UMASS/AMHERST
312066 0333 3450 7

LIBRARY
OF THE

MASSACHUSETTS
AGRICULTURAL
COLLEGE
Per
[redacted]
v. 21
pt. 2

Digitized by the Internet Archive
in 2009 with funding from
Boston Library Consortium Member Libraries

http://www.archive.org/details/monthlybulletino21inte

58TH CONGRESS, 3d Session. } HOUSE OF REPRESENTATIVES. { Doc. No. 267, Part 10.

Whole No. 145. Vol. XXI. No. 4.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

OCTOBER, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1905.

C
Per
P19 v.21 pt.2

GENERAL INDEX.

		Page.
Editorial contents:	Spanish	IV
	English	V
	Portuguese	VI
	French	VII
List of Honorary Correspondents		VIII
Latin-American Representatives in the United States		IX
United States Representatives in the Latin-American Republics		X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries		XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries		XII
Parcels-Post Regulations		XIII
United States Consulates in Latin America		XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States		XV
Weights and Measures		XVII
Metric Weights and Measures		XVIII
Publications of the Bureau		XIX
Value of Latin-American Coins		XXII

APR 1 1926

ÍNDICE.

Página.

I.—Segunda Convención General Sanitaria Internacional de las Repúblicas Americanas 953

II.—Recepción Official del Ministro Residente de la República Dominicana en los Estados Unidos 971

III.—Comercio Extranjero de los Principales Puertos del Mundo 972

IV.—Comercio Extranjero de Alemañia 973

V.—Producción de Oro en el Mundo en 1903 y 1904 974

VI.—República Argentina 974
Decadencia de la crianza de carneros—Comercio por varios puertos en junio y en el primer semestre del año 1905.

VII.—Bolivia 984
Mensaje del Señor Presidente de la República—Resumen estadístico del movimiento del comercio exterior, 1904.

VIII.—Costa Rica 996
La situación fiscal y comercial del país.

IX.—Chile 1011
Balance de los bancos en abril de 1905.

X.—Estados Unidos 1012
Comercio con la América Latina—Proclama del Señor Presidente, prohibiendo enviar carbón ó material de guerra á la República Dominicana.

XI.—Guatemala 1014
Trabajo eficáz en Guatemala—Empaquetadura buena—La cosecha de café.

XII.—México 1015
Comercio exterior, año fiscal de 1904-5—Informe leído por el Ciudadano Presidente de la República al abrirse el tercer período de sesiones del 22º Congreso de la Unión, el 17 septiembre de 1905—Contrato para el establecimiento de una asociación financiera internacional—Población de la República en 28 de octubre de 1990.

XIII.—Nicaragua 1031
Ley de titulación de la Mosquitía.

XIV.—Panamá 1034
Convención postal celebrada entre los Estados Unidos de América y la República de Panamá.

XV.—Perú 1037
Bancos y sistema bancario en el Perú—Desenvolvimiento de la industria ferrocarrilera.

XVI.—Uruguay 1041
Minas de oro.

INDEX.

Page.

I.—The Second International Sanitary Convention 1043

II.—Reception of the Minister Resident of the Dominican Republic in the United States 1059

III.—Foreign Commerce of the Principal Ports of the World 1060

IV.—Argentine Republic 1062
Comparative trade statistics—Immigration in 1905—Wheat exports, first six months of 1905—Exports of live stock, first six months of 1905—General decline in sheep stock—Port movements during June and first six months of 1905—Countervailing duties on Argentine sugar—Trade-marks in the Republic.

V.—Bolivia 1074
Extracts from the message of President Montes—Foreign commerce in 1904—Receipts of merchandise from San Francisco, July and August, 1905.

VI.—Brazil 1077
Customs receipts, first half of 1905—Customs receipts in June, 1905—Customs receipts in July, 1905—Exports from Pernambuco, July, 1905—Conditions of the flour trade—Copper mines—Conditions of the coffee crop—German railroad concession—Transcontinental railway—Exploitation of coal mines.

VII.—Chile 1085
New ministry—Customs receipts, first six months of 1905—Nitrate report, first half of 1905—Condition of the textile market—Registration of trade-marks.

VIII.—Colombia 1093
Trade of the United States with Colombia.

IX.—Costa Rica 1095
Economic conditions in 1904—Tariff modifications.

X.—Dominican Republic 1104
Conditions governing import trade.

XI.—Guatemala 1106
Coffee shipments, 1898–1904—Economic conditions in 1904—Mining in the Republic.

XII.—Haiti 1109
Port dues.

XIII.—Mexico 1110
Foreign commerce, fiscal year 1904–5—Message of President Diaz, September 16, 1905—Rate of exchange for October, 1905—Frontier traffic with the United States, first half of 1904–5—Postal service, July, 1905—Establishment of an international financial association—Cotton industry—New railway concession—Development of Italian trade relations.

XIV.—Nicaragua 1124
Adjudication of land titles in the Mosquito territory.

XV.—Panama 1127
Postal convention with the United States.

XVI.—Paraguay 1132
Development of the Republic—Special duties.

XVII.—Peru 1133
Foreign commerce in 1904—Revenues and expenditures in 1904—Exports from Liverpool to Peru in 1904—Lake Titicaca as a source of electric power.

XVIII.—United States 1136
Trade with Latin America—Consular trade reports—Recognition of Latin-American consular officers—Foreign commerce in August, 1905—Statistics of the petroleum industry—Consumption of tobacco—Treasury statement, first quarter 1904–5—Immigration in 1904–5—Presidential proclamation prohibiting the exportation of arms and ammunition.

XIX.—Uruguay 1151
Customs receipts, first six months of 1905—Modification of bank privileges—Development of the silk industry.

XX.—The World's Wheat Crop 1152

XXI.—Coffee Production and Consumption 1153

XXII.—Cacao Production and Consumption 1158

XXIII.—Trade Opportunities in Latin America 1158

XXIV.—Book Notes 1161

XXV.—Library Accessions and Files 1166

INDICE.

Pagina.

I.—Producção e Consumo do Café 1177
II.—Producção e Consumo do Cacáo 1182
III.—Producçã o Universal do Trigo 1182
IV.—Republica Argentina 1183
Exportação de trigo no primeiro semestre de 1905.
V.—Chile 1184
Relatorio sobre a industria do salitre, 1º semestre de 1905—Rendas aduaneiras no primeiro semestre de 1905.
VI.—Estados Unidos 1186
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio exterior em Agosto de 1905.
VII.—Guatemala 1188
Exportação de café no periodo de 1898-1904—Condições economicas em 1904.
VIII.—Haiti 1190
Direitos de porto.
IX.—Mexico 1191
Mensagem do Presidente Diaz, 16 de Setembro de 1905—A industria do algodão—Commercio com os Estados Unidos pelas vias-ferreas da fronteira, primeiro semestre de 1904-5—Serviço postal em Julho, 1905—Taxa de cambio para Outubro, 1905.
X.—Panamá 1198
Augmento da emissão de moedas.
XI.—Paraguay 1198
Desenvolvimento da Republica—Impostos especiaes.
XII.—Peru 1199
Commercio exterior em 1904.
XIII.—Uruguay 1200
Desenvolvimento da industria da seda—Rendas aduaneiras no primeiro semestre de 1905.

TABLE DES MATIÈRES.

Page.

I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE 1201
Exportations de blé, premier semestre de l'année 1905.

II.—BRÉSIL 1201
Recettes douanières pour le mois de juillet 1905—Mouvement commercial du port de Santos.

III.—CHILI 1203
Revue générale du commerce.

IV.—ÉTATS-UNIS 1204
Commerce avec l'Amérique latine—Commerce extérieur pour le mois d'août 1905.

V.—GUATÉMALA 1206
Conditions économiques en 1904—L'industrie minière dans la République—Expéditions de café.

VI.—MEXIQUE 1210
Contrat pour l'établissement à Mexico d'une association financière internationale—Suppression de la zone libre—Service des postes en juillet 1905.

VII.—PANAMA 1213
Augmentation dans la frappe de la monnaie.

VIII.—PARAGUAY 1214
Droits extraordinaires—Progrès de la République.

IX.—PÉROU 1215
Commerce extérieur en 1904.

X.—URUGUAY 1215
Recettes douanières, premier semestre de 1905—Modifications des privilèges de banque—Développement de l'industrie de la soie.

XI.—VÉNÉZUÉLA 1217
Le commerce des papiers, articles de papeterie et articles de bureau.

XII.—PRODUCTION ET CONSOMMATION DU CAFÉ 1217

XIII.—PRODUCTION ET CONSOMMATION DU CACAO 1222

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián[a]	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic	Señor Don José Gabriel García[b]	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

[a] Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.
[b] Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil ..... His Excellency Joaquim Nabuco.
Office of Embassy, 1411 Hopkins street, Washington, D. C.

Mexico ..... Señor Don Joaquín D. Casasus,
Absent.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic ..... Señor Don Epifanio Portela,
1032 Connecticut avenue, Washington, D. C.

Bolivia ..... Señor Don Ignacio Calderón,
1300 Seventeenth street, Washington, D. C.

Chile ..... Señor Don Joaquín Walker Martínez,
Office of Legation, 1715 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Colombia ..... Señor Don Diego Mendoza.
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Costa Rica ..... Señor Don Joaquín Bernardo Calvo,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba ..... Señor Don Gonzalo de Quesada,
1006 Sixteenth street, Washington, D. C.

Ecuador ..... Señor Don Alfredo Baquerizo,
Absent.

Guatemala ..... Señor Don Jorge Muñoz,
"The Highlands," Washington, D. C.

Haiti ..... Mr. J. N. Léger,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Mexico ..... Señor Don José F. Godoy, Charge d'Affaires ad interim.
Office of Embassy, 1415 I street NW., Washington, D. C.

Nicaragua ..... Señor Don Luis F. Corea,
1612 Twentieth street, Washington, D. C.

Panama ..... Señor Don J. Domingo de Obaldía,
"The Highlands," Washington, D. C.

Paraguay ..... Señor Don Cecilio Baez,
Absent.

Peru ..... Señor Don Manuel Álvarez Calderón,
Absent.

Salvador ..... Señor Dr. Don Rafael S. Lopez,
Absent.

Uruguay ..... Señor Dr. Don Eduardo Acevedo Diaz,
Absent.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Argentine Republic ..... Señor Don Carlos E. Zavalía,
1032 Connecticut avenue, Washington, D. C.

Colombia ..... Señor Don Eduardo Perez Triana,
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Dominican Republic ..... Señor Don Emilio C. Joubert,
Office of Legation, 31-33 Broadway, New York City.

Ecuador ..... Señor Dr. Don Serafín S. Wither,
11 Broadway, New York City.

Peru ..... Señor Alfredo Alvarez Calderon,

Uruguay ..... Señor Don Pedro Requena Bermúdez,
Office of Legation, "The Portland," Washington, D. C.

Venezuela ..... Señor Don N. Veloz-Goiticoa,
1748 P street, Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras ..... Señor Dr. Don Salvador Córdova,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

WILLIAMS C. FOX.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

(Corrected to August 1, 1905.)

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil	David E. Thompson, Rio de Janeiro.
Mexico	Edwin H. Conger, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic	A. N. Beaupré, Buenos Ayres.
Bolivia	William B. Sorsby, La Paz.
Chile	John Hicks, Santiago.
Colombia	John Barrett, Bogotá.
Costa Rica	William L. Merry, San José.
Cuba	Herbert G. Squiers, Havana.
Ecuador	Archibald J. Sampson, Quito.
Guatemala	Leslie Combs, Guatemala City.
Haiti	William F. Powell, Port au Prince.
Honduras	(See Guatemala.)
Nicaragua	(See Costa Rica.)
Panama	Charles E. Magoon, Panama.
Paraguay	Edward C. O'Brien.
Peru	Irving B. Dudley, Lima.
Salvador	(See Costa Rica.)
Uruguay	(See Paraguay) Montevideo.
Venezuela	W. W. Russell, Caracas.

MINISTER RESIDENT AND CONSUL-GENERAL.

Dominican Republic	Thomas C. Dawson, Santo Domingo.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents.
Letters, per 15 grams (½ ounce)	5
Single postal cards, each	2
Double postal cards, each	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces	1
Commercial papers: Packets not in excess of 10 ounces	5
Commercial papers: Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Samples of merchandise: Packets not in excess of 4 ounces	2
Samples of merchandise: Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Registration fee on letters and other articles	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books *in unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

☞ Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.[a]		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.		
Argentine Republic	15 centavos	35	6 centavos	15	3 centavos	10	24 centavos	12 centavos.
Bolivia via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15	20 centavos	10 centavos.
Bolivia via other routes	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10		
Brazil	300 reis	35	100 reis	10	50 reis	5	400 reis	200 reis.
Chile	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Colombia	20 centavos	50	4 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Costa Rica	10 centimos	25	3 centimos	7½	2 centimos	5	10 centimos	5 centimos.
Cuba[b]								
Dominican Republic (Santo Domingo)	10 centavos	25	3 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Ecuador	10 centavos	50	2 centavos	10				
Falkland Islands	4 pence	40	1 penny	15	1 penny	10	2 pence	2½ pence.
Guatemala	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos		10 centavos	5 centavos.
Haiti	10 centièmes de gourde.	50	3 centièmes de gourde.	15	2 centièmes de gourde.	10	2 centièmes de gourde.	5 centièmes de gourde.
Honduras	15 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Honduras, British	5 cents	25	2 cents	10	2 cents	10	10 cents	6 cents.
Mexico	5 centavos		5 centavos		1 centavo		10 centavos	5 centavos.
Nicaragua	15 centavos	50	5 centavos	15	5 centavos	10	10 centavos	10 centavos.
Paraguay	60 centavos		8 centavos	15	8 centavos	10	40 centavos	20 centavos.
Peru via San Francisco	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Peru via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15		
Porto Rico[b]								
Salvador via Panama	11 centavos	55	3 centavos	15	3 centavos	15	10 centavos	5 centavos.
Salvador via other routes	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10		
Uruguay	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Venezuela	50 centimos	50	15 centimos	15	10 centimos	10	50 centimos	25 centimos.
British Guiana	5 cents	25	2 cents	10	1 cent	5		
Dutch Guiana	25 cents Dutch	50	7½ cents Dutch	15	5 cents Dutch	10	10 cents Dutch	10 cents Dutch.
French Guiana	25 centimes		10 centimes		5 centimes		25 centimes	10 centimes.

[a] The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.
[b] United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	Ft. in.	*Ft.*	*Ft.*	*Lbs.*	*Cents.*	*Cents.*		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guiana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—
- Buenos Ayres.
- Cordoba.
- Rosario.

BOLIVIA—
- La Paz.

BRAZIL—
- Bahia.
- Para.
- Pernambuco.
- Rio de Janeiro.
- Santos.

CHILE—
- Antofagasta.
- Arica.
- Coquimbo.
- Iquique.
- Valparaiso.

COLOMBIA—
- Barranquilla.
- Bogotá.
- Cartagena.
- Colón (Aspinwall).
- Medellin.
- Panama.

COSTA RICA—
- Puerto Limon.
- Punta Arenas.
- San José.

CUBA—
- Cienfuegos.
- Habana.
- Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—
- Puerto Plata.
- Samana.
- Santo Domingo.

ECUADOR—
- Guayaquil.

GUATEMALA—
- Guatemala.

HAITI—
- Cape Haitien.
- Port au Prince.

HONDURAS—
- Ceiba.
- Puerto Cortes.
- Tegucigalpa.
- Utila.

MEXICO—
- Acapulco.
- Chihuahua.
- Ciudad Juarez.
- Ciudad Porfirio Diaz.
- Durango.
- Ensenada.
- La Paz.
- Matamoros.
- Mazatlan.
- Mexico.
- Monterey.
- Nogales.
- Nuevo Laredo.
- Progreso.
- Saltillo.
- Tampico.
- Tuxpan.
- Vera Cruz.

NICARAGUA—
- Managua.
- San Juan del Norte.

PARAGUAY—
- Asunción.

PERU—
- Callao.

SALVADOR—
- San Salvador.

URUGUAY—
- Colonia.
- Montevideo.
- Paysandu.

VENEZUELA—
- La Guayra.
- Maracaibo.
- Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Fernandina.
	Pensacola.
Georgia	Brunswick
	Savannah
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Virginia	Norfolk.

BOLIVIA.

California	San Diego.
	San Francisco.
Missouri	Kansas City.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.

BRAZIL.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Calais.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.

CHILE.

California	San Francisco.
Georgia	Savannah.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Port Townsend.
	Tacoma.

COLOMBIA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Virginia	Norfolk.

COSTA RICA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Colorado	Denver.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.

COSTA RICA—Continued.

Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

CUBA.

Alabama	Mobile.
Florida	Jacksonville.
	Key West.
	Pensacola.
	Tampa.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayaguez.
	San Juan.

DOMINICAN REPUBLIC.

Florida	Jacksonville.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Aguadilla.
	Arecibo.
	Humacao.
	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
	Vieques.

ECUADOR.

California	Los Angeles.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Massachusetts	Boston.
Montana	Butte.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
South Carolina	Charleston.
Tennessee	Nashville.
Virginia	Norfolk.

GUATEMALA.

Alabama	Mobile.
California	San Diego.
	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Seattle.

HAITI.

Alabama	Mobile.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Maine	Bangor.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Porto Rico	Mayaguez.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.

Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Washington	Seattle.

MEXICO.

Alabama	Mobile.
Arizona	Naco.
	Nogales.
	Phoenix.
	Tucson.
	Yuma.
California	San Diego.
	San Francisco.
Colorado	Denver.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	San Juan.
Texas	Brownsville.
	Eagle Pass.
	El Paso.
	Galveston.
	Laredo.
	Rio Grande City.
	Sabine Pass.
	San Antonio.
Virginia	Norfolk.

NICARAGUA.

Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.
	Newport News.
Washington	Seattle.

PARAGUAY.

Alabama	Mobile.
Delaware	Wilmington.
District of Columbia	Washington.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Indiana	Indianapolis.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New Jersey	Newark.
	Trenton.
New York	Buffalo.
	New York City.
	Rochester.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.

PERU.

Alabama	Mobile.
California	San Diego.
	San Francisco.
District of Columbia	Washington.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.

SALVADOR.

California	San Diego.
	San Francisco.
New York	New York City.

URUGUAY.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Fernandina.
	Pensacola.
	St. Augustine.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Calais.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Scranton.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
South Carolina	Charleston.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.

VENEZUELA.

California	Los Angeles.
	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Iowa	Des Moines.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Minnesota	St. Paul.
New Jersey	Jersey City.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in he United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (*See* Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
Gram equals 15.432 grains.
Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
Liter equals 0.908 quart.
Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
Liter equals 1.0567 quarts.
Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
Meter equals 39.37 inches.
Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	Price.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891–1904. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics)	$2.00
Yearly subscription (other countries)	2.50
Single copies	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) 645 pages, 4°, cloth	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) 640 pages, 4°, cloth	2.50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100	.50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°. Bibliography, page 193	1.00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti. Revised to Aug., 1904, Washington, 1904	1.00

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. Washington, 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 336	1.00
Bolivia. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual devolopment, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 214 pages, 8°	1.00
Brazil. Geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrated, 119 pages, 8°	.25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°	1.00
Mexico. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 454 pages, 8°	1.00

PRICE.

Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrated, map, 187 pages, 8°. Bibliography, page 141 ..... $0.75

Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, page 543 ..... 1.00

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800–1900. Washington, 1901. 145 pages, 8° 1.00

Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the Republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800–1900. Washington, 1902. 109 pages, 8° ..... .50

Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8° 1.00

Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay. 53 pages, 8°. Washington, 1904 ..... 1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural 1.00

Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas 1.00

Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural 1.00

Bolivia. Mapa de la república de Bolivia, mandado organizar y publicar por el Presidente Constitucional General José Manuel Pando. Scale 1:2,000,000. La Paz, 1901. (Reprint International Bureau of the American Republics, 1904) 1.00

Costa Rica. From official and other sources. 1903. Scale of 12.5 miles to 1 inch (792,000) ..... .50

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

LAW MANUALS.

American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the independent States of America, in the original text, with English and Spanish translations. Washington, 1905. 2 vols., 8° ..... (each) .. 1.00
Will be ready for distribution about October 1st.

A comparative study of the Spanish Code of Commerce and the Commercial Laws of America. (Full title will be given later.)

Land and Immigration Laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América.
Chile.
Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Nicaragua.

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

PRICE.

Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set $3.00

International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—

Octavo, bound in paper ..... .25

Octavo, bound in half morocco 1.00

Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set 25.00

Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.

Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1905.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
Argentine Republic.	Gold	Peso	$0.965	Gold—Argentine ($4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
Bolivia	Silver	Boliviano	.441	Silver—Boliviano and divisions.
Brazil	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
Central American States—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons ($9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador	Silver	Peso	.441	Silver—Peso and divisions.
Chile	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo ($1.825), doubloon ($3.650), and condor ($7.300). Silver—Peso and divisions.
Colombia	Silver	Peso	1.000	Gold—Condor ($9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
Cuba	Gold	Peso	.910	Gold—Centen ($5.017), alphonse ($4.823). Silver—Peso.
Ecuador	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres ($4.8665). Silver—Sucre and divisions.
Haiti	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
Mexico	Gold	Peso [a]	.498	Gold—5 and 10 pesos. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
Panama	Gold	Balboa	1.000	Gold—1, 2½, 5, 10, and 20 balboas. Silver—Peso and divisions.
Peru	Gold	Sol	.487	Gold—Libra ($4.8665). Silver—Sol and divisions.
Uruguay	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
Venezuela	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

[a] 75 centigrams fine gold.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

SEÑOR DON ISMAEL MONTES, PRESIDENT OF BOLIVIA.

Boletín Mensual

DE LA

Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. XXI. OCTUBRE DE 1905. No. 4.

SEGUNDA CONVENCIÓN GENERAL SANITARIA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Á virtud de convocatoria expedida en tiempo oportuno, se celebraron en esta ciudad de Washington, entre el 9 y el 14 del corriente mes de octubre, en los salones destinados al efecto del Hotel New Willard, las sesiones de la Segunda Convención General Sanitaria Internacional de la Repúblicas Americanas.

Concurrieron á ellas, por designación de sus respectivos Gobiernos, los Señores siguientes:

Por Costa Rica, el Doctor Don Juan J. Ulloa, ex-Vicepresidente, ex-Ministro del Interior de Costa Rica, y ex-Presidente de la Facultad Médica de Costa Rica.

Por Cuba, el Doctor Don Juan Guiteras, Miembro de la Junta Superior de Sanidad de Cuba, Director del Hospital Las Ánimas, Profesor de Patología General y de Medicina Tropical de la Universidad de la Habana, y el Doctor Don Enrique B. Barnet, Jefe del Departamento de Sanidad de la Habana, Vocal y Secretario de la Junta Superior de Sanidad de Cuba.

Por Ecuador, el Doctor Don Serafin S. Wither, Encargado de Negocios *ad interim* y Cónsul General del Ecuador en la ciudad de New York, y el Doctor Don Miguel H. Alcivar, Vocal de la Junta Superior de Sanidad de Guayaquil, Profesor de la Facultad de Medicina, y Cirujano del Hospital General de Guayaquil.

Por los Estados Unidos de América, el Doctor Don Walter Wyman, Cirujano General del Servicio de Salud Pública y Hospitales de Marina de los Estados Unidos; el Doctor Don H. D. Geddings, Cirujano General, Ayudante del Servicio de Salud Pública y Hospi-

tales de Marina de los Estados Unidos y Representante de los Estados Unidos en la Convención Sanitaria de París; el Doctor Don J. F. KENNEDY, Secretario de la Oficina de Salud Pública del Estado de Iowa; el Doctor Don JOHN S. FULTON, Secretario de la Oficina de Salud Pública del Estado de Maryland; el Doctor Don WALTER D. MCCAW, Cirujano Mayor del Ejército de los Estados Unidos; el Doctor Don J. D. GATEWOOD, Cirujano de la Marina de los Estados Unidos, y el Doctor Don H. L. E. JOHNSON, Miembro de la Asociación Médica Americana, y Vocal de su Junta Directiva.

Por Chile, el Doctor Don EDUARDO MOORE, Catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad de su país y médico de hospital.

Por la República Dominicana, su Ministro residente en Washington, Licenciado Don EMILIO C. JOUBERT.

Por Guatemala, el Doctor Don JOAQUÍN YELA, Cónsul General de su nación en New York.

Por México, el Doctor Don EDUARDO LICEAGA, Presidente del Consejo Superior de Salubridad de México, Director y Profesor de la Escuela Nacional de Medicina, Miembro de la Academia de Medicina.

Por Nicaragua, el Doctor Don J. L. MEDINA, Miembro del Segundo Congreso Médico Panamericano de la Ciudad de la Habana en 1901.

Por el Perú, el Doctor Don DANIEL EDUARDO LAVORERÍA, Profesor de la Facultad de Medicina, Miembro de la Academia Nacional de Medicina, Médico del Hospital Dos de Mayo, Jefe de la Sección de Higiene del Ministerio de Fomento.

Por Uruguay, el Señor Don PEDRO REQUENA BERMUDEZ, Encargado de Negocios *ad interim* del Gobierno antedicho cerca del Gobierno de Washington, que asistió por cortesía, en virtud de no haber recibido aún sus credenciales.

Por Venezuela, el Señor Don NICOLÁS VELOZ-GOITICOA, Encargado de Negocios de su país en los Estados Unidos de América.

En la sesión inaugural que tuvo efecto el día 9, y comenzó á las 11 de la mañana, el Señor Doctor WALTER WYMAN, Médico Mayor del Servicio de Hospitales de Marina de los Estados Unidos de América y Presidente de la Oficina Internacional Sanitaria de las Repúblicas Americanas, establecida en esta ciudad, que funcionaba, como Presidente Provisional de la Convención, arengó brevemente á los Señores Delegados explicando el objeto de la reunión y presentando ál Honorable Señor ELIHU ROOT, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América, que, en nombre de su Gobierno, pronunció el discurso de bienvenida á los Señores Delegados, que, traducido al castellano, se inserta en otro lugar de este número. Después del Honorable Señor ROOT hablaron sucesivamente el Honorable Señor H. A. TAYLOR, Secretario Interino de Hacienda de los Estados Unidos de América, que concurrió al acto por virtud de que el servicio de sanidad se encuentra comprendido entre los que corresponden á su De-

partamento; el Señor Don GONZALO DE QUESADA, Ministro de Cuba, que contestó en nombre de los Señores Delegados á los discursos de los Honorables Señor ROOT y Señor TAYLOR, y el Señor WILLIAMS C. FOX, Director de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, que, en nombre de esta, manifestó en términos adecuados los sentimientos de simpatía y buena voluntad que la Oficina abriga en favor de la Convención y el ardiente deseo de que sus trabajos resulten coronados con el mayor éxito.

Procedióse en seguida al nombramiento de la mesa permanente de la Convención, resultando elegido para Presidente el Honorable Señor Doctor WALTER WYMAN, y para Secretario el Señor Doctor Don JUAN J. ULLOA, Delegado por Costa Rica. Tuvo lugar, depués de esto, el nombramiento de una Comisión, que en unión del Señor Presidente de la Convención, tuviese á su cargo la distribución de los trabajos, el orden en que habrían de presentarse, y todo lo demás conducente al pronto y eficaz despacho de los asuntos sometidos á la consideración de la asamblea.

El segundo día se dedicó por completo á la lectura y discusión de varios informes, relativos á los países representados en la Convención, y de otros trabajos, en su mayor parte, sobre asuntos de higiene, que fueron sometidos por los Señores Delegados. Y á fin de dar tiempo á la Comisión nombrada para que formulase definitivamente el programa de los trabajos, y poder corresponder al mismo tiempo al acto de cortesía del Gobierno de los Estados Unidos de América, que había puesto á disposición de los Señores Delegados el buque del resguardo marítimo denominado *Winona*, para que pudiesen hacer una excursión por el río, y visitar el establecimiento militar de Indian Head, y la tumba de Jorge Washington en Mount Vernon, se determinó que no hubiera reunión hasta el jueves 12.

El primer asunto de que se trató ese día fué una proposición encaminada á la adopción por las diferentes Repúblicas americanas de la Nueva Farmacopea de los Estados Unidos de América. Esta proposición fué adoptada al siguiente día, y dice como sigue:

"Por cuanto la Junta Directiva de la Convención de la Farmacopea de los Estados Unidos nombrada por la Asociación Farmacéutica americana acaba de publicar la décima edición de la Farmacopea de los Estados Unidos;

"Y por cuanto esta edición revisada de la referida Farmacopea contiene nuevas fórmulas de gran valor, asi en el terreno de la terapéutica, como en el de la prevención de las enfermedades epidémicas, y representa el mejor resultado de los estudios y trabajos ejecutados por expertos en estas materias:

"*Por tanto se resuelve*, que la traducción al castellano de esta Farmacopea de los Estados Unidos será de grand utilidad á la profesión

médica, y á los farmacéuticos, en todas y cada una de las Repúblicas representadas en esta Convención; y

"*Se resuelve*, además, que la referida Farmacopea sea sometida á la consideración de los diferentes Gobiernos, á fin de que en la próxima reunión en México, informen lo que les parezca oportuno, todo esto con el objeto de que se adopte para todas las Repúblicas Americanas una Farmacopea internacional; y

"*Se resuelve*, además, que se inquiera de la Oficina Internacional Sanitaria, si es posible sufragar los gastos de vertir é imprimir en castellano la referida obra, usando de los fondos á que se refiere el artículo 7° de las resoluciones adoptadas por la Segunda Conferencia Panamericana en la ciudad de México, en el invierno de 1901 á 1902, en el concepto de que debe hacerse una edición de 5,000 ejemplares; y

"*Se resuelve*, por último, que si no fuere posible usar los fondos á que se refiere el artículo 7° de las antedichas resoluciones para satisfacer los gastos de la traducción é impresión de la obra de que se trata, se pase el asunto á informe de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, con la súplica de que ella atienda, si es posible, á que se hagan las referidas traducción é impresión."

La consideración de los acuerdos de la última Conferencia Internacional Sanitaria tenida en París, relativos al modo de impedir la propagación del cólera y la peste bubónica, adicionándolos con lo que se accordó respeito á la fiebre amarilla, comenzó en ese día, y continuó el siguiente, hasta que por fin el sábado, al medio día, se adoptaron por unanimidad las recomendaciones, cuyo texto castellano, tal como vino de la Convención, es como sigue:

CONVENCIÓN.

Capítulo I.

"PRESCRIPCIONES QUE DEBERÁN OBSERVAR LOS PAÍSES SIGNATARIOS DE LA CONVENCIÓN CUANDO EL CÓLERA, LA PESTE Ó LA FIEBRE AMARILLA APAREZCA EN SU TERRITORIO.

"Sección primera.—*Notificación y comunicaciones ulteriores á los otros países.*

"Artículo I. Cada Gobierno debe notificar inmediatamente á los otros la primera aparición, en su territorio, de los casos confirmados de peste, cólera ó de fiebre amarilla.

"Art. II. Esta notificación irá acompañada ó muy prontamente seguida de informes circunstanciados sobre:

(1) Lugar en donde la enfermedad apareció.

(2) Fecha de su aparición, origen y forma.

(3) Número de casos comprobados y de defunciones.

(4) Para la peste: la existencia, entre las ratas y ratones, de la peste

ó de una mortalidad insólita; y para la fiebre amarilla: la existencia del *Stegomyia fasciata* en la localidad.

"(5) Las medidas tomadas inmediatamente después de esta primera aparición.

"ART. III. La notificación y las informaciones indicadas en los artículos I y II serán dirigidas á los agentes diplomáticos ó consulares en la capital del país contaminado, sin que ésto sea obstáculo para que los jefes de las oficinas sanitarias superiores se comuniquen estas noticias entre sí directamente.

"A los países que no tengan representación diplomática ó consular en el país contaminado les serán transmitidas directamente por telégrafo.

"ART. IV. La notificación y las informaciones indicadas en los artículos I y II serán seguidas de comunicaciones ulteriores hechas de un modo regular, de manera de tener á los Gobiernos al corriente del curso de la epidemia.

"Estas comunicaciones, que se harán á lo menos una vez por semana, y que serán tan completas como sea posible, indicarán muy particularmente las precauciones tomadas, con el objeto de impedir la extensión de la enfermedad.

"Ellas deben precisar: (1) las medidas profilácticas adoptadas con respecto á la inspección sanitaria ó á la visita médica, al aislamiento y la desinfección; (2) las medidas tomadas á la partida de los buques para impedir la exportación del mal y, especialmente, en el caso previsto por el inciso (4) del artículo II, arriba mencionado, las medidas tomadas contra las ratas, ratones y mosquitos.

"ART. V. El pronto y fiel cumplimiento de las prescripciones que preceden es de una importancia primordial.

"Las notificaciones no tienen valor real sino cuando cada Gobierno está prevenido, á tiempo, de los casos de peste, de cólera y de fiebre amarilla, y de los casos dudosos sobrevenidos en su territorio. Se recomienda, pues, encarecidamente á los diversos Gobiernos que hagan obligatoria la declaración de los casos de peste, de cólera y de fiebre amarilla, y que obtengan informaciones sobre cualquiera mortalidad insólita en las ratas ó ratones, particularmente en los puertos.

"ART. VI. Se entiende que los países vecinos se reservan el derecho de hacer arreglos especiales con el objeto de organizar un servicio de informaciones directas entre los jefes de las administraciones de las fronteras.

"SECCIÓN SEGUNDA.—*Condiciones que permiten considerar una circunscripción territorial como contaminada ó como libre ya de la enfermedad.*

"ART. VII. La notificación de un primer caso de peste, ó cólera ó de fiebre amarilla, no impone, contra la circunscripción territorial en

donde se ha producido, la aplicación de las medidas previstas en el Capítulo II, que más adelante se declararán.

"Pero cuando varios casos de peste ó uno de fiebre amarilla no importados, se han manifestado, ó cuando los casos de cólera forman foco, la circunscripción se declara contaminada.

"ART. VIII. Para restringir las medidas únicamente á las regiones atacadas, los Gobiernos no deben aplicarlas sino á las procedencias de las circunscripciones contaminadas.

"Se entiende por la palabra *circunscripción* una parte del territorio bien determinada en las informaciones que acompañen ó sigan á la notificación, así: una provincia, un estado, un 'gobierno,' un distrito, un departamento, un cantón, una isla, una comuna, una ciudad, un barrio de una ciudad, una aldea, un puerto, un *polder*, una aglomeración, etc., cualesquiera que sean la extensión y la población de esas porciones de territorio.

"Pero esta restricción limitada á la circunscripción contaminada, no debe ser aceptada, sino con la condición formal de que el Gobierno del país contaminado, tome las medidas necesarias: (1) para prevenir, á menos de desinfección previa, la exportación de los objetos á que se refieren los incisos (1) y (2) del Artículo II, procedentes de la circunscripción contaminada; y (2) para combatir la extensión de la epidemia y con la condición de que no haya duda de que las autoridades sanitarias del país infectado han cumplido fielmente con el Artículo I de esta Convención.

"Cuando una circunscripción esté contaminada, no se tomará ninguna medida restrictiva contra las procedencias de esa circunscripción, si esas procedencias las han abandonado cinco días al menos antes del principio de la epidemia.

"ART. IX. Para que una circunscripsción no se considere ya como cotaminada, se necesita la comprobación oficial: (1) de que no ha habido ni defunciones ni caso nuevo de peste ó de cólera desde hace cinco días, sea después del aislamiento[a], sea después de la muerte ó de la curación del último pestoso ó colérico; en el caso de fiebre amarilla el período será de dieciocho días; pero los Gobiernos se reservan el derecho de prolongar este período. (2) Que todas las medidas de desinfección han sido aplicadas, y si se trata de los casos de peste, que se han ejecutado las medidas contra las ratas, y en el caso de fiebre amarilla que se han ejecutado las medidas contra el mosquito.

---

[a] La palabra "aislamiento" significa: aislamiento del enfermo, de las personas que lo cuidaban de un modo permanente é interdicción de visitas de cualquiera otra persona, exceptuándose el médico.

Por la palabra "aislamiento," tratándose de fiebre amarilla, se entenderá: aislamiento del enfermo en una sala que tenga sus puertas y ventanas provistas de mallas de alambre que impidan que los mosquitos puedan picar á los enfermos.

"CAPÍTULO II°.

"MEDIDAS DE DEFENSA TOMADAS POR LOS OTROS PAÍSES CONTRA LOS TERRITORIOS DECLARADOS CONTAMINADOS.

"SECCIÓN PRIMERA.—*Publicación de las medidas prescritas.*

"ART. X. El Gobierno de cada país está obligado á publicar inmediatamente las medidas que crea necesario prescribir contra las procedencias de un país ó de una circunscripción contaminada.

"Comunicará en el acto esta publicación al agente diplomático ó consular del país contaminado, residente en su capital, así como á la Oficina Sanitaria Internacional.

"Está igualmente obligado á hacer conocer, por las mismas vías, la revocación de estas medidas ó las modificaciones de que hayan sido objeto.

"Á falta de agente diplomático ó consular en la capital, las comunicaciones se harán directamente al Gobierno del país interesado.

"SECCIÓN SEGUNDA.—*Mercancías—Desinfección—Importación y tránsito—Equipajes.*

"ART. XI. No existen mercancías que sean por sí mismas capaces de transmitir la peste, el cólera, ó la fiebre amarilla. No son peligrosas sino en el caso en que hayan sido contaminadas por productos pestosos ó coléricos, y en el caso de fiebre amarilla, cuando sean susceptibles de conducir mosquitos.

"ART. XII. Ninguna mercancía ú objeto será sometido á desinfección en caso de fiebre amarilla, pero en el caso previsto al fin del artículo anterior, la desinfección puede hacerse á fin de destruir los mosquitos. En caso de cólera, ó de peste, la desinfección no deberá aplicarse más que á las mercancías y objetos que la autoridad sanitaria local considere como contaminados.

"Sin embargo, las mercancías y objetos enumerados más adelante, pueden ser sometidos á la desinfección y aun prohibida su entrada, independientemente de toda comprobación, de que están ó no contaminados:

"(1) La ropa interior y vestidos que se llevan (efectos de uso) y la ropa de cama ya usada.

"Cuando estos objetos son transportados como equipaje ó á consecuencia de un cambio de domicilio (artículos de instalación) no podrá prohibirse su entrada, y se someterán al régimen del Artículo XIX.

"Los efectos dejados por los soldados ó los marinos muertos, y remitidos á su patria, se asimilarán á los objetos comprendidos en el primer párrafo del inciso (1) de este artículo.

"(2) Los trapos viejos, con excepción en cuanto al cólera, de los trapos viejos comprimidos que se transportan como mercancías, al por mayor, en pacas cinchadas.

"No deberán ser detenidos los desperdicios nuevos que provienen directamente de los talleres de hilado, de tejido, de confección ó de blanqueamiento, las lanas artificiales y los recortes de papel nuevo.

"ART. XIII. En caso de cólera ó de peste no hay razón para prohibir el tránsito á través de un distrito infectado de las mercancías y objetos especificados en los incisos (1) y (2) del artículo anterior, si están embalados de tal modo que no puedan ser infectados en el tránsito.

"De la misma manera, cuando las mercancías ú objetos son transportados de modo que en el camino no hayan podido estar en contacto con los objetos contaminados, su tránsito á través de una circunscripción territorial contaminada no debe ser un obstáculo para su entrada al país de destino.

"ART. XIV. Las mercancías y objetos especificados en los incisos (1) y (2) del artículo XII no caen bajo la aplicación de las medidas de prohibición á la entrada si se demuestra á la autoridad del país de destino que han sido expedidos cinco días al menos antes del principio de la epidemia.

"ART. XV. El modo y el sitio de la desinfección, á la llegada de las mercancías, así como los procedimientos que deberán emplearse para asegurar la destrucción de las ratas y mosquitos, se fijarán por la autoridad del país de destino. Estas operaciones deberán hacerse de manera de deteriorar los objetos lo menos posible.

"Corresponde á cada país arreglar la cuestión relativa al pago eventual de indemnización que resultare de la desinfección ó de la destrucción de las ratas ó mosquitos.

"Si, con ocasión de las medidas tomadas para asegurar la destrucción de las ratas ó los mosquitos á bordo de los buques, la autoridad sanitaria percibiere algún impuesto, sea directamente, sea por intermedio de una sociedad ó de un particular, el monto de este impuesto deberá fijarse por una tarifa publicada de antemano y establecida de manera que no pueda resultar de su aplicación una fuente de beneficios para el Estado ó para la Administración sanitaria.

"ART. XVI. Las cartas y correspondencia, impresos, libros, periódicos, papeles de negocios, etc. (no comprendiendo las encomiendas postales, "colis-postaux"), no se someterán á ninguna restricción ni desinfección. En caso de fiebre amarilla, los paquetes postales (colis postaux) no se someterán á restricción alguna.

"ART. XVII. Las mercancías, que lleguen por tierra ó por mar, no podrán ser retenidas en las fronteras ni en los puertos.

"Las únicas medidas que se permitirá prescribir respecto á aquéllas, quedan especificadas en el Artículo XII.

Sin embargo, si las mercancías que llegan por mar á granel (vrac) ó en embalajes defectuosos, han sido, durante la travesía, contaminadas por ratas que se reconozcan como apestadas, y si no pueden aquéllas ser desinfectadas, la destrucción de los gérmenes puede asegurarse depositando las mercancías por el tiempo que determine la autoridad sanitaria en el puerto de llegada.

"Se entiende que la aplicación de esta última medida no deberá traer consigo ni detención para la nave, ni gastos extraordinarios que resulten de la falta de almacenes en los puertos.

"ART. XVIII. Cuando las mercancías han sido desinfectadas, por aplicación de las prescripciones del Artículo XII ó puestas en depósito temporal, en virtud del párrafo tercero del Artículo XVII, el propietario ó su representante tiene el derecho de reclamar de la autoridad sanitaria que ha ordenado la desinfección ó el depósito, un certificado que indique las medidas tomadas.

"ART. XIX. Equipajes. La desinfección de la ropa sucia, vestidos y objetos que hacen parte de equipaje ó de mobiliario (artículos de instalación) que provengan de una circunscripción territorial declarada contaminada, no se hará efectiva sino en los casos en que la autoridad sanitaria los considere como contaminados.

"No habrá desinfección de equipajes cuando se trata de fiebre amarilla.

"SECCIÓN TERCERA.—*Medidas en los puertos y en las fronteras de mar.*

"ART. XX. Clasificación de los buques. Se considera como *infectado* el buque que tenga la peste, el cólera ó la fiebre amarilla á bordo, ó que haya presentado uno ó más casos de cólera ó de peste á bordo, durante los últimos siete días, y en caso de fiebre amarilla uno ó más casos durante la travesía.

"Se considera como *sospechosa* la nave á bordo de la cual ha habido casos de peste ó de cólera en el momento de la partida ó durante la travesía, pero en la cual no se ha declarado ningún caso nuevo desde hace siete días. Serán también sospechosos, tratándose de fiebre amarilla, los buques que hayan permanecido en tal proximidad á las costas infectadas, que haya hecho posible la entrada de mosquitos en ellos.

"Se considera como *indemne*, aun cuando llegue de puerto contaminado, una nave que no ha tenido ni defunciones, ni casos de peste, de cólera ó de fiebre amarilla á bordo, sea antes de la partida, sea durante la travesía ó en el momento de la llegada, y que, en el caso de fiebre amarilla, no se haya aproximado á la costa infectada ó una distancia suficiente, á juicio de las autoridades sanitarias, para recibir mosquitos.

"ART. XXI. Los buques *infectados de peste* se someterán al régimen siguiente:

"(1) Visita médica (inspección);

"(2) Los enfermos serán desembarcados inmediatamente y aislados;

"(3) Las otras personas deben ser igualmente desembarcadas, si es posible, y sometidas, á contar desde la llegada á una observación [a] que no excederá de cinco días.

"(4) La ropa sucia, los efectos de uso y los objetos de la tripulación [b] y de los pasajeros que, según el parecer de la autoridad sanitaria, sean considerados como contaminados, deben ser desinfectados.

"(5) Las partes del buque que han sido habitadas por apestados ó que, según el parecer de la autoridad sanitaria se consideran como contaminados, deben ser desinfectadas.

"(6) La destrucción de las ratas del buque debe efectuarse, antes ó después de la descarga, lo más rápidamente posible, y, en todo caso, en un plazo máximo de cuarenta y ocho horas, evitando deteriorar las mercanciás, el buque ó las máquinas.

"Para los buques en lastre, esta operación debe hacerse lo más pronto posible antes de la carga.

"ART. XXII. Los buques *sospechosos de peste* se someterán á las medidas indicadas en los números 1, 4 y 5 del Artículo XXI.

"Además, la tripulación y los pasajeros pueden ser sometidos á una observación que no excederá de cinco días, á partir de la llegada del buque. Se puede, durante el mismo tiempo, impedir el desembarque de la tripulación, siempre que no lo exija el servicio. Se recomienda destruir las ratas del buque. Este operación se efectuará antes ó después de la descarga, lo más rápidamente posible, y en todo caso, en una dilación máxima de cuarenta y ocho horas, evitando deteriorar las mercancías, el buque ó las máquinas.

"Para los buques en lastre esta operación se hará, si hay lugar, lo más pronto posible, y en todo caso antes de la carga.

"ART. XXIII. Las naves *indemnes de peste* serán admitidas á libre plática inmediatamente cualquiera que sea la naturaleza de su patente.

"El único régimen que puede establecer la autoridad sanitaria del puerto de llegada, consiste en:

"(1) Visita médica (inspección).

"(2) Desinfección de la ropa sucia, efectos de uso y otros objetos de la tripulación y de los pasajeros, pero solamente en los casos excepcionales, cuando la autoridad sanitaria tenga razones especiales para creer en su contaminación.

"(3) Sin que la medida pueda ser exigida como regla general, la autoridad sanitaria puede someter á los buques que lleguen de un puerto contaminado, á una operación destinada á destruir las ratas á

---

[a] La palabra "observación" significa aislamiento de los viajeros á bordo de un buque, ó en una estación sanitaria, antes de ponerlos á libre plática.

[b] Le palabra "tripulación" se aplica á las personas que hacen parte de la dotación del buque ó del personal del servicio, comprendiendo los mayordomos, criados, "cafedji," etc.

bordo antes ó después de la descarga. Este operación deberá hacerse tan pronto como sea posible y en todo caso no deberá durar más de veinte cuatro horas, evitando deteriorar las mercancías, el buque ó las máquinas y estorbar la circulación de los pasajeros, ó la tripulación, entre el buque y la costa. Para los buques en lastre se procederá, si hay lugar, á esta operación lo más pronto posible y, en todo caso, antes de la carga.

"Cuando un buque procedente de un puerto contaminado haya sido sometido á la destrucción de las ratas, esta operación no podrá ser renovada sino cuando el buque ha hecho escala en un puerto contaminado, amarrándose á un muelle, ó si la presencia de las ratas muertas ó enfermas se ha comprobado á bordo.

"La tripulación y los pasajeros pueden ser sometidos á una vigilancia que no excederá de cinco días á contar de lá fecha en que el buque salió del puerto contaminado.

"Se puede igualmente durante el mismo tiempo impedir el desembarque de la tripulación, excepto por causa del servicio.

"La autoridad competente del puerto de llegada puede siempre reclamar, bajo juramento, un certificado del médico de á bordo ó en su defecto del capitán, que atestigüe que no ha habido caso de peste en la nave desde su partida, y que no se ha observado mortalidad insólita de ratas.

"ART. XXIV. Cuando en una nave indemne, después de examen bacteriológico se ha averiguado que hay á bordo ratas apestadas, ó bien cuando se comprueba una mortalidad insólita en estos roedores, habrá que aplicar las siguientes medidas:

"1. Naves con ratas aspestadas:

"(*a*) Visita médica (inspección).

"(*b*) Las ratas deberán ser destruídas antes ó después de la descarga, lo más rápidamente posible y en todo caso en un plazo máximo de cuarenta y ocho horas, evitando deteriorar las mercancías, los buques ó las máquinas. Los buques en lastre sufrirán esta operación lo más pronto posible y en todo caso antes de hacer la carga.

"(*c*) Las partes del buque y los objetos que la autoridad sanitaria local considere contaminados serán desinfectados.

"(*d*) Los pasajeros y tripulación pueden ser sometidos á una observación que no exceda de cinco días contados desde la fecha de llegada, salvo en casos excepcionales en los que la autoridad sanitaria puede prolongar la observación hasta un máximum de diez días.

"2. Buques en donde se ha comprobado una mortalidad insólita en las ratas:

"(*a*) Visita médica (inspección).

"(*b*) El examen de las ratas, desde el punto de vista de la peste, que se hará tan pronto como se pueda.

"(*c*) Si la destrucción de ratas se juzga necesaria, se hará en las condiciones antes indicadas, con respecto á los buques con ratas apestadas.

"(*d*) Hasta que toda sospecha se haya disipado los pasajeros y la tripulación pueden ser sometidos á una observación que no exceda de cinco días contados á partir de la fecha de llegada, salvo en casos excepcionales en los que la autoridad sanitaria pueda prolongar la observación hasta un máximum de diez días.

"ART. XXV. La autoridad sanitaria del puerto entregará al capitán, al armador ó á su agente, siempre que se le pida, un certificado en el que conste que las medidas de destrucción de las ratas han sido efectuadas y que indique las razones por las cuales estas medidas han sido aplicadas.

"ART. XXVI. Los buques *infectados de cólera* se someterán al siguiente régimen:

" "(1) Visita médica (inspección).

" "(2) Los enfermos se desembacarán y aislarán inmediatamente.

" "(3) Las otras personas se desembarcarán también si es posible, y se someterán, desde la llegada del buque á una observación cuya duración no excederá de cinco días.

" "(4) La ropa sucia, los efectos de uso y los objetos de los tripulantes y de los pasajeros que, conforme al parecer de la autoridad sanitaria del puerto, se consideren como contaminados, serán desinfectados.

"(5) Las partes del buque que han sido habitadas por los enfermos de cólera ó que las autoridades del puerto consideren como contaminadas, serán desinfectadas.

"(6) El agua de la cala será evacuada después de la desinfección.

"La autoridad sanitaria puede ordenar la substitución de una buena agua potable á la que está almacenada á bordo.

"Se prohibirá derramar las deyecciones humanas ó dejarlas escurrir en las aguas del puerto, á menos de que aquéllas sean desinfectadas previamente.

"ART. XXVII. Los buques *sospechosos de cólera* serán sometidos á las medidas prescriptas en los incisos (1), (4), (5) y (6) del Articulo XXVI.

"La tripulación y los pasajeros pueden ser sometidos á una observación que no excederá de cinco días después de la llegada del buque. Se recomienda impedir, durante el mismo tiempo, el desembarque de los tripulantes, salvo por razones del servicio.

"ART. XXVIII. Los buques *indemnes de cólera* serán admitidos á libre plática inmediatamente cualquiera que sea la naturaleza de su patente.

"El único régimen que puede establecer la autoridad sanitaria del puerto de llegada, consistirá en las medidas indicadas en los números (1), (4), y (6) del Articulo XXVI.

"La tripulación y los pasajeros pueden ser sometidos, desde el punto de vista de estado de salud, á una observación que no excederá de cinco días contados desde la fecha en que el buque salió del puerto contaminado.

"Es de recomendarse que se impida, durante el mismo espacio de tiempo, el desembarque de la tripulación, salvo por razones del servicio.

"La autoridad competente del puerto de llegada puede siempre reclamar, bajo juramento, un certificado del médico de á bordo ó, en su defecto, del capitán, en el que se haga constar que no ha habido caso de cólera en el buque después de su partida.

"ART. XXIX. La autoridad competente tendrá en cuenta, para la aplicación de las medidas indicadas en los artículos del XXI al XXVIII, la presencia de un médico y de aparatos de desinfección (estufas) á bordo de los buques de las tres clases arriba mencionadas.

"En lo que se refiere á la peste, tendrá también en cuenta la instalación á bordo, de aparatos destinados á la destrucción de las ratas.

"Las autoridades sanitarias de los países á los cuales convenga entenderse sobre este punto, podrán dispensar de la visita médica y de otras medidas á las naves indemnes que tuvieren á bordo un médico especialmente comisionado por su país.

"ART. XXX. Pueden prescribirse medidas especiales para los buques en que haya aglomeración, particularmente para las naves de emigrantes ó para cualquiera otro buque que ofrezca malas condiciones higiéncias.

"ART. XXXI. Toda nave que no quiera someterse á las obligaciones impuestas por la autoridad del puerto en virtud de las estipulaciones de la presente Convención, queda en libertad de volverse á lar mar.

"Puede ser autorizado á desembarcar sus mercancías después de haber tomado las siguientes precauciones:

"(1) Aislamiento del buque, de la tripulación y de los pasajeros.

"(2) En lo que concierne á la peste pedir, informaciones relativas á la existencia de una mortalidad insólita entre las ratas.

"(3) En lo que concierne al cólera, hacer la evacuación del agua de la cala, después de su desinfeción, y substitución de una buena agua potable á la que esté almacenada á bordo.

"Puede igualmente ser autorizado á desembarcar á los pasajeros que lo soliciten, á condición de que éstos se sujeten á las medidas prescriptas por la autoridad local.

"ART. XXXII. Los naves de una procedencia contaminada, que han sido desinfectadas y que han sido objeto de medidas sanitarias aplicadas de una manera suficiente, no sufrirán una segunda vez estas medidas á su llegada á un puerto nuevo, á condición de que no se haya producido ningún caso después que se practicó la desinfección y que no hayan hecho escala en un puerto contaminado.

"Cuando un buque desembarque solamente pasajeros y sus equipajes ó las valijas del correo, sin haber estado en comunicación con la costa, no debe considerársele como habiendo tocado el puerto, y;

"En el caso de fiebre amarilla, cuando no se haya aproximado suficientemente á la costa para recibir mosquitos á bordo.

"ART. XXXIII. Los pasajeros llegados en una nave infectada, tienen la facultad de reclamar de la autoridad sanitaria del puerto un certificado que indique la fecha de su llegada y las medidas á las cuales han sido sometidos ellos y sus equipajes.

"ART. XXXV. Los vapores correos serán objeto de un régimen especial que se establecerá de común acuerdo entre los países interesados.

"ART. XXXV. Sin perjuicio del derecho que tienen los Gobiernos de ponerse de acuerdo para organizar estaciones sanitarias comunes, cada país debe proveer lo menos uno de los puertos del litoral de cada uno de sus mares, de una organización y de materiales suficientes para recibir un nave, cualquiera que sea su estado sanitario.

"Cuando un buque indemne procedente de un puerto contaminado llegue á un gran puerto de navegación marítima, se recomienda no enviarlo á otro puerto con el objeto de que se someta á las medidas sanitarias prescriptas.

"En cada país los puertos abiertos á las procedencias de otros contaminados de peste, de cólera ó de fiebre amarilla, deben estar provistos de tal manera que los buques indemnes puedan sufrir allí, desde su llegada, las medidas prescriptas y no sean remitidos para este efecto á otro puerto.

"Los Gobiernos harán conocer los puertos que hayan abierto á las procedencias de otros, infestados de peste, de cólera ó de fiebre amarilla.

"ART. XXXVI. Se recomienda que en los grandes puertos de navegación marítima se establezca:

"(*a*) Un servicio médico regular y una vigilancia médica permanente del estado sanitario de las tripulaciones y de la población del puerto.

"(*b*) Locales apropiados al aislamiento de los enfermos y á la observación de las personas sospechosas. En los lugares en donde existe *stegomya fasciata*, deberá haber edificos ó parte de ellos que tengan las puertas y ventanas protejidas por mallas de alambre, una lancha y una ambulancia protejidas de la misma manera.

"(*c*) Las instalaciones necesarias para una desinfección eficaz y laboratorios bacteriológicos.

"(*d*) Un servico de agua potable, no sospechoso para el uso del puerto, y la aplicación de un sistema que presente toda la seguridad posible para la extracción de los desechos y basuras.

"SECCIÓN CUARTA.—*Medidas en las fronteras terrestres—Viajeros—Ferrocarriles—Zonas fronterizas—Vías fluviales.*

"ART. XXXVII. No se deben establecer cuarentenas terrestres, pero los Gobiernos se reservan el derecho de establecer campamentos

de observación, si los consideran necessarios, para la detención temporal de los sospechosos.

"Este principio no excluye el derecho de cada país de cerrar, cuando lo necesite, una parte de sus fronteras.

"ART. XXXVIII. Es importante que los viajeros sean sometidos, desde el punto de vista de su estado de salud, á una vigilancia por parte del personal de los ferrocarriles.

"ART. XXXIX. La intervención médica se limitará á una visita á los pasajeros, tomándoles la temperatura, y á los cuidados que se han de dar á los enfermos. Si esta visita se hace, se combinará hasta donde fuere posible con la visita aduanera, de modo que los viajeros sean detenidos el menor tiempo posible. Las personas visiblemente enfermas serán las únicas que se someterán á un exámen médico completo.

"ART. XL. Cuando los viajeros procedentes de un lugar contaminado han llegado á su destino, sería de la mayor utilidad someterlos á una vigilancia que no exceda 10 á 5 días á contar de la fecha de partida, según que se trate respectivamente de peste ó de cólera, y de 6 días en caso de fiebre amarilla.

"ART. XLI. Los Gobiernos se reservan el derecho de tomar medidas particulares en relación con determinadas categorías de personas, particularmente con los vagabundos, los emigrantes ó los que atraviesan la frontera en grandes grupos ó en bandas.

"ART. XLII. Los coches que hacen el transporte de pasajeros, del correo y de equipajes, no pueden ser detenidos en las fronteras. A fin de que los coches que transportan los viajeros y el correo no puedan ser detenidos, se hará que los coches que llegan de la circunscripción infectada se detengan en la frontera y que los pasajeros se trasborden á los coches que lleguen á la frontera del otro lado.

"Si sucediera que uno de esos coches se hubiere contaminado ó hubiere sido ocupado por un enfermo atacado de peste, de cólera, ó de fiebre amarilla, será desprendido del tren para ser desinfectado lo más pronto posible.

"ART. XLIII. Las medidas concernientes al paso por las fronteras del personal de los ferrocarriles y del correo, son de la competencia de las autoridades sanitarias interesadas. Se combinarán de modo de no estorbar el servicio.

"ART. XLIV. La reglamentación del tráfico fronterizo y de las cuestiones inherentes á este tráfico, así como la adopción de medidas excepcionales de vigilancia, deberán sujetarse á arreglos especiales entre las naciones limítrofes.

"ART. XLV. Corresponde á los Gobiernos de los países ribereños arreglar por medio de acuerdos especiales el régimen sanitario de las vías fluviales.

"SECCIÓN QUINTA.

"ARTÍCULOS REFERENTES Á LA FIEBRE AMARILLA.

"ART. XLVI. Con respecto á los buques infectados de fiebre amarilla, se adoptará el régimen siguiente:

"1. Visita médica (inspección).

"2. Los enfermos serán desembarcados inmediatamente en una lancha protegida contra los mosquitos por tela de alambre, y conducidos al lugar de aislamiento en una ambulancia ó camilla igualmente protegida contra los mosquitos.

"3. Las demás personas deben ser también desembarcadas, si es posible, y sometidas á una observación de seis días, á contar desde el de la llegada.

"4. En los campamentos de observación habrá casetas ó jaulas alambradas donde se secluirá inmediatamente á toda persona que presente una temperatura superior á 37.6° C., hasta que se le pueda conducir en la ambulancia ó camilla *ad hoc* al lugar de aislamiento.

"5. El buque deberá anclar á una distancia de 200 metros, por lo menos, de tierra habitada.

"6. Siempre que sea posible se fumigará el buque contra los mosquitos, antes de la descarga, pero si la fumigación no fuese practicable, la autoridad sanitaria podrá disponer uno de estos dos medios, á saber:

"(*a*) El empleo para la descarga de un personal inmune, ó (*b*), si esto fuese imposible, se sujetará á observación el personal de descarga durante el tiempo de ésta y por seis días más á contar desde el último de exposición á bordo.

"ART. XLVII. Los buques sospechosos de fiebre amarilla serán sometidos á las medidas indicadas en los incisos 1, 3 y 5 del artículo anterior, y cuando no sean fumigados, se descargarán mediante los requisitos señalados en el párrafo (*a*) á (*b*) de dicho artículo.

"ART. XLVIII. Los buques indemnes de fiebre amarilla, procedentes de puertos infectados, serán puestos en libre plática después de la visita médica de inspección, si el viaje ha durado más de seis días. Si éste ha sido más corto, se tratará al barco como sospechoso hasta que se complete el período de seis días, á contar desde el de la partida.

"Si se presentare un caso de fiebre amarilla entre los pasajeros ó tripulantes durante al período de observación, se tratará al buque como infectado.

"ART. XLIX. Se permitirá inmediatamente el desembarco de todo individuo que demuestre ser inmune á la fiebre amarilla, á satisfacción de la autoridad sanitaria del puerto de arribo.

"ART. L. Se estipula que en caso de dudas para interpretar esta Convención prevalecerá la interpretación del texto inglés.

Después de todo esto, escuchó la Convención con agrado los diferentes discursos de enhorabuena por el trabajo hecho, que pronunciaron varios Señores Delegados, y se cerraron solemnemente sus sesiones, determinándose que la próxima convención tenga efecto en la capital de México, en diciembre de 1907.

El discurso del Honorable Señor Root, á que se alude en el anterior artículo, traducido al castellano, fué como sigue:

"Señor Presidente y Señores: Es para mí muy grato, á la vez que muy honroso, dirigiros la palabra en nombre del Gobierno de los Estados Unidos, felicitaros por vuestra llegada á Washington, daros la bienvenida á nuestra capital, y manifestaros los buenos deseos que aquí abrigamos por el éxito completo de vuestros trabajos.

"Es asunto de sincera satisfacción para el pueblo de los Estados Unidos que el suelo de su país se haya estimado favorable para todas las agencias de la paz de la justicia, de la humanidad, y que la atmósfera que aquí respiramos se estime favorable igualmente para el fomento de la paz, y de los sentimientos bondadosos entre los pueblos todos de la tierra.. Nosotros ayudaríamos con más gusto á salvar una vida que á destruirla. Yo no sé que haya razón para creer que el poder intelectual del hombre sea mayor en estos días que lo que era hace dos mil años; pero sí la hay para convencerse de que el aumento de organización entre los hombres está ahora suministrando al entendimiento individual de cada ser humano una base de acción, en que puede descan sar firmementes, y de que puede salir con confianza en pos de resultados, cuya realización hubiera sido imposible para los hombres de los siglos pasados, por grande y poderosa que haya sido su inteligencia.

"Y hay razón para creer, del mismo modo, que el entendimiento humano es capaz de los mayores triunfos cuando se encuentra sometido á la magnética influencia de la asociación, cuando todas las mentes son movidas por los mismos interéses, y aspiran á la realización del mismo fin. Es mi deseo sincero que vosotros podais por vuestra parte elevar la base de que vosotros y vuestros sucesores partiréis para ejecutar grandes cosas en favor de la humanidad, y que sintáis en vosotros mismos y os comuniquéis respectivamente la influencia magnética de que he hablado, y que tiende á desarrollar la actividad de la inteligencia humana y aumentar su eficacia.

"Yo abrigo la creencia de que todas las guerras, controversias, y sentimientos hostiles entre las naciones dependen de la falta de buena inteligencia entre ellas, del hecho de que el pueblo de una nación no acierte á comprender y apreciar al pueblo de otra nación, y por lo tanto considero que el remedio verdadero y el preventivo de toda dificultad internacional está en el conocimiento mutuo, y el establecimiento de buenas relaciones de amistad entre los pueblos de las naciones de que se trate. Nada ciertamente contribuye en mayor grado al mantenimiento de las buenas relaciones que deben existir entre todos

los pueblos del hemisferio occidental que el hacer que los hombres que representan, como vosotros representais, aquella humanidad que es superior á todos los intereses nacionales, y á todas las divisiones del mismo género, se conozcan unos á otros, y se entiendan bien.

"Con vosotros están nuestros mejores deseos, y también nuestro agradecimiento por haber venido á honrarnos con vuestra presencia en el interés de aquella humanidad común, por quien sentimos tanto y tan profundo interés."

El jueves 12 de octubre, por invitación especial del Señor Presidente de los Estados Unidos de América, acudieron á su despacho, al medio día, los Señores de la Convención, que le fueron presentados por su Presidente el Señor Doctor WYMAN. El Señor Presidente de los Estados Unidos de América les dirigió la palabra en los siguientes términos:

"Mucha satisfacción me causa saludar á todos y cada uno de vosotros, así por la profesión á que pertenecéis, como por el hecho de que representáis á Repúblicas de América, nuestras hermanas.

"Yo tengo la creencia de que en este hemisferio vamos á demostrar á todo el mundo, y vamos á enseñarsele por medio de una lección objetiva, que Estados separados, naciones distintas, pueden vivir juntas en absoluta armonía, y pueden reunirse, como vosotros lo estáis haciendo ahora, en un esfuerzo común para el mejoramiento de condiciones á que todas estén afectas.

"Es ahora cuando el mundo exterior empieza á comprender el asombroso progreso de las Repúblicas de las Américas central y meridional, no sólo en el orden social, y el industrial sino también en el científico, el literario y el artistico. En lo relativo á medicina, industria, ciencias, artes, y asuntos sociales, cada uno de nuestros países tiene algo que aprender de los otros; y al daros á todos la bienvenida, lo hago como á colegas y á maestros.

"Por mucho que dijera no me sería posible encarecer bastante la importancia suprema que tiene la medicina en la vida moderna, y como está ya revelándose, en la vida moderna internacional. En tiempos antiguos si una plaga se presentaba en un país, y causaba estragos entre sus habitantes, la calamidad se consideraba como cosa local, concerniente solamente al país afligido, al menos hasta el momento en que se propagara á otros países, sin medios de protegerse contra ella. Ahora por el contrario, está reconocido por todos, que la obra de impedir que se propagnen las enfermedades, y la guerra contra toda condición que sea antihigiénica tienen que llevarse á cabo por el esfuerzo combinado y armónico de la profesión médica, y de la autoridad administrativa."

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON EMILIO C. JOUBERT, COMO MINISTRO RESIDENTE DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN WÁSHINGTON.

El 12 del corriente mes de octubre fué presentado al Señor Presidente de los Estados Unidos de América el Señor Don EMILIO C. JOUBERT, que viene á Wáshington acreditado por el Gobierno de la República Dominicana con el carácter de Ministro Residente.

Los discursos que en esta ocasión se cambiaron fueron como sigue:

El Señor JOUBERT, dijo:

"EXCELENCIA: Tengo el honor de poner en vuestras manos la carta del Presidente de la República Dominicana que me acredita con el carácter de Ministro Residente ante el Gobierno de Vuestro Excelencia.

"Al elevar la categoría de su representante diplomático en Wáshington, mi Gobierno no tan sólo cumple un deber de reciprocidad, sino que también da expresión de este modo á la honda simpatía que le inspira la Nación americana, cuya amistad desea cultivar con esmero porque tiene la profunda convicción de que los vínculos que unen á las dos naciones, mantenidos fuerte y cordialmente, cimentarán la confianza mutua que necesitan sus iniciativas para producir la mayor suma de bien en el porvenir.

"Tengo especial encargo de significar á Vuestra Excelencia los votos del Presidente de la República Dominicana por la prosperidad de la Nación americana y por vuestra dicha personal, votos fervientes á que se unen los de la Nación entera y que se inspiran en un profundo sentimiento de respeto á vuestra ilustre personalidad y de inmensa gratitud por el noble interés que habéis mostrado en favor del bienestar de la República Dominicana."

El Señor Presidente contestó:

"SEÑOR MINISTRO: Recibo con placer la carta en que Su Excelencia el Presidente de la República Dominicana os acredita con el carácter de Ministro Residente de aquella República cerca de este Gobierno; y aprecio hondamente los fervientes deseos que habéis manifestado en nombre del Gobierno y del pueblo dominicano por la prosperidad del pueblo y del Gobierno de los Estados Unidos.

"Yo deseo por mi parte aseguraros que es grande el interés que sienten el Gobierno y el pueblo de este país por el bienestar de la República Dominicana, y declararos al mismo tiempo que el deseo y la intención de este Gobierno son mantener firme y cordialmente los vínculos de amistad que unen actualmente á los dos países.

"Es grato para mí, Señor Ministro, daros la enhorabuena por vuestro bien merecido ascenso."

COMERCIO EXTRANJERO DE LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.

La siguiente tabla, compilada en la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo, tomada de las últimas fuentes oficiales que se han podido obtener, muestra el comercio extranjero de los principales puertos del mundo. Respecto de los Estados Unidos, se expresan en dicha tabla tanto el comercio terrestre como el marítimo, y en cuanto á algunos puertos extranjeros, sólo se expresa el comercio marítimo. Se ha incluído el valor del comercio de tránsito, siempre que ha sido posible.

Valor del comercio de los principales puertos del mundo.

Puertos.	Año.	Importaciones.	Exportaciones.	Total.
EUROPA.				
Gran Bretaña.				
Lóndres, incluyendo Queensborough	1903	$842,547,306	$462,206,875	$1,304,754,181
Liverpool	1903	627,915,453	557,598,986	1,185,514,439
Hull	1903	158,653,074	97,597,239	256,250,313
Glasgow	1903	70,119,734	103,394,005	173,513,739
Southampton	1903	76,599,659	70,990,449	147,590,108
Manchester, incluyendo Runcorn	1903	98,688,995	45,244,167	143,933,162
Harwich	1903	94,433,941	22,810,512	117,244,453
Grimsby	1903	49,387,339	49,877,523	99,264,862
Leith	1903	67,095,366	13,482,299	80,577,663
Puertos del Tyne	1903	48,916,122	37,346,699	86,262,821
Bristol	1903	62,052,849	10,486,933	72,539,782
Cardiff	1903	20,984,470	50,362,868	71,347,338
Alemania.				
Hamburgo	1903	[a] 550,751,000	[a] 430,765,000	[a] 981,516,000
Bremen	1903	[a] 198,518,000	[a] 93,939,000	[a] 292,457,000
Francia.				
Marsella	1903	248,869,000	182,683,000	431,552,000
Havre	1903	213,619,000	150,524,000	364,143,000
Dunquerque	1903	118,639,000	25,381,000	144,020,000
Burdeos	1903	48,850,000	60,046,000	108,896,000
Austria-Hungría.				
Trieste	1903	60,353,000	40,642,000	100,995,000
Bélgica.				
Amberes	1903	388,174,000	347,940,000	736,114,000
Rusia.				
San Petersburgo	1902	50,871,000	30,336,000	81,207,000
Odesa	1902	31,779,000	59,693,000	91,472,000
Riga	1902	19,311,000	43,226,000	62,537,000
España.				
Barcelona	1903	60,728,000	21,870,000	82,598,000
Bilbao	1903	15,109,000	16,431,000	31,540,000
AMÉRICA.				
Los Estados Unidos.[a]				
Nueva York, Nueva York	1904	600,171,033	506,808,013	1,106,979,046
Nueva Orleans, Louisiana	1904	34,036,516	148,595,103	182,631,619
Boston y Charlestown, Massachusetts	1904	80,657,697	89,845,772	170,503,469
Gálveston, Tejas	1904	1,847,646	145,316,457	147,164,103
Filadelfia, Pennsylvania	1904	53,890,106	71,393,254	125,283,360
Baltimore, Maryland	1904	20,345,788	82,836,164	103,181,952
San Francisco, California	1904	37,542,978	32,547.181	70,090,159
Savannah, Georgia	1904	924,061	53,770,382	54,694,443
Puged Sound, Washington	1904	11,285,096	22,729,580	34,014,676

[a] Año que termina el 30 de junio.

Valor del comercio de los principales puertos del mundo—Continúa.

Puertos.	Año.	Importaciones.	Exportaciones.	Total.
AMÉRICA—continúa.				
Canadá.				
Montreal	1904	$80,561,275	$67,844,729	$148,406,004
Argentina.				
Buenos Aires	1903	107,494,000	109,803,000	217,297,000
Brasil.				
Santos	1902	21,857,000	67,420,000	89,277,000
Rio de Janeiro	1902	49,500,000	22,515,000	82,015,000
Chile.				
Valparaiso	1903	29,247,000	4,440,000	33,687,000
ASIA.				
China.				
Shanghai	1903	118,989,000	69,150,000	188,139,000
Japón.				
Yokohama	1903	55,218,000	72,997,000	128,215,000
Kobé	1903	76,958,000	45,078,000	122,036,000
Colonias Británicas.				
Singapore	1902	a 116,605,000	a 97,363,000	a 213,968,000
Calcutta	1903-4	b 108,661,000	b 185,745,000	b 294,406,000
Bombay	1903-4	b 97,061,000	b 158,211,000	b 255,272,000
ÁFRICA.				
Alejandría	1903	73,427,000	91,720,000	165,147,000
Cape Town	1903	70,061,000	62,914,000	132,975,000
AUSTRALIA.				
Melbourne	1902	76,454,000	76,606,000	153,060,000
Sydney	1902	104,431,000	84,529,000	188,960,000

a Incluso el comercio intercolonial.
b Sólo el comercio por el puerto principal sin incluir las provisiones del Gobierno.

COMERCIO EXTRANJERO DE ALEMANIA.

Según el Cónsul BARDEL, el comercio extranjero de Alemania durante los seis meses primeros de 1905, fué como sigue: 25,271,615 toneladas métricas, avaluadas en $812,774,000, contra 22,304,081 toneladas avaluadas en $767,074,000, y 21,723,916, avaluados en $732,326,000, en 1904 y 1903, respectivamente. De estos productos los metales preciosos proporcionaron 645 toneladas en 1905, 631 en 1904, y 580 en 1903. De 43 artículos importados, 25 muestran un aumento. Entre estos fueron 1,982,973 toneladas de carbón; 421,443 de grano y productos agrícolas; 150,381 de abono; 7,120,467 de piedra; 97,321 de aceite y grasa; 87,524 de maderas; 76,533 de drogas.

Las exportaciones ascendieron á 18,546,979 toneladas, por valor de $629,272,000, compuestas, en su mayor parte, de artículos manufacturados. Las cifras correspondientes á 1904 y 1903, respectivamente, fueron 18,604,153, y 18,303, 199 toneladas, por valor de $602,854,000,

y $576,674,000. Las cifras de exportación de metales preciosos fueron 250 toneladas en 1905, 213 en 1904, y 199 en 1903. En las exportaciones hubo disminución por lo menos en 20 artículos. El carbón disminuyó 442,223 toneladas, y los granos, 93,022 toneladas.

PRODUCCIÓN DE ORO EN EL MUNDO EN 1903 Y 1904.

Según los periódicos ingleses, la producción de oro, en 1903 y 1904, fúe como sigue:

País.	1904.	1903.
Los Estados Unidos	$82,293,780	$71,626,801
El Canadá	16,945,153	18,331,609
Méjico	10,405,336	9,910,588
Rusia	21,899,250	24,313,345
Transvaal	75,833,365	59,623,656
Rhodesia	4,516,223	3,956,887
India Británica	11,140,269	10,842,630
Australasia	84,447,138	86,825,081
Otros Países	34,065,500	32,416,485
Total	341,546,014	317,847,082

Dentro de poco tiempo, si la Gran Bretaña tiene éxito en sus esfuerzos por resolver el problema de los jornaleros mediante la introducción de trabadajadores chinos, el Transvaal irá á la vanguardia de las naciones del mundo como país productor de oro.

Ya se han firmado contratos para conseguir 100,000 obreros y hasta ahora sólo se han empleado 50,000. Si, como se aservera en los informes recibidos, el Transvaal es tan rico en este metal que puede producir billones, el sur de Africa, en condiciones de paz, podría producir fácilmente $100,000,000 de oro al año, suma que invertida con buen juicio daría sin duda muy buenos resultados en esa parte del mundo.

REPÚBLICA ARGENTINA.

DECADENCIA DE LA CRIANZA DE CARNEROS.

CAUSAS QUE HAN CONTRIBUÍDO Á ELLO.

El Cónsul Williams, de Cardiff, Gales, ha proporcionado un interesante é instructivo informe acerca de la crianza de carneros. Dicho cónsul llama la atención hacia la grave disminución en el número de éstos, presenta tablas, y concluye manifestando que á los criadores americanos se les presenta una excelente oportunidad para utilizar estos datos. Dicho informe dice lo siguiente:

El mundo entero consume en la actualidad los carneros de la Argentina. Durante tres décadas hubo una disminución en sus rebaños, la cual se ha hecho sentir en tantos países que ya ha llegado á considerarse como el movimiento agrícola más notable de la época. Esto ha sido resultado de la cooperación de muchas causas independientes. La más notable de ellas es el método moderno de estudiar la historia y literatura hebrea. De esta manera ha venido á descubrirse la preponderancia de la carne de carnero en la alimentación de los hebreos desde los tiempos más remotos—preponderancia que explica, hasta cierto punto, la índole de su civilización y la persistencia de su raza.

El temor de la tuberculosis y la pleuroneumonía en unos países, y el de la triquina en otros, ha contribuido á que varias clases sociales substituyan otras carnes con la de carnero, sobre todo las clases sociales que se dejan impresionar demasiado por las deslumbradoras ó espeluznantes relaciones que á diario hace la prensa sensacional. Por otra parte, el subido precio de la carne de vaca en estos últimos años, ha obligado á otras muchas clases sociales á sustituir dicha carne con el carnero. Pero, en verdad, el movimiento de la población agrícola hacia los centros industriales, ha sido la causa principal de la decadencia que se advierte en la crianza de carneros. Habiendo dicha clase social aprendido ya á saborear el carnero, puede satisfacer sus deseos mejor en la ciudad que en el campo, por la mayor oportunidad que ofrecen los mercados libres y la prosperidad de que goza dicha clase debido á los subidos sueldos que se pagan en las ciudades ó centros industriales.

Estas causas y otras análogas han hecho sus correspondientes efectos en todas partes, y la decadencia de los rebaños se ha llegado á notar ya en otros países donde la población se ocupa mucho en las faenas agrícolas. Para tener una idea de esto, basta estudiar la siguiente tabla, tomada del informe anual del Consejo Británico de Agricultura de 1904. La primera columna muestra el mayor número de carneros de cualquier año reciente, y la segunda columna muestra el último informe de cada año, advirtiéndose una variación en los años de 1898 á 1904, inclusive:

	Informe mayor.	Informe último.
Algeria	9,502,046	8,053,758
Austria	5,026,398	2,621,026
Bélgica	586,485	235,722
Dinamarca	1,548,613	876,830
Francia	22,616,547	17,954,230
Alemania	24,999,406	9,692,501
Holanda	819,300	654,300
Hungría	15,076,997	8,122,681
Italia (estimado)	8,596,108	6,900,000
Rumania	6,847,825	5,655,444
Rusia	51,822,238	45,497,621
Caucasia	9,033,175	7,705,791
Polonia	3,754,665	1,998,054
Siberia	11,366,600	9,192,242
Servia	3,094,206	3,013,644
Suiza	367,549	219,438

	Informe mayor.	Informe último.
Suecia	1,457,462	1,167,473
Noruega	1,686,306	998,819
Uruguay	18,608,717	17,624,548
El Imperio Británico:		
El Reino Unido	30,829,889	29,105,109
India	18,559,957	17,642,671
Nueva Gales del Sur	47,617,687	28,656,501
Victoria	12,692,843	10,841,790
Queensland	19,856,959	8,392,044
Australia del Sur	7,004,642	5,298,720
Australia del Oeste	2,704,880	2,600,633
Tasmania	1,792,481	1,597,053
Canadá	2,563,781	2,510,239
Nueva Zelandia	20,342,727	18,280,806
Cabo de Buena Esperanza	15,646,486	12,639,992
Ceilán	91,316	89,604
Chipre	313,368	215,280
Islas de Falkland	779,911	681,209

En algunos de dichos países las pérdidas han continuado durante una generación entera. Por ejemplo, el primer informe de Alemania fué el de 1873, y desde entonces sus rebaños han ido disminuyendo constantemente, habiendo ascendido la disminución total á más de un 60 por ciento. Desde 1869, los rebaños de Austria-Hungría han disminuido casi un 45 por ciento, los de Francia un 30 por ciento desde 1873, y los del Reino Unido un 15 por ciento durante el mismo período. En este último país la disminución se ha mitigado un tanto mediante las grandes importaciones anuales de carne de carnero y de carneros vivos. Por ejemplo, las importaciones que se hicieron en 1904 fueron las siguientes: 3,530,659 quintales de carne de carnero y 382,240 de carneros vivos. Sin embargo, durante el mismo año, la decadencia de carneros vivos ascendió á 432,619.

INFORME DE LOS PAÍSES DONDE SE CRIAN CARNEROS EN CANTIDADES CONSIDRABLES.

La siguiente tabla muestra el último informe de los varios países mencionados:

País.	Año.	Carneros.
Argentina	1895	74,379,562
Bulgaria	1893	6,868,291
México	1902	3,424,430
España	1891	13,359,473
Natal	1903	619,302
Jamaica	1903	18,630
Malta	1903	17,184
Colonia de Orange River	1903	1,088,364
Transvaal (calculado)	1903	200,000

No puede hacerse ninguna comparación con Bulgaria, México, España y la colonia de Orange River, porque sólo puede aprovecharse un informe. Natal, Jamaica, Malta y el Transvaal muestran un acrecentamiento de 181,357 carneros, comparado con los informes anteriores. La Argentina muestra un aumento aparente de 7,500,000 carneros

cuando se compara el informe de 1895 con el de 1888; pero puesto que sus exportaciones de lana correspondientes á 1904, comparadas con las de 1901, indicaban una disminución de 28,000,000 libras, es muy probable que hayan disminuído también sus rebaños desde 1895. De todos modos, sería seguro deducir que en esta lista miscelánea se balancearán las ganancias y las pérdidas.

LA OPORTUNIDAD DEL CRIADOR AMERICANO.

Las cifras citadas indican que desde 1873 los rebaños del mundo han disminuido á lo menos 93,000,000 carneros, una merma de más de 3,000,000 carneros al año. Esta merma, que ha de continuar mientras duren las condiciones actuales, constituye la oportunidad del criador americano; pero todavía él no ha caído en la cuenta de ello. La cuota de América en el comercio británico durante 1904 era como sigue:

	De los Estados Unidos.	Importaciones totales.
Carneros.....número..	294,804	382,240
Carne de carnero.....quintales..	7,420	3,530,659
Lana.....libras..	1,087,650	314,468,016

El criador americano consiguió la mayor parte del comercio de carneros, pero no era un factor en los mercados de carne de carnero, y proporcionó solamente tres décimos por ciento de las importaciones de lana. Dichos artículos fueron proporcionados mayormente por la Argentina, Australia y la Nueva Zelandia. Á lo que parece, de aquí á algunos años habrá más dinero en carneros que en cualquier otro producto, y sin duda sería muy conveniente que el agricultor americano dedicase más su atención á la crianza de este animal doméstico.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN JUNIO Y EN EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO 1905.

La "Revista Financiera y Comercial" de Buenos Aires publica las siguientes estadísticas que muestran el movimiento de las exportaciones de los varios puertos de la República Argentina durante el mes de junio, así como durante el primer semestre del año de 1905:

Países y artículos.	Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BUENOS AIRES.		
Alemania:		
Trigo.....toneladas..	2,000	38,560
Maíz.....íd....	3,018	12,734
Lino.....íd....	853	24,926
Afrecho.....íd....	7,296	33,582
Harina.....íd....	298	641
Tortas de lino.....íd....	367	3,648
Semillas de nabo.....íd....	382	772
Caseína.....íd....	21	605

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BUENOS AIRES—continúa.			
Alemania—Continúa.			
Colza	toneladas	257	257
Semillas de algodón	id	33	33
Extracto de quebracho	id	481	4,902
Lana	id	791	30,519
Cueros vacunos secos	id	18	398
Cueros vacunos salados	id	788	6,073
Cueros de potros secos	id	42	370
Cueros de potros salados	id	65	261
Cueros diversos	id	3,007	3,338
Cueros lanares	id	.....	704
Cerda	id	5	30
Astas	id	.....	20
Sebo	id	257	1,836
Tripas	id	101	670
Aceites y grasas	id	20	175
Carne conservada	id	40	40
Lenguas conservadas	id	2	2
Hez de malta	id	.....	375
Semillas	id	.....	416
Pasto	id	.....	9
Guano	id	.....	424
Azúcar	id	.....	376
Minerales	id	.....	60
Avena	id	.....	98
Alpiste	id	.....	103
Tanino	id	.....	465
Cebada	id	.....	23
Plumas	kilos	.....	652
Yegaarizos en pie	cabezas	.....	2
Bélgica:			
Trigo	toneladas	9,536	50,824
Maíz	id	2,268	12,671
Lino	id	2,701	23,096
Afrecho	id	28	5,096
Semillas de nabo	id	2	634
Extracto de quebracho	id	169	410
Avena	id	52	443
Alpiste	id	56	318
Hez de malta	id	88	88
Lana	id	632	14,690
Cueros vacunos secos	id	13	283
Cueros vacunos salados	id	1	17
Cueros lanares	id	.....	200
Cueros de potros secos	id	.....	3
Cerda	id	6	336
Sebo	id	79	1,193
Aceites y grasas	id	29	29,636
Astas	id	67	402
Huesos y ceniza	id	82	905
Lenguas conservadas	id	9	9
Carne conservada	id	.....	17
Extracto de carne	id	.....	1
Preparaciones de carne	id	11	11
Harina	id	.....	522
Pasto	id	.....	2,488
Caseína	id	.....	125
Cebada	id	.....	4
Caldo	id	.....	63
Tortas de lino	id	.....	111
Guano	id	.....	134
Minerales	id	3	3
Plumas	kilos	.....	1,375
Lanares en pie	cabezas	.....	25,694
Yeguarizos en pie	id	.....	85
Vacunos en pie	id	.....	300
Porcinos en pie	id	.....	50
Inglaterra:			
Trigo	toneladas	9,014	91,261
Maíz	id	2,794	15,555
Lino	id	3,657	35,997
Afrecho	id	244	4,316
Harina	id	427	11,571
Tortas de lino	id	87	1,110
Semillas de nabo	id	234	244
Caseína	id	28	757
Extracto de quebracho	id	551	1,466
Quebracho en rollizos	id	3,422	10,253
Avena	id	540	5,510
Alpiste	id	361	2,514
Lana	id	426	6,964
Cueros lanares	id	185	1,209
Cueros vacunos secos	id	8	145

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BUENOS AIRES—continúa.			
Inglaterra—Continúa.			
Cueros vacunos salados	toneladas	784	1,530
Cueros diversos	íd	27	108
Sebo	íd	785	4,988
Cerda	íd	17	31
Aceites y grasas	íd	15	314
Astas	íd	18	52
Huesos y ceniza	íd	106	4,134
Carne conservada	íd	154	225
Lenguas conservadas	íd	6	51
Extracto de carne	íd	42	79
Tasajo	íd	3	291
Manteca	íd	98	2,030
Melazas	íd	25	202
Cuartos vacunos congelados	íd	3,202	21,934
Menudencias congeladas	íd	152	343
Carneros congelados	íd	749	8,797
Menudencias carneras congeladas	íd	134	198
Carne congelada	íd	.....	700
Menudencias	íd	.....	1
Pasto	íd	47	151
Cebada	íd	.....	96
Semillas	íd	.....	403
Guano	íd	.....	1,012
Minerales	íd	.....	74
Plumas	kilos	.....	1,511
Vacunos en pie	cabezas	.....	310
Yeguarizos en pie	íd	.....	55
Mulas en pie	íd	.....	2
Francia:			
Trigo	toneladas	5,359	27,213
Maíz	íd	4,117	19,471
Lino	íd	3,672	18,714
Afrecho	íd	613	5,923
Harina	íd	200	486
Semillas de nabo	íd	89	320
Avena	íd	228	751
Alpiste	íd	388	1,682
Guano	íd	55	185
Lana	íd	1,196	36,418
Cueros lanares	íd	1,021	8,351
Cueros vacunos secos	íd	15	424
Cueros vacunos salados	íd	169	911
Cueros diversos	íd	14	198
Cerda	íd	6	54
Sebo	íd	58	423
Aceites y grasas	íd	72	1,272
Astas	íd	5	155
Huesos y ceniza	íd	204	914
Sangre, seca	íd	55	304
Tasajo	íd	37	253
Pasto	íd	337	337
Cebada	íd	.....	42
Maní	íd	.....	145
Semillas	íd	.....	62
Tortas de lino	íd	.....	17
Tanino	íd	.....	11
Caseína	íd	.....	30
Quebracho en rollizos	íd	.....	165
Extracto de quebracho	íd	.....	26
Carne conservada	íd	.....	40
Lenguas conservadas	íd	.....	3
Plumas	kilos	1,648	6,951
Vacuno	cabezas	280	280
Italia:			
Trigo	toneladas	3,640	27,382
Maíz	íd	5,402	17,720
Lino	íd	196	502
Harina	íd	14	154
Extracto de quebracho	íd	90	344
Quebracho en rollizos	íd	1,096	1,731
Alpiste	íd	4	315
Cueros vacunos salados	íd	31	69
Cueros vacunos secos	íd	.....	1,038
Cueros lanares	íd	.....	1,068
Cueros diversos	íd	.....	23
Cueros potros secos	íd	.....	2
Cerda	íd	32	139
Lana	íd	.....	919
Avena	íd	.....	302
Carne congelada	íd	.....	1
Semillas	íd	.....	1

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BUENOS AIRES—continúa.			
Italia—Continúa.			
Afrecho	toneladas	.....	37
Minerales	id.	1,696	1,700
Sebo	id.	547	4,047
Tripas	id.	8	90
Astas	id.	9	58
Huesos y ceniza	id.	.....	302
Cebada	id.	.....	15
Lenguas conservedas	id.	.....	½
Plumas	kilos	.....	4,073
Yeguarizos en pie	cabezas	.....	1
Países Bajos:			
Trigo	toneladas	448	8,953
Maíz	id.	2,055	2,557
Lino	id.	1,307	9,666
Harina	id.	50	2,357
Caseina	id.	10	133
Alpiste	id.	49	271
Guano	id.	15	15
Sebo	id.	135	372
Quebracho en rollizos	id.	993	3,594
Semillas de nabo	id.	.....	69
Astas	id.	.....	26
Aceites y grasas	id.	.....	6
Sud Africa:			
Trigo	id.	1,685	12,441
Maíz	id.	688	3,167
Afrecho	id.	354	454
Alpiste	id.	32	92
Manteca	id.	171	1,220
Cuartos vacunos congelados	id.	1,041	5,365
Menudencias vacunas congeladas	id.	20	20
Carne congelada	id.	.....	7
Pasto	id.	588	3,722
Lino	id.	.....	54
Tasajo	id.	.....	2
Carne conservada	id.	.....	2
Avena	id.	.....	1
Lenguas conservadas	id.	.....	2
Lanares en pie	cabezas	800	3,080
Yeguarizos en pie	id.	73	2,209
Mulas en pie	id.	344	1,781
Asnos en pie	id.	200	1,648
Vacunos en pie	id.	.....	200
Brasil:			
Trigo	toneladas	2,846	15,584
Maíz	id.	199	1,971
Afrecho	id.	228	896
Harina	id.	6,826	43,290
Avena	id.	5	6
Alpiste	id.	4	397
Sebo	id.	47	280
Tasajo	id.	655	3,534
Pasto	id.	1,496	5,248
Lino	id.	.....	32
Cebada	id.	.....	10
Lana	id.	.....	149
Cueros lanares	id.	.....	10
Extracto de quebracho	id.	.....	39
Lenguas conservadas	id.	.....	9
Semillas	id.	.....	2
Aceites y grasas	id.	.....	288
Vacunos en pie	cabezas	708	3,702
Lanares en pie	id.	253	1,232
Yeguarizos en pie	id.	4	335
Porcinos en pie	id.	55	55
Cabras	id.	2	2
Mulas en pie	id.	.....	555
España:			
Trigo	toneladas	4,229	21,459
Máiz	id.	392	1,442
Lino	id.	65	65
Harina	id.	28	117
Guano	id.	5	5
Cueros vacunos secos	id.	6	512
Cueros vacunos salados	id.	.....	21
Cueros diversos	id.	.....	2
Sebo	id.	229	1,310
Pasto	id.	2	2
Lana	id.	.....	213
Cerda	id.	.....	3
Caseina	id.	.....	10
Astas	id.	.....	8

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BUENOS AIRES—continúa.			
España—Continúa.			
Alpiste	toneladas	.....	146
Tasajo	íd	.....	132
Huesos y ceniza	íd	.....	69
Tripas	íd	.....	13
Plumas	kilos	.....	454
Estados Unidos:			
Extracto de quebracho	toneladas	303	5,475
Quebracho en rollizos	íd	642	9,267
Alpiste	íd	140	500
Lana	íd	425	9,660
Cueros lanares	íd	239	565
Cueros vacunos secos	íd	959	4,746
Cueros vacunos salados	íd	79	215
Cueros de potros salados	íd	126	214
Cueros de potros secos	íd	.....	24
Cueros diversos	íd	12	543
Cerda	íd	12	80
Lino	íd	.....	6
Sangre seca	íd	.....	20
Tasajo	íd	.....	517
Minerales	íd	.....	2
Guano	íd	.....	237
Caseína	íd	.....	3
Azúcar	íd	.....	146
Tripas	íd	30	100
Astas	íd	7	7
Huesos y ceniza	íd	1,097	2,606
Plumas	kilos	.....	1,661
A varios:			
Trigo	toneladas	417	3,765
Maíz	íd	198	3,101
Lino	íd	170	4,038
Afrecho	íd	121	389
Harina	íd	71	1,087
Extracto de quebracho	íd	3	178
Cebada	íd	7	12
Semillas	íd	1	8
Tabaco	íd	25	1,561
Melazas	íd	.....	86
Cueros lanares	íd	37	164
Cueros de potros secos	íd	.....	1
Cueros vacunos secos	íd	14	45
Cueros vacunos salados	íd	7	26
Cueros diversos	íd	2	2
Astas	íd	.....	23
Avena	íd	.....	2
Alpiste	íd	.....	401
Cerda	íd	2	20
Azúcar	íd	.....	1,083
Aceites y grasas	íd	6	20
Sebo	íd	.....	23
Manteca	íd	2	8
Lana	íd	.....	307
Pasto	íd	247	1,958
Tortas de lino	íd	.....	37
Tasajo	íd	.....	2,252
Plumas	kilos	.....	3,503
Vacunos en pie	cabezas	14	57
Lanares en pie	íd	13	267
Yeguarizos en pie	íd	3	38
Mulas en pie	íd	.....	2,095
Ordenes:			
Trigo	toneladas	22,159	130,055
Maíz	íd	3,912	96,647
Lino	íd	1,063	15,584
Afrecho	íd	61	996
Harina	íd	131	242
Semillas de nabo	íd	.....	126
Tasajo	íd	.....	1
Alpiste	íd	.....	8
Huesos y ceniza	íd	.....	30
Cebada	íd	.....	27
Avena	íd	152	152
Pasto	íd	17	621
Vacunos en pie	cabezas	.....	100
Lanares en pie	íd	.....	99
ROSARIO.			
Alemania:			
Maíz	toneladas	13,869	30,023
Trigo	íd	2,670	28,807
Lino	íd	279	11,297

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
ROSARIO—continúa.			
Alemania—Continúa.			
Afrecho	toneladas	6,550	22,037
Quebracho	íd	6,842	14,594
Cueros vacunos salados	íd	376	2,610
Cueros vacunos secos	íd	2	2
Minerales	íd	15	75
Pasto	íd	22	393
Alpiste	íd	.....	75
Cebada	íd	.....	262
Cerda	íd	.....	17
Garras	íd	.....	22
Harina	íd	.....	31
Lana	íd	.....	59
Semillas de nabo	íd	.....	72
Centeno	íd	.....	45
Aceites y grasas	íd	.....	28
Tortas de lino	íd	.....	30
Azúcar	íd	.....	70
Bélgica:			
Maíz	íd	3,477	20,524
Trigo	íd	3,584	11,595
Lino	íd	9,993	16,430
Semillas de nabo	íd	265	674
Lana	íd	4	94
Borato de cal	íd	.....	200
Afrecho	íd	.....	3,287
Cerda	íd	.....	4
Astas	íd	.....	14
Cueros vacunos salados	íd	.....	163
Cueros vacunos secos	íd	.....	735
Aceites y grasas	íd	.....	20
Alpiste	íd	.....	214
Inglaterra:			
Maíz	íd	10,504	24,342
Trigo	íd	864	23,867
Lino	íd	9,003	37,435
Harina	íd	190	528
Quebracho	íd	683	7,833
Minerales	íd	.....	36
Cebada	íd	.....	868
Azúcar	íd	.....	248
Cueros vacunos salados	íd	.....	14
Afrecho	íd	.....	26
Lana	íd	.....	50
Pasto	íd	.....	52
Semillas	íd	.....	57
Francia:			
Maíz	íd	3,528	9,062
Lino	íd	2,139	3,354
Semillas de nabo	íd	9	9
Alpiste	íd	98	110
Quebracho	íd	1,185	1,185
Harina	íd	.....	208
Lana	íd	.....	283
Brasil:			
Trigo	íd	3,682	38,192
Harina	íd	754	3,346
Pasto	íd	1,379	8,722
Afrecho	íd	.....	298
Alpiste	íd	.....	14
Maíz	íd	.....	629
Cueros lanares	kilos	.....	900
Italia:			
Maíz	toneladas	1,998	6,305
Cueros vacunos salados	íd	.....	39
Cueros vacunos secos	íd	.....	52
Cueros lanares	íd	.....	2
Estados Unidos:			
Cerda	íd	30	85
Lana	íd	263	1,823
Cueros vacunos secos	íd	83	510
Cueros vacunos salados	íd	.....	254
Cueros lanares	íd	.....	36
Cueros diversos	íd	116	168
Huesos	íd	627	627
Quebracho en rollizos	íd	2,495	6,495
Extracto de quebracho	íd	785	785
Países Bajos:			
Lino	íd	.....	3,259
Cerda	íd	.....	10
Sebo	íd	.....	4
Sud Africa:			
Pasto	íd	.....	7,062
Afrecho	íd	100	100

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
ROSARIO—continúa.			
España:			
Maíz	toneladas	.....	3,893
Uruguay:			
Azúcar	íd	.....	110
A varios:			
Lana	íd	.....	16
Azúcar	íd	.....	206
Ordenes:			
Trigo	íd	40,407	417,022
Maíz	íd	138,719	306,447
Lino	íd	3,831	117,276
Afrecho	íd	.....	2,188
Quebracho	íd	3,196	12,663
Semillas de nabo	íd	.....	153
Maní	íd	619	619
Alpiste	íd	.....	3
Pasto	íd	.....	1,655
Huesos	íd	.....	692
ZÁRATE.			
Inglaterra:			
Cuartos vacunos congelados	toneladas	2,566	14,244
Carneros congelados	íd	1,599	9,298
Menudencias congeladas	íd	1,813	2,099
Carne conservada	íd	23	113
Sebo	íd	228	1,242
Cerda	íd	.....	3
Huesos	íd	.....	160
Cueros vacunos salados	íd	.....	125
Aceite de pata	íd	.....	5
Lenguas conservadas	íd	.....	2
Sangre seca	íd	.....	35
Guano	íd	.....	37
Aceites y grasas	íd	.....	20
Carne congelada	íd	.....	288
Cueros lanares	íd	.....	12
Sud Africa:			
Cuartos vacunos congelados	íd	517	3,325
Carneros congelados	íd	356	1,672
Menudencias congeladas	íd	4	24
Carne congelada	íd	.....	50
Ordenes:			
Maíz	íd	.....	2,542
Trigo	íd	.....	405
Lino	íd	.....	630
BAHÍA BLANCA.			
Inglaterra:			
Trigo	toneladas	27,066	45,617
Lana	íd	.....	146
Avena	íd	.....	435
Carne congelada	íd	.....	43
Carneros congelados	íd	.....	2,513
Menudencias congeladas	íd	.....	119
Sebo	íd	.....	314
Afrecho	íd	.....	100
Cebada	íd	.....	99
Cueros lanares	íd	.....	45
Alemania:			
Lana	íd	.....	2,344
Cueros lanares	íd	.....	28
Cueros vacunos secos	íd	.....	7
Maíz	íd	.....	1,109
Afrecho	íd	.....	211
Cerda	íd	.....	3
Trigo	íd	5,170	5,170
Bélgica:			
Lana	íd	.....	1,424
Trigo	íd	6,037	12,695
Cerda	íd	.....	11
Avena	íd	.....	381
Francia:			
Lana	íd	.....	5,334
Maíz	íd	.....	1,530
Países Bajos:			
Trigo	íd	5,660	5,660
Lana	íd	2,132	2,132
España:			
Trigo	íd	2,783	2,783
Brasil:			
Trigo	íd	4,197	7,405
San Vicente:			
Trigo	íd	.....	99,463

Países y artículos.		Junio, 1905.	Primer semestre de 1905.
BAHÍA BLANCA—continúa.			
A varios:			
Trigo	toneladas	.....	4,984
Ordenes:			
Avena	íd	.....	506
Trigo	íd	65,832	259,304
Cebada	íd	.....	99
SAN NICOLÁS.			
Alemania:			
Trigo	toneladas	211	674
Maíz	íd	5,986	11,376
Lino	íd	221	1,444
Cueros vacunos salados	íd	37	67
Cueros vacunos secos	íd	6	17
Cueros de potros secos	íd	2	2
Lana	íd	99	510
Cueros becerros salados	íd	.....	47
Alpiste	íd	.....	49
Francia:			
Maíz	íd	498	1,583
Alpiste	íd	.....	361
Lino	íd	.....	3,980
Lana	íd	.....	1,375
Semillas	íd	.....	17
Inglaterra:			
Trigo	íd	.....	2,882
Lino	íd	.....	1,895
Maíz	íd	.....	1,681
Brasil:			
Trigo	íd	.....	1,717
Bélgica:			
Lino	íd	.....	227
Alpiste	íd	.....	78
A varios:			
Maíz	íd	.....	93
Trigo	íd	.....	388
Ordenes:			
Trigo	íd	4,606	32,653
Maíz	íd	38,084	65,874
Lino	íd	1,040	38,477
Alpiste	íd	.....	32
Afrecho	íd	.....	107

BOLIVIA.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.

Hoy celebra Bolivia el aniversario de su incorporación en el concierto de las naciones soberanas, y esta fecha señala el momento en que el país, junto con la posesión de su libertad, asumió la responsabilidad de sus destinos.

* * * * * * *

Conforme á las ideas manifestadas en este mismo recinto al inaugurarse el actual período de gobierno, el Ejecutivo ha dado á la política exterior una franca expresión en el sentido de llegar á soluciones prontas, que, á la vez de afirmar nuestras relaciones amistosas con los países vecinos, situándolas en condiciones capaces de satisfacer los recíprocos intereses, concurran á robustecer las energías de la Nación y hacer más real el ejercicio de su soberanía.

No ha creído el Ejecutivo que las muy legítimas y patrióticas aspiraciones de conservar la integridad territorial—infelizmente desmembrada por los hechos—sean bastantes, sin contar con otros elementos,

para impedir arreglos diplomáticos aconsejados por la razón é impuestos por las circunstancias. Ha pensado que Bolivia puede vivir y desarrollarse con kilómetros más ó menos de territorio, pero que no le sería posible lo mismo ni con inconmensurables zonas territoriales, sin industrias, sin crédito, sin vitalidad económica; agotando sus debilitadas fuerzas en una lucha desatentada con sus propias necesidades, que al no ser satisfechas desgastan paulatinamente la importancia de su misma entidad política. No ha creído tampoco que la Nación pueda desarrollarse jugando un rol de país poco menos que semisoberano, sin independencia aduanera, entregado á una pasible cautividad comercial que le obligaba á recibir impositivamente manufacturas y productos extrangeros con sacrificio de los suyos propios no preparados todavía para soportar ninguna competencia.

En cambio el Ejecutivo abriga la más plena seguridad de la consistencia con que puede y ha de organizarse la patria boliviana, exenta de las trabas que detenían su progreso y con medios propios bastantes para vigorizar su engrandecimiento interno á la par de hacerse más respetable en el exterior.

Tales fines han sido contemplados al celebrar el tratado de paz con Chile, como lo son en las gestiones que actualmente hacemos cerca del Gobierno del Perú y lo serán en las que en breve han de iniciarse ante el Gobierno del Paraguay, advirtiendo que nuestra diplomacia no juega ni tiene otros resortes que los de la justicia internacional respetuosamente invocada para una causa legítima que tiene de su lado los principios universalmente consagrados por el derecho de gentes.

Hecho este ligero paréntesis, destinado á manifestar que la política internacional de Bolivia se encamina con lealtad y franqueza, á obtener por medios diplomáticos la solución de sus cuestiones de fronteras y la plena soberanía de sus aduanas, paso á ocuparme de los puntos concretos realizados en el despacho des relaciones exteriores.

Los trabajos de demarcación que comenzaron el año 1902, han quedado interrumpidos á causa de no haberse aprobado todavía por el Congreso de la República Argentina, los protocolos de 14 de mayo de 1898, 23 de abril de 1902 y 28 de enero de 1904, cuya ratificación por parte de ese Congreso es indispensable, para que las operaciones de la comisión demarcadora tengan un carácter definitivo; pero dadas las cordiales y muy sinceras relaciones que nos unen con la hermosa patria de San Martín, así como el común propósito de terminar lo antes posible dichas operaciones, es de esperar que las Cámaras Argentinas presten en este año su ratificación á los protocolos enunciados.

Satisfactorio es anunciaros que el Ferrocarril Central Norte Argentino ha avanzado en terraplenes, en su prolongación á Bolivia, hasta muy cerca de Humahuaca, distante 30 leguas de Jujuy, habiéndose inaugurado ya la primera sección que alcanza á Pumamarca.

Es igualmente satisfactorio anunciaros que el Gobierno Argentino ha mandado comenzar el trabajo del camino carretero de Oran á Yacuiba, cuya terminación se calcula en un año. Este camino, unido al ferrocarril de Ledesma al Oran, está llamado á favorecer grandemente las vinculaciones argentino-bolivianas, estimulando el comercio entre ambas naciones, con lo cual recibirán medios positivos de progreso, muy particularmente nuestros ricos Departamentos de Tarija y Santa Cruz de la Sierra.

Como los medios más eficaces para estrechar las relaciones de los pueblos, son los de ligar sus intereses y acortar las distancias que los separan, el Gobierno Boliviano tiene el propósito de hacer activas y constantes instancias cerca del de la Argentina, en el sentido de acelerar lo más posible la construcción del Ferrocarril Central Norte hasta Tupiza, á fin de empalmar en ese punto con el que desde Potosí trabajaremos de nuestra parte, al mismo tiempo que avanza el de Jujuy, según el plan ferroviario que oportunamente será sometido á vuestra illustrada consideración.

Se encuentra ya funcionando en Río de Janeiro, bajo la presidencia del Excelentísimo Nuncio Apostólico Monseñor Julio Tonti, el Tribunal Arbitral que debe conocer de las reclamaciones provenientes de actos de administración y hechos ocurridos en los territorios del Acre, conforme al Tratado de Petrópolis.

También se encuentran organizadas las comisiones que han de encargarse de la demarcación de fronteras entre Bolivia y el Brasil y muy pronto se trasladarán al terreno de operaciones, cosa que no fué posible antes por no haberse suscrito el protocolo de instrucciones para la Comisión mixta de ambos países, así como por las excepcionales inundaciones habidas en los territorios por los que deben principiar las operaciones de demarcación. El personal de nuestra Comisión espera en Buenos Aires desde junio último, al de la Comisión Brasilera.

Dando pruebas del propósito que le anima para satisfacer cumplidamente las estipulaciones contenidas en el Tratado de Petrópolis, el Gobierno de los Estados Unidos del Brasil mandó pagar íntegramente la indemnización que reconoció por los territorios cedidos y después ha convocado á propuestas para la construcción del Ferrocarril Madera-Mamoré, con cuyo motivo tiene actualmente en estudio tres que se presentaron dentro del plazo vencido en 30 de junio. Esas propuestas ofrecen realizar el trabajo en el término de tres á cinco años, ejecutando la obra, conforme al decreto de convocatoria, por secciones de á 10 kilómetros.

Es incalculable la importancia de ese ferrocarril para el desarrollo de las industrias, incremento del comercio y progreso general de nuestros territorios amazónicos, como son indecibles los beneficios que de él han de obtener las relaciones de Bolivia con el Brasil, felizmente fundadas con satisfacción recíproca de ambos pueblos, en sentimientos

de verdadera cordialidad, á los que se une el común deseo de fortalecer sus permanentes intereses por la saludable y fecundante vía del intercambio comercial.

Mas, dicho ferrocarril sólo llenaría en parte su importante objeto, si de nuestro lado no adelantáramos desde los principales centros del interior, las vías férreas y fluviales llamadas á ligarse con la línea Madera-Mamoré. Por eso el plan ferrocarrilero estudiado por el Gobierno comprende las líneas de La Paz á Puerto Pando y de Cochabamba al Chimoré.

Se halla ya en ejecución el tratado de paz y amistad que fué aprobado por el honorable Congreso en las sesiones extraordinarias que tuvieron lugar á principios del corriente año. Para complementar las estipulaciones de ese tratado se ha suscrito un protocolo referente á la construcción y explotación del Ferrocarril de Arica á La Paz y otro relativo á la demarcación de fronteras. En el primero se conviene que el ferrocarril, neutralizado en caso de cualquier emergencia, estará sugeto en su administración á las leyes respectivas de los países cuyo territorio atraviesa, y en el segundo, que los pequeños centros de indígenas cuya nacionalidad pudiera afectar el trazo de la línea de frontera, sean mantenidos dentro de la soberanía á que siempre hubieran pertenecido.

El Gobierno de Chile, deferente á las gestiones de nuestra Cancillería, ha manifestado su propósito de otorgar todo género de facilidades para el tránsito por Arica y ha modificado sus reglamentos en el sentido de favorecer el comercio boliviano, permitiéndole rehacer los bultos de mucho peso y volúmen y otorgando un plazo de cien días para la presentación de tornaguías que acrediten haberse realmente importado á Bolivia las mercaderías despachadas en Arica.

Plausible es hacer constar aquí, que á la sombra benéfica de la paz, cuyos resultados han de ser tanto más recíprocamente provechosos, cuanto más leales son los propósitos de ambos Gobiernos para darle alta nota de sinceridad; se desenvuelven francas y cordiales nuestras nuevas relaciones, prometiendo dar creciente impulso al desarrollo de los intereses de los dos pueblos.

Con la aceptación hecha por el Gobierno Argentino del cargo de árbitro en la cuestión de límites que sustentan las Repúblicas de Bolivia y el Perú, ha comenzado la ejecución del tratado de 30 de diciembre de 1902.

El Gobierno, concordando con los patrióticos votos del honorable Senado, ha puesto especial empeño para la conveniente organización de nuestra defensa ante el árbitro y ha constituído diversas comisiones encargadas de preparar y recopilar los abundantes documentos que amparan los derechos de Bolivia. Casi todas esas comisiones han llenado ya su importante cometido, pudiendo decirse que tenemos perfectamente organizadas las bases de la defensa. Sólo resta la tarea de ordenar la

documentación probatoria, para presentarla en la forma y número de ejemplares prescritos por la Comisión argentina asesora del arbitraje; mas puedo aseguraros que dicha documentación y antecedentes recopilados satisfacen los anhelos del patriotismo, por cuanto evidencian la justicia de la causa que sostenemos.

Acordes Bolivia y el Perú en prorrogar el plazo para la presentación de los respectivos alegatos, se ha obtenido del árbitro que dicho plazo se extienda hasta el 15 de mayo de 1906.

Confía el Ejecutivo que nada estorbará la realización del arbitraje y que cuando éste haya terminado, ambos pueblos acatarán el laudo que lo defina, dando así una prueba más de la afectuosa deferencia que cada uno mantiene por el otro, así como de la fe que les merece la justificación del árbitro libremente elegido. Algo más, crée el Ejecutivo que el arbitraje pactado, sostenido y realizado con sinceridad, será el mejor vínculo de confraternidad que en el porvenir puedan ostentar el Perú y Bolivia.

Siendo indispensable para Bolivia el recobrar la plenitud de su soberanía aduanera, desligándose de los pactos que establecían ciertas franquicias para los artículos de determinadas procedencias, nuestra legación está instruída para invitar á la Cancillería de Lima á dejar sin efecto el acuerdo comercial de 1881, reemplazándolo con otro que satisfaga la legítima aspiración de manejar nuestras aduanas sin restricciones que detengan por más tiempo el desarrollo de las industrias nacionales. Considera el Gobierno que esta es una necesidad vital para el país y en tal sentido se empeña por llenarla.

En el supuesto de que algunas estipulaciones contenidas en el arreglo de paz con Chile lastimaban los derechos peruanos, el Gobierno de Lima había formulado ante el de Santiago una protesta, que posteriormente creyó necesario ratificar ante nosotros, señalando los artículos 2, 3, 7, 10 y 11 del tratado de paz y amistad de 20 de octubre de 1904, como opuestos á los derechos é intereses del Perú. Dichos artículos se refieren á demarcación de fronteras, construcción de un ferrocarril de Arica á La Paz y concesiones de tráfico por esa ruta, á cerca de todo lo cual dice la protesta peruana; que Bolivia tuvo siempre conocimiento de la condición en que se encuentran los territorios de Tacna y Arica y los derechos que el Perú conserva sobre ellos, siendo inexplicable que de una parte reconociera esos derechos, como lo hizo, añade, en el tratado de 23 de septiembre de 1902, cuyo artículo segundo prescribe, que las Altas Partes Contratantes convienen en proceder á la demarcación de la línea que separa las Provincias de Tacna y Arica de la de Carangas, inmediatamente que aquellas vuelvan á estar bajo la plena soberanía del Perú, y que en seguida, agrega, convenga con otra potencia esa misma delimitación.

Á esa protesta que por ningún motivo autorizan los arreglos de paz celebrados entre Bolivia y Chile, se ha contestado en los términos que

vereis en los anexos de la Memoria de Relaciones Exteriores, expresando, que el Tratado de octubre es para el Perú *res inter alios*, incapaz de producirle derechos ni obligaciones; que, por lo mismo, la delimitación de fronteras acordada entre Bolivia y Chile nada tiene de común con la que deberá practicarse según el ajuste diplomático de septiembre del 1892, cuando se llene la condición de que ese pacto hace mérito, esto es, cuando las provincias de Tacna y Arica vuelvan á estar bajo la plena soberanía del Perú, y que, por lo que toca al ferrocarril de Arica á La Paz, obra que no afecta de modo alguno á las espectativas reservadas en el Tratado de Ancón, como no les afectarían las de mejora del puerto, ese ferrocarril sólo adquiere atingencias diplomáticas en su prolongación al territorio boliviano, desde la frontera á la ciudad de La Paz, siendo tal prolongación, dentro de su propio territorio, en el cual no comparte con nadie los derechos de soberanía, para lo que Bolivia ha prestado su consentimiento.

El Gobierno, consecuente con su propósito de definir por medios diplomáticos las cuestiones pendientes con los países vecinos, ha estimado necesario constituir una Legación de 1ª clase en Asunción, eligiendo para ese elevado é importante cargo al señor Emeterio Cano, personalidad eminente en los círculos políticos del país y cuya ilustración y competencia hacen esperar que su misión será eficaz para robustecer las amistosas relaciones de Bolivia y el Paraguay, bajo la amplia base del fomento recíproco de los intereses de ambos pueblos. Concordando con iguales sentimientos, el Gobierno de Asunción ha nombrado por su parte un Plenipotenciario que debe llegar á esta ciudad en poco tiempo más.

* * * * * * *

En cuanto á correos y telégrafos, el informe detallado que contiene la Memoria del Ministerio del ramo, manifiesta los progresos de estos servicios públicos, durante el presente año.

Con la cuota que le correspondía ha contribuído Bolivia al monumento conmemorativo de la Unión Postal Universal que debe erigirse en Berna.

El intercambio de giros internacionales con los Estados Unidos de Norte América y con Chile se normaliza y se desenvuelve diariamente. Desde octubre próximo se efectuará el cambio directo de giros con la República Francesa, sobre las bases de la Convención de Washington, y están para concluirse idénticos arreglos con el Imperio Alemán y con el Reino Unido de la Gran Bretaña.

Así mismo se normaliza y desenvuelve el intercambio de encomiendas con el exterior.

Las cuentas de tránsito marítimo que se hallaban pendientes hace algunos años con Chile y el Perú, han sido canceladas hasta 1903 inclusive, y hasta 1904 las que se refieren á la República Argentina. Quedarán cubiertas todas esas cuentas hasta el día, tan luego que sean remitidas.

No obstante las gestiones de nuestra Dirección General, no ha llegado aun á ejecutarse el convenio celebrado con el Perú en 1902, sobre intercambio de encomiendas postales, así como el de giros internacionales, para cuyo establecimiento se halla también invitada la Dirección General de Buenos Aires.

En el servicio interno, el aumento de 295,621 piezas entre las recibidas y expedidas en el año de 1904, respecto del de 1903, revela su desarrollo, teniéndose el mayor cuidado en el cumplimiento de las atribuciones de los funcionarios respectivos.

Especial empeño se ha desplegado en la construcción de líneas telegráficas que nos pongan en comunicación más fácil con el exterior; á eso responde la nueva línea de Oruro á Ollagüe ya concluida y la que se ha de comenzar pronto de Puerto Suarez hasta Santa Cruz, así como las reconstrucciones que se han hecho en la que nos liga con la República Argentina.

La importancia de la comunicación con los ríos Beni y Mamoré que se acrecentará en un porvenir próximo, ha decidido igualmente al Gobierno á tender líneas telegráficas al mismo tiempo que se ejecutan las obras de vialidad hacia Puerto Pando y el Chimoré.

* * * * * * *

En el ramo de fomento, el Gobierno se ha preocupado de realizar las differentes obras mencionadas en la ley del presupuesto, empleando no solamente los fondos destinados al efecto, sino arbitrando otros mediante combinaciones de crédito, para lo cual hizo uso de las autorizaciones contenidas en las leyes de 18 y 27 de diciembre de 1904. Así obtuvo un empréstito del Banco Argandoña por la cantidad de Bs. 50,000 para impulsar el trabajo del camino de Cochabamba al Chimoré, que tantas facilidades está llamado á prestar al desarrollo industrial y comercial de los departamentos de Cochabamba, el Beni y Santa Cruz, y también destinó Bs. 100,000, fuera de la partida del presupuesto, para el trabajo de captación de las aguas de Cajamarca para Sucre, tomando esa cantidad del sobrante de los Bonos del Estado que se emitieron y colocaron á la par, para cancelar, como se ha hecho, totalmente, los créditos de los bancos.

Practicados con detenimiento los estudios de rectificación del camino de la sierra á Santa Cruz, se ha presupuestado la obra en Bs. 70,000, cantidad que no estando consultada en la ley financial de la presente gestión, se trata de arbitrar y así se hará, mediante un empréstito bancario; esto con el objeto de aprovechar la actual estación para los trabajos y no aplazarlos hasta el año próximo.

Las crecientes necesidades del comercio en las provincias de Larecaja, Muñecas y Caupolicán, imponían la habilitacíon de un puerto menor sobre el lago Titicaca, puerto que se ha fijado y trabaja actualmente en el punto denominado Sotolaya, previo el estudio técnico que minuciosamente se practicó sobre toda la costa del lago. También se

ha ordenado á la Prefectura de Cochabamba, que proceda á elegir un punto adecuado para el establecimiento del futuro puerto sobre la margen izquierda del Chimoré y se ha instruido á la del Beni que acuerde las medidas del caso para la fundación de otro puerto en Guayaramerín, punto terminal del ferrocarril Madera-Mamoré.

Siendo la construcción de ferrocarriles el asunto que más interesa al progreso de la Nación, el Ejecutivo le ha prestado dedicación preferente, haciendo practicar un estudio general de las principales líneas, dentro de un plan que, á la vez de ligar entre sí los centros más poblados de la República—punto que tanto interesa á la solución satisfactoria de varios problemas internos, político-sociales—y de aproximar los rieles á los asientos mineros y agrícolas; facilite nuestro intercambio comercial por el Amazonas, el Pacífico, el Plata y el Paraguay.

Cabe aquí una delaración que quite de una vaz para siempre los recelos y suspicacias que fuera del país suelen manifestarse acerca de nuestros propósitos; Bolivia al transar sus diferendos internacionales busca la leal amistad de sus vecinos; no pretende aproximaciones especiales con nadie y tampoco trata de separarse de ninguno: al construir ferrocarriles quiere facilitar su acceso á las fronteras de la Argentina y de Chile, del Perú y del Brasil, pueblos á los cuales pide, sin embozo de ningún género, le permitan el ejercicio franco de los derechos que la ciencia internacional llama de uso inocente. Toca á ellos atraerse en noble competencia el comercio boliviano, según las facilidades de tránsito y garantías que le ofrezcan, porque, así como las simpatías no se decretan, las corrientes comerciales no se imponen: aquellas fluyen de causas morales que la política puede robustecer, mas nó crear; estas dependen de los medios liberales que los pueblos emplean con otros pueblos, para atraerse recíprocamente, ligando sus intereses.

Formado el concepto general de la red ferroviaria á construir, resulta que el país necesita diez y seis millones de libras esterlinas y diez años de trabajo para llevar los beneficies del ferrocarril de un estremo á otro de la República.

Ahora bien, obra tan grandiosa requiere método, serenidad en el pueblo y sus representantes y mucha energía para realizarla.

En cuanto al método el Ejecutivo adopta sin reservas el indicado en el luminoso y muy interesante informe del ingeniero Mr. Sisson, que se os presenta junto con las Memorias Ministeriales acompañadas á este Mensaje; respecto á la serenidad para juzgar el asunto, sin apasionamientos localistas que todo lo desvirtúan, confiamos que la tendrá, cual corresponde, la Representación Nacional, y por lo que toca á la energía el Gobierno responde que la habrá en el grado necesario, para que las aspiraciones patrióticas alcancen realidad.

Según el método indicado corresponderá dividir el trabajo en dos partes, cada una de las cuales supone en su ejecución el empleo de un grado superior de esfuerzo.

La Primera parte se realizaría en un período de cinco años, á partir de marzo de 1906 para terminar en marzo de 1910, comprendiendo las siguientes líneas, cuyo costo de ocho millones de libras esterlinas cree el Ejecutivo poder conseguir sobre los dos de que la Nación dispone actualmente:

De Viacha á Oruro, comprendiendo Corocoro. De Oruro á Potosí, siguiendo la ruta de Machacamarca, Huanuni, Bombo, Uncía, pasando por Llallagua, cimas del Calmina, Morachaca, Macha, Pocoata, Ayoma, Culta, Leñas, Yocalla, Totora. De Potosí á Tupiza, donde empalmará con el Central Norte Argentino. De Oruro á Cochabamba. De La Paz á Puerto Pando, punto de conexión con la vía fluvial, para ir en demanda del ferrocarril Madera-Mamoré. Además, de Macha seguirá la línea hasta Sucre, desprendiéndose del mismo punto un ramal á Colquechaca y, finalmente, la línea Potosí-Tupiza extenderá dos ramales, uno de Chaquilla á Porco y otro de Cotagaita al Chorolque.

Los planos y mapas que acompañan al informe de Mr. Sisson dan una idea completa de los ferrocarriles anotados, que, cual queda dicho, pueden construirse en los cinco años que median entre 1906 y 1910.

Si se tiene presente que dentro del mismo tiempo estarán terminados, según los acuerdos internacionales que actualmente se ejecutan, el Ferrocarril Central Norte Argentino hasta Tupiza, el de Arica á La Paz y el del Madera-Mamoré, será possible persuadirse de que en un lustro escaso estarán ligados, á través del altiplano andino, el Amazonas y el Plata, cruzando de Sud á Norte las vías ferreas todo el territorio boliviano; como será posible contemplar que esos ferrocarriles que tocan en sus estremos las dos arterias fluviales más poderosas del mundo, tienen tres grandes corrientes sobre el Pacífico, por las líneas Huaqui-Mollendo, Arica y Antofagasta.

Quizá para algunos espíritus escépticos y también para los que creen que el patriotismo consiste en imitar al rey moro que perdió Granada, cuando no en vituperar contra los actos de mayor abnegación, atribuyéndoles siempre lo más odioso que conciben las almas viles; parezca fantástico é irrealizable el proyecto aludido en los renglones que anteceden. No importa. El Ejecutivo tiene por su parte la más plena seguridad de realizarlo, siempre que el H. Congreso se digne prestarle su aprobación, sin que sean admisibles las aparentes razones de que el país aun no puede tanto ni dispone de tanto dinero, pues, si tuviéramos los fondos listos en las arcas fiscales, el asunto no merecería mayor importancia, reduciéndose apenas, á un acto de simple administración: hay que arbitrarlos y para eso sirven el crédito y las finanzas, advirtiendo que las naciones no son grandes por sus muchas leguas de territorio, sino por su espíritu y la energía con que saben afrontar y resolver los difíciles problemas que interesan á su porvenir, y es esa la grandeza que debemos aspirar para Bolivia.

Después viene la segunda parte de la obra tan importante como la primera, con las prolongaciones de Cochambamba al Chimoré y Santa Cruz, de Sucre por el Acero y Padilla á Cordillera y las demás que se encuentran anotadas en el mapa general formado por Mr. Sisson. Esta segunda parte demandará otros cinco años de trabajo.

Tarija ha de tener su conexión con el Central Argentino y con el de Ledesma prolongado á Yacuiba.

Sólo una vía férrea, la del río Paraguay á Santa Cruz, decía con mucho acierto mi antecesor en la Presidencia de la República, en acto análogo al presente, puede construirse en dirección inversa, sin contrariar el plan absoluto que impone la naturaleza del territorio boliviano. Así lo deciden realmente la geografía y la política, unidas al vital interés de no retardar el desenvolvimiento de los ricos territorios del Oriente. Por eso el Ejecutivo, aceptando la propuesta de la compañía inglesa The Bolivian Corporation Limited, representada por Walter J. Hooker, ha concedido la construcción de un ferrocarril que partiendo de la Gaiva termine en Santa Cruz, con ramal á Cordillera y otros puntos del mismo departamento de Santa Cruz que se considere necesarios. Dicha propuesta, que, sin exigir garantía de ningún género, permite la simultaneidad de trabajos en el norte, sud y oriente de Bolivia, se obliga á depositar Bs. 50,000 para garantizar de su parte la ejecución de la obra, comprometiéndose además, a tender una línea telegráfica para el servicio público en toda la extensión del ferrocarril y á construir muelle y demás obras indispensables en el puerto que se designe, sea en la misma Gaiva ú otro punto sobre el río Paraguay. En compensación se le han concedido tierras, en lotes alternados, sobre ambos lados de la línea.

Respecto al ferrocarril de Uyuni á Potosí, que el Gobierno considera útil construir, no sólo para satisfacer las actuales necesidades de la industria y el comercio de este importante asiento minero, sino para que en lo futuro la antigua Villa Imperial, que ha de ser punto intermedio de la línea Tupiza, Potosí, Oruro, tenga también acceso sobre el otro sistema ferrocarrilero Antofagasta, Uyuni, Oruro, que actualmente existe. Respecto á ese ferrocarril decía, en momentos en que los ingenieros norteamericanos contratados por el Gobierno iban á empezar los estudios de la línea, se ha celebrado un acuerdo con la compañía del Ferrocarril de Antofagasta, según el cual dicha compañía se compromete á ejecutar tales estudios por el costo convenido de £3,200, que se aplicará á la cuenta de capital si la compañía toma la construcción del ferrocarril; en caso contrario le será abonado ese importe por el Gobierno, quien dispondrá de los mapas, planos, presupuestos, etc., formados con ocasión de los estudios hechos. Por este motivo los ingenieros norteamericanos antes referidos, han vuelto á Oruro para continuar el estudio del ferrocarril entre Oruro y Potosí.

LA HACIENDA NACIONAL.

Satisfactorio es anunciaros la bien acentuada tendencia hacia el mejoramiento de la hacienda nacional, contribuyendo para ello en grado muy apreciable, los últimos arreglos internacionales y la paz de que félizmente goza la República.

El ingresa de capitales extranjeros y el espontáneo ofrecimiento de ellos constituyen de suyo, un beneficio y un estímulo para nuestras, nacientes industrias, siendo también, síntoma seguro para revelar las condiciones favorables en que se encuentra el país. Me refiero en esto, al establecimiento en Bolivia del Banco de Chile y Alemania, así como á las gestiones confidencialmente hechas con igual objeto, por el representante del Banco Alemán Trasatlántico, y me refiro también, al hecho muy honroso para el crédito nacional, de que un sindicato belga, primero, y banqueros inglesos después, ofrecieron al Gobierno facilitarle empréstitos por 50,000,000 de francos y por 1,000,000 de libras esterlinas, respectivamente.

El Ejecutivo creyó prudente reservar para más tarde toda operación financiera de ese género, que no podía tampoco realizarse sin previa autorización legislativa y objeto especial de inversión.

Los ingresos del ejercicio económico de 1904 acusan un superávit en relación á los quebrantos sufridos. Con todo, el crecido déficit con que se sancionó el presupuesto de esa gestión, no pudo desaparecer.

* * * * * * *

Emitidos los Bonos del Estado conforme á la ley de 7 de noviembre de 1904, se colocaron á la par, cancelándose con su producto la totalidad de las deudas que la caja fiscal reconocía á los bancos.

Está, pues, iniciado en muy plausibles condiciones el crédito de la nación y pronto adquirirá tal consistencia que ha de ser posible afrontar en el año próximo, con garantías efectivas de éxito seguro y estable, la conversión de la deuda interna, para cumplir así una obligación del Estado y dar vida á una riqueza que hoy nada representa.

Como medida urgente que ampare el patrimonio nacional, seriamente comprometido por la imprevisión de otras épocas, es indispensable la reforma de la ley de adjudicación de estradas gomeras, tan inconsulta y tan perjudicial para el fisco y para los industriales de buena fe. Bastará para eso sancionar la ley de tierras que se encuentra pendiente ante el Honorable Senado.

Para prestar á la industria minera las legítimas garantías á que tiene derecho y hacer menos posibles los innumerables litigios que ahora la perturban, recomiendo al Honorable Congreso se digne prestar atención á las indicaciones contenidas en ese orden en la Memoria de la Secretaría de Hacienda é Industria, que registra además datos muy importantes sobre el movimiento económico general.

La Casa Nacional de Moneda no puede subsistir en las actuales deficientes condiciones. Por eso el Ejecutivo mandó trasladar de Uyuni

á Potosí, sin reparar en el costo, la nueva maquinaria allí estancada de largo tiempo atrás, y ha pedido á Europa por indicación de su inteligente director Señor BARSUCH, otros elementos de suma importancia para asegurar y mejorar el provechoso funcionamiento de dicha casa.

RESUMEN ESTADÍSTICO DEL MOVIMIENTO DEL COMERCIO EXTERIOR DE BOLIVIA, CORRESPONDIENTE AL AÑO DE 1904.

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN.

Mientras se prepara la compilación estadística detallada del movimiento general de las aduanas y agencias aduaneras de la República, correspondiente al año de 1904, y que, cual en años anteriores, será publicada en volumen especial, adelantamos aquí los grandes resúmenes que arrojan los cuadros de dichas aduanas, y son como sigue:

Aduanas.	Importaciones.		Exportaciones.	
	Kilos.	Valores.	Kilos.	Valores.
		Bolivianos.		*Bolivianos.*
Antofagasta	17,558,237	7,800,978.63		
La Paz	22,774,634	7,006,191.12	4,659,141	3,725,188.80
Uyuni	24,032,510	1,833,592.21	29,570,760	7,496,068.63
Arica	2,220,766	880,953.32		
Tupiza	553,977	817,464.45	1,714,418	1,467,455.70
Tarija	448,620	494,412.90	258,306	87,018.32
Puerto Suárez	631,323	433,220.85	265,449	633,191.98
Villa-Bella	631,800	315,931.03	831,717	2,007,402.70
Oruro	1,699,454	213,138.22	13,132,299	5,551,827.00
Pelechuco	62,514	27,560.86	79,876	194,794.31
Total	70,613,835	19,823,444.59	50,511,966	21,162,947.44

Cuadro estadístico de las mercaderías exportadas de San Francisco con destino á Bolivia en los meses de julio y agosto de 1905.

		Bultos.	Cantidades.	Valor.
	Vía Mollendo.		*Kilos.*	
Julio	Aguardientes	98	4,483	$925.00
	Arroz	100	2,100	192.50
	Conservas y comestibles	374	22,715	2,523.45
	Harinas de trigo	6,750	310,333	13,925.00
	Harinas de maíz	100	4,600	210.00
	Manteca de cerdo	233	9,211	1,850.78
	Vinos	41	2,649	493.70
	Varios	334	7,828	1,204.53
	Total	8,030	363,919	21,324.96
	Vía Antofagasta.			
	Aguardientes	17	722	172.50
	Conservas y comestibles	14	644	101.40
	Harinas de trigo	2,000	92,299	4,055.00
	Varios	42	1,962	913.13
	Total	2,073	95,627	5,242.03
	Grand total	10,094	459,546	26,566.99
	Vía Mollendo.			
Agosto	Conservas y comestibles	189	6,389	1,170.00
	Harinas de trigo	12,209	562,300	22,684.59
	Manteca de cerdo	66	2,565	378.00
		12,455	571,254	24,232.59
	Vía Antofagasta.			
	Manteca de cerdo	80	4,512	463.00
	Total	12,535	575,766	24,695.59

COSTA RICA.

DATOS SOBRE LA SITUACION FICSAL Y COMERCIAL DEL PAIS.

[Extracto de la Memoria correspondiente al año fiscal de 1904–5, presentada al Congreso Constitucional por el Señor Don JUAN FRANCISCO ECHEVERRÍA, Secretario de Hacienda y Comercio de la República.

INGRESOS.

En el año fiscal de 1904–5, las Aduanas han producido rendimientos bastante satisfactorios. Excluyendo el 5 por ciento de derechos aduaneros establecido sobre las mercaderías destinadas al consumo de Limón, aplicable al hospital de aquella comarca, y los derechos sobre exportación de maderas que también tienen por la ley un destino especial, el cálculo del presupuesto de 1904–5 en el producto de las Aduanas monta á 3,533,000 colones y el resultado obtenido es de 3,696,166.02 colones, de modo que ha habido un superávit de 163,166.02 colones.

En el año fiscal anterior la entrada de las Aduanas ascendió á 3,492,613.24 colones y en el año trasanterior fué de 2,965,017.14 colones.

Es evidente, pues, la mejora del producto aduanero en el último año económico, lo cual patentiza un acrecentamiento en la vida comercial del país una vez que la tarifa aduanera que ha regido durante ese último año económico es la misma que en general ha estado en vigor en los otros años económicos citados. En el capítulo de la importación está demostrado también que la habida en el último año es la mayor que se ha verificado de ocho años á esta parte.

El siguiente cuadro de comparación entre el cálculo del presupuesto y los rendimientos obtenidos dará una idea clara de la percepción del producto de las aduanas durante el año.

Año fiscal de 1904–5.

	Cálculo del presupuesto.	Entradas.
	Colones.	*Colones.*
Por derechos de aforo	2,982,000.00	3,158,449.05
Por muellaje de importación	117,000.00	113,926.19
Por muellaje de teatro	234,000.00	225,577.97
Por muellaje de equipajes	27,600.00	32,468.57
Por muellaje de exportación	71,000.00	64,696.57
Por bodegajes y reembarques	5,400.00	5,276.51
Por mitad derechos de exportación de concha-perla	6,000.00	5,829.73
Por remate de mercaderías	10,000.00	2,751.61
Por paquetes postales	80,000.00	91,189.82
Total	3,533,000.00	3,696,166.02

En la práctica la percepción del impuesto aduanero no se verifica sin dificultades. El Poder Ejecutivo ha estado prestando la debida atención á tan importante elemento de la vida fiscal y espera que dentro de poco estará terminada una nueva tarifa que descanse sobre bases más científicas y que pueda por lo tanto guiar con criterio más claro y seguro tanto al introductor como al empleado de Aduana.

Las franquicias establecidas son ya bastante numerosas. Tal vez no sería aventurado afirmar que sobre una tercera parte de la importancia habida, no se han percibido derechos aduaneros, pues ora por protección dispensada á la industria minera, ora para el mantenimiento y desarrollo de empresas ferroviarias, ora por tratarse de materia prima para las industrias nacionales, ora por consistir la introducción en efectos destinados á obras municipales, etc., las Aduanas, en actamiento de las leyes respectivas, no han hecho, en los casos indicados, efectivos los derechos arancelarios. La renta aduanera obtenida no descansa, pues, sino sobre una parte de la importación verificada, en virtud de las leyes proteccionistas vigentes.

Licores y tabacos.—En cuanto á la renta de licores cabe asegurar que ha cesado el descenso que se había venido notando en ella. En el año económico de 1902 á 1903 la utilidad obtenida ascendió á 974,163.94 colones; en el año económico de 1903 á 1904 el producto fué de 997,979.94 colones, y en el año de 1904 á 1905 el resultado monta á 1,075,659.78, por donde se ve que la utilidad del último año ha superado la del anterior en 77,679.84 colones.

En la Fábrica Nacional se hace científicamente la elaboración de los licores fuertes; el trabajo se halla bajo la dirección de un licorista francés que se hizo venir expresamente para ponerlo al frente de ese departamento. En cuanto á las mistelas que allí se elaboran, puede afirmarse que son de tan buena calidad como la de las mejores clases extranjeras; para facilitar la venta de ellas y evitar así la existencia de un gran depósito en la fábrica, se acordó disminuir la cantidad antes establecida como mínimum para cada venta que se hiciera.

La producción de alcohol en la fábrica Nacional es superior á la cantidad que requiere el consumo; de ahí un estancamiento de ese producto, estancamiento que la ciencia ha venido á brindar un medio de combatir en parte.

En efecto, hoy se puede desnaturalizar el alcohol, es decir, inutilizarlo para la fabricación del licor fuerte y dejarlo apto únicamente para otros usos industriales. La Administración Pública, aprovechando esa circunstancia, disminuyó el precio del alcohol desnaturalizado y de ese modo puede aumentarse su consumo sin peligro de competencia para el monopolio del licor fuerte.

La renta de tabacos en el año económico de 1904 á 1905 es superior á la del año anterior; en ésta la utilidad obtenida fué de 85,256.08 colones y en el de 1904 á 1905 ha sido de 141,210.94 colones, ó sean 55,954.86 colones más.

La renta de tabacos como renta especial de artículo estancado tiene que desaparecer en virtud de la ley que abolió el monopolio y permitió la introducción por particulares del tabaco breva y en rama. La ley abolicionista del monopolio entró en vigor en seguida, pero en cuanto á la introducción por particulares del tabaco breva y en rama, sólo ha estado en vigor, durante el año económico de 1904–5, la libertad de

introducción del tabaco breva bajo el derecho arancelario; por lo que hace al tabaco en rama, el Poder Ejecutivo, autorizado debidamente, lo ha mantenido estancado en cuanto á su introducción y el producto de que he hablado proviene de la venta de ese artículo realizada por el Poder Ejecutivo durante el año. Cuando se ponga en práctica la libertad de la introducción del tabaco en rama, bajo el derecho arancelario establecido, la renta que con su estanco se ha obtenido se convertirá en renta aduanera, lo cual significará una ventaja para el Erario.

Papel sellado y timbres.—La renta hecha efectiva durante el año por medio de la venta del papel sellado ha sido de 62,152.19 colones, es decir 7,152.19 más que lo calculado en el presupuesto y 7,194.20 más que el año anterior: se calculó en 30,000 colones y el producto ha sido de 36,334.65 colones, superior en 6,252.71 colones al del año anterior.

Servicios.—La entrada obtenida en el ramo de Correos y Telégrafos monta á 188,359.59 colones contra 180,000 colones que se calcularon en el presupuesto. Aparte de ese superávit sobre lo presupuesto, el producto del último año económico ha sido superior al del año anterior, en el cual alcanzó á 182,937.74 colones y al del año trasanterior en que los Correos y Telégrafos produjeron solamente 158,688.59 colones.

El servicio de paquetes postales dió un producto de 91,189.92 colones. El año anterior fué de 80,016.56 colones y el año de 1902–3 fué solamente de 53,455.61 colones.

Los enteros hechos por el Registro Público durante el año ascienden á 28,832.35 colones; el año anterior el total fué de 25,696.70 colones. El Registro Civil ha producido en el año la suma de 145 colones. En junto ambos Registros han dado 28,977.35 contra 26,000 colones que fué lo presupuesto.

Los demás departamentos produjeron:

	Colones.
La Tipografía Nacional	12, 078. 30
El Liceo de Costa Rica	10, 775. 32
El Colegio Superior de Señoritas	2, 310. 00

El cuadro comparativo que aparece á continuación da el producto de los departamentos administrativos de los dos años anteriores cuyas entradas figuran en las cuentas de la Contabilidad bajo la denominación de servicios:

	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Colones.	*Colones.*	*Colones.*
Correos y Telégrafos	158, 688. 59	182, 937. 74	188, 359. 59
Registro Público y Civil	27, 668. 00	25, 906. 70	28, 977. 35
Tipografía Nacional	15, 339. 82	11, 162. 41	12, 078. 30
Liceo de Costa Rica	2, 953. 33	5, 301. 66	10, 775. 32
Colegio Superior de Señoritas	3, 604. 40	1, 980. 00	2, 310. 00
Total	208, 254. 14	227, 288. 51	242, 500. 56

Lo presupuesto por servicios públicos para el año fiscal á que se contrae este informe, asciende á 225,000 colones, de modo que habiendo sido la entrada de 242,500.56, hubo un superávit de 17,500.56.

Además de las entradas antes enumeradas hubo las siguientes:

	Colones.
Explotación de bosques nacionales	474. 80
Censos por baldíos	9, 602. 98
Devolución varias	1, 242. 33
Multas	3, 008. 40
Masitas	3, 709. 50
Eventuales	34, 070. 82
Total	52, 108. 83

En resumen las entradas ordinarias se detallan así:

	Colones.
Aduanas	3, 696, 166. 02
Licores	1, 075, 659. 78
Tabacos	141, 210. 94
Papel sellado y timbres	98, 486. 84
Servicios	242, 500. 56
Otras entradas	52, 108. 83
Total	5, 306, 132. 97

Entradas diversas.—Hasta aquí se ha dado cuenta de las entradas ordinarias. Ahora se tratará de las diversas, que son aquellas que no tienen la regularidad de las ordinarias, y por razón de su importancia se tratará primero y especialmente las provenientes del uso del crédito.

El 16 de junio de 1904 la Secretaría de Hacienda celebró con el Señor Don MINOR KEITH un contrato por el cual abrio al Gobierno el Señor KEITH un crédito por la suma de $200,000, oro americano, con el 9 por ciento de interés anual. Hecha deducción del primer semestre de intereses y de los gastos ocurridos, el Gobierno hizo uso del crédito en la moneda estipulada é importo al país $190,965 en moneda americana.

Aparte de las ventajas que para nuestro sistema monetario implica el aumento de oro en la circulación, un provecho más se alcanzó con el uso de ese crédito. Uno de los propósitos del Gobierno al tomarlo fué el de conseguir fondos á modico interés para poder llamar al pago á acreedores del Fisco que no estuviesen dispuestos á rebajar en sus acreencias la tasa de interés con que se habían constituído, que era alta ya en aquel momento y que era una de las causas que contribuían á impedir que el Tesoro Público pudiera llegar á tener alguna holgura. Acreedores hubo que retiraron el monto de sus créditos y con otros se consiguió la reducción que se buscaba en el tipo del interés.

Hecha la deducción de lo pagado al Señor KEITH durante el año por razón de ese crédito el saldo á su favor al 31 de marzo de 1905 montaba á $77,000, oro americano, contra $200,000 que era el total del crédito originariamente.

Por depósitos de particulares se ha recibido durante el año la suma de 215,741.05 colones y se ha pagado la de 106,543.45, de modo que el saldo entrado por este título fué de 109,197.60.

Liquidadas al 31 de marzo de 1905 las antes indicadas y las demás entradas diversas habidas, el monto neto de ellas es el siguiente:

	Colones.
Valores ingresados que han aumentado la deuda consolidada	8,210.19
Los que aumentaron la deuda flotante	368,147.88
Los que han disminuido las cuentas á cobrar	231,772.91
Los que han disminuido los efectos fiscales	33,089.00
Totales de entradas diversas	641,219.98

Sumadas las entradas ordinarias con las diversas tenemos:

	Colones.
Ordinarias	5,306,132.97
Diversas	641,219.98
En junto	5,947,352.95

EGRESOS.

En general las entradas fiscales se han aplicado á la satisfacción de las necesidades del servicio público, á la disminución de los créditos pasivos, á la conservación y mejora de la empresa nacional el Ferrocarril al Pacífico, á la conservación de las carreteras y á la construcción de caminos y de puentes.

Los egresos ordinarios durante el año fiscal han sido los siguientes:

	Colones.
Poder Legislativo	59,555.44
Cartera de Gobernación	544,747.63
Cartera de Policía	148,289.00
Cartera de Fomento	378,240.69
Cartera de Relaciones	90,170.74
Cartera de Justicia	284,160.18
Cartera de Culto	22,215.00
Cartera de Beneficencia	35,964.84
Cartera de Instrucción	815,439.60
Cartera de Guerra	456,045.20
Cartera de Policía de orden, etc	295,195.23
Cartera de Marina	41,572.76
Cartera de Hacienda	942,058.91
Total	4,113,655.22

Los presupuestos, original y adicional, que han regido durante el año, establecieron como base para los gastos la suma de 4,065,460.99. Sobre lo presupuesto se ha gastado de más la cantidad de 148,112.97 colones y de menos 99,918.74 colones, de modo que la diferencia entre el presupuesto y las erogaciones ha sido de 48,194.23.

Tal diferencia proviene de gastos imprevistos. La necesidad bien sentida de entablar negociaciones para el arreglo de la cuestión de límites del territorio de la República, dió lugar al envío de legaciones

que tuvieron por resultado un exceso de gasto sobre lo presupuesto en la Cartera de Relaciones Exteriores; igual consecuencia hubo del envío de la legación á Honduras.

Por otra parte es difícil que el presupuesto calcule con exactitud algunas erogaciones ocasionadas por hechas que pueden ocurrir en mayor ó menor escala. Tal sucede con las primas establecidas por algunas leyes, las establecidas por el cultivo del cacao por ejemplo. Para hacer frente á ellas se prepuso la cantidad de 5,000 colones y ha habido necesidad de pagar, en acatamiento de la ley respectiva, la suma de 11,993.25, es decir, más del doble de lo calculado en el presupuesto.

Las salidas diversas se descomponen así:

	Colones.
Las que han disminuido la deuda consolidada	29, 943. 12
Las que han disminuido la deuda flotante	1, 064, 837. 89
Las que han disminuido los efectos fiscales	160, 388. 81
Las que han acrecentado las cuentas á cobrar	320, 969. 77
Las que han acrecentado los efectos fiscales	25, 971. 17
Las que han acrecentado las propiedades nacionales	231, 586. 97
Total	1, 833, 697. 73

En la cantidad fijada por salidas diversas que han acrecentado las propiedades nacionales, está incluida la suma de 214,120.77, que no es otra cosa que la diferencia entre los gastos y las entradas del Ferrocarril al Pacífico, así:

Gastos:	Colones.
Pago de cupones	189, 304. 38
Facturas	20, 427. 55
Explotación, etc	210, 830. 46
	420, 562. 39
Entradas	206, 441. 62
Diferencia	214, 120. 77

Para fijar la pérdida habida efectivamente, debe deducirse de la diferencia indicada lo gastado en hacer adquisiciones y mejoras para la Empresa y que son por lo tanto valores de propiedad nacional representados en lo que se ha adquirido y en las mejoras efectuadas. En consecuencia debe deducirse lo siguiente:

	Colones.
Expropriaciones	2, 369. 24
Materiales	21, 957. 00
Edificios para estaciones	2, 174. 50
Leña en existencia	6, 660. 56
Varios	1, 830. 37
Total	34, 991. 67

Queda, pues, como pérdida efectiva, la suma de 179,129.10, pero cabe á este respecto una explicación en cuanto á si la Empresa misma ha dejado pérdida, es decir, si resultan más salidas que entradas tomando

en cuenta únicamente lo que la Empresa ha gastado y lo que ha recibido sin calcular lo que el Gobierno ha debido emplear en la satisfacción de las obligaciones pendientes con motivo de la construcción del ferrocarril.

Si se tomara, pues, como base únicamente la contabilidad del Ferrocarril al Pacífico, tendríamos que las entradas montaron á 222,229.71 y las salidas por la explotación á 197,878.42 colones, de modo que hubo una utilidad en la Empresa, considerada aisladamente, de 24,351.29 colones. La diferencia entre la suma de 206,441.62 colones que como entrada indique al formular la cuenta general y la que ahora indico en la cuenta especial de la Empresa, proviene de que la primera suma (206,441.62 colones) está formada únicamente con el movimiento de los servicios prestados al público y al Gobierno.

Por lo tanto la pérdida de 179,129.10 colones que indique al formular la cuenta general, debe entenderse en cuanto los rendimientos de la Empresa no han alcanzado á cubrir el total de la suma pagada por cupones ó sea los intereses de la deuda, ó en otros términos en cuanto al Ferrocarril al Pacífico no ha producido en el año lo necesario para el pago de los gastos de explotación, mejora é intereses de los bonos representativos de la deuda.

En junto suman las salidas ordinarias y las diversas la cantidad de 5,947,352.95 colones, así:

	Colones.
Ordinarias	4,113,655.22
Diversas	1,833,697.73
Total de salidas	5,947,352.95

COMPARACIÓN.

Hecha la relación de las entradas y las salidas, es el caso de investigar si ha babido beneficio para el Fisco y cómo estaba representado al terminar el año económico. Según lo que ha quedado expuesto, las entradas ordinarias montaron á 5,306,132.97 y las salidas ordinarias á 4,113,655.22, de modo que hubo un superávit en las entradas de 1,192,477.75. Como las entradas diversas son menores que las salidas diversas, la diferencia entre ambas tiene que ser la aplicación del superávit entre las entradas ordinarias y las salidas ordinarias.

En concreto el beneficio obtenido por el Fisco ó sea el superávit de 1,192,477.75 estaba representado así el 3 de marzo de 1905:

	Colones.
Salado á favor del Gobierno en la cuenta corriente con el Banco de Costa Rica	251,341.69
Disminución de la deuda interior	724,597.53
Diferencia en las cuentas del Ferrocarril al Pacífico	214,120.77
Cantidad distribuida en varias partidas	2,417.76
Suma igual	1,192,477.75

DEUDA INTERIOR.

Al principiar la Administración actual pesaba sobre el Erario, con motivo del empréstito de guerra de 1898, una obligación á favor del Banco de Costa Rico por la suma de 423,118.29 colones, y al concluir el año fiscal de 1904–5 esa deuda estaba completamente extinguida; del 31 de marzo de 1904 al 31 de marzo de 1905 se hizo el pago del saldo que montaba á la suma de 100,945.41. Igual cosa ha sucedido con el empréstito que se llevó á efecto con el Banco de Costa Rica, según contrato de 28 de febrero de 1903–4, el monto del saldo á favor del banco, por razón de dicho empréstito, era de 311,897.30 colones, los cuales le fueron pagados durante el año fiscal de 1904–5.

La cuenta corriente del Gobierno con el Banco de Costa Rica arrojó el 31 de marzo de 1904 un saldo de 150,748.99 colones en contra del Erario; el 31 de marzo de 1905 no sólo estaba pagado ese saldo en contra, sino que la misma cuenta arrojó un saldo en favor del fisco de 251,341.69.

La deuda á favor del Banco Anglo-Costarricense se ha reducido también considerablemente. Al principiar el año económico el saldo á favor de aquella institución montaba á 444,811.70 y al concluir el mismo año tal saldo no era sino de 132,792.16, de modo que se amortizaron 312,019.54 colones.

La deuda interior se descompone así:

En moneda nacional.

	Colones.
Empréstito escolar	75,400.00
Bonos saneamiento, Limón	1,491,000.00
Instituciones de caridad	760,092.56
Fondos eclesiásticos	65,000.00
Instrucción profesional	194,344.05
Legado y depósitos pupilos Barroeta	157,752.33
Fondos Colegio de Cartago	27,750.00
Municipalidades	41,663.36
Juntas de educación	2,114.75
Vales á pagar	487,253.81
Depósitos de particulares	892,447.05
Depósitos de Aduana	37,131.27
Banco Anglo-Costarricense	132,792.16
Billetes, emisión de guerra	26,518.75
Giros postales con Francia	22,164.32
Cuentas en el país	10,057.64
Varios	64,711.09
Total	4,488,193.14

En oro extranjero.

Bonos del Ferrocarril al Pacífico	$1,449,000.00
Casas extranjeras	35,379.20
Cuentas en el país	89,400.00
Total	1,573,779.20

Esa suma al tipo de cambio de 215 por ciento el oro americano, 209 por ciento las libras esterlinas y 206¼ por ciento el oro francés, equivale á 3,380,583.82 colones, que sumada con lo adeudado en oro nacional dan 7,868,776.96 ó sea á lo que ascendía la deuda interior el 31 de marzo de 1905.

El 31 de marzo de 1904 la deuda interior era de 8,593,374.49, de modo que durante el año económico á que este informe se contrae, se ha disminuido en la cantidad de 724,597.58 colones.

Puede afirmarse que la cifra de 7,868,776.96 colones es el valor nominal de la deuda interna, pues al 31 de marzo de 1905 tenía el Gobierno depositada la cantidad de 57,441.09 colones para verificar pagos parciales de algunas de las partidas que la integran. En consecuencia si se deduce lo depositado y destinado exclusivamente á pagos de la deuda, el monto efectivo de ésta sería de 7,810,335.87 colones y la disminución verificada durante el año montaría á 783,038.62 colones.

DEUDA EXTERIOR.

Esta abrumadora obligación del país no ha sido vista con indiferencia por el Poder Ejecutivo, que entabló durante el año á que este informe se refiere negociaciones para el arreglo de la deuda, las cuales evidencian que el compromiso no se olvida que se hacen esfuerzos por cumplirlo.

CIRCULACIÓN MONETARIA.

El cálculo hecho en la memoria de hacienda del año anterior sobre circulación monetaria al 31 de marzo de 1904 fué el siguiente:

	Colones.
Billetes del Banco de Costa Rica	1,744,000.00
Billetes del Banco Anglo-Costarricense	1,199,900.00
Oro americano ($908,916)	1,954,169.00
Oro nacional	2,967,535.00
Plata nacional	700,000.00
Níquel	12,600.00
Total	8,578,204.00
Menos 50 por ciento de reserva de bancos	1,471,950.00
Quedaban	7,106,254.00

La circulación en 31 de marzo de 1905, puede calcularse así:

Billetes del Banco de Costa Rica	1,895,000.00
Billetes del Banco Anglo-Costarricense	1,188,000.00
Oro americano ($1,133,504)	2,437,035.00
Oro nacional	2,904,965.00
Plata nacional	825,000.00
Níquel	12,600.00
Total	9,262,600.00
Menos 50 por ciento de reserva de bancos	1,541,500.00
Quedan	7,721,100.00

Ese cálculo descansa sobre las siguientes bases: Los estados mensuales de los Bancos, estados autorizados por el Interventor Oficial, indican la suma de billetes en circulación; con respecto al oro americano la suma establecida se explica así: existencia en el país el 31 de marzo de 1904, según la memoria de hacienda, $908,916; importado por el Gobierno $190,965; importado por la United Fruit Company durante el año económico, según datos suministrados por la oficina de la compañía en esta ciudad, en moneda acuñada $245,000 y en billetes $72,000. No hay dato ninguno sobre que los bancos hayan importado oro extranjero durante el año y en consecuencia el stock que arrojan sus estados no se ha tomado en cuenta, porque es natural inferir que se ha formado en su mayor parte con el oro en circulación proveniente de las importaciones ya calculadas. Las partidas indicadas dan un total en oro extranjero de $1,416,881. La Oficina de Estadística no arroja data ninguno sobre exportaciones de esa moneda, pero es natural suponer que las ha habido sin declaración y por suma mayor que la de las importaciones también no declaradas. Calculando tales exportaciones, como se hizo para efectuar el cálculo el año anterior, en un 20 por ciento, hay a deducir de la suma antes indicada la de $283,376, con lo que se obtiene la cifra calculada, ó sea $1,133,504. Se ha acrecentado, pues, durante el último año económico, la circulación de oro americano en el país en la cantidad de $224,588.

La cantidad de oro nacional aparece disminuida en 62,569.86 colones y ello se debe á exportaciones que fueron así: 61,200 colones en oro de la presente ley y peso y $756.83 en oro antiguo.

La existencia de plata nacional se ha acrecentado.

La cantidad de moneda de níquel se ha calculado sin variación ninguna porque no habría razón que la justificase. En efecto, esta clase de moneda no circula.

En resumen, el 31 de marzo de 1904 se calculó la circulación monetaria en 7,106,254 colones y el 31 de marzo de 1905 está calculada en 7,721,100 colones, de modo que el aumento de medio circulante en el año de que se da cuenta se estima en 614,846 colones.

Movimiento Comercial.

EXPORTACIÓN.

Café.—La práctica ha demonstrado que el período de exportación del café es entre el 1° de octubre á último de septiembre; la que se efectuó dentro de esas fechas de 1903 á 1904, fué:

Clases.	Sacos.	Peso en kilogramos.
Pergamino	151,533	8,973,382
Beneficiado	57,231	3,605,043
Total	208,764	12,578,425

Las vías de exportación fueron:

	Sacos.	Kilogramos.
Limón	181,648	10,961,314
Puntarenas	27,116	1,617,111
Total	208,764	12,578,425

El peso de kilogramos 12,578,425 no es el peso neto que habrá de servir para calcular el valor obtenido; los kilogramos 8,973,382 de café en pergamino contienen kilogramos 1,615,209 que constituye el peso del pergamino ó envoltura (18 por ciento) de manera que rebajados de la cifra total de peso, resulta que la cosecha de 1903 á 1904 fué, de kilogramos 10,963,216.

Examinada la siguiente lista de cosechas en los últimos siete años, se encontrará que la de 1904 ha sido la más pequeña:

	Kilogramos.		Kilogramos.
1898	19,500,000	1902	13,700,000
1899	14,900,000	1903	17,300,000
1900	16,300,000	1904	12,500,000
1901	16,700,000		

La cosecha anterior de 1902–3 superó en 4,754,188 kilogramos. Alguna compensación tuvo la pequeñez de la cosecha con la mejora en el precio obtenido, pues en iguales fechas los precios han sido:

	Oro, por kilogramo.		Oro, por kilogramo.
1898	$0.214	1902	$0.231
1899	.191	1903	.244
1900	.234	1904	.245
1901	.175		

El promedio de precio de la pasada cosecha fué de 23.77 colones por cada 46 kilogramos.

Desde 1897, con pequeñísima fluctuación aumenta notablemente la exportación en pergamino; alcanzó al 71.42 por ciento del total, lo que prueba que se obtienen tangibles ventajas de efectuarlo así.

Si á esa previsión que auxilia á la obra de la naturaleza que nos da calidad fina y que pule la buena labor de nuestros beneficiadores, alcanzando todas de consumo un precio aun remunerativo, se uniera la sabia y prudente reposición á las tierras del elemento vital que las contínuas cosechas y el cultivo intenso le arrebatan año por año. Costa Rica podría exportar un millón de quintales ó sean 46 millones de kilogramos sin aumentar en una sola hectárea sus cultivos, si siguendo las reglas que la ciencia y la previsión marcan, devolviera á la tierra, con abonos, la riqueza que cada cosecha le arrebata.

Ocupan los siguientes lugares las diferentes naciones á donde se consigna el café de Costa Rica:

	Por ciento.
Gran Bretaña	84.8
Alemania	6.4
Estados Unidos	6.3
Francia	1.9
Otras naciones	.6

En 1897 la Gran Bretaña sólo recibía el 55 por ciento; ha ido paulatinamente absorbiendo las consignaciones y hoy apenas deja el 15.2 por ciento al resto del mundo.

Á la cosecha de 1903–4 contribuyeron:

	Por ciento.
San José	60.10
Región Atlántica	11.33
Heredia	11.07
Cartago	9.36
Alajuela	8.07
Guanacaste	.07
	100.00

Bananos.—Es asombroso el incremento que toma, año por año, el cultivo de bananos. La exportación de 1904 alcanzó á 6,065,400 racimos, en muy poco menos de un millión de racimos superior á la de 1903. El precio alcanza á un promedio de 50 centavos oro por racimo, lo que da un valor total de la exportación de $3,032,700, oro americano, ó sea apenas unos $50,000 menos que el valor del total de la cosecha de café.

El nuevo mercado abierto al fruto en Inglaterra, alcanza ya proporciones que marcan como seguro un colosal desarollo de ese cultivo en toda la zona apta de la costa atlántica. Á 1,229,500 racimos subió la exportación para esa nueva plaza, lo que demuestra que la Compañía Bananiera ha logrado vencer las dificultades inherentes al rápido transporte y que la bondad de la fruta se ha abierto campo en Inglaterra con la misma ventaja que en los Estados Unidos, en donde la de ninguna procedencia obtiene los altos precios que los "Limon firsts," como en ese comercio se apellida á la nuestra. Cotizaciones ha tenido hasta de $2.50 oro cada racimo de primera clase, cuando los de otra procedencia llegaban apenas á la mitad.

Los cultivos continúan con febril entusiasmo; más de 700 hectáreas se han plantado en sólo el transcurso de un uño y hoy ya llega el total del cultivo á 18,499 hectáreas, 10,000 de las cuales están en manos de particulares y 8,521 están cultivadas por la United Fruit Company.

Ocho mil quinientos racimos de bananos fueron heraldos de esa nueva industria en 1881; 23 años más tarde pasa de seis millones el número de los que se exportan, yaumentará año por año de millón en millón la cifra del preciado fruto. Toda la región apta de Costa Rica

dedicada á ese cultivo, no alcanzaría á satisfacer la inmensa demanda que el banano tiene hoy en el mundo comercial.

Maderas.—Languidece notablemente este ramo de comercio. Explotados desconsideradamente los bosques á orillas de las costas ó de las márgenes de las vías fluviales, el carreo de las trozas se hace cada vezmás difícil y más costoso, al extremo de tener que renunciarse á la explotación de los inmensos bosques interiores. La exportación en 1904 fué:

Cedro	pies cúbicos	196,015
Caoba	íd	17,622
Palo de mora ó fustete	kilogramos	4,142,000
Cocobola	íd	21,667

El conjunto de exportación dió un producto de $103,320 oro, suma menor que la de 1903 en $66,876, ó sea una disminución del 39 por ciento.

Cueros.—Los cueros secos de ganado vacuno que se exportaron en 1904 pesaron 283,466, con un valor de $850,400. La comparación con años anteriores:

	Kilogramos.		Kilogramos.
1899	361,782	1902	312,788
1900	309,149	1903	289,482
1901	305,220	1904	283,466

Causa de esa disminución es el mayor consumo que de la materia prima hacen las teñerías domésticas.

También disminuyó la exportación de pieles de venado, la que alcanzó á 19,774 kilogramos con un valor de $11,864.

Caucho.—Este ramo sí mejora notablemente; 66,768 kilogramos fué la exportación, lo que da 11,492 kilogramos más que la del año anterior. Se estima el valor de esa exportación en $86,768.

Cacao.—Hace diez años que Costa Rica principió á exportar ese fruto; el consumo nacional absorvía poquísima cantidad producto de Costa Rica y se llenaba la demanda con fuertes importaciones.

La exportación de 1904 fué de $47,657 oro, que representaron 119,140 kilogramos.

Otros artículos.—Los otros artículos de menor importancia que los ya enumerados y que constituyen ramo de exportacón fueron:

	Kilogramos.	Valor.
Carey	1,767	$11,032
Concha perla	251,726	16,390
Frutas:		
Naranjas	44,022	334
Piñas	3,926	270
Mollejones	44,022	1,981
Ganado vacuno (523 cabezas)		14,541
Tortugas	11,600	803
Cuernos	9,241	886

Oro en barras.—En 1903 la exportación fué $89,742 más que en 1904, la que sumó $317,979. Fué también mayor en $180,828 á la exportación de 1902.

Oro acuñado.—Fueron exportados en 1904 61,200 en colones oro y $756.83 en oro viejo, ó sea un total en oro americano de $29,215.

IMPORTACIONES.

El valor de las importaciones efectuadas durante el año natural de 1904 fué de $5,977,141 oro americano, ó sea $1,077,482 más que en el año 1903.

Ha sido la mayor importación ocurrida de ocho años á esta parte con la ventaja de que al año de que me ocupo le tocaba ser de poca importancia, conforme á lo que desde entonces viene aconteciendo y ha sido la excepción de esa regla. Véanse las cifras:

	Oro americano.		Oro americano.
1897	$4,714,100	1901	3,858,243
1898	3,925,197	1902	3,788,073
1899	3,886,536	1903	4,889,659
1900	4,934,553	1904	5,977,141

El promedio que resulta de los anteriores guarismos es de $4,496,687, los que son en colones 9,667,877.

Han venido las mercaderías importadas en 1904 de:

	Por ciento.
Estados Unidos	52.20
Gran Bretaña	19.27
Alemania	12.50
Francia	4.60
Hispano-América	4.08
Varios países	2.40
Italia	2.20
España	2.15
Bélgica	.60
	100.00

La supremacía obtenida por los productos de precedencia americana se explica porque, además de ser de tan buena calidad como la de los otros países, están como quien dice á la mano por la rapidez y frecuencia de las comunicaciones, debido á los embarques de bananos que opera la United Fruit Company, cuyos vapores hacen el servicio entre los puertos de Nueva Orleans, Nueva York, Boston, Mobile y otros de la costa atlántica de los Estados Unidos y nuestro puerto de Limón.

Descomponiendo la suma de importación tendremos:

Mercaderías generales	$5,234,234
Moneda acuñada	513,821
Animales vivos	229,086
Total	5,977,141

ARTÍCULOS ALIMENTICIOS.

Ganado.—La tarifa progresiva que viene rigiendo desde septiembre de 1903 ha ocasionado disminución en las entradas de ganado vacuno; 14,639 cabezas fué toda la importación, la cual vale en colones 619,245; fué en 2,540 cabezas inferior á la de 1903.

Esa disminución en nada afectó al consumo; éste llegó á la mayor cifra conocida en Costa Rica, 41,041 reses, lo que nos muestra que el país contribuyó con 27,280 cabezas á satisfacer la demanda.

El promedio de consumo resultante del de los últimos cinco años es de 39,327 reses anuales, las que distribuidas entre los 331,340 habitantes de Costa Rica dan á cada 8 habitantes 1 res para el año.

Arroz.—Superó la importación á la de 1903 en cerca de 1,000,000 de kilogramos.

Frijoles.—Fué abundante la importación de 1904. Llegó á 83,239 kilogramos, igual á la de 1902, muy poco inferior á la de 1900 y en más de 50,000 kilogramos mayor que la de 1903.

Manteca de cerdo.—El alza de las tarifas ha dado golpe contundente á la importación de este artículo. La entrada de 1904 fué de 217,472 kilogramos, la que comparada con la de 1903 es menor en 732,435 kilogramos y en un valor de $148,740, pues aquella no valió sino $30,322. El censo agrícola de 1904 arroja solamente un aumento de 12,000 cerdos de 1903 á 1904.

Azúcar.—En 1904, 13,352 kilogramos fueron importados. cifra mayor en cerca de 10,000 kilogramos que la del año 1903.

Importadores.	Valor.	Metales.
Moneda acuñada:		
Supremo Gobierno	$1,551.20	Níquel.
Do	44,305.18	Plata.
Do	190,965.00	Oro.
United Fruit Company	200,000.00	Do.
Total	436,821.38	
Billetes Norteamericanos:		
United Fruit Company	77,000.00	

RESUMEN.

El movimiento comercial de 1904, fué:

	Oro americano.
Expotaciones	$7,063,668
Importaciones	5,977,141
Diferencia á favor de la exportación	1,086,527

Esas sumas disminuidas en el tanto de los valores de moneda acuñada entrada ó salida, quedan:

	Oro americano.
Exportaciones	$7,034,453
Importaciones	5,463,320
Diferencia á favor de la exportación	1,571,133

Esta cifra, halagüeña de suyo, es menor que la de 1903 pero mayor que la de 1902.

1902	$1,492,452
1903	2,047,199
1904	1,571,133

SITUACIÓN GENERAL.

Los datos del último año fiscal demuestran que el país reacciona contra la prostración en que estaba. En resumen tenemos máscomercio, más agricultura y más dinero.

El Tesoro Público marcha á la par con el país, gracias á la perfecta honradez con que se han manejado sus caudales y al esfuerzo vigoroso de la Administración actual por librarlo del peso de las obligaciones que lo oprimen. La deuda interior se ha reducido en una considerable suma; el tipo de interés de los créditos pasivos se ha disminuido; las rentas han mejorado; se ha podido atender con facilidad á las exigencias del servicio público; se ha aumentado el haber nacional y hasta ha podido protegerse para su progreso material á diferentes localidades.

CHILE.

BALANCE DE LOS BANCOS EN ABRIL DE 1905.

[Del "Diario Oficial" No. 8270.]

Bancos.	Debe.			
	Capital y fondos acumulados.	Depósitos.	Otras cuentas.	Total.
Banco de Chile	$24,748,798.47	$90,925,990.39	$66,944,851.74	$182,619,640.60
Banco de Santiago	3,767,479.33	7,867,610.90	3,478,210.55	15,113,300.78
Banco de Mobiliario	8,886,003.32	7,485,328.51	1,367,222.09	17,738,553.92
Banco de A. Edwards y Cía	3,500,000.00	[a] 14,081,324.49	.....	17,581,324.49
Banco de Español-Italiano	8,240,509.72	16,836,128.04	6,212,710.48	31,289,348.24
Banco de Aleman Trasatlántico	4,000,000.00	19,689,583.10	13,040,090.89	36,729,673.99
Banco de Chile y Alemania	8,640,066.41	[b] 5,726,581.40	.....	14,366,647.81
Banco de Tarapacá y Argentina	5,656,410.25	20,990,594.15	3,558,654.57	30,205,658.97
Banco de Talca	3,256,011.70	4,428,493.45	377,229.95	8,061,735.10
Banco de Concepción	1,107,636.34	4,157,003.95	1,068,433.60	6,333,073.89
Banco de Curicó	795,204.80	679,391.30	7,612.36	1,482,208.46
Banco de Melipilla	734,215.95	964,516.50	6,690.00	1,705,422.45
Banco de Ñuble	286,335.62	483,631.69	58,917.09	828,884.40
Banco de Popular	377,710.68	2,685,621.20	5,703.93	3,069,035.81
Banco de Llanquihue	160,062.00	185,237.63	5,129.22	350,428.85
Banco de Arauco	64,636.33	140,622.56	2,504.85	207,763.74
Banco de Serena	573,495.83	1,209,656.26	104,626.92	1,887,779.01
Banco de Tacna	410,000.00	1,077,539.81	162,044.67	1,949,584.48
Banco de Punta Arenas	390,794.22	475,931.07	106,406.70	973,131.99
Banco Mercantil-Tacna	473,044.07	983,635.25	124,591.05	1,581,270.37
Banco de Nacional	10,000,000.00	17,480,658.81	3,110,745.63	30,591,404.44
Total	86,068,415.04	218,555,080.46	99,742,376.29	404,365,871.79

[a] Incluso otras cuentas.

[b] Incluso billetes.

Balance de los bancos en abril de 1905—Continúa.

Bancos.	Haber.			
	Caja.			
	Metálico.	Billetes.	Cheques y disponibles en otros bancos.	Total.
Banco de Chile	$5,389,917.15	$18,674,767.00	$4,932,451.21	$28,997,135.36
Banco de Santiago	69,816.63	222,136.00	483,730.28	775,682.91
Banco de Mobiliario	41,282.30	201,895.00	130,022.00	373,199.30
Banco de A. Edwards y Cía	a 956,470.50		372,682.27	1,329,152.77
Banco de Español-Italiano	111,657.52	768,688.00	834,382.12	1,714,727.64
Banco de Aleman Trasatlántico	b 1,888,779.53	19,000.06	2,000,832.19	3,889,611.72
Banco de Chile y Alemania	a 1,034,741.42		911,422.87	1,946,164.29
Banco de Tarapacá y Argentina	417,561.09	2,099,854.00	578,447.37	3,095,862.46
Banco de Talca	8,956.15	272,618.00	460,348.74	741,922.89
Banco de Concepción	19,427.40	147,639.00	30,772.32	197,838.72
Banco de Curicó	19,000.68	83,207.00	110,210.44	212,418.12
Banco de Melipilla	719.92	76,295.00	165,380.11	242,395.03
Banco de Ñuble	8,354.05	65,426.00	38,564.30	112,344.35
Banco de Popular	b 306,606.41		117,137.83	423,744.24
Banco de Llanquihue	655.12	12,960.00	10,966.23	24,581.35
Banco de Arauco	a 12,123.99			12,123.99
Banco de Serena	3,966.00	107,956.00	34,571.66	146,493.66
Banco de Tacna	10,881.91	83,187.64		94,069.55
Banco de Punta Arenas	c 25,331.31		113,090.85	138,422.16
Banco de Mercantil-Tacna	24,972.79	120,363.00		145,335.79
Banco de Nacional	43,271.98	1,370,168.00	1,204,847.58	2,618,287.56
Total	10,394,493.85	24,307,159.64	12,529,860.37	47,231,513.86

Bancos.	Haber—Continuación.		
	Avances.	Otras cuentas.	Total.
Banco de Chile	$73,572,761.62	$80,049,743.62	$182,619,640.60
Banco de Santiago	8,870,883.92	5,466,733.95	15,113,300.78
Banco de Mobiliario	11,192,689.13	6,172,665.49	17,738,553.92
Banco de A. Edwards y Cía	a 16,252,171.72		17,581,324.49
Banco de Español-Italiano	23,666,494.50	5,908,126.10	31,289,348.24
Banco de Aleman Trasatlántico	22,191,325.76	10,648,736.51	36,729,673.99
Banco de Chile y Alemania	a 12,420,483.52		14,366,647.81
Banco de Tarapacá y Argentina	27,109,796.51		30,205,658.97
Banco de Talca	7,093,789.96	226,022.25	8,061,735.10
Banco de Concepción	4,773,029.33	1,362,205.84	6,333,073.89
Banco de Curicó	1,224,075.77	45,714.57	1,482,208.46
Banco de Melipilla	1,229,657.00	233,370.42	1,705,422.45
Banco de Ñuble	513,828.26	202,711.79	828,884.40
Banco de Popular	2,362,830.23	282,461.34	3,069,035.81
Banco de Llanquihue	283,304.62	42,542.88	350,428.85
Banco de Arauco	167,918.23	27,721.52	207,763.74
Banco de Serena	1,401,594.28	339,691.07	1,887,779.01
Banco de Tacna	838,459.21	717,055.72	1,649,584.48
Banco de Punta Arenas	822,857.59	11,852.24	973,131.99
Banco de Mercantil-Tacna	751,556.79	684,377.79	1,581,270.37
Banco de Nacional	14,067,124.25	13,905,992.63	30,591,404.44
Total	230,806,632.20	126,327,725.73	404,365,871.79

a Incluso otras cuentas. *b* Incluso billetes. *c* Incluso billetes y cheques.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1136 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo

de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de agosto de 1905, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los ocho meses que terminaron en agosto de 1905, comparados con igual período de 1904. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes qualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de agosto, por ejemplo, no se publican hasta octubre.

PROCLAMA DEL SEÑOR PRESIDENTE, PROHIBIENDO ENVIAR CARBÓN Ó MATERIAL DE GUERRA Á LA REPÚBLICA DOMINICANA.

"Por cuanto en virtud de una resolución conjunta, aprobada el 22 de abril de 1898, titulada "Resolución conjunta prohibiendo exportar carbón ú otro material de guerra, por cualquiera de los puertos de los Estados Unidos, quedó autorizado el Presidente para prohibir, á su discreción, y con las limitaciones y excepciones que á él le parecieren convenientes, la exportación por cualquiera puerto de los Estados Unidos del carbón de piedra, y cualquiera otro material usado en la guerra, mientras otra cosa no se determine por el Presidente, ó por el Congreso.

"Por tanto, yo, THEODORE ROOSEVELT, Presidente de los Estados Unidos de América, por buenas y á mi juicio suficientes razones, y en uso de la autoridad que me confiere la expresada resolución conjunta, declaro y proclamo por la presente, que desde esta fecha hasta que otra cosa se determine por el Presidente ó por el Congreso, queda prohibida la exportación de armas, pertrechos y municiones de guerra de toda clase, de cualquier puerto de los Estados Unidos ó de Puerto Rico para cualquier puerto de la República Dominicana, entendiéndose que esta prohibición se hace sin limitación ni excepción de ninguna especie.

"Y por la presente ordeno á todos los buenos ciudadanos de los Estados Unidos y de Puerto Rico, y á todas las personas que residen en el territorio ó bajo la jurisdicción de los mismos, que se sujeten á esta disposición.

"En cuyo testimonio firmo y hago sellar la presente con el sello de los Estados Unidos.

"Fechado en la ciudad de Washington, hoy día 14 de octubre del año del Señor 1905, y el 130° de la Independencia de los Estados Unidos de América.

"THEODORE ROOSEVELT.

"Por el Presidente:

"ELIHU ROOT,

"*Secretario de Estado.*"

GUATEMALA.

TRABAJO EFICAZ EN GUATEMALA.

La empresa americana está haciendo una impresión en Guatemala donde las condiciones ofrecen mucho á los manufactureros de los Estados Unidos, el Cónsul WINSLOW, de la ciudad de Guatemala, escribe:

Durante los últimos meses pasados han hecho los exportadores de los Estados Unidos un trabajo eficaz en esta República. Aquí estaban algunos agentes viajeros estudiando las condiciones y solicitando pedidos de muestras. Muchos otros han pedido información de este Consulado-General, que les ha suministrado datos importantes. Si esté bien explotado este ramo, y si los Americanos den crédito de suficiente tiempo, en los mercados de Guatemala no deben hallarse más que mercaderías americanas, ya que están generalmente consideradas las mejores. Estos mercados valen la pena de cultivar, porque los próximos años que vienen verán gran desenvolvimiento por aquí. Todo indica esto, y los recursos naturales son grandes. El desarrollo del nuevo ferrocarril á la Costa Atlántica en Puerto Barrios hará maravillas por el país.

EMPAQUETADURA BUENA.

Ahora dan más atención al empaquetar de mercaderías transportadas á este país. Es un asunto importante, de que los exportadores no pueden cuidarse demasiado. Los paquetes y embalajes deben estar clavados seguramente y rodeados con arcos de Shierro, de manera que sería may dificultoso abrirlos; pues se quejan mucho del robo de mercaderías de los paquetes en tránsito. Los aduaneros me han felicitado varias veces, recientemente, de la buena condición y empaquetadura de las mercaderías americanas recibidas aquí. Si los exportadores empaquetan bien todos sus exportaciones, serían bien recompensados. Los pesos así gastados luego devolverán cientos de ganancia. Especialmente es la verdad este en los puertos centro-americanos.

LA COSECHA DE CAFÉ.

La condición actual de la cosecha del café está mejor que lo general, y promete mucho el porvenir. No obstante el precio bajo del café, y lo crecido de los jornales, que han doblado dentro los dos años pasados, se parecen muy contentos los dueños de los cafetales. Calculan que la cosecha excederá á 800,000 quintales. Durante los tres años pasados se han explotado muy pocos terrenos para café, debido á la escasez de los jornaleros.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR, AÑO FISCAL DE 1904–5.

Las estadísticas del comercio exterior de México durante el año fiscal de 1904–5 muestran que durante este período mercancías extranjeras con un valor de $85,861,081.94 oro fueron importadas, comparadas con $78,360,771.06 importadas durante el año fiscal precedente.

Las importaciones de la República con los seis principales países extranjeros durante los períodos mencionados fueron como sigue:

IMPORTACIÓN.

Países.	1904–5.	1903–4.
Estados Unidos	$48,303,167.60	$42,640,296.89
Alemania	9,810,538.54	9,549,665.09
Bélgica	1,433,759.92	2,180,405.87
España	3,734,484.62	3,271,494.82
Francia	8,482,685.03	7,473,474.80
Gran Bretaña	10,418,343.11	10,026,146.48

El siguiente cuadro muestra el comercio de importaciones en detalle:

[Valor en oro.]

	Junio—		Año fiscal—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Materias animales	$559,677.53	$502,274.35	$6,842,089.64	$5,698,412.47
Materias vegetales	1,129,536.30	969,884.01	14,741,148.40	13,788,232.18
Materias minerales	2,163,290.79	1,781,854.72	25,491,792.18	22,493,629.11
Tejidos y sus manufacturas	713,861.85	882,246.81	11,062,295.44	9,945,563.03
Productos químicos y farmacéuticos	321,939.84	284,207.82	3,421,355.67	3,158,358.61
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	292,290.39	390,558.02	3,426,465.86	3,393,021.81
Papel y sus aplicaciones	251,900.33	235,329.91	2,685,522.07	2,347,966.40
Máquinas y aparatos	874,374.81	1,289,202.22	10,808,119.30	10,623,056.73
Vehículos	207,553.44	281,127.39	2,029,902.59	2,225,913.06
Armas y explosivos	240,778.68	163,164.44	2,723,007.78	2,179,711.75
Diversos	219,842.18	238,285.79	2,629,383.01	2,506,905.61
Total importación	6,975,046.14	7,018,135.48	85,861,081.94	78,360,771.06

Los países de origen fueron como sigue:

	Junio—		Año fiscal—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
América Central:				
Guatemala	$5,983.07	$1,057.86	$24,944.31	$17,987.59
Honduras Británica		7.00	2,928.64	2,468.50
Demás países	3,000.00		33,419.44	9,889.00
Total	8,983.07	1,064.86	61,292.39	30,345.09
América del Sur:				
Brasil	5.40	40.00	24,494.40	14,522.20
Colombia	10.00		16,969.54	24,992.00
Chile		150.00	5,379.00	6,283.40
Ecuador	12,029.00	13,159.00	149,119.13	109,527.00
Perú	168.00	998.00	5,738.00	20,346.00
República Argentina	85.00	102.00	14,045.00	4,327.67
Venezuela	1,705.00	499.00	39,006.00	12,624.10
Demás países	1,366.00	269.00	6,294.00	1,670.50
Total	15,368.40	15,217.00	261,045.07	194,292.87

	Junio—		Año fiscal—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
América del Norte:				
Canadá	$517.00	$1,382.00	$25,456.00	$30,156.50
Estados Unidos	4,005,696.59	3,992,192.77	48,303,167.60	42,640,296.89
Total	4,006,213.59	3,993,574.77	48,328,623.60	42,670,453.39
Antillas:				
Cuba	14,200.00	7,296.00	113,940.00	108,703.00
Demás países	7,712.00	3.00	22,086.75	8,317.00
Total	21,912.00	7,299.00	136,026.75	117,020.00
Europa	2,855,587.70	2,901,641.37	36,299,321.97	34,566,055.87
Asia	64,041.38	48,429.66	678,870.40	653,232.02
África	1,161.00	43,930.00	59,836.50	116,918.00
Oceanía	1,773.00	6,978.82	36,065.26	12,453.82
Total	6,975,046.14	7,018,135.48	85,861,081.94	78,360,771.06

Las siguientes estadísticas publicadas en el BOLETÍN OFICIAL muestran el valor (en plata) de las exportaciones de Mexico á los mismos seis países:

Países.	1904–5.	1903–4.
Estados Unidos	$139,989,418.61	$141,537,181.05
Alemania	15,719,884.65	10,900,414.00
Bélgica	8,375,212.18	5,589,142.95
España	1,934,316.00	2,401,064.00
Francia	5,905,745.57	6,297,698.53
Gran Bretaña	16,719,892.12	24,991,465.66

EXPORTACIÓN.

[Valor en plata.]

	Junio—		Año fiscal—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Oro acuñado mexicano	.....	$25,000.00	$85,911.00	$107,668.00
Oro acuñado extranjero	.....	.....	39,122.50	2,926.00
Oro en pasta	$1,221,270.55	822,701.48	12,528,625.35	10,084,658.10
Oro en otras especies	121,094.11	75,976.29	1,042,487.60	531,187.39
Total oro	1,342,364.66	923,677.77	13,696,146.45	10,726,439.49
Plata acuñada mexicana	7,820.65	1,672,100.00	1,899,891.92	18,671,595.00
Plata acuñada extranjera	1,500.00	5,600.00	77,971.00	86,998.60
Plata en pasta	5,628,717.20	3,455,517.26	53,014,016.12	45,788,106.94
Plata en otras especies	549,333.34	1,162,263.49	10,531,766.66	14,563,939.18
Total oro y plata	7,529,735.85	7,219,158.52	79,219,792.15	89,837,129.21
Cobre	3,566,401.67	2,342,832.00	29,803,420.63	23,234,216.35
Plomo	392,261.11	344,166.00	5,504,669.11	4,825,637.87
Demás productos minerales	61,155.00	78,568.00	1,110,361.39	1,359,179.52
Café	1,209,601.73	570,622.50	9,256,781.67	8,676,239.26
Henequén en rama	2,094,816.00	1,736,015.00	29,389,128.12	31,525,156.75
Maderas	141,641.86	109,477.40	2,197,815.43	2,618,560.85
Palo de tinte	70,228.00	151,744.09	691,817.10	847,551.52
Tabaco en rama	165,238.00	387,602.93	2,725,362.00	1,899,623.93
Demás productos vegetales	2,257,711.25	1,750,724.50	14,815,365.21	14,981,547.19
Ganados	402,700.00	336,950.00	3,149,320.50	3,625,548.50
Pieles sin curtir	504,039.47	396,437.05	6,739,612.16	6,554,088.63
Demás productos animales	96,317.90	60,658.00	616,186.45	691,681.09
Henequén, jarcia	.....	142,780.00	41,785.00	1,065,522.00
Tabaco labrado	96,310.00	25,950.75	465,446.34	340,861.46
Demás productos manufacturados	425,809.26	224,071.88	7,389,728.00	4,121,689.51
Diversos	85,264.70	63,967.00	738,125.36	522,276.96
Gran total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

Las exportaciones divididas en metales preciosos y demás artículos fueron como sigue:

	Junio.		Año fiscal.	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Metales preciosos	$7,529,735.85	$7,219,158.52	$79,219,792.15	$89,837,129.21
Demás artículos	11,569,495.95	8,722,567.10	114,634,924.47	106,889,381.39
Total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

Los países de destino fueron como sigue:

	Junio.		Año fiscal.	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
América Central:				
Guatemala	$55,378.45	$24,925.75	$593,349.08	$279,918.13
Honduras Británica	9,790.00	4,040.00	263,194.68	141,534.40
Demás países	64,128.00	872.00	157,327.39	19,933.27
Total	129,296.45	29,837.75	1,013,871.15	441,385.80
América del sur:				
Colombia		1,960.00	1,000.00	134,714.80
Chile			4,750.00	4.00
Ecuador			720.00	
Perú		8,575.93		8,650.93
República Argentina	1,500.00	700.00	35,229.00	5,409.00
Venezuela			235.00	
Demás países	4,722.00	7,080.00	96,822.99	16,605.00
Total	6,222.00	18,315.93	138,766.99	165,383.73
América del Norte:				
Canadá		808.00	33,501.00	12,376.00
Estados Unidos	13,106,734.25	12,468,067.17	139,989,418.61	141,537,181.05
Total	13,106,734.25	12,468,875.17	140,022,919.61	141,549,557.05
Antillas:				
Cuba	475,333.00	388,826.00	3,875,470.00	4,260,288.00
Demás países				2,700.00
Total	475,333.00	388,826.00	3,875,470.00	4,262,988.00
Europa	5,381,646.10	3,035,870.77	48,791,588.87	50,301,067.02
Asia			10,500.00	6,129.00
Gran total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

RESUMEN.

Períodos.	Importación—Valor de factura—		Exportación—Valor declarado, en plata.[3]
	En oro.	En plata.	
Junio—	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*
1904	7,018,135.48	15,651,506.42	17,077,390.12
1905	6,975,046.14	14,090,988.21	20,468,712.23
Diferencias absolutas	43,089.34	1,560,518.21	3,390,722.11
Diferencias proporcionales	0.61	9.97	19.85
Año fiscal—			
1903–4	78,360,771.06	177,861,352.34	210,312,374.46
1904–5	85,861,081.94	177,677,262.53	208,520,451.43
Diferencias absolutas	7,500,310.88	184,089.81	1,791,923.03
Diferencias proporcionales	9.57	0.10	19.85

NOTAS.—1ª. Sin embargo de que la ley de 25 de marzo de 1905, que establce el régimen monetario de los Estados Unidos Mexicanos, comenzó á regir el 1º de mayo del mismo año, los valores de las importaciones y exportaciones en mayo y junio de 1905 se han seguido calculando de igual modo que

INFORME LEÍDO POR EL CIUDADANO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL ABRIRSE EL TERCER PERÍODO DE SESIONES DEL 22° CONGRESO DE LA UNIÓN, EL 16 DE SEPTIEMBRE DE 1905.

Señores Diputados y Senadores: Satisfactoria siempre la honra de presentarme ante vosotros, lo es doblemente cuando vengo, como ahora, en cumplimiento de nuestra ley fundamental, á referiros hechos que acreditan el desarrollo pacífico y constante de la riqueza pública, unido al adelanto de la Administración encomendada al Poder Ejecutivo.

RELACIONES.

Nuestras relaciones exteriores siguen siendo cada día más extensas, distinguiéndose, naturalmente, las que cultivamos con los países vecinos.

Á propósito de esto, me complazco en señalar las extraordinarias demostraciones que hizo el Gobierno de los Estados Unidos de América, con motivo del sensible fallecimiento, en Wáshington, de nuestro Embajador. En esa ocasión, no sólo se tributaron al finado todos los honores que por su posición le correspondían conforme á los unos internacionales, sino que, además, aquel Gobierno quiso dar á México una prueba de particular estimación, haciendo que uno de sus barcos de guerra condujera á nuestras playas el cadáver del Embajador, y que, en el suelo patrio, lo acompañase hasta su última morada una sección de marinos que vino escoltándolo. Tan expresivas demonstraciones no han podido menos de producir en el ánimo del pueblo mexicano una impresión de vivo reconocimiento á la vez que de cordial simpatía.

Otro suceso, también lamentable, ha venido á revelar la solidaridad resultante de nuestras relaciones con otros pueblos. La catástrofe de Guanajuato ha dado ocasión para que reciba este Gobierno expresiones de condolencia y donativos en dinero, enviados por las cancillerías, ya directamente, ya por conducto de las respectivas Legaciones estableci-

---

Notas—(Continúa de la página 1017).

en los meses anteriores, con objeto de que los datos del año fiscal de 1904-5, tanto en su resumen como en su pormenor de meses, sean fácilmente comparables con los datos respectivos de períodos anteriores.

2ª. Los valores de las mercancías importadas se han calculado reduciéndose las monedas extranjeras á pesos mexicanos, según la tabla de equivalencias contenida en la ordenanza general de aduanas; esto es, considerando los pesos de los Estados Unidos á la par, la libra esterlina á $5, el franco á $0.20, y el marco á $0.25.

3ª. Los valores de las mercancías exportadas están expresados en plata, menos el del oro, que está calculado á razón de $675.416 el kilogramo; pero en el valor total (resumen comparativo) está incluído el aumento por premio del oro exportado. El valor de la plata está calculado al precio de $40.915 el kilogramo en junio de 1904, y al de $37.28 en junio de 1905.

4ª. No están consideradas las importaciones hechas por correo.

5ª. En el resumen precedente se ha hecho figurar el valor de la importación en oro, y su equivalencia en plata, porque la primera cifra da á conocer el valor que representan en los países de procedencia las mercancías importadas á México, y la segunda expresa el valor que para el comercio de México representa en plata mexicana la cantidad que ha debido situar en el extranjero para el pago de la mencionada importación.

6ª. La Aduana fronteriza de Mexicali fué abierta al servicio público el 1° de julio de 1904.

7ª. El promedio del cambio sobre Nueva York, en junio de 1904, es de 223.02 por ciento, y en junio de 1905, de 202.02 por ciento.

das en esta Capital. Por otra parte algunas colonias extranjeras residentes en nuestro país han tenido un proceder igualmente generoso. Semejante conducta ha servido para estrechar los vínculos de amistad que unen á esos Gobiernos y pueblos con el pueblo y Gobierno mexicanos.

Aprobado por la Cámara de Senadores, se promulgó oportunamente el tratado subscrito en el seno de la Conferencia Panamericana, sobre reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios, á que me referí en mi anterior Informe.

Asimismo fué promulgada, previa la aprobación del Senado y la ratificación del Ejecutivo, la Convención para el canje de publicaciones entre los Gobiernos americanos, la cual también fué subscrita en el seno de la citada Conferencia.

En el mes de agosto próximo pasado se reunió en Río de Janeiro el tercer Congreso Científico Latino-americano, para el que fué invitado el Gobierno de México á enviar sus delegados. Aunque no hubo el tiempo suficiente para preparar y enviar una delegación en forma, deseoso el Ejecutivo de corresponder á la cortés invitación del Gobierno brasileño, se hizo representar en tan interesante asamblea por nuestro Encargardo de Negocios ad ínterim en Buenos Aires.

GOBERNACIÓN.

Se han verificado las elecciones ordinarias de poderes locales en el Estado de Guanajuato y extraordinarias de Gobernador en el de Campeche, por muerte de la persona que desempeñaba este puesto. También se efectuaron elecciones de un diputado propietario al Congreso de la Unión, por Chihuahua, y un propietario y suplente por Jalisco.

Las medidas sanitarias contra la fiebre amarilla han continuado realizándose con todo empeño. En el primer semestre de este año sólo se registraron 38 casos, contra 83 en igual período de 1904. En general la enfermedad ha estado confinada á algunas poblaciones del Istmo de Tehuantepec y de las regiones inmediatas, en la forma de casos aislados y sin constituir epidemia. En Veracruz no hubo un solo enfermo, desde fines de diciembre hasta principios de julio en que comenzaron á observarse nuevos casos. Con toda energía se trabaja por evitar la propagación de la enfermedad, y no se omitirá esfuerzo alguno para obtener buen éxito.

El Consejo Superior de Salubridad ha iniciado algunos trabajos contra el paludismo, plaga que se desarrolla en algunas de nuestras costas. Se han hecho ya ensayos en pequeña escala con resultados satisfactorios en Mulegé (Baja California) y en El Dorado (Sinaloa), donde el mal había adquirido proporciones alarmantes, revistiendo forma epidémica. El Consejo hace estudios preparatorios para deter-

minar la distribución geográfica de esta enfermedad, como base primera de cualquier plan para combatirla.

La seguridad pública se ha conservado en todo el páis; y debido, tanto á los esfuerzos del Gobierno local como á la ayuda que le ha prestado la Federación, no han aumentado en número ni en gravedad los asaltos cometidos por los indios yaquis en Sonora. El undécimo cuerpo de policía rural, creado el año anterior con fuerza de 100 guardas, ha sido aumentado hasta el número de 200 que tienen los demás cuerpos, y continúa prestando sus servicios en aquel Estado.

El Hospital General, inaugurado en febrero último, continúa funcionando sin tropiezo y tiene ya cerca de 700 enfermos, siendo algo más de 20 el promedio de entrada diaria. Se han ejecutado algunas obras complementarias cuya terminación no se creyó indispensable para que el establecimiento comenzara á funcionar, tales como calzadas y banquetas, jardines, instalaciones telefónicas y de relojes eléctricos, construcción de comedor para la servidumbre é instalación de nueva caldera de vapor. El reglamento del hospital fué ya expedido y comenzó á regir el 1° de julio.

El Consultorio Central, establecido al mismo tiempo que el Hospital y como institución combinada con él, está siendo de gran beneficio para los desvalidos; pues en los últimos meses el número de enfermos que se han presentado alcanza á más de 1,500 por mes, y el total de consultas ó reconocimientos ha llegado á 6,000 mensuales.

El nuevo edificio para Hospital de Niños, que en 1900 se comenzó á construír al Sur de la ciudad en terrenos adyacentes á la calzada de Tlálpam, está ya terminado en cuanto es necesario para ser puesto en servicio, pues aun cuando falta construír los talleres y enfermerías se inaugurará el día de mañana, transladándose á él el asilo que ocupa hasta estos momentos el secular y ya ruinoso edificio de la Avenida Juárez. El nuevo hospicio tiene capacidad para albergar ampliamente mil cien niños, y sus condiciones de comodidad é higiene son todas las que corresponden á un asilo modelo. Su costo asciende hasta ahora á $1,300,000 aproximadamente.

La ley sobre bienes, fondos y gastos de la Beneficencia Pública, expedida en 3 de mayo último, ha entrado en vigor el 1° de julio, sin el menor inconveniente. La recaudación y contabilidad de los fondos del ramo han pasado á la Tesorería General de la Federación. El Ejecutivo espera que esta medida de orden producirá un favorable movimiento de confianza en la opinión pública, y que de esta manera las personas de sentimientos filantrópicos ensancharán el campo de su benéfica acción.

Para mejorar el servicio de policía é impedir que su eficacia se debilite por el incesante crecimiento de la Capital y de las principales poblaciones del Distrito Federal, la gendarmería de á pie ha sido

aumentada con 190 plazas, quedando desde el 1° de julio con un total de 2,332 gendarmes, sin contar los montados, que son 400.

En la cárcel de la Capital se han hecho algunas mejoras, entre otras la construcción, ya terminada, de un nuevo dormitorio, que el número de presos hacía indispensable, y la reconstrucción de desagües y pavimentos, obras que están al concluírse. La cárcel de Tlálpam fué reconstruída, poniéndose en buenas condiciones de amplitud é higiene.

Con objeto de establecer una colonia penal, á fin de disminuír el número de presos en los establecimientos del ramo en el Distrito Federal, y de que sirva de complemento al sistema represivo de nuestra legislación, se adquirieron por compra las Islas Marías, en el Océano Pacífico, y el Gobierno tomó ya posesión de ellas.

Para suprimir las pocas casas de juego que aun existían en la Capital, se expidió un nuevo reglamento. Igualmente se ha promulgado el de coches de alquiler, reformando el antiguo, con la mira de mejorar ese servicio.

La ejecución del plan de saneamiento de la Capital ha seguido progresando sin interrupción, y de abril á la fecha se han construído más de 2,000 metros de colectores principales, como 6,000 de atarjeas y más de 3,500 de albañales, todo con sus correspondientes pozos de visita, coladeras y demás accesorios. El colector número 3, destinado al servicio de la región extrema de la ciudad hacia el Noroeste, fué prolongado hasta la Alameda de Santa María, así como las correspondientes secciones de atarjeas hacia el Sur.

Además de haber sido conservados los pavimentos de las vías públicas de la capital, se han pavimentado con asfalto 34 calles con una superficie de 76,341 metros cuadrados; 5 con adoquines, midiendo 3,310 metros cuadrados, 38 con empedrado común, con extensión de 74,545 metros cuadrados. Se construyeron banquetas en 54 calles, con superficie de mas de 18,000 metros cuadrados.

Las colonias autorizadas han continuado la urbanización de sus terrenos, habiendo colocado 7,400 metros de tubería para agua potable y hecho terraplenes por cerca de 200,000 metros cúbicos, además de otras obras. En la colonia Roma se han pavimentado diez calles con asfalto.

En la municipalidad de Atzcapotzalco quedó autorizada una pequeña colonia, conforme á contrato que el Congreso tuvo á bien aprobar en su anterior período de sesiones.

En la misma población, en Tacuba y en San Angel se han construido banquetas de cemento; en Tacubaya y la Piedad se han ejecutado algunas obras de saneamiento, y en todos los pueblos del Distrito Federal se han realizado otras diversas mejoras.

Se ha expedido el reglamento de la Penitenciaría de Tepic, y se han construído y puesto al servicio algunas vías telefónicas locales en aquel Territorio.

* * * * * * *

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.

De conformidad con lo dispuesto por la ley de 16 de mayo último, que creó la nueva Secretaría del Despacho de Instrucción Pública y Bellas Artes, ésta quedó constituída el próximo pasado día 1° de julio.

En el propio mes empezaron á desempeñar sus funciones más de cien ayudantes y profesores especiales que para las escuelas primarias se incluyeron en el presupuesto del presente año fiscal, con el objeto de atender satisfactoriamente á las necesidades de la enseñanza.

El número de alumnos que asisten á las escuelas primarias, tanto en el Distrito como en los Territorios Federales, es de 57,703; lo cual significa un aumento de 10,000, aproximadamente, si se compara esta cifra con la de los que asistían hace un año.

Con el fin de mejorar progresivamente los locales destinados á las escuelas primarias, se han hecho obras de adaptación y ampliación en algunas escuelas rurales de importancia, y han empezado á recibirse los grandes edificios levantados por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, destinados á escuelas, en rumbos diversos de la capital.

Varios de los profesores nombrados para perfeccionar sus estudios en el extranjero han regresado y están prestando sus servicios nuevamente en nuestras escuelas. Un profesor normalista, después de terminar sus estudios sobre educación física en Boston, ha pasado á estudiar á Estocolmo, donde existe el mejor instituto para dicha educación. Se ha comisionado á otro profesor de instrucción primaria para que asista á Congresos de educación que se están celebrando en la actualidad en los Estados Unidos y que ofrecen el mayor interés.

La educación impartida, tanto en las escuelas primarias como en las normales y en la preparatoria, se mejora constantemente por medio de métodos más adecuados y con excursiones escolares dentro del perímetro del Distrito Federal y en varios de los Estados.

La Dirección de la Escuela Normal ha mejorado también las condiciones del personal docente, por medio de misiones pedagógicas enviadas á los Estados Unidos.

* * * * * * *

FOMENTO.

Durante el segundo semestre del año fiscal de 1904 á 1905, la Secretaría de Fomento expidió novecientos noventa y ocho títulos para reducir á propiedad particular seiscientas cincuenta y nueve mil trescientas veintisiete hectáreas de terrenos baldíos y nacionales, que produjeron al Erario federal trescientos catorce mil seiscientos cincuenta y cuatro pesos, no obstante que muchos fueron adjudicados gratuitamente para subvención de ferrocarriles, gastos de deslindes, concesiones á labradores pobres y ejidos de los pueblos.

En el mismo período quedaron celebrados contratos para colonización en el Estado de Chihuahua y en la costa oriental de Yucatán.

La Comisión Geográfico-exploradora publicó en atlas la carta del Estado de Veracruz, y catorce hojas de la General de la República. Fijó cincuenta y siete puntos por procedimientos astronómicos en Chihuahua, Coahuila, Nuevo León y Tamaulipas, levantando además topográficamente mil cien kilómetros de ríos y seis mil ciento sesenta y cuatro de itinerarios.

La Comisión Geodésica terminó y perfeccionó su proyecto de triangulación hasta el Cerro de los Azufres, en las playas del Pacífico, continuando los trabajos de enlace con la base medida en Oaxaca. En la región del Norte llevó á feliz término la medida de la quinta base geodésica localizada entre la estación de Angostura y Río Verde, con una longitud de catorce mil seiscientos cincuenta metros. Además, de acuerdo con la Comisión de los Estados Unidos, rectificó las longitudes geográficas de Nogales á Ciudad Juárez.

La Comisión científica de Sonora se ha ocupado principalmente en las obras para la irrigación de los importantes ejidos de Vícan y de Pótam, y en distribuir y deslindar ciento quince lotes á los colonos de Vacum, Huatabampo y Moroncari.

El Observatorio Astronómico de Tacubaya ha seguido desempeñando las labores ordinarias y las que le impone el convenio internacional para formar, por métodos fotográficos, el catálogo de las estrellas y una zona de la carta celeste; además, se ha dedicado á interesantes estudios seísmicos y magnéticos.

Con motivo del eclipse total de sol que se verificó el 30 de agosto pasado, el Ejecutivo envió una comisión de astrónomos á uno de los puntos de España en que fué visible.

Entre los estudios botánicos que se hicieron en el Instituto Médico Nacional, en el período á que se refiere este Informe, hay que anotar el de nuevas especies de plantas huleras y los procedimientos químicos adecuados para preparar sus productos, con objeto de que sirvan á las múltiples aplicaciones de la industria.

En el semestre del 1° de enero á 30 de junio del presente año, se expidieron mil seiscientos ocho títulos de minas que amparan una superficie de veintiséis mil ciento treinta y cinco pertenencias. Agregando estos datos á los del semestre anterior, se obtiene para el año fiscal un movimiento de dos mil ochocientos cuarenta nuevos títulos correspondientes á cuarenta y cinco mil ochocientas veintiséis hectáreas.

En varios puntos distantes de las oficinas del ramo fué preciso establecer, en el semestre que venimos considerando, nuevas agencias de minería.

Además de las substancias ya numerosas que se explotan por los mineros de la República, se ha despertado últimamente mucho interés

por los minerales de zinc que se encuentran en los Estados de Nuevo León y San Luis Potosí.

Entre los estudios del Instituto Geológico, que han continuado con empeño para explorar el territorio nacional y preparar los trabajos del décimo Congreso Geológico Internacional, debo señalar los practicados en Mazapil y Santa Rosa de Zacatecas, por haberse encontrado importantes yacimientos fosforíticos que se usarán como abonos para mejorar los terrenos dedicados á la agricultura.

El aprovechamiento de las aguas de jurisdicción federal, para regar y entarquinar terrenos, lo mismo que para producir energía, ha sido objeto de varios contratos: para el primer fin, por quince mil litros de agua por segundo que deben extraerse de varios ríos; y para producir fuerza motriz, por la cantidad de cien metros cúbicos por segundo de otras corrientes de más ó menos importancia.

El Gobierno se preocupa seriamente con el problema de la irrigación en grande escala en el país, sin la cual no sería posible el progreso de la agricultura.

En cuanto se refiere á la estadística, se ha terminado la impresión de los censos de Yucatán, Veracruz, Campeche, Chiapas y Michoacán, y la división territorial de los Estados del Golfo y otros varios trabajos propios del ramo.

Para favorecer el desarrollo de la industria y el comercio, se ha celebrado un contrato que establece una agencia financiera de información, que ha comenzado sus trabajos.

El día 6 de junio último se publicó la Ley de Pesas y Medidas que os servísteis aprobar, y próximamente se expedirá el reglamento respectivo.

En el período de enero á junio de 1905, se concedieron cuatrocientas cincuenta y tres patentes por invenciones y veinte por modelos y dibujos industriales; se registraron trescientas diez y nueve marcas de fábrica, veinte nombres y avisos comerciales, y se renovaron treinta y dos marcas con arreglo al artículo 87 de la ley vigente.

La Comisión de Parasitología Agrícola ha logrado, entre otros estudios y trabajos de importancia, la preparación de la vacuna anticarbonosa y ha comenzado á distribuírla entre los ganaderos para combatir esa terrible enfermedad.

Para impulsar la propaganda agrícola, se han repartido con profusión folletos especiales á los labradores, dándoles instrucciones útiles; se han distribuído semillas y plantas, y se sigue proporcionando con buen éxito enseñanza práctica y gratuita en ese ramo, por medio de instructores nombrados al efecto para dar las debidas indicaciones á los que lo desean.

Están terminándose los arreglos para el establecimiento de tres estaciones experimentales.

COMUNICACIONES Y OBRAS PÚBLICAS.

El abastecimiento de aguas y saneamiento de la parte contratada en la Ciudad de Tampico, han quedado prácticamente concluídos, pues sólo falta construir una porción del depósito de clarificación en el Camalote y otra del relleno en los lugares bajos de la población. Se concluyó el dragado frente al muelle fiscal y continúase el del frente de los muelles laterales. Del canal entre Túxpam y Tampico se han concluído diez y ocho kilómetros.

En Veracruz se ha comenzado la construcción de los colectores para el desagüe superficial de los terrenos ganados al mar.

En Coatzacoalcos sigue avanzando la construcción de las escolleras; la del Oeste mide mil metros de longitud y la del Este seiscientos. Terminose el almacén del muelle No. 2, comenzando la construcción de los muelles 4 y 5 y del almacén No. 4. Quedan rellenados desde ahora setenta mil metros cuadrados del terraplén en la estación terminal del ferrocarril, y concluídos tres kilómetros de vía permanente para el servicio de la estación terminal del puerto.

En Manzanillo quedaron construídos cuatrocientos treinta y cinco metros lineales de núcleo y coronamiento del rompeolas, continuándose el dragado del puerto.

En Salina Cruz están construídos siete décimos de la longitud total del rompeolas del Este, colocándose en el muro de monolitos sesenta y tres mil metros cúbicos de concreto; han sido dragados en la dársena un millón y cuarto de metros cúbicos, y se herraron siete kilómetros de vía permanente para el servicio del patio terminal del puerto.

Quedó terminada la casa de bomba y calderas de Tehuantepec, así como el pozo de filtración para las aguas del río y la instalación de una cañería de hierro de veinte kilómetros de longitud, para abastecer de agua al puerto de Salina Cruz.

En el arrecife de Pájaros se inauguró una valiza y otra luminosa en Isla Verde, un fanal de ocultaciones en Punta Allen; un faro de sexto orden en el puerto de San Benito y uno de recalada de tercer orden en Cabo Falso. Quedaron avalizados también, el canal de entrada de Bahía de la Ascensión y el nuevo de Altata.

Dos de los edificios destinados á escuelas en la Ciudad de México han sido concluídos, y comenzados otros dos.

En las obras para el Teatro Nacional quedó terminada la plataforma de concreto para recibir el emparrilado metálico.

Ha sido demolido el ex-hospital de San Andrés y se han comenzado las excavaciones para los cimientos del nuevo edificio destinado á la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas.

El desagüe del Valle de México ha funcionado con toda regularidad, estando en ejecución las obras necesarias para dar entrada con facilidad y seguridad á las aguas del lago de Texcoco al Gran Canal.

El sistema ferroviario de la República ha tenido un aumento de doscientos treinta y seis kilómetros, contribuyendo á él en mayor escala las empresas del Ferrocarril de Carpio á Temósachic, que terminó su línea con ochenta y siete kilómetros; la de Chihuahua á Ojinaga con sesenta; la de Linares al Mineral de San José con treinta y cinco, y la de Atlamajac con veinte.

El desarrollo actual de toda la red ferroviaria es de diez y seis mil ochocientos sesenta y seis kilómetros.

El Ferrocarril Panamericano ha continuado sus trabajos de desmonte, terracerías y localización, y ha herrado una vía de veinte kilómetros.

En el de Guadalajara á Manzanillo se emprendieron nuevamente las obras de construcción entre los kilómetros ciento noventa y ocho al doscientos siete.

En el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec se han seguido cambiando los rieles de veintisiete kilogramos por otros de treinta y nueve, activándose las obras de terracería y embalastado. Se terminó y puso al servicio el puente nuevo de Santa Lucrecia, é inaugurose un servicio de carros Pullman entre Santa Lucrecia y Salina Cruz. Celebróse por la compañía de este ferrocarril contrato con una compañía de vapores ya establecida, para favorecer el tráfico interoceánico.

Será sometido á la sanción de las Cámaras Legislativas un contrato celebrado para la construcción de un ferrocarril que una los Estados de Sonora, Sinaloa, Jalisco y Territorio de Tepic, con los demás de la red.

En los caminos carreteros se han hecho algunas obras; en el de Tepic á San Marcos se están ejecutando reparaciones, habiéndose concluído una longitud de ciento veinte kilómetros, y en el de Chiapa de Corzo á la Frontera de Guatemala ha quedado terminado un tramo de veinticinco kilómetros, dándose principio á los trabajos para la construcción de un puente, suspendido sobre el río Grijalva, en el paso de Chiapa.

El ramo postal ha tenido un movimiento en la circulación de correspondencias, durante el semestre último, de noventa y siete millones de piezas, que unido al anterior arroja un total de ciento setenta y ocho millones al año.

Han sido establecidas cinco nuevas administraciones locales, veinticinco agencias y diez oficinas ambulantes. Los productos totales del ramo alcanzan la cifra de tres millones doscientos noventa mil pesos, en números redondos, lo que da un aumento de ocho cuatro décimos por ciento comparados con los del ejercicio anterior. El movimiento de giros postales interiores fué de cuarenta y cinco millones ochocientos mil pesos, y el de los internacionales fué de un millón cuatrocientos ochenta mil. Se celebró una convención postal con el Imperio Alemán para el cambio recíproco de giros, y por su mediación, con la mayoría de las administraciones de la Unión Postal Universal, poniéndose en vigor el 1° de julio del corriente año.

La red telegráfica ha tenido un aumento de 1,200 kilómetros, en que la parte principal es la línea de Ascensión á Frontera, la que permite una nueva comunicación con en el Estado de Sonora. Se han establecido tres nuevos cables con una longitud de 12 kilómetros; dos submarinos, uno entre Xicalango y el Carmen, y la otra entre Isla Aguada y Puerto Real, y uno subfluvial de dos conductores en el río de Tepetitán, frente á la población del mismo nombre.

* * * * * * *

HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO.

Los ingresos del año fiscal de 1904–5 ascendieron á más de $90,000,000, salvas las rectificaciones á que den lugar la concentración completa y la glosa de las cuentas. Este resultado, positivamente satisfactorios, constituye un aumento en las rentas federales, cuando menos de $3,000,000 respecto del año fiscal anterior. La cifra de los gastos no alcanza ni con mucho, á la de los ingresos, y puede asegurarse que el superávit no será el menor de los que han arrojado los diez ejercicios precedentes.

* * * * * * *

Señores Diputados y Senadores, patentes, como lo están hoy, los progresos alcanzados en los diferentes ramos de la riqueza nacional, no es de extrañarse que á ellos corresponda un adelanto semejante en la administración pública, sobre todo si se atiende á los esfuerzos del Ejecutivo para mejorarla, teniendo por base la paz y el orden legal que felizmente reinan en toda la extensión de la República. Gracias á tan bonancible situación, han podido lograrse algunas reformas administrativas, imposibles en otro tiempo, como ha sucedido con la abolición de la Zona Libre, realizada hoy sin sacudimiento alguno y con el beneplácito de la opinión, aun en la misma frontera del Norte, donde por fortuna predomina, como en toda la República, un criterio justo y práctico que sabe apreciar lo que exigen los intereses generales del país, no menos que los especiales de esa tan importante región.

Así lo habéis comprendido, señores, sin duda alguna, notando en la reseña que acabo de presentaros, que no sólo en el ramo de hacienda, sino en todos los departamentos del servicio nacional, se lucha constantemente por obtener mejoras indiscutibles, sin más obstáculos que los que de ordinario opone la rutina. Para poder alcanzar algunos triunfos en esa lucha incesante, el Ejecutivo sigue animado por la confianza de que no ha de faltarle el patriótico y necesario apoyo del Congreso.

CONTRATO PARA EL ESTABLECIMIENTO DE UNA ASOCIACIÓN FINANCIERA INTERNACIONAL.

[Del "Diaro Oficial" de 8 de mayo de 1905.]

El contrato celebrado entre el Señor Ingeniero Blas Escontría, Secretario de Estado y del Despacho de Fomento, Colonización é

Industria, en representación del Ejecutivo Federal, y el Señor José Castellot, para el establecimiento en México de una Associatión Financiera Internacional, es como sigue:

Artículo 1. El Señor José Castellot, por sí ó por medio de la compañía que organice, establecerá en México, dentro del término de un año una Asociación Financiera Internacional, cuyo objeto principal será ayudar al estímulo y fomento de la riqueza pública, facilitando la inversión de capitales extranjeros en la República, procurando la inmigración, la subdivisión y mejoramiento de terrenos y el desarrollo de las operaciones entre extranjeros y nacionales, por medio de una oficina, en la cual se inscriban los negocios é industrias nacionales de todo género y se emitan informes imparciales y exactos sobre todos los asuntos que estuvieren bajo el conocimiento de la institución.

Art. 2. La Asociación Financiera Internacional se obliga:

1. Á poner á disposición del Supremo Gobierno toda clase de datos, expedientes y noticias que adquiera ó que posea relacionados con la institución.

2. Á servir al Supremo Gobierno, en cualquier caso especial, como Agente, con arreglo á las instrucciones que reciba del mismo, sin que por ello cause gastos de ninguna clase.

3. Á publicar mensualmente, cunado menos, un boletín con informes generales sobre las riquezas nacionales y los medios de explotarlas, y procurar la circulación más amplia de este boletín en la República y en el extranjero.

Art. 3. El Gobierno Federal, para auxiliar el desarrollo de la asociacion, se obliga:

1. Á recomendar á los Gobernadores de los Estados, que en cuanto fuere posible presten á la asociación su ayuda para conseguir los datos relacionados con el objeto de la asociación.

2. Á recomendar, por conducto de la Secretaría de Relaciones, que el servicio Consular Mexicano facilite la circulación de las publicaciones procedentes de la asociación y le comunique, si fuere procedente, los informes que ésta solicitare y que fueren estrictamente relacionados con su objeto.

3. Á facilitar á la asociación todos los datos existentes en las Secretarías de Estado previa petición y estrictamente relacionados con su objeto y que no tuvieren carácter de reservados; es decir, todos los datos estadísticos y documentos que estuvieren al servicio público.

Art. 4. La Asociación Financiera Internacional abrirá un registro en el que inscribirá las propiedades de todo género que le fueren presentadas con tal objeto, con todos los detalles proporcionados por los mismos interesados, los cuales rectificará y aumentará por medio de sus Agentes en toda la República y en el extranjero; y suministrará estos datos, cuando para ello fuere requerida, con arreglo á sus Estatutos.

Art. 5. Los informes suministrados por la Agencia Financiera

Internacional tendrán siempre el carácter de privados y en ningún caso podrán ser considerados como semioficiales ú oficiales, ni motivarán responsabilidad alguna para el Gobierno de la Nación.

ART. 6. La compañía que el Señor CASTELLOT formará será establecida con la aprobación del Supremo Gobierno.

ART. 7. La compañía que se formare y sus sucesores legales serán considerados siempre como mexicanos en lo que á este contrato se refiere, aun cuando todos ó alguno de sus miembros fueren extranjeros, y estarán sujetos á la jurisdicción de los tribunales de la República en todos los negocios cuya causa y acción tengan lugar dentro de su territorio.

Nunca podrán alegar, respecto de los asuntos relacionados con este contrato, derecho alguno de extranjería, bajo cualquier forma que sea, y sólo tendrán el derecho de hacer valer los que las leyes de la República conceden á los Mexicanos, no pudiendo, por consiguiente, tener ingerencia alguna en dichos asuntos, los Agentes diplomáticos extranjeros.

ART. 8. El Gobierno tendrá el derecho de nombrar dos de los cinco miembros de que se compondrá su consejo de administración, y además un inspector, que tendrá el derecho que el Código de Comercio concede á los comisarios de las sociedades anónimas, y será remunerado con la misma suma que correspondiere á uno de los consejeros de la compañía.

ART. 9. Este contrato durará veinte años, á contar desde la fecha de su publicación en el "Diario Oficial."

ART. 10. Este contrato caducará:

1. Por no establecerse en el término de un año, contado desde la publicación de este contrato, la asociación á que se refiere.

2. Por traspasar este contrato á compañía ó particulares, sin la anuencia previa del Gobierno.

3. Por traspasar, enajenar ó hipotecar los derechos del presente contrato á un Gobierno ó Estado extranjero, así como por admitirlo como socio en la asociación.

4. Por no dar cumplimiento á lo que previene la fracción 1 del artículo 2.

ART. 11. La caducidad será declarada administrativamente; pero en todo caso se dará á la asociación un plazo corto y prudente para exponer su defensa.

ART. 12. El gasto de estampillas que debe llevar este contrato, conforme á la ley del timbre, será erogado por el interesado.

Es hecho por duplicado en la Ciudad de México, á veintinueve de abril de mil novecientos cinco.

[RÚBRICA.] B. ESCONTRÍA.

[RÚBRICA.] JOSÉ CASTELLOT.

POBLACIÓN DE LA REPÚBLICA EN 28 DE OCTUBRE DE 1900.

Acaba de darse al público por la Dirección General de Estadística de la República Mexicana un cuaderno de 79 páginas, titulado: "Resumen general del censo de la República Mexicana, verificado el 28 de octubre de 1900," en que aparecen rectificados diversos datos que hasta ahora se tenían por exactos, y que son de notoria importancia.

Según este resumen, la población total de la República en la fecha antedicha ascendió á 13,607,259 habitantes, distribuidos en esta forma:

Estados del Centro	6,239,038
Estados del Norte	1,174,341
Estados del Golfo	1,756,006
Estados del Pacífico	4,437,874

El número de hombres en los Estados del Centro fué 3,069,395; el de mujeres, un poco mayor—3,169,643.

Los hombres de los Estados del Norte sumaron 602,326. Las mujeres, en bastante menor número, fueron 572,015.

La población masculina de los Estados del Golfo fué 233,310; la femenina, un poco mayor—232,014.

En los Estados del Pacífico se contaron 2,200,211 hombres y 2,237,663 mujeres.

De manera que en conjunto, en toda la República, había en la fecha del censo 6,105,242 hombres y 6,211,335 mujeres, resultando una preponderancia del sexo femenino sobre el masculino de solo 106,093 individuos.

De los 13,607,259 habitantes de México en la fecha del censo, 13,533,015 eran miembros de la Santa Iglesia Católica Apostólica Romana. Los 74,246 restantes estaban distribuidos en 3,418 sin religión ni culto alguno, 51,795 Protestantes de diferentes denominaciones, 2,090 Budistas, 1,421 Mormones, 145 Judíos, 90 Mahometanos, y 23 de la Iglesia Griega Ortodoxa.

La lengua castellana es la lengua de 11,498,116 habitantes de la República. Las que hablan los 2,109,143 que faltan para completar el total de la población son: Lenguas indígenas, 2,078,914; lenguas extranjeras, 30,229.

De la población total, solo había 2,179,588 que pudieran leer y escribir. Había además 347,903 cuya instrucción total se limitaba á saber leer.

En cuanto á ocupación é industria resultaron 3,157,487 dedicados á la agricultura y 97,345 á la minería. Los empleados en negocios industriales propiamente dichos eran 757,754; los dedicados á empresas de transporte, 57,672; los que se ocupaban en el comercio, 238,133; los pertenecientes á la administración pública, 25,188; los miembros de las profesiones liberales, 62,207, y los individuos de la fuerza pública, 38,852.

La población extranjera de la República estaba representada como sigue:

Españoles	16,278	Turcos	404
Americanos	15,266	Suizos	289
Guatemaltecos	5,820	Arabes	275
Franceses	3,979	Austriacos, Húngaros, etc	256
Súbditos británicos	2,849	Suecos y Noruegos	179
Chinos	2,837	Canadienses	140
Cubanos	2,720	Belgas	131
Italianos	2,574	Otras nacionalidades	1,024
Alemanes	2,567		

Bajo el título de "Defectos físicos é intelectuales" arrojó el dicho censo los datos siguientes:

Ciegos	12,959
Sordomudos	8,983
Dementes	4,858
Idiotas	4,101
Cretinos	3,006

NICARAGUA.

LEY DE TITULACIÓN DE LA MOSQUITIA.

[Del "Diario Oficial" de agosto 28 de 1905.]

El Presidente de la República, en cumplimiento del Tratado celebrado entre la Gran Bretaña y Nicaragua el 19 de abril del corriente año, respecto del territorio que constituyó la antigua Reserva Mosquita, y en uso de las facultades conferidas por el Congreso el 11 de mayo último, decreta:

Artículo 1°. Para legalizar los derechos sobre los terrenos que los pobladores de la antigua Reserva Mosquita, hayan adquirido de conformidad con las disposiciones que regían en aquel territorio antes de 1894, y para proceder á la adjudicación y medida de lotes que se deben distribuir entre los indios mosquitos de conformidad con el Artículo III del Tratado de 19 de abril, el Gobierno de la República, designará una comisión compuesta por un abogado, un ingeniero y dos secretarios, que se encargará de dar cumplimiento á lo estipulado.

Art. 2°. El Abogado de la Comisión será el Jefe de ella, y se entenderá en todo lo relativo á la parte legal del procedimiento, y el Ingeniero, de acuerdo con las disposiciones del jefe, procederá á practicar las operaciones topográficas que se requieran. Cada uno de los comisionados tendrá su respectivo Secretario de actuación.

Art. 3°. La Comisión empeñará sus trabajos en el Departamento de Zalaya, y los continuará en las demás comarcas y distritos que sea necesario, en el orden que juzgue mas conveniente el Jefe de la Comisión.

ART. 4°. La Comisión arreglará sus actos al siguiente procedimiento:

"(*a*) Constituida la Comisión en cualquiera de las poblaciones, aldeas ó caseríos existentes en la zona donde debe cumplir su cometido, el Jefe ordenará á las autoridades del lugar que citen y emplacen á los pobladores de ella por los medios más expeditos, para que dentro del término de quince días se presenten ante él, los jefes de familia ó individuos aislados, con los títulos ó documentos que tuvieren para comprobar su propiedad ó para demostar el número de personas que componen la familia, á fin de revisar los documentos en el primer caso, ó de determinar en el segundo el área del lote que deba ser adjudicado.

"(*b*) Los documentos exhibidos de conformidad con el inciso anterior, los examinará el Jefe de la Comisión, de acuerdo con las leyes desde 1848 hasta 1894; visará los que considere legales y dictará un auto previniendo la inscripción de ellos, en caso que fuere necesario.

"(*c*) Sumariamente, pero de manera que preste toda garantía, y en expediente separado, el Jefe de la Comisión, establecerá el número de miembros que compone cada familia indígena, y en un auto final determinará las manzanas de terreno que deban adjudicarse, en cumplimiento del Tratado que se ejecuta. Este expediente así terminado lo pasará al Ingeniero de la Comisión para que proceda al deslinde y amojonamiento de cada lote. Cuando sea devuelto por éste con las debidas tramitaciones y los planes levantados, el Jefe de la Comisión por nuevo auto, ordenará que se inscriba en el correspondiente registro de la propiedad.

"(*d*) Cuando el Abogado de la Comisión encuentre que alguno de los documentos exhibidos ante él carece de alguno de los requisitos legales, lo hará renovar en la forma legal más conveniente. Tanto estos documentos así legalizados como los que hubiere encontrado en debida forma, los pasará al Ingeniero para que proceda á la medida de los terrenos y demás actos de su competencia, de acuerdo con los derechos que esos títulos confieran. El Ingeniero devolverá las diligencias creadas respecto de esos documentos para que los apruebe el Jefe de la Comisión y ordene la inscripción respectiva.

"ART. 5°. El Jefe de la Comisión llevará un libro foliado y rubricado, y en él consignará las actas de visación ó escrituras de adjudicación que al efecto autorizare.

"ART. 6°. Los trabajos de la Comisón seran costeados por el Gobierno de Nicaragua, sin que se cobre emolumentos de ningún género á los indios mosquitos.

"ART. 7°. Los interesados que no concurriesen en el término del emplazamiento á hacer presente sus respectivos derechos, quedarán obligados á concurrir á la cabecera de su respectivo departamento

ó comarca para hacer sus gestiones ante la autoridad superior gubernativa en la forma que indica este reglamento, y sujetos á pagar los costos de titulación y medida de sus turrenos. Los títulos extendidos por estas autoridades, después de la medida que practiquen los ingenieros por ellas designados, tendrán todo valor legal y serán inscritos en el registro de la propiedad inmueble.

"ART. 8°. Los interesados que se presentaren ante el Jefe de la Comisión fuera del término que señala el articulo 4°, pero que lo hicieren estando toda vía la Comisión en el lugar donde residieren, tendrán derecho á que se les tramiten sus solicitudes.

"ART. 9°. Para la investigación y tramitaciones que requiere este reglamento, la Comisión hará uso de los intérpretes necesarios y también, en caso de falta de alguno de los secretarios, autorizará sus actos con dos testigos de asistencia.

"ART. 10. Las autoridades de toda clase que tengan jurisdicción en el departamento ò comarca en que debe ejercer sus funciones la Comisión, estarán obligadas á prestarle todo su apoyo para hacer concurrir ante ella á los indios mosquitos, y para la realización de los demás fines que persigue el Gobierno.

"ART. 11. El Jefe de la Comisión, ajustándose á las leyes y á la equidad, derimirá toda diferencia ó dificultad que surja entre las partes interesadas, entre éstas y las autoridades y entre los interesados y el ingeniero. La resolución del Jefe de la Comisiòn sólo podrá ser modificada por la Secretaría de Relaciones Exteriores.

"ART. 12. El libro á que se refiere el artículo 5°, ser á depositado por el Jefe de la Comisión una vez terminados los trabajos en la Gobernación é Intendencia del Departamento de Zelaya, para que este Despacho extienda las certificaciones ó testimonios que soliciten los interesados, por pérdida de los extendidos por la Comisión ó por cualquier otro motivo.

"ART. 13. Si algún indio mosquito prueba que las tierras que le pertenecían, de conformidad con las disposiciones vigentes antes de 1894, han sido denunciadas y adquiridas por otras personas, el Jefe de la Comisión le adjudicará terrenos baldíos de valor aproximado al que poseía, y cercanos en cuanto sea posible al lugar donde habite.

"ART. 14. Toda duda é dificultad que surgiere en la aplicación é interpretación de este Reglamento, será consultada por los Comisionados á la Secretaría de Relaciones Exteriores.

"Dadò en Managua, á 21 de de agosto de 1905, Zelaya.

"El Ministro de Relaciones Exteriores, ADOLFO ALTAMIRANO."

PANAMÁ.

CONVENCIÓN POSTAL CELEBRADA ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y LA REPÚBLICA DE PANAMÁ.

Con la mira de establecer arreglos postales entre las Repúblicas de Panamá y los Estados Unidos de América, la primera, por medio de J. D. de Obaldía, su Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Washington, plenamente autorizado por el Presidente de la República de Panamá, y los Estados Unidos por George B. Cortelyou, Administrador General de Correos, de la segunda, debidamente autorizado por ley, han convenido los siguientes artículos:

"Artículo I. (*a*) Los objetos de toda clase ó naturaleza que se admitan en las balijas domésticas de cada país, con excepción de los que aquí se prohiben, se admitirán en las balijas que se cambien conforme á esta Convención; sujetos, sin embargo, á los reglamentos que considere necesarios, para proteger sus rentas aduanales ó impuestos comerciales y para fines sanitarios, la Administración Postal del país de su destino. Pero los artículos que no sean cartas en su forma usual y ordinaria, nunca se cerrarán á la inspección, sino que se cubrirán ó envolverán de modo que puedan ser fácil y completamente examinados por los administradores de correos de aduanas ó de las agencias postales. Excepto que podrán admitirse en las balijas que se cambien entre Panamá y los Estados Unidos los paquetes no sellados que contengan, en receptáculos sellados, artículos que no puedan remitirse con seguridad en receptáculos no sellados; siempre que el contenido de dichos receptáculos cerrados esté plenamente visible ó se declare con precisión en las cubiertas de los receptáculos cerrados, y que el paquete esté hecho de tal manera que la cubierta exterior pueda abrirse con facilidad.

Se prohibe la admisión en las balijas que se cambien, conforme á esta Convención, de los objetos siguientes:

Las publicaciones que violen las leyes sobre propiedad literaria del país de su destino; paquetes de todas clases, exceptuando un solo libro impreso, aunque su peso exceda de dos kilogramos; los líquidos, venenos, materias explosivas ó inflamables, las grasosas, las fácilmente liquidables, animales vivos, los muertos no disecados, insectos y reptiles, frutas y vegetales que puedan descomponerse fácilmente y sustancias que exhalen un mal olor, billetes ó circulares de lotería, todo objeto obsceno ó inmoral y todos los demás objetos que puedan destruir ó de alguna manera perjudicar á las balijas ó dañar á las personas que las manejen.

(*b*) Todos los objetos admitidos en las balijas de un país y dirigidos al otro, ó recibidos en un país del otro, serán libres de detención ó inspección de cualquiera clase, exceptuando lo establecido por los regla-

mentos del país de su destino para cobrar los derechos de importación y para fines sanitariaos; en el primer caso, serán enviados por la vía más rápida, y, en el segundo, será entregados á las personas á quienes vayan dirigidos, quedando sujetos en su trasmisión á las leyes y reglamentos de cada país, respectivamente.

"(*c*) La clasificación, el porte y el derecho de certificación que se exijan y recauden sobre objetos trasmitidos en las balijas que se originen en un país y sean dirigidos al otro, serán los establecidos por las leyes y reglamentos domésticos del país de su origen, siempre que el porte y derecho de certificación que se exijan no excedan en ninguno de los dos países, del mínimum del porte y derecho de certificación prescritos para objetos de la misma naturaleza por los artículos de la Convención Postal Universal que esté en vigor.

"ART. II. Cada Administración de Correos conservará, para su propio uso, el total del porte y los derechos de certificación que recaude sobre objetos postales cambiados con el otro país, incluyendo el porte insuficientemente pagado. En consecuencia, no se llevarán cuentas de porte de correos entre los dos países.

"(*b*) El porte de los artículos que no sean cartas y tarjetas postales debe ser franqueado, al menos, parcialmente; las cartas y las tarjetas postales serán remitidas al país de su destino aunque carezcan en absoluto de franqueo.

"El pago del porte del derecho de certificación se acreditarán fijando las correspondientes estampillas de correo del país de su destino.

"(*c*) Cada carta, cuyo porte no esté pagado por completo, llevará en su cubierta un sello con una letra T, mayúscula, y llevará indicado, en números claros, y en la esquina izquierda superior de su dirección, por los empleados de correo del país de su origen, la cantidad de porte no pagada, y sólamente esta cantidad será cobrada á la persona á quien se dirija al entregársela, exceptuando los casos en que haya error manifiesto.

ART. III. En ninguno de los dos países se cobrará porte á la correspondencia debidamente franqueada en el otro ni se cobrará nada en el país de su destino á la correspondencia oficial que conforme á los reglamentos del país de su procedencia debe trasmitirse libre de porte; sino que el país del destino recibirá, enviará y entregará la misma, libre de recargo.

ART. IV. En caso de que se presente al correo de cualesquiera de los dos países, alguna correspondencia, con la intención obvia de evadir la tarifa más alta que le corresponde en el otro país, no se admitirá sino en el caso de que se pague el porte de la tarifa más alta.

ART. V. El canje de correspondencia conforme á esta Convención se efectuará por las oficinas de correos de ambos países, yá designadas como oficinas de canje, ó por medio de aquellas otras que puedan convenirse en lo sucesivo, conforme á los reglamentos sobre detalles de los

cambios que se expidieren mutuamente, y que se consideren esenciales para la seguridad y prontitud de los correos y para la protección de las rentas aduanales ó impuestos comerciales.

(*b*) Cada país sufragará los gastos de trasporte de sus balijas dirigidas al otro.

ART. VI. La República de Panamá y los Estados Unidos de América se conceden el uno al otro, libre de todo gasto, detención ó examen de cualquier género, el tránsito á través de su territorio de balijas cerradas, preparadas por cualquier oficina de canje autorizada de uno ú otro país y dirigidas á otra oficina de canje autorizada del mismo país ó á otra oficina igualmente autorizada para el canje del otro país.

ART. VII. (*a*) Todo paquete de correspondencia que sea transmitido por el correo podrá certificarse pagando su porte y el derecho de certificación correspondiente en el país de su origen.

(*b*) Un recibo de la entrega de un artículo certificado será devuelto al remitente, cuando así se solicite; pero cada país podrá exigir del remitente el previo pago de un derecho que no exceda de cinco centavos.

ART. VIII. (*a*) El canje de la correspondencia internacional ordinaria puede efectuarse sin el uso de hojas de aviso; pero la correspondencia certificada deberá ir acompañada de una lista descriptiva de ella, por medio de la cual los objetos certificados puedan identificarse, con el fin de que las oficinas receptoras acusen recibo de los mismos.

(*b*) Si alguna oficina receptora no encontrare en las balijas algún objeto certificado comprendido en la lista, notificará su falta inmediatamente á la oficina remitente.

ART. IX. El canje de correspondencia ordinaria y certificada, excepto en el caso de que el último se haga directamente en balijas certificadas, se efectuará en sacos debidamente sellados.

ART. X. (*a*) Todos los objetos certificados, cartas ordinarias, tarjetas postales, y otros manuscritos, documentos comerciales ó de negocio, libros (empastados, encuadernados ó cosidos), pruebas de imprenta, grabados, fotografías, dibujos, mapas y otros objetos de manifiesto valor para el remitente, que no se entreguen por cualquiera causa, serán recíprocamente devueltos sin estipendio alguno, por conducto de las Administraciones centrales de los dos países, en paquetes ó sacos especiales marcados "Rebuts," después de que expire el término de su retención exigido por las leyes ó reglamentos del país de su destino. Los objetos certificados que se devuelvan irán acompañados de una lista descriptiva de los mismos, y los paquetes ó sacos especiales que se usen para la devolución de los objetos certificados, se devolverán cuando contengan algunos de los objetos rezagados que hayan sido certificados.

(*b*) Las cartas totalmente franqueadas con el ruego por parte de los que las envían de que se devuelvan en caso de que no se entreguen dentro de cierta fecha, ó dentro de un período de tiempo especificado,

serán recíprocamente devueltas sin recargo alguno directamente á la oficina de canje remitente, al expirar el plazo de su retención indicado en el ruego.

(*c*) Las cartas totalmente franqueadas que lleven en sus cubiertas las razones sociales ó los nombres ó direcciones de los remitentes, ó la designación de lugares adonde puedan devolverse, como apartado del correo, calle y número, etc., sin ruego de que se devuelvan, en caso de que no se entreguen en un período de tiempo determinado, serán recíprocamente devueltas sin estipendio alguno, directamente á la oficina de canje remitente, al expirar el término de treinta días contados desde la fecha de su recibo en las oficinas de su destino.

"ART. XI. Todos los asuntos que se relacionen con el cambio de balijas entre los dos países, que no estén determinados en esta Convención, se regirán por las estipulaciones de la Convención Postal Universal y los reglamentos que están ahora vigentes, ó que en adelante se acuerden para el régimen de los cambios de balijas entre los países que pertenezcan á la Unión Postal Universal en general, en cuanto los artículos de la expresada Convención Postal Universal sean obligatorios para ambas partes contratantes.

"ART. XII. El Gobierno de la República de Panamá y el Administrador General de Correos de los Estados Unidos de América tendrán facultad de expedir unidos, de tiempo en tiempo, los reglamentos ulteriores de orden y detalle que fueren necesarios para cumplir la presente Convención y podrán por mutuo convenio establecer las condiciones para la admisión, en las balijas, de cualesquiera de los objetos prohibidos en el Artículo I.

"ART. XIII. Esta convencíon abroga las relaciones postales existentes entre ambos países. Será ratificada por los países contratantes de acuerdo con sus respectivas leyes, y sus ratificaciones se canjearán en la ciudad de Washington tan pronto como sea posible. Comenzará á regir treinta días después del canje de ratificaciones y continuará en vigencia hasta que se denuncie de común acuerdo ó se termine la instancia de cualesquiera de los dos países, previa una notificación hecha al otro con seis meses de anticipación."

PERÚ.

BANCOS Y SISTEMA BANCARIO EN EL PERÚ.

[Del Señor NEILL, Secretario de la Legación de los Estados Unidos en Lima, Perú.]

ACRECENTAMIENTO DE LOS BANCOS PERUANOS.

Hace pocos años, cuando todavía la paz no había surgido, en el Perú, nueva vida y aumentado el movimiento comercial é industrial, había solamente tres bancos en Lima: (1) El Banco del Callao, (2) un

Sucursal del Banco de Lóndres de México y América del Sur (que más tarde se unió al Banco del Callao), y (3) el Banco Italiano. Entonces el capital de los tres establecimientos bancarios no era más que de £300,000 ($1,459,950), que sobró para las necesidades del comercio en aquélla época, cuando se iban disminuyendo la agricultura y la minería.

Pero tan pronto como vino el gran cambio en la condición política del Perú, y se restableció la confianza por todas partes, resultó un gran adelanto.

Empezó á descubrirse el capital del país, que antes estaba escondido ó invertido en países extranjeros por miedo á las cuestiones políticas y á las consiguientes pérdidas; al mismo tiempo comenzó á manifestarse el capital extranjero, especialmente el de los Estados Unidos, que corrió á este país. Desde entónces se contaba la resurrección del Perú y la era de prosperidad que la República ya está gozando.

Los establecimientos bancarios del Perú que en 1895 representaban un capital de £300,000 ($1,459,950), ahora están capitalizados como sigue:

Los bancos del Perú y su capital.

Bancos.	Libras esterlinas.	Pesos.
Banco del Perú y Lóndres	200,000	973,300
Banco Italiano	100,000	486,650
Banco Internacional	100,000	486,650
Banco Popular	72,000	350,388
Banco Hipotecario	100,000	486,650
La Colmena	100,000	486,650
Crédito Urbano (Lima)	10,000	48,665
Crédito Urbano (Arequipa)	10,000	48,665
La Dotal	5,000	24,333
Sociedad Bancaria Propietaria	50,000	243,325
La Acumulativa	30,000	145,995
Total	777,000	3,781,271

Por consiguiente, el capital dedicado á las transacciones bancarias ha aumentado más de un 150 por ciento durante los nueve años pasados, que prueba, por sí solo, el crecido movimiento financiero y comercial del país.

De los establecimientos arriba mencionados, aquellos que limitan sus transacciones estrictamente á las bancarias, han mostrado las siguientes ganancias:

Ganancias de los Bancos Peruvianos en 1902 y 1903.

Bancos.	1902.	1903.	Último dividendo declarado.
			Por ciento.
Banco del Perú y Lóndres	£57,423=$279,449	£68,709=$334,372	16
Banco Italiano	18,779= 91,388	20,000= 97,330	16
Banco Internacional	14,868= 72,355	16,310= 79,566	14
Banco Popular	9,313= 45,322	10,396= 50,192	12
Banco de Ahorros	4,016= 19,541	4,954= 24,109	.....
Crédito Urbano	2,659= 12,939	6,282= 30,571	16

Los antedichos resultados han sido causa de que haya una notable demanda de las acciones de estos establecemientos, algunas de las cuales se cotizan ahora á 100 por ciento premio, como, por ejemplo, las del Banco del Perú y Lóndres, cuyo valor original era £10 ($48.66), mientras su valor en los mercados hoy es £19.5 ($93.66), y las del Banco Italiano, que se cotizan á cerca del mismo precio que las del Banco del Perú y Lóndres.

También es interesante cotejar las cifras que muestran el estado de los bancos hace diez años con su estado actual. Por ejemplo, los tres bancos existentes en 1894 tenían en efectivo £355,245 ($1,728,800), mientras hoy tienen £532,479 ($2,591,309); en 1894 las cuentas de depósitos mostraban £890,527 ($4,333,750), mientras las mismas cuentas hoy muestran £2,875,072 ($13,991,537). Por consiguiente, es evidente que en diez años el importe total de las transacciones bancarias ha aumentado 210 por ciento.

Fuera de Lima, sólo el Banco del Perú y Lóndres tiene sucursales en unos de los principales centros comerciales.

OPORTUNIDADES PARA LOS BANCOS AMERICANOS.

Forzoso es reconocer que en el Perú, todavía no se conocen las grandes ventajas de un verdadero establecimiento bancario, y esta sería, indudablemente, una oportunidad excelente para establecer un Banco Americano, en vista del comercio, anualmente creciente, entre el Perú y los Estados Unidos. Un banco hipotecario, con capital extranjero, también haría un negocio grande y seguro, pues las leyes del Perú protegen especialmente las hipotecas negociadas con establecemientos bancarios. Además, un banco agrícolo tendría buen éxito en el Perú, y propendería á acrecentar la producción de algodón, cacáo, café, azúcar y otros artículos de exportación. Creo que una Compañía por Acciones Americana, con su oficina principal en una ciudad de los Estados Unidos, tendría la misma protección que si fuera una compañía incorporada.

LEYES BANCARIAS Y CONTRIBUCIONES.

En el Perú no hay ley especial respecto de bancos extranjeros ó los del país, á no ser que no pueden emitir billetes.

Por supuesto que esto no tiene nada que hacer con los cheques, contra ellos, extendidos por las personas que tengan cuentas con ellos, ó con cheques bancarios, extendidos por los bancos para facilitar la transferencia de fondos de un establecimiento á otro, ó los usados con un objeto especial.

Las contribuciones son como sigue: Permiso para abrir un banco, de £10 á £20 ($48.66 á $97.33), 4 por ciento por año sobre las ganancias netas del banco para contribución propietaria, y 5 por ciento por año sobre las ganancias netas para contribución de municipalidad.

Hay una contribución especial tocante á hipotecas sobre propiedades dadas á los bancos, que dan á estos establecemientos preferencia de pago si se vende la propiedad hipotecada. Cada cheque paga un derecho de sello de 2 centavos, que cobran los bancos á las personas que soliciten libros de cheques.

Exportación de Liverpool al Perú en el año 1904, clasificada por artículos.

Aceite para máquinas	quintales..	2,851	£5,345
Id	galones..	4,003	283
Aguas minerales	doc. bot..	32,899	6,892
Algodón:			
Madejas	libras..	236,000	33,516
Género	yardas..	28,327,940	374,709
Animales vivos	.....	.....	10
Armas	número..	7,549	8,059
Cartuchos vacíos y fulminantes	id....	1,732,900	299
Artículos alimenticios	libras..	2,776,687	36,118
Artículos de bronce	toneladas..	13	1,955
Artículos de cobre	id....	67	4,966
Artículos de cuero	quintales..	313	15,151
Artículos diversos y mercería	libras..	137,521	13,629
Azufre	id....	1,875	193
Azúcar (Iquitos)	quintales..	1,121	994
Botes	número..	1	74
Cables y sogas	quintales..	1,507	4,952
Carbón de piedra	toneladas..	5,276	3,755
Cerveza	barriles..	595	2,710
Cimiento	toneladas..	295	622
Drogas y artículos químicos	quintales..	15,906	11,215
Estaño	toneladas..	13	1,707
Explosivos (dinamita, pólvora)	quintales..	814	6,966
Ferretería y artículos de acero	id....	120,664	106,117
Fósforos (Iquitos)	gruesas..	320	23
Hilo, madejas	libras..	1,400	67
Id	valor..	.....	1,032
Hilo, géneros	yardas..	137,000	4,981
Hule	cuadradas..	94,600	2,782
Jabón	quintales..	1,442	1,517
Yute	yardas..	10,500	1,086
Ladrillos, etc	toneladas..	15	164
Lana, madejas	libras..	6,600	898
Lana, géneros	yardas..	1,270,000	104,871
Lana	valor..	.....	4,578
Loza	quintales..	22,422	13,556
Madera	cargas..	44	1,791
Maquinaria	toneladas..	861	64,726
Metales diversos	id....	9	723
Oro acuñado	id....	.....	50,270
Papel	quintales..	1,235	4,417
Perfumería	valor..	.....	137
Pintura	quintales..	6,635	6,992
Plaqué	valor..	.....	341
Plomo	toneladas..	106	1,516
Ropa hecha	valor..	.....	2,014
Sal (Iquitos)	toneladas..	342	367
Seda	yardas..	24,331	1,533
Id	valor..	.....	1,263
Semillas diversas	quintales..	4	22
Varios	id....	162	347
Velas, sebos y grasas	id....	6,457	13,215
Vinos y licores	galones..	4,742	3,512
Zinc	toneladas..	12	348
Una lancha	.....	.....	10,400
Total	.....	.....	939,726
Además: sacos de yute de procedencia de Calcuta	.....	.....	99,672

DESENVOLVIMIENTO DE LA INDUSTRIA FERROCARRILERA.

Según "Les Annales Diplomatiques et Consulaires" del 5 de agosto, están desarrollándose ahora en el Perú dos grandes movimientos paralelos que indican progreso. El uno es comercial, el otro auxiliar al comercio, manufacturas, la agricultura y la minería. Son esos los

movimientos notables del desenvolvimiento ferrocarrilero y la expansión comercial.

Las importaciones del Perú durante 1896 ascendieron á cerca de $19,000,000; en 1903 habían ascendido á $38,000,000.

La Gran Bretaña es la primera en la fila de los países de los cuales importa el Perú, como $16,000,000 en 1903; siguen los Estados Unidos con cerca de $5,300,000; Alemania, $4,000,000; Francia, $1,400,000; Bélgica, $760,000.

Subieron también las exportaciones, pero de ningún modo como lo justificaba la riqueza del Perú. Ascendieron éstas á $19,200,000. Si está haciendo todo eso el Perú, si ha de construir ferrocarriles y desarrollarse por las líneas industriales y comerciales, necesitará muchas de las máquinas, herramientas, instrumentos, etc., que han auxiliado tanto á los Estados Unidos en sus maravillosas obras en el mismo sentido.

URUGUAY.

MINAS DE ORO.

Durante los seis meses que terminaron el 31 de diciembre de 1904, fueron extraidas en Uruguay 9,058½ toneladas de mineral, que produjeron 29,768 kilogramos (61.61 libras) de oro, por de valor de $12,684. Están situadas las minas en Cuñaperú y una compañía francesa las explota, la cual paga al Gobierno la mitad de un 1 por ciento.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XXI. OCTOBER, 1905. No. 4.

THE SECOND INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION.

By virtue of the call previously issued through the medium of the International Bureau of the American Republics, in accordance with the resolution to that effect acted upon during the Second International Conference of American States in the city of Mexico in 1901–2, the Second International Sanitary Convention met in Washington, United States of America, on October 9, 1905 having been postponed from the previous year owing to force of circumstances.

The Convention was called to order at 11 o'clock a. m. on Monday, October 9, at the New Willard Hotel, by Surg. Gen. WALTER WYMAN, of the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States, in his capacity as Chairman of the International Sanitary Bureau, the following delegates being present:

Republic of Chile, Señor Dr. D. EDUARDO MOORE, Professor of the Medical Faculty, Hospital Physician.

Republic of Costa Rica, Señor Dr. D. JUAN J. ULLOA, ex-Vice-President, ex-Minister of the Interior of Costa Rica, ex-President of the Medical Faculty of Costa Rica.

Republic of Cuba, Señor Dr. D. JUAN GUITERAS, Member of the Superior Board of Health of Cuba, Director of the "Las Animas" Hospital, Professor of General Pathology and Tropical Medicine of the University of Havana, and Señor Dr. D. ENRIQE B. BARNET, Executive Chief of the Health Department of Havana, Member and Secretary of the Superior Board of Health of Cuba.

Republic of Ecuador, Señor Dr. D. SERAFIN S. WITHER, Chargé d'Affaires and Consul-General of Ecuador in New York, and Señor Dr. D. MIGUEL H. ALCÍVAR, Member of the Superior Board of Health of Guayaquil, Professor of the Medical Faculty and Surgeon of the General Hospital of Guayaquil.

Republic of the United States of America, Dr. WALTER WYMAN, Surgeon-General of the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States; Dr. H. D. GEDDINGS, Assistant Surgeon-General of the Public Health and Marine-Hospital Service of the United States and Representative of the United States at the Sanitary Convention of Paris; Dr. J. F. KENNEDY, Secretary of the Board of Health of the State of Iowa; Dr. JOHN S. FULTON, Secretary of the Board of Health of the State of Maryland; Dr. WALTER D. MCCAW, Major, Surgeon in the United States Army; Dr. J. D. GATEWOOD, Surgeon in the United States Navy; Dr. H. L. E. JOHNSON, Member of the American Medical Association (Member of the Board of Trustees).

Republic of Guatemala, Señor Dr. D. JOAQUÍN YELA, Consul-General of Guatemala in New York.

Republic of Mexico, Señor Dr. D. EDUARDO LICÉAGA, President of the Superior Council of Health of Mexico, Director and Professor of the National School of Medicine, Member of the Academy of Medicine.

Republic of Nicaragua, Señor Dr. D. J. L. MEDINA, Member of the Second Pan-American Medical Congress of the City of Havana in 1901.

Republic of Peru, Señor Dr. D. DANIEL EDUARDO LAVORERÍA, Professor of the Medical Faculty, Member of the National Academy of Medicine, Physician of the "Dos de Mayo" Hospital, Chief of the Division of Hygiene of the Ministry of Fomento.

Dominican Republic, Señor D. EMILIO C. JOUBERT, Minister Resident in Washington.

Republic of Uruguay, Señor D. PEDRO REQUENA BERMÚDEZ, Chargé d'Affaires of Uruguay.

Republic of Venezuela, Señor D. NICOLÁS VELOZ-GOITICOA, Chargé d'Affaires of Venezuela.

Surgeon-General WYMAN introduced the Hon. ELIHU ROOT, Secretary of State of the United States, who delivered a brief address of welcome to the delegates on behalf of the Government of the United States, as follows:

"MR. PRESIDENT AND GENTLEMEN: It is a pleasure and an honor to welcome you to Washington in behalf of the Government of the United States and to extend to you an expression of the good wishes of our Government for the success of all of your deliberations.

"It is a matter of sincere satisfaction to the people of the United States that the soil of our country should be found a favorable place for all the agencies of peace, of justice, of humanity; that the atmosphere which is breathed here should be one favorable to peace and kindly feeling among all the peoples of the earth. We would rather contribute to the saving of life than to the destruction of it. I do not know that we have any reason to believe that the individual intellect of man is any more powerful now than it was two thousand years ago, but there is reason to believe that the growth of organization among men is now

furnishing to individual human intelligence a platform upon which it may stand and from which it may take its departure toward the accomplishment of results that were impossible to the men of past ages, however powerful their intelligence may have been. And there is reason to believe, also, that the human intelligence is capable of far greater accomplishments under the magnetic influences of association with other minds alive to the same interests and seeking the same end. That you may promote the great work of elevating the standard from which you yourselves and your fellows and your successors may take new departures for the accomplishment of great things for humanity, that you may feel and may communicate this magnetic influence which tends to promote the successful activity of human intelligence, is my sincere wish.

"I believe that almost all of the wars, the controversies, the bitterness between nations, result from a want of good understanding, from the failure by the people of one nation to truly understand and appreciate the people of another nation; that the true cure and preventive of national controversy is acquaintance, personal good relation, and friendship among the individual people of the two countries, and nothing, certainly, can contribute more to the good relations which ought to exist between all the peoples of the Western Hemisphere than to have the men who represent, as you represent, that humanity which is superior to all national interests, to all national divisions; know each other and understand each other.

"You have our very best wishes and our thanks for honoring us by your presence here in the interest of that common humanity for which we all join in the most sincere wishes and the most devout prayers."

Following Mr. Root, the Hon. H. A. Taylor, Acting Secretary of the Treasury, who spoke on behalf of the Public Health and Marine-Hospital Service, which is under the control of the Treasury Department, extended his congratulations and welcome to the members of the Convention. The Hon. Gonzalo de Quesada, Minister of Cuba to the United States and member of the Governing Board of the Bureau of the American Republics, on behalf of the Board, extended a most cordial welcome to the Convention. Mr. Williams C. Fox, Director of the Bureau of the American Republics, also extended his congratulations and welcome.

Following these addresses of welcome the convention was organized with Surgeon-General Wyman as permanent chairman and Dr. Juan J. Ulloa, delegate from the Republic of Costa Rica, as permanent secretary, and after the appointment of committees having in charge the work of the convention an adjournment was had for the day.

Tuesday was devoted to the reading by the delegates of reports from their various countries and the presentation of special papers on

hygienic subjects by several of the members. It was announced that in order to give time for the preparation of special work for the convention by the committees a recess would be taken on Wednesday and that the Treasury Department had extended the use of the United States Revenue Cutter *Winona* to the convention for a trip down the river, in order to visit the Government gun-proving grounds at Indian Head and the tomb of GEORGE WASHINGTON at Mount Vernon.

On Thursday the convention assembled and first took under consideration the question of standardizing the pharmacopœias in use in the various Republics. It was decided to adopt the new United States Pharmacopœia as the standard in all the Republics, and a resolution was passed intrusting to the Bureau of American Republics the work of translating and publishing a Spanish edition of the pharmacopœia, as follows:

"Whereas the decennial edition of the United States Pharmacopœia has just been published and issued by the Board of Trustees of the Convention of the United States Pharmacopœia appointed by the American Pharmaceutical Association; and

"Whereas this revised pharmacopœia embraces many new forms of value, both for use in therapeutics and prevention of epidemic disease, and represents the best thought and labor of experts on these matters: Therefore be it

"*Resolved*, That a translation of this United States Pharmacopœia into the Spanish language would prove of great benefit to the medical profession and pharmacists in each of the Republics represented at this convention; and further

"*Resolved*, That the said pharmacopœia be referred to the several Governments to report upon at the next meeting in Mexico, with a view to the adoption of an international pharmacopœia for the American Republics; and, be it further

"*Resolved*, That the International Sanitary Bureau be requested to ascertain if it is possible for the payment for such translation and publication of an edition of 5,000 copies to be made out of the fund provided for in section 7 of the resolutions adopted by the Second International Conference of American States, held in the City of Mexico in the winter of 1901–2; and be it further

"*Resolved*, That if it is found that the expense of this translation and publication can not be provided for from the fund provided by said section 7, the matter be referred to The Bureau of American Republics, with the request that if possible the said translation and publication be provided for by the said Bureau."

The articles of agreement of the International Sanitary Conference of Paris in 1903 were presented to the convention by the Committee on Resolutions and recommended as the basis of articles to be adopted

by this convention. These articles, having to do with the prevention of the spread of the bubonic plague and cholera, were read one by one and agreed on. Additional articles, dealing more particularly with yellow fever, were also presented and read, after which the convention adjourned for the day.

Friday and Saturday were spent in the particular discussion of the articles of agreement, article by article and as a whole; and on Saturday afternoon the finished draft, as herein published, was signed by the delegates.

CONVENTION.

"CHAPTER I.

"REGULATIONS TO BE OBSERVED BY THE POWERS SIGNATORY TO THE CONVENTION AS SOON AS PLAGUE, CHOLERA, OR YELLOW FEVER MAY APPEAR IN THEIR TERRITORY.

"SECTION I.—*Notifications and subsequent communications to other countries.*

"ARTICLE I. Each Government should immediately notify other Governments of the first appearance in its territory of authentic cases of plague, cholera, or yellow fever.

"ART. II. This notification is to be accompanied, or very promptly followed, by the following additional information:

"(1) The neighborhood where the disease has appeared.

"(2) The date of its appearance, its origin, and its form.

"(3) The number of established cases and the number of deaths.

"(4) For plague, the existence among rats or mice of plague, or of an unusual mortality; for yellow fever, the existence of *Stegomyia fasciata* in the locality.

"(5) The measures taken immediately after the first appearance.

"ART. III. The notification and the information prescribed in Articles I and II are to be addressed to diplomatic and consular agents in the capital of the infected country; but this is to be construed as not preventing direct communication between officials charged with the public health of the several countries.

"For countries which are not thus represented, they are to be transmitted directly by telegraph to the Governments of such countries.

"ART. IV. The notification and the information prescribed in Articles I and II are to be followed by further communications dispatched in a regular manner in order to keep the Governments informed of the progress of the epidemic.

"These communications, which are to be made at least once a week and which are to be as complete as possible, should indicate in detail the precautions taken to prevent the extension of the disease.

"They should set forth, first, the prophylactic measures taken relative to sanitary or medical inspection, to isolation, and disinfection; second, the measures taken relative to departing vessels to prevent the exportation of the disease, and, especially under the circumstances mentioned in paragraph 4 of Article II of this section, the measures taken against rats and mosquitoes.

"ART. V. The prompt and faithful execution of the preceding provisions is of the very first importance.

"The notifications only have a real value if each Government is warned in time of cases of plague, cholera, or yellow fever and of suspicious cases of those diseases supervening in its territory. It can not, then, be too strongly recommended to the various Governments to make obligatory the declaration of cases of plague, cholera, or yellow fever, and of giving information of all unusual mortality of rats and mice, especially in ports.

"ART. VI. It is understood that neighboring countries reserve to themselves the right to make special arrangements with a view of organizing a service of direct information between the chiefs of administration upon the frontiers.

"SECTION II.—*Conditions showing a given territorial area to be infected, or to have been freed from infection.*

"ART. VII. Information of a first case of plague, cholera, or yellow fever does not justify, against a territorial area where it may appear, the application of the measures prescribed in Chapter II as hereinafter indicated.

"Upon the occurrence of several nonimported cases of plague, or a nonimported case of yellow fever, or when cases of cholera form a focus, the area is to be declared infected.

"ART. VIII. To limit the measures to the affected regions alone, Governments should only apply them to persons and articles proceeding from the contaminated or infected areas.

"By the word 'area' is understood a well-determined portion of territory described in the information which accompanies or follows notification, thus, a province, a State, a 'government,' a district, a department, a canton, an island, a commune, a city, a quarter of a city, a village, a port, a 'polder,' a hamlet, etc., whatever may be the extent and population of these portions of territory.

"But this restriction, limited to the infected area, should only be accepted upon the formal condition that the Government of the infected country shall take the necessary measures (1) to prevent, unless previously disinfected, the exportation of articles named in 1 and 2 of Article XII coming from the contaminated area; and (2) measures to prevent the extension of the epidemic; and provided further,

that there be no doubt that the sanitary authorities of the infected country have faithfully complied with Article I of this convention.

"When an area is infected no restrictive measure is to be taken against departures from this area if these departures have occurred five days at least before the beginning of the epidemic.

"ART. IX. That an area should no longer be considered as infected, official proof must be furnished:

"First. That there has been neither a death nor a new case of plague or cholera for five days after isolation,[a] death, or cure of the last plague or cholera case. In the case of yellow fever the period shall be eighteen days, but each Government may reserve the right to extend this period.

"Second. That all the measures of disinfection have been applied; in the case of plague that the precautions against rats have been observed, and in the case of yellow fever that the measures against mosquitoes have been executed.

"CHAPTER II.

"MEASURES OF DEFENSE BY OTHER COUNTRIES AGAINST TERRITORIES DECLARED TO BE INFECTED.

"SECTION I.—*Publication of prescribed measures.*

"ART. X. The Government of each country is obliged to immediately publish the measures which it believes necessary to take against departures either from a country or from an infected territorial area.

"The said government is to communicate at once this publication to the diplomatic or consular agent of the infected country residing in its capital as well as to the International Sanitary Bureau.

"The government shall be equally obliged to make known through the same channels the revocation of these measures, or modifications which may be made in them.

"In default of a diplomatic or consular agency in the capital, communications are made directly to the government of the country interested.

"SECTION II.—*Merchandise—Disinfection—Importation and Transit—Baggage.*

"ART. XI. There exists no merchandise which is of itself capable of transmitting plague, cholera, or yellow fever. It only becomes dangerous in case it is soiled by pestous or choleraic products, or, in the case of yellow fever, when such merchandise may harbor mosquitoes.

"[a] The word 'isolation' signifies isolation of the patient, of the persons who care for him, and the forbidding of visits of all other persons, the physician excepted. By isolation in the case of yellow fever is understood the isolation of the patient in an apartment so screened as to prevent the access of mosquitoes."

"ART. XII. No merchandise or objects shall be subjected to disinfection on account of yellow fever, but in cases covered by the previous article the vehicle of transportation may be subjected to fumigation to destroy mosquitoes. In the case of cholera and plague, disinfection should only be applied to merchandise and objects which the local sanitary authority considers as infected.

"Nevertheless, merchandise, or objects enumerated hereafter, may be subjected to disinfection, or prohibited entry, independently of all proof that they may or may not be infected:

"1. Body linen, wearing apparel in use, clothing which has been worn, bedding already used.

"When these objects are transported as baggage, or in the course of a change of residence (household furniture), they should not be prohibited, and are to be subjected to the regulations prescribed by Article XIX.

"Baggage left by soldiers and sailors, and returned to their country after death, are considered as objects comprised in the first paragraph of No. 1 of this article.

"2. Rags, and rags for making paper, with the exception, as to cholera, of rags which are transported as merchandise in large quantities, compressed in bales held together by hoops.

"New clippings coming directly from spinning mills, weaving mills, manufactories, or bleacheries, shoddy, and clippings of new paper should not be forbidden.

"ART. XIII. In the case of cholera and plague, there is no reason to forbid the transit through an infected district of merchandise and the objects specified in Nos. 1 and 2 of the preceding article if they are so packed that they can not have been exposed to infection in transit.

"In like manner, when merchandise or objects are so transported that, in transit, they can not come in contact with soiled objects, their transit across an infected territorial area should not be an obstacle to their entry into the country of destination.

"ART. XIV. The entry of merchandise and objects specified in Nos. 1 and 2 of Article XII should not be prohibited, if it can be shown to the authorities of the country of destination that they were shipped at least five days before the beginning of the epidemic.

"ART. XV. The method and place of disinfection, as well as the measures to be employed for the destruction of rats and mosquitoes, are to be fixed by authority of the country of destination, upon arrival at said destination. These operations should be performed in such a manner as to cause the least possible injury to the merchandise.

"It devolves upon each country to determine questions relative to the payment of damages resulting from disinfection or from the destruction of rats or mosquitoes.

"If taxes are levied by a sanitary authority, either directly or through the agency of any company or agent, to insure measures for the destruction of rats and mosquitoes on board ships, the amount of these taxes ought to be fixed by a tariff published in advance, and the result of these measures should not be a source of profit for either State or sanitary authorities.

"ART. XVI. Letters and correspondence, printed matter, books, newspapers, business papers, etc. (postal parcels not included), are not to be submitted to any restriction or disinfection. In case of yellow fever, postal parcels are not to be subjected to any restrictions or disinfection.

"ART. XVII. Merchandise arriving by land or by sea should not be detained permanently at frontiers or in ports.

"Measures which it is permissible to prescribe with respect to them are specified in Article XII.

"Nevertheless, when merchandise, arriving by sea in bulk (vrac) or in defective packages, is contaminated by pest-stricken rats during the passage, and is incapable of being disinfected, the destruction of the germs may be assured by putting said merchandise in a warehouse for a period to be decided by the sanitary authorities of the port of arrival.

"It is to be understood that the application of this last measure should not entail delay upon any vessel nor extraordinary expenses resulting from the want of warehouses in ports.

"ART. XVIII. When merchandise has been disinfected by the application of the measures prescribed in Article XII, or put temporarily in warehouses in accordance with the third paragraph of Article XVII, the owner or his representative has the right to demand from the sanitary authority which has ordered such disinfection or storage a certificate setting forth the measures taken.

"ART. XIX. *Baggage.*—In the case of soiled linen, bed clothing, clothing, and objects forming a part of baggage or furniture coming from a territorial area declared contaminated, disinfection is only to be practiced in cases where the sanitary authority considers them as contaminated. There shall be no disinfection of baggage on account of yellow fever.

"SECTION III.—*Measures in ports and at maritime frontiers.*

"ART. XX. *Classification of ships.*—A ship is considered as infected which has plague, cholera, or yellow fever on board, or which has presented one or more cases of plague or cholera within seven days or a case of yellow fever at any time during the voyage.

"A ship is considered as suspected on board of which there have been a case or cases of plague or cholera at the time of departure or

during the voyage, but no new case within seven days; also such ships as have lain in such proximity to the infected shore as to render them liable to the access of mosquitoes.

"The ship is considered *indemne*, which, although coming from an infected port, has had neither death nor case of plague, cholera, or yellow fever on board, either before departure, during the voyage, or at the time of arrival, and which in the case of yellow fever has not lain in such proximity to the shore as to render it liable, in the opinion of the sanitary authorities, to the access of mosquitoes.

"ART. XXI. Ships infected with plague are to be subjected to the following regulations:

"1. Medical visit (inspection).

"2. The sick are to be immediately disembarked and isolated.

"3. Other persons should also be disembarked, if possible, and subjected to an observation,[a] which should not exceed five days, dating from the day of arrival.

"4. Soiled linen, personal effects in use, the belongings of crew[b] and passengers which, in the opinion of the sanitary authorities, are considered as infected should be disinfected.

"5. The parts of the ship which have been inhabited by those stricken with plague and such others as, in the opinion of the sanitary authorities, are considered as infected should be disinfected.

"6. The destruction of rats on shipboard should be effected before or after the discharge of cargo as rapidly as possible, and in all cases with a maximum delay of forty-eight hours, care being taken to avoid damage of merchandise, the vessel, and its machinery.

"For ships in ballast this operation should be performed immediately before taking on cargo.

"ART. XXII. Ships suspected of plague are to be subjected to the measures which are indicated in Nos. 1, 4, and 5 of article XXI.

"Further, the crew and passengers may be subjected to observation, which should not exceed five days, dating from the arrival of the ship. During the same time the disembarkment of the crew may be forbidden except for reasons of duty.

"The destruction of rats on shipboard is recommended. This destruction is to be effected before or after the discharge of cargo as quickly as possible, and in all cases with a maximum delay of forty-eight hours, taking care to avoid damage to merchandise, ships, and their machinery.

---

[a] "The word 'observation' signifies isolation of the passengers, either on board ship or at a sanitary station before being given free pratique.

[b] "The term 'crew' is applied to persons who may make, or who have made, a part of the personnel of the vessel and of the administration thereof, including stewards, waiters, 'cafedji,' etc. The word is to be construed in this sense wherever employed in the present convention.

"For ships in ballast this operation should be done, if done at all, as early as possible and in all cases before taking on cargo.

"ART. XXIII. Ships *indemne* from plague are to be admitted to free pratique immediately, whatever may be the nature of their bill of health.

"The only regulation which the sanitary authorities at a port of arrival may prescribe for them consists of the following measures:

"1. Medical visit (inspection).

"2. Disinfection of soiled linen, articles of wearing apparel, and the other personal effects of the crew and passengers, but only in exceptional cases when the sanitary authorities have special reason to believe them infected.

"3. Without demanding it as a general rule, the sanitary authorities may subject ships coming from an infected port to a process for the destruction of the rats on board before or after the discharge of cargo. This operation should be done as soon as possible and in all cases should not last more than twenty-four hours, care being taken to avoid damaging merchandise, ships, and their machinery, and without interfering with the passing of passengers and crew between the ship and the shore. For ships in ballast this procedure, if practiced, should be put in operation as soon as possible and in all cases before taking on cargo.

"When a ship coming from an infected port has been subjected to a process for the destruction of rats, this process should only be repeated if the ship has touched meanwhile at an infected port and has been alongside a quay in such port or if the presence of sick or dead rats on board is proven.

"The crew and passengers may be subjected to a surveillance, which should not exceed five days, to be computed from the date when the ship sailed from the infected port. The landing of the crew may also, during the same time, be forbidden except for reasons of duty.

"Competent authority at the port of arrival may always demand, under oath, a certificate of the ship's physician or, in default of a physician, of the captain, setting forth that there has not been a case of plague on board since departure and that no marked mortality among the rats has been observed.

"ART. XXIV. When upon an *indemne* ship rats have been recognized as pest stricken as a result of bacteriological examination, or when a marked mortality has been established among these rodents, the following measures should be applied:

"1. Ships with plague-stricken rats:

"(*a*) Medical visit (inspection).

"(*b*) Rats should be destroyed before or after the discharge of cargo, as rapidly as possible, and in all cases with a delay not to exceed forty-eight hours; the deterioration of merchandise, vessels, and machinery

to be avoided. Upon ships in ballast this operation should be performed as soon as possible and in all cases before taking on cargo.

"(*c*) Such parts of the ship and such articles as the local sanitary authority regards as infected shall be disinfected.

"(*d*) Passengers and crew may be submitted to observation, the duration of which should not exceed five days, dating from the day of arrival, except in special cases, where the sanitary authority may prolong the observation to a maximum of ten days.

"2. Ships where a marked mortality among rats is observed:

"(*a*) Medical visit (inspection).

"(*b*) An examination of rats, with a view to determining the existence of plague, should be made as quickly as possible.

"(*c*) If the destruction of rats is judged necessary, it shall be accomplished under the conditions indicated above in the case of ships with plague-stricken rats.

"(*d*) Until all suspicion may be eliminated the passengers and crew may be submitted to observation, the duration of which should not exceed five days, counting from the date of arrival, except in special cases, when the sanitary authority may prolong the observation to a maximum of ten days.

"ART. XXV. The sanitary authorities of the port must deliver to the captain, the owner, or his agent, whenever a demand for it is made, a certificate setting forth that the measures for the destruction of rats have been efficacious and indicating the reasons why these measures have been applied.

"ART. XXVI. Ships infected with cholera are to be subjected to the following regulations:

"1. Medical visit (inspection).

"2. The sick are to be immediately disembarked and isolated.

"3. Other persons ought also to be disembarked, if possible, and subjected, dating from the arrival of the ship, to an observation, the duration of which shall not exceed five days.

"4. Soiled linen, wearing apparel, and personal effects of crew and passengers which, in the opinion of the sanitary authority of the port, are considered as infected are to be disinfected.

"5. The parts of the ship which have been inhabited by persons sick with cholera or which are considered by the sanitary authority as infected are to be disinfected.

"6. The bilge water is to be discharged after disinfection.

"The sanitary authority may order the substitution of good potable water for that which is contained in the tanks on board.

"The discharge or throwing overboard into the water of a port of dejecta shall be forbidden unless they have been previously disinfected.

"ART. XXVII. Ships suspected of cholera are to be subjected to measures prescribed under Nos. 1, 4, 5, and 6 of Article XXVI.

"The crew and passengers may be subjected to an observation, which should not exceed five days, to date from the arrival of the ship. It is recommended during the same time to prevent the debarkation of the crew except for reasons of duty.

"ART. XXVIII. Ships *indemne* of cholera are to be admitted to free pratique immediately, whatever may be the nature of their bill of health.

"The only regulations which the sanitary authorities of a port may prescribe in their case are the measures provided in Nos. 1, 4, and 6 of Article XXVI.

"The crews and passengers may be submitted, in order to show their state of health, to an observation, which should not exceed five days, to be computed from the date when the ship sailed from the infected port.

"It is recommended that during the same time the debarkation of the crew be forbidden except for reasons of duty.

"Competent authority at the port of arrival may always demand, under oath, a certificate from the ship's surgeon or, in the absence of a surgeon, from the captain, setting forth that there has not been a case of cholera upon the ship since sailing.

"ART. XXIX. Competent authority will take account, in order to apply the measures indicated in Articles XXI to XXVIII, of the presence of a physician on board and a disinfecting apparatus in ships of the three categories mentioned above.

"In regard to plague, it will equally take account of the installation on board of apparatus for the destruction of rats.

"Sanitary authorities of such countries where it may be convenient to make such regulations may dispense with the medical visit and other measures toward *indemne* ships which have on board a physician specially commissioned by their country.

"ART. XXX. Special measures may be prescribed in regard to crowded ships, notably emigrant ships, or any other ship presenting bad hygienic conditions.

"ART. XXXI. Any ship not desiring to be subjected to the obligations imposed by the authority of the port in virtue of the stipulations of the present convention is free to proceed to sea.

"It may be authorized to disembark its cargo after the necessary precautions shall have been taken, namely: First, isolation of the ship, its crew and passengers; second, in regard to plague, demand for information relative to the existence of an unusual mortality among rats; third, in regard to cholera, the discharge of the bilge water after disinfection, and the substitution of a good potable water for that which is provided on board the ship.

"Authority may also be granted to disembark such passengers as may demand it, upon condition that these submit themselves to all measures prescribed by the local authorities.

"ART. XXXII. Ships coming from a contaminated port, which have been disinfected and which may have been subjected to sanitary measures applied in an efficient manner, shall not undergo a second time the same measures upon their arrival at a new port, provided that no new case shall have appeared since the disinfection was practiced, and that the ships have not touched in the meantime at an infected port.

"When a ship only disembarks passengers and their baggage, or the mails, without having been in communication with *terra firma*, it is not to be considered as having touched at a port, provided that in the case of yellow fever it has not approached sufficiently near the shore to permit the access of mosquitoes.

"ART. XXXIII. Passengers arriving on an infected ship have the right to demand of the sanitary authority of the port a certificate showing the date of their arrival and the measures to which they and their baggage have been subjected.

"ART. XXXIV. Packet boats shall be subjected to special regulations, to be established by mutual agreement between the countries in interest.

"ART. XXXV. Without prejudice to the right which governments possess to agree upon the organization of common sanitary stations, each country should provide at least one port upon each of its seaboards, with an organization and equipment sufficient to receive a vessel, whatever may be its sanitary condition.

"When an *indemne* vessel, coming from an infected port, arrives in a large mercantile port it is recommended that she be not sent to another port for the execution of the prescribed sanitary measures.

"In every country ports liable to the arrival of vessels from ports infected with plague, cholera, or yellow fever should be equipped in such a manner that *indemne* vessels may there undergo, immediately upon their arrival, the prescribed measures, and not be sent for this purpose to another port.

"Governments should make declaration of the ports which are open in their territories to arrivals from ports infected with plague, cholera, or yellow fever.

"ART. XXXVI. It is recommended that in large seaports there be established:

"(*a*) A regular medical service and a permanent medical supervision of the sanitary conditions of crews and the inhabitants of the port.

"(*b*) Places set apart for the isolation of the sick and the observation of suspected persons. In the stegomyia belt there must be a building or part of a building screened against mosquitoes and a launch and ambulance similarly screened.

"(*c*) The necessary installation for efficient disinfection and bacteriological laboratories.

"(*d*) A supply of potable water above suspicion, for the use of the port, and the installation of a system of sewerage and drainage adequate for the removal of refuse.

"SECTION IV.—*Measures upon land frontiers—Travelers—Railroads—Frontier zones—River routes.*

"ART. XXXVII.—Land quarantines should no longer be established, but the Governments reserve the right to establish camps of observation if they should be thought necessary for the temporary detention of suspects.

"This principle does not exclude the right for each country to close a part of its frontier in case of necessity.

"ART. XXXVIII. It is important that travelers should be submitted to a surveillance on the part of the personnel of railroads, to determine their condition of health.

"ART. XXXIX. Medical intervention is limited to a visit (inspection), with the taking of temperature of travelers and the succor to be given to those actually sick. If this visit is made, it should be combined as much as possible with the custom-house inspection, to the end that travelers may be detained as short a time as possible. Only persons evidently sick should be subjected to a searching medical examination.

"ART. XL. As soon as travelers coming from an infected locality shall have arrived at their destination, it would be of the greatest utility to submit them to a surveillance which should not exceed ten or five days, counting from the date of departure, the time depending upon whether it is a question of plague or cholera. In case of yellow fever the period should be six days.

"ART. XLI. Governments may reserve to themselves the right to take particular measures in regard to certain classes of persons, notably vagabonds, emigrants, and persons traveling or passing the frontier in bands.

"ART. XLII. Coaches intended for the transportation of passengers and mails should not be retained at frontiers.

"In order to avoid this retention a system of relays ought to be established at frontiers, with transfer of passengers, baggage, and mails. If one of these carriages be infected or shall have been occupied by a person suffering from plague, cholera, or yellow fever, it shall be detached from the train for disinfection at the earliest possible moment.

"ART. XLIII. Measures concerning the passing of frontiers by the personnel of railroads and the post-office are a matter for agreement of the sanitary authorities concerned. These measures should be so arranged as not to hinder the service.

"ART. XLIV. The regulation of frontier traffic, as well as the adoption of exceptional measures of surveillance, should be left to special arrangement between contiguous countries.

"ART. XLV. The power rests with governments of countries bordering upon rivers to regulate by special arrangement the sanitary régime of river routes.

"SECTION V.—*Articles relating to yellow fever.*

"ART. XLVI. Ships infected with yellow fever are to be subjected to the following regulations:

"1. Medical visit (inspection).

"2. The sick are to be immediately disembarked, protected by netting against the access of mosquitoes, and transferred to the place of isolation, in an ambulance or a litter similarly screened.

"3. Other persons should also be disembarked if possible, and subjected to an observation of six days, dating from the day of arrival.

"4. In the place set apart for observation there shall be screened apartments or cages where any one presenting an elevation of temperature above 37.6° C. shall be screened until he may be carried in the manner indicated above to the place of isolation.

"5. The ship shall be moored at least 200 meters from the inhabited shore.

"6. The ship shall be fumigated for the destruction of mosquitoes before the discharge of cargo, if possible. If a fumigation be not possible before the discharge of the cargo, the health authorities shall order either—

"(*a*) The employment of immune persons for discharging the cargo, or

"(*b*) If nonimmunes be employed they shall be kept under observation during the discharging of cargo and for six days, to date from the last day of exposure on board.

"ART. XLVII. Ships suspected of yellow fever are to be subjected to the measures which are indicated in Nos. 1, 3, and 5 of the preceding article, and if not fumigated the cargo shall be discharged as directed under subparagraph (*a*) or (*b*) of the same article.

"ART. XLVIII. Ships *indemne* from yellow fever, coming from an infected port, after the medical visit (inspection), shall be admitted to free pratique, provided the duration of the trip has exceeded six days.

"If the trip be shorter, the ship shall be considered as suspected until the completion of a period of six days, dating from the day of departure.

"If a case of yellow fever develop during the period of observation, the ship shall be considered as infected.

"ART. XLIX. All persons who can prove their immunity to yellow fever, to the satisfaction of the health authorities, shall be permitted to land at once.

"ART. L. It is agreed that in the event of a difference of interpretation of the English and Spanish texts the interpretation of the English text shall prevail."

The Convention then listened to short addresses of congratulation from each of the delegates present, after which it adjourned to meet in the city of Mexico in December 1907, under the presidency of Dr. EDUARDO LICÉAGA, the Delegate from Mexico.

By special invitation, the members of the Second International Sanitary Convention were received by President ROOSEVELT at the Executive Office in Washington at noon, October 12, 1905. In presenting the delegates, Surgeon-General WYMAN, the President of the Convention, addressed the President, reading to him his remarks, which had been previously interpreted into Spanish, to the delegates to the Convention. The reply of the President was also interpreted into Spanish, paragraph by paragraph, by Dr. J. J. ULLOA, the Delegate from Costa Rica and the Secretary of the Convention. The President spoke as follows:

"I should like to greet you and say with what peculiar pleasure I welcome you, because both of the profession you represent and of the fact that you come from our sister Republics of America.

"I believe that we on this hemisphere are going to show to all the world, are going to teach all the world by an object lesson, that separate States, separate nations, can dwell together in absolute harmony, and can unite in a common effort, as you are uniting here, for the betterment of the conditions affecting them all.

"The outside world is only beginning to understand the astonishing progress made, not only socially and industrially but in science, literature, and art, by the Central and South American Republics. In medical matters, in industrial, scientific, social, artistic matters, each of our countries has something to learn from the others, and I welcome you as colleagues and as teachers.

"Of course I could not overstate the all importance of the medical profession in modern life, and as it is now becoming in modern international life. In the old days a plague that happened in one country was regarded as only concerning that country, until it spread over into some other, helpless to defend itself against it. Now we recognize that the stamping out of disease, the warfare against unhygienic conditions, must be done by the organized effort of the medical profession of all the countries joined together."

RECEPTION OF THE MINISTER RESIDENT OF THE DOMINICAN REPUBLIC IN THE UNITED STATES.

Señor EMILIO C. JOUBERT, who had been Chargé d'Affaires of the Dominican Republic at Washington for the preceding year, was, on October 12, 1905, presented as Minister Resident to President ROOSEVELT.

Upon the occasion of his reception Señor JOUBERT spoke as follows:

"EXCELLENCY: I have the honor to place in your hands the letter of the President of the Dominican Republic, by which I am accredited in the capacity of Minister Resident near Your Excellency's Government.

"By exalting the rank of its Diplomatic Representative in Washington, my Government not only discharges a reciprocal duty, but also gives expression, in this manner, to a sentiment of intense sympathy to the American Nation, whose friendship my Government most earnestly desires to cultivate, because it entertains the profound conviction that the bonds of union now existing between the two countries, if maintained firmly and cordially, will be the foundation of that mutual confidence necessary for the attainment of the greatest possible benefit in the future.

"I have been specially charged to convey to Your Excellency the earnest wishes of the President of the Dominican Republic for the prosperity of the American Nation, as well as for your personal welfare, and such are also the wishes of the whole nation, growing out of a sentiment of deep respect for your illustrious personality and a boundless gratitude for the noble interest Your Excellency has shown in the welfare of the Dominican Republic."

President ROOSEVELT replied in the following terms:

"MR. MINISTER: I receive with pleasure the letter of His Excellency the President of the Dominican Republic accrediting you in the capacity of Minister Resident of the Republic near this Government, and I deeply appreciate the earnest wishes expressed by you on his behalf and on that of the Dominican people, for the prosperity of the Government and people of the United States.

"I desire for my part to assure you of the great interest felt by this Government and people in the welfare of the Dominican Republic, and to declare that it is the wish and intention of this Government to maintain firmly and cordially the bonds of friendship which now unite the two countries.

"It gives me pleasure, Mr. Minister, to congratulate you on your well-deserved promotion."

FOREIGN COMMERCE OF THE PRINCIPAL PORTS OF THE WORLD.

The following table, compiled in the Bureau of Statistics, Department of Commerce and Labor of the United States, from latest available official sources, shows the foreign trade of the principal seaports of the world. In the case of the United States ports both the land and sea borne commerce is given; in the case of some foreign ports

the sea-borne commerce only is stated. The value of the transit trade, whenever available, has been included.

Value of commerce of principal ports of the world.

Ports.	Year.	Imports.	Exports.	Total commerce.
EUROPE.				
Great Britain.				
London, including Queensborough	1903	$842,547,306	$462,206,875	$1,304,754,181
Liverpool	1903	627,915,453	557,598,986	1,185,514,439
Hull	1903	158,653,074	97,597,239	256,250,313
Glasgow	1903	70,119,734	103,394,005	173,513,739
Southampton	1903	76,599,659	70,990,449	147,590,108
Manchester, including Runcorn	1903	98,688,995	45,244,167	143,933,162
Harwich	1903	94,433,941	22,810,512	117,244,453
Grimsby	1903	49,387,339	49,877,523	99,264,862
Leith	1903	67,095,366	13,482,299	80,577,663
Tyne ports	1903	48,916,122	37,346,699	86,262,821
Bristol	1903	62,052,849	10,486,933	72,539,782
Cardiff	1903	20,981,470	50,362,868	71,347,338
Germany.				
Hamburg	1903	[a] 550,751,000	[a] 430,765,000	[a] 981,516,000
Bremen	1903	[a] 198,518,000	[a] 93,939,000	[a] 292,457,000
France.				
Marseille	1903	248,869,000	182,683,000	431,552,000
Havre	1903	213,619,000	150,524,000	364,143,000
Dunkirk	1903	118,639,000	25,381,000	144,020,000
Bordeaux	1903	48,850,000	60,046,000	108,896,000
Austria-Hungary.				
Trieste	1903	60,353,000	40,642,000	100,995,000
Belgium.				
Antwerp	1903	388,174,000	347,940,000	736,114,000
Russia.				
St. Petersburg	1902	50,871,000	30,336,060	81,207,000
Odessa	1902	31,779,000	59,693,000	91,472,000
Riga	1902	19,311,000	43,226,000	62,537,000
Spain.				
Barcelona	1903	60,728,000	21,870,000	82,598,000
Bilbao	1903	15,109,000	16,431,000	31,540,000
AMERICA.				
United States. [b]				
New York, N. Y	1904	600,171,033	506,808,013	1,106,979,046
New Orleans, La	1904	34,036,516	148,595,103	182,631,619
Boston and Charlestown, Mass	1904	80,657,697	89,845,772	170,503,469
Galveston, Tex	1904	1,847,646	145,316,457	147,164,103
Philadelphia, Pa	1904	53,890,106	71,393,254	125,283,360
Baltimore, Md	1904	20,345,788	82,836,164	103,181,952
San Francisco, Cal	1904	37,542,978	32,547,181	70,090,159
Savannah, Ga	1904	924,061	53,770,382	54,694,443
Puget Sound, Wash	1904	11,285,096	22,729,580	34,014,676
Canada.				
Montreal	1904	80,561,275	67,844,729	148,406,004
Argentine Republic.				
Buenos Ayres	1903	107,494,000	109,803,000	217,297,000
Brazil.				
Santos	1902	21,857,000	67,420,000	89,277,000
Rio de Janeiro	1902	49,500,000	32,515,000	82,015,000
Chile.				
Valparaiso	1903	29,247,000	4,440,000	33,687,000
ASIA.				
China.				
Shanghai	1903	118,989,000	69,150,000	188,139,000

[a] By sea only. [b] Year ending June 30.

Value of commerce of principal ports of the world—Continued.

Ports.	Year.	Imports.	Exports.	Total commerce.
ASIA—continued.				
Japan.				
Yokohama	1903	$55,218,000	$72,997,060	$128,215,000
Kobe	1903	76,958,000	45,078,000	122,036,000
British Colonies.				
Singapore	1902	[a]116,605,000	[a]97,363,000	[a]213,968,000
Calcutta	1903-4	[b]108,661,000	[b]185,745,000	[b]294,406,000
Bombay	1903-4	[b]97,061,000	[b]158,211,000	[b]255,272,000
AFRICA.				
Alexandria	1903	73,427,060	91,720,000	165,147,000
Cape Town	1903	70,061,000	62,914,000	132,975,000
AUSTRALIA.				
Melbourne	1902	76,454,000	76,606,000	153,060,000
Sydney	1902	104,431,000	84,529,000	188,960,000

[a] Including intersettlement commerce.
[b] Trade of chief port only, exclusive of Government stores.

ARGENTINE REPUBLIC.

COMPARATIVE TRADE STATISTICS.

The trade returns of the Argentine Republic offer a very safe criterion as to the progress that is being made by the country, and its prosperity or otherwise. In 1904 the imports stood at $187,305,969 gold, an increase over 1903 of $56,099,369, while exported products amounted in value to $264,157,525, an increase of $43,173,001 over 1903. The positions of the leading countries in 1904, with increase or decrease compared with 1903, are as follows, expressed in percentages:

	Imports.		Exports.	
	Share of total.	Gain.	Share of total.	Gain.
	Per cent.	*Per cent.*	*Per cent.*	*Per cent.*
Great Britain	34.4	43.9	13.8	2.4
Germany	13.3	46.5	11.2	10.1
United States	13.1	46.6	3.9	25.7
Italy	10.2	30.1	1.6	.1
France	9.1	34.6	11.6	10.8

Some idea of the great strides made by the country can be gathered from the following returns of imports and exports and population during the past few decades.

Year.	Population.	Imports.	Exports.
1865	1,645,436	$37,401,495	$26,740,772
1875	2,161,639	57,624,481	52,009,113
1885	2,880,111	92,221,969	83,879,110
1895	3,984,911	95,096,438	120,067,790
1904	4,981,832	187,305,969	264,157,525

Thus in 1895 the imports and exports per inhabitant were $23.80 and $30.10, while in 1904 these had increased to $37.60 and $53. These figures speak for themselves and are a clear proof of the prosperity now pervading the country.

IMMIGRATION IN 1905.

The Argentine Minister of Agriculture, Doctor TORINO, recently transmitted to Congress the report publishing the statistics collected by his department from October, 1904, to the 1st of July, 1905.

During the said period the arrivals of passengers and immigrants were as follows:

Arrivals from abroad, 9,191; from Montevideo, 29,609; immigrants from abroad, 125,567; immigrants from Montevideo, 35,511.

The departures were as follows: For Montevideo, 27,674, and for abroad, 38,923.

The total arrivals numbered 199,878 and the departures 66,597, or a balance of 133,281 in favor of the arrivals.

Among the immigrants Italians occupy first place, with 67,598; the Spanish follow, with 39,851; followed by Russians, 4,398; Syrians, 4,226; French, 4,222; Austrians, 2,237; Germans, 1,151; English, 734; Portuguese, 518, etc.

Agriculturists numbered 44,461. The Bureau of Immigration sent 60,897 in the interior and the Bureau of Labor found places for 55,135 immigrants.

WHEAT EXPORTS, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

The "South American Journal" for September 16, 1905, states that no less than 1,925,427 bags of wheat, with a tonnage of 141,503 tons, were shipped during the month of July from Bahia Blanca. In the same period of 1904 the amount exported was 643,464 bags, weighing 53,669 tons. During the first six months of the year 1905 the exports of wheat amounted to 7,899,057 bags, weighing 599,642 tons. In detail these exports were as follows:

Month.	Tons.	Bags.
January	36,420	392,354
February	57,803	789,593
March	117,568	1,549,617
April	129,541	1,843,567
May	131,465	1,650,447
June	126,845	1,673,479
Total	599,642	7,899,057

EXPORTS OF LIVE STOCK, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

The exportation of live stock from Argentine ports, during the first six months of the calendar year 1905, according to the "Review of the River Plate," for July 28, 1905, was as follows:

Country.	Cattle.	Sheep.	Horses.	Donkeys.	Mules.	Pigs.
United Kingdom			163	3	5,390	
France			2			
Belgium		32,263	163			
Germany			21			
Italy			1			
Spain			3		2	
Orders	247	99	2			
South Africa	375	4,707	2,584	2,551	2,763	
Brazil	4,828	1,305	373		297	125
Chile						
Paraguay	19	28	12			
Uruguay	186	321	59			
Portugal	20	35	1			
Total	5,675	38,788	3,384	2,554	8,452	125
Same period in 1904	2,660	10,895	3,381	1,779	4,589	53

GENERAL DECLINE IN SHEEP STOCK.

The Argentine Republic leads the world in the number of sheep bred for commercial and domestic purposes. The following report on sheep breeding and its almost universal decline is therefore of value to Argentine pastoral interests.

The United States Consul at Cardiff, Wales, in a report to the Department of Commerce and Labor of the United States, says:

"The world is eating up its sheep. Its flocks have been declining for three decades, and that decline has become perceptible in so many countries that it is regarded as the most remarkable agricultural movement of our times. A number of independent causes have cooperated to bring about this result. The first to be noted is the modern method of studying Hebrew history and literature. This has brought to light the fact of the preponderance of mutton in the meat diet of the Hebrews from the earliest times, a preponderance that accounts in part for the character of their civilization, and their persistence as a race. The dread of tuberculosis and pleuro-pneumonia in some countries, and of trichina in others, has led to the substitution of mutton for other meats by several classes, especially those influenced by the lurid accounts in the sensational press. The high price of beef in recent years has forced many others to make a like substitution. But the principal cause of the decline of sheep has been the movement of the agricultural population to the industrial centers in the towns and cities. This class, with an already acquired taste for mutton, is able to gratify that liking to a greater degree in the town than in the country, both on account of the better opportunity offered by the open market and the increase of its purchasing capacity by the higher wages paid in the towns.

"These and other causes have operated everywhere, and the decline of flocks has been marked, except in countries where agriculture engrosses the attention of the people. To appreciate this, it is only necessary to study the following table, compiled from the annual report of the British Board of Agriculture for 1904. The first column shows the greatest number of sheep in any recent year and the second column the last report from each country, the years varying from 1898 to 1904:

	Highest report.	Last report.		Highest report.	Last report.
Algeria	9,502,046	8,053,758	Norway	1,686,306	998,819
Austria	5,026,398	2,621,026	Uruguay	18,608,717	17,624,548
Belgium	586,485	235,722	British Empire:		
Denmark	1,548,613	876,830	United Kingdom	30,829,889	29,105,109
France	22,616,547	17,954,230	India	18,559,957	17,642,671
Germany	24,999,406	9,692,501	New South Wales	47,617,687	28,656,501
Holland	819,300	654,300	Victoria	12,692,843	10,841,790
Hungary	15,076,997	8,122,681	Queensland	19,856,959	8,392,044
Italy (estimated)	8,596,108	6,900,000	South Australia	7,004,642	5,298,720
Roumania	6,847,825	5,655,444	West Australia	2,704,880	2,600,633
Russia	51,822,228	45,497,621	Tasmania	1,792,481	1,597,053
Caucasia	9,033,175	7,705,791	Canada	2,563,781	2,510,239
Poland	3,754,665	1,998,054	New Zealand	20,342,727	18,280,806
Siberia	11,366,600	9,192,242	Cape of Good Hope	15,646,486	12,639,992
Servia	3,094,206	3,013,644	Ceylon	91,316	89,604
Switzerland	367,549	219,438	Cyprus	313,368	215,280
Sweden	1,457,462	1,167,473	Falkland Islands	779,911	681,209

"The losses in some of these countries have continued for a generation. For instance, the first report for Germany is that of 1873, and its flocks have declined steadily ever since, the total decline to the end of 1904 being over 60 per cent. Austria-Hungary's flocks have declined nearly 45 per cent since 1869, those of France 30 per cent since 1873, and those of the United Kingdom 15 per cent in the same period. The decline in the latter country has been retarded by the heavy annual importations, both of mutton and live sheep. For instance, the importations for 1904 were as follows: Mutton, 3,530,659 hundredweight; sheep, 382,240 head. And yet the decline of sheep in the same year amounted to 432,619 head.

"The following table shows the last returns from the several countries named:

Country.	Year.	Sheep.	Country.	Year.	Sheep.
Argentine Republic	1895	74,379,562	Jamaica	1903	18,630
Bulgaria	1893	6,868,291	Malta	1903	17,184
Mexico	1902	3,424,430	Orange River Colony	1903	1,088,364
Spain	1891	13,359,473	Transvaal (estimated)	1903	200,000
Natal	1903	619,302			

"No comparison can be made for Bulgaria, Mexico, Spain, and the Orange River Colony, because only one report is available. Natal, Jamaica, Malta, and Transvaal show an increase of 181,357 head compared with former reports. The Argentine Republic shows an apparent increase of 7,500,000 sheep when the report of 1895 is compared with that for 1888, but inasmuch as its wool exports showed a falling

off of 28,000,000 pounds in 1904 compared with 1901, it is highly probable that its flocks also have declined since 1895. At any rate it is safe to estimate that the gains and losses in this miscellaneous list will balance.

"The figures quoted indicate that the flocks of the world have declined at least 93,000,000 head since 1873, an average of more than 3,000,000 head a year. The share of the United States in the British trade in 1904 was as follows:

	From the United States.	Total imports.
Sheep.....number..	294,804	382,240
Mutton.....hundredweights..	7,420	3,530,659
Wool.....pounds..	1,087,650	314,468,016

"The American farmer secured the bulk of the sheep trade, but he was not a factor in the mutton market, and he furnished only three-tenths per cent of the wool imports. The latter articles were furnished largely by the Argentine Republic, Australia, and New Zealand. It would appear that there will be more money in sheep for years to come than in any other agricultural product, and the American farmer will doubtless find it profitable to devote more attention to this domestic animal."

PORT MOVEMENTS DURING JUNE AND FIRST SIX MONTHS OF 1905.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures showing the export movement of the various ports of the Argentine Republic during the month of June, as also during the first six months of the calendar year 1905:

Port, destination, etc.	June, 1905.	First six months 1905.
BUENOS AYRES.		
Germany:		
Wheat.....tons..	2,000	38,560
Corn.....do....	3,018	12,734
Linseed.....do....	853	24,926
Bran.....do....	7,296	33,582
Flour.....do....	298	641
Flax cakes.....do....	367	3,648
Turnip seed.....do....	382	772
Casein.....do....	21	605
Rape seed.....do....	257	257
Cotton seed.....do....	33	33
Quebracho extract.....do....	481	4,902
Wool.....do....	791	30,519
Oxhides—		
Dry.....do....	18	398
Salted.....do....	788	6,073
Horsehides—		
Dry.....do....	42	370
Salted.....do....	65	261
Various hides.....do....	3,007	3,338
Sheepskins.....do....	.....	704
Hair.....do....	5	30
Horns.....do....	.....	20
Tallow.....do....	257	1,836
Intestines.....do....	101	670

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
BUENOS AYRES—continued.			
Germany—Continued.			
Oils and grease	tons	20	175
Conserved meat	do	40	40
Conserved tongue	do	2	2
Malt	do	.....	375
Seeds	do	.....	416
Hay	do	.....	9
Guano	do	.....	424
Sugar	do	.....	376
Minerals	do	.....	60
Oats	do	.....	98
Birdseed	do	.....	103
Tannin	do	.....	465
Barley	do	.....	23
Feathers	kilos	.....	652
Horses	head	.....	2
Belgium:			
Wheat	tons	9,536	50,824
Corn	do	2,268	12,671
Linseed	do	2,701	23,096
Bran	do	28	5,096
Turnip seed	do	2	634
Quebracho extract	do	169	410
Oats	do	52	443
Birdseed	do	56	318
Malt	do	88	88
Wool	do	632	14,690
Oxhides—			
Dry	do	13	283
Salted	do	1	17
Sheepskins	do	.....	200
Horsehides, dry	do	.....	3
Hair	do	6	336
Tallow	do	79	1,193
Oils and grease	do	29	29,636
Horns	do	67	402
Bones and bone ash	do	82	905
Conserved tongue	do	9	9
Conserved meat	do	.....	17
Meat extract	do	1	1
Meat preparations	do	11	11
Flour	do	.....	522
Hay	do	.....	2,488
Casein	do	.....	125
Barley	do	.....	4
Meat broth	do	.....	63
Flax cakes	do	.....	111
Guano	do	.....	134
Minerals	do	3	3
Feathers	kilos	.....	1,375
Sheep	head	.....	25,694
Horses	do	.....	85
Cattle	do	.....	300
Hogs	do	.....	50
England:			
Wheat	tons	9,614	91,261
Corn	do	2,794	15,555
Linseed	do	3,657	35,997
Bran	do	244	4,316
Flour	do	427	11,571
Flax cakes	do	87	1,110
Turnip seed	do	234	244
Casein	do	28	757
Quebracho extract	do	551	1,466
Quebracho in rolls	do	3,422	10,253
Oats	do	540	5,510
Birdseed	do	361	2,514
Wool	do	426	6,964
Sheepskins	do	185	1,209
Oxhides—			
Dry	do	8	145
Salted	do	784	1,530
Various hides	do	27	108
Tallow	do	785	4,988
Hair	do	17	31
Oils and grease	do	15	314
Horns	do	18	52
Bones and bone ash	do	106	4,134
Conserved meat	do	154	225
Conserved tongue	do	6	51
Meat extract	do	42	79
Jerked beef	do	3	291
Butter	do	98	2,030

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
BUENOS AYRES—continued.			
England—Continued.			
Molasses	tons	25	202
Frozen beef quarters	do	3,202	21,934
Frozen cattle intestines	do	152	343
Frozen mutton	do	749	8,797
Frozen sheep intestines	do	134	198
Frozen meat	do	.....	700
Intestines	do	.....	1
Hay	do	47	151
Barley	do	.....	96
Seeds	do	.....	403
Guano	do	.....	1,012
Minerals	do	.....	74
Feathers	kilos	.....	1,511
Cattle	head	.....	310
Horses	do	.....	55
Mules	do	.....	2
France:			
Wheat	tons	5,359	27,213
Corn	do	4,117	19,471
Linseed	do	3,672	18,714
Bran	do	613	5,923
Flour	do	200	486
Turnip seed	do	89	320
Oats	do	228	751
Birdseed	do	388	1,682
Guano	do	55	185
Wool	do	1,196	36,418
Sheepskins	do	1,021	8,351
Oxhides—			
Dry	do	15	424
Salted	do	169	911
Various hides	do	14	198
Hair	do	6	54
Tallow	do	58	423
Oil and grease	do	72	1,272
Horns	do	5	155
Bones and bone ash	do	204	914
Blood, dry	do	55	304
Jerked beef	do	37	253
Hay	do	337	337
Barley	do	.....	42
Peanuts	do	.....	145
Seeds	do	.....	62
Flax cakes	do	.....	17
Tannin	do	.....	11
Casein	do	.....	30
Quebracho in rolls	do	.....	165
Quebracho extract	do	.....	26
Conserved meat	do	.....	40
Conserved tongue	do	.....	3
Feathers	kilos	1,648	6,951
Cattle	head	280	280
Italy:			
Wheat	tons	3,640	27,382
Corn	do	5,402	17,720
Linseed	do	196	502
Flour	do	14	154
Quebracho extract	do	90	344
Quebracho in rolls	do	1,096	1,731
Birdseed	do	4	315
Oxhides—			
Salted	do	31	69
Dry	do	.....	1,038
Sheepskins	do	.....	1,068
Various hides	do	.....	23
Horsehides, dry	do	.....	2
Hair	do	32	139
Wool	do	.....	919
Oats	do	.....	302
Frozen meat	do	.....	1
Seeds	do	.....	1
Bran	do	.....	37
Minerals	do	1,696	1,700
Tallow	do	547	4,047
Intestines	do	8	90
Horns	do	9	58
Bones and bone ash	do	.....	302
Barley	do	.....	15
Conserved tongue	do	.....	½
Feathers	kilos	.....	4,073
Horses	head	.....	1

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
BUENOS AYRES—continued.			
Netherlands:			
Wheat	tons	448	8,953
Corn	do	2,055	2,557
Linseed	do	1,307	9,666
Flour	do	50	2,357
Casein	do	10	133
Birdseed	do	49	271
Guano	do	15	15
Tallow	do	135	372
Quebracho in rolls	do	993	3,594
Turnip seed	do	.....	69
Horns	do	.....	26
Oils and grease	do	.....	6
South Africa:			
Wheat	do	1,685	12,441
Corn	do	688	3,167
Bran	do	354	454
Birdseed	do	32	92
Butter	do	171	1,220
Frozen beef quarters	do	1,041	5,365
Frozen cattle intestines	do	20	20
Frozen meat	do	.....	7
Hay	do	588	3,722
Linseed	do	.....	54
Jerked beef	do	.....	2
Conserved meat	do	.....	2
Oats	do	.....	1
Conserved tongue	do	.....	2
Sheep	head	800	3,080
Horses	do	73	2,209
Mules	do	344	1,781
Asses	do	200	1,648
Cattle	do	.....	200
Brazil:			
Wheat	tons	2,846	15,584
Corn	do	199	1,971
Bran	do	228	896
Flour	do	6,826	43,290
Oats	do	5	6
Birdseed	do	4	397
Tallow	do	47	280
Jerked beef	do	655	3,534
Hay	do	1,496	5,248
Linseed	do	.....	32
Barley	do	.....	10
Wool	do	.....	149
Sheepskins	do	.....	10
Quebracho extract	do	.....	39
Conserved tongue	do	.....	9
Seeds	do	.....	2
Oils and grease	do	.....	288
Cattle	head	708	3,702
Sheep	do	253	1,232
Horses	do	4	335
Hogs	do	55	55
Goats	do	2	2
Mules	do	.....	555
Spain:			
Wheat	tons	4,229	21,459
Corn	do	392	1,442
Linseed	do	65	65
Flour	do	28	117
Guano	do	5	5
Oxhides—			
Dry	do	6	512
Salted	do	.....	21
Various hides	do	.....	2
Tallow	do	229	1,310
Hay	do	2	2
Wool	do	.....	213
Hair	do	.....	3
Casein	do	.....	10
Horns	do	.....	8
Birdseed	do	.....	146
Jerked beef	do	.....	132
Bones and bone ash	do	.....	69
Intestines	do	.....	13
Feathers	kilos	.....	454
United States:			
Quebracho extract	tons	303	5,475
Quebracho in rolls	do	642	9,267
Birdseed	do	140	500
Wool	do	425	9,660

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
BUENOS AYRES—continued.			
United States—Continued.			
Sheepskins	tons	239	565
Oxhides—			
Dry	do	959	4,746
Salted	do	79	215
Horsehides—			
Salted	do	126	214
Dry	do	.....	24
Various hides	do	12	543
Hair	do	12	80
Linseed	do	.....	6
Blood, dry	do	.....	20
Jerked beef	do	.....	517
Minerals	do	.....	2
Guano	do	.....	237
Casein	do	.....	3
Sugar	do	.....	146
Intestines	do	30	100
Horns	do	7	7
Bones and bone ash	do	1,097	2,606
Feathers	kilos	.....	1,661
Various:			
Wheat	tons	417	3,765
Corn	do	198	3,101
Linseed	do	170	4,038
Bran	do	121	389
Flour	do	71	1,087
Quebracho extract	do	3	178
Barley	do	7	12
Seeds	do	1	8
Tobacco	do	25	1,561
Molasses	do	.....	86
Sheepskins	do	37	164
Horsehides, dry	do	.....	1
Oxhides			
Dry	do	14	45
Salted	do	7	26
Various hides	do	2	2
Horns	do	.....	23
Oats	do	.....	2
Birdseed	do	.....	401
Hair	do	2	20
Sugar	do	.....	1,083
Oils and grease	do	6	20
Tallow	do	.....	23
Butter	do	2	8
Wool	do	.....	307
Hay	do	247	1,958
Flax cakes	do	.....	37
Jerked beef	do	.....	2,252
Feathers	kilos	.....	3,503
Cattle	head	14	57
Sheep	do	13	267
Horses	do	3	38
Mules	do	.....	2,095
Orders:			
Wheat	tons	22,159	130,055
Corn	do	3,912	96,647
Linseed	do	1,063	15,584
Bran	do	61	996
Flour	do	131	242
Turnip seed	do	.....	126
Jerked beef	do	.....	1
Birdseed	do	.....	8
Bones and bone ash	do	.....	30
Barley	do	.....	27
Oats	do	152	152
Hay	do	17	621
Cattle	head	.....	100
Sheep	do	.....	99
ROSARIO.			
Germany:			
Corn	tons	13,869	30,023
Wheat	do	2,670	28,807
Linseed	do	279	11,297
Bran	do	6,550	22,037
Quebracho	do	6,842	14,594
Oxhides—			
Salted	do	376	2,610
Dry	do	2	2
Minerals	do	15	75
Hay	do	22	393

Port, destination, etc.	June, 1905.	First six months 1905.
ROSARIO—continued.		
Germany—Continued.		
Birdseed ..... tons		75
Barley ..... do		262
Hair ..... do		17
Claws ..... do		22
Flour ..... do		31
Wool ..... do		59
Turnip seed ..... do		72
Rye ..... do		45
Oils and grease ..... do		28
Flax cakes ..... do		30
Sugar ..... do		70
Belgium:		
Corn ..... do	3,477	20,524
Wheat ..... do	3,584	11,595
Linseed ..... do	9,993	16,430
Turnip seed ..... do	265	674
Wool ..... do	4	94
Borate of lime ..... do		200
Bran ..... do		3,287
Hair ..... do		4
Horns ..... do		14
Oxhides—		
Salted ..... do		163
Dry ..... do		735
Oils and grease ..... do		20
Birdseed ..... do		214
England:		
Corn ..... do	10,504	24,342
Wheat ..... do	864	23,867
Linseed ..... do	9,008	37,435
Flour ..... do	190	528
Quebracho ..... do	683	7,833
Minerals ..... do		36
Barley ..... do		868
Sugar ..... do		248
Oxhides, salted ..... do		14
Bran ..... do		26
Wool ..... do		50
Hay ..... do		52
Seeds ..... do		57
France:		
Corn ..... do	3,528	9,062
Linseed ..... do	2,139	3,354
Turnip seed ..... do	9	9
Birdseed ..... do	98	110
Quebracho ..... do	1,185	1,185
Flour ..... do		208
Wool ..... do		283
Brazil:		
Wheat ..... do	3,682	38,192
Flour ..... do	754	3,346
Hay ..... do	1,379	8,722
Bran ..... do		298
Birdseed ..... do		14
Corn ..... do		629
Sheepskins ..... kilos		900
Italy:		
Corn ..... tons	1,998	6,365
Oxhides—		
Salted ..... do		39
Dry ..... do		52
Sheepskins ..... do		2
United States:		
Hair ..... do	30	85
Wool ..... do	263	1,823
Oxhides—		
Dry ..... do	83	510
Salted ..... do		254
Sheepskins ..... do		36
Various hides ..... do	116	168
Bones ..... do	627	627
Quebracho in rolls ..... do	2,495	6,495
Quebracho extract ..... do	785	785
Netherlands:		
Linseed ..... do		3,259
Hair ..... do		10
Tallow ..... do		4
South Africa:		
Hay ..... do		7,062
Bran ..... do	100	100
Spain:		
Corn ..... do		3,893

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
ROSARIO—continued.			
Uruguay:			
Sugar	tons		110
Various:			
Wool	do		16
Sugar	do		206
Orders:			
Wheat	do	40,407	417,022
Corn	do	138,719	306,447
Linseed	do	3,831	117,276
Bran	do		2,188
Quebracho	do	3,196	12,663
Turnip seed	do		153
Peanuts	do	619	619
Birdseed	do		3
Hay	do		1,655
Bones	do		692
ZÁRATE.			
England:			
Frozen beef quarters	tons	2,566	14,244
Frozen mutton	do	1,599	9,298
Frozen intestines	do	1,813	2,099
Conserved meat	do	22	113
Tallow	do	228	1,242
Hair	do		3
Bones	do		160
Oxhides, salted	do		125
Neat's-foot oil	do		5
Conserved tongue	do		2
Blood, dry	do		35
Guano	do		37
Oils and grease	do		20
Frozen meat	do		288
Sheepskins	do		12
South Africa:			
Frozen beef quarters	do	517	3,325
Frozen mutton	do	356	1,672
Frozen intestines	do	4	24
Frozen meat	do		50
Orders:			
Corn	do		2,542
Wheat	do		405
Linseed	do		630
BAHIA BLANCA.			
England:			
Wheat	tons	27,066	45,617
Wool	do		146
Oats	do		435
Frozen meat	do		43
Frozen mutton	do		2,513
Frozen intestines	do		119
Tallow	do		314
Bran	do		100
Barley	do		99
Sheepskins	do		45
Germany:			
Wool	do		2,344
Sheepskins	do		28
Oxhides, dry	do		7
Corn	do		1,109
Bran	do		211
Hair	do		3
Wheat	do	5,170	5,170
Belgium:			
Wool	do		1,424
Wheat	do	6,037	12,695
Hair	do		11
Oats	do		381
France:			
Wool	do		5,334
Corn	do		1,530
Netherlands:			
Wheat	do	5,660	5,660
Wool	do	2,132	2,132
Spain:			
Wheat	do	2,783	2,783
Brazil:			
Wheat	do	4,197	7,405
St. Vincent:			
Wheat	do		99,463
Various:			
Wheat	do		4,984

Port, destination, etc.		June, 1905.	First six months 1905.
BAHIA BLANCA—continued.			
Orders:			
Oats	tons		506
Wheat	do	65,832	259,304
Barley	do		99
SAN NICOLÁS.			
Germany:			
Wheat	do	211	674
Corn	do	5,986	11,376
Linseed	do	221	1,444
Oxides:			
Salted	do	37	67
Dry	do	6	17
Horsehides, dry	do	2	2
Wool	do	99	510
Calfskins, salted	do		47
Birdseed	do		49
France:			
Corn	do	498	1,583
Birdseed	do		361
Linseed	do		3,980
Wool	do		1,375
Seeds	do		17
England:			
Wheat	do		2,882
Linseed	do		1,895
Corn	do		1,681
Brazil:			
Wheat	do		1,717
Belgium:			
Linseed	do		227
Birdseed	do		78
Various:			
Corn	do		93
Wheat	do		388
Orders:			
Wheat	do	4,606	32,653
Corn	do	38,084	65,874
Linseed	do	1,040	38,477
Birdseed	do		32
Bran	do		107

COUNTERVAILING DUTIES ON ARGENTINE SUGAR.

According to the "Journal of Finance" for September 15, 1905, all the principal countries of Europe have placed a countervailing duty on sugars imported from the Argentine Republic. The countervailing duty is: On sugar of Argentine origin an equalization tax will be assessed as follows: For 100 kilograms refined sugar of 96° or more polarization, 19.90 francs, equal to 15.92 marks; for 100 kilograms unrefined or sugar less than 96° polarization, 15.05 francs, equal to 12.04 marks; for 100 kilograms candy sugar, 10.50 francs, equal to 8.40 marks.

This action is taken in accordance with the decision of the Brussels conference to impose countervailing duties on sugars coming from countries which either directly or indirectly paid a bounty on sugars exported. The principal countries of Europe which were parties to the Brussels conference were: France, Germany, Great Britain, Spain, Italy, Austria, Belgium, Greece, and the Netherlands. Russia, Portugal, Denmark, Turkey, and Norway and Sweden did not participate in the Brussels conference and are therefore not bound by its action in any given case. The United States did not officially participate in this conference, but its policy has been to follow its action very closely.

TRADE-MARKS IN THE REPUBLIC.

According to the Argentine law, it is permissible for anyone to register a trade-mark for one class or for any number of different classes of goods, provided that mark has not already been registered in the country. The cost of registration, including agent's fee, is about £10, and the time necessary to obtain registration some six weeks. The registration gives protection for ten years. The results of non-registration may be very serious. The registered owner of a mark can lay an embargo on all goods he may find bearing that mark, although such goods may have been made by the original owner of the mark and have been legitimately introduced into the country. This man may have to be bought off by the original owner of the mark, or the manufacturer has to invent and push another mark. Registration can be effected by an agent acting under a power of attorney. The power should be certified to by an Argentine consul.

BOLIVIA.

EXTRACTS FROM THE MESSAGE OF PRESIDENT MONTES.

FOREIGN RELATIONS.

Argentine Republic.—The delimitation surveys commenced in 1902 have been interrupted because the Congress of the Argentine Republic has not yet approved the protocols of May 14, 1898; April 23, 1902, and January 28, 1904. Owing to the cordial relations existing between the two republics, it is to be hoped, however, that the Argentine Congress will ratify these protocols before the termination of the present year.

The Northern Central Argentine Railway has completed the roadbed of its Bolivian branch to a point near Humahuaca, about 30 miles from Jujuy, having already opened the first section of the line which runs to Purmamarca. The Bolivian Government is actively cooperating with the Argentine Republic with the object of hastening the construction of the Northern Central Railway to Tupiza, where it will connect with the railway which is being constructed by Bolivia southward from Potosi.

Brazil.—The Court of Arbitration, established in conformity with the Treaty of Petropolis, has commenced its sessions at Rio de Janeiro, under the presidency of His Excellency Apostolic Nuncio Monsignor Julio Tonti. This court will consider the claims arising out of the Acre territories.

The Government of Brazil, in compliance with the stipulations of the Treaty of Petropolis, has ordered the entire payment of the indemnity agreed upon with respect to the cession of territory, and after so doing has called for bids for the construction of the Madera-Mamoré Railway, and has now under consideration some of the bids submitted for the work, under the terms of which it is offered to complete the construction, in sections of 10 kilometers, within periods varying from three to five years. The opening of this railway will be of vast importance in the development of the industries, the increase of commerce, and the general development of the Amazon territories, and will be equally potent in increasing and fomenting the commercial relations of Bolivia with Brazil, which relations are happily founded on the reciprocal interests and mutual desires of both peoples.

Chile.—The Treaty of Peace and Amity celebrated with Chile, and which was approved by Congress at the beginning of the present year, is now in force. As a complement to this treaty, a protocol has been signed relating to the construction and exploitation of a railway from Arica to La Paz, and the delimitation of the boundary line.

Peru.—Regarding the arbitration of the boundary dispute between the Republics of Bolivia and Peru, the time for the presentation of evidence has been extended until May 15, 1906.

Paraguay.—The Government of Bolivia, true to its purpose of settling all pending questions with the neighboring republics through diplomatic channels, has deemed proper to establish a legation of the first rank at Asunción, and has chosen as its representative for that high and important post, Señor Emeterio Caño, one of the foremost statesmen of the nation and a learned and experienced diplomat, all of which causes the Government to hope that his mission will be crowned with success, and that the amicable relations happily at present existing between Bolivia and Paraguay will be materially strengthened, to the mutual interest of both Republics. The Government of Paraguay, animated by the same laudable motives, has appointed a plenipotentiary near the Government of Bolivia, who is expected to reach La Paz within a comparatively short time.

The interchange of international money orders between the United States of America and with Chile continues to develop. After October, 1905, a direct money-order exchange will be put into operation with the Republic of France, and similar arrangements will probably soon be made with Germany and Great Britain. The movement of the business of parcels post between Bolivia and foreign countries steadily grows larger. The internal or domestic post-office service of the Republic has increased in volume and efficiency in 1904 as compared with 1903.

The Government has been active in the construction of new telegraphic lines, and especially has this been the case with the telegraphic communication between Bolivia and the Argentine Republic.

Considerable space is devoted in the message to the question of the construction of railways, and the Government is showing especial interest in the building of the railway that will connect with the Argentine Northern Central Railway, and no effort will be spared on the part of the Bolivian Government in the furthering of the construction of this line.

DEPARTMENT OF FINANCE.

The receipts for the year 1904 indicate a surplus. The exact figures are not given, but it is shown generally that the finances of the country are in a satisfactory condition.

COLONIZATION AND AGRICULTURE.

For the purpose of attracting a normal inflow of immigration to Bolivia, the Government has appealed to its diplomatic and consular agents in foreign countries to furnish clear and detailed information respecting the resources and natural advantages of the Republic, and its desirability as a country to which emigrants should come. The Republic is blessed with good and just laws; there is an abundance of rich uncultivated lands, and the opportunities for success in every line of legitimate effort are probably as great in Bolivia as they are in any part of the Western Hemisphere.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

The following table is a recapitulation, by custom-houses, of the imports and exports of Bolivia in 1904, compiled by the Bureau of Statistics of the Republic:

Custom-house.	Imports.		Exports.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	Kilos.	*Bolivianos.*	*Kilos.*	*Bolivianos.*
Antofagasta	17,558,237	7,800,978.63		
La Paz	22,774,634	7,006,191.12	4,659,141	3,725,188.80
Uyuni	24,032,510	1,833,592.21	29,570,760	7,496,068.63
Arica	2,220,766	880,953.32		
Tupiza	553,977	817,464.45	1,714,418	1,467,455.70
Tarija	448,620	494,412.90	258,306	87,018.32
Puerto Suarez	631,323	433,220.85	265,449	633,191.98
Villa Bella	631,800	315,931.03	831,717	2,007,402.70
Oruro	1,699,454	213,138.22	13,132,299	5,551,827.00
Pelechucho	62,514	27,560.86	79,876	194,794.31
Total	70,613,835	19,823,444.59	50,511,966	21,162,947.44

RECEIPTS OF MERCHANDISE FROM SAN FRANCISCO, JULY AND AUGUST, 1905.

	Articles.	Packages.	Quantity.	Value.
	Via Mollendo.		*Kilos.*	
July	Aguardiente	98	4,483	$925.00
	Rice	100	2,100	192.50
	Canned goods and groceries	374	22,715	2,523.45
	Flour	6,750	310,333	13,925.00
	Meal	100	4,600	210.00
	Lard	233	9,211	1,850.78
	Wines	41	2,649	493.70
	Miscellaneous	334	7,828	1,204.53
	Total	8,030	363,919	21,324.96
	Via Antofagasta.			
	Aguardiente	17	722	172.50
	Canned goods and groceries	14	644	101.40
	Flour	2,000	92,299	4,055.00
	Miscellaneous	42	1,962	913.13
	Total	2,073	95,627	5,242.03
	Total for July	10,103	459,546	26,566.99
	Via Mollendo.			
August	Canned goods and groceries	189	6,389	1,170.00
	Flour	12,200	562,300	22,684.59
	Lard	66	2,565	378.00
	Total	12,455	571,254	24,232.59
	Via Antofagasta.			
	Lard	80	4,512	463.00
	Total for August	12,535	575,766	24,695.59

BRAZIL.

CUSTOMS RECEIPTS, FIRST HALF OF 1905.

The following figures show the revenue of the custom-houses of Brazil during the first six months (January–June) of 1905 compared with those for the corresponding period of 1904:

Custom-house.	1905.	1904.	Custom-house.	1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis.*		*Milreis.*	*Milreis.*
Manaos	3,817,083	5,422,268	Macahe	.....	34,958
Belem	12,402,466	11,495,635	Rio de Janeiro	38,680,867	35,227,120
Maranhao	2,338,831	2,261,585	Santos	17,365,515	14,609,544
Parnahyba	576,897	596,742	Paranagua	662,103	828,894
Fortaleza	2,058,664	1,784,730	Florianopolis	526,722	725,884
Natal	78,859	85,699	Rio Grande	4,625,389	5,788,875
Parahyba	415,389	611,332	Porto Alegre	3,670,291	3,347,533
Recife	8,393,024	8,006,838	Uruguayana	564,176	474,059
Maceio	810,307	828,977	Santa Anna do Livramento	190,335	121,466
Penedo	.....	33,245	Corumba	631,824	488,061
Aracaju	151,026	235,998			
Bahia	7,618,347	7,674,997			
Victoria	214,796	234,898	Total	107,795,911	100,919,341

CUSTOMS RECEIPTS IN JUNE, 1905.

The following figures show the revenue of the custom-houses of Brazil during June, 1905, the figures for the corresponding month of 1904 being also given for purposes of comparison:

Custom-house at—	1905.	1904.	Custom-house at—	1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis.*		*Milreis.*	*Milreis.*
Manaos	823,863	769,206	Rio de Janeiro	6,152,543	5,621,659
Belem	1,845,032	1,762,043	Santos	2,317,021	2,460,163
Maranhao	323,993	358,626	Paranagua	77,883	148,248
Parnahyba	129,314	147,007	Florianopolis	70,731	110,990
Fortaleza	326,775	193,415	Rio Grande	550,186	837,605
Natal	17,545	7,325	Porto Alegre	478,897	493,591
Parahyba	93,555	57,109	Uruguayana	117,394	66,646
Recife	1,588,866	1,249,227	Santa Anna do Livramento	21,182	34,546
Maceio	113,567	93,017	Corumba	127,645	86,013
Aracaju	26,357	32,217			
Bahia	1,209,242	1,241,369			
Victoria	26,271	29,036	Total	16,137,847	15,799,944

CUSTOMS RECEIPTS IN JULY, 1905.

The following figures show the revenue of the custom-houses of Brazil, for which returns have been received during July, 1905, the figures for the corresponding month of 1904 being also given for purpose of comparison:

	1905.	1904.		1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis.*		*Milreis.*	*Milreis.*
Manaos	786,978	721,138	Santos	3,063,698	2,598,168
Belem	1,890,025	1,879,656	Paranagua	136,502	131,354
Maranhao	303,712	330,053	Florianopolis	91,044	69,388
Parnahyba	90,171	125,795	Rio Grande	1,004,959	1,311,143
Fortaleza	305,118	209,234	Porto Alegre	544,656	525,327
Natal	7,669	4,213	Uruguayana	76,685	85,595
Parahyba	63,860	51,929	Santa Anna do Livramento	23,009	22,755
Recife	1,800,353	1,128,914	Corumba	100,081	112,507
Maceio	108,704	140,972	Macahe		(a)
Aracaju	24,487	19,323	Penedo		(a)
Bahia	1,355,893	1,184,538			
Victoria	51,977	32,682			
Rio de Janeiro	6,449,935	5,938,399	Total	18,279,618	16,623,083

a Suppressed.

EXPORTS FROM PERNAMBUCO, JULY, 1905.

The "*Boletim Mensal*" of the Commercial Association of Pernambuco publishes the following statistics of the export movement at that port for the month of July:

Sugar	kilos	6,861,848	Mandioca flour	bags	15,365
Cotton	do	1,728,225	Textiles	bales	173
Brandy	pipes	832	Corn	bags	1,345
Alcohol	do	909	Skins	bales	126
Honey	do	13	Castor-oil beans	bags	1,060
Cotton-seed	bags	29,310	Coffee	do	1,257
Hides	number	1,965	Soap	boxes	7,664
Sole leather	do	100	Oil	do	627
Carnauba wax	bags	502	Oil	barrels	166

CONDITIONS OF THE FLOUR TRADE.

Reporting from Buenos Ayres to the Department of Commerce and Labor of the United States concerning the flour trade of Brazil, United States Special Agent Hutchinson states that the newspapers are commenting on the decline in shipments of flour from the United States to Brazil, and remarking on the growing dependence of South America on the Argentine Republic for this commodity, and predicting a cessation of the United States trade. The figures quoted give the imports of wheat flour from the United States by Brazil for ten months ending April 30.

Year.	Barrels.	Value.
1903	457,700	$1,839,357
1904	331,309	1,568,192
1905	176,753	1,021,136

It is pointed out that a steady decline is taking place, and especial emphasis is laid upon the very great drop in 1905 as compared with 1904, the decrease being 43.7 per cent in quantity and 34.9 per cent in value. The Brazilian papers have likewise been commenting on these same figures and seeing in them the "beginning of the end" of the Brazilian market for United States flour. There are many reasons for believing that the conclusions drawn by both the Argentine and the Brazilian papers are too sweeping, and that there is still hope for a permanent market for United States flour in Brazil.

Official figures consulted by Mr. Hutchinson disclose the following conditions:

Wheat flour comes to Brazil almost wholly from the United States, the Argentine Republic, and Austria-Hungary. The following figures show the countries from which received and the points of distribution:

From the Argentine Republic the total receipts in 1903 were 68,373 metric tons, of which there were imported into—

	Per cent.	Tons.
Santos	30	20,641
Rio Grande	22	14,431
Rio de Janerio	22	14,261
Porto Alegre	5½	3,792
Bahia	3	2,671

From Austria-Hungary the total receipts were 7,623 metric tons, of which there were received at—

	Per cent.	Tons.
Pernambuco	60	4,633
Bahia	18	1,367
Maceio	11	844
Rio de Janeiro	2	103

From the United States the total was 38,715 metric tons, which was distributed as follows:

	Per cent.	Tons.
Pernambuco	27	10,308
Rio de Janeiro	22	8,595
Para	22	8,389
Manaos	7	2,586
Fortaleza	6	2,394
Maceio	4	1,684
Maranham	3½	1,319
Cabedello	3	1,245
Bahia	2	774

An analysis of these figures emphasizes the division of the market which has taken place. Ninety-six per cent of the total imports from the Argentine Republic went to Rio de Janeiro and points south; 95 per cent of those from Austria-Hungary went to the mid-coast ports from Bahia to Pernambuco, and 75 per cent of those from the United States went to the northern region, between Pernambuco and Manaos. The 1904 figures reveal a still more complete division of the market, for in that year the United States shipments to Rio de Janeiro virtually ceased, being only 3 or 4 tons, and sales were confined almost exclusively to the northern section of the country.

The question naturally arises whether this division of the market is likely to remain permanent, or whether the United States will be driven from the northern market as she has been from the southern. The following figures as to cost and freights on flour imports from the three competing countries throw much light on this question:

	Metric tons.	Cost in country of origin, in thousands of milreis.	Freight, etc., in thousands of milreis.	Cost per ton, in milreis.	Freight, etc., per ton, in milreis.
AT ALL PORTS.					
From the Argentine Republic	68,373	11,801	1,187	173	17
From Austria-Hungary	7,623	1,726	311	226	41
From United States	38,715	7,699	1,733	199	45
AT RIO DE JANEIRO.					
From the Argentine Republic	14,261	2,331	202	164	14
From Austria-Hungary	163	38	6.8	233	41
From United States	8,595	1,538	329	179	38
AT BAHIA.					
From the Argentine Republic	2,671	483	71.3	181	27
From Austria-Hungary	1,367	288	53	211	39
From United States	774	149.5	28.9	193	37
AT PERNAMBUCO.					
From the Argentine Republic	98.9	17.7	2.6	179	26
From Austria-Hungary	4,633	1,059	178.5	229	39
From United States	10,308	1,956	392.6	190	38
NORTH OF PERNAMBUCO.					
From the Argentine Republic					
From Austria-Hungary	489	109.6	124.9	224	51
From United States	16,065	3,501	865	218	54

The figures just given, so far as they relate to cost and expenses, can not be regarded as absolutely accurate. The Brazilian tariff duties are almost wholly specific, and, consequently, in making declarations for custom-house purposes greater accuracy is insisted on as to quantities than as to values, etc. But even making allowances for error, the figures are most significant. They show, first, that the cost at point of shipment of both Hungarian and American flour is greater than that of the Argentine product, probably owing to superior quality, and, second, that freights and other expenses on Argentine flour are considerably less than on United States and Hungarian, the latter two countries standing nearly on an equality in this respect. The advantage which the Argentine product enjoys grows less, however, as we approach the northern ports, and probably vanishes in the markets north of Pernambuco.

These figures seem to indicate that the United States may retain its market in northern Brazil, but before a positive conclusion can be drawn it is necessary to consider one other element in the competition, namely, the output of the local mills in Rio de Janeiro and other parts of southern Brazil. These mills are five in number—three in Rio de Janeiro, one in Sao Paulo, and two in the Germanized section of the country farther south—in Santa Catherina and Rio Grande do Sul. The two in the far south seem to play no part in the competition in markets to the north of them; their output is for local consumption. The four mills in Rio de Janeiro and Sao Paulo do, however, produce more than enough for local consumption, and their shipments to the north—to Victoria, Bahia, Pernambuco, etc.—have to be taken into account. Unfortunately there are no statistics which enable one to form any exact idea as to the amounts and destinations of these shipments, but from inquiries made from those familiar with the business this much seems certain, that while some of the product is undoubtedly marketed as far north as Pernambuco, none of it goes to points beyond that. And it is easy to understand why this should be the case, for the Brazilian mills stand in a position closely similar to that of the Argentine mills in regard to this northern market; their raw material—the wheat—all comes from the Argentine Republic and has to bear the freights from the River Plata to Sao Paulo or Rio de Janeiro, and the flour shipped northward is burdened with local freights which are even higher than the through freights from the River Plata to the same northern ports.

There is no good reason, therefore, why the United States should not retain its hold on the north Brazilian flour market and to enlarge it as the country grows in population and in purchasing power. Recent increases in the price of rubber, the principal export of the Amazon region, is bringing a new prosperity to that entire section; and it is safe to predict that the demand for foreign goods there will

increase rapidly in the next decade, and the most important demand will be for food stuffs. It is altogether probable, therefore, that United States flour exports to Brazil have reached their lowest point. In fact, unfavorable as are the figures quoted, they are by no means as discouraging as the papers are inclined to consider them, for the great decrease in 1905, as compared with 1904, is largely explained by the fact that 1905 has been an off year in the entire flour export business. United States exports to Brazil did, it is true, fall off 43.7 per cent in quantity, but the total exports of flour decreased even more—53.2 per cent. Relatively, therefore, Brazilian flour trade was favorable instead of unfavorable. In short, there is no cause for discouragement if exporters will frankly face the fact that they can not compete in the southern portion of Brazil, except perhaps in small quantities of special grades of flour, and will concentrate their efforts on the great northern region.

The construction of flour mills in the uplands of southern Brazil promises to supply that country to its fullest requirements. This product comes into competition with Argentine flour exported to Brazil. Heretofore the flour from the Argentine Republic had enjoyed an excellent market in Brazil and, when the Brazilian flour began to push for recognition there, better facilities enabled the Argentine producers to again reduce prices and command the situation.

To counteract this advantage in favor of the Argentine Republic, Brazilian milling interests obtained a law requiring that all flour should be analyzed and certified to before it could be offered for sale, the contention being that Argentine flour was adulterated, and for that reason naturally cheaper than Brazilian flour.

It is stated that some shipments of Argentine flour to Brazil were declared unfit for use, which the shippers maintain were absolutely pure, and there is some little friction as a result. Recently bills have been introduced in the Brazilian Congress to so increase the duties on flour that importations from the Argentine Republic will not be possible in competition with domestic flours.

In the event of this programme being carried out, flour milling interests will suffer to some extent in the Argentine Republic and the markets for milling machinery may not develop in that country so rapidly, while in Brazil milling machinery may receive a great impetus. As Brazil is a strong protectionist country there is no doubt that prohibitive duties on flour may be expected.

COPPER MINES.

"*O Paiz*," in a recent issue, states that a commission of mining engineers has been sent to make a careful examination of the copper deposits of the Paço Alegre plantation, situated in the region known as Guraça, in the State of Bahia. It is believed the beds will yield

as high as 15 or 20 per cent of copper, and that the mine will prove very valuable, not only because of the great extent of the veins, but owing to the facilities offered for the export of the ore, as the beds lie in the vicinity of the Central Railway of Bahia.

The only copper mine in exploitation in Brazil is that of Camaquan, in the State of Rio Grande do Sul, the ore from this mine yielding 30 per cent of copper. It is reported that there are other deposits of this metal in the vicinity of the Guraça beds, and that it is quite probable that the veins extend as far as Pernambuco. Rich copper beds also exist in the States of Maranhao, Ceara, Bahia, and Rio Grande do Sul.

CONDITIONS OF THE COFFEE CROP.

United States Consul-General SEEGER, of Rio de Janeiro, writes that the shipments of coffee from the interior of Brazil are not as large as was expected. The reasons for this were climatic and favorable financial conditions among the planters. The coffee crop statistics published in the "Brazilian Review," a semiofficial paper, says the Consul-General, show a total production of Brazilian coffee for the crop year 1904–5 (from June, 1904, to July, 1905,) of 10,597,080 bags. The present crop (1905–6) is generally estimated at 11,000,000 bags. The shipments from the interior to ports are much less this year than was expected. One reason of this is that owing to climatic influence the harvest was somewhat delayed, and another is the fact that the planters are in a better condition financially than they have been for the last two or three years, and are not compelled to rush their crops to the market as soon as harvested. Experts declare that throughout the coffee districts of Brazil the coffee trees are in a splendid condition; that quite a good many coffee plantations that were about to be abandoned have been taken up recently and promise a good result, and that the harvest year 1906–7 may prove a record breaker.

GERMAN RAILROAD CONCESSION.

United States Consul-General SEEGER reports to the Department of Commerce and Labor the fact that, under the auspices of the directors of the North German Lloyd and Hamburg South American Line, a company with a capital of 23,000,000 *marks*, backed by some prominent German banks, had just been formed in Hamburg for the purpose of constructing a railroad through the territory indicated below, and that 5,000,000 *marks* had already been put to the credit of the contractors for the purpose of commencing the work immediately. The first section will traverse the territory from Blumenau to Hammonia (a distance of 75 kilometers), in which the German colonies are situated. From Hammonia the projected line will go directly north to Rio Negro, on the frontier of the State of Parana, traversing the

large territories acquired by a German land association called Hansa, to connect with the Parana Railway, änd also a line that is projected from the State of Rio Grande do Sul. Another branch is to extend from Hammonia to Coritibanos, about 200 kilometers, which later on is intended to be connected with a post on the frontier of the State of Rio Grande do Sul.

This railroad, which cuts through a very fertile territory, will undoubtedly be instrumental in the rapid development of the commerce and trade of the State of Santa Catharina. Aside from their large land grants, the contractors will undoubtedly derive great profit from the enterprise. There is, however, very much to be done yet in that State in developing its resources and establishing industries and new trade relations, and Mr. Seeger advises "our captains of industry" not to lose sight of that solid, prosperous, and promising Brazilian State.

The establishing of the above-described railroad will undoubtedly necessitate an improvement of the port of Santa Catharina, Itajahy, and a deepening of the Itajahy River from its confluence in the ocean up to the colony of Blumenau. It is quite probable that this harbor, or rather roadstead, will be put in a condition for deep-sea vessels by American enterprise.

TRANSCONTINENTAL RAILWAY.

A bill has been introduced into the Brazilian Legislature which provides for the survey and construction of a transcontinental railway starting from the bay of Todos os Santos and following in a westerly direction as nearly as possible the watershed of the principal rivers of Brazil, crossing the great central plateau to the frontier of Bolivia, and passing through the cities of Goyaz and Cuyaba. By the provisions of the bill the Brazilian Government is authorized to come to an understanding with the Governments of Bolivia, Chile, and Peru, looking to the establishment of an international railway between the Atlantic and Pacific.

EXPLOITATION OF COAL MINES.

The annual report of the British vice-consul at Santa Catharina states that there are several coal mines in that State besides the Pubarão mines. The Federal Government has had them examined by American experts, and a fair quantity has been sent to Rio de Janeiro, the United States, and Germany. The product is reported as suitable for locomotives, and it is proposed to prolong the D-Thereza Christina Railway to Masciambu in order to facilitate the exportation of the coal.

CHILE.

NEW MINISTRY.

The International Bureau of the American Republics was informed through the Department of State of the United States, under date of September 29, 1905, of the appointment, on August 2, of the following Chilean Ministry:

Minister of Interior, Señor Don JUAN ANTONIO ORREGO;

Minister of Foreign Affairs, Colonization, and Worship, Señor Don AGUSTIN EDWARDS;

Minister of Justice and Public Instruction, Señor Don ANTONIO HUNEEUS GANA;

Minister of the Treasury, Señor Don ANTONIO SUBERCASSEAUX PEREZ;

Minister of War and Navy, Vice-Admiral LUIS URIBE;

Minister of Industry and Public Works, Señor Don ENRIQUE VILLEGAS.

CUSTOMS RECEIPTS, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

According to the British "Board of Trade Journal" for September 14, 1905, the customs receipts of Chile during the first six months of the present calendar year amounted to $24,467,335 from export duties and $14,859,992 from import duties, making a gross total of $39,327,377. During the same period of 1904 the total revenue collected from exports and imports, including Arica custom-house, was $21,316,133 and $15,466,409, respectively. Export duties increased during 1905 by $3,151,252. This increase is due to the progressive development of the nitrate industry.

The decrease in the import duties during the same period amounted to $606,417. This decrease principally occurred at the ports adjacent to the agricultural districts and is due to the poor cereal harvests, which have affected the resources and consequent consumption of the majority of the inhabitants of those districts.

NITRATE REPORT, FIRST HALF OF 1905.

The report of the Chilean Nitrate Association for the first six months of the calendar year 1905 shows a production of nitrate during the half year of 18,324,399 quintals, an excess of 3,709,141 quintals over the corresponding period of 1904. The exportation during the period under consideration amounted to 15,242,870 quintals, an increase of 2,471,792 quintals over the first six months of 1904. The deliveries for consumption in the first half of 1905 totaled 24,048,106 quintals,

or 1,178,229 quintals more than in the corresponding half of the previous year.

The figures relating to the production, exportation, and consumption of nitrate in the nitrate year 1904–5 are interesting. The nitrate year for production and exportation runs from April 1 to March 31, and for consumption, from May 1 to April 30. The production totaled 36,661,125 quintals, which was an excess of 5,021,746 quintals over the production in the nitrate year 1903–4. The exportation in 1904–5 amounted to 34,200,521 quintals, which was an increase of 2,604,619 quintals over 1903–4. Deliveries for consumption in 1904–5 amounted to 33,798,013 quintals, being an increase of 994,854 quintals over 1903–4. The report points out that the figures for 1904–5 constitute a record.

The figures relating to production, exportation, and consumption in the first quarter of the nitrate year 1905–6 show slight increases as compared with the corresponding quarter of 1904–5. The production in the first quarter of 1905–6 totaled 9,225,106 quintals, an increase of 941,308 over the corresponding period of 1904–5; the exportation amounted to 6,799,564 quintals, an increase of 884,111 quintals, while the deliveries for consumption reached 5,691,628 quintals, a small increase of 138,743 quintals.

In this connection the report calls attention to the fact that while the consumption in 1904–5 exceeded that of 1903–4 in 3.033 per cent only, the increase in exportation represented 8.244 per cent. One of the objects the association had in view in increasing the exportable quantity in 1904–5 to 36,000,000 quintals was to augment the available stocks of nitrate to meet a probable greater demand in that year and to steady prices. This object has been attained, however, on a very small scale, the increase in consumption having been insignificant and the increase in exportation having been absorbed in covering the deficit in visible supplies in Europe at the end of 1903–4.

The statement relating to the fourth combination year, 1904–5, distributed in April, reports the exportable quantity for the year as 38,823,166 quintals, though the quantity actually shipped was 34,200,-521 quintals, or 11.907 per cent under the authorized quantity. The general quota of exportation for 1904–5 was 36,000,000 quintals, consequently there remained unexported 1,799,479 quintals. The quota of production for the same period amounted to 33,684,542 quintals, but the actual production was 2,071,970 quintals in excess of that quantity. The stocks on the coast on March 31, 1905, totaled 6,717,-535 quintals, and the total of the quotas assigned to the different works at the date of the report was 57,569,000 quintals. On May 1, at an extraordinary meeting, the members of the association agreed to fix the quota for the fifth year of the combination—1905–6—at 39,000,000

quintals. At the same time it was agreed to fix in 85 per cent of the total exportation corresponding to each producer, the quantity to be exported in the nine months from April 1 to December 31, 1905. It was also agreed that a reduction of 30 per cent should be made on the initial quota of all the works, with the exception of those commencing operations in the present year. The total of the quotas assigned up to July 7 of this year amounted to 57,569,000 quintals, from which quantity there is deducted for several reasons the amount of 9,375,000 quintals, and there remains the quantity of 48,194,000 quintals to be apportioned pro rata. It is calculated that the exportation for the year 1905–6 will not exceed 37,000,000 or 37,500,000 quintals. The difficulty of shipping at Antofagasta is dwelt upon, and it is estimated that, of the 3,973,297 quintals unshipped from this port at the time of making the report, it would be possible to ship only from 2,000,000 to 2,500,000 quintals.

In construction and under consideration there are 38 new works of a productive capacity of 38,000,000 quintals. Nineteen of these works will be ready to commence operations in April next. The association, in view of the foregoing, is desirous of extending the propaganda for the use of nitrate, in which endeavor it has been spending for some years past £40,000 per annum.

CONDITION OF THE TEXTILE MARKET.

In a report published in the "Daily Consular and Trade Reports," issued by the Department of Commerce of the United States, it is stated that textiles occupy the first place on the import list of Chile, amounting, in 1901, to a valuation of 40,150,000 *pesos*, or 28.8 per cent of the total imports, and in 1902, to 40,076,000 *pesos*, or 30.2 per cent of the total.

According to the "Monthly Summary of Commerce and Finance," issued by the Bureau of Statistics of the same Department, the exports of cotton from the United States to Chile during the fiscal years 1903–4 and 1904–5 were valued at $694,594 and $746,468, respectively, while Great Britain, according to the "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published monthly, sent cottons of all kinds to Chile, in 1901, to the value of £744,384; in 1902, £642,667; in 1903, £875,853; in 1904, £864,302; and in the first six months of 1905, £463,720.

Following are the leading features of the textile trade in the Chilean market as indicated by the report in reference:

The importations of cottons were: Raw, 1,592,432 *pesos* in 1901, and 1,717,493 in 1902; manufactured, 20,824,716 *pesos* in 1901, and 19,883,377 in 1902. The total imports for the years indicated, of straw, manufactured and unmanufactured, cottons, flax and linens, wools and

woolens, silk and silk goods, were as already indicated. The nations participating in trade with Chile are shown in the following table:

[In Chilean currency.]

Country.	1901.	1902.
England	$20,239,271	$20,969,619
Germany	12,533,276	11,462,265
United States	1,474,740	1,468,358
France	4,094,849	3,317,874
Italy	1,045,635	1,511,661
Belgium	118,471	144,637
Spain	107,436	82,255
India	440,451	829,267

It is doubtful whether the figures for Germany are correct. As a matter of fact, when German returns for 1901 showed wares worth only $8,012,000 shipped to Chile, Chilean custom-house returns showed goods for $11,186,000. The discrepancy is doubtless due to the fact that many Swiss, Austrian, or other goods go into Chile on German steamers booked as German.

Bleached and unbleached goods form an important staple of British export. Chile takes a total of 5,000,000 *pesos* annually. Of gray domestics, paying 25 per cent duty, Chile took a total of 1,235,000 pesos in 1901, and 1,657,174 in 1902. Of these, England furnished in 1901, 805,000 *pesos*; in 1902, 1,307,048; the United States, 229,000 and 211,348, respectively, for the years indicated; Germany, 176,000, and 124,256.

The record for white, smooth shirtings (25 per cent duty) was 2,844,000 *pesos* in 1901 and 2,585,429 in 1902, of which England's share was 2,338,000 and 2,329,298; that of the United States, 302,000, and 180,749; Germany's, 46,000 and 15,051.

Gray osnaburgs appear with 808,000 *pesos* in 1901, and 1,023,195 in 1902. In these, the United States led with 505,000 in 1901, and 641,515 in 1902. England follows with 191,000 and 313,382, and Germany with 42,000 and 66,344, respectively.

These goods came in bales of 30 to 40 pieces, 40 yards to the piece, 25 to 36 inches wide, and sell from 58 cents to $2.16 per piece. The popular pieces are from 28 to 31 inches wide. Packing and arrangement of goods is important. White shirtings run 40 yards, packed in bales of 25 to 50 pieces, the finer qualities, in wooden cases, width 25 to 36 inches. The favorites are 31 to 33 inches, and sell from 3 to 10 cents a yard; middlings $1.20 to $2.40 a piece.

Gray and white drills run 20 to 30, 40-yard pieces to each bale, the better grades from the United States, 15 pieces in a bale, and seldom or never packed in boxes; width, 25 to 30 inches; often only 18 inches, $1.20 to $2.16 per piece at factory in England. The most popular American goods go at 5 cents United States, gold, per yard at factory.

Osnaburgs or gray osnaburgs, 40 yards to the piece, 30 to 60 pieces per bale, 27 to 29 inches wide, sell at $1.20 to $1.68 per piece.

The unbleached shirting, or gray drill, is not specifically noted in the Chilean returns, but comes under unfinished white flannels, paying 25 per cent duties.

Of these there were imported—

From—	1901.	1902.
	Pesos.	*Pesos.*
France	70,002	34,764
England	1,390,858	1,286,454
Germany	596,025	442,137
Italy	49,790	121,088
Spain	15,270	2,754
United States	415,933	216,417

In gray domestics the thick unfinished weavings from the United States were sold to wholesalers, while English finished goods went direct to the retailers. The United States is gaining rapidly, although not so fast, perhaps, as in Bolivia and Peru, where they are beginning to assume practical control of the cotton-cloth markets, particularly in certain lines—gray drills especially. In gray and white drills all this stands, but in white shirtings the States are too dear.

In inferior, cheap goods England leads. In osnaburgs the United States has long since driven England from the field. This is true of coarse and white flannels. Quite recently Holland began to get hold of this trade. In piqués Germany sold till Italy took a hand and began to compete successfully. In unfinished piqués the Italian are cheaper than the German; in finished piqués England leads.

Goods of one color run from 4 to 10 cents a yard and come mostly from England, the United States, and Germany. Holland sends some. Linings, paying 25 per cent duty, go in large quantities. In Chile these goods go by the name of "*choleta.*" They are either black or gray. The last figures place the importations of these goods at 230,000 pesos, of which England furnished 160,000. The English choletas run from 4 to 8 cents per yard, 28 to 36 inches wide. Satin linings, from 3 to 9 cent a yard, come from England. They are smooth and 28 inches wide. Germany sends the dearer kinds, about 1½ yards wide or 140 centimeters, but has a sharp competitor in Italy.

Frou-frou goods go in now from England and are very popular. These are calendered silk-like goods, not the chemically mercerized. The silk finish is furnished by running the goods through rilled or fluted rolls. England leads with cotton imitations of woolens. Colored goods and goods of one color for boys' and men's clothes run 44 inches to 51 inches in width and from 16 to 35 cents a yard, and goods 24 to 28 inches in width, selling for 8 to 18 cents a yard, come from Germany, England, and Italy.

Twills, drills, etc., for men's wear went in under 25 per cent duties as follows:

Country.	1901.	1902.
	Pesos.	*Pesos.*
France	65,582	26,055
England	999,013	978,408
Germany	1,362,900	1,001,427
Italy	116,475	209,195
Spain	6,775	1,116
United States	8,561	3,646
Total	2,559,306	2,219,842

Goods woven of blue and white yarns, the so-called denims, blue drills, Colon azul and Mezclilla azul for men's and women's wear, particularly for aprons, are in large demand. The cheaper lines are bought in England, the better lines in the United States. They come in bales of 20 pieces, each 60 yards long and 24 to 27 inches wide, and range in prices from 3 to 8 cents a yard at factory. Browns are not liked, and the blues have been falling off heavily. The consumption of Mezclilla azul has dropped fully two-thirds. Those that sell now run from 4 to 10 cents a yard and measure 24 to 28 inches. The Indians and peasantry prefer the cheap, pretty prints. England, Belgium, and Germany send most of the bed coverings, The following shows the sources of Chile's bed drills, striped drills, mixed, colored, and blue-striped drills, all paying 25 per cent duty:

Country.	1901.	1902.
	Pesos.	*Pesos.*
France	20,138	9,101
England	542,267	371,144
Germany	130,938	224,147
Italy	22,296	.....
United States	18,475	30,216
Spain	5,472	6,280
Total	739,581	640,888

In these goods Germany has gone steadily forward, but very probably with goods made or bought in Belgium. In cheap, simple, double-width "cotis," running from 4 to 10 cents a yard, 24 to 48 inches wide, England has hardly any competitor.

Belgium leads in 43 to 51 inch goods, worth 14 to 25 cents; in fact, is far ahead of all others. The United States is rapidly gaining ground. The so-called *Coti-norte americano* ticking for poor people is successfully imitated in England and thence shipped to South America.

Fancy-weave oxfords, paying 25 per cent duty, vichys, zephyrs, etc., also unfinished goods, 23.6 to 39.37 inches wide, come from England and Germany, and recently from Italy, in quite a range of prices.

In 1901 the value of these goods imported was 584,000 pesos, of which 421,000 came from England and 147,000 from Germany. In 1902 the importations were valued at 633,000 pesos, of which England supplied 548,000, Germany 66,000, and Italy 9,500. The oxfords come in bales of 20 to 30 pieces, 60 yards long, 25 inches wide, and in rolls 8 to 10 inches wide. The prices run from 3 to 5 cents a yard. In the very cheap grades England prevails; in the better grades, the vichys and zephyrs, Germany leads with Alsation goods. The cheapest English goods of these grades cost $2\frac{1}{16}$ cents a yard—20 inches wide.

In the finer lines of oxfords, vichys, and zephyrs the prices run from 8 to 9 cents a yard. These goods come sorted in cases of 20 pieces, single width, or 10 to 12. The Italians are sending better goods to South America than are the English—that is, in the lines under discussion. Apron cloth 39.37 inches wide comes from Germany and Italy.

An important line is the colored so-called casinetas. Most of those now imported come from Germany, from München-Gladbach, the Rhine Province, and Saxony. They are sent in rolls of 20 pieces, 55 yards long, 23 to 24 inches wide. The double width ones come in rolls of 12 to 14 pieces, 36 yards long, 16 to 46 inches wide, packed in cases. The prices for English casinetas, not much in demand, run from 5 to 8 cents per yard, double widths from 20 to 28 cents; Germans, $6\frac{1}{2}$ to $11\frac{1}{2}$ cents single widths, $15\frac{1}{2}$ to 37 cents double widths. Those that sell best run from $18\frac{1}{2}$ to 26 cents. Cords (borlones), moleskins, particularly velvet cords, or corduroys, are bought mostly from England. Germany has done a little, but of late years must yield to her new competitor, Italy. Velvets, too, take up a fairly important place among the textile importations of South America, particularly those that run in width from 18 to 24 inches. England leads in the higher grades, Germany in the middlings, her beautiful colors, brilliancy of finish helping.

Percales, or percalina, as the Chileans call them, lead among this class of goods. They come in cases of 30 pieces, 60 yards long, 35 to 40 inches wide, and sell for 4 to 10 cents a yard. England leads, and sells fine goods from 10 to 16 cents a yard. These imitate metals. Many Chilean shops prefer goods from Elberfeld, in Germany. Printed goods for clothes, shirts, and cottons, percales, cretonnes, flannels, etc., come mostly from England, 20 to 31 inches wide, and sell at $2\frac{1}{2}$ to 17 cents a yard. Germany, Italy, and Spain send some of these goods, Italy, however, is here forging rapidly to the front.

In cotton cloths, used like shawls, ranging in prices up to $12 each, Germany supplies almost the entire demand, which in 1902 amounted to 150,000 pesos and in 1901 to 187,000. The ponchos, traveling blankets, etc., pay 35 per cent duty and come mainly from Germany. In 1901, 12,000 pesos of these were imported, and in 1902 11,000.

England, once strong in these lines, has had to yield to Germany. Thin goods have gone, their place being taken by flannel-like goods. Towels of all kinds come from England, Germany, France, and Italy. In 1901, there went in of these to the value of 131,000 pesos, and in 1902, 130,000, paying 25 per cent duty. English Turkish toweling is a great favorite.

Cotton ribbons from Germany were imported to the value of 87,000 pesos in 1902, out of a total of 121,000. The duty is 25 per cent. Then there are "elastics" of cotton and rubber. These were imported to the value of 150,000 and 200,000 pesos, of which Germany and France supplied the largest part. It would seem as if the field in South America is well worth working, for what is true of Chile is largely true of all other countries.

"*Nachrichten für Handel und Industrie*," a leading German publication, in a recent number deals with Chile as a market for sacks. It says:

"The imports of sacks into Chile in 1903 were as follows:

	Kilograms (2.2 pounds).
Indian sacks	15,559,028
Osnaburgs	139,060
Sugar sacks	171,860
Canvas	70
Sacks for metals (Indian)	786,516
Sacks for metals (Osnaburgs)	24,500
Total	16,681,034

"The source of these sacks was as follows:

Country.	Kilograms.	Value.
		Pesos. [a]
England	11,085,505	2,818,126
Germany	535,217	187,717
Belgium	8,300	2,075
Italy	80	43
India	5,046,536	1,261,634
United States	4,496	1,124
Ecuador	320	80
Peru	580	145
Total	16,681,034	4,270,944

[a] 36.5 cents gold.

"In addition 216,736 kilograms, worth 100,000 *pesos*, of raw sacking were imported into Chile. These statistics do not furnish an accurate picture of the origin of the various kinds of sacks. For example, the English import figures show that the so-called Indian sacks come partly from Scotland, partly from India, and partly from England.

"The sacks made from osnaburgs are included in the statistical tables with sacks made from 'arpillera,' although the two fabrics are entirely different.

"'Arpillera' comes, as a rule, in pieces of 30 yards, and is not suitable for sacks, but is used for wrapping cases and other packing purposes. Sugar factories order their sacks from the factory direct. The growing imports of sacks into Chile are shown as follows:

Year.	Kilograms.	Value (pesos).
1901	11,193,000	2,238,000
1902	13,487,000	2,852,000
1903	16,681,000	4,721,000

REGISTRATION OF TRADE-MARKS.

On June 16, 1905, a law was passed by the Chamber of Deputies of Chile which declares the law of November 12, 1874, referring to the registration of trade-marks, to be valid, as well as marks which have been registered in accordance with that law. The present enactment will remove the feelings of anxiety created by the decision of the court of Valparaiso in November, 1904, that this law of 1874 had been modified by a subsequent law of December 22, 1891. The ambiguous clause in the law of 1891, referring to the right of the various municipalities to effect registrations of trade-marks, upon which the Valparaiso decision was founded, has also been erased.

COLOMBIA.

TRADE OF THE UNITED STATES WITH COLOMBIA.

Writing on the trade of the United States with Colombia, Mr. CORTES, fiscal agent of that country in the United States, says, according to the "Daily Consular and Trade Reports," issued by the Department of Commerce and Labor, for August 4, 1905:

"There is no reason why the United States should not obtain and hold a large part of the trade of South and Central America. The cordial relations existing between these parts of the American Continent, the first essential in securing and maintaining successful trade relations, already exist. The geographical position of the United States contributes much toward the successful and rapid facilities for the transportation of goods to South and Central America and for the importation of products of Latin-American countries into the United States. A point of great importance is the fact that the United States products, both of farms and factories, are precisely those most needed by South and Central America. Under these conditions it certainly is not too much to expect the United States to receive in the future a large part of the Latin-American trade. In agricultural implements and in all classes of machinery this is particularly true. This class

of American products is much better suited to the wants of Colombia and the other South American Republics than are any others. The classes of cotton goods and other products of the factories of North America have already found favor with the people of Latin America because they are of better quality than are those imported from Europe.

"The principle reason for the preference given to the manufactures of England and Germany in Latin-American countries is found in the fact that the manufacturers of these countries have inundated Latin America with catalogues and circulars printed in the Spanish language. American manufacturers are beginning to manifest an interest in the trade of South and Central America, and the results are already beginning to appear.

"It is gratifying to note that most of the manufacturers of the United States are beginning to introduce a better system of packing and boxing and transporting their merchandise to South America. Up to the present time the manufacturers of the United States, owing to the demands of internal trade, have not been able to find time to study conditions for selling abroad; but exporting merchants have understood the importance of packing their wares in light boxes for the purpose of transportation over the narrow and sometimes undeveloped roads of the Latin-American countries.

"A movement at present finding considerable favor is resulting in sending traveling agents who speak Spanish and other languages to the countries with which it is desired to trade. This indicates that American manufacturers have begun in earnest to study commercial conditions of the countries of South America with which they desire to do business. The Republics of South and Central America have never had in all their history such brilliant prospects as at present, nor a tendency more favorable to the interchange of trade with the United States. Colombia, for example, has begun works which will certainly result in securing augmentations in the demands for the products of the United States.

"President Reyes, whose term of office has been extended for ten years, is very much interested in the prosperity of his country and is doing all in his power to advance it. One of the most important aims of his administration is to secure better means of communication. He has entered into contracts for the construction of a large railroad in the interior of Colombia, and the largest part of the capital and machinery necessary for this line will be found in the United States. Regarding the highways as arteries of trade in the interior, and desiring to lessen the deplorable conditions that have existed in the transportation of Colombia up to the present time, President Reyes has commissioned the Colombian army to carry on the work of making

good roads. When he has finished this work, and when American manufacturers give more attention to packing their products, then we can confidently hope to see that Colombia will play a large part in the commercial transactions of the United States."

COSTA RICA.

ECONOMIC CONDITIONS IN 1904.

Following are extracts from the report presented to the Constitutional Congress of Costa Rica by Señor Don JUAN FRANCISCO ECHEVERRÍA, Secretary of the Treasury and of Commerce, for the fiscal year 1904–5:

"RECEIPTS.

"The customs receipts in 1904–5 were quite satisfactory. Exclusive of the 5 per cent customs duties on merchandise intended for consumption in Limon (the receipts from which are for the maintenance of the hospital there), and the export tax on woods (the product of which is also set aside for a special purpose), the receipts from customs, estimated in the budget for 1904–5, were 3,533,000 *colones*. The actual receipts from this source amounted to 3,696,166.02 *colones*, or a surplus over the estimated receipts of 163,166.02 *colones*. The customs receipts in 1903–4 amounted to 3,492,613.24 *colones*, and those for the fiscal year 1902–3 aggregated 2,965,017.14 *colones*. These figures show a steady increase in the customs receipts of the Republic during the period embraced in the fiscal years 1902–3 to 1904–5. The following table shows in detail the estimated and actual customs receipts during the fiscal year 1904–5:

	Amount of customs receipts estimated in budget.	Actual customs receipts.
	Colones.	*Colones.*
Customs duties	2,982,000.00	3,158,449.05
Wharfage tax on imports	117,000.00	113,926.19
Wharfage tax on theater	234,000.00	225,577.97
Wharfage tax on baggage	27,600.00	32,468.57
Wharfage tax on exports	71,000.00	64,696.57
For storage and reshipments	5,400.00	5,276.51
One-half export duties on mother-of-pearl	6,000.00	5,829.73
Auction of merchandise	10,000.00	2,751.61
Parcels post	80,000.00	91,189.82
Total	3,533,000.00	3,696,166.02

"*Liqueurs and tobacco.*—The net receipts from liqueurs and tobacco during the fiscal year 1902–3 amounted to 974,163.94 *colones;* those for 1903–4 to 997,979.94 *colones*, and those for the fiscal year 1904–5 to 1,075,659.78 *colones*.

"*Sealed paper and stamps.*—The sale of sealed paper during the fiscal year 1904–5 aggregated 62,152.19 *colones*, that is to say, 7,152.19 *colones* more than was estimated in the budget, and 7,194.20 *colones* more than the receipts from the same source during the previous year. The estimate of the revenue from the sale of revenue stamps during the year 1904–5 was 30,000 *colones*, while the receipts from this source aggregated 36,334.65 *colones*, or 6,252.71 *colones* more than the receipts from the same source during the previous year.

"*Services.*—During the fiscal year 1904–5 the receipts from posts and telegraphs amounted to 188,359.59 *colones*, instead of 180,000 *colones*, the amount estimated in the budget. During the previous fiscal year the receipts from this source were 182,937.74 *colones*, and those for the fiscal year 1902–3 aggregated 158,688.59 *colones*.

"The receipts from parcels posts in 1904–5 were 91,189.92 *colones*, while those for the previous year were 80,016.56 *colones*, and in 1902–3, 53,455.61 *colones*. The following table shows the complete receipts from "services" during the fiscal years 1902–3, 1903–4, and 1904–5:

Service.	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Colones.	*Colones.*	*Colones.*
Posts and telegraphs	158,688.59	182,937.74	188,359.59
Public and civil registry	27,668.00	25,906.70	28,977.35
Government printing	15,339.82	11,162.41	12,078.30
Lyceum of Costa Rica	2,953.33	5,301.66	10,775.32
Superior college for girls	3,604.40	1,980.00	2,310.00
Total	208,254.14	227,288.51	242,500.56

"In addition to these receipts the following revenues were obtained during the fiscal year 1904–5:

	Colones.
Exploitation of national forests	474.80
Census for Government lands	9,602.98
Return of various amounts	1,242.33
Fines	3,008.40
Contributions	3,709.50
Sundries	34,070.82
Total	52,108.83

"A résumé of the ordinary receipts is shown in the following table:

	Colones.
Customs	3,696,166.02
Liqueurs	1,075,659.78
Tobacco	141,210.94
Sealed paper and stamps	98,486.84
Services	242,500.56
Miscellaneous	52,108.83
Total	5,306,132.97

"The sundry receipts for the fiscal year 1904–5, calculated up to March 31, 1905, are shown in the following table:

	Colones.
Values which have increased the national debt	3,210.19
Values which have increased the floating debt	368,147.88
Values which have decreased bills receivable	231,772.91
Values which have decreased other securities	33,089.00
Total	641,219.98

"The amount of the ordinary and miscellaneous receipts were as follows:

	Colones.
Ordinary	5,306,132.97
Sundry or miscellaneous	641,219.98
Total	5,947,352.95

"The expenditures during the fiscal year 1904–5 are shown in the following table:

	Colones.
Legislative Power	59,555.44
Department of the Interior	544,747.63
Department of Police	148,289.00
Department of Fomento	378,240.69
Department of Foreign Relations	90,170.74
Department of Justice	284,160.18
Department of Worship	22,215.00
Department of Charity	35,964.84
Department of Instruction	815,439.60
Department of War	456,045.20
Department of "Policia de orden," etc	295,195.23
Department of the Navy	41,572.76
Department of the Treasury	942,058.91
Total	4,113,655.22

"The miscellaneous expenditures were as follows:

	Colones.
Those decreasing the consolidated debt	29,943.12
Those decreasing the floating debt	1,064,837.89
Those decreasing other obligations	160,388.81
Those increasing bills receivable	320,969.77
Those increasing other obligations	25,971.17
Those increasing national property	231,586.97
Total	1,833,697.73

"A recapitulation of the expenditures gives the following result:

	Colones.
Ordinary	4,113,655.22
Miscellaneous	1,833,697.73
Total	5,947,352.95

"INTERIOR PUBLIC DEBT.

"The interior public debt of the nation is as follows:

	Colones.
School loan	75,400.00
Bonds for the sanitation of Limon	1,491,000.00
Charity institutions	760,092.56
Ecclesiastical funds	65,000.00
Professional instruction	194,344.05
Legacies and deposits of Barroeta wards	157,752.33
Cartago College funds	27,750.00
Municipalities	41,663.36
Boards of education	2,114.75
Bills payable	487,253.81
Private deposits	892,447.05
Customs deposits	37,131.27
Anglo-Costarican Bank	132,792.16
Issue of war bank notes	26,518.75
Postal money orders with France	22,164.32
Domestic accounts	10,057.64
Miscellaneous	64,711.09
Total	4,488,193.14
In foreign gold:	
Bonds of the Pacific Railway	$1,449,000.00
Foreign firms	35,379.20
Domestic accounts	89,400.00
Total	1,573,779.20

"Reducing the gold value to *colones* at the current rate of exchange gives an equivalent of 3,380,583.82 *colones*, so that the total interior public debt of the nation on March 31, 1905, was 7,868,776.96 *colones*, or 724,597.53 *colones* less than it was on March 31, 1904.

"MONEY IN CIRCULATION.

"The estimate contained in the report of the Treasury Department for the previous year showed that the money in circulation on March 31, 1904, was as follows:

	Colones.
Notes of the Bank of Costa Rica	1,744,000
Notes of the Anglo-Costarican Bank	1,199,900
American gold ($908,916)	1,954,169
National gold	2,967,535
National silver	700,000
Nickel	12,600
	8,578,204
Less 50 per cent reserve of the banks	1,471,950
Total	7,106,254

"The circulation of March 31, 1905, may be calculated as follows:

	Colones.
Notes of the Bank of Costa Rica	1,895,000
Notes of the Anglo-Costa Rican Bank	1,188,000
American gold ($1,133,504)	2,437,035
National gold	2,904,965
National silver	825,000
Nickel	12,600
	9,262,600
Less 50 per cent reserve of the banks	1,541,500
Total	7,721,100

" COMMERCE.

"*Coffee.*—The season during which coffee is exported extends from the first of October to the last of September of the following year. During this period in 1903 the exports of coffee were as follows:

Class.	Sacks.	Kilos.
In parchment	151,533	8,973,382
Cleaned	57,231	3,605,043
Total	208,764	12,578,425

"Of this quantity 181,648 sacks, weighing 10,961,314 kilograms, were exported through the port of Limon, and 27,116 sacks, weighing 1,617,111 kilograms, were exported through the port of Puntarenas.

"The 12,578,425 kilograms of coffee above mentioned is not the net weight, the net weight being about 10,963,216 kilograms. The coffee crop for the last seven years is shown in the following table:

	Kilos.		Kilos.
1898	19,500,000	1902	13,700,000
1899	14,900,000	1903	17,300,000
1900	16,300,000	1904	12,500,000
1901	16,700,000		

"The average price obtained for the crop during the seven years referred to is shown in the following table:

	Gold, per kilo.		Gold, per kilo.
1898	$0.214	1902	$0.231
1899	.191	1903	.244
1900	.234	1904	.245
1901	.175		

"The nations to which Costa Rican coffee is shipped are named below in the order of their importance:

	Percentage.
Great Britain	84.8
Germany	6.4
United States	6.3
France	1.9
Other countries	.6

"In 1897 Great Britain received only 55 per cent of the coffee exported from Costa Rica, but since that time the exports to that country have gradually increased until she now occupies the first place.

"The following table shows the percentage of coffee raised in the different coffee-producing centers of the Republic:

	Percentage.
San Jose	60.10
Region Atlantica	11.33
Heredia	11.07
Cartago	9.36
Alajuela	8.07
Guanacaste	.07
	100.00

"*Bananas.*—The increase in the cultivation of bananas in the Republic is wonderful. The exports of bananas in 1904 amounted to 6,065,400 bunches, almost a million more bunches than the quantity exported in 1903. The average price obtained was 50 cents gold per bunch, or a total export value of $3,032,700 American gold, or about $50,000 less than the total value of the coffee crop raised during the same year. The great market for this product is the United States, but England is beginning to take Costa Rican bananas in considerable quantities.

"The total area of banana cultivation now aggregates 18,499 hectares, 10,000 of which are in the hands of private persons, and 8,521 hectares in the hands of the United Fruit Company. More than 700 hectares of new plantations were planted during the past year. In 1881 the production of bananas in the Republic consisted only of 8,500 bunches. Twenty-three years later it had risen to 6,000,000, and the exports of this staple product is now increasing at the rate of about 1,000,000 bunches of bananas a year. So great is the demand for the Costa Rican bananas that all the suitable land in the Republic, if placed in cultivation, would hardly suffice to meet it.

"*Woods.*—The exports in 1904 were 196,015 cubic feet of cedar, 17,622 cubic feet of mahogany, 4,142,000 kilograms of fustic, and 22,667 kilograms of cocobola. The value of this export was $103,320 gold.

"*Hides.*—Hides weighing 283,466 kilograms, valued at $350,400, were exported in 1904. The following table shows the number of kilograms of hides exported from 1899 to 1904, inclusive:

	Kilos.		Kilos.
1899	361,782	1902	312,788
1900	309,149	1903	289,482
1901	305,220	1904	283,466

"There has been a slight decrease in the exports of this article, owing to the greater quantity of hides used in the tanneries of the Republic.

"Deerskins also decreased in 1904 as compared with the previous year. The exports in 1904 aggregated 19,774 kilograms, valued at $11,864.

"*Rubber.*—The exports of this article notably increased in 1904, the total quantity exported being 66,768 kilograms, valued at $86,768. This was 11,492 kilograms more than the exports of rubber during the previous year.

"The exports of cacao in 1904 amounted to $47,657, and consisted of 119,140 kilograms.

"*Other articles.*—Other articles of less importance than those already enumerated are shown in the following table:

	Quantity.	Value.
	Kilos.	
Tortoise shells	1,767	$11,032
Mother-of-pearl	251,726	16,390
Oranges	44,022	334
Pineapples	3,926	270
Whetstones	44,022	1,981
Horned cattle (523 head)	.....	14,541
Turtles	11,600	803
Horns	9,241	886

"*Gold in bars and coin.*—The gold in bars exported in 1904 was valued at $317,979. The gold coin exported during the same period amounted to $29,215 United States gold.

"IMPORTS.

"The value of the imports in 1904 was $5,977,141 American gold, or $1,077,482 more than in 1903. The following table shows the value of the imports from 1897 to 1904, inclusive:

	American gold.		American gold.
1897	$4,714,100	1901	$3,858,243
1898	3,925,197	1902	3,788,073
1899	3,886,536	1903	4,889,659
1900	4,934,553	1904	5,977,141

"The average of the foregoing is $4,496,687.

"The imports in 1904, by countries and percentages, were as follows:

	Per cent.		Per cent.
United States	52.20	Italy	2.20
Great Britain	19.27	Spain	2.15
Germany	12.50	Belgium	.60
France	4.60		100.00
Latin America	4.08		
Other countries	2.40		

"An analysis of the imports shows them to be as follows:

General merchandise	$5,234,234
Coined money	513,821
Live animals	229,086
Total	5,977,141

"*Food products.*—The tariff, which became operative in September, 1903, has caused a decrease in the imports of horned cattle. During the year 1904, 14,639 head were imported, the value of which was 619,245 colones. In 1903 the imports of cattle were 17,179. These importations, however, did not affect the domestic consumption of cattle in the Republic, which consisted of 41,041 beeves, which shows that the domestic cattle of the Republic contributed 27,280 head to the entire number consumed during the year. The average annual consumption during the last five years was 39,327 beeves, which, distributed among the 331,340 inhabitants of Costa Rica, gives an annual consumption of one beef to each eight inhabitants.

"The imports of rice in 1903 amounted to about 1,000,000 kilograms. Considerable quantities of beans were imported in 1904, the total number of kilograms being 83,239, which was equal to the imports of 1902, but little less than those of 1900, and more than 50,000 kilograms more than those of 1903.

"The high duty on lard reduced the imports of this article to 217,472 kilograms in 1904, which was 732,435 kilograms less than the imports of lard in 1903. The agricultural census of 1904 shows an increase of 12,000 hogs over the census of 1903.

"Sugar to the amount of 13,352 kilograms were imported in 1904, or about 10,000 more kilograms than the imports for 1903.

"The imports of coined money are shown in the following table:

Importers.	Value.	Metals.
Supreme government	$1,551.20	Nickel.
Do	44,305.18	Silver.
Do	190,965.00	Gold.
United Fruit Company	200,000.00	Do.
Total	436,821.38	

"In addition to the imports of coin, the United Fruit Company also brought into the Republic $77,000 in American bank notes.

"The following is a résumé of the commerce in 1904:

	American gold.
Exports	$7,063,668
Imports	5,977,527
Excess of exports over imports	1,086,141

"Decreasing these amounts by the value of coined money entering the Republic and the outflow of the same, the figures are:

	American gold.
Exports	$7,034,453
Imports	5,463,320
Excess of exports over imports	1,571,133

"The excess of exports over imports in 1902, 1903, and 1904 was as follows:

1902	$1,492,452
1903	2,047,199
1904	1,571,133

"The foregoing statistics show that the general situation of the country was extremely flattering during the fiscal year 1904–5 inasmuch as there was an increase in the commerce of the Republic, an enlarged production of agricultural products, and an increase in the circulating medium."

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decree of July 23, 1904, sanctioning the additional Convention concluded between Costa Rica and Honduras.*

["*La Gaceta*" of July 27, 1904.]

The present decree sanctions the additional Convention concluded between Costa Rica and Honduras, signed at Tegucigalpa on May 27, 1904, and modifying to the following extent Section XXII of the General Treaty between the two Republics, dated September 28, 1895:

"SOLE ARTICLE. The exemption from duty, stipulated in Section XXII of the Treaty concluded between Honduras and Costa Rica on September 28, 1895, shall not apply to tobacco and alcohol or its compounds, nor to any other article being at present subject to monopoly or prohibition in either of the two countries, even in the event of the Government of either contracting country deciding in the future to allow free trade in these goods."

II.—*Decree dated April 25, 1905, relating to the importation of maize and beans.*

["*La Gaceta*" of April 26, 1905.]

The import duties on corn and beans are hereby temporarily suspended, said suspension or exemption to take effect from May 1 last, and to continue until December 31 of the present year.

III.—*Decree of May 20, 1905, relating to the importation of paper.*

["*La Gaceta,*" No. 116, of May 21, 1905.]

ARTICLE 1. Commercial printed matter, such as memoranda, drafts, accounts, labels, etc., shall pay a duty of 25 centimes of a colon per kilogram.

These items shall not be subject to the surcharge of 50 per cent.

ART. 2. Colored paper for printing shall pay 5 centimes per kilogram.

ART. 3. White printing paper is hereby declared free of duty.

IV.—*Decree dated May 20, 1905, relating to leaf tobacco.*

["*La Gaceta*," No. 116, of May 21, 1905.]

ARTICLE 1. From and after August 1 next leaf tobacco may be imported into the country on payment of a duty of 1.75 colons per kilogram, in addition to wharfage and theater charges.

ART. 2. "*Iztepeque*" tobacco is not included in the foregoing. This tobacco will be imported by the Government exclusively as hitherto.

V.—*Decree of June 28, 1905, relating to the customs classification of "manterina" and other like greases.*

["*La Gaceta*," No. 148, of June 29, 1905.]

SOLE ARTICLE. The duty applicable to the grease known under the name of "*manterina*," and other like, used or capable of being used as a substitute for lard is the progressive duty on the lard established by the law of June 6, 1902.

DOMINICAN REPUBLIC.

CONDITIONS GOVERNING IMPORT TRADE.

In the preliminary note to the Customs Tariff of the Dominican Republic, as published under the supervision of the Bureau of Insular Affairs of the War Department of the United States, it is stated that, in a general way, the conditions governing importation into the Republic are as follows:

(1) All shipments to ports of this Republic must be accompanied by consular invoices.

(2) Importers are required to present to the "Administrador de Hacienda," within forty-eight hours after the arrival of the importing vessel, declarations in duplicate, containing a full description of the merchandise imported, together with the corresponding bills of lading, consular invoices, and bonds to secure the payment of the duties.

(3) These documents are then transmitted to the "interventor" (examining officer at the custom-house), who examines, and, if no discrepancies are found, immediately delivers the merchandise.

(4) After all merchandise imported in that particular vessel has been examined and delivered, the duties are computed and the liquidations returned to the office of the "Administrador de Hacienda," where they are payable.

(5) If the amount of the ascertained duties is not more than $500 American currency it must be paid at once in cash, but if it exceeds that amount the importer has the option of deferring the payment from ten to thirty days, according to the amount, as provided by law.

(6) Under the original tariff imported merchandise was subjected to the payment of a percentage of the fixed values, as provided by law and published in a list called the "Aforo," or if not mentioned in the "Aforo," a percentage of the appraised value. Since the adoption of the original tariff, however, many articles which were not included in the "Aforo" have been added to the general tariff under the heading of "derechos fijos" (fixed or specific duties). Thus are found included in the following general customs tariff four classes of duties, as follows, to wit:

(*a*) Duties upon articles mentioned in the "Aforo," amounting to 73.8 per cent of the fixed values, which are, as a rule, higher than the corresponding actual values.

(*b*) Specific duties upon articles mentioned under the heading of "derechos fijos," plus 30 per cent of the amounts prescribed by the respective paragraphs under said heading.

(*c*) Ad valorem duties amounting to 73.8 per cent of the appraised values on all articles not mentioned in any of the tariff schedules.

(*d*) Special ad valorem rates of duty upon jewelry, precious stones, and musical instruments, not otherwise provided for.

(7) Packing particularly mentioned in the tariff schedules is dutiable, but ordinary packing, casks, and cases, containing salted or smoked provisions, flour, grain, vegetables, faïence, glassware, colors, manufactures of iron, and similar articles are admitted free of duty.

(8) In addition to the customs import and export duties, there are certain internal taxes imposed upon imported merchandise by the General Government, and by municipalities with the approval of Congress; and there are also certain wharf (*pasê*) and warehouse charges collected by corporations and private individuals, at the several ports of entry, in accordance with the different concessions granted them by the Government. The rates of these additional taxes and charges are published in Chapters V and VI.

(9) Custom duties are payable in American currency, or in American currency and Dominican coin, the latter at the rate of 5 to 1 American, and the amount of such coin receivable in payment of any single account being limited to 30 per cent of the amount thereof.

American currency is the legal-tender money of the Republic, and all commercial transactions are based upon values expressed therein.

The entry ports of the Republic are Monte Cristi and Puerto Plata on the north, Samana and Sanchez on the east, Macoris, Santo Domingo, Azua and Barahona on the south coast, and the interior ports of Tierra Nueva, Comendador and Dajabon on the west along the Haitian frontier.

GUATEMALA.

COFFEE SHIPMENTS, 1898–1904.

Figures published by the British Foreign Office, covering the trade of Guatemala for the year 1904, give also the shipments of coffee, the leading article of Guatemalan export, for the years 1898 to 1904, inclusive, as follows:

[Quantity in quintals of 100 pounds.]

Year.	Clean.	In shell.	Total.
1898	334,461	491,572	826,033
1899	327,460	514,484	841,944
1900	323,633	406,163	729,796
1901	364,481	389,665	754,146
1902	443,138	413,606	856,744
1903	368,844	262,661	631,505
1904	372,172	344,365	716,537

The shipments for 1904 are thus shown to exceed those of the preceding year by 85,000 quintals, but they were rather below the average for the past seven years. In August, 1904, the crop was estimated at about 750,000 quintals, the production in the west having been very satisfactory and on some of the plantations attaining proportions never before attained. These conditions are attributable to the extraordinary conditions prevailing subsequent to the eruption of the Santa Maria volcano in 1902, when the heavy fall of ashes stripped the trees of their blossoms, causing a failure of the crop for that year, but strengthening the plants for the ensuing year. The ashes are also said to have possessed fertilizing qualities. In the east the plantations generally produced not more than 50 per cent of their average crop, disastrous rains in the Palo Vera Paz district, where the highest quality of coffee is grown, causing the bad results noted. The cost of picking the coffee crop was higher than in many years past on account of the advanced price of the principal food product of the pickers, maize.

The United States and Germany are the best customers for Guatemalan cleaned coffee, while Germany and the United Kingdom take the bulk of the coffee in shell.

ECONOMIC CONDITIONS IN 1904.

Trade values and general economic conditions throughout Guatemala in 1904 show a prosperous and advancing scale. The following table of figures, prepared by the British consul in the Republic, indicate

the rate of progress for the past seven years, 1898–1904, inclusive, of the commercial affairs:

Year.	Imports.	Exports.
1898	£970,167	£976,346
1899	751,511	1,674,111
1900	625,420	1,478,640
1901	851,791	1,503,897
1902	803,373	1,806,302
1903	594,327	1,343,797
1904	1,008,228	1,510,373

The import valuations are thus shown to have exceeded those of many years, while the exports, though but a trifle above the average for the preceding seven years, were yet £166,576 in excess of 1903.

The total ordinary revenue in 1904 amounted to $1,301,078 gold and $11,076,020 paper, equivalent to about £418,445 against about £220,000 in 1903. The ordinary expenditure for the year, which had been estimated at $16,798,737 paper, exceeded that amount by over $6,000,000 paper. Extraordinary revenue produced by the sale of bonds to an American syndicate, secured by the coffee export duty, amounted to $12,597,100, and from various other sources $728,721, making a total of 13,325,821, while the amortization of the same bonds, etc., including pending transactions, amounted to $17,572,641 paper. No interest was paid on the external debt nor were any amortizations effected during 1904, and, according to official statements, the debt and interest capitalized stood on December 31 last at £1,791,815.

The internal debt amounted, on the same date, to $3,617,929, paper, of £53,354, at the rate of exchange then ruling. No interest was paid during the year.

Industrial conditions are reported as follows: The timber industry is beginning to assume important dimensions, no less than 5,696,470 feet, mostly mahogany, having been exported in 1904. Mexico is stated to have taken three-fourths of the total, that country having been probably the route of final shipment. Hides to the number of 60,415, valued at £45,193, were shipped, mostly to Germany and the United States. Rubber exports amounted to 4,389 quintals, valued at £43,894, Germany being the principal buyer. This industry is in a more or less embryonic state, and great care has to be exercised as regards planting and tapping. The growing of bananas is destined to be one of the principal industries of the country. The exports in 1904 amounted to 425,153 bunches, valued at £25,509. With the completion of the Guatemala Northern Railway a great stimulus will be given to the industry, as not only was a large tract of land—about 260 square miles—suitable to banana growing granted to the concessionaires, but numerous other lands have been taken up for the same

purpose, so that by the time the railway is open for traffic many new plantations will be in bearing. The United Fruit Company of America is the principal interested corporation, and all bananas grown are shipped to the United States.

The exports of sugar in 1904 were the smallest noted for several years, amounting to but 37,355 quintals and valued at £22,413. The higher prices which have ruled of late will probably act as an incentive to the further development of this industry. Owing to heavy freight rates and import duties in the principal markets it has not hitherto been found profitable to grow for export, so that the small quantities shipped year by year represent only the surplus after the local consumption has been satisfied.

The principal products raised for home consumption and the respective quantities of each are reported as follows: Sugar, 2,111,417 quintals; raw sugar, 943,448 quintals; maize, 1,687,668 quintals; coffee, 811,807 quintals; beans, 126,694 quintals; wheat, 77,320 quintals; sweet potatoes, 27,252 quintals; tobacco, 19,550 quintals, and bananas, 786,828 bunches.

MINING IN THE REPUBLIC.

The principal known mining districts of Guatemala, as stated by the British "Board of Trade Journal" for September 14, 1905, are situated on the eastern boundary, both to the north and also to the south, in the Departments of Chiquimula and Yzabal, adjoining the Republic of Honduras and that of Salvador. These districts are mountainous, and, owing to their complete isolation and lack of communication with the other parts of the Republic and the difficulty of procuring supplies, there being at the moment very few roads, this part is not generally known to the outer-world. In fact, this may also be said of many parts of Guatemala, especially with regard to the Department of Peten, which is almost entirely unknown and is only inhabited by the aboriginal Indians, and concerning which no reliable data are procurable.

On the western boundary, in the Department of Huehuetenango and near to Chiantla, there are said to be very rich copper mines, similar to those of Chiapas, in Mexico. These are now being explored, but so far no copper has been found, though the district is rich in lead and a small percentage of silver. The assays that have come to hand show 56 per cent of lead and 40 ounces per ton of silver. In many other parts of the Republic mines have been discovered and mining rights secured, such as at San Cristobal and Aguil, in the Department of Alterverapaz; near Rabinal and Pichec, in Baja Verapaz; at San Pedro, in the Department of Guatemala; also at Mataquescuintla, in the mines of Algeria and Rosario, in the Department of Santa Rosa; at Zalcuapa and Joyabaj, on the Rio Grande, in the Department of El Quiche; but the only mines that have recently been worked, and which have given

and are giving fair results, are those of Quebradas de Oro, on the River Bobos, in the Department of Yzabal, where gold has been washed in paying quantities.

The district where mines have been "denounced," and in some instances worked, lies between the Rio de Concepcion to the north and the Rio de las Minas to the south; the mining district alluded to is nearly due east of "Los Sillones," on the finca of San Jose. This estate is in the Department of Chiquimula, and a society was formed under the name of Société Horta y Cia., which obtained mining rights from the Government, for a term of fifteen years, with the right to import free of duty all material, machinery, and necessary appliances; but until the present time very little has been done, owing to the isolated position of these mines and the difficulty of establishing communication, though the construction of a small line, which might connect with the Guatemala or Northern Railway at Chiquimula, has been under consideration, but the funds for the carrying out of this project have, it is understood, been lacking. This, if built, would do away with the transportation difficulty.

The names of the mines in this district are as follows: La San Julian, comprising five sections; La San Fernando, La San Bartolo, La Santa Sofia, La Ballena, and El Tojo de Montenegro. The above comprise the mines "denounced" and worked by the Société Horta y Cia., for which rights have been secured.

The following mines have been "denounced:" La San Rafael, La Nueva Silesia, Moresnet, Los Encuentros, and La San Rosendo.

HAITI.

PORT DUES.

"*Le Moniteur Officiel*" of August 9, 1905, contains a copy of a contract entered into by the Haitien Government and certain individuals for the erection of light-houses at various ports of the Republic named below.

The bill approving the contract fixes the light-house dues for the ports of Jacmel, Les Cayes, Jeremie, Miragoane, Petit-Goave, Gonaives, Saint Marc, and Port de Paix, at 5 *centimes* gold (American) per ton of gross register.

No dues are leviable to the port of Mole St. Nicolas and Cape Tiburon, where light-houses are also to be erected, as these ports are not open to foreign commerce.

Foreign vessels entering the ports of Port au Prince and Cape Haitien will benefit by the new tariff from the date of the promulgation of the present law, that is to say, they will pay 5 *centimes* gold (American) per ton gross register only, instead of 6 *centimes* gold, as heretofore.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE, FISCAL YEAR 1904–5.

The statistics of the foreign trade of Mexico during the fiscal year 1904–5 (July–June) show that during that period foreign goods to the value of $85,861,081.94 gold were imported into the Republic, as compared with $78,360,771.06 imported during the previous fiscal year.

According to figures compiled by the Mexican Bureau of Statistics, the six leading countries engaged in commerce with Mexico figure as follows in importations during the fiscal years 1904–5 and 1903–4:

Country.	1904–5.	1903–4.
United States	$48,303,167.60	$42,640,296.89
Germany	9,810,538.51	9,549,665.09
Belgium	1,433,759.92	2,180,405.87
Spain	3,734,484.62	3,271,494.82
France	8,482,685.03	7,473,474.80
Great Britain	10,418,343.11	10,026,146.48

The United States was the principal country of origin for the import trade, showing an increase of $5,662,870.71 over the preceding year. Of the six countries mentioned, Belgium is the only one to show a decrease, which amounts to $746,645.95.

The import trade in detail during the month of June and the fiscal year was as follows:

[Gold valuation.]

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Animal substances	$559,677.53	$502,274.35	$6,842,089.64	$5,698,412.47
Vegetable substances	1,129,536.20	969,884.01	14,741,148.40	13,788,232.48
Mineral substances	2,163,290.79	1,781,854.72	25,491,792.18	22,493,629.11
Dry goods	713,861.85	882,246.81	11,062,295.44	9,945,563.03
Chemical and pharmaceutical substances	321,939.84	284,207.82	3,421,355.67	3,158,358.61
Beverages	292,290.39	390,558.02	3,426,465.86	3,393,021.81
Paper and its applications	251,900.33	235,329.91	2,685,522.07	2,347,966.40
Machinery and apparatus	874,374.81	1,289,202.22	10,808,119.30	10,623,056.73
Vehicles	207,553.44	281,127.39	2,029,902.59	2,225,913.06
Arms and explosives	240,778.68	163,164.44	2,723,007.78	2,179,711.75
Miscellaneous	219,842.18	238,285.79	2,629,383.01	2,506,905.61
Total	6,975,046.14	7,018,135.48	85,861,081.94	78,360,771.06

The following table shows the valuation of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Central America:				
Guatemala	$5,983.07	$1,057.86	$24,944.51	$17,987.59
British Honduras		7.00	2,928.64	2,468.50
Other countries	3,000.00		33,419.44	9,889.00
Total	8,983.07	1,064.86	61,292.39	30,345.09

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
South America:				
Brazil	$5.40	$40.00	$24,494.40	$14,522.20
Colombia	10.00		16,969.54	24,992.00
Chile		150.00	5,379.00	6,283.40
Ecuador	12,029.00	13,159.00	149,119.13	109,527.00
Peru	168.00	998.00	5,738.00	20,346.00
Argentine Republic	85.00	102.00	14,045.00	4,327.67
Venezuela	1,705.00	499.60	39,006.00	12,624.10
Other countries	1,366.00	269.00	6,294.00	1,670.50
Total	15,368.40	15,217.00	261,045.07	194,292.87
North America:				
Canada	517.00	1,382.00	25,456.00	30,156.50
United States	4,005,696.59	3,992,192.77	48,303,167.60	42,640,296.89
Total	4,006,213.59	3,993,574.77	48,328,623.60	42,670,453.39
West Indies:				
Cuba	14,200.00	7,296.00	113,940.00	108,703.00
Other countries	7,712.00	3.00	22,086.75	8,317.00
Total	21,912.00	7,299.00	136,026.75	117,020.00
Europe	2,855,587.70	2,901,641.37	36,299,321.97	34,566,055.87
Asia	64,041.38	48,429.66	678,870.40	653,232.02
Africa	1,161.00	43,930.00	59,836.50	116,918.00
Oceania	1,779.00	6,978.82	36,065.26	12,453.82
Grand total	6,975,046.14	7,018,135.48	85,861,081.94	78,360,771.06

The following table, contained in the official bulletin, shows the values (in silver) of Mexico's exports to the six leading countries:

Country.	1904-5.	1903-4.
United States	$139,989,418.61	$141,537,181.05
Germany	15,719,884.65	10,900,414.00
Belgium	8,375,212.18	5,589,142.95
Spain	1,934,316.00	2,401,064.00
France	5,905,745.57	6,297,698.53
Great Britain	16,719,892.12	24,991,465.66

Of these countries, Germany shows the greatest increase, with Belgium following close. All the other countries show a falling off, that of Great Britain being the largest.

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

[Silver valuation.]

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Mexican gold coin		$25,000.00	$85,911.00	$107,668.00
Foreign gold coin			39,122.50	2,926.00
Gold in bars	$1,221,270.55	822,701.48	12,528,625.35	10,084,658.10
Gold in other forms	121,094.11	75,976.29	1,042,487.60	531,187.39
Total gold	1,342,364.66	923,677.77	13,696,146.45	10,726,439.49
Mexican silver coin	7,820.65	1,672,100.00	1,899,891.92	18,671,595.00
Foreign silver coin	1,500.00	5,600.00	77,971.00	86,998.60
Silver in bars	5,628,717.20	3,455,517.26	53,014,016.12	45,788,106.94
Silver in other forms	549,333.34	1,162,263.49	10,531,765.66	14,563,989.18
Total silver	6,187,371.19	6,295,480.75	65,523,645.70	79,110,689.72

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Copper	$3,566,401.67	$2,342,832.00	$29,803,420.63	$23,234,216.35
Lead	392,261.11	344,166.00	5,504,669.11	4,825,637.87
Other mineral products	61,155.00	78,568.00	1,110,361.39	1,359,179.52
Coffee	1,209,601.73	570,622.50	9,256,781.67	8,676,239.26
Henequen, in fiber	2,094,816.00	1,736,015.00	29,389,128.12	31,525,156.75
Woods	141,641.86	109,477.40	2,197,815.43	2,618,560.85
Dyewoods	70,228.00	151,744.09	691,817.10	847,551.52
Tobacco, in leaf	165,238.00	387,602.93	2,725,362.00	1,899,623.93
Other vegetable products	2,257,711.25	1,750,724.50	14,815,365.21	14,981,547.19
Cattle	462,700.00	336,950.00	3,149,320.50	3,625,548.50
Raw hides	504,039.47	396,437.05	6,739,612.16	6,554,088.63
Other animal products	96,317.90	60,658.00	616,186.45	691,681.09
Henequen, manufactured		142,780.60	41,785.00	1,065,522.00
Tobacco, manufactured	96,310.00	25,950.75	465,446.34	340,861.46
Other manufactures	425,809.26	224,071.88	7,389,728.00	4,121,689.51
Miscellaneous	85,264.70	63,967.00	738,125.36	522,276.96
Grand total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

The exports, divided into precious metals and other articles, are shown in the following table:

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Precious metals	$7,529,735.85	$7,219,158.52	$79,219,792.15	$89,837,129.21
Other articles	11,569,495.95	8,722,567.10	114,634,924.47	106,889,381.39
Total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

Following is a statement of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison, with reference to their countries of destination:

	June—		Fiscal year—	
	1905.	1904.	1904–5.	1903–4.
Central America:				
Guatemala	$55,378.45	$24,925.75	$593,349.08	$279,918.13
British Honduras	9,790.00	4,040.00	263,194.68	141,534.40
Other countries	64,128.00	872.00	157,327.39	19,933.27
Total	129,296.45	29,837.75	1,013,871.15	441,385.80
South America:				
Colombia		1,960.00	1,000.00	134,714.80
Chile			4,750.00	4.00
Ecuador			720.00	
Peru		8,575.93		8,650.93
Argentine Republic	1,500.00	700.00	35,239.00	5,409.00
Venezuela			235.00	
Other countries	4,722.00	7,080.00	96,822.99	16,605.00
Total	6,222.00	18,315.93	138,766.99	165,383.73
North America:				
Canada		808.00	33,501.00	12,376.60
United States	13,106,734.25	12,468,067.17	139,989,418.61	141,537,181.05
Total	13,106,734.25	12,468,875.17	140,022,919.61	141,549,557.05
West Indies:				
Cuba	475,333.00	388,826.00	3,875,470.00	4,260,288.00
Other countries				2,700.00
Total	475,333.00	388,826.00	3,875,470.00	4,262,988.60
Europe	5,381,646.10	3,035,870.77	48,791,588.87	50,301,067.02
Asia			10,500.00	6,129.00
Grand total	19,099,231.80	15,941,725.62	193,854,716.62	196,726,510.60

RÉSUMÉ.

Period.	Imports—invoice value.		Exports—declared value.
	Gold.	Silver.	Silver.[3]
June—	*Pesos.*	*Pesos.*	*Pesos.*
1904	7,018,135.48	15,651,506.42	17,077,990.12
1905	6,975,046.14	14,090,988.21	20,468,712.23
Increase or decrease	43,089.34	1,560,518.21	3,390,722.11
Per cent	0.61	9.97	19.85
Fiscal year—			
1903–4	78,360,771.06	177,861,352.34	210,312,374.46
1904–5	85,861,081.94	177,677,262.53	208,520,451.43
Increase or decrease	7,500,310.88	184,089.81	1,791,923.03
Per cent	9.57	0.10	0.85

NOTES.—(1) Notwithstanding that the law of March 25, 1905, which establishes the monetary standard of the United Mexican States, became operative on May 1 of the same year, the values of the imports and exports in May and June, 1905, continued to be calculated in the same way as for previous months, so that the data for the fiscal year 1904–5, both as to their résumé and in their detail by months, may be easily compared with the respective data of former periods.

(2) The values of merchandise imported have been calculated by reducing the foreign moneys to Mexican dollars, according to the table of equivalents contained in the General Customs Regulations; that is to say, considering the dollars of the United States at par, the pound sterling at $5, the franc at 20 cents, and the mark at 25 cents.

(3) The values of merchandise exported are expressed in silver, except the value of the gold, which is calculated at the rate of $675.416 per kilogram, but in the total value (comparative résumé) the increase due to the premium on the exported gold is included. The value of the silver is calculated at the price of $40.915 per kilogram in June, 1904, and at $37.28 in June, 1905.

(4) The imports made through the post-office are not considered or included.

(5) In the foregoing résumé the value of the imports are given in gold, and its equivalent in silver, because the first figures show the value which the merchandise imported into Mexico represented in the countries where it originated, and the second expresses the value which, in the commerce of Mexico, is represented by the Mexican silver that is necessary to be situated abroad in the payment of the aforesaid importation.

(6) The frontier custom-house at Mexicali was opened to the public on July 1, 1904.

(7) The average exchange on New York in June, 1904, was 223.02 per cent, and in June, 1905, 202.02 per cent.

Department of Finance (or Treasury) and Public Credit, Bureau of Statistics.

MIGUEL M. IRIGOYEN,
Chief of the Division.

MESSAGE OF PRESIDENT DIAZ, SEPTEMBER 16, 1905.

The third period of sessions of the Twenty-second Congress of the Mexican Republic was opened on September 16, 1905, by the President of the Republic, who took occasion to refer, in the opening paragraph of his message, to the cordiality of the relations existing between Mexico and foreign powers. Regarding the United States, he stated:

"In this connection I take pleasure in referring to the exceptional courtesies of the Government of the United States of America on the occasion of the regretted demise, at Washington, of our Ambassador. On that occasion not only were all the honors paid that were due to the position occupied by the deceased, according to international usage, but, in addition, the American Government sought to give to Mexico a particular mark of esteem by sending one of its warships to convey to our shores the ambassador's remains, and desiring that a section of marines who had acted as their escort should accompany them to their

last resting place in the soil of the fatherland. Such marked courtesies could not fail to awake a sentiment of lively gratitude and cordial good will in the heart of the Mexican people."

The following points were also covered in the message in reference:

The treaty signed during the second Pan-American Conference in regard to pecuniary claims and damages was, after approval by the Senate, duly promulgated. A convention signed during the course of the same Conference for the exchange of publications among the governments of America was also promulgated, after approval by the Senate and ratification by the Executive. In the month of August last the third Latin-American Scientific Congress was held at Rio de Janeiro, and the Government of Mexico was invited to send its delegates thereto. Though there was not sufficient time to send a regular delegation, the Mexican Government took measures to be represented by the chargé d'affaires ad interim at Buenos Ayres.

The sanitary measures against yellow fever have been enforced with great thoroughness. In the first half year of 1905 there were only 38 cases, against 83 in the same period of 1904, the malady having been confined mainly to some towns on the Isthmus of Tehuantepec and the neighboring regions in the form of isolated cases, and without reaching the proportions of an epidemic. At Veracruz there was not a single case between the end of December and the commencement of July, and energetic efforts are being made to prevent any recurrence of the dread disease. Experiments looking to a complete stamping out of malarial causes are being conducted wherever the illness has assumed an epidemic condition, and various public charities and penal conditions have received the active supervision of the Government with beneficial results.

The statistical data compiled by the Department of Justice demonstrate that the administration of justice in the Federal District and territories has proceeded with regularity and dispatch.

In accordance with the provisions of the law of May 16 last, which created the new Department of Public Instruction and the Fine Arts, said Department came into being on July 1, 1905. The number of pupils attending the primary schools in the Federal District and territories is 57,703, a gain of approximately 10,000 as compared with the corresponding period of last year. Several of the instructors who were sent abroad to complete their studies have returned and are rendering valuable services. Others are still investigating and studying methods of other lands, notably in the United States and at Stockholm.

The Republic has been invited to various international assemblies, and was duly represented at the Congress of Sports and Physical Culture which met at Brussels in July, 1905, at the Congress of Agricultural Training held at Liege, also in the same month, and the

Congresses of Physical Culture and Primary Instruction assembling at Liege in September.

During the second half of the fiscal year 1904–5 (January to June, 1905) the Department of Fomento issued 998 title deeds, reducing to private property 659,327 hectares of vacant and national lands, which yielded to the Federal exchequer $314,654, notwithstanding the fact that much of said land was granted free by way of subsidy to railroads, reimbursement for surveying expenses, concessions to small farmers, and provisions for village commons. During the same period contracts were entered into for the colonization of certain sections in the State of Chihuahua and on the east coast of Yucatan. The Geographical Explorations Commission has published in atlas form the map of the State of Veracruz and 14 sheets of the general map of the Republic. It fixed 57 points by astronomical process in Chihuahua, Coahuila, Nuevo Leon, and Tamaulipas, making, moreover, topographical plans of 1,100 kilometers of river and 6,164 kilometers of roads.

In the same half-year period there were issued 1,608 mining title deeds, covering an area of 26,135 pertenencias. Adding these to the figures given for the preceding half year, it is found that during the fiscal year 1904–5 a total of 2,840 new title deeds for mining properties, covering an area of 45,826 hectares, were issued.

In order to promote the development of industry and commerce a concession was granted recently to a financial and information agency whose operations have been satisfactorily begun, and in the period of January to June, 1905, there were granted 453 patents of invention and 20 patents for models and industrial designs. Trade-marks to the number of 319 were registered during the six months' period and 32 marks were renewed in accordance with article 87 of the law in force, while 20 commercial names and announcements were registered.

The additions to the railway system of the Republic aggregated 236 kilometers in the half year under discussion, the largest contributions being those of the railway from Carpio to Temosachic, completed with a length of 87 kilometers; the line from Chihuahua to Ojinaga, 60 kilometers; the line from Linares to the Mineral of San Jose, 35 kilometers, and the Atlamajac line. The total aggregate length of the railway lines of the Republic is now 16,866 kilometers. The Pan-American Railway continued its work of clearing, locating, and grading, and 20 kilometers of track have been laid. On the road from Guadalajara to Manzanillo construction work was resumed between kilometers 198 and 207. On the National Tehuantepec Railway the work of substituting rails of 39 kilograms for rails of 27 kilograms continued, while the new bridge of Santa Lucrecia was completed and opened to traffic.

The movement of the postal offices of the Republic was represented during the period under review by 97,000,000 pieces, which, added to the movement of the previous half year, gives a total for the year 1904–5 of 178,000,000 pieces. Five new local offices were established, 25 agencies, and 10 ambulatory offices. The total earnings of the post-office establishments amounted to $3,290,000, in round numbers, an increase of 8.4 per cent as compared with the earnings of the previous year. The movement of interior postal drafts represented $45,800,000, and the movement of international drafts $1,480,000. A postal convention was entered into with the German Empire for the reciprocal exchange of drafts and, through its intermediary, for the exchange thereof with the majority of the post-offices of the Universal Postal Union, said convention becoming effective on July 1, 1905.

The additions to the telegraph system were represented by 1,200 kilometers, while three new cables with an aggregate length of 10 kilometers were laid. Two of these cables are submarine, one stretching between Xicalango and El Carmen and the other between Isla Aguada and Puerto Real, the third being laid in the river Tepetitan. Twelve new telegraph offices were established, and the general earnings of the system show an advance of 7 per cent over the corresponding period of the previous year. The Mexican Telegraph Company has, according to its contract, laid a new cable between Galveston and Coatzacoalcos and the telephone companies having charge of the urban service in the capital city have begun to lay their underground wires.

The revenue for the fiscal year 1904–5 amounted to more than 90,000,000 *pesos*, showing a gain of at least 3,000,000 *pesos* as compared with the preceding year. The President further stated that as the expenditures of the country fell short of the revenue, a considerable surplus would result in the national financial condition.

In regard to the custom-house service it was stated that most important enactments had been made, foremost among them being the new tariff of import duties, the most important object in view being the necessity of reestablishing by that means the conditions of economic equilibrium which, in some departments of national activity, were liable to be disturbed by the too rapid appreciation of the gold value of the national currency.

Touching the abolition of the Free Zone, President Diaz spoke as follows:

"After a long and profound study of the economic conditions in which the inhabitants of our northern frontier have been placed, the Executive resolved to use the powers with which it was clothed to suppress the privilege of the Free Zone, convinced that the numerous trammels of every kind, which were inherent to said privilege, were productive of much more harm than the Zone itself could be produc-

tive of good to the population of that portion of the Republic. During the half century that the Free Zone has existed only very slender results, as is perceptible to all, have been attained, and, on the other hand, every form of economic activity seems to have come to a standstill in that portion of the national territory, whereas at short distances both to the south and north flourishing centers of population have been created or have been stimulated and numerous sources of wealth are being developed subject to common and legal dispensations. The absolute secrecy and dispatch with which the suppression of the Zone was carried out were conditions essential to its success and to the prevention of abuses which otherwise might easily have been committed. These purposes having been once attained with the applause of the majority of the inhabitants of said Zone, the Executive intends to promote by every means in its power the development of new industries in that interesting portion of the Republic as well as to the exploitation of new forms of wealth. Thanks to the various railways which now unite the center with the frontier, the inhabitants of the former Zone will henceforth, now that the trammels which held them in isolation from the remainder of the country have disappeared, have more rapid communications and more important commercial relations which each day will invigorate their bonds of fraternity with the rest of the Mexican nation."

Supplementary decrees to the laws of monetary reform have been issued and the necessary steps taken for their enforcement. Among them special mention must be made of the closing of the mints at Zacarecas and Culiacan, the organization of the Currency and Exchange Commission, and the mintage of the new coins which are at present in circulation. Modification of the legislation governing banks of issue in some points connected with the precepts of the new monetary laws was made with the object of maintaining the value of the national currency within the limits fixed by said laws.

On May 11, 1905, there was issued a decree which amended some of the bases of the law of May 4, 1895, with regard to the tax on the manufacture of alcoholic beverages, for the purpose, among others, of remedying the drawbacks incidental to the assessments of the distributing committees. The satisfactory results of this reform were immediately evidenced.

In conclusion, President DIAZ said:

"Patent as is the progress achieved in the various branches of national wealth, it is not to be wondered at that its counterpart is to be found in a corresponding progress in public administration, especially since the Executive makes every effort to improve it on the foundation of peace and legal order which at present prevail in the Republic."

RATE OF EXCHANGE FOR OCTOBER, 1905.

The Secretary of Finance and Public Credit of the Republic of Mexico recently advised the Director of the Mints that in conformity with the provisions of the decree of March 25, 1905, the legal value of a kilogram of pure silver in Mexican currency which shall serve during the month of October as the basis for calculating the payment of the stamp tax is $40.57. The legal value for September for a kilogram of pure silver was $39.01, showing an advance of $1.56 in the value for October.

FRONTIER TRAFFIC WITH THE UNITED STATES, FIRST HALF OF 1904-5.

According to detailed statistics published by the Treasury Department of the Republic of Mexico for the first half of the fiscal year 1904–5 (July 1 to December 31, 1904), the railway traffic across the Rio Grande frontier between Mexico and the United States was as follows:

Ciudad Juarez.—Three thousand eight hundred and forty-three cars, with 63,591 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 3,282 cars, with 45,858 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States, making a total traffic of 7,125 cars, with 108,449 tons of merchandise.

Ciudad Porfirio Diaz.—Five thousand four hundred and eighty-six cars, with 124,234 tons of merchandise, entered Mexico from the United States, 3,083 cars, with 3,855 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States; total traffic, 8,569 cars, with 128,089 tons of merchandise.

Laredo.—Nine thousand seven hundred and twenty-four cars, with 261,713 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 906 cars, with 9,056 tons of merchandise, crossed from Mexico to the United States; total traffic, 10,630 cars, with 270,069 tons of merchandise.

Nogales.—One thousand five hundred and thirty-seven cars, with 20,453 tons of merchandise, entered Mexico from the United States; 1,478 cars, with 15,756 tons of merchandise, crossed from Mexico into the United States; total traffic, 3,015 cars, with 36,209 tons of merchandise.

The total traffic across the frontier during the period under review amounted to 20,590 cars, with 469,991 tons of merchandise, which entered Mexico from the United States, while 8,749 cars, with 74,525 tons of merchandise, crossed from Mexico to the United States, making a grand total of 29,339 cars, with 544,516 tons of freight.

In the corresponding six months of 1903–4 the total railway traffic across the Rio Grande frontier was as follows: 20,790 cars, with

415,567 tons of merchandise, entered Mexico from the United States, and 8,175 cars, with 81,744 tons of merchandise, crossed from Mexico to the United States, making a grand total of traffic both ways aggregating 28,965 cars, with 497,311 tons of freight. An increase is thus shown for the six months' period of 1904–5 of 374 cars, with 47,205 tons of freight.

The heaviest traffic is through Laredo, then follows Ciudad Porfirio Diaz, next is Ciudad Juarez, and Nogales last.

These figures refer only to freight cars and merchandise, hence passenger cars and passenger traffic are separate from the foregoing.

POSTAL SERVICE, JULY, 1905.

The operations of the Mexican mail service during the month of July, the first of the fiscal year 1905–6, have been published by the Postmaster-General in detail, as follows, the figures for the corresponding month of the preceding year being also furnished for purposes of comparison:

	July—		Increase or decrease.
	1905.	1904.	
Sales of postage stamps	$246,267.98	$226,574.57	+$19,693.41
Rentals of post-office boxes	24,957.00	22,470.00	+ 2,487.00
Fines, etc	3,391.41	3,520.72	— 129.31
Premiums on postal money orders:			
Interior	24,640.08	24,550.65	+ 89.43
International	629.10	395.40	+ 233.70
Premiums on editors' money orders	2,698.47	2,909.60	— 211.13
Total	302,584.04	280,420.94	+ 22,163.0

A comparison of the receipts for July, 1905, with those of the preceding month of June shows an increase of $33,255.34 in July, the figures for June having been $269,328.70.

ESTABLISHMENT OF AN INTERNATIONAL FINANCIAL ASSOCIATION.

The "*Diario Oficial*" for May 8, 1905, contains the text of a contract entered into between the Hon. Blas Escontria, Secretary of State, and of the Dispatch of Fomento, Colonization, and Industry, in representation of the Federal Executive, and Hon. José Castellot for the establishment of an international financial association in Mexico, as follows:

"Article 1. Mr. José Castellot, or the company he may organize, is authorized to establish, within one year, in the City of Mexico, an institution called "*Asociación Financiera Internacional*" (International Financial Association), the principal object of which shall be to stimulate and encourage the development of national sources of wealth by

facilitating the investment of foreign capital in the Republic, inducing immigration, procuring the subdivision and improvement of lands, and the expansion of operations between foreigners and Mexicans by means of an office where all business projects and national industrial enterprises of every kind shall be duly listed, and where impartial and exact information shall be given relative to any of the affairs or matters intrusted to the institution.

"ART. 2. The International Financial Association shall—

"(*a*) Place at the disposal of the Supreme Government all the data, documents, and information it may obtain or possess relative to the affairs intrusted to the association.

"(*b*) Act as agent for the Supreme Government in any special case, following the instruction they may receive, without any expense whatever on the part of the Government.

"(*c*) Publish, at least once a month, a bulletin containing general information relative to the national sources of wealth and the method of exploiting them, and shall procure the most extensive publication thereof in the Republic and in foreign countries.

"ART. 3. The Federal Government, on its part, assumes the following obligations, to assist in the development of the association:

"(*a*) To recommend the governors of the States, in so far as it is possible, to assist the association to obtain the data it may require.

"(*b*) To recommend the Secretary of Foreign Affairs to instruct the Mexican Consular Service to facilitate the circulation of the publications that may be issued by the association, and to communicate the information it may solicit relative to the affairs which are its object.

"(*c*) To give the association all the data existing in the various departments of State strictly relating to its purpose, and which may not bear a confidential character; that is to say, to give all the statistical data and documents held for the service of the public.

"ART. 4. The International Financial Association shall open a register to have recorded all kinds of properties presented for that purpose, with all the data furnished by the interested parties, which data shall be rectified and increased through its agents in the whole Republic and abroad, such information to be furnished to the Government if required.

"ART. 5. All information furnished by the International Financial Association shall always be considered private, and in no case shall it be considered semiofficial or official, nor shall the National Government be considered in any manner responsible for it.

"ART. 6. The company, however, which Mr. CASTELLOT may form shall be established with the approval of the Supreme Government.

"ART. 7. The company that may be organized and its legal successors shall always be considered to be Mexican in all matters relating to this charter, even though any or all of its members should be for-

eigners, and shall be subject to the jurisdiction of the tribunals of the Republic in all matters whose cause and action shall be within its limits.

"ART. 8. The Government is to have the right to appoint two of the five members which shall constitute the council of administration and also the right to appoint an inspector, who shall have the powers conceded by the commercial code and shall be paid the same salary as paid to a member of the company's council of administration.

"ART. 9. The charter is for a term of twenty years from the date of its publication in the '*Diario Oficial*.'

"ART. 10. The causes for the forfeiture of the charter are:

"(*a*) Not to establish within one year from the date of the publication of this charter the association it refers to.

"(*b*) To transfer this charter to a company or to private parties without previous consent of the Government.

"(*c*) To transfer, sell, or mortgage these privileges to a foreign government or state, as well as to admit it as partner of the association.

"(*d*) Not to fulfill the stipulations of part 1 of article 2.

"ART. 11. The forfeiture is to be declared by the Government, but a short and convenient term for its defense is to be granted to the company.

"ART. 12. The stamps to be attached to this charter according to the stamp law are to be paid by the interested party.

"Made in two copies, in the City of Mexico, on the 29th of April, 1905.

"B. ESCONTRÍA.
"JOSÉ CASTELLOT."

COTTON INDUSTRY.

In referring to the cotton industry of the Republic of Mexico in a report to his home Government, the British Consul at Veracruz says that cotton spinning and weaving has long been protected by high tariff rates, and that the raw material used is also protected. In spite of the fact that 50 per cent of the cotton is imported from the United States the protection which the industry enjoys renders foreign competition difficult.

The sales of one large cotton mill situated in the State of Veracruz amounted in 1903 from its three factories to some £600,000, with a net profit of almost £180,000. The total reserves of this company now reach over £400,000, or 64 per cent of its capital, apart from the assurance fund, which amounts to £16,000. Other factories did about as well in proportion. The principal factories of the Republic are situated in the State of Veracruz, at Orizaba and other points, and are owned chiefly by French and Swiss capitalists. They are fitted with

the most modern machinery and driven by electricity derived from water power.

The best mills turn out excellent standard grades of percales, ginghams, shirtings, and towelings, and are improving in the quality of yarns spun.

Mexico consumes annually about 120,000 bales of cotton, of which half is raised in the country and the balance is imported from the United States. Before the boll weevil appeared in 1898, the production was about 35,000 tons, worth £1,280,000. The actual production of cotton in 1903 in the Republic was 53,000 bales, or about 26,000 tons.

Mexico is the ninth country in importance on the list to which the United States sends cotton, and figures for 14,000 tons, with a value of £615,000, in 1903.

The Department of Fomento distributes free among agriculturists cotton seeds from Egypt.

The present duty on raw cotton is 3½ cents Mexican currency per pound. Cotton-seed cake, of which some 14,000 tons were produced in 1903, valued at £37,000, went principally to Great Britain.

Mexican mills turn out a large quantity of the articles manufactured at present, and the excellence of some of them are equal to British or American goods.

NEW RAILWAY CONCESSION.

United States Consul Morawetz, at Nogales, reports that the Mexican Government has recently granted a concession to an American company to build a railway from Alamos, Sonora, to Guadalajara, in the State of Jalisco. The length of the road is 745 miles, and it must be completed within seven years. Four hundred kilometers (248 miles) must be built and in operation within two years. From Guadalajara the line will run in a northwesterly direction, crossing the Sierra Madre east of the port of San Blas, thence northerly to Mazatlan, Culiacan, and Alamos. At the latter city connection will be made with the Cananea, Yaqui River and Pacific Railway, which is now being built from Guaymas to Alamos. From Guaymas the Sonora Railway is in operation, crossing the international line at Nogales and connecting with the main line of the Southern Pacific Company at Benson, Arizona. Owing to the engineering difficulties in crossing the Sierra Madre, it will be very expensive to build portions of the road, and its total cost is estimated at approximately $25,000,000.

The Mexican Government has granted the company a subsidy of 12,500 Mexican pesos per kilometer, equal to $10,000 gold per mile. The road will develop large agricultural and mining districts and connect the Pacific ports north of San Blas directly with the capital. In order now to reach the City of Mexico from the Pacific slope it is

necessary to cross the Sierra Madre on mules or go by steamer to Guaymas, thence entering the United States at Nogales and reentering Mexico at Ciudad Juarez. I am informed that the 400 kilometers that must be completed within two years will be built north and south from the port of Mazatlan, Sinaloa.

The building of this road will create an increased market for mining and agricultural machinery and manufactures of all kinds, most of which should be furnished by the United States.

DEVELOPMENT OF ITALIAN TRADE RELATIONS.

United States Consul DUNNING writes from Milan to the United States Department of Commerce and Labor that Italy is bending every effort to establish better trade relations with Mexico than have hitherto obtained. He says:

"Every American business house having connections in Mexico will be interested in the beginning of a systematic effort on the part of Italian manufacturers and shippers to get a solid foothold in that country. The effort is in the hands of some of Italy's most active merchants and manufacturers—men who mean business. In the Milan Chamber of Commerce a few days ago one of the principal financiers of Italy read a paper in which he described conditions in Mexico and outlined a plan of campaign by which Italy could develop and secure a share of the trade now controlled by other nations. He advised keen competition and the establishment of a direct freight line between Mexican and Italian ports.

"Mexico, the author of the paper declared, offered a good opportunity for the investment of Italian capital, based on its mineral wealth, its climate, the varied character of its vegetation, the unusual opportunities for the application of hydraulic and electrical machinery, the deposits of coal and petroleum, and the increase in railways and internal improvements under President DIAZ. The chamber was urged to consider Mexico as a good field for the numerous Italian makers of heavy machinery for water, steam, and electrical plants. 'It should be regarded as a field for our best industries,' said the speaker, emphatically.

"The definite character of the campaign is indicated by the fact that at the meeting of the Milan chamber, skins, woods, feathers, tints, and various fibers which could be imported direct from Mexico to Italy to supply sundry local trades were exhibited. The author of the paper urged upon the chamber measures to bring about a better commercial relationship between the two countries. Marine freights, he said, are now prohibitive. To circumvent that difficulty he proposed the organization of an Italian company with a capital of 150,000 lire (about $30,000) to send goods out in sailing ships and to bring back Mexican

products, particularly woods and skins. Starting on this modest scale, he believed a large and valuable trade could be established, with direct freight lines backed by Italian capital. He felt that a test along such lines as he proposed would convince Italian commercial influences of the value of the field.

"An important part of the paper was devoted to an argument in favor of an Italian bank, to be established in some principal Mexican seaport, for handling bills, remittances, credits, etc., and assisting Italian manufacturers to arrange a system of long credit, such as is required in a country like Mexico. Such a bank, with Italian branch stores set up by the best home manufacturers, and aided by a direct Italian freight line, would, in the opinion of the speaker, open up a new field in which practically every Italian product could be sold, and in which Italian manufacturers could supply themselves at a most advantageous price with a large amount of raw material now bought in other countries under considerably more restricted and costly conditions."

NICARAGUA.

ADJUDICATION OF LAND TITLES IN THE MOSQUITO TERRITORY.

Following is a translation, as published in the "American" of Bluefields, of the Presidential decree of August 12, 1905, concerning the adjudication of land titles in the Mosquito Territory, issued in compliance with the Treaty of April 19, 1905, between the Republic of Nicaragua and Great Britain.

"The President of the Republic in compliance with the Treaty celebrated between Great Britain and Nicaragua on the 19th of April of the present year, respecting the territory which constituted the former Mosquito Reservation, in use of the faculties conferred by Congress on May 11 past, decrees:

"ARTICLE 1. So as to legalize the rights to the lands which had been acquired by the founders of the former Mosquito Reservation previous to the year 1894, and so as to proceed to the adjudication and measurements of the lots which must be distributed among the Mosquito Indians in conformity with article 3 of the Treaty of April 19 the Government of the Republic shall designate a commission composed of one attorney at law, one engineer, and two secretaries, who shall assume the burden of complying with that which is stipulated.

"ART. 2. The attorney at law of the commission shall be its chief and take cognizance of all that which may relate to the legal part of the proceedings, and the engineer, in accordance with the orders of the chief, shall proceed to make the topographical operations

required. Each of the commissioners shall have his respective actuating secretary.

"ART. 3. The commission shall initiate its work in the Department of Zelaya and continue the same, and whenever necessary in the other districts in the order in which the chief of the commission may judge it convenient.

"ART. 4. The commission shall regulate its acts in accordance with the following proceedings:

"(*a*) Whenever the commission establishes itself in any town, hamlet, or settlement, the chief of the commission shall order the authorities to cite, by the most expeditious means, the inhabitants, so that the heads of families or single individuals may appear within fifteen days with the titles or documents which they may have to prove their property ownership, or demonstrate the number of persons which compose the family in the first case, so that the titles may be revised, and in the second case to determine the area of the lot which is to be adjudicated.

"(*b*) The documents which are exhibited in conformity with the preceding section shall be examined by the chief of the commission agreeably to the laws existing from 1848 to 1894. He shall approve those which he considers legal and shall order their inscription in case this should be necessary.

"(*c*) Immediately, but in a manner that gives all guarantee the commission shall in a separate record enter the names of the members which compose each native family, and in a final order shall determine the number of manzanas of land which are to be adjudicated in compliance with the Treaty which is being executed. This record once completed shall be turned over to the engineer of the commission, so that he may proceed to fix the limits and boundaries and the placing of the boundary marks of each lot. This done and the record returned with the proceedings and the plans, the chief of the commission, by a new decree, shall order the inscription made in the corresponding register of property.

"(*d*) Whenever the lawyer of the commission decides that the documents exhibited are wanting in some of the legal requisites he shall order the same replaced in the legal form most convenient. The documents which he may have found to be in due form, as well as those which were legalized in the manner above stated, shall be turned over to the engineer, so that the latter may proceed to the measurement of the lands and the performance of such other acts which come within the scope of his office, all in accordance with the rights which those titles confer. The engineer shall return the proceedings had respecting those documents, so that the same may be approved by the chief of the commission and their respective inscription entered.

"ART. 5. The chief of the commission shall keep a book, the pages of which shall be numbered and rubricated, and in it shall be entered the acts of approval or the documents of adjudication which to this effect he may have authorized.

"ART. 6. The cost of the commission's labors shall be paid by the Government, and no emoluments whatever shall be collected from the Mosquito Indians.

"ART. 7. The parties interested who do not appear to allege their respective rights within the time specified in the citation shall then remain under the obligation of appearing at the capital of their respective department or district so as to file their proceedings before the supreme authority in the form indicated by this regulation and shall also be subject to the payment of costs of titles and measurement of lands. The titles extended by these authorities after the measurements of the engineers which they designate shall have all legal merit and shall also be inscribed in the registry of immovable properties.

"ART. 8. The interested parties, who should present themselves before the chief of the commission after the period named in article 4, shall have a right to have their petitions proceeded with, provided the commission is still in the locality where they (the petitioners) reside.

"ART. 9. For the purpose of the investigation and proceedings which this regulation requires, the commission shall resort to the use of the necessary interpreters, and, in the absence of any of its secretaries, then its acts shall be attested by two witnesses who have assisted at the same.

"ART. 10. The authorities of all classes who have jurisdiction in the department or district within which the commission exercises its functions shall be obligated to lend all its help so as to cause the Mosquito Indians to appear before it and also for the realization of the other ends for which the Government is striving.

"ART. 11. The chief of the commission, guiding himself in accordance with the laws and equity, shall adjust all the differences and difficulties which occur between the interested parties, between these and the authorities, and between the interested parties and the engineer. Only the secretary of foreign relations shall have power to modify the decision of the chief of the commission.

"ART. 12. The book referred to by article 5, once the labors of the commission are terminated, shall be deposited in the office of the Governor Intendente of the Department of Zelaya, so that this office may issue the certificates or copies that the interested parties may solicit whenever those given by the commission have been lost or for any other cause.

"ART. 13. Should any Mosquito Indian prove that the lands which belonged to him under the laws in vigor anterior to 1894 have been denounced and acquired by other persons, then the chief of the com-

mission shall adjudicate to him vacant lands to a value approximating that which he had possessed as near as possible to the locality he inhabits.

"ART. 14. Every doubt or difficulty which occurs as to the application or interpretation of this regulation shall be submitted by the commissioner to the secretary of foreign relations in the form of consultation.

"Given at Managua on the 21st day of August, 1905.

"ZELAYA.

"ADOLFO ALTAMIRANO,

"*Minister of Foreign Relations.*"

PANAMA.

POSTAL CONVENTION WITH THE UNITED STATES.

For the purpose of making better postal arrangements between the United States of America and the Republic of Panama, the undersigned, GEORGE B. CORTELYOU, Postmaster-General of the United States of America, duly authorized thereto by law, and J. D. DE OBALDIA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary at Washington, duly authorized thereto by the President of the Republic of Panama, have agreed upon the following articles:

ARTICLE I.

(*a*) Articles of every kind or nature, which are admitted to the domestic mails of either country, except as herein prohibited, shall be admitted to the mails exchanged under this Convention; subject, however, to such regulations as the Postal Administration of the country of destination may deem necessary for sanitary purposes, or to protect its customs revenues or its taxes on commerce.

(*b*) But articles other than letters in their usual and ordinary form must never be closed against inspection, but must be so wrapped or inclosed that they may be readily and thoroughly examined by postmasters or customs officers or postal employees. Except that there may be admitted to the mails exchanged between the United States and Panama unsealed packages which contain, in sealed receptacles, articles which can not be safely transmitted in unsealed receptacles; provided the contents of the closed receptacles are plainly visible or are precisely stated on the covers of the closed receptacles, and that the package is so wrapped that the outer cover can be easily opened.

The following articles are prohibited admission to the mails exchanged under this Convention:

(*a*) Publications which violate the copyright laws of the country of destination; packets, except single volumes of printed books, the weight of which exceeds two kilograms; liquids, poisons, explosive or inflammable substances, fatty substances, those which easily liquefy, live or dead animals (not dried), insects and reptiles, fruits and vegetables which will easily decompose and substances which exhale a bad odor, lottery tickets or circulars, all obscene and immoral articles, other articles which may destroy or in any way damage the mails or injure the persons handling them.

(*b*) All admissible matter mailed in one country for the other, or received in one country from the other, shall be free from any detention or inspection whatever, except such as is required by the regulations of the country of destination for the collection of its customs duties; and shall in the first case be forwarded by the most speedy means to its destination, and in the latter be delivered to the respective persons to whom it is addressed, being subject in its transmission to the laws and regulations of each country respectively.

(*c*) The classification of, and the rates of postage and the registration fee to be levied and collected upon mail matter originating in either country and addressed to the other, shall be in accordance with the domestic laws and regulations of the country of origin; provided that the rates of postage and registration fees so levied shall not exceed in either country the minimum rates of postage and registration fee prescribed for articles of a like nature, by the Articles of the Universal Postal Convention which is in force.

ARTICLE II.

(*a*) Each administration shall retain to its own use the whole of the postages and registration fees it collects on postal articles exchanged with the other, including deficient postage. Consequently, there will be no postage accounts between the two countries.

(*b*) Articles other than letters and postal cards must be prepaid at least in part. Letters and postal cards will be forwarded to the country they are addressed to, even if they absolutely lack postage.

Payment of postage and registration fees shall be certified by affixing the appropriate stamps of the country of origin.

(*c*) Each insufficiently prepaid letter shall have stamped on its cover the capital letter T, and shall have indicated plainly thereon, in figures, on the upper left-hand corner of the address, by the postal officials of the country of origin, the amount of the deficient postage, and only the amount so indicated shall be collected of addressees on delivery, except in cases of obvious error.

ARTICLE III.

No postage charges shall be levied in either country on fully prepaid correspondence originating in the other, nor shall any charge be made

in the country of destination upon official correspondence which under the postal regulations of the country of origin is entitled to freedom from postage; but the country of destination will receive, forward, and deliver the same free of charge.

ARTICLE IV.

In case any correspondence is tendered for mailing in either country, obviously with the intention to evade the higher postage rates applicable to it in the other country, it shall be refused, unless payment be made of such higher rates.

ARTICLE V.

(*a*) Exchanges of mails under this convention shall be effected through the post-offices of both countries already designated as exchange post-offices, or through such offices as may be hereafter agreed upon, under such regulations relative to the details of the exchanges as may be mutually determined to be essential to the security and expedition of the mails and the protection of the customs revenues or taxes on commerce.

(*b*) Each country shall provide for and bear the expense of the conveyance of its mails to the other.

ARTICLE VI.

The United States of America and the Republic of Panama each grants to the other, free of any charges, detention, or examination whatsoever, the transit across its territory of the CLOSED mails made up by any authorized exchange office of either country, addressed to any other exchange office of the same country or to any exchange office of the other country.

ARTICLE VII.

(*a*) Any packet of mailable correspondence may be registered upon payment of the rate of postage and the registration fee applicable thereto in the country of origin.

(*b*) An acknowledgment of the delivery of a registered article shall be returned to the sender when requested; but either country may require of the sender prepayment of a fee therefor not exceeding five cents.

ARTICLE VIII.

(*a*) Exchanges of ordinary international correspondence may be effected without the use of letter bills; but registered correspondence must be accompanied by a descriptive list thereof, by means of which the registered articles may be identified for the purpose of acknowledgment by the receiving offices.

(*b*) If a registered article advised shall not be found in the mails by the receiving office, its absence shall be immediately reported by the receiving to the sending office.

Article IX.

Ordinary and registered exchanges, unless the latter be made in through registered pouches, shall be effected in properly sealed sacks.

Article X.

(*a*) All registered articles, ordinary letters, postal cards, and other manuscript matter, business or commercial papers, books (bound or stitched), proofs of printing, engravings, photographs, drawings, maps, and other articles manifestly of value to the sender, which are not delivered from any cause, shall be reciprocally returned without charge, through the central administrations of the two countries, in special packets or sacks marked "Rebuts," after the expiration of the period for their retention required by the laws or regulations of the country of destination; the returned registered articles to be accompanied by a descriptive list, and the special packets or sacks used for returning registered articles to be returned under registration when registered articles are returned in them.

(*b*) Fully prepaid letters which bear requests by the senders for their return in case of nondelivery by a certain date, or within a specified time, shall be reciprocally returned, without charge, directly to the dispatching exchange office, at the expiration of the period for their retention indicated in the requests.

(*c*) Fully prepaid letters bearing on the covers the business cards, the names and addresses of the senders, or designation of places to which they may be returned (as post-office box, street and number, etc.), without requests for their return in case of nondelivery within a specified time, shall be reciprocally returned without charge directly to the dispatching exchange office at the expiration of thirty days from the date of their receipt at the office of destination.

Article XI.

All matters connected with the exchange of mails between the two countries which are not herein provided for shall be governed by the provisions of the Universal Postal Convention and regulations now in force, or which may hereafter be enacted, for the government of such matters in the exchange of mails between countries of the Universal Postal Union generally, so far as the articles of such Universal Postal Convention shall be obligatory upon both of the contracting parties.

ARTICLE XII.

The Postmaster-General of the United States of America and the Government of the Republic of Panama shall have authority to jointly make such further regulations of order and detail as may be found necessary to carry out the present Convention from time to time; and may by agreement prescribe conditions for the admission to the mails of any of the articles prohibited by Article I.

ARTICLE XIII.

This Convention abrogates the postal relations existing between the two countries. It shall be ratified by the contracting countries in accordance with their respective laws and its ratification shall be exchanged at the city of Washington as early as possible. It shall take effect thirty days from the exchange of ratifications and shall continue in force until terminated by mutual agreement, or annulled at the instance of the Post-Office Department of either country, upon six months previous notice given to the other.

Done in duplicate and signed at Washington the 19th day of June, one thousand nine hundred and five.

[SEAL.] GEORGE B. CORTELYOU,
Postmaster-General of the United States of America.
J. D. DE OBALDIA,
Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Panamá en los Estados Unidos de América.

The foregoing Convention between the United States of America and Panama has been negotiated and concluded with my advice and consent, and is hereby approved and ratified.

In testimony whereof I have caused the seal of the United States to be hereunto affixed.

[SEAL.] THEODORE ROOSEVELT.

By the President:
FRANCIS B. LOOMIS,
Acting Secretary of State.
WASHINGTON, *June 19, 1905.*

The undersigned, GEORGE B. CORTELYOU, Postmaster-General of the United States of America, and J. D. DE OBALDIA, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Republic of Panama at Washington, having met for the purpose of exchanging the ratification of the Post Convention concluded between the United States of America and the Republic of Panama and signed at Washington June 19, 1905, and having carefully compared the ratifications of said Convention and found them exactly conformable to each other, the exchange took place this day in the usual form.

In witness whereof they have signed the present protocol of exchange and have affixed thereto their seals.

Done at Washington this 19th day of June, one thousand nine hundred and five.

[SEAL.] GEORGE B. CORTELYOU,
Postmaster-General of the United States of America.

J. D. DE OBALDIA,
Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary from the Republic of Panama to the United States of America.

INCREASE OF CURRENCY ISSUE.

The British "Board of Trade Journal," of September 14, 1905, states that, as the $3,000,000 of silver of the new Panama currency in circulation in the Republic have been found insufficient to meet the growing requirements of commerce and the disbursements connected with canal works, the United States and Panama Governments have arranged that $1,000,000 additional shall be minted and issued immediately, in coins of $1 each, or "*cincuenta centésimos de balboa*," as they are called.

To insure the parity of the gold and silver currency of the Republic (two silver dollars the equivalent of one dollar gold) the monetary law ordered a deposit to be made in the United States of 15 per cent in gold on the total amount of the silver currency placed in circulation in the Republic; and accordingly, in May of this year, the Panama Government invested with the Bankers' Trust Company of New York the sum of $225,000, earning interest at 3 per cent per annum, to which will now have to be added $75,000 more in gold to guarantee the parity of the new issue of $1,000,000 which the Philadelphia mint is actually coining.

PARAGUAY.

DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC.

The great progress that the Republic of Paraguay has made during the last four years is shown in the following table taken from the Buenos Ayres "Standard" of July 30, 1905.

[Values in gold.]

Year.	Public debt.	Imports.	Exports.	Rents.
1901	$6,310,110	$3,022,841	$3,426,683	$1,141,275
1902	6,882,508	2,426,381	3,890,658	1,100,722
1903	6,468,858	3,053,151	4,253,652	1,539,270
1904	7,839,284	3,508,138	3,106,559	1,652,932

SPECIAL DUTIES.

A Paraguayan law, dated July 14, 1905, authorizes the Government to levy the following special duties, the revenues from which are to be appropriated to certain port works specified in the law:

(*a*) A wharf duty of 1 cent gold per 10 kilograms on all articles loaded or unloaded at any port, whether or not use be made of the wharf; and

(*b*) A tax of 46 cents gold per cubic meter on timber loaded in the port of Asuncion.

The special wharf duty (*a*) was to be levied from the date of the promulgation of this law, and the tax on timber (*b*) is to be collected as soon as the wharves which are to be constructed for loading timber are open for public use. Both the taxes will remain in force until the loan to be raised in connection with the authorized port works is paid off.

PERU.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

The imports into Peru, as reported by the British consul-general at Lima, during the years 1903 and 1904 were as follows:

Country.	1903.	1904.
United Kingdom	£1,486,438	£1,569,363
Australia	17,152	58,903
India	10,334	26,403
Hongkong	.....	65,943
British Columbia	5,504	12,034
Belgium	231,072	198,149
Chile	220,112	217,901
China	62,753	11,409
France	187,219	264,504
Germany	448,315	701,521
Italy	147,813	164,156
Spain	24,169	30,884
United States	576,902	772,907
Other countries	67,313	203,926
Total	3,485,096	4,298,003
Department of Loreto	298,284	(*a*)
Grand total	3,783,380	4,298,003

a In 1904 the value of Loreto imports was distributed according to origin and included in the imports from the respective countries trading with Peru.

The exports during the same periods were as follows:

Country.	1903.	1904.
United Kingdom	£1,538,361	£2,014,156
British Columbia	29,843	9,742
Barbados	21,197	75,563
Belgium	1,493	18,231
Bolivia	192,600	261,156
Brazil	452	96,179
Chile	540,993	428,054
Colombia	13,748	15,377
Ecuador	40,903	44,814
France	100,429	301,635
Germany	327,207	342,370
Italy	12,296	15,945
Portugal (Azores)	32,849	.....

Country.	1903.	1904.
Spain	£36,031	£18,509
United States	492,291	380,001
Other countries	38,151	44,907
Total	3,418,844	4,066,639
Department of Lareto	438,909	(a)
Grand total	3,857,753	4,066,639

a In 1904 the total value of the Loreto exports was distributed according to respective destination.

REVENUES AND EXPENDITURES FOR 1904.

Some interesting figures showing the steady progress made by the Republic of Peru are contained in the report made to his home government by the British consul-general at Lima, as follows:

Revenue for the year ending December 31, 1904.

Maritime customs	£866,719
Iquitos customs	120,000
Taxes	963,290
Salt monopoly	100,000
Wharfage	4,187
Sundry imposts	105,300
Telegraphs	6,000
Post-office	57,840
San Lorenzo warehouses	151
Total	2,223,488

Expenditure for the year ending December 31, 1904.

Parliament	£48,020
Home Office	395,188
Foreign Office	59,217
Justice	180,815
Civil Service	588,729
War and Marine	460,186
Public Works	170,108
	1,902,266
Surplus	321,221
Total	2,223,488

At the end of the calendar year 1904 there was a surplus of £321,221.

EXPORTS FROM LIVERPOOL TO PERU IN 1904.

Articles.	Quantity.	Value.
Machine oil ..... quintals	2,851	£5,345
Do ..... gallons	4,003	283
Mineral waters ..... dozen bottles	32,889	6,892
Cotton:		
In skeins ..... pounds	236,000	33,516
Fabrics ..... yards	28,327,940	374,709
Live animals	.....	10
Firearms	7,549	8,059
Empty cartridges and caps	1,732,900	299
Food products ..... pounds	2,776,687	36,118
Manufactures of:		
Bronze ..... tons	13	1,955
Copper ..... do	67	4,966
Leather ..... quintals	313	15,151

Exports from Liverpool to Peru in 1904—Continued.

Articles.	Quantity.	Value.
Miscellaneous manufactures and fine hardware ..... pounds..	137,521	£13,629
Sulphur ..... do....	1,875	193
Sugar (Iquitos) ..... quintals..	1,121	994
Boats	1	74
Cables and ropes ..... quintals..	1,507	4,952
Coal ..... tons..	5,276	3,755
Beer ..... barrels..	595	2,710
Cement ..... tons..	295	622
Drugs and chemicals ..... quintals..	15,906	11,215
Tin ..... tons..	13	1,707
Explosives (dynamite, powder) ..... quintals..	814	6,966
Hardware and steel manufactures ..... do....	120,664	106,117
Matches (Iquitos) ..... gross..	320	23
Yarn, skeins ..... pounds..	1,400	67
Yarn	.....	1,032
Yarn, articles of ..... yards..	137,000	4,981
Oilcloth ..... squares..	94,600	2,782
Soap ..... quintals..	1,442	1,517
Jute ..... yards..	10,500	1,086
Brick, etc ..... tons..	15	164
Wool, skeins ..... pounds..	6,600	898
Woolen fabrics ..... yards..	1,270,000	104,871
Wool	.....	4,578
Chinaware ..... quintals..	22,422	13,556
Lumber ..... loads..	44	1,791
Maquinaria ..... tons..	861	64,726
Sundry ores ..... do....	9	723
Gold coin	.....	50,270
Paper ..... quintals..	1,235	4,417
Perfumery	.....	137
Paints ..... quintals..	6,635	6,992
Plated ware	.....	341
Lead ..... tons..	106	1,516
Ready-made clothing	.....	2,014
Salt (Iquitos) ..... tons..	342	367
Silk ..... yards..	24,331	1,533
Seeds ..... quintals..	4	22
Miscellaneous ..... do....	162	347
Candles, tallow and grease ..... do....	6,457	13,215
Wines and liquors ..... gallons..	4,742	3,512
Zinc ..... tons..	12	348
Launches	1	10,400
Jute sacks from Calcutta	.....	99,672
Total	.....	1,039,398

LAKE TITICACA AS A SOURCE OF ELECTRIC POWER.

The Paris edition of the London Daily Mail says that Lake Titicaca, the largest lake in Peru and the highest navigable lake in the world, is to be tapped for the purpose of securing electric power. It says further that the power will be utilized to supply motive force for the southern railways of Peru, and probably also to provide electricity for lighting and other purposes in the Republic.

"M. Émile Guarini, a well-known electrical engineer, who has been commissioned by the Peruvian Government to estimate the resources of the lake, has returned from his mission full of enthusiasm. At present the southern railways of Peru consume about 140 tons of coal a day. The cost of this by the time it has been transported to the place of use has amounted to at least $9.73 a ton. This means an average expenditure of $1,363 a day, or $473,357 a year for motive power on the railways.

"The interest on the capital necessary for the installation of electric power would, according to M. Guarini, fall far below this sum, and, in addition, the electrical supply could be used for other purposes

during the night, as the trains only run in the daytime. By utilizing a stream at Arequipa, M. GUARINI thinks that a force will be obtained exceeding, by 6,000 horsepower, the power necessary for supplying the railway. The surplus, M. GUARINI says, could be used for lighting the towns, for agricultural and mining operations, and perhaps for electric navigation. Above all, M. GUARINI urges the establishment of factories at the point on the coast nearest to the lake, where small and valuable articles could be manufactured for exportation to Europe and the United States. The scheme, if realized, should enable Peru to take a prominent place among manufacturing countries."

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of August, 1905, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the eight months ending August, 1905, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for August, for example, are not published until some time in October.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Chemicals, etc.:				
Logwood (*Palo campeche; Pão de campeche; Campêche*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	.....	.....	7,420	34,360
Mexico	.....	.....	876	873
Cuba	.....	.....	.....	1,845
Coal, bituminous (*Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre*):				
Mexico	.....	.....	698	93
Cocoa (*Cacao; Coco ou cacao crú; Cacao*):				
Central America	1,630	795	150,839	21,789
Brazil	100,359	13,604	617,759	475,285
Other South America	260,944	176,472	1,258,011	1,337,931
Coffee (*Café; Café; Café*):				
Central America	365,035	478,977	4,467,149	5,539,936
Mexico	62,302	272,796	1,946,584	2,398,247
Brazil	5,595,514	3,731,743	32,800,943	30,342,917
Other South America	765,503	680,478	6,666,602	4,330,122
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	210,798	322,357	1,281,715	2,195,427
South America	.....	351	797	6,988

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
South America	6,742	1,922	186,265	240,304
Sisal grass (*Henequén; Henequen; Hennequen*):				
Mexico	1,155,980	1,139,130	10,115,055	9,537,729
Fruits:				
Bananas (*Plátanos; Bananas; Bananes*):				
Central America	432,724	387,191	2,976,838	3,005,066
Cuba	158,781	94,784	1,561,567	1,185,037
South America	36,176	34,270	315,857	430,667
Oranges (*Naranjas; Laranjas; Oranges*):				
Central America	317	140	1,539	244
Mexico	376	256	6,609	4,285
Cuba	6	5	686	1,245
Fur skins (*Pieles finas; Pelles; Fourrures*):				
South America	35,472	111,546	133,769	285,549
Hides and skins (*Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux*):				
Central America	84,275	51,091	395,049	373,210
Mexico	229,411	305,745	2,305,332	2,616,764
South America	1,057,641	981,096	8,028,178	9,045,107
India rubber, crude (*Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc*):				
Central America	52,239	35,025	513,897	558,217
Mexico	11,220	27,878	113,050	187,418
Brazil	1,058,199	760,842	16,438,426	19,471,200
Other South America	106,801	144,194	658,856	771,301
Lead, in pigs, bars, etc. (*Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.*):				
Mexico	364,707	237,303	2,472,919	2,239,756
South America	7	.....	14,232	9,539
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (*Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão hollandez; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16*):				
Central America	31,357	.....	117,691	44,726
Mexico	29,281	536	61,112	586,811
Cuba	4,147,648	4,625,168	51,239,122	61,671,308
Brazil	.....	.....	101,476	1,266,275
Other South America	104,299	101,552	730,213	1,026,525
Tobacco, leaf (*Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles*):				
Mexico	12,002	453	28,839	9,081
Cuba	802,392	852,567	5,994,343	7,548,661
Wood, mahogany (*Caoba; Mogno; Acajou*):				
Central America	40,387	15,819	446,934	279,574
Mexico	14,082	16,978	345,470	223,169
Cuba	19,043	17,200	137,026	52,837
South America	16,127	.....	39,206	24,657
Wool (*Lana; Lá; Laine*):				
South America—				
Class 1 (clothing)	.....	184,758	2,581,957	8,317,999
Class 2 (combing)	25,007	32,608	111,412	532,418
Class 3 (carpet)	1,017	220,585	865,155	812,466

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (*Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles*):				
Central America	1,031	2,323	7,379	12,650
Mexico	31,833	57,181	247,562	283,908
Cuba	13,615	21,535	93,538	177,707
Argentine Republic	544,238	497,056	2,673,980	3,071,754
Brazil	4,404	10,956	32,383	143,084
Chile	62,698	135,591	152,651	184,067
Colombia	136	240	1,502	1,924
Venezuela	263	71	708	802
Other South America	11,174	34,835	79,423	154,043

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Breadstuffs:				
Corn (*Maíz; Milho; Maïs*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	1,361	13,188	32,099	443,528
Mexico	15,153	53,563	78,970	391,903
Cuba	80,651	88,336	498,570	773,965
South America	1,490	2,419	13,764	143,719
Wheat (*Trigo; Trigo; Blé*):				
Central America	.....	3,355	18,417	11,136
Mexico	4	236,747	15,228	294,617
South America	.....	352	1,197	461
Wheat flour (*Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé*):				
Central America	92,906	132,917	913,825	1,400,406
Mexico	13,544	21,856	112,294	203,995
Cuba	227,744	288,685	1,918,547	2,298,764
Brazil	158,342	80,376	1,227,920	726,160
Colombia	31,455	98,959	332,813	366,967
Other South America	164,714	190,846	1,162,853	1,602,754
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (*Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties*):				
Central America	3,081	68,503	117,619	269,292
Mexico	87,511	137,878	1,557,124	860,474
Cuba	21,551	57,384	174,820	435,460
Argentine Republic	44,336	166,511	424,262	1,215,286
Brazil	4,145	2,546	21,819	58,595
Chile	2,736	48,217	37,518	123,831
Colombia	2,508	6,880	24,310	23,551
Venezuela	507	1,480	19,119	4,903
Other South America	1,499	40,523	83,311	113,828
Cycles, and parts of (*Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties*):				
Central America	347	1,980	2,679	3,659
Mexico	3,154	6,142	29,403	40,728
Cuba	5,560	4,832	23,912	28,072
Argentine Republic	124	2,493	11,603	9,882
Brazil	1,410	885	9,879	4,391
Colombia	313	665	3,801	1,704
Venezuela	.....	55	187	515
Other South America	1,422	1,086	9,906	8,636
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	84,214	106,437	714,935	717,955
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé*):				
Mexico	139,862	132,427	1,268,744	1,874,888
South America	9,258	.....	9,258	.....
Cotton cloths (*Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé*):				
Central America	88,450	102,696	883,919	1,041,782
Mexico	21,950	47,115	134,265	219,250
Cuba	80,796	179,101	416,422	812,402
Argentine Republic	5,130	33,638	141,235	296,701
Brazil	35,236	56,291	396,840	517,993
Chile	37,607	96,257	426,072	526,098
Colombia	80,028	46,096	518,715	342,093
Venezuela	25,797	34,975	227,399	277,105
Other South America	25,196	50,469	275,965	338,916
Wearing apparel (*Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêlements en coton*):				
Central America	43,122	35,740	375,405	432,291
Mexico	49,879	81,288	345,071	454,402
Cuba	29,246	44,515	203,779	274,534
Argentine Republic	20,435	22,606	127,771	245,700
Brazil	2,176	5,497	63,396	49,880
Chile	1,003	1,825	12,250	12,998
Colombia	13,515	4,433	78,552	32,342
Venezuela	1,757	1,038	27,975	13,737
Other South America	1,890	6,564	28,271	37,079
Electric and scientific apparatus (*Aparatos eléctricos y científicos; Apparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques*):				
Central America	10,285	15,202	121,451	103,362
Mexico	36,278	43,070	365,752	586,984
Argentine Republic	30,494	25,221	114,915	123,758

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Electric and scientific apparatus, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Brazil	18,969	27,571	223,576	301,052
Chile	10,750	18,057	56,883	70,263
Venezuela	7,517	6,699	55,108	72,647
Other South America	11,016	24,243	117,045	139,567
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (*Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier*):				
Central America	4,871	444	91,187	269,502
Mexico	43,470	337,917	488,313	1,105,604
South America	129,467	365,159	367,311	1,667,050
Builders' hardware, and saws and tools (*Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils*):				
Central America	12,133	41,225	140,706	199,802
Mexico	55,655	116,975	522,343	679,479
Cuba	32,052	71,225	224,198	406,128
Argentine Republic	45,722	64,797	307,811	412,325
Brazil	12,461	29,905	170,352	247,967
Chile	15,783	21,553	107,125	104,108
Colombia	5,277	7,051	67,262	42,812
Venezuela	2,831	2,417	32,522	19,427
Other South America	12,144	20,847	130,822	157,123
Sewing machines, and parts of (*Máquinas de coser y accesorios; Machinas de coser e accessorios; Machines à coudre et leurs parties*):				
Central America	7,763	15,700	61,787	65,834
Mexico	49,457	60,929	411,603	375,241
Cuba	37,364	51,497	211,333	284,614
Argentine Republic	44,517	101,584	231,021	394,728
Brazil	16,724	13,416	82,873	97,232
Colombia	11,841	5,349	67,136	37,773
Other South America	23,977	45,066	192,326	243,448
Steam engines, and parts of (*Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties*):				
Central America	27,800	17,350	52,450	36,450
Mexico	40,683	25,870	1,613,760	188,991
Cuba	21,700	9,458	75,071	62,341
Argentine Republic	----------	----------	120,910	207,448
Brazil	9,275	28,456	93,541	127,356
Colombia	----------	8,603	34,251	18,933
Other South America	12,925	43,725	131,077	97,858
Typewriting machines, and parts of (*Máquinas de escribir y accesorios; Machinas de escribir e accessorios; Machines à écrire et leurs parties*):				
Central America	1,521	3,213	12,774	33,992
Mexico	19,548	25,036	152,315	220,109
Cuba	3,949	5,309	29,828	44,975
Argentine Republic	5,467	11,508	36,187	64,922
Brazil	1,314	9,830	14,045	33,388
Colombia	523	1,438	5,411	8,044
Other South America	2,968	16,070	63,776	115,015
Leather, other than sole (*Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles*):				
Central America	8,871	8,235	84,222	100,961
Mexico	3,784	6,298	43,400	56,264
Cuba	21,054	29,242	134,511	172,998
Argentine Republic	8,645	29,414	93,535	176,619
Brazil	1,713	15,083	65,979	85,611
Chile	2,472	4,377	26,391	31,474
Colombia	2,828	5,740	24,344	21,757
Venezuela	5,769	3,952	44,757	30,580
Other South America	4,013	9,024	34,349	53,914
Boots and shoes (*Calzado; Calçado; Chaussures*):				
Central America	17,694	20,018	163,305	173,131
Mexico	75,775	352,522	532,228	1,100,467
Colombia	9,726	3,088	78,482	42,009
Other South America	13,652	23,137	87,040	152,603
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (*Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron*):				
Central America	957	2,295	11,298	13,427
Mexico	2,240	2,681	8,832	10,890
Cuba	5,950	8,681	38,949	45,463

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Naval stores—Continued.				
Rosin, tar, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Argentine Republic	.....	4,261	57,843	57,407
Brazil	24,421	50,437	239,636	318,156
Chile	629	6,719	12,292	16,385
Colombia	671	2,756	12,759	12,115
Venezuela	2,623	1,544	19,327	18,492
Other South America	676	11,241	87,100	95,005
Turpentine (*Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine*):				
Central America	3,033	4,816	14,807	18,136
Mexico	661	927	5,354	5,656
Cuba	5,874	5,483	39,549	42,589
Argentine Republic	8,501	16,608	126,013	88,214
Brazil	7,916	15,402	61,697	81,533
Chile	5,327	16,276	28,616	47,407
Colombia	772	617	4,636	3,861
Venezuela	556	419	6,235	4,120
Other South America	2,796	4,963	28,713	28,893
Oils, mineral, crude (*Aceites minerales, crudos; Oleos mineraes, crús; Huiles minérales, brutes*):				
Mexico	85,644	1,012	554,516	492,546
Cuba	34,714	26,833	304,434	307,322
Oils, mineral, refined or manufactured (*Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos mineraes, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées*):				
Central America	14,494	25,594	203,199	207,436
Mexico	13,466	23,947	129,295	171,150
Cuba	17,030	18,871	151,698	230,809
Argentine Republic	100,313	271,550	1,395,856	1,402,703
Brazil	248,936	221,938	1,503,363	1,689,228
Chile	39,992	144,132	585,429	725,010
Colombia	6,649	9,758	89,094	80,454
Venezuela	12,105	11,264	100,945	94,917
Other South America	60,228	121,214	548,026	587,377
Oils, vegetable (*Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales*):				
Central America	1,108	3,062	19,578	21,861
Mexico	25,689	32,851	884,661	475,002
Cuba	4,524	9,167	24,858	67,726
Argentine Republic	7,716	3,986	58,323	18,650
Brazil	27,000	18,628	246,371	130,941
Chile	1,351	1,397	10,078	23,166
Other South America	15,940	16,899	91,276	110,774
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (*Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé*):				
Central America	886	2,154	12,370	16,149
Mexico	3,122	5,404	12,976	28,131
Cuba	356	2,337	5,305	11,210
Argentine Republic	.....	.....	481	122
Brazil	922	118	5,009	2,915
Colombia	370	157	2,248	2,852
Other South America	1,378	3,317	17,715	16,745
Beef, salted or pickled (*Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure*):				
Central America	6,619	6,822	34,362	51,694
Mexico	76	923	623	3,824
Cuba	68	616	1,009	2,079
Brazil	15	915	1,201	2,077
Chile	375	842	2,814	2,379
Colombia	487	1,480	7,081	9,093
Other South America	11,648	30,418	112,168	123,150
Tallow (*Sebo; Sebo; Suif*):				
Central America	18,054	7,666	77,910	73,824
Mexico	2,186	12,473	9,951	28,624
Cuba	743	.....	21,011	2,984
Brazil	.....	.....	4,397	42
Chile	.....	3,741	10,398	16,599
Colombia	1,499	1,150	7,872	6,842
Other South America	1,421	5,309	25,533	35,864
Bacon (*Tocino; Toucinho; Lard fumé*):				
Central America	2,734	1,086	19,771	6,453
Mexico	3,044	2,821	28,178	25,907
Cuba	75,486	44,289	253,686	278,265
Brazil	5,056	7,141	56,160	53,095
Colombia	13	136	1,496	457
Other South America	392	1,550	14,994	9,749

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Provisions, etc.—Continued.				
Hams (*Jamones; Presunto; Jambons*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	2,977	7,613	28,542	49,469
Mexico	8,289	12,128	58,621	83,635
Cuba	26,561	50,198	286,508	307,603
Brazil			1,458	729
Colombia	196	598	5,643	4,694
Venezuela	3,596	3,157	22,276	20,485
Other South America	3,704	6,739	20,570	26,116
Pork (*Carne de puerco; Carne de porco; Porc*):				
Central America	9,445	16,624	84,993	99,822
Cuba	19,103	50,580	148,218	293,370
Brazil	2,430	171	17,142	28,113
Colombia	563	530	3,535	7,240
Other South America	13,245	26,603	161,506	155,877
Lard (*Manteca; Banha; Saindoux*):				
Central America	10,016	45,078	85,432	305,235
Mexico	45,255	40,912	150,906	257,017
Cuba	156,793	265,151	1,094,211	1,537,362
Argentine Republic	283	360	2,297	1,773
Brazil	24,110	7,722	176,358	80,075
Chile	5,511	11,617	32,257	54,048
Colombia	5,704	41,749	131,122	209,836
Venezuela	21,774	41,997	163,451	236,721
Other South America	44,366	40,059	231,914	246,443
Butter (*Mantequilla; Manteiga; Beurre*):				
Central America	4,834	7,970	42,898	57,485
Mexico	7,452	11,695	71,674	90,832
Cuba	2,288	1,795	14,359	18,509
Brazil	11,695	14,604	92,241	95,557
Colombia	904	1,478	9,510	8,557
Venezuela	5,247	8,266	57,246	39,733
Other South America	632	2,174	10,408	17,458
Cheese (*Queso; Queijo; Fromage*):				
Central America	2,900	4,669	21,019	37,950
Mexico	4,779	3,715	34,429	27,614
Cuba	1,074	814	9,369	12,439
Brazil			21	
Colombia	146	170	2,121	2,746
Other South America	67	53	576	508
Tobacco, unmanufactured (*Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé*):				
Central America	3,077	5,912	34,450	40,141
Mexico	26,454	13,451	125,047	79,052
Argentine Republic	1,195	5,141	22,991	29,216
Colombia	881		14,701	5,686
Other South America	10,560	8,140	53,029	58,049
Tobacco, manufactures of (*Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué*):				
Central America	4,447	11,277	61,059	72,414
Mexico	781	1,602	12,048	15,205
Cuba	9,299	14,613	84,015	76,865
Argentine Republic	396	3,752	1,571	9,289
Brazil				70
Colombia	1,303	61	4,235	6,560
Other South America	4,838	6,024	32,677	32,610
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (*Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut*):				
Central America	33,722	37,614	98,460	256,496
Mexico	30,190	38,598	357,407	507,585
Cuba	540	702	7,011	36,881
Argentine Republic	826		28,476	47,201
Brazil	47		11,165	684
Chile			15,270	32,248
Colombia	1,527		2,241	12,544
Other South America	5,415	24,950	63,877	80,917
Lumber (*Maderas; Madeiras; Bois de construction*):				
Central America	37,079	26,938	159,477	300,348
Mexico	145,965	155,541	1,466,844	1,135,636
Cuba	126,815	169,014	909,498	1,170,885
Argentine Republic	200,966	131,479	1,880,275	1,348,292
Brazil	56,788	16,190	414,207	303,100
Chile	24,034	63,378	276,873	301,365
Colombia	1,540	1,574	38,245	36,690
Venezuela	314	485	12,741	5,260
Other South America	9,661	24,100	494,311	479,792

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	August—		Eight months ending August—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Wood, and manufactures of—Continued.				
Furniture (*Muebles; Mobilia; Meubles*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	7,881	25,015	56,392	149,349
Mexico	42,201	64,878	405,311	472,508
Cuba	40,376	70,327	310,128	437,672
Argentine Republic	10,158	43,718	70,157	201,139
Brazil	3,358	2,987	21,989	19,366
Chile	1,654	12,190	17,057	42,394
Colombia	3,105	2,753	29,174	28,602
Venezuela	2,014	1,131	7,259	24,049
Other South America	3,842	10,607	46,013	69,050

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Mexico at San Francisco, California, advises that the imports of Mexican products through the port of San Francisco during the month of August, 1905, aggregated an invoice value of $427,320, made up of the following items:

Gold bullion	$64,015
Gold coin	1,000
Silver bullion	158,001
Silver ores	127,743
Sundry products	76,561
Total	427,320

The exports from San Francisco to Mexico during the same period amounted to $128,829, of which sum $7,701 was the value of foreign merchandise reexported. The exports of Mexican *pesos* to Hongkong and other Asiatic ports during the month of August, consisted of Mexican *pesos* to the number of 6,137.

The exports of Mexican products from the Republic of Mexico to the United States through the port of Nogales, Arizona, during the month of August, 1905, according to the report of the Mexican Consul at Nogales, amounted to $887,628 Mexican silver, and consisted of the following items:

Product.	Quantity.	Value, Mexican silver.
Copper bullion ..... pounds..	3,923,084	$470,857
Fruits ..... do....	250	97
Hides ..... do....	74,963	7,744
Gold bullion and dust ..... ounces..	5,585	111,708
Lead bullion ..... pounds..	10,795	216
Leaf tobacco ..... do....	1,219	453
Lime ..... do....	200	2
Oranges ..... do....	120	2
Ores	.....	250,057
Salt ..... pounds..	500	3
Silver bullion ..... ounces..	77,480	46,489
Total	.....	887,628

The imports into Mexico from the United States through the port of Nogales during the month of August, 1905, aggregated a value of $388,097.50, and consisted of the following articles:

Animal substances	$29,106.75
Arms and explosives	916.56
Chemical products	8,083.66
Machinery and parts thereof	122,407.50
Mineral products	54,555.00
Paper and paper products	3,162.02
Spirituous beverages	1,660.48
Textile products	42,597.75
Vegetable products	104,007.65
Vehicles	5,849.10
Miscellaneous	15,751.03
Total	388,097.50

Imports by countries.

United States	$354,843.97
England	20,596.47
France	1,569.81
Germany	10,220.85
Belgium	384.00
Japan	482.40
Total	388,097.50

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of August, 1905, 10 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York City, bringing 90,139 packages of merchandise. During the same month the vessels clearing from the port of New York numbered 14, carrying 402,122 packages of merchandise consigned to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York in August, 1905, were as follows:

Article.	Quantity.	Article.	Quantity.
Alligator skins ..... bales..	25	Hides ..... bales..	2,541
Bones ..... packages..	10	Hides, loose	2,103
Broom root ..... bales..	1,589	Honey ..... barrels..	318
Chicle gum ..... do....	550	Ixtle ..... bales..	3,858
Cigars ..... boxes..	81	Lead bullion ..... bars..	45,896
Coffee ..... sacks..	11,086	Metals ..... boxes..	374
Copper bullion ..... bars..	3,430	Ores ..... sacks..	1,882
Deerskins ..... bales..	225	Rubber, crude ..... bales..	307
Fustic ..... logs..	4,005	Sarsaparilla ..... do....	147
Goatskins ..... bales..	723	Sugar ..... do....	14
Hair ..... do....	24	Tecali marble ..... pieces..	21
Henequen ..... do....	10,251	Tobacco, leaf ..... bales..	307
Heron plumes ..... boxes..	2	Vanilla ..... boxes..	370

The Mexican Consul at Philadelphia, Pennsylvania, reports that during the month of August, 1905, seven vessels cleared from that port destined to Mexican ports, carrying merchandise to the value of $63,017.26, consisting almost entirely of cargoes of coal.

The Consul-General of Venezuela in New York advises that the exports from the port of New York to Venezuelan ports during the

month of February, 1905, consisted of 2,263,092 kilograms of merchandise, valued at 1,770,169 bolivares. The following table shows the shipments to the different ports in February, 1905, compared with the shipments in February, 1904:

Ports.	Remarks.	February, 1904.		
		Packages.	Quantity.	Value.
			Kilos.	*Bolivares.*
La Guaira	Merchandise	22,706	1,273,020.15	719,083.35
Puerto Cabello	do	11,184	443,336.85	224,815.45
Maracaibo	do	8,556	439,799.50	260,639.95
Do	Oro	6	128.00	350,000.00
Carúpano	Merchandise	1,989	210,347.00	80,074.20
Guanta	do			
Cumaná	do			
Ciudad Bolivar	do			
Totals		44,441	2,366,663.50	1,634,612.95

Ports.	Remarks.	February, 1905.			Decrease.	Increase.
		Packages.	Quantity.	Value.		
			Kilos.	*Bolivares.*	*Bolivares.*	*Bolivares.*
La Guaira	Merchandise	19,834	1,391,643.57	597,429.15	121,654.20	
Puerto Cabello	do	10,140	349,940.10	200,080.05	24,735.40	
Maracaibo	do	6,738	402,437.75	315,920.35		141,497.80
Do	Oro				350,000.00	
Carúpano	Merchandise	1,426	66,276.00	20,560.15	59,447.15	
Guanta	do	455	21,222.00	11,719.70		11,719.70
Cumaná	do	455	8,655.00	3,170.00		3,170.00
Ciudad Bolivar	do	776	22,918.00	21,290.00		21,290.00
Totals		39,824	2,263,092.42	1,170,169.40	555,836.75	177,617.50

RECOGNITION OF LATIN-AMERICAN CONSULAR OFFICERS.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the Department of State that the following foreign consular officers have been recognized in the United States:

Antonio Lozano y Castro, Consul ad interim of Mexico at Los Angeles, California, for Los Angeles and its dependencies.

Jose Agustin Verdugo Garnham, Consul of Chile in California.

Jorge Feran, Consul of Colombia at San Francisco, California.

Carl Hugo Arnal, Consul of Cuba at Newport News, Virginia.

Howard S. Jones, Vice-Consul of Paraguay at Philadelphia, Pennsylvania.

FOREIGN COMMERCE, AUGUST, 1905.

The figures of the Bureau of Statistics giving the totals of the foreign commerce of the United States for the month of August, 1905, and for eight months of the calendar year show an unusual gain in both imports and exports. The total value of imports was $95,826,548, against $87,737,868 last year. The progressive gain appears in tracing back the figures to $82,049,261 in 1903, $78,923,281 in 1902, $73,127,217 in 1901, and $61,820,488 in 1900. For eight months the value of imports reached the unexampled figures for that period of $770,345,809,

an increase of $103,076,445 over last year, when they were $667,269,364. This shows a small decrease from the previous year, when they were $676,981,594, but in 1902 they were $614,413,297, in 1901 $579,650,756, and in 1900 $564,898,833. On the whole there has been substantial progress in foreign imports in the last six years.

The increase in exports for the month of August was considerably larger than that in imports, largely on account of the unusual quantity of cotton sent abroad. The total is $117,453,581 for the month against $92,253,881 last year, an increase of more than $25,000,000. Nearly one-half the gain appears in cotton, the value of that staple exported being $17,232,269 against $6,136,334 in August last year. There was also an increase in breadstuffs from $5,341,838 to $7,826,335, in provisions from $14,157,270 to $17,072,808, and in mineral oil from $6,580,890 to $6,918,821. These four "domestic products" account for about two-thirds of the entire gain for the month as compared with August last year.

Running the record of exports back to 1900, we do not find so steady a gain as in imports. Those of 1903 were below last year, being $89,446,557; but in 1902 they were valued at $94,942,310, in 1901 at $108,024,209, and in 1900 at $103,575,965. This year makes a new August record in spite of the fact that the important item of breadstuffs runs low. The record for eight months is also the highest. The total this year is $966,353,025, compared with $851,203,457 last year. Here again cotton is an important factor in the increase, the total value for eight months being $187,578,010 against $153,272,768 last year. The gain in breadstuffs was from $61,956,893 last year to $74,037,388 this, and in provisions from $126,205,856 to $137,439,604, while there was a decline in mineral oil from $51,461,972 to $49,981,700. These figures indicate that of a gain of $115,149,568 for the eight months, about one-half is to be accounted for by the four leading items of "domestic products." The highest previous value of exports for the eight months was $939,329,341 for that period ending with August, 1901. In 1900 it had reached $916,062,516, but in 1902 it declined to $821,929,100, and in 1903 was $878,911,631, from which there was another decline to $851,203,457. The full summary for August and for the eight months is likely to show another substantial gain in manufactured exports.

The gold movement has been light since the first two months of the present year. The amount imported in August was $3,146,223, while $274,153 was exported, leaving an excess of imports of $2,872,070. Last year in August there was an export of $10,762,818 and an import of $7,764,491, making an excess of $2,998,327 in the export. Our gold imports for eight months amounted to $24,699,625, but the exports exceeded them by $16,565,392, the total being $41,265,017. Of this amount, $31,622,490 was sent abroad in January and February,

being part of an unusual movement which began in November last year. While the gold exports for twelve months ending with August amounted to $82,181,384, and was $37,132,160 in excess of the imports, $65,938,740 of the export took place in the four months November to February inclusive, an unusual time for such a movement, which was determined mainly by loans connected with the war in the East.

STATISTICS OF THE PETROLEUM INDUSTRY.

According to figures published by the United States Geological Survey the total quantity and value of crude petroleum produced in the United States in 1904 was as follows:

State and district.	Barrels.	Value.	Value per barrel.
California	29,649,434	$8,265,434	$0.279
Colorado	501,763	578,035	1.152
Indiana	11,339,124	12,235,674	1.079
Indian Territory	1,366,748	5,447,622	.969
Oklahoma			
Kansas	4,250,779		
Kentucky	998,284	984,938	.9866
Tennessee			
Louisiana[a]	2,941,419	1,068,605	.3633
Michigan	2,572	4,769	1.854
Missouri			
New York	938,234	1,526,976	1.6275
Ohio:			
Eastern and southern	5,526,146	8,993,803	1.6275
Lima	13,350,060	14,735,129	1.10375
Mecca-Belden	425	1,583	3.725
Total	18,876,631	23,730,515	1.257
Pennsylvania:			
Franklin	48,499	193,996	4.00
Pennsylvania	11,251,183	18,311,300	1.6275
Smiths Ferry	1,110	1,807	1.6275
Total	11,300,792	18,507,103	1.6377
Texas	22,241,413	8,156,220	.367
West Virginia:			
West Virginia	12,636,253	20,557,556	1.6268
Petroleum	8,433	26,225	3.11
Volcano			
Total	12,644,686	20,583,781	1.628
Wyoming	11,542	80,794	7.00
Total	117,063,421	101,170,466	.864

[a] In addition to this quantity 3,670,000 barrels were produced and unsold at close of 1904.

Treasury Department Circular No. 62 of May 13, 1905, states that the proviso to paragraph 626, act of July 24, 1897, provides that "if there be imported into the United States crude petroleum, or the products of crude petroleum produced in any country which imposes a duty on petroleum or its products exported from the United States, there shall in such cases be levied, paid, and collected a duty upon said crude petroleum or its products so imported equal to the duty imposed by such country."

The appended schedule shows the Latin-American countries imposing

duty on crude petroleum and its products, with the respective rates of duty so imposed.

Argentine Republic.—Crude petroleum, 25 per cent on a valuation of 10 centavos per kilogram. Naphthas derived from petroleum and "carburines" with a boiling point under 90° C., free; "ligroin" and similar products, and natural benzines with a boiling point below 120 C°., 25 per cent on a valuation of 10 centavos per kilogram.

Bolivia.—Gasoline, naphtha, paraffin, petroleum, or kerosene, 30 per cent on a valuation of 8 centavos per kilogram, gross weight.

Brazil.—Naphtha, imported at Rio de Janeiro, $4.98 per 100 kilograms; imported at other ports, $4.74 per 100 kilograms; refined illuminating oil, kerosene, and gasoline, imported at Rio de Janeiro, $2.31 per 100 kilograms; imported at other ports, $2.21; lubricating, dark, black, or colored oil and residum of distilled petroleum, imported at Rio de Janeiro, $1.33 per 100 kilograms; imported at other ports, $1.26.

Chile.—Crude petroleum, free; products of petroleum, 25 per cent ad valorem.

Colombia.—Petroleum, unrefined, and gasoline for fuel in motors and for manufacturing machinery, 1 cent gold per kilogram; petroleum and gasoline, class 3, 2 cents gold per kilogram; petroleum, refined, for lighting, 5 cents gold per kilogram; parafin, manufactured into candles, 10 cents gold per kilogram; benzine and vaseline, 3 cents gold per kilogram.

Costa Rica.—Crude petroleum, free; refined petroleum, 30 centimes of a colon per kilogram, gross weight.

Cuba.—Crude oils derived from schists, including crude petroleum, axle grease for cars and carts, $1.40 per 100 kilograms; crude petroleum to be used exclusively in the manufacture of illuminating gas and only at gas works of Cuba, 70 cents per 100 kilograms; cordage oil 70 cents per 100 kilograms.

Curaçao.—Petroleum, 3 per cent ad valorem.

Dominican Republic.—Refined petroleum, 11½ cents customs duties and 4 cents municipal per gallon; all other products and crude petroleum, 75 per cent ad valorem.

Dutch Guiana.—Kerosene, oleine, "votogen," gas, and other oils extracted from minerals and rock, if inflammable at a temperature of 22° C., 75 cents (Dutch) per liter, and in all other cases 5 cents (Dutch) per liter.

Ecuador.—Gasolene, free; machine oil and tar, 0.05 cent of sucre per kilogram; grease, 0.02 cent of sucre per kilogram.

Guatemala.—Petroleum, crude, 1 cent per kilogram, gross weight; petroleum, refined, and gasoline, 5 cents per kilogram, gross weight; lubricating oils, 10 cents per kilogram, gross weight; benzine in packages of 1 liter or more, 30 cents per liter, in packages of less than 1 liter,

40 cents per kilogram, gross weight; paraffin, 30 cents per kilogram, gross weight; vaseline, in tins of 500 grams or more, 50 cents per kilogram, in tins of less than 500 grams, 35 cents per kilogram, less weight of outside packing.

Haiti.—Kerosene, $4.80 per 100 gallons.

Mexico.—Crude and mineral oil, 3 cents per net kilogram; refined petroleum, benzine, paraffin, etc., 8 cents per gross kilogram.

Nicaragua.—Mineral oil, impure, refined, and petroleum of all kinds, 4 centavos per kilogram; gasoline, benzine, and crude paraffin, 10 centavos per kilogram; paraffin candles, 15 centavos per kilogram; vaseline, plain, 30 centavos per kilogram.

Panama.—Petroleum and its products, 10 per cent ad valorem.

Paraguay.—Crude petroleum free; products of naphtha or kerosene for lighting, tariff valuation of 3 cents per liter on kerosene, 35 per cent for Government duties plus 1 per cent and 2 per cent additional on account of special laws; unrefined naphtha, free.

Peru.—Petroleum, crude, 5 centavos per each metric quintal; gasolnie, naphtha, paraffin, petroleum, or kerosene, 6 centavos per liter.

Salvador.—Gasoline, free; kerosene, petroleum, and naphtha, 6 centavos per kilogram.

Uruguay.—Petroleum, crude, in casks, 1 cent per liter, plus 5 per cent "additional" and 3 per cent tax for the port on a valuation of 2 cents per liter; petroleum, refined, 2½ cents per liter, plus the 5 per cent "additional" and 3 per cent tax for the port on a valuation of 4.8 cents per liter.

Venezuela.—Petroleum, crude, 0.15½ bolivar per kilogram; kerosene, 0.38¾ bolivar per kilogram.

CONSUMPTION OF TOBACCO.

"Tobacco Leaf" reports the manufacture in the United States during the fiscal year ended June 30, 1905, of 7,689,337,207 cigars, an increase of 185,020,437 over the output of the preceding year. The export trade in these goods is quite insignificant, and, compared with this enormous total, the import trade in foreign-made cigars is little more than an inconsiderable incident.

The cigarette output for the year was 3,368,212,740, an increase of 141,530,479 over 1904. The United States produced 21,131,861 pounds of snuff, an increase of 947,281 pounds. The output of smoking and chewing tobacco increased only about 2 per cent, from 328,650,710 pounds to 334,489,110 pounds. The total value of all this is not given, but the figures of the smaller output of that year are given by the census of 1900 as follows:

Tobacco, chewing, smoking, and snuff	$103,754,362
Tobacco, cigars, and cigarettes	160,223,152
Total	263,977,514

The development of this industry is indicated by the census figures, which show the value of the product for 1880 as $116,772,631; for 1890 as $195,536,862, and for 1900 as $263,977,514. The increase for last year will certainly bring the figures to more than $300,000,000, which is a very pretty sum to spend for this form of combustibles.

Compared with the domestic trade the foreign commerce in the weed amounts to little. The total importation last year of tobacco in all its forms amounted to $22,145,846, and the exportation to $37,123,514.

TREASURY STATEMENT, FIRST QUARTER, 1905-6.

The business of the Government of the United States for the first quarter of the fiscal year 1905–6, which ended September 30, 1905, is encouraging to Treasury officials. It is estimated that the deficiency in the Treasury, which was $18,119,947 on June 30, will be reduced to below $10,000,000.

The excess of receipts over expenditures the month of September, not including Saturday, the 30th, is more than $9,000,000. The total receipts for September will exceed $50,000,000, against almost $45,000,000 the same month of last year. The receipts for the three months will reach early $147,000,000. For the same period last year it was $136,190,771.

The expenditures for September, 1904, were $38,870,000, while in September, 1905, they reached more than $41,000,000. For the last three months they will exceed $165,000,000 against more than $154,000,000 for the same period last year.

IMMIGRATION IN 1904–5.

During the fiscal year ended June 30, 1905, more than 1,100,000 immigrants entered the United States. This breaks all previous records.

The arrivals in that period were 1,027,421. The previous high figure was in 1903 when the total number was 857,046. More immigrants entered the United States in the past year than during the entire four years of 1894, 1895, 1897, and 1898. During the last fiscal year 275,693 immigrants came from Austria-Hungary, more than any other nationality. Italy dropped to second place for the first time in six years, the total from that country having been 221,479. Russia came third with 184,897, while Great Britain was fourth with 137,057. The Scandinavian countries contributed 60,625.

Since 1820, or in eighty-six years, the total number of immigrants arriving in the country has been 22,932,905. Of this number 7,286,357 came from Great Britain, 5,187,094 from Germany, 2,000,252 from Italy, 1,971,431 from Austria (all since 1861), 1,730,722 from Scandinavia, 1,452,629 from Russia, 428,894 from France, 291,455 from China (mostly between 1853 and 1883), 220,200 from Switzerland,

146,168 from Netherlands, 88,909 from Japan (all since 1893), and 2,059,636 from all other countries.

During the year the number entering through Ellis Island, New York, was 788,289; Boston admitted 65,111; Baltimore stood third with 62,314; Montreal, Canada, including border stations, stood fourth, having admitted 40,488; Philadelphia came next with 23,824; San Francisco admitted 6,955; Vancouver admitted 3,913, and all other United States ports admitted 36,577.

PRESIDENTIAL PROCLAMATION PROHIBITING THE EXPORTATION OF ARMS AND AMMUNITION.

The exportation of arms, ammunition, and munitions of war of every kind from any port in the United States or in Porto Rico to any port in the Dominican Republic is prohibited by a Presidential proclamation issued at the State Department on October 14, 1905.

The proclamation follows:

"Whereas by a joint resolution approved April twenty-second, eighteen hundred and ninety-eight, entitled 'Joint resolution to prohibit the export of coal or other material used in war from any seaport of the United States,' the President is 'authorized in his discretion, and with such limitations and exceptions as shall seem to him expedient, to prohibit the export of coal or other material used in war from any seaport of the United States until otherwise ordered by the President or by Congress.'

"Now, therefore, I, THEODORE ROOSEVELT, President of the United States of America, for good and sufficient reasons unto me appearing, and by virtue of the authority conferred upon me by the said joint resolution, do hereby declare and proclaim that the export of arms, ammunition, and munitions of war of every kind from any port in the United States or in Porto Rico to any port in the Dominican Republic is prohibited without limitation or exception from and after the day of this, my proclamation, until otherwise ordered by the President or by Congress.

"And I do hereby enjoin all good citizens of the United States and of Porto Rico, and all persons residing or being within the territory or jurisdiction thereof, to be governed accordingly.

"In witness whereof I have hereunto set my hand and caused the seal of the United States to be affixed.

"Done at the city of Washington this fourteenth day of October, in the year of our Lord one thousand nine hundred and five, and of the Independence of the United States of America the one hundred and thirtieth.

(Signed) "THEODORE ROOSEVELT.

"By the President:

(Signed) "ELIHU ROOT,

"*Secretary of State.*"

URUGUAY.

CUSTOMS RECEIPTS, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

Figures published in the "Montevideo Times" show the customs receipts at the Uruguayan custom-houses for the first six months of 1905 to have amounted to $5,428,940, as compared with $4,265,012 during the corresponding period of the preceding year, an increase of $1,163,928 being indicated.

It is further stated that the principal increase was made during the first three months of the year, the upward movement having been checked in June, owing to a general strike of the laborers at the port, which was brought to a close early in July.

MODIFICATION OF BANK PRIVILEGES.

The British Chargé d'Affaires at Montevideo has reported to his home Government as follows concerning the modification of the privileges heretofore enjoyed by the London and River Plate Bank:

"The Uruguayan Government has for some time had under consideration the question of restricting the rights accorded to certain foreign banking institutions to issue paper money against a gold reserve. This privilege is at present shared by the London and River Plate Bank and the Italian Bank of Uruguay. Both concessions were for twenty years, but that of the London and River Plate Bank has recently terminated.

"On the 12th of July the President signed a resolution conceding to the London and River Plate Bank the authorization to continue their operations as a bank of discounts and deposits for a fresh period of twenty years. The bank, however, will not, as hitherto, be authorized to issue notes."

DEVELOPMENT OF THE SILK INDUSTRY.

The "*Moniteur Officiel du Commerce*" of August 24, 1905, contains the following information regarding the development of the silk industry in Uruguay:

The Uruguayan Minister of Fomento has recently purchased a number of mulberry trees in the Argentine Republic with a view to initiating silkworm rearing in the Department of Canelones, Uruguay. There is already a certain amount of mulberry cultivation carried on near Montevideo, and it is hoped that a development of the silk industry will prove a permanent source of revenue to the country.

Silk cultivation was commenced in the Argentine Republic some few years back, and so successful have been the results that it is confidently expected that in five years' time the production of cocoons in

that country will equal the French and Italian production combined. The climate of the Department of Canelones is very similar to that of the Argentine Republic, so it is hoped that a similar success will be attained there.

An engineer who organized the sales of mulberry trees, silkworms, and sericultural apparatus in the Argentine Republic is about to open an exhibition of native silk at Montevideo. This exhibition is to be under the patronage of the President of Uruguay.

THE WORLD'S WHEAT CROP.

The following table from the "London Daily Express" indicates the amounts of wheat imported by the respective countries to supplement their own production:

	Quarters.
The United Kingdom	25,000,000
Germany, Belgium, and Holland	16,000,000
Italy	4,000,000
Switzerland, Greece, and Scandinavia	4,500,000
France	3,500,000
Spain and Portugal	3,000,000
Ex European countries	7,000,000
Total	63,000,000
Balance (showing surplus)	11,500,000
Total	74,500,000

The following shows the countries having surpluses:

	Quarters.
The United States and Canada	22,000,000
Russia	14,500,000
Roumania and Bulgaria	10,500,000
Chile, North Africa, and Turkey in Asia	1,500,000
Argentine Republic (balance of last year's crop and a portion of the new crop just showing above ground)	12,000,000
Australasia (the same applies here as to Argentina)	5,000,000
India (balance of last year's crop and a small portion of the crop about being planted)	7,000,000
Austria-Hungary	2,000,000
Total	74,500,000

The report further shows the relative production, consumption, etc., of the different countries. The Argentine Republic is rapidly reaching up to the second place, long occupied by Russia. Canada is to furnish 4,000,000 quarters of the 22,000,000 quarters put down as surplus of the United States and Canada. The "Express" says, in concluding:

"It is not nearly so difficult to estimate the probable run of prices now as it was last year. This year the prospect is distinctly more

favorable, and although prices of wheat, flour, and bread are now very reasonable, there is no likelihood whatever under normal conditions of any advance in quotations. There is considerably more than enough wheat to go around, and as the terrible war between Japan and Russia, which has so long been a disturbing element, is now happily terminated, the trend of values will be to rather a lower level unless something unexpected and unforeseen should arise, such as alarming political complications or serious damage to the Argentine, Australian, or Indian crops."

COFFEE PRODUCTION AND CONSUMPTION.

The coffee, tea, and cacao trade of the world is the subject of a monograph just prepared by the United States Department of Commerce and Labor, through its Bureau of Statistics, published in the July issue of the "Monthly Summary." This report shows an enormous increase in the cultivation and consumption of these stimulants. In the case of coffee, the center of production is in South and Central America, about three-fourths of the world's consumption being furnished at present by Brazil. The terms "Java" and "Mocha," which in olden times indicated the source of origin, have now become mere characteristics of quality and blend.

The investigation shows that the consumption of coffee in the leading countries of the world in 1904 was substantially as follows:

	Pounds.
United States	960,879,000
Germany	396,205,000
France	167,552,000
Belgium	125,411,000
Austria-Hungary	108,687,000
Holland	28,930,000
United Kingdom	28,783,000
Canada	6,189,000

"In other words," says the "Summary," "we consumed nearly two-fifths of the world's production of 2,299,270,000 pounds in 1904, the term production being understood to mean the quantities exported and imported, for the home consumption of the producing countries can not be ascertained.

"In recent years the United States has been drawing most of its coffee supplies from Brazil (in 1904 741,759,000 out of the total of 960,879,000 pounds imported). Brazilian coffees are classed as 'strong,' as distinguished from the 'mild' coffees of other regions, including our own insular possessions. In addition to this, they are much cheaper. If, therefore, the United States is to shift its patronage in the matter of coffee in part from the foreign to the home market, it will mean two things: (1) That the taste of the public is to be weaned from strong to

mild coffee; (2) that either the mild coffees must become cheaper or the American consumer must spend more. That the public taste can be transformed in the manner suggested has just been illustrated by the conversion of Britain from Chinese to Indian tea. It is further illustrated by the fact that in some parts of Europe, chicory, which at first was added to coffee as an adulterant, is now regarded as an indispensable addition, being even sold separately for that purpose. As regards the price, it is difficult, of course, to make predictions. It is to be noted, however, that the United States has hitherto been regarded as the dumping ground for coffee that could not be sold elsewhere, and that this is a condition which the American public are not likely to tolerate much longer. As Mr. JOSEPH M. WALSH says, in his book entitled 'Coffee, Its History, Classification and Description,' Philadelphia, 1894: 'It is not too much to state that more than one-half of the beverage which masquerades and is sold under the name of coffee is unworthy of the appellation, and that the majority of the people of this country live and die without even knowing the true taste of that delicious and exhilarating beverage.' A 'campaign of education' in this direction is now going on, and it is safe to say that whoever has become familiar with a superior brand will not go back to an inferior if he can help it. The American taste will most likely become more exacting rather than the reverse, and this means, of course, an increasing demand for mild coffee, such as our insular possessions are able to furnish."

Another fact worth mentioning is that the rate of consumption of tea and coffee wherever they have become part of the popular diet tends to increase continually. Taking only those countries the statistics of which show considerable consumption of coffee, such as the United States, Germany, United Kingdom, Holland, Belgium, France, and Austria-Hungary, we find that the combined consumption has increased almost 60 per cent—from 1,140,740,000 pounds in 1884 to 1,816,447,000 pounds in 1904—as compared with an increase of population of about 30 per cent in the countries named during the same period.

In the United States the total consumption has almost doubled in quantity, while the per capita consumption has increased about 26.9 per cent, from 9.26 pounds per head to 11.75 pounds, during the period under consideration. The same remarks apply to the more important tea-consuming countries for which detailed statistics are presented—i. e., the United Kingdom, Russia, United States, Germany, Holland, and France—in which the tea consumption has increased 58.9 per cent, from 317,982,000 pounds in 1884 to 505,233,000 pounds in 1904, while the population in these countries has increased only about 27 per cent during the same period. The consumption per head, in those countries at least where tea is as popular a beverage as coffee in this country,

shows therefore about the same rate of increase. In the United Kingdom the per capita tea consumption has increased from 4.90 pounds to 6 pounds, or 22.5 per cent, between the years 1884 and 1904.

Of special interest to the United States is the coffee industry of Porto Rico. Its "banner year" was 1896, when the island exported 58,763,476 pounds, valued at $8,318,544. The fall in prices, which became acute about that time, combined with the hurricane of August, 1899, the change in money standard, and the partial loss of the Spanish, French, and Cuban markets, caused an abrupt decline, so that in the fiscal year 1900–1901 the exports were only 12,159,008 pounds, valued at $1,678,988. Since then there has been a steady increase, the exports for 1904 being 34,329,972 pounds, valued at $3,903,257. There is every prospect that the record of the banner year will soon be equaled, especially since Cuba, under the reciprocity treaty, grants to Porto Rican coffee a 20 per cent reduction of duty, and the vast market of the United States, which formerly took only trifling quantities, now absorbs a rapidly increasing amount of the Porto Rican product.

It also appears that the United States is practically the only country in the world in which coffee is subject to no taxation whatever. The monograph apparently has this situation in mind, for it discusses the insular situation with reference to coffee.

Another important feature of the proposed use of coffee as a taxable product is found in the fact that the retail prices of the commodity do not seem to vary materially in response to variations in wholesale prices.

The following table, taken from the "Summary," shows the highest and lowest wholesale prices in cents per pound reached by No. 7 Rio over a series of years:

Years.	Highest.	Lowest.	Years.	Highest.	Lowest.
	Cents.	*Cents.*		*Cents.*	*Cents.*
1891–92	17.25	10.35	1898–99	6.60	4.55
1892–93	17.70	11.75	1899–1900	8.05	4.10
1893–94	17.75	12.80	1900–1901	9.20	5.00
1894–95	15.75	10.45	1901–2	8.00	4.65
1895–96	15.60	9.55	1902–3	6.10	3.55
1896–97	11.85	6.65	1903–4	9.40	3.55
1897–98	7.80	4.60	1904–5 (ten months)	9.00	6.75

According to the statistical report of the New York Coffee Exchange, the following statement shows the visible coffee supply of the world on July 1, 1905, and for a series of years:

Stock in—	Bags.
Europe	5,740,123
Rio	182,000
Santos	818,000
Bahia	25,000
United States	4,130,587
	10,895,710

	Bags.
Afloat for—	
United States from Brazil	168,800
United States from Europe	
United States from Java and East	2,000
Europe from Java and East	43,000
Europe from Brazil	130,000
Europe from United States	5,000
Embarkations—	
Rio	21,000
Santos	
Total	11,265,510
Total, January 1, 1905	13,916,399
Total, July 1, 1904	12,361,454

The following tables show the arrivals and deliveries of coffee in the United States and Europe during the past three fiscal years:

Arrivals of coffee in eight principal ports of Europe.

Month.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	531,522	737,035	640,237
August	492,398	649,822	728,825
September	701,016	957,146	773,976
October	660,535	1,241,513	1,028,130
November	660,671	1,148,987	1,165,590
December	757,798	824,816	1,112,746
January	651,050	776,009	961,069
February	516,834	598,939	803,587
March	799,250	563,716	793,910
April	686,802	760,560	700,233
May	777,644	759,844	672,629
June	429,490	604,048	637,881
Total	7,665,010	9,622,435	10,018,813

Deliveries of coffee in eight principal ports of Europe.

Month.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	713,350	700,618	641,678
August	793,565	708,434	719,606
September	911,708	897,717	874,312
October	856,475	1,041,333	925,046
November	845,562	839,705	739,881
December	787,991	785,982	689,649
January	820,089	840,505	782,345
February	604,884	780,199	698,798
March	833,911	673,235	849,851
April	748,931	666,217	726,093
May	882,056	641,542	879,085
June	677,158	705,164	592,277
Total	9,475,680	9,280,651	9,118,621

Stocks of coffee in eight principal ports of Europe.

Month.	1905–6.	1904–5.	1903–4.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	5,740,123	7,550,793	7,209,009
August	.....	7,368,965	7,245,426
September	.....	7,067,698	7,186,814
October	.....	6,857,106	7,246,243
November	.....	6,661,166	7,446,423
December	.....	6,476,275	7,755,705
January	.....	6,446,082	7,794,539
February	.....	6,277,043	7,730,043
March	.....	6,188,993	7,548,783
April	.....	6,154,332	7,439,364
May	.....	6,092,203	7,533,607
June	.....	5,987,791	7,651,909

Arrivals of coffee in United States.

Month.	1904–5.		1903–4.
	Brazil.	All kinds.	All kinds.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	331,304	427,203	577,433
August	614,614	728,348	656,900
September	699,659	813,859	509,779
October	958,380	1,056,312	674,923
November	636,766	772,164	541,369
December	816,668	921,376	968,919
January	497,980	625,493	732,782
February	600,031	688,947	1,075,262
March	349,228	500,849	470,353
April	495,360	613,323	373,007
May	273,306	394,094	458,700
June	149,892	237,291	390,966
Total	6,423,188	7,779,250	7,430,393

Deliveries of coffee in United States.

Month.	1904–5.		1903–4.
	Brazil.	All kinds.	All kinds.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	350,532	458,021	639,057
August	407,211	531,031	509,054
September	474,037	588,635	592,029
October	553,474	653,288	649,401
November	542,057	664,619	561,973
December	499,190	631,144	528,316
January	434,930	563,123	727,628
February	400,674	493,072	670,296
March	409,130	530,545	629,839
April	424,301	555,092	494,083
May	416,135	532,586	386,106
June	873,333	480,499	465,324
Total	5,285,004	6,687,673	6,853,056

The visible supply of the world on the first of each month during the periods under review was as follows:

Month.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*
July	12,361,454	11,900,173	11,261,331
August	12,580,148	12,370,466	11,590,007
September	13,492,498	13,148,200	12,226,947
October	14,266,592	13,770,429	13,005,325
November	14,350,926	13,918,131	12,233,284
December	14,086,730	13,838,109	13,217,901
January	13,916,399	13,757,746	13,212,775
February	13,621,720	13,312,404	12,769,414
March	13,271,745	13,181,110	12,517,266
April	12,967,170	12,918,105	12,380,627
May	12,297,490	12,759,372	12,248,278
June	11,682,586	12,670,268	11,856,843

CACAO PRODUCTION AND CONSUMPTION.

The consumption of cacao has increased at a rate even greater than that of coffee and tea. Figures showing the world's production are available for the last decade only. According to an authoritative German trade journal, "Gordian," the world consumption has increased from 142,212,611 pounds in 1893 to 280,981,266 pounds in 1904, or 97.5 per cent. The increase is especially heavy in the United States, namely, from 17,494,936 pounds in 1894 to 62,848,917 pounds in 1903, or 259 per cent. Owing to the fact that cacao is consumed both in the solid and in the liquid form, its consumption in some European countries, such as France, Germany, and Holland, is now larger than that of tea.

The following table shows the per capita consumption of coffee, tea, and cacao in some of the principal countries for 1903:

Country.	Coffee.	Tea.	Cacao.
	Pounds.	*Pounds.*	*Pounds.*
United States	10.79	1.30	0.76
United Kingdom	.71	6.03	.91
Germany	6.80	.12	.81
France	6.27	.06	1.16
Holland	14.39	1.45	4.36

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

American enterprise is making an impression in Guatemala, in which country conditions favor manufacturers of the United States. Consul Winslow, of Guatemala City, writes: "During the past few months the exporters of the United States have been doing some effective work in this Republic. There have been several commercial travelers here studying the conditions and taking sample orders. Many others have been asking for information from this Consulate-General, which has

been able to give valuable information. If this field is properly worked and sufficiently long credit is given, practically nothing but American goods need be found in the markets of Guatemala, for they are generally conceded to be the best. This market is worth cultivating, for the next few years will see great development here. Everything points that way, and the natural resources are great. The opening up of the new railroad to the Atlantic coast at Puerto Barrios will do wonders for the country. More attention is being paid to the packing of goods shipped to this country. It is an important matter and can not have too much attention on the part of exporters. Packages should be very firmly nailed and bound by band iron, so they would be difficult to open, as there is much complaint about goods being stolen from boxes in transit. I have had several compliments of late from the custom officers for the way shipments of American goods have come packed. It will pay exporters to pack well everything they ship. Dollars spent in this line will bring hundreds in profits. This is especially true for Central American ports."

The following mining projects in Mexico offer opportunities to American manufacturers of mining equipment and structural material: The Amparo Mining Company, of Etzatlan, Jalisco, are planning to erect a 100-ton reduction plant, a 30-ton experimental plant having been recently put in operation. The Democrata Cananea-Sonora Company, which closed down its smelter two years ago, is preparing to install a new furnace of a daily capacity of 300 tons. The Peregrina Mining and Milling Company, of Guanajuato, is preparing plans for a 100-stamp mill and a cyanide plant, both to be of the most substantial character. George W. Bryant is the general manager of the company. Pedro Alvarado has awarded Weisel & Kock, of Parral, the contract for installing a new 1,000-horsepower electric power plant at his Palmilla mine. The boilers are to be of the best high-pressure kind; the engine is to be a standard make tandem compound Corliss, with direct connected 700-kilowatt alternating current generators, 2,200 volts, and exciter. It is also reported that he will build a standard-gauge electric railroad, to be operated by electric power, from the Palmilla mine to Parral.

The Uruguayan Industrial Union (*Unión Industrial Uruguaya*), an association established in Montevideo in 1898, has for its object the advancement of industrial establishments throughout the Republic and the development of a closer acquaintance on the part of Uruguay with the industrial houses of other countries. By a decree of June 26, 1903, the Government of the Republic declared the said corporation to be its assessor in all questions relating to manufacturing industries and in all industrial affairs connected with the revenues of the custom-house. Manufacturers and business houses of the United States desiring to place their wares on the Uruguayan market are requested to

forward to the Union catalogues and price lists which will be on file in the library and reading room lately added to the company's offices. They should be addressed to the manager of the Unión Industrial Uruguaya, Calle Juncal 177, Montevideo, Uruguay, South America, and should, preferably, be prepared in Spanish or French.

That Mexico is becoming somewhat independent of United States car builders is evidenced by an order just placed by the national railroad lines of Mexico with the Mexican Car and Foundry Company. The order calls for 175 coal cars of 80,000 pounds capacity each, and the amount of the contract is stated to be $120,000 gold. The cars are to be built at the company's shops at Hutchinson, and are to be thoroughly up to date in every particular. The contract was awarded in competition with car building concerns in the United States.

The Minister of Public Works of the Argentine Republic has authorized the following railroad extensions and purchases: The Andine Railway extension from Dolores to Soto at an estimated cost of $5,500,000. The Rural Tramway Company, of Buenos Ayres, extension from Salto to Rojos, to cost $1,074,500. The Great Western Railway is authorized to construct a branch of 1,750 meters, and also a line from Canada Honda to Caucete. The Southern Railway has been authorized to purchase 20 locomotives of a mixed type and to construct 3,000 freight cars and 750 gondolas.

The Peruvian Government has authorized the Lower Amazonas Provincial Council to grant a concession for the construction of an electric tramway and the installation of an electric lighting system at Iquitos to Don Ezequiel Burga Cisneros. Iquitos is a port on the Amazon River about 2,000 miles from the coast and is reached by a monthly steamship service from New York, transshipment of freight occurring at Manaos, Brazil, to barges of light draft.

The British Consul reports that the State of Jalisco, Mexico, offers a good market for agricultural machines and implements; also for electric machines and apparatus. The license tax for commercial travelers in said State has been abrogated.

Mr. José M. Fernández, of Retalhulen, Republic of Guatemala, desires communication with match companies or makers of machines for preparing match sticks. Catalogues are solicited.

Mr. Antonio Arayo, of Buenos Ayres, Argentine Republic, desires catalogues and advertisements covering the grocery business. He may be addressed as follows: 1053 Bartolomé Mitre 1055.

The Brazilian Government has made a contract with the Companhia Internacional de Docas e Melhoramentos do Brasil for the construction of new harbor works at Bahia, the cost of which is estimated at $11,000,000 gold.

The Secretary of Public Works at Havana will receive proposals for constructing a wharf and new buildings for the customs department of that city.

A tramway line is to be built from Atasta to Rio Mezcalapa by ALBERTO CORREA, of Mexico City. The local governments aid this enterprise by a subvention.

D. P. R. FERREYRA, in Montevideo, Uruguay, has obtained the concession for building a railroad from Montevideo to Paso de Escobar.

The Central Córdoba Railway Company, at Córdoba, Argentine Republic, has been concessioned to construct a railroad line from Laprida to Monte de la Meleada.

The President of the State of Parana, Brazil, has granted a permit to Augusto Haner to build a narrow-gauge railroad from Ponta Grossa to Ponta da Fortaleza.

Until December 30 next the Government of Bolivia will receive bids for the construction of a railroad from Uyuni to Potosi.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

Col. GEORGE R. COLTON, the representative of the United States who is acting as Comptroller and General Receiver of Customs in Santo Domingo, has prepared, in book form in the English language, a complete statement of the customs tariff and an epitome of the revenue laws affecting the charges upon merchandise imported into and exported from the Republic of Santo Domingo. It is the first time that any such compilation has been made, and the book, which is being issued through RAMON MIRANDA, at the Clyde Steamship Company's offices in New York, is of considerable value to all doing business with that country. American currency is the legal tender money of the Republic, and if the amount of ascertained duties is not more than $500 it must be paid at once in cash. If it exceeds that amount, the importer has the option of deferring the payment from ten to thirty days. The method of ascertaining the duty and charges upon each importation is extraordinary in its complications. For example, on a barrel of flour, the value of which is computed at $7, the following percentages are collected: One and one-half per cent for "foreign debt," one-half per cent for maintenance of the Columbus monument, four-tenths per cent for wharfage, 63 per cent for general use, 8 per cent surcharge (war

tax), making the total duties collectible through customs, $5.14. Then there is four-tenths per cent payable to a concessionaire for wharfage; stamped paper costs 2¼ cents; municipal dues 24 cents. The freight from New York at present rates is 57 cents; insurance, 4 cents; cartage, 7 cents; making the total taxes and other charges $6.31. The cost of the flour in New York as per market price is, say, $4.50, but the cost delivered at the importer's warehouse in Santo Domingo, after all these charges have been paid, is $10.81.

Under the title "Reconnoissance Report upon the Proposed System of Bolivian Railways," Mr. W. L. Sisson, C. E., publishes in Spanish and English text, a volume which is practically a handbook of Bolivia, as, included in the scope of the subject-matter are the history, constitution and government, geography, resources, commerce, industries, and the various trade routes by land and sea of the Republic. Of necessity, the major portion is devoted to a consideration of the railway system, in operation and projected, the writer having made a careful reconnoissance of a large area of the country, the results of which are indicated by various maps and plans. Other maps illustrate the great variety, richness, and extent of Bolivia's resources, and attention is called to the four following conditions which make for the future progress of the Republic: First, public peace, order, and security are firmly established under the present effective and popular government; second, the whole of the people of Bolivia are keenly alive to the necessities for better means of development of their country's resources, and their attitude toward any scheme for such work is decidedly favorable and helpful; third, national peace is finally settled through the international treaties lately concluded with Brazil (1903), Chile (1904), and lastly that of Peru, now pending; fourth, Bolivia is the safest country in the world, travelers in any part of the Republic being perfectly secure and unmolested, and this is substantiated by police records which show a remarkably small criminal record in every department. Issued in May, 1905, the volume in reference is authority for the latest available information concerning the various interests of the Bolivian Republic.

The "World's Work" for October contains an interesting article by Eugene P. Lyle, jr., concerning conditions prevalent in the Dominican Republic. In regard to the natural resources of the island, he states that, in addition to the well-known commodities, such as coffee, cocoa, tobacco, wax, dyewoods, dyestuffs, and logwood, there are untold possibilities of wealth in the forest products—rosewood, satinwood, cedar, lignum-vitæ, and india rubber, oranges, limes, lemons, pineapples, and cocoanuts, and in minerals, such as magnetic iron, sulphur, traces of coal, copper, gold, silver, quicksilver, tin, marble, salt, platinum, and amber. Most of the industries are controlled by concessions which,

to a greater or less degree, prohibit independent development; but the writer is of the opinion that, under the more advanced government of President MORALES, a different state of affairs may be brought about leading to the future benefit of the Dominican Republic.

The "Engineering News" for September 14, 1905, contains as its initial article a sketch of the personnel of the Board of Consulting Engineers of the Isthmian Canal Commission. The nine Americans named by President ROOSEVELT, one of whom was unable to serve, were Gen. GEO. W. DAVIS, Messrs. ALFRED NOBLE, WM. BARCLAY PARSONS, WM. H. BURR, Gen. HENRY L. ABBOT, FRANCIS P. STEARNS, JOSEPH RIPLEY, ISHAM RANDOLPH, and HERMAN SCHUSSLER (unable to serve). The foreign members, as nominated by their respective Governments, were WM. HENRY HUNTER, England; EUGEN TINCAUZER, Germany; ADOLPHE GUERARD, France, and JOHAN W. WELCKER, the nominee of the Netherlands. In addition EDOUARD M. QUELLENNEC was selected as being the consulting engineer of the Suez Canal. The Isthmian Commission as constituted by an order issued April 3, 1905, is as follows: THEO. P. SHONTS, Chairman; CHAS. E. MAGOON, Governor of the Canal Zone; JOHN F. WALLACE, Chief Engineer (since resigned and JOHN F. STEVENS appointed in his stead); Rear-Admiral MORDECAI T. ENDICOTT, U. S. Navy; Brig. Gen. PETER C. HAINS, U. S. Army; Col. OSWALD H. ERNST, Corps of Engineers, U. S. Army, and BENJ. M. HARROD.

The "National Geographic Magazine" for October, 1905, devotes a large portion of its matter to the various phases of the Panama Canal. The initial article is a paper read by Rear-Admiral COLBY M. CHESTER, U. S. Navy, before the National Geographic Society on March 10, 1905. Based upon his personal knowledge and investigation, Admiral CHESTER'S opinion is entirely in favor of the plan submitted to the Isthmian Canal Commission in February, 1905, recommending a sea-level canal. He states that while the sea-level canal will undoubtedly cost more than one built on a lock system it is, however, more than probable that enough will be saved for maintenance during, say, a fifty-years' service of the canal to pay for the increased cost, and the saving to the 10,000,000 tons of shipping which it is expected will use this great highway of commerce in demurrage, will more than compensate the people of the United States for the outlay. The magazine also contains, as a supplement, a valuable map of the region of the Panama canal, showing the plan submitted to Congress by the Isthmian Canal Commission of 1899–1901.

"A Commercial Traveler in South America," by FRANK WIBORG; published by McClure, Phillips & Co., New York, narrates the experiences of the author who left New York January 14, 1904, and

crossed the Isthmus of Panama; then, making many stops, he went down the west coast of South America as far as Valparaiso; crossed the Andes and the pampas of the Argentine Republic to Buenos Ayres; and up the east coast of South America to Rio Janeiro. The narrative covers the voyage to the Isthmus, experiences and observations in Panama, the trip down the coast to Guayaquil, Peru, and its capital, the guano and nitrate country, Valparaiso and Santiago, the journey across the Andes to Buenos Ayres, experiences in the latter city, a glimpse of Montevideo in revolution, and the trip from Sao Paulo to Rio Janeiro, and thence home. The descriptions are entertaining—in no wise stereotyped—and the style is clear and original without any literary affectation. There are eight illustrations, chiefly of scenery and buildings, and a map of South America, showing the author's route.

The "Engineering Magazine" for October, 1905, publishes a paper by JOHN F. WALLACE, of the Panama Canal Commission, which indicates the situation in the Isthmus, from a sanitary point of view, on and prior to July 1, 1904, when he was placed in charge. The article also includes a brief description of that part of the work under the charge of Mr. WALLACE, relating to water supply and the sewerage necessary to supplement the work of the sanitary department. He reports that the water system was in readiness to deliver water to the city of Panama at the close of June, 1905, through the auxiliary reservoir, and the full local distribution required several months for completion. Simultaneously with the construction of the water supply, plans and estimates were made for the construction of a sewerage system at an estimated cost of $275,000,000. The statement is made that even in the United States it is seldom that a work of this magnitude is conceived, designed, and executed in so short a time, the last shipment of the piping for the water main not having arrived on the Isthmus until May, 1905.

A marked improvement in the financial and commercial conditions of Peru is recorded by British Consul-General ST. JOHN, of Lima, in a consular document just issued, Annual Series No. 3491 of "Diplomatic and Consular Reports." The country's revenue is increasing steadily, and is now nearly £2,000,000, or more than double the national income of ten years ago. But inasmuch as a large sum is to be set aside annually for railway construction or for the guarantee of the interest on the capital which may be invested in such works, the available balance is still inadequate to meet the requirements of the other public services. The country has now enjoyed peace for a number of years, and appears to be bent solely on developing her prolific sources of wealth. Credit is also reviving, as is proved by the gradual and not

inconsiderable influx of foreign capital and the formation of new companies with capital raised in the country. These companies show no lack of enterprise. The Government is giving much attention to the extension of railways and the construction of roads and bridges, and though now able to carry out these works only on a small scale, it will probably have financial assistance soon, and the sphere of enterprise is likely to be greatly extended.

In the "*Tropenpflanzer*" for September, 1905, R. von Fischer-Treuenfeld, Consul-General of Paraguay at Dresden, Saxony, publishes an article on the cultivation of yerba in Nueva-Germania, Paraguay. In explaining the name of this famous beverage the author says that it is generally drunk out of the hard rind of a small mate, while "yerba" means herb in Spanish, so that the combination of the words "yerba mate" has no proper meaning, the scientifically correct appelation therefore being "Paraguay tea." It is extracted from the leaves of the "*Ilex paraguayensis*," and forms the principal article of export of the Republic.

The Columbus Memorial Library has received a copy of the report made by the special commission appointed by the Brazilian Congress to investigate the actual condition of the mining industry in this country. The report is entitled "*As Minas do Brazil e Sua Legislação*" (The Mines of Brazil and their Legislation), and is divided into four chapters: I, Gold; II, Diamonds; III, Colored stones; IV, Rare elements. Each chapter reviews the history of the special industry of which it treats from early times down to the year 1903, giving statistics of production and concluding with the recommendation of administrative and legislative measures, which, in the opinion of the commission, are necessary for the development of the industry. An extensive bibliography is appended to each chapter.

The Columbus Memorial Library is in receipt of a number of German Consular Reports issued by the Interior Department of Germany. Of these five refer to Chile, namely: A description of the Territory of Magallanes; the iron industry of Chile; Chile as a market for textiles, metals, and foundry implements; and Chile as an export market for vegetable and animal products. The two remaining are devoted to Brazil, one being, the trade centers on the Amazon, and the other, the financial situation of Brazil with special consideration of the central Brazilian States of Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espirito Santo, Matto Grasso, and the Federal District.

In a pamphlet of some 200 pages, Peter Reintgen, has presented to the public an economic-geographical study of the caoutchouc tree. This valuable work is published in the supplement to the "*Tropen-*

pflanzer," Volume VI, Nos. 2 and 3. Although of a scientific nature, it has not been written exclusively for scientists. The history giving the discovery of the caoutchouc tree precedes a more detailed account which is devoted to the history of the cultivation, origin, extraction, and application of caoutchouc; the caoutchouc trees of America, Africa, Asia, and Australia, and the world's caoutchouc production in 1900. A finely executed map, showing the geographical range of this useful and important plant adds to the attractiveness of the pamphlet.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING SEPTEMBER, 1905.

[The symbol = indicates a gift.]

=Armas y Céspedes, Francisco de: De la esclavitud en Cuba por Francisco de Armas y Céspedes. Madrid, T. Fortanet, 1866. viii, 479 (2) p. 8°.

=Bachiller y Morales, Antonio: Apuntes para la historia de las letras, y de la instrucción pública de la isla de Cuba por Antonio Bachiller y Morales. Tomos 1 y 2. Habana, Imprenta de P. Massana, 1859–60. 2 v. in 1. 8°.

Blair, Emma Helen, and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands, 1493–1898. Vols. 28 and 29, 1637–1640. Cleveland, The Arthur H. Clark company, 1905. 2 v. 8°.

=Boston Public Library: Fifty-third annual report of the trustees of the public library of the city of Boston. 1904–5. Boston, Municipal printing office, 1905. Map. illus., 114 p. 8°.

=Cabrera, Raimundo: Cuba and the Cubans, by Raimundo Cabrera. Translated from the eighth Spanish edition of "Cuba y sus jueces." By Laura Guiteras. Revised and edited by Louis Edward Levy. Complete, with a supplementary appendix by the editor. Illustrated with 124 engravings and a map. Philadelphia, The Levytype co., 1896. xvi, 442 p. 8°.

= ——— Cuba y sus jueces. (Rectificaciones oportunas.) Septima edición illustrada y aumentada con notas y un apendice. Filadelfia, La Compañia Levytype, 1891. port., illus., 335, xx p. 8°.

=Calcagno, Francisco: Diccionario biográfico Cubano por Francisco Calcagno. Comprende hasta 1878. New York, N. Ponce de Leon, 1878. viii, 727 p. 8°.

=Cámara de Comercio de Guayaquil: Memoria. 1905. Guayaquil, Gutenberg, 1905. 58 p. 8°.

=Castro, Rafael Fernández de: Para la historia de Cuba. [Por] Rafael Fernández de Castro. Tomo 1, Trabajos políticos. Habana, "La Propaganda Literaria," 1899. L, 711 (1) p. 8°.

=Chambre de Commerce de Paris: Compte rendu des travaux de la Chambre de Commerce de Paris. Année 1904. Paris, Imprimeries Réunies, 1905. 605, 50, x p. 8°.

=Cowley, Rafael & Pego, Andres (eds.): Los tres primeros historiadores de la isla de Cuba. Reproducción de las historias de José Martin Felix de Arrate y Antonio José Valdes y publicación de la inédita del Dr. Ignacio Urrutia y Montoya, adicionadas con multitud de notas y aumentadas con descripciones históricas de la mayor parte de las ciudades, villas y pueblos de esta isla que en ellas se mencionan. Tomos 1–3. Habana, Imprenta Andres Rego., 1876–77. 3 v.

=Figarola-Caneda, Domingo: Bibliografía de Rafael M. Merchán por Domingo Figarola-Caneda . . . Segunda edición, corregida y aumentada. Habana, Imprenta La Universal, 1905. xxvi, 48 p. 8°.

=Figueredo Socarras, Fernando: La revolución Yara. 1868–1878. Conferencias. Prólogo de Pedro Martinez Freire. Habana, M. Pulido y compañía, 1902. xv, 330 pp. 8°. port.

=Fortoult, José Ignacio: Reglamento de infantería ajustado á las prescripciones de la táctica moderna. Segunda edición. Caracas, Imprenta Bolivar, 1901. 104 (1) p. 16°.

=Gallegos, Celis Manuel: Guía y descripción del Estado Zulia por Manuel Gallegos Celis. Segunda edición. Maracaibo, Imprenta Americana, 1904. 85 p. 8°.

=Gonzalez, Manuel Dionisio: Memoria histórica de la villa de Santa Clara y su jurisdicción por Manuel Dionisio Gonzalez. Villa Clara, Imprenta del Siglo, 1858. 485 (2) p. 8°.

=Gran Ferrocarril de la Ceiba: Documentos concernientes á la asamblea general ordinaria de accionistas reunida en en Trujillo el día 30 de junio de 1905. Maracaibo, Imprenta Americana, 1905. 32 p. Table. 12°.

=Guiteras, Pedro J.: Historia de la isla de Cuba con notas é ilustraciones por Pedro J. Guiteras. Tomo 1. Nueva York, Jorje R. Lockwood, 1865. xvi, 417 p. 8°.

=Inconsecuencia y tración: Piezas de un proceso el "Mocho" [José Manuel Hernandez] en la picota. Caracas, Imprenta Nacional, 1904. 31 p. 8°.

=Mohonk Lake Conference on International Arbitration: Report of the eleventh annual meeting of the Mohonk Lake Conference on International Arbitration. 1905. Mohonk Lake, published by the Conference, 1905. 179 p. 8°.

=Landaeta Rosales, Manuel: La isla de Patos. Caracas, J. M. Herrera Irigoyen & ca., 1903. 15 p. 8°.

=——— Los piratas y escuadras extranjeras en las aguas y costas de Venezuela desde 1528 hasta 1903. Caracas, Empresa Washington, 1903. 16 p. 8°.

=Merlin, Condesa de: Viaje á la Habana por la Condesa de Merlin. Precedido de una biografía de esta ilustre Cubana por la Señorita Da. Gertudis Gomez de Avellaneda. Madrid, Imprenta de la Sociedad Literaria y Tipográfica, 1844. xvi, 109 (2) p. 8°.

=Morales y Morales, Vidal: Nociones de historia de Cuba por el Dr. Vidal Morales y Morales . . . Adaptadas á la enseñanza por Carlos de la Torre y Huerta. Ilustrada por Francisco Henares. Obra de texto aprobada por la junta de Superintendentes de Escuelas el 9 de abril de 1901. Habana, "La Moderna Poesía," 1904. iv, 256 p. 8°.

=New England Cotton Manufacturers' Association: Transactions of the . . . Association. No. 78. Annual meeting, April 26–27, 1905. 346 p. 8°.

=New York Produce Exchange: Report of the New York Produce Exchange, with the charter, by-laws, and several trade rules adopted by the Exchange, and a list of its members. From July 1, 1904, to July 1, 1905. New York, Jones Printing company, [1905]. 398 p. 8°.

=Observatorio Astronómico Nacional de Santiago: Anuario del observatorio . . . para el año de 1905. Santiago de Chile, Imprenta Cervantes, 1905. 274, 194, 186, 275–288 p. 12°.

=Pezuela, Jacobo de la: Diccionario geográfico, estadísticó, histórico de la isla de Cuba, for Jacobo de la Pezuela. Tomos 1–3. Madrid, Imprenta de Mellado, 1863. 3 v. 4°.

=——— Tomo 4. Madrid, Imprenta del Banco Industrial y Mercantil, 1866. 696 p. 4°.

=Pezuela, Jacobo de la: Historia de la isla de Cuba por Jacobo de la Pezuela. Tomos 1–4. Madrid, Carlos Bailly-Baillièr, 1868 y 1878. 4 v. 8°.

=Poey, Felipe: Memorias sobre la historia natural de la isla de Cuba, acompañadas de sumarios latinos y extractos en francés por Felipe Poey. Tomos 1 y 2. Habana, Imprenta de Barcina, 1851 y 1856–8. 2 v. 8°.

=Purchas, Samuel: Hakluytus posthumus; or, Purchas pilgrimes. By Samuel Purchas. Vols. 7 & 8. Glasgow, James MacLehose & Sons, 1905. 2 v. 8°.

=Saco, José Antonio: Historia de la esclavitud desde los tiempos más remotos hasta nuestros días, por José Antonio Saco. Tomo 1. Paris, A. Lahure, 1875. 432 (1) p. 8°.

=——— ——— Tomo 2. Paris, Imprenta de Kugelmann, 1875. 428 p. 8°.

=——— ——— Tomo 3. Barcelona, Jaime Jepus, 1877. 448 p. 8°.

=——— Historia de la esclavitud de la raza Africana en el nuevo mundo y en especial en los países Americo-Hispanos, por José Antonio Saco . . . Habana, Imprenta de Alvarez y Compañía, 1893. xxv, 394 (2) p. 8°.

=Saldías, Eulogio S.: Vocabulario marítimo. Español, francés, inglés, para uso de los alumnos de la escuela naútica de Venezuela, por Eulogio S. Saldías. . . . Caracas, 1887. 26 p. 8°.

=Santacilia, Pedro: Lecciones orales sobre la historia de Cuba pronunciadas en el ateneo democrático Cubano de Nueva York, por Pedro Santacilia. Nueva Orleans, Imprenta de Luis Eduardo del Cristo, 1859. xi, 220 p. 8°.

=Sociedad Nacional de Minería (Chile): Estadística minera de Chile en 1903, encomendada á la Sociedad nacional de minería por el Supremo Gobierno i llevada á cabo bajo la dirección i vijilancia de la Sociedad por el injeniero de minas Don Guillermo Yunge. Tomo 1. (Con un mapa minero i otro jeolójico del país.) Santiago de Chile, Imprenta Barcelona, 1905. xliv, 312 p. 8°.

=Torre, José María de la: Lo que fuimos y lo que somos; ó la Habana antigua y moderna, por José María de la Torre. Habana, Imprenta de Spencer y compañía, 1857. 184 p. 8°.

=Valdes Dominguez, Eusebio: Los antiguos diputados de Cuba y apuntes para la historia constitucional de esta isla, por Eusebio Valdes Dominguez. . . . Precedida en un prólogo de D. Rafael Montoro . . . Madrid, Imprenta "El Telégrafo," 1879. xxxv, 302 (4) p. 8°.

=Valiente, Porfirio: Réformes dans les îles de Cuba et de Porto Rico, par Porfirio Valiente avec un préface par Edouard Laboulaye. Paris, A. Chaix et cie., 1869. xx, 412 p. 8°.

=[Vingut, Francisco Javier]: Obras de Don José Antonio Saco. Compiladas por primera vez y publicadas en dos tomos por un paisano del autor [Francisco Javier Vingut]. Nueva York, Roe Lockwood é Hijo [1853]. 2 v. 8°.

=Los Voluntarios de Cuba y el obispo de la Habana; ó historia de ciertos sucesos que deben referirse ahora, y no después, y los refiere el mismo obispo, Senador del Reino. Madrid, Imprenta D. A. Perrz Dubrull, 1871. 310 (2) p. 8°.

=Zaragoza, Justo: Las insurrecciones en Cuba. Apuntes para la historia política de esta isla en el presente siglo, por D. Justo Zaragoza . . . Tomos 1 y 2. Madrid, Manuel G. Hernández, 1872 y 1873. 2 v. 8°.

=Zayas, Francisco: Nuevo método de siembras y cultivo de la caña de azúcar, por el Dr. Francisco Zayas . . . Habana, Imprenta "La Prueba," 1904. illus. 91 p. 4°. (At head of t.-p.: "Política agrícola de la república".)

OFFICIAL PUBLICATIONS.

BOLIVIA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE constitucional de la república al Congreso ordinario de 1905. La Paz, Imp. "El Comercio de Bolivia." 47 p. 8°.

MINISTERIO DE GUERRA: Memoria presentada al Congreso ordinario de 1905 por el Ministro de guerra. La Paz, Intendencia de guerra, 1905. 31, xxviii p. 8°.

BRAZIL.

MENSAGEM APRESENTADA Á ASSEMBLÉA LEGISLATIVO DE SERGIPE na 1ª sessão ordinaria da 7ª legislatura em 7 de setembro de 1904 pelo Presidente do Estado . . . Aracaju, Typ. do "O Estado de Sergipe," 1904. map, 128 (18) p. 4°.

CHILE.

OFICINA CENTRAL DE ESTADÍSTICA: Sinópsis estadística i jeográfica de la República de Chile en 1903. Segunda parte. Santiago de Chile, S. A. Garcia Valenzuela, 1905. viii, 256 p. 4°.

CUBA.

BOLETÍN LEGISLATIVO: Compilación con adiciones y comentarios de las leyes, decretos, reglamentos, sentencias del Tribunal Supremo y demás disposiciones promulgadas en Cuba desde 20 de mayo de 1902. Año 1904. Tomo 7, 5 pts. Habana, Rambla y Bouza, 1904. 5 v.

GREAT BRITAIN.

FOREIGN OFFICE: Accession of Mexico to the convention signed at Geneva, August 22, 1864, for the amelioration on the condition of the wounded in armies in the field. March 13, 1905. London, Harrison and Sons, 1905. 2 p. 8°.

——— ARGENTINE REPUBLIC. Quebracho and cotton in the Argentine Chaco. London, Harrison and Sons, 1905. 10 p. 8°. (Dip. & cons. repts., misc. ser. no. 639.)

——— BRAZIL. Trade of Porto Alegre for the year 1904. London, Harrison and Sons, 1905. 18 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann. ser. no. 3453.)

——— COSTA RICA. Report for the year 1904 on the trade and commerce of Costa Rica. London, Harrison and Sons, 1905. 9 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann. ser. 3444.)

——— GUATEMALA. Report for the year 1904 on the trade, finance, and agriculture of Guatemala. London, Harrison and Sons, 1905. 24 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann. ser. no. 3469.)

——— DUTCH GUIANA. Report for the year 1904 on the trade, commerce, and agriculture of Surinam, Dutch Guiana. London, Harrison and Sons, 1905. 12 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann. ser. no. 3463.)

——— PERU. Report for the year 1904 on the trade and general condition of Peru. London, Harrison and Sons, 1905. 19 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann. ser. no. 3491.)

STATISTICAL ABSTRACT for the United Kingdom in each of the last fifteen years, from 1890 to 1904. London, Wyman and Sons, 1905. 311 p. 8°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

BUREAU OF CHEMISTRY: Sugar-cane culture in the southeast for the manufacture of table sirup. By H. W. Wiley. . . . Washington, Government Printing Office, 1903. 40 p. 8°. (Bull. 75.)

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

BUREAU OF THE CENSUS: Census of statistics of teachers. Washington, Government Printing Office, 1905. 20 p. 4°. (Bull. 23.)

——— Statistics of cities having a population of over 25,000. 1902 & 1903. Washington, Government Printing Office, 1905. 481 p. 4°. (Bull. 20.)

DEPARTMENT OF STATE.

A LIST OF BOOKS, PAMPHLETS, AND MAPS received at the library of the Department of State, by purchase, exchange, and gift, during the period from January 1, 1905 to June 30, 1905, with references to articles in periodicals relating to the law of nations, diplomacy, history, and political science, supplemented by a list of periodicals and newspapers received. [Washington, Government Printing Office, 1905.] 60 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

TREASURY DECISIONS UNDER CUSTOMS AND OTHER LAWS. Vol. 9, January-June, 1905. Washington, Government Printing Office, 1905. 1316 p. 8°.

WAR DEPARTMENT.

BUREAU OF INSULAR AFFAIRS. Customs tariff and an epitome on the revenue laws affecting the charges upon merchandise imported into and exported from the Republic of Santo Domingo. Compiled in the office of the controller and general receiver, Santo Dominican customs, Santo Domingo. Published by the Bureau of Insular Affairs, War Department. Washington, D. C., July, 1905. 142 p. 8°.

——— Monthly summary of commerce of the Republic of Santo Domingo. No. 1, series of 1905. April, 1905. Washington, Press of W. F. Roberts, 1905. 48 p. 8°. (In Spanish and English.)

VENEZUELA.

DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA: Memoria de la dirección general de estadística al Presidente de los Estados Unidos de Venezuela en 1873. [Caracas, 1873.] xvi, 311, 320, 288, xxxvii p. 4°.

MENSAJE DEL GRAL CIPRIANO CASTRO, Presidente constitucional de Venezuela al Congreso de 1905. Caracas, Imprenta Nacional, 1905. 22 p. 4°.

——— (English translation.) Washington, W. F. Roberts, 1905. 21 p. 4°.

MINISTERIO DE FOMENTO: Exposición que presenta al Congreso de los Estados Unidos de Venezuela el Ministro de Fomento en 1905. Caracas, Tipografía Gutenberg, 1905. xxxi, 506 p. Maps. 4°.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES: Exposición que dirige al Congreso nacional en sus sesiones constitucionales de 1905 el ciudadano Ministro de relaciones exteriores. Edición oficial. Caracas, Imprenta Nacional, 1905. l, 296 p. 4°.

URUGUAY.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES: Memoria presentada á la honorable asamblea general el primer período de la xxii legislatura por el Ministro de Relaciones Exteriores. 1903–1904. Tomo 1. Montevideo, La Escuela Nacional de Artes y Oficios, 1905. lxiv, 352 p. 8°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
*Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Buenos Aires Herald. Buenos Ayres. Daily and weekly.
*El Comercio Exterior Argentino. Buenos Ayres.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Mail supplement.

BELGIUM.

La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. La Paz. Irregular.
El Comercio. La Paz. Daily.
*El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
*El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
*Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
Boletim de Serviço da Estatistica Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
* Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.
Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
* Revista Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.
* Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
Revista Maritima Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.
Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
El Mercurio. Valparaiso. Daily.
El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.
* Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.
Boletín Judicial. San José. Daily.
La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
La Gaceta Económica. Habana. Semi-monthly.
Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
*Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
La Revue. Paris. Semimonthly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

*Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Geographical Journal. London. Monthly.
Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
South American Journal. London. Weekly.
Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
*La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
*Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti. Biweekly.
Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
El Estado. Tegucigalpa. (3 nos. per week.)
La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)

Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
*El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
*El Republicano (semi-oficial). Tegucigalpa. Three times a week.
Revista del Archivo y Biblioteca Nacional de Honduras. Tegucigalpa, Honduras. Monthly.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juarez. Monthly.
*Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
Diario Oficial. México. Daily.
El Economista Mexicano. México. Weekly.
El Estado de Colima. Colima. Weekly.
El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
Mexican Investor. México. Weekly.
Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
*El Progreso de México. México. Weekly.
El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

The American. Bluefields. Weekly.
El Comercio. Managua. Daily.
Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

*La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
*Star and Herald. Panamá. Weekly.
La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semimonthly.
*Diario Oficial. Asunción. Daily.
*Paraguay Monthly Review. Asunción.
Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
*Revista Mensual. Asunción. Monthly.
Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

Auxiliar del Comercio. Callao. Bi-weekly.
Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Quarterly.
Boletín de Minas. Lima. Monthly.
El Comercio. Cuzco. Bi-weekly.
*El Comercio. Lima. Daily.
*El Economista. Lima. Weekly.
*El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
Padrón General de Minas. Lima. Semi-annual.
Revista de Ciencias. Lima. Monthly.
*Revista Pan-Americana. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

Boletin de la Cámara de Comercio Filipina, Manila. Monthly.
El Mercantil. Manila. Daily.
Far Eastern Review, Manila. Monthly.
Official Gazette, Manila. Weekly. (Also issued in Spanish.)

PORTO RICO.

La Correspondencia de Puerte Rico. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
*Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Cotton Manufacturer. Charlotte, N. C. Weekly.
American Druggist. New York. Semimonthly.
American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
*American Historical Review. New York. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
*El Americano. New York. Published every ten days.
*Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
Bookman (The). New York. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
Coal Trade Journal. New York. Weekly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Current Literature. New York. Monthly.
Dun's Review. New York. Weekly.
Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
Engineering Magazine. New York. Monthly.

Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
Engineering News. New York. Weekly.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Forum (The). New York. Quarterly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Journal of Geography. New York. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York. Weekly.
* Manufacturer and Exporter. New York. Quarterly.
Mexican Industrial Review. Chicago. Monthly.
Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
Mining World. Chicago. Weekly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. New York. Monthly.
New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
North American Review. New York. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Outlook (The). New York. Weekly.
Patent and Trade Mark Review. New York. Monthly.
Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
The Technical World. Chicago. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
World To-day (The). Chicago. Monthly.
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
* Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.
Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
* Venezuelan Herald. Caracas.

Boletim Mensal

DA

Secretaria Internacional das Republicas Americanas,

União Internacional das Republicas Americanas.

Vol. XXI. OUTUBRO de 1905. No. 4.

PRODUCÇÃO E CONSUMO DO CAFÉ.

O commercio universal do café, do chá e do cacáo, é o assumpto de uma monographia preparada pelo Departamento do Commercio e do Trabalho, e publicada no "Monthly Summary" correspondente ao mez de Julho. Segundo este relatorio houve um enorme augmento na producção e consumo destes estimulantes. No caso do café, a America Central e a America do Sul são o centro de producção, contribuindo actualmente o Brazil para o consumo universal deste producto com tres quartas partes do total. Os termos "Java" e "Mocha," que outr'ora indicavam o paiz de origem do producto, hoje significam sómente a qualidade e mistura.

O consumo do café nos principaes paizes do mundo em 1904 foi como se segue:

	Libras.
Estados Unidos	960, 879, 000
Allemanha	396, 205, 000
França	167, 552, 000
Belgica	125, 411, 000
Austria-Hungria	108, 687, 000
Hollanda	28, 930, 000
Reino Unido	28, 783, 000
Canadá	6, 189, 000

"Em outras palavras," diz o "Summary," "consumimos quasi duas quintas partes da producção universal de café em 1904, que foi de 2, 299,270,000 libras, entendendo-se pelo termo producção a quantidade exportada e importada, porque não ha dados estatisticos do consumo domestico dos paizes productores.

"Durante os ultimos annos, os Estados Unidos teem recebido seus supprimentos de café principalmente do Brazil. Em 1904, de um total de 960,879,000 libras de café importadas, 741,759,000 libras eram provenientes do Brazil. Os cafés do Brazil são classificados como

fortes, em distincção dos cafés brandos de outras procedencias, incluindo as possessões insulares dos Estados Unidos. Além disto, os cafés provenientes do Brazil são mais baratos. Consequentemente, para que os Estados Unidos façam suas compras de café em parte dos mercados nacionaes, são necessarias duas coisas: (1) deve-se operar uma mudança no gosto do consumidor, substituindo-se os cafés fortes pelos cafés doces; (2) os cafés doces ou brandos devem tornar-se mais baratos, ou o consumidor norte-americano ha de gastar mais. Que é possivel transformar o gosto do povo desse modo acaba de ser provado na Grã Bretanha, onde o chá chinez tem sido substituido pelo chá da India. É provado mais pelo facto que em algumas partes da Europa a chicorea, que no principio foi addicionada ao café como adulterante, é hoje considerada como uma addição indispensavel, sendo mesmo vendida separadamente para aquelle fim. Quanto ao preço, é difficil, certo, fazer predicções. É de notar, porém, que os Estados Unidos teem sido considerado até agora como o paiz para onde se pode exportar todo o cafe que não podia ser vendido nos outros mercados, e parece que esta condição não será tolerada mais pelo povo norte-americano."

Como diz o Sr. Joseph M. Walsh, em seu livro intitulado "Coffee, Its History, Classification and Description" (Café, Sua Historia, Classificação e Descripção), Philadelphia, 1894: "Não é exaggerado dizer que mais que a metade da bebida que se disfarça sob o nome de café não é digna dessa appellação, e que a maior parte do povo deste paiz passam toda a sua vida e morrem sem mesmo conhecerem o verdadeiro sabor dessa bebida deliciosa e excitante. Está-se fazendo actualmente uma propaganda neste sentido, e certo é que quem tiver-se familiarizado com uma qualidade superior de café, não mais fará uso de uma qualidade inferior. É muito provavel que o gosto norte-americano se torne mais exigente, e o resultado disso seria uma progressiva procura de cafés brandos, taes como as possessões insulares dos Estados Unidos podem fornecer."

Outro facto digno de menção é que o consumo de chá e de café, em toda a parte onde estes dous artigos fazem parte da dieta popular, tende a augmentar constantemente. Considerando sómente aquelles paizes cuja estatistica demonstra consideravel consumo de café, taes como os Estados Unidos, Allemanha, o Reino Unido, Hollanda, Belgica, França e Austria-Hungria, achamos que o consumo combinado tem augmentado de cerca de 60 por cento, de 1,140,740,000 libras em 1884 a 1,816,447,000 libras em 1904—em comparação com um augmento de população de cerca de 30 por cento nos paizes citados durante o mesmo periodo.

Nos Estados Unidos o consumo total tem quasi duplicado, ao passo que o consumo por habitante tem augmentado de cerca de 26.9 por cento, ou de 9.26 libras a 11.75 libras por habitante, durante o periodo em consideração. As mesmas considerações são applicaveis aos paizes

maiores consumidores de chá, isto é, o Reino Unido, Russia, Estados Unidos, Allemanha, Hollanda e França, nos quaes o consumo de chá tem augmentado de 317,982,000 libras em 1884 a 505,233,000 libras em 1904, ou seja 58.9 por cento, ao passo que a população nestes paizes augmentou durante o mesmo periodo de apenas 27 por cento. O consumo por cabeça, pelo menos naquelles paizes em que o chá é uma bebida tão popular como o café neste paiz, mostra, quasi a mesma proporção de augmento. No Reino Unido o consumo de chá por habitante augmentou de 4.90 libras a 6 libras, ou seja 22.5 por cento no periodo de 1884 a 1904.

De interesse especial aos Estados Unidos é a industria de café de Porto Rico. O anno de maior producção de café neste paiz corresponde ao de 1896, em que a exportação attingiu a 58,763,476 libras no valor de $8,318,544. A baixa nos preços, que tornou-se sensivel naquella epocha, juntamente com o furação de Agosto de 1899, a mudança no systema monetario, e a perda parcial dos mercados hespanhóes, francezes e cubanos, deram em resultado uma grande diminuição na producção, de modo que no anno fiscal de 1900–1901, a exportação de café foi de só 12,159,008 libras, no valor de $1,678,988. De então para cá, a producção tem augmentado constantemente, sendo a exportação em 1904 de 34,329,972 libras, no valor de $3,903,257. Ha toda a perspectiva que a producção em breve será igual á do anno de 1896, especialmente desde que Cuba, em virtude do tratado de reciprocidade, concede ao café de Porto Rico uma reducção de direitos de 20 por cento, e que o vasto mercado dos Estados Unidos, que outr'ora consumia uma quantidade insignificante do café dessa procedencia, hoje absorve uma proporção crescente deste producto.

Parece tambem que os Estados Unidos é virtualmente o unico paiz do mundo que não cobra direitos sobre o café. A monographia apparentemente toma este facto em consideração, porque trata da situação insular com referencia ao café.

Outra importante feição do projecto de impor direitos sobre as importações de café, encontra-se no facto que os preços de retalho não parecem variar substancialmente em obediencia ás fluctuações nos preços do varejo.

O seguinte quadro extrahido do "Summary" mostra os preços maximos e minimos, ao varejo, do café do typo Rio No. 7 durante uma serie de annos:

Annos.	Maximum.	Minimum.	Annos.	Maximum.	Minimum.
	Centavos.	*Centavos.*		*Centavos.*	*Centavos.*
1891–92	17.25	10.35	1898–99	6.60	4.55
1892–93	17.70	11.75	1899–1900	8.05	4.10
1893–94	17.75	12.80	1900–1901	9.20	5.00
1894–95	15.75	10.45	1901–2	8.00	4.65
1895–96	15.60	9.55	1902–3	6.10	3.55
1896–97	11.85	6.65	1903–4	9.40	3.55
1897–98	7.80	4.60	1904–5 (dez mezes)	9.00	6.75

Segundo o relatorio annual da Bolsa de Café de Nova York, o supprimento visivel do mundo em 1° de Julho de 1905, e durante uma serie de annos, foi o seguinte:

	Saccas.
Stock na Europa	5,740,123
Stock no Rio	182,000
Stock em Santos	318,000
Stock na Bahia	25,000
Stock nos Estados Unidos	4,130,587
	10,895,710
Em viagem—	
Para os Estados Unidos proveniente do Brazil	168,800
Para os Estados Unidos proveniente da Europa	.....
Para os Estados Unidos proveniente da Java e o Oriente	2,000
Para a Europa proveniente da Java e o Oriente	43,000
Para a Europa proveniente do Brazil	130,000
Para a Europa proveniente dos Estados Unidos	5,000
Embarcado:	
Rio	21,000
Santos	.....
Total	11,265,510
Total em 1° de Janeiro de 1905	13,916,399
Total em 1° de Julho de 1904	12,361,454

Os quadros em seguida mostram as chegadas e entregas de café nos Estados Unidos e na Europa durante os ultimos tres exercicios:

Chegadas de café nos oito principaes portos da Europa.

Mezes.	1904-5.	1903-4.	1902-3.
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	531,522	737,035	640,237
Agosto	492,398	649,822	728,825
Setembro	701,016	957,146	773,976
Outubro	660,535	1,241,513	1,028,130
Novembro	660,671	1,148,987	1,165,590
Dezembro	757,798	824,816	1,112,746
Janeiro	651,050	776,009	961,069
Fevereiro	516,834	598,939	803,587
Março	799,250	563,716	793,910
Abril	686,802	760,560	700,233
Maio	777,644	759,844	672,629
Junho	429,490	604,048	637,881
Total para os 12 mezes	7,665,010	9,622,435	10,018,813

Entregas de café nos oito principaes portos da Europa.

Mezes.	1904-5.	1903-4.	1902-3.
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	713,350	700,618	641,678
Agosto	793,565	708,434	719,606
Setembro	911,708	897,717	874,312
Outubro	856,475	1,041,333	925,046
Novembro	845,562	839,705	739,881
Dezembro	787,991	785,982	689,649
Janeiro	820,089	840,505	782,345
Fevereiro	604,884	780,199	698,798
Março	833,911	673,235	849,851
Abril	748,931	666,217	726,093
Maio	882,056	641,542	879,085
Junho	677,158	705,164	592,277
Total	9,475,680	9,280,651	9,118,621

Stocks de café nos oito principaes portos da Europa.

Mezes.	1905-6.	1904-5.	1903-4.
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	5,740,123	7,550,793	7,209,009
Agosto	.....	7,368,965	7,245,426
Setembro	.....	7,067,698	7,186,814
Outubro	.....	6,857,106	7,246,243
Novembro	.....	6,661,166	7,446,423
Dezembro	.....	6,476,275	7,755,705
Janeiro	.....	6,446,082	7,794,539
Fevereiro	.....	6,277,043	7,730,043
Março	.....	6,188,993	7,548,783
Abril	.....	6,154,332	7,439,364
Maio	.....	6,092,203	7,533,607
Junho	.....	5,987,791	7,651,909

Chegadas de café nos Estados Unidos.

Mezes.	1904-5.		1903-4, café de outras procedencias.
	Café do Brazil.	Café de outras procedencias.	
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	331,304	427,203	577,433
Agosto	614,614	728,348	656,900
Setembro	699,659	813,859	509,779
Outubro	958,380	1,056,312	674,923
Novembro	636,766	772,164	541,369
Dezembro	816,668	921,376	968,919
Janeiro	497,980	625,493	732,782
Fevereiro	600,031	688,947	1,075,262
Março	249,228	500,849	470,353
Abril	495,360	613,323	373,007
Maio	273,306	394,094	458,700
Junho	149,892	237,291	390,966
Total para os 12 mezes	6,423,188	7,779,250	7,430,393

Entregas de café nos Estados Unidos.

Mezes.	1904-5.		1903-4, de outras procedencias.
	Café Brazileiro.	De outras procedencias.	
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	350,532	458,021	639,057
Agosto	407,211	531,031	509,054
Setembro	474,037	588,635	592,029
Outubro	553,474	653,288	649,401
Novembro	542,057	664,619	561,973
Dezembro	499,190	631,144	528,316
Janeiro	434,930	563,123	727,628
Fevereiro	400,674	493,072	670,296
Março	409,130	530,545	629,839
Abril	424,301	555,092	494,083
Maio	416,135	532,586	386,106
Junho	873,333	480,499	465,324
Total para os 12 mezes	5,285,004	6,687,673	6,853,056

O supprimento visivel do mundo no 1° de cada mez durante o periodo em revista era o seguinte:

Mezes.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Saccas.	*Saccas.*	*Saccas.*
Julho	12,361,454	11,900,173	11,261,331
Agosto	12,580,148	12,370,466	11,590,007
Setembro	13,492,498	13,148,200	12,226,947
Outubro	14,266,592	13,770,429	13,005,325
Novembro	14,350,926	13,918,131	12,233,284
Dezembro	14,086,730	13,838,109	13,217,901
Janeiro	13,916,399	13,757,746	13,212,775
Fevereiro	13,621,720	13,312,404	12,769,414
Março	13,271,745	13 181,110	12,517,266
Abril	12,967,170	12,918,105	12,380,627
Maio	12,297,490	12,759,372	12,248,278
Junho	11,682,586	12,670,268	11,856,843

PRODUCÇÃO E CONSUMO DO CACÁO.

O consumo do cacáo tem ido augmentando-se em uma proporção maior que o do café ou do chá. Os dados estatisticos da producção mundial do cacáo abrangem apenas os ultimos dez annos. Segundo o "Gordian," um jornal commercial allemão, o consumo mundial de cacáo augmentou de 142,212,611 libras em 1893, a 280,981,266 libras em 1904, ou seja 97.5 por cento. O augmento foi especialmente notavel nos Estados Unidos, pois subiu de 17,494,936 libras em 1894, a 62,848,917 libras em 1903, ou seja um augmento de 259 por cento. Devido ao facto que se consome o cacáo tanto na forma solida como na liquida, seu consumo em alguns paizes europeos, taes como França, Allemanha e Hollanda, é maior que o do chá.

O seguinte quadro mostra o consumo, por habitante, do café, chá e cacáo, em alguns dos principaes paizes no anno de 1903:

Paizes.	Consumo por habitante.		
	Café.	Chá.	Cacáo.
	Libras.	*Libras.*	*Libras.*
Estados Unidos	10.79	1.30	0.76
Reino Unido	.71	6.03	.91
Allemanha	6.80	.12	.81
França	6.27	.06	1.16
Hollanda	14.39	1.45	4.36

PRODUCÇÃO UNIVERSAL DO TRIGO.

O seguinte quadro, extrahido do "Daily Express" de Londres, mostra as quantidades de trigo que os respectivos paizes teem de importar para satisfazer as necessidades de consumo:

	Arrobas.
Reino Unido	25,000,000
Allemanha, Belgica e Hollanda	16,000,000
Italia	4,000,000

	Arrobas.
Suissa, Grecia e Scandinavia	4,500,000
França	3,500,000
Hespanha e Portugal	3,000,000
Paizes ex-europeos	7,000,000
Total	63,000,000

O seguinte quadro mostra os paizes que teem excesso de producção:

	Arrobas.
Estados Unidos e Canadá	22,000,000
Russia	14,500,000
Roumania e Bulgaria	10,500,000
Chile, Africa do Norte e Turquia	1,500,000
Argentina	12,000,000
Australasia	5,000,000
India	7,000,000
Austria-Hungria	2,000,000
Total	74,500,000

O relatorio demonstra a producção e consumo comparativos dos diversos paizes. A Argentina está rapidamente chegando ao segundo lugar por muitos annos occupado pela Russia. Das 22,000,000 arrobas que figuram na lista como o excesso da producção dos Estados Unidos e Canadá, 4,000,000 arrobas correspondem ao Canadá. Diz o "Express," em conclusão:

Não é tão difficil, como o era o anno passado, fazer predicções quanto aos preços do trigo. A perspectiva este anno é muito mais favoravel. Os preços de trigo, farinha de trigo e pão são actualmente muito baixos, e não é provavel que soffrerão augmento sob condições normaes. Ha uma quantidade de trigo mais que sufficiente para satisfazer todas as necessidades do consumo universal, e como está felizmente terminada a terrivel guerra travada entre a Russia e o Japão, que por tanto tempo tem sido um elemento perturbador, os preços tenderão a baixar, a menos que occorresse alguma circumstancia inesperada, tal como complicações politicas ou serios prejuizos ás colheitas da Argentina, Australia e India.

REPUBLICA ARGENTINA.

EXPORTAÇÃO DE TRIGO NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1905.

O "South American Journal," em sua edição de 16 de Setembro de 1905, diz que foram exportados do porto da Bahia Blanca durante o mez de Julho, 1,325,427 saccos de trigo, pesando 141,503 toneladas, comparados com 643,464 saccos, pesando 53,669 toneladas, em egual periodo de 1904. Durante os primeiros seis mezes de 1905, a expor-

tação de trigo ascendeu a 7,899,057 saccos, pesando 599,642 toneladas. A exportação de trigo por mezes foi como se segue:

	Toneladas.	Saccos.
Janeiro	36,420	392,354
Fevereiro	57,803	789,593
Março	117,568	1,549,617
Abril	129,541	1,843,567
Maio	131,465	1,650,447
Junho	126,845	1,673,479
Total	599,642	7,899,057

CHILE.

RELATORIO SOBRE A INDUSTRIA DO SALITRE, 1° SEMESTRE DE 1905.

Segundo o relatorio da "Asociación de Propaganda Salitrera" para os primeiros seis mezes do anno commum de 1905, a producção do salitre nesse periodo foi de 18,324,399 quintaes, ou 3,709,141 mais que no periodo correspondente de 1904. No periodo em consideração a exportação e o consumo foram representados pelas seguintes cifras:

Exportação, 15,242,870 quintaes, ou 2,471,792 quintaes mais que em egual periodo de 1904; consumo, 24,048,106 quintaes, ou 1,178,229 quintaes mais que no periodo correspondente do anno anterior.

São de interesse os dados estatisticos da producção, exportação e consumo do salitre no anno salitreiro de 1904–5. O anno salitreiro de 1904–5, no que se refere a producção e exportação, começa em 1° de Abril de 1904 e termina em 31 de Março de 1905, e quanto ao consumo começa em 1° de Maio de 1904, e termina em 30 de Abril de 1905. A producção total elevou-se a 36,661,125 quintaes, o que mostra um augmento de 5,021,746 quintaes sobre a producção do anno de 1903–4. A exportação em 1904–5 attingiu a 34,200,521 quintaes, ou a 2,604,619 quintaes mais que em 1903–4. As entregas para consumo em 1904–5 montaram a 33,798,013 quintaes, ou 994,854 quintaes mais que em 1903–4. O anno de 1904–5 tem sido até agora o de maior producção e consumo que tenha tido a industria salitreira.

As cifras relativas á producção, exportação e consumo no primeiro trimestre de 1905–6, accusam augmentos insignificantes comparados com a respectiva producção, exportação e consumo do periodo correspondente de 1904–5. A producção total no primeiro trimestre de 1905–6 foi de 9,225,106 quintaes, ou 941,308 quintaes mais que no periodo correspondente de 1904–5; a exportação foi de 6,799,564 quintaes, ou 884,111 quintaes mais que em egual periodo de 1904–5, ao passo que as entregas para consumo attingiram a 5,691,628 quintaes, o que mostra um augmento de 138,743 quintaes sobre o de egual periodo do anno salitreiro anterior.

O relatorio chama a attenção para o facto que, ao passo que o consumo em 1904–5 excedeu ao de 1903–4, em só 3.033 por cento, a exportação augmentou de 8.244 por cento. Um dos objectivos que a Associação tinha em vista ao fixar a quota de exportação para o anno de 1904–5, em 36,000,000 quintaes, era augmentar os supprimentos do salitre deixando margem para o augmento de consumo que pudesse occorrer naquelle anno, assim impedindo forte alta de preços. Este objecto, porém, não foi senão em parte realizado, pois o augmento de consumo naquelle anno foi insignificante e o excesso de exportação foi usado para supprir a falta nos supprimentos visiveis da Europa no fim do anno de 1903–4.

O relatorio relativo ao quarto anno da combinação salitreira, 1904–5, que foi distribuido em Abril, diz que a quantidade de salitre para ser exportada durante oanno foi de 38,823,166 quintaes, mas que a exportação realizada foi de 34,200,521 quintaes, ou seja 11.907 por cento menos que a quota fixada, que foi de 36,000,000 quintaes, e, por conseguinte, restam para serem exportados 1,799,479 quintaes. A quota de producção para o mesmo periodo foi fixada em 33,684,542 quintaes, mas a producção realizada foi de 2,071,970 quintaes em excesso desta quantidade. A existencia de salitre na costa em 31 de Março de 1905 foi de 6,717,535 quintaes, e o total das quotas assignadas aos differentes estabelecimentos na data do relatorio foi de 57,569,000 quintaes. Os membros da Associação, na assemblea extraordinaria que teve lugar no dia 1° de Maio, resolveram fixar a quota para o anno de 1905–6 em 39,000,000 quintaes. Resolveu-se tambem fixar em 85 por cento da exportação total correspondente a cada productor, a quantidade que deverá ser exportada durante os nove mezes, desde 1° de Abril a 31 de Dezembro de 1905.

Tambem foi accordado fazer uma reducção de 30 por cento na quota inicial de todos os estabelecimentos, com excepção dos que começam a funccionar no presente anno. O total das quotas que teem de ser repartidas pro rata entre os estabelecimentos é de 48,194,000 quintaes. Calcula-se que a exportação no anno de 1905–6 não excederá de 37,000,000 ou 37,500,000 quintaes. O relatorio faz referencia á falta de meios de transporte no porto de Antofagasta, e diz que dos 3,973,297 quintaes que estavam naquelle porto na data do relatorio esperando embárque, seria possivel exportar sómente 2,000,000 ou 2,500,000 quintaes.

Estão actualmente em construcção ou em estudo 38 novos estabelecimentes, com uma capacidade productora de 38,000,000 quintaes. Desses estabelecimentos, dezenove começarão a funccionar em Abril proximo. A somma que a Associação paga com a propaganda do salitre monta a £40,000 annualmente.

RENDAS ADUANEIRAS NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1905.

Segundo o "Board of Trade Journal" de Londres, de 14 de Setembro de 1905, as rendas arrecadadas pelas alfandegas do Chile durante os primeiros seis mezes do presente anno foram na importancia total de $39,327,377, sendo $24,467,335 o producto dos direitos de exportação, e $14,859,992, o dos direitos de importação. Em egual periodo do anno anterior o producto dos direitos de exportação e importação foi de $21,316,133 e $15,466,409, respectivamente. Houve um augmento nos direitos de exportação para o semestre de 1905 de $3,151,252. Este augmento foi devido ao desenvolvimento progressivo da industria do nitrato.

A diminuição havida nos direitos de importação durante o mesmo periodo foi de $606,417. Essa diminuição foi realizada em sua maior parte nos portos contiguos aos districtos agricolas, e é devida ás pequenas colheitas de cereaes, que teem affectado os recursos, e consequentemente o consumo da maioria dos habitantes daquelles districtos.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1136 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Agosto de 1905, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os oito mezes findos em Agosto de 1905, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Agosto, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Outubro.

COMMERCIO EXTERIOR EM AGOSTO DE 1905.

Os algarismos provisorios do commercio exterior para o mez de Agosto e para os oito mezes de 1905 que acabam de ser publicados pela Repartição de Estatistica, mostram um augmento extraordinario tanto na importação como na exportação. O valor total da importação em Agosto de 1905 foi de $95,826,548, contra $87,737,868

em egual mez do anno anterior. Si compararmos essas cifras com as do mesmo mez em annos immediatamente anteriores vê-se um augmento progressivo: $82,049,261 em 1903, $78,923,281 em 1902, $73,127,217 em 1901 e $61,820,488 em 1900. O valor dos generos importados durante os oito mezes de 1905 attingiu á cifra de $770,345,809, contra $667,269,364 em egual periodo do anno anterior, o que mostra um augmento de $103,076,445 a favor de 1905. No mesmo periodo de 1903, as importações foram por valor de $676,981,594, $614,413,297 em 1902, $579,650,756 em 1901 e $564,898,833 em 1900. Considerada em seu conjuncto a importação accusa substancial progresso durante os ultimos seis annos.

O augmento havido no valor da exportação no mez de Agosto foi consideravelmente maior que o verificado na importação, e é devido em sua maior parte ás remessas extraordinariamente grandes de algodão para o estrangeiro. O valor total da exportação para o mez foi de $117,453,581, contra $92,253,881 em egual mez do anno anterior, o que mostra um augmento de mais de $25,000,000. Quasi a metade desse augmento foi realizado em algodão, sendo de $17,232,269 o valor das exportações desse producto, contra $6,136,334 em Agosto do anno passado. A exportação de cereaes augmentou de $5,341,838 a $7,826,335; a de productos alimenticios de $14,157,270 a $17,072,808, e a de oleo mineral de $6,580,890 a $6,918,821. Esses quatro productos domesticos são os em que foi realizado dous terços do augmento total. Comparando-se as cifras de exportação para o mez de Agosto durante o periodo de 1900–1905, ver-se-há que o augmento não tem sido tão progressivo como na importação. Em Agosto de 1903 a exportação foi por valor de $89,446,557; em 1902, por valor de $94,942,310; $108,024,209 em Agosto de 1901 e $103,575,965 em 1900. A exportação em Agosto do presente anno foi a maior jamais registrada.

O valor total dos generos exportados durante os primeiros oito mezes de 1905 foi de $966,353,025, contra $851,203,457 em egual periodo do anno precedente. Aqui tambem é o algodão um factor importante do augmento, sendo de $187,578,010 o valor da exportação deste producto nos oito mezes, contra $153,272,768 em egual periodo do anno anterior. O valor dos productos alimenticios exportados subiu de $61,956,893 em 1904 a $74,037,388 em 1905, e o das provisões de bocca de $126,205,856 a $137,439,604, ao passo que as exportações de oleo mineral diminuiram de $51,461,972 a $49,981,700. Por estes algarismos se vê que do augmento de $115,149,568, quasi a metade foi realizada nos quatro productos domesticos. A maior cifra attingida até hoje para este periodo de oito mezes foi a correspondente ao anno de 1901, quando o valor da exportação subiu a $939,329,341. Em 1900, a exportação attingiu a $916,062,516, diminuindo em 1902 a $821,929,100; em 1903 subiu a $878,911,631, para decrescer no anno

seguinte a $851,203,457. O summario para Agosto e para os oito mezes, quando completo, mostrará, sem duvida, substancial augmento na exportação de productos manufacturados.

O movimento do ouro tem sido reduzido desde os primeiros dous mezes do presente anno. As importações de ouro em Agosto foram por valor de $3,146,223, e as exportações, de $274,153, o que deixa um excesso de importações de $2,872,070. Em Agosto de 1904 as exportações de ouro attingiram a $10,762,818, e as importações deste metal foram de $7,764,491, ou sejam $2,998,327 menos que as exportações. As importações de ouro feitas durante os oito mezes foram de $24,699,625, ou $16,565,392 menos que as exportações que foram de $41,265,017. Dessa somma, $31,622,490 foram exportados em Janeiro e Fevereiro, formando parte de um grande movimento que começou em Novembro do anno passado.

GUATEMALA.

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ NO PERIODO DE 1898-1904.

Nos dados estatisticos do commercio de Guatemala para o anno de 1904, publicados pelo Ministerio de Relações Exteriores da Grã Bretanha, estão incluidas as exportações de café realizadas nos annos de 1898 a 1904, que foram as seguintes:

[Quintaes de 100 libras.]

Annos.	Limpo.	Em cereja.	Total.
1898	334,461	491,572	826,033
1899	327,460	514,484	841,944
1900	323,633	406,163	729,796
1901	364,481	389,665	754,146
1902	443,138	413,606	856,744
1903	368,844	262,661	631,505
1904	372,172	344,365	716,537

Deste quadro se vê que a exportação em 1904 excedeu á do anno anterior em 85,000 quintaes, mas foi um pouco inferior á média dos ultimos sete annos. Em Agosto de 1904, a colheita foi estimada em cerca de 750,000 quintaes, tendo sido muito satisfactoria a producção na parte occidental do paiz, e em algumas fazendas attingindo ás maiores cifras jamais registradas. Esta situação foi o resultado das condições extraordinarias que prevaleciam no paiz depois da erupção do vulcão de Santa Maria em 1902, quando a grande quantidade de cinzas que cahiram fizeram com que os cafeeiros ficassem despidos de suas flores, occasionando a perda da colheita naquelle anno, mas fortificando as arvores para o anno seguinte. Na zona oriental, as plantações em geral não deram mais que 50 por cento de sua producção média, devido as desastrosas chuvas que cahiram durante o anno no

districto de Palo Vera Paz, onde se cultiva o café de qualidade superior. A despeza incorrida com a colheita dó café foi maior que em annos passados, devida ao elevado preço do milho, que é o principal alimento dos apanhadores.

Os Estados Unidos e a Allemanha são os paizes maiores consumidores do café limpo de Guatemala, ao passo que a Allemanha e o Reino Unido tomam a maior parte do café em cereja.

CONDIÇÕES ECONOMICAS EM 1904.

Os valores do commercio e as condições economicas de Guatemala em 1904, mostram um progresso ascendente. O seguinte quadro preparado pelo Consul Britannico acreditado naquella Republica mostra o progresso que se tem feito no commercio durante os ultimos sete annos (1898–1904):

Annos.	Importação.	Exportação.
1898	£970,167	£976,346
1899	751,511	1,674,111
1900	625,420	1,478,640
1901	851,791	1,503,897
1902	803,373	1,806,302
1903	594,327	1,343,797
1904	1,008,228	1,510,373

Por este quadro se vê que a importação em 1904 excedeu em valor á dos annos anteriores, ao passo que a exportação, ainda que foi pouco superior á média dos sete annos precedentes, excedeu á de 1903 em £166,576.

A receita ordinaria em 1904 attingiu a $1,301,078, ouro, e $11,076,-020, papel, que equivalem a £418,445, contra £220,000 em 1903. A despeza ordinaria do anno que foi fixada em $16,798,737, papel, excedeu aquella quantia em mais de $6,000,000, papel. As receitas extraordinarias provenientes da venda a um syndicato norte-americano de apolices nacionaes garantidas pelo direito de exportação sobre o café, foram na importancia de $12,597,100, e as provenientes de diversas outras fontes importam em $728,721, perfazendo o total de $13,325,821. A amortização dessas apolices, incluindo as transacções pendentes, foi na importancia de $17,572,641, papel. A divida externa com os juros foi, em 31 de Dezembro proximo passado, de £1,791,815. A divida interna na mesma data foi de $3,617,920, papel, ou seja £53,354. Os juros das dividas externas e internas não foram pagos durante o anno.

Quanto ás condições industriaes do paiz, diz-se que a industria de madeiras começa a assumir dimensões importantes, tendo sido exportados durante o anno de 1904 não menos que 5,696,470 pés de madeiras, principalmente de mogno. Desta quantidade, as tres quartas partes foram exportadas para o Mexico. Exportaram-se durante o anno, 60,415 couros no valor de £45,193, dos quaes a maior parte foi enviada

para a Allemanha e os Estados Unidos. As exportações de borracha montaram a 4,389 quintaes, no valor de £43,984, sendo a Allemanha o principal comprador. Essa industria está ainda mais ou menos em embryão. A cultura de bananas é destinada a ser uma das principaes industrias do paiz. A exportação em 1904 montou a 425,153 cachos no valor de £25,509. Com a conclusão da Estrada de Ferro do Norte de Guatamala será dado um grande estimulo á essa industria. Os concessionarios desta estrada teem obtido a concessão de grande area de terrenos—cerca de 260 milhas quadradas—propios para o cultivo de bananas, e muitas outras plantações teem sido estabelecidas. A United Fruit Company dos Estados Unidos é a principal corporação interessada, e todas as bananas produzidas são exportadas para os Estados Unidos.

A quantidade de assucar exportada foi a mais pequena que se tem registrada durante muitos annos, sendo de 37,355 quintaes no valor de £22,413. Os altos preços que teem regulado ultimamente servirão provavelmente como incentivo ao desenvolvimento desta industria.

A producção dos principaes productos do paiz foi a seguinte: Assucar, 2,111,417 quintaes; assucar bruto, 943,448 quintaes; milho, 1,687,668 quintaes; café, 811,807 quintaes; feijão, 126,694 quintaes; trigo, 77,320 quintaes; batatas doces, 27,252 quintaes; tabaco, 19,550 quintaes, e bananas, 786,828 cachos.

HAITI.

DIREITOS DE PORTO.

"Le Moniteur Officiel" de 9 de Agosto de 1905, publica o texto de um contracto que o Governo de Haiti celebrou com certos individuos para a construcção de pharóes em diversos portos da Republica. A lei approvando o contracto estabelece o imposto de pharóes em 5 centimos ouro por tonelada de arqueação, para os portos de Jacmel, Les Cayes, Jérémie, Miragoâne, Petit-Goâve, Gonaïves, Saint-Marc e Port-au-Paix.

Nos portos de Môle Saint-Nicolas e Cabo Tiburon não se cobrarão impostos de pharóes, porque esses portos não estão abertos ao commercio exterior.

Os navios estrangeiros que entrarem nos portos de Port-au-Prince e Cabo Haïtien pagarão impostos conforme a nova tarifa desde a data da promulgação da presente lei—isto é, pagarão 5 centimos ouro por tonelada de registro, em vez de 6 centimos ouro, que até agora pagavam.

MEXICO.

MENSAGEM DO PRESIDENTE DIAZ, 16 DE SETEMBRO DE 1905.

O terceiro periodo de sessões do Vigesimo-segundo Congresso da Republica do Mexico foi aberto no dia 16 de Setembro de 1905, pelo Presidente da Republica.

No primeiro paragrapho da mensagem o Presidente refere-se ás relações cordiaes que existem entre Mexico e os paizes estrangeiros. Assignala as extraordinarias demonstrações que fez o Governo dos Estados Unidos de America com motivo do fallecimento, em Washington, do Embaixador Mexicano. Nessa occasião, não só se tributaram ao finado todas as honras que por sua posição lhe correspondiam conforme aos usos internacionaes, mas além disto, o Governo Americano quiz dar ao Mexico uma prova de particular estimação, fazendo que um de seus navios de guerra conduzisse ás praias do Mexico o cadaver do Embaixador, e que o acompanhasse até sua ultima morada uma secção de marinheiros, que veio escoltando-o. Tão expressivas demonstrações não podiam deixar de produzir no animo do povo Mexicano uma impressão de vivo reconhecimento e de cordial sympathia.

Outros pontos da mensagem são os seguintes:

O tratado sobre reclamações por damnos e prejuizos pecuniarios, subscripto na Conferencia Pan-Americana, depois de approvado pela Camara de Senadores, foi opportunamente promulgado. Assim mesmo foi promulgada, previa a approvação do Senado e a ratificação do Executivo, a convenção para a troca de publicações entre os Governos Americanos. No mez de Agosto proximo passado se reuniu no Rio de Janeiro o terceiro Congresso Scientifico Latino-Americano, para o qual foi convidado o Governo do Mexico a enviar seus delegados. Ainda que não houve o tempo sufficiente para preparar e enviar uma delegação em forma, o Governo se fez representar pelo Encarregado de Negocios *ad interim* em Buenos Aires.

As medidas sanitarias contra a febre amarella teem continuado realizando-se com todo empenho. No primeiro semestre deste anno só se registraram 38 casos, contra 83 em egual periodo de 1904. Em geral a molestia tem estado restringida a algumas povoações do Isthmo de Tehuantepec, a das regiões immediatas, na forma de casos isolados e sem constituir epidemia. Em Veracruz não houve um só enfermo desde fins de Dezembro até principios de Julho, em que começaram a observar-se novos casos, e se trabalha com toda energia para evitar a propagação da enfermidade. O Conselho Superior de Saude tem iniciado alguns trabalhos contra o paludismo e faz estudos preparatorios para determinar a distribuição geographica desta enfermidade, como base primeira de qualquer plano para combatel-a.

Os dados estatisticos organizados pela Secretaria da Justiça demonstram que, na administração de justiça do Districto Federal e Territorios, se tem despachado regularmente.

De conformidade com o disposto pela lei de 16 de Maio ultimo, que creou a nova Secretaria da Instrucção Publica e Bellas Artes, esta ficou constituida no dia 1° de Julho proximo passado. O numero de alumnos que frequentam as escolas primarias, tanto no Districto como nos Territorios Federaes, é de 57,703, o que significa um augmento de 10,000 approximadamente, si se compara esta cifra com a dos que assistiam ha um anno. Varios dos professores nomeados para aperfeiçoar seus estudos no estrangeiro teem regressado e estão prestando seus serviços novamente em nossas escolas. A Republica foi convidada a fazer-se representar em varios congressos internacionaes e esteve representada devidamente no de Sports e Educação Physica, reunido em Bruxellas em Junho ultimo; no de Ensino Agricola, que se effectuou em Liège no mez de Julho passado, e nos de Educação Physica e Instrucção Primaria, que acabam de reunir-se em Liège.

Durante o segundo semestre do anno fiscal de 1904–5, a Secretaria do Fomento expediu 998 titulos para reduzir á propriedade particular 659,327 hectares de terras devolutas e nacionaes, que produziram ao Thesouro Federal 314,654 pesos, não obstante que muitos foram adjudicados gratuitamente para subvenção de estradas de ferro, gastos de demarcação e concessões a lavradores pobres. No mesmo periodo foram celebrados contractos para colonização no Estado de Chihuahua e na costa oriental de Yucatán.

A Commissão Geographico-Exploradora publicou em atlas a carta do Estado de Veracruz, e 14 folhas da Geral da Republica. Fixou 57 pontos por processos astronomicos em Chihuahua, Coahuila, Nuevo León e Tamaulipas, levantando a carta topographica de 1,100 kilometros de rios e 6,164 de estradas de rodagem.

No semestre de 1° de Janeiro a 30 de Junho do presente anno, se expediram 1,608 titulos de minas, que abrangem 26,135 propriedades. Juntando estes dados aos do semestre anterior, se obtem para o anno fiscal um movimento de 2,840 titulos de propriedades, abrangendo uma area de 45,826 hectares.

Para favorecer o desenvolvimento da industria e o commercio, foi celebrado um contracto que estabelece uma agencia financeira de informação.

No periodo de Janeiro a Junho de 1905, se concederam 453 patentes por invenções, e 20 por modelos e desenhos industriaes; registraram-se 319 marcas de fabrica, e renovaram-se 32 marcas com arranjo ao artigo 87 da lei vigente.

O systema ferroviario da Republica tem tido um augmento de 236 kilometros, contribuindo para elle em maior escala as emprezas da Estrada

de Ferro de Carpio a Temosáchic, que terminou sua linha com 87 kilometros; a de Chihuahua a Ojinaga com 60 kilometros; a de Linares ao Mineral de San José, com 35 kilometros, e a de Atlamajac com 20 kilometros. A extensão total de toda a rede ferroviaria é de 16,866 kilometros. A construcção do Caminho de Ferro Pan-Americano prosegue satisfactoriamente, e já estão concluidos 20 kilometros de via. Na via ferrea de Guadalajara a Manzanillo se emprehenderam novamente as obras de construcção entre os kilometros 198 e 207. Na Estrada de Ferro de Tehuantepec se tem seguido substituindo os trilhos de 27 kilos por outros de 39 kilos. Concluiu-se e abriu-se ao trafego a ponte nova de Santa Lucrecia. Será submettido á sancção das Camaras Legislativas um contracto celebrado para a construcção de um caminho de ferro que una os Estados de Sonora, Sinaloa, Jalisco e Territorio de Tepic, com os demais da rede.

O movimento do serviço postal para o semestre em revista foi de 97,000,000 correspondencias, que, sommadas ás do semestre anterior, dão um total para o anno de 178,000,000. Foram estabelecidas 5 novas administrações locaes, 25 agencias e 10 officinas ambulantes. Os productos totaes do ramo alcançam a cifra de $3,290,000 em numeros redondos, o que dá um augmento de 8.4 por cento, comparados com os do exercicio anterior. O movimento de vales postaes nacionaes foi de $45,800,000, e o de vales internacionaes de $1,480,000. Celebrou-se uma convenção postal com o Imperio Allemão para a permuta reciproca de vales postaes e, por seu intermedio, com a maioria das administrações da União Postal Universal, pondo-se em vigor o 1° de Julho do corrente anno.

A rede telegraphica tem tido um augmento de 1,200 kilometros. Teem-se estabelecido tres novos cabos com uma extensão de 10 kilometros; dous submarinos, um entre Xicalango e el Carmen, e o outro entre Ilha Aguada e Puerto Real, e um subfluvial de dous conductores no rio de Tepetitán, frente á povoação do mesno nome. Estabeleceram-se 12 novas agencias, e a renda geral do ramo, durante o primeiro semestre do anno, mostra um augmento de 7 por cento sobre a do mesmo periodo do anno anterior. A Companhia Telegraphica Mexicana tem collocado, conforme seu contracto, um novo cabo entre Galveston e Coatzacoalcos, e as Companhias Telephonicas do serviço urbano da cidade de Mexico teem começado a estabelecer suas linhas subterraneas.

A receita do exercicio de 1904–5 ascendeu a mais de 90,000,000 pesos, o que mostra um augmento de cerca de 3,000,000 pesos sobre a do exercicio anterior. A cifra da despeza foi inferior á da receita, deixando um consideravel saldo.

Quanto ao serviço de Alfandegas, diz a mensagem que foram decretadas leis de grande importancia, figurando em primeira linha a nova tarifa dos direitos de importação.

Referindo-se á abolição da Zona Livre, diz o Presidente Díaz o seguinte:

"Depois de um largo e profundo estudo das condições economicas em que teem vivido os habitantes da nossa fronteira do Norte, resolveu o Executivo a usar das faculdades de que se achava investido para supprimir o privilegio da Zona Livre, convencido de que os numerosos estorvos de toda especie, que eram a consequencia forçosa do mencionado privilegio, teem causado á população daquella parte da Republica prejuizos muito maiores que as vantagens que poude proporcionar-lhe. No decurso de meio seculo que tem tido de vida a Zona Livre, não se teem logrado mais resultados que os muito exiguos que se teem á vista, e em cambio parecem haver-se paralyzado por completo todos os ramos de actividade economica nessa faixa do Territorio Nacional, quando ao Sul, o mesmo que ao Norte, e á curta distancia della, se teem creado ou desenvolvido centros de população muito florescentes, e se estão explorando á sombra da lei commum numerosas fontes de riqueza. O absoluto sigillo e a maneira instantanea com que se levou a cabo a suppressão da Zona Livre, eram condições indispensaveis para que a reforma fosse efficaz e não desse lugar a muitos abusos faceis de commetterem-se. Logrados estes propositos com approvação da maior parte dos habitantes da mesma zona, o Executivo propõe-se favorecer, por todos os meios de que dispõe, o desenvolvimento de novas industrias nessa parte tão interessante da Republica, assim como a exploração de seus elementos de riqueza. Por meio das varias linhas ferreas que unem já o Centro com a fronteira, os habitantes da ex-Zona Livre terão daqui em diante, graças á suppressão dos obstaculos que os isolavam de todo o paiz, meios mais rapidos de communicação, e relações de commercio mais importantes, que estreitarão cada dia, com maior força, seus vinculos de fraternidade com o resto da Nação Mexicana."

Teem-se expedido decretos complementarios da lei da reforma monetaria, e tomado as providencias conduzentes á execução dessas disposições. Entre estas, merecem especial menção, as relativas ao fechamento das Casas de Moeda de Zacatecas e Culiacán, ao estabelecimento da Commissão de Cambios e Moeda e á cunhagem das novas peças que, a esta data, teem começado já a circular.

A legislação concernente aos bancos de emissão foi modificada em alguns pontos intimamente relacionados com as disposições das leis monetaries que estão encaminhadas a manter o valor da moeda mexicana dentro dos limites fixados pelas mesmas leis.

No dia 11 de Maio se expediu um decreto que reformou algumas bases da lei de 4 de Maio de 1895, relativa ao imposto sobre a producção de bebidas alcoholicas, com o fim de corrigir os inconvenientes das contribuições impostas pelas Juntas avaliadoras.

Em conclusão o Presidente disse:

"Patentes, como estão hoje, os progressos alcançados nos differentes ramos da riqueza nacional, não é de admirar-se que a elles corresponda um adeantamento semelhante na administração publica, sobretudo si se attende aos esforços do Executivo para melhoral-a, tendo por base a paz e a ordem legal que felizmente reinam em toda a extensão da Republica."

A INDUSTRIA DO ALGODÃO.

O Consul da Grã Bretanha em Veracruz, em um relatorio que dirigiu ao seu Governo, diz com referencia á industria do algodão da Republica do Mexico que a industria de fiação e tecelagem de algodão assim como a materia prima que se emprega nesta industria teem sido protegidas por muitos annos por altos impostos de tarifa. Apezar do facto que 50 por cento do algodão que se usa nesta industria é importado dos Estados Unidos, tal é a protecção de que goza esta industria que se torna difficil a concorrencia estrangeira.

As vendas realizadas por uma grande fabrica de algodão situada no Estado de Veracruz foram, durante o anno de 1903, na importancia de £600,000, com um lucro liquido de cerca de £180,000. O fundo de reserva desta companhia hoje attinge a £400,000, ou 64 por cento do seu capital, e o fundo de seguro é de £16,000. Ha outras fabricas que mostram resultados egualmente satisfactorios. As principaes fabricas da Republica estão situadas no Estado de Veracruz, em Orizaba e outros pontos, e são a propriedade de capitalistas francezes e suissos. As fabricas são montadas com machinismos os mais modernos, os quaes são accionados pela electricidade gerada pela força hydraulica.

As fabricas manufacturam percales, riscados, fazendas para camisas, pannos para toalhas e fios de excellente qualidade.

O Mexico consome annualmente cerca de 120,000 fardos de algodão. Desta quantidade a metade é cultivada no paiz e o restante é importado dos Estados Unidos. Anteriormente ao anno de 1898, anno em que appareceu o *boll weevil*, a producção de algodão foi de cerca de 35,000 toneladas, no valor de £1,280,000. A producção em 1903, foi de 53,000 fardos, ou 26,000 toneladas.

O Mexico occupa o nono lugar na lista dos paizes que importam algodão dos Estados Unidos, tendo recebido 14,000 toneladas em 1903, no valor de £615,000.

O Departamento do Fomento distribue gratuitamente aos agricultores sementes de algodão provenientes do Egypto.

O imposto de importação sobre o algodão em rama é de 3½ centavos, moeda mexicana, por libra. A producção de massa de caroço de algodão em 1903 foi de 14,000 toneladas, no valor de £37,000, e foi exportada em quasi sua totalidade para a Grã Bretanha.

COMMERCIO COM OS ESTADOS UNIDOS, PELAS VIAS FERREAS DA FRONTEIRA, PRIMEIRO SEMESTRE DE 1904-5.

Segundo os dados estatisticos publicados pelo Departamento da Fazenda da Republica do Mexico, para o primeiro semestre do exercicio de 1904–5 (1° de Julho até 31 de Dezembro de 1904), o movimento commercial entre o Mexico e os Estados Unidos pelas vias ferreas da fronteira do Rio Grande foi como se segue:

Ciudad Juarez.—Entrada, 3,843 wagons, transportando 63,591 toneladas de mercadorias; sahida, 3,282 wagons, levando 45,858 toneladas de mercadorias; movimento total, 7,125 wagons, e 108,449 toneladas de mercadorias.

Ciudad Porfirio Diaz.—Entrada, 5,486 wagons, transportando 124,234 toneladas de mercadorias; sahida, 3,083 wagons, levando 3,855 toneladas de mercadorias; movimento total, 8,569 wagons, e 128,089 toneladas de mercadorias.

Laredo.—Entrada, 9,724 wagons, levando 261,713 toneladas de mercadorias; sahida, 906 wagons, transportando 9,056 toneladas de mercadorias; movimento total, 10,630 wagons, transportando 270,069 toneladas de mercadorias.

Nogales.—Entrada, 1,537 wágons, levando 20,453 toneladas de mercadorias; sahida, 1,478 wagons, transportando 15,756 toneladas de mercadorias; movimento total, 3,015 wagons, e 36,209 toneladas de mercadorias.

O resumo geral do movimento commercial pelas vias ferreas da fronteira no periodo em revista, mostra que entraram 20,590 wagons com 469,991 toneladas de mercadorias, e sahiram 8,749 wagons com 74,525 toneladas de mercadorias, sommando o total geral de 29,339 wagons com 544,516 toneladas de mercadorias.

Em egual periodo de 1903–4, o commercio com os Estados Unidos pelas vias ferreas da fronteira foi como segue: entrada, 20,790 wagons com 415,567 toneladas de mercadorias; sahida, 8,175 wagons, levando 81,744 toneladas de mercadorias; movimento total, 28,935 wagons, e 497,311 toneladas de mercadorias. Assim se ve que houve um augmento a favor do semestre de 1904–5, de 374 wagons e 47,205 toneladas de mercadorias.

A alfandega que teve o maior movimento foi a de Laredo, seguindo-lhe Ciudad Porfirio Diaz, Ciudad Juarez e vindo em ultimo lugar Nogales.

Estas cifras não comprehendem o movimento de passageiros.

SERVIÇO POSTAL EM JULHO, 1905.

Segundo os dados fornecidos pelo Director Geral dos Correios, as operações do serviço postal da Republica do Mexico no mez de Julho,

o primeiro do exercicio de 1905–6, comparadas com as do mez correspondente do anno anterior, foram as seguintes:

Venda de sellos postaes:	
Julho de 1905	$246,267.98
Julho de 1904	226,574.57
Augmento em Julho de 1905	19,693.41
Aluguel de caixas de correio:	
Julho de 1905	24,957.00
Julho de 1904	22,470.00
Augmento em Julho de 1905	2,487.00
Multas, etc.:	
Julho de 1905	3,391.41
Julho de 1904	3,520.72
Diminuição em Julho de 1905	129.31
Premios de vales postaes:	
Interior—	
Julho de 1905	24,640.08
Julho de 1904	24,550.65
Augmento em Julho de 1905	89.43
Internacional—	
Julho de 1905	629.10
Julho de 1904	395.40
Augmento em Julho de 1905	233.70
Premios sobre vales postaes de redactores:	
Julho de 1905	2,698.47
Julho de 1904	2,909.60
Diminuição em Julho de 1905	211.13
Receita total para o mez:	
Julho de 1905	302,584.04
Julho de 1904	280,420.94
Augmento em Julho de 1905	22,163.10

A comparação da receita em Julho de 1905, com a do mez de Junho que foi de $269,328.70, accusa um augmento a favor de Julho de $33,255.34.

TAXA DE CAMBIO PARA OUTUBRO, 1905.

O Secretario da Fazenda e Credito Publico da Republica do Mexico avisou ao Director das casas de moeda que o valor commercial em moeda mexicana, do kilogramma de prata pura, que deverá servir de base para calcular durante o mez de Outubro o imposto do Sello, de conformidade com o que dispõe o Decreto de 25 de Março de 1905, é o de $40.57. O valor legal do kilogramma de prata, no mez de Setembro, foi de $39.01, o que mostra um augmento a favor de Outubro de $1.56.

PANAMÁ.

AUGMENTO DA EMISSÃO DE MOEDAS.

O "Board of Trade Journal," de 14 de Setembro de 1905, diz que, como a quantia de tres milhões de pesos de prata que representa a actual circulação monetaria da Republica, é insufficiente para satisfazer as exigencias crescentes do commercio e fazer as despezas que teem de ser incorridas com as obras do canal, os Governos dos Estados Unidos e Panamá resolveram emittir mais um milhão de pesos, em moedas de um peso, as quaes devem ser cunhadas e postas immediatamente em circulação.

Para assegurar a paridade das moedas de ouro e prata da Republica, a Lei Monetaria estipula que deverá ser depositada nos Estados Unidos uma somma equivalente ao 15 por cento em ouro da quantia total das moedas de prata postas em circulação na Republica; e por conseguinte, em Maio do presente anno, o Governo do Panamá depositou com a "Bankers' Trust Company," de Nova York, a somma de $225,000, ao juro annual de 3 por cento, á qual será addicionada a quantia de $75,000, em ouro, para garantir a paridade da nova emissão de $1,000,000, que a Casa da Moeda de Philadelphia está actualmente cunhando.

PARAGUAY.

DESENVOLVIMENTO DA REPUBLICA.

O seguinte quadro, extrahido do "Standard" de Buenos Aires, de 30 de Julho de 1905, demonstra o grande progresso que a Republica do Paraguay tem feito durante os ultimos quatro annos:

Annos.	Divida publica.	Importação.	Exportação.	Rendas.
	Peso ouro.	*Peso ouro.*	*Peso ouro.*	*Peso ouro.*
1901	6,310,110	3,022,841	3,426,683	1,141,275
1902	6,882,508	2,426,381	3,890,658	1,100,722
1903	6,468,858	3,053,151	4,253,652	1,539,270
1904	7,839,284	3,508,138	3,106,559	1,652,932

IMPOSTOS ESPECIAES.

Uma lei promulgada em 14 de Julho de 1905, dá auctorização ao Governo do Paraguay para cobrar os seguintes impostos especiaes, cujo producto será applicado a obras de melhoramento dos portos especificados na lei:

(*a*) Um imposto de doca de 1 por cento por 10 kilogrammas, sobre todos os generos que se carregarem ou descarregarem em qualquer porto, quer se fizer uso ou não do cáes; e

(*b*) Um imposto de 46 centavos ouro por metro cubico de madeira carregada no porto de Asunción.

O imposto especial de doca será cobrado desde a data da promulgação da dita lei, e o imposto de madeiras será cobrado logo que estiverem concluidos os cáes que se estão construindo para a atracação de navios carregando madeiras.

PERU.

COMMERCIO EXTERIOR EM 1904.

Segundo o relatorio que o Consul Geral da Grã Bretanha em Lima dirigiu ao seu Governo, o movimento da importação do Peru durante os annos de 1903 e 1904 foi o seguinte:

	1903.	1904.
Reino Unido	1,486,438	1,569,363
Australia	17,152	58,903
India	10,334	26,403
Hongkong	.....	65,943
Colombia Britannica	5,504	12,034
Belgica	231,072	198,149
Chile	220,112	217,901
China	62,753	11,409
França	187,219	264,504
Allemanha	448,315	701,521
Italia	147,813	164,156
Hespanha	24,169	30,884
Estados Unidos	576,902	772,907
Outros paizes	67,313	203,926
Total	3,485,096	4,298,003
Departamento de Laredo	298,284	(*a*)
Total geral	3,783,380	4,298,003

a Em 1904 o valor das importações no Departamento de Laredo foi distribuido segundo os paizes de origem.

A exportação durante os mesmos periodos foi o seguinte:

	1903.	1904.
Reino Unido	1,536,361	2,014,156
Colombia Britannica	29,843	9,742
Barbadas	21,197	75,363
Belgica	1,493	18,231
Bolivia	192,609	261,156
Brazil	452	96,179
Chile	540,993	428,054
Colombia	13,748	15,937
Equador	40,903	44,814
França	100,429	301,635
Allemanha	327,207	342,370
Italia	12,296	15,945
Portugal	32,849	.....
Hespanha	36,031	18,509
Estados Unidos	492,291	389,001
Os demais paizes	38,151	44,907
Total	3,418,844	4,066,639
Departamento de Laredo	438,909	(*a*)
Total Geral	3,857,753	4,066,639

a O valor das exportações pelo Departamento de Laredo foi distribuido segundo os paizes de destino

URUGUAY.

DESENVOLVIMENTO DA INDUSTRIA DA SEDA.

O "Moniteur Officiel du Commerce" de 24 de Agosto de 1905, publica as seguintes informações relativas ao desenvolvimento da industria sericicola na Republica do Uruguay.

O Ministro do Fomento do Uruguay comprou ultimamente um numero consideravel de amoreiras na Republica Argentina, com o fim de iniciar a criação do bicho de seda no Departamento de Canelones, Republica do Uruguay. Existem já plantações de amoreiras na vizinhança de Montevidéo e é de esperar que a industria de seda se tornará uma fonte permamente de renda para o paiz.

A criação do bicho de seda foi iniciada na Republica Argentina ha alguns annos e tão satisfactorios teem sido os resultados que se espera que dentro de cinco annos a producção de casulos naquelle paiz será egual á producção combinada da França e Italia. O clima do Departamento de Canelones é semelhante ao da Republica Argentina, e, por conseguinte, se espera obter os mesmos bons resultados que se teem obtido naquelle paiz.

O senhor engenheiro que organizou as vendas de amoreiras, bichos de seda e apparelhos sericicolas na Republica Argentina vai em breve fazer uma exposição de seda de producção nacional em Montevidéo. Essa exposição será sob os auspicios do Presidente do Uruguay.

RENDAS ADUANEIRAS NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 1905.

Segundo os dados estatisticos publicados pelo "Montevidéo Times," as rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica do Uruguay durante os primeiros seis mezes de 1905, foram na importancia de $5,428,940, comparadas com $4,265,012 no periodo correspondente do anno anterior, o que mostra um augmento a favor do primeiro semestre de 1905, de $1,163,928.

O augmento em sua maior parte foi realizado durante os primeiros tres mezes do anno, o movimento em sua marcha ascendente tendo sido interrompido em Junho, em consequencia da greve dos estivadores do porto de Montevidéo a qual foi terminada em principios de Julho.

Bulletin Mensuel

DU

Bureau International des Républiques Américaines,

Union Internationale des Républiques Américaines.

Vol. XXI. OCTOBRE 1905. No. 4.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

EXPORTATIONS DE BLÉ, PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1905.

Le "South American Journal" fait savoir dans son numéro du 16 septembre 1905 qu'on a expédié du port de Bahia Blanca pendant le mois de juillet, le chiffre énorme de 1,925,427 sacs de blé d'un tonnage de 141,503 tonnes. Dans la même période de 1904 on a exporté 643,464 sacs pesant 53,669 tonnes. Pendant le même semestre de l'année 1905, les exportations de blé se sont élevées à 7,899,057 sacs, pesant 599,642 tonnes.

Voici le détail de cette exportation:

	Tonnes.	Sacs.
Janvier	36,420	392,354
Février	57,803	789,593
Mars	117,568	1,549,617
Avril	129,541	1,843,567
Mai	131,465	1,650,447
Juin	126,845	1,673,479
Total	599,642	7,899,057

BRÉSIL.

RECETTES DOUANIÈRES POUR LE MOIS DE JUILLET 1905.

Les chiffres suivants font ressortir les recettes douanières du Brésil pour le mois de juillet 1905. On donne les chiffres pour le même mois de l'année 1904 afin d'en faire la comparaison:

	1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis*
Manaos	786,978	721,138
Belem	1,890,025	1,879,656
Maranham	303,712	330,053
Parnahyba	90,171	125,795
Fortaleza	305,118	209,234

	1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis.*
Natal	7,669	4,213
Parahyba	63,860	51,929
Recife	1,800,353	1,128,914
Maceio	108,704	140,972
Aracajú	24,487	19,323
Bahia	1,355,893	1,184,538
Victoria	51,977	32,682
Rio de Janeiro	6,449,935	5,938,399
Santos	3,063,698	2,598,168
Paranaguá	136,502	131,354
Florianopolis	91,044	69,388
Rio Grande	1,004,959	1,311,143
Porto Alegre	544,656	525,327
Uruguayana	76,685	85,595
Santa Anna do Livramento	23,009	22,755
Corumbá	100,081	112,507
Macahé	.....	Supprimés.
Penedo	.....	Id.
Total	18,279,618	16,623,083

Les recettes douanières, pour le premier semestre de l'année 1905 se sont élevées à 107,769,546 milreis contre 102,040,906 milreis dans l'année précédente.

MOUVEMENT COMMERCIAL DU PORT DE SANTOS.

Du mois de janvier au mois de juillet, le mouvement commercial du port de Santos avec les pays étrangers a été le suivant: Importation en 1905, 44,852 contos-papier ou 25,238 contos-or, contre 48,219 contos-papier en 1904, ou 21,437 contos-or. Exportation en 1905, 90.541 contos-papier ou 49,722 contos-or, contre 91,360 contos-papier en 1904, ou 40,892 contos-or.

Parmi les produits importés, figurent le coton, qui représente, en 1905, une valeur de 3,493 contos, au lieu de 4,223 contos en 1904; l'acier et le fer, dont la valeur monte de 3,892 contos en 1904, à 4,966 contos en 1905; le blé en grain, qui tombe de 5,357 contos en 1904, à 4,636 contos en 1905; le vin, qui est également en diminution, sa valeur tombant de 5,085 contos, en 1904, à 4,573 contos en 1905; par contre, les monnaies passent de 2,416 contos en 1904, à 10,737 contos en 1905.

Les marchandises qui ont atteint le plus de valeur dans le commerce d'exportation ont été les suivantes:

Le café qui, en 1904, représentait une valeur de 90,399 contos et qui, en 1905, ne compte que pour 89,473 contos; le caoutchouc, qui de 259 contos en 1904, passe à 271 contos en 1905; les cuirs salés, dont la valeur, en 1904, était de 305 contos, et qui en 1805, tombent à 140 contos.

L'exportation des fruits prend une importance plus considérable; la valeur de l'exportation des ananas, qui était en 1904 de 21 contos, passe en 1905, à 39 contos; celle de l'exportation des bananes passe de 21 contos, en 1904, à 59 contos, en 1905.

La quantité de café exporté pendant ces sept mois a été, en 1904, de 2,365,515 sacs, et en 1905, de 2,846, 669 sacs.

CHILI.

REVUE GÉNÉRALE DU COMMERCE.

Le consul général d'Angleterre à Valparaiso fait savoir que l'année 1904 a été particulièrement remarquable par le développement extraordinaire de la vie industrielle au Chili. Cette expansion a été causée en grande partie par des facteurs tant extérieurs qu'intérieurs.

Les prix élevés qui ont régnés en Europe, l'année dernière, sur trois des principaux articles d'exportation de la République, à savoir, le nitrate, la laine et le cuivre, ont eu pour effet d'encourager toutes les industries ayant un rapport avec ces produits, et actuellement tout semble démontrer que la remarquable prospérité du pays continuera.

La conséquence immédiate de cet accroissement de la prospérité industrielle est que le capital national va remplacer le capital étranger.

Les déserts de nitrate aux alentours d'Antofagasta et de Taltal, par exemple, qui, il y a peu de temps, n'étaient habités que par de hardis pionniers, ont vu l'année dernière s'ouvrir de nombreuses "oficinas" qui commencent déjà à apporter leur contingent à la production de ce produit principal de la contrée.

De même, les terrains bas du sud de la Sierra del Fuego et de Magellan, qui, il y a quelques années étaient presque inconnus, sont actuellement à peu près tous affectés à l'élevage des moutons et du bétail, et deviendront bientôt un élément de plus pour la richesse permanente du Chili.

La production de la laine, dans ce voisinage notamment, commence à se développer très rapidement.

La plupart de ces importantes exploitations ont été formées avec des capitaux chiliens, et on peut en conclure que les bénéfices qui en résulteront resteront généralement dans le pays et seront employés dans de nouvelles entreprises industrielles et agricoles.

Les actions de plusieurs des entreprises mentionnées plus haut, formées par des compagnies ou des syndicats, furent portées sur les bourses de Santiago et de Valparaiso, et il y a quelque temps la fièvre de la spéculation, sur les valeurs concernant les bergeries et le nitrate notamment, fut tellement intense, qu'il se produisit une réaction qui fit disparaître les compagnies plus ou moins douteuses, tandis que les entreprises ayant des bases solides ont continué à exister.

L'attention se portant sur ces nouveaux champs d'entreprises, l'ancienne exploitation des mines de cuivre de la côte n'a pas pu trouver le profit qu'elle méritait, quand bien même le prix du cuivre resterait à un taux élevé.

Les mineurs ont été attirés vers les champs de nitrate par les salaires élevés qu'on y paie, mais cet amoindrissement de la production ne peut être que temporaire et l'année prochaine les résultats seront probablement différents.

Dans les districts agricoles du centre et du sud, la récolte des prin-

cipaux produits a été moyenne et son évaluation a été relativement basse.

On y fait de grands approvisionnements de vivres pour le nord, et en vue de l'exportation.

Les importations ont été naturellement influencées par le mouvement d'expansion du pays. Les machines pour l'exploitation du nitrate, pour l'électricité dans les grandes villes et pour les travaux d'égouts à Santiago, ainsi que le matériel ordinaire de chemin de fer et le gros matériel en général sont en augmentation; cependant, il n'est guère possible d'indiquer l'étendue de cet accroissement tant que les statistiques n'auront pas été publiées.

RECETTES DOUANIÈRES, PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1905.

D'après le journal du "British Board of Trade" du 14 septembre 1905, les recettes douanières du Chili pendant les six premiers mois de l'année actuelle se sont élevées à $24,467,335 pour l'exportation et à $14,859,992 pour l'importation, soit un total général de $39,327,377. Pendant la même période de l'année 1904, les recettes totales provenant de l'importation et de l'exportation, y compris la douane d'Arica, ont été de $21,316,133 et de $15,466,409, respectivement. Les droits d'exportation ont augmenté pendant l'année 1905 de $3,151,252. Cette augmentation est due au développement constant de l'industrie nitratière.

La diminution dans les droits d'importation pendant la même période se monte à $606,417. Cette diminution, qui a eu lieu principalement dans les ports avoisinants aux districts agricoles, est due aux mauvaises récoltes des céréales qui ont affecté les ressources, et par conséquent la consommation de la plupart des habitants de ces districts.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1136 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois d'aout 1905 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1904. Il donne aussi un tableau des huit mois finissant au mois de Septembre 1905 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois d'aout ne peuvent être publiés avant le mois d'octobre.

COMMERCE EXTÉRIEUR POUR LE MOIS D'AOÛT 1905.

Les chiffres préliminaires du Bureau des Statistiques donnant les totaux pour le mois d'août 1905, ainsi que pour les huit mois de l'année, viennent de paraître, et ils montrent une augmentation extraordinaire dans les importations ainsi que dans les exportations.

La valeur totale des importations a été de $95,826,548, contre $87,737,868 pour l'année précédente. On trouve des augmentations progressives en faisant remonter les chiffres de la manière suivante: $82,049,261 en 1903, $78,923,281 en 1902, $73,127,217 en 1901, et $61,820,488 en 1900.

Pour les huit mois la valeur des importations s'est élevée au chiffre énorme de $770,345,809 qui n'avait pas encore été atteint, soit une augmentation de $103,076,445 sur l'année précédente lorsqu'elles accusaient le chiffre de $667,269,364. Ce dernier résultat fait ressortir une diminution légère sur l'année 1903, année pendant laquelle elles ont atteint le chiffre de $676,981,594; mais en 1902, elles se sont élevées à $614,413,297, en 1901, à $579,650,756, et en 1900, à $564,898,333. En général, il y a eu progrès sensible dans les importations étrangères pendant les six dernières années.

L'augmentation dans les exportations pour le mois d'août a dépassé considérablement celle des importations. Ceci est dû en grande partie à la quantité exceptionnelle de coton expédié à l'étranger. Le total pour le mois est de $107,453,581, contre $92,253,881 pour le mois correspondant de l'année précédente, soit une augmentation de plus de $25,000,000. Presque la moitié de l'augmentation est due aux expéditions de coton, dont la valeur s'est élevée à $17,232,269, contre $6,136,334 pour le mois d'août de l'année précédente. Il y a eu aussi une augmentation dans les articles suivants, céréales: $7,826,535, contre $5,341,838; denrées alimentaires, $17,072,808, contre $14,157,270; huile minérale, $6,918,821, contre $6,580,890. Ces quatre produits du pays constituent les deux-tiers environ de l'augmentation totale pendant le mois en le comparant avec le mois d'août de l'année précédente.

En remontant jusqu'en 1900, nous ne trouvons pas d'augmentation aussi constante dans les importations. Celles de 1903 ont été au-dessous de celles de l'année précédente, étant de $89,446,557; mais en 1902 elles se sont élevées à $95,942,310, en 1901 à $108,024,209, et en 1900 à $103,575,965. Cette année établit un nouveau record pour le mois d'août, quoique l'article important des blés ait diminué. Le record pour les huit mois est aussi le plus élevé.

Le total pour cette année est de $966,353,025, contre $851,203,457 pour l'année précédente. Ici encore le coton constitue un facteur important dans l'augmentation, la valeur totale des huit mois étant de $187,578,010, contre $153,272,768. Les exportations de céréales se sont élevées au chiffre de $74,037,383 pour cette année, contre 61,956,893

pour l'année précédente. Quant aux denrées alimentaires elles se sont élevées au chiffre de $137,439,604, contre $126,205,856 pour la même période. Mais il y a eu une diminution dans l'huile minérale qui n'a atteint que le chiffre de $49,981,700, contre $51,461,972 pour l'année précédente. Ces chiffres indiquent une augmentation de $105,149,568 pour les huit mois dont la moitié provient des quatre principaux "produits du pays." Jusqu'ici la valeur la plus élevée avait été de $939,329,341 pour cette même période finissant en août 1901. En 1900 elle avait atteint le chiffre de $916,062,516, mais en 1902 elle avait baissé au chiffre de $821,929,100 pour remonter en 1903 à $878,911,631, et enfin baisser de nouveau à $851,203,457 en 1904. Le sommaire complet pour le mois d'août ainsi que pour les huit mois montrera sans doute une autre augmentation dans les exportations d'objets manufacturés.

Le mouvement de l'or a été léger depuis les deux premiers mois de l'année actuelle. En août les exportations de ce métal ont été de $10,762,818 et les importations de $7,764,491, soit un excédent de 2,998,327 dans les exportations.

Nos importations d'or pour les huit mois se sont élevées à $24,699,625, mais les exportations les ont dépassées de $16,565,392, soit un total de $41,265,017. Sur ce total on a expédié en janvier et février $31,622,490, tandis que les exportations d'or pour les douze mois finissant en août se sont élevées à $82,181,384, ce qui fait un excédent de $37,132,160 sur les importations; $65,938,740 ont été exportés dans les quatre mois de novembre à février inclusivement, dans un espace de temps inaccoutumé pour un tel mouvement, qui a été causé principalement par les emprunts contractés pour faire face aux dépenses de la guerre d'Orient.

GUATÉMALA.

CONDITIONS ÉCONOMIQUES EN 1904.

Les conditions économiques générales au Guatémala pendant l'année 1904, montrent une ère de prospérité. Le tableau suivant, préparé par le consul anglais, indique le progrès qu'il y a eu dans le commerce des sept dernières années 1898–1904 inclusivement:

Années.	Importations.	Exportations.
1898	£970,167	£976,346
1899	751,511	1,674,111
1900	625,420	1,478,640
1901	851,791	1,503,897
1902	803,373	1,806,302
1903	594,327	1,343,797
1904	1,008,228	1,510,373

La valeur des importations a donc dépassé celles de plusieurs années, tandis que les exportations, bien que très peu au-dessus de la moyenne

des sept années précédentes, accusent toutefois une augmentation de £166,576 sur l'année 1903.

Le total des recettes ordinaires en 1904 s'est élevé à $1,301,078 (or) et à $11,076,020 (papier), ce qui équivaut à £487,445 environ contre £220,000 environ en 1903. Les dépenses ordinaires de l'année, qui avaient été estimées à $16,798,737 (papier) ont dépassé cette somme de plus de $6,000,000 (papier). Les recettes extraordinaires provenant de la vente d'obligations à un syndicat américain, garanties par le droit d'exportation sur le café, se sont élevées à $12,597,100. On a aussi obtenu $728;721 de différentes autres sources, soit un total de $13,325,821, tandis que l'amortissement de ces obligations, etc., y compris les transactions pendantes s'est monté à $17,572,641 (papier). On n'a pas payé d'intérêt sur la dette extérieure ni amorti les obligations en 1904 et d'après des rapports officiels la dette et l'intérêt capitalisés sont restés au 3 décembre dernier à £1,791,815.

La dette intérieure s'est élevée à la même date à $3,617,929 (papier), soit £53,354 au taux du change de cette époque. On n'a pas payé d'intérêt pendant l'année.

Les conditions industrielles sont les suivantes: L'industrie du bois de charpente commence à devenir importante; en 1904 on a exporté au minimum 5,696,470 pieds, principalement de l'acajou. On dit que le Mexique en a pris les trois-quarts. On a expédié, principalement en Allemagne et aux Etats-Unis, 60,415 cuirs formant une valeur de £45,193. Les exportations de caoutchouc se sont élevées à 4,389 quintaux, d'une valeur de £43,894. C'est l'Allemagne qui en achète le plus. Cette industrie est plus ou moins à l'état d'embryon et il faut exercer un grand soin en plantant et saignant les arbres. La culture des bananes est destinée à devenir une des principales industries du pays. Les exportations en 1904 se sont élevées à 425,153 régimes d'une valeur de £25,509. Avec l'achèvement du chemin de fer du Nord du Guatémala cette industrie deviendra des plus actives, vu qu'on a accordé aux concessionaires non seulement une grande étendue de terrains—260 milles carrés environ—propres à la culture des bananes, mais aussi beaucoup d'autres terrains ont été consacrés à cette culture de sorte que quand le chemin de fer sera ouvert au commerce beaucoup de nouvelles plantations seront en plein rapport. "L'United Fruit Company" des Etats-Unis est la compagnie qui a le plus d'intérêts dans cette culture et toutes les bananes sont expédiées aux Etats-Unis.

Les exportations de sucre ont été les moins importantes depuis plusieurs années; elles ne se sont élevées qu'au chiffre de 37,355 quintaux, formant une valeur de £22,413. Les prix élevés qui ont prévalu dernièrement activeront probablement le développement de cette industrie. En vue des taux élevés du frêt et des droits d'importation dans les principaux marchés on n'a pas jusqu'ici trouvé d'avantage à cultiver

la canne pour en exporter le sucre, de sorte que les petites quantités expédiées d'année en année ne représentent que l'excédent sur la consommation locale.

Voici les principaux produits cultivés pour la consommation ainsi que leur quantité: Sucre, 2,111,417 quintaux; sucre brut, 943,448 quintaux; maïs, 1,687,668 quintaux; café, 811,807 quintaux; haricots, 126,694 quintaux; blé, 77,320 quintaux; patates, 27,252 quintaux; tabac, 19,550 quintaux et bananes, 786,828 régimes.

L'INDUSTRIE MINIÈRE DANS LA RÉPUBLIQUE.

Les principaux districts miniers du Guatémala, d'après le journal du "British Board of Trade" du 14 septembre 1905, se trouvent sur la frontière de l'est ou nord ainsi qu'au sud dans le départements de Chiquimula et d'Yzabel près des frontières du Honduras et de San Salvador. Ces districts sont montagneux et par suite de leur isolement complet, du manque de communications avec d'autres parties du pays, de la difficulté que l'on éprouve à y faire parvenir le nécessaire, cette région est très peu connue. Les seuls habitants sont des Indiens aborigènes sur lesquels on n'a pas de détails authentiques.

Sur la frontière de l'ouest dans le Département de Huehuetenango et près de Chiantla, il y a, dit-on, des mines de cuivre très riches similaires à celles de Chiapas au Mexique.

On les exploite maintenant mais jusqu'ici on n'a pas trouvé de cuivre bien que le district soit très riche en plomb et en argent. Les essais qui ont été faits font ressortir 56 pour cent de plomb et 40 onces d'argent par tonne.

Dans plusieurs autres parties du pays on a découvert des mines et obtenu la permission de les exploiter à San Cristobal et à Aguil dans le Département d'Alterverapaz; près de Rabinal et de Péchec dans le Baja Verapaz; à San Pedro dans le Département de Guatémala, ainsi qu'à Mataquescuintla dans les mines d'Algeria et de Rosario dans le Département d'El Quiché; mais les seules mines que l'on a exploitées récemment et qui ont donné ou qui donnent de bons résultats sont celles de Quebradas de Oro sur la rivière Bobos, dans le département d'Yzabel où l'on a tamisé de l'or en quantités rémunératrices.

Le district où l'on a déclaré et dans quelques cas travaillé des mines, s'étend entre le Rio de Las Minas au sud; le district minier dont on parle se trouve à l'est de "Los Sillones" sur la finca de San José. Cette propriété se trouve dans le département de Chiquimula et on a organisé une société sous le nom de Société Horta y Cie, qui a obtenu des concessions du gouvernement pour une durée de 15 ans avec le privilège d'importer en franchise de droits tout le matériel, les machines et les appareils nécessaires; mais jusqu'ici les travaux n'ont pu être poussés avec beaucoup d'activité par suite de la position isolée de ces mines et de la difficulté que l'on éprouve à y établir des communications. On

a en vue la construction d'une petite ligne allant rejoindre le chemin de fer de Guatémala ou du Nord à Chiquimula, mais on n'a pas les fonds nécessaires pour en commencer les travaux. La construction de cette ligne mettrait fin aux difficultés de transport.

Voici le nom des mines de ce district: La San Julian, comprenant cinq sections, La San Fernando, La San Bartolo, La San Sofia, La Ballena, et El Tojo de Monténégro.

Ces mines comprennent aussi celles que la "Société Horta y Cie" a découvertes et qu'elle exploite maintenant.

Les mines suivantes ont été découvertes: La San Rafael, La Nueva Silesia, Moresnet, Los Encuentros, et La San Rosenda.

EXPÉDITIONS DE CAFÉ.

Les chiffres publiés par le "British Foreign Office" ayant trait au commerce du Guatémala pour l'année 1904 donnent aussi pour les années 1898 à 1904 les expéditions de café, principal article d'exportation du Guatémala:

[Quantité en quintaux de 100 livres.]

Année.	Nettoyé.	En cosse.	Total.
1898	334,461	491,572	826,033
1899	327,460	514,484	841,944
1900	323,633	406,163	729,796
1901	364,481	389,665	754,146
1902	443,138	413,606	856,744
1903	368,844	262,661	631,505
1904	372,172	344,365	716,537

Le total des expéditions de l'année 1904 fait ressortir un excédent de 85,000 quintaux sur l'année précédente mais malgré cela ce total est plutôt au-dessous de la moyenne des sept dernières années. En août 1904 on estimait la récolte à 750,000 quintaux environ, la production dans l'ouest avait été très satisfaisante et même dans quelques plantations elle avait atteint des proportions inconnues jusqu'alors. On attribue cet état de choses aux conditions extraordinaries qui ont prévalu après l'éruption du volcan Santa Maria en 1902, époque à laquelle la pluie de cendres avait complètement dépouillé les arbres de leurs fleurs, amenant la perte de la récolte pour cette année, mais fortifiant les plantes pour l'année suivante. On dit que les cendres possédaient des qualités fertilisantes. Dans l'est les plantations n'ont pas produit plus de 50 pour cent de leur récolte moyenne par suite des pluies désastreuses qui sont tombées dans le district de Palo Vera Paz, où l'on cultive la meilleure qualité de café. Le prix payé pour la cueillette du café a été plus élevé que dans les années précédentes à cause de la hausse sur le maïs, nourriture principale des ouvriers.

Les Etats-Unis et l'Allemagne sont les principaux acheteurs du café trié guatémalien, tandis que l'Allemagne et le Royaume-Uni prennent la plus grande partie du café en cosse.

MEXIQUE.

CONTRAT POUR L'ÉTABLISSEMENT À MEXICO D'UNE ASSOCIATION FINANCIÈRE INTERNATIONALE.

[Publié dans le "Diario Oficial" du 8 mai 1905.]

Contrat entre M. Blas Escontria, Ministre d'Etat et du Fomento de la Colonisation et de l'Industrie au nom du Pouvoir Exécutif Fédéral, et M. Castellot, pour l'etablissement à Mexico d'une Association Financière Internationale:

Article I. M. José Castellot (ou la compagnie qu'il formera) établira à Mexico, avant un an, une Association Financière Internationale, dont le but principal sera d'aider au développement de la richesse publique, au placement de capitaux étrangers au Mexique, à l'immigration, à la subdivision et à l'amélioration de terrains, au développement des opérations entre étrangers et mexicains par l'entremise d'un bureau, où seront inscrites les affaires et industries nationales de tous genres et où l'on trouvera des rapports impartiaux et exacts sur toutes les affaires dont l'institution aura connaissance.

Art. II. L'Association Financière Internationale s'oblige:

1. À mettre à la disposition du Gouvernement Fédéral tous les faits, dosiers et données dont elle sera pourvue.

2. À servir d'agent au Gouvernement, en des cas spéciaux, et à suivre les instructions qui lui seront données, sans qu'aucun frais puisse en résulter pour le trésor.

3. À publier, une fois par mois au moins, un bulletin contenant des informations générales sur les richesses nationales et les moyens de les exploiter; à assurer la plus large circulation possible à ce bulletin, au Mexique et à l'étranger.

Art. III. Le Gouvernement Fédéral, pour aider au développement de l'Association, s'engage:

1. À recommander aux gouverneurs des Etats d'aider l'Association autant qu'ils pourront dans les recherches qu'elle aura à faire.

2. À recommander, par l'entremise du Ministère des Affaires Etrangères, aux consuls mexicains d'aider à la circulation des publications de la société et lui communiquer, s'il y a lieu, sur sa demande, les rapports ayant trait particulièrement aux affaires qu'elle aura à traiter.

3. À fournir à l'Association, sur sa demande, toutes les données que posséderont les divers ministères, celles, bien entendu, qui ressortiront de ses attributions et qui n'auront pas un caractère confidentiel, c'est-à-dire, tous les documents de statistique et d'intérêt public.

Art. IV. L'Association Financière Internationale ouvrira un registre à l'inscription des propriétés de tous genres sur la demande des propriétaires. L'inscription sera accompagnée de toutes les données

fournies par les interessés. L'Association y ajoutera les données rectificatives ou supplémentaires qu'elle se procurera au moyen de ses agences au Mexique et à l'étranger et les soumettra au Gouvernement, quand elle en sera requise, aux termes de ses statuts.

ART. V. Les rapports fournis par l'Association Financière Internationale auront toujours un caractère privé et ne pourront être considérés, dans aucun cas, comme officiels ou semi-officiels ni motiver la responsabilité du Gouvernement Mexicain.

ART. VI. La compagnie formée par M. CASTELLOT devra obtenir pour son établissement l'approbation du Gouvernement.

ART. VII. La compagnie et ses successeurs légaux seront toujours considérés comme mexicains, en ce qui aura trait au présent contrat, même si l'un ou l'unanimité des membres étaient étrangers. Ils seront sujets à la jurisdiction des tribunaux mexicains pour toutes les affaires dont la cause et l'effet auront lieu au Mexique. Ils ne pourront jamais invoquer, au sujet des affaires, dont le présent contrat est l'objet, leurs droits d'étrangers sous quelque forme que ce soit. Ils n'auront d'autres droits que ceux que les lois de la République accordent aux mexicains et, par conséquent, les agents diplomatiques étrangers n'auront aucune ingérence en ces matières.

ART. VIII. Le Gouvernement pourra nommer deux des cinq membres du Conseil d'administration et aussi un inspecteur, dont les droits seront ceux qu'accorde le code de commerce aux commissaires des sociétés anonymes et dont les honoraires seront les mêmes que ceux d'un membre du conseil.

ART. IX. La durée du récent contrat sera de vingt ans, à compter de sa publication au "Diario Oficial."

ART. X. La caducité du présent contrat sera déclarée:

1. Au cas où la société ne serait pas formée dans le délai d'un an.

2. Au cas où le contrat serait transféré à une compagnie ou à des particuliers, sans avis préalable au Gouvernement.

3. Au cas où les droits concédés par le contrat seraient transférés, vendus ou hypothéqués, à un Gouvernement ou Etat étranger ou qu'un tel Gouvernement ou Etat aurait été admis comme associé.

4. Au cas d'infraction aux prescriptions de la fraction 1 de l'Article II.

ART. XI. La caducité sera déclarée administrativement, mais un terme prudent serait accordé à l'Association pour qu'elle puisse exposer sa défense.

ART. XII. Les frais de timbres que comporte le présent contrat seront à la charge de l'intéressé.

Fait en double à Mexico, le 29 avril 1905.

B. ESCONTRIA.
JOSÉ CASTELLOT.

Pour copie conforme, Mexico, 3 mai 1905.

A. ALDASORO,
Sous-secrétaire.

SUPPRESSION DE LA ZONE LIBRE.

On lit dans la "Revue de Mexique" qu'un décret a paru abolissant la zone libre.

La zone libre avait été créée en faveur des villes de la frontière, quand elles étaient isolées du reste du Mexique. Elles sont maintenant reliées, pour la plupart, au grand réseau ferré, ou voisines d'une station. Une des dernières villes de quelque importance qui n'étaient pas en communication directe avec la capitale, Matamoros, l'est, depuis un mois.

Le Ministre des Finances explique que les produits étrangers vendus dans la zone libre, y sont vendus à des prix aussi élevés que dans le reste du pays, en sorte que la franchise accordée n'était pas utile aux consommateurs locaux et n'atteignait pas le but qu'on s'était proposé en la créant, à savoir, d'attirer des habitants dans la zone et d'y créer des centres importants.

Les produits qu'on y manufacturait ne pénétraient dans l'intérieur du pays qu'après avoir subi des formalités douanières compliquées, car l'administration craignait qu'ils ne servissent de couverture à la contrebande. Ce régime d'exception avait donc été stérile et les habitants du ruban, large de cinq lieues qui longe la frontière, industriels, cultivateurs, éleveurs, en demandaient la suppression.

Pour qu'aucun intérêt, créé par le régime, ne souffre du retour au droit commun, le décret accorde que les marchandises importées qui s'y trouvent actuellement pourront être internées dans l'intérieur du pays sans droits additionnels, même si elles n'ont payé que le 10 pour cent du tarif.

Le décret s'appliquera à partir du 1er julliet 1905.

Par mesure transitoire, les douanes de la frontière continueront à percevoir 10 pour cent seulement des droits sur les marchandises importées pour être consommées dans l'ancienne zone libre, dans les cas suivants:

Si les marchandises ont été achetées ou commandées à l'étranger avant l'abolition de la zone;

Si l'ordre ne peut être commandé;

Si leur espèce ou leur quantité n'ont rien d'anormal ni d'excessif.

SERVICE DES POSTES EN JUILLET 1905.

Le Ministre des postes vient de faire publier en détail les opérations du service des postes du Mexique pour le mois de juillet, premier mois de l'année fiscale 1905–6. On donne aussi les chiffres pour le même mois de l'année précédente afin d'en faire la comparaison.

Vente de timbres de poste:

Juillet, 1905	$246,267.98
Juillet, 1904	226,574.57
Augmentation en juillet 1905	19,693.41

Loyer des boîtes particulières dans les Bureaux de poste:	
Juillet, 1905	$24,957.00
Juillet, 1904	22,470.00
Augmentation en juillet 1905	2,487.00
Amendes, etc.:	
Juillet, 1905	3,391.41
Juillet, 1904	3,520.72
Diminution, juillet 1905	129.31
Primes sur les mandats de poste:	
Pour l'intérieur, 1905	24,640.08
Pour l'intérieur, 1904	24,550.65
Augmentation en juillet 1905	89.43
Pour l'étranger, juillet 1905	629.10
Pour l'étranger, juillet 1904	395.40
Augmentation, juillet 1905	233.70
Primes sur les mandats de poste de rédacteurs:	
Juillet, 1905	2,698.47
Juillet, 1904	2,909.60
Diminution en juillet 1905	211.13
Sommaire des recettes du mois:	
Juillet, 1905	302,584.04
Juillet, 1904	280,420.94
Augmentation dans les recettes de juillet	22,163.10

En faisant la comparaison des recettes pour le mois de juillet 1905 avec celles du mois précédent de juin, on trouve une augmentation de $33,255.34 en juillet, les chiffres pour le mois de juin ayant été de $269,328.70.

PANAMA.

AUGMENTATION DANS LA FRAPPE DE LA MONNAIE.

Le journal du "British Board of Trade" fait savoir dans son numéro du 14 septembre 1905 que par suite de l'insuffisance des $3,000,000 en argent de la nouvelle monnaie en circulation dans la République pour faire face aux exigences croissantes du commerce et aux dépenses occasionnées par les travaux du Canal, les gouvernements des Etats-Unis et de Panama ont décidé de faire frapper un autre $1,000,000 pour le mettre immediatement en circulation. Cette nouvelle monnaie sera en pièces d'un dollar, soit comme on les appelle "cincuenta centesimos de balboa."

Afin d'assurer la parité de la monnaie d'or et d'argent de la République (deux dollars en argent équivalent à un dollar en or) la loi monétaire a ordonné que 15 pour cent en or du montant total de la monnaie d'argent en circulation soient déposés aux Etats-Unis et en vertu de cet ordre le gouvernement de Panama a placé le mois de mai dernier à la "Banker's Trust Company" de New York, la somme de $225,000 à 3 pour cent par an. Il faudra ajouter à cette somme $75,000 en or afin de garantir la parité de la nouvelle émission de $1,000,000 que la Monnaie de Philadelphie frappe en ce moment.

PARAGUAY.

DROITS EXTRAORDINAIRES.

Une loi paraguayenne en date du 14 juillet 1905, autorise le gouvernement à percevoir les droits extraordinaires suivants dont les recettes seront appliquées à certains travaux de ports spécifiés dans la loi:

(*a*) Un droit de quai de 1 cent or par 10 kilogrammes sur tous les articles chargés ou déchargés dans n'importe quel port que l'on se serve ou non des facilités de débarquement.

(*b*) Une taxe de 46 cents or par mètre cube sur le bois de charpente chargé dans le port d'Assomption.

Le droit de quai extraordinaire (*a*) devait être prélevé dès la mise en vigueur de cette loi et l'impôt sur le bois de charpente (*b*) doit être prélevé dès que les quais qu'on construit actuellement pour charger le bois de charpente seront ouverts au public. Ces deux impôts resteront en vigueur jusqu'à ce que les fonds empruntés pour faire les travaux de port autorisés aient été remboursés.

PROGRÈS DE LA RÉPUBLIQUE.

Les grands progrès que la République du Paraguay a faits pendant les quatre dernières années sont démontrés par le tableau suivant extrait du "Standard" de Buenos Ayres du 30 juillet 1905, donnant la valeur en piastre-or:

Année.	Dette publique.	Importations.	Exportations.	Loyers.
1901	$6,310,110	$3,022,841	$3,426,683	$1,141,275
1902	6,882,508	2,426,381	3,890,658	1,100,722
1903	6,468,858	3,053,151	4,253,652	1,539,270
1904	7,839,284	3,508,138	3,106,559	1,652,932

PÉROU.

COMMERCE EXTÉRIEUR EN 1904.

Voici, d'après le rapport du consul-général anglais à Lima, les importations pendant les années 1903 et 1904:

	1903.	1904.
Angleterre	£1,486,438	£1,569,363
Australie	17,152	58,903
Inde	10,334	26,403
Hongkong	.....	65,943
Colombie Anglaise	5,504	12,034
Belgique	231,072	198,149
Chili	220,112	217,901
Chine	62,753	11,409
France	187,219	264,504
Allemagne	448,315	701,521
Italie	147,813	164,156
Espagne	24,169	30,884
Etats-Unis	576,902	772,907
Pays divers	67,313	203,926
Total	3,485,096	4,298,003
Département de Loreto	298,284	(a)
Total général	3,783,380	4,298,003

a En 1904 la valeur des importations de Loreto a été répartie d'après les lieux d'origine et comprise dans les importations provenant des pays respectifs faisant le commerce avec le Pérou.

Les exportations pendant les mêmes périodes ont été comme il suit:

	1903.	1904.
Angleterre	£1,538,361	£2,014,156
Colombie Anglaise	29,843	9,742
Barbade	21,197	75,563
Belgique	1,493	18,231
Bolivie	192,600	261,156
Brésil	452	96,179
Chili	540,993	428,054
Colombie	13,748	15,377
Equateur	40,903	44,814
France	100,429	301,635
Allemagne	327,207	342,370
Italie	12,296	15,945
Portugal	32,849	.....
Espagne	36,031	18,509
Etats-Unis	492,291	380,001
Pays divers	38,151	44,907
Total	3,418,844	4,066,639
Département de Loreto	438,909	(a)
Total général	3,857,753	4,066,639

a En 1904 la valeur totale des exportations de Loreto a été distribuée d'après la destination respective.

URUGUAY.

RECETTES DOUANIÈRES, PREMIER SEMESTRE DE 1905.

D'après le "Montevideo Times," les recettes douanières de l'Uruguay pour le premier semestre de 1905 se sont élevées à $5,428,940, contre $4,265,012 pendant la même période de l'année précédente, ce qui fait ressortir une augmentation de $1,163,928.

L'augmentation principale a eu lieu pendant les trois premiers mois de l'année; il y a eu un arrêt en juin par suite de la grève générale des ouvriers du port, grève qui s'est terminée au commencement du mois de juillet.

MODIFICATIONS DES PRIVILÈGES DE BANQUE.

Le chargé d'affaires à Montévidéo a transmis à son gouvernement les renseignements suivants au sujet de la modification des privilèges dont jouit la "London and River Plate Bank."

Depuis quelque temps le Gouvernement uruguayen considère la question de restreindre les droits accordés à certaines maisons de banques étrangères pour l'émission de papier-monnaie contre une réserve en or. Ce privilège est actuellement partagé entre la "London and River Plate Bank" et la Banque Italienne de l'Uruguay. Les deux concessions avaient été accordées pour une durée de vingt ans, mais celle de la "London and River Plate Bank" vient de finir récemment. Le 12 juillet le Président a signé un décret accordant à la "London and River Plate Bank" l'autorisation de continuer ses opérations comme banque d'escompte et de dépôts pendant une nouvelle durée de vingt ans.

La banque, toutefois, ne sera plus autorisée à émettre du papier comme autrefois.

DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE DE LA SOIE.

Le "Moniteur Officiel du Commerce" publie dans son numéro du 24 août 1905 les renseignements suivants au sujet du développement de l'industrie de la soie en Uruguay.

Le Bureau National de l'Agriculture, qui relève du Ministère du Progrès (Fomento), vient d'acheter en Argentine, et de remettre au préfet de Canelones, pour être distribués dans le département, 21,000 plants de mûrier. Le but visé dans le département est de créer une industrie séricicole. Il existe déjà dans cette région toute voisine de Montévidéo une magnanerie qui donne des résultats satisfaisants. Il s'agit de généraliser cette culture qui peut devenir une source importante de revenus.

En Argentine, des efforts analogues, tentés il y a déjà quelque temps, auraient été si heureux qu'on n'hésite pas à affirmer que, d'ici cinq ans, la production des cocons argentins dépassera les rendements français et italiens réunis, tant le ver se plaît, tant la plante prospère sous ce climat. Le climat oriental diffère peu de celui des régions où les expériences ont eu lieu et on a l'espoir d'y voir réussir, aussi complètement les tentatives qui vont être faites.

L'âme de l'entreprise est un ingénieur agricole qui se charge de la vente des plants de mûrier, des graines de ver et de toutes les installations. Il organise, à Montévidéo, une exposition de soie indigène. Il a, naturellement, l'appui le plus bienveillant du Président de la République.

VENEZUELA.

LE COMMERCE DES PAPIERS, ARTICLES DE PAPETERIE ET ARTICLES DE BUREAU.

Le chargé d'affaires de Belgique à Caracas fait savoir dans un rapport à son Gouvernement que jusqu'à présent tous les papiers employés au Venezuela, les papiers à lettres, les papiers d'impression, les papiers d'empaquetage, les papiers à tapisser et les papiers à cigarettes, ont été demandés à l'importatien, mais cette situation va bientôt changer par l'établissement dans le pays d'une première fabrique de papier, qui produira spécialement du papier d'empaquetage.

La Société Anonyme formée à cet effet a été constituée au capital de 300,000 bolivars. Elle a un contrat avec le Gouvernement, en vertu duquel celui-ci s'oblige, pour une durée de vingt-cinq années, à ne pas grever l'entreprise ni ses produits, d'impôt national d'aucune espèce et à demander en sa faveur la même concession aux Etats Fédéraux et aux municipalités. Sont seuls exceptés les droits d'importation, que la société devra acquitter conformément aux lois sur la matière. Le Gouvernement s'oblige, en outre, à ne pas octroyer à d'autres personnes de concession plus avantageuse pour la fabrication du papier.

La nouvelle fabrique sera installée à El Encantado, à 15 kilomètres de Caracas, à proximité de l'usine déjà existante de la Société Hydro-Électrique, qui lui fournira, dans de fort bonnes conditions, dit-on, la force nécessaire à sa marche.

L'outillage ayant été demandé à une maison suisse, laquelle avait d'ailleurs déjà fourni, dans les temps, les turbines employés par la Société Hydro-Electrique de El Encantado.

Des feuilles de plantes du pays, notamment le *gamelote* (*panicum mirrens*) et la *cocuiza* (*fourcræa gigantea*), seront utilisées comme matière première.

Les appareils commandés pourront fournir une production de 2,500 kilos de papier d'empaquetage par vingt-quatre heures. Dans ces conditions, la nouvelle usine semble pouvoir répondre à toute la consommation de papier d'empaquetage faite dans le pays, même si cette consommation venait à subir un accroissement considérable.

PRODUCTION ET CONSOMMATION DU CAFÉ.

Le commerce du café, du thé et du cacao dans le monde entier est le sujet d'un rapport spécial préparé par le Bureau des Statistiques et publié dans le Sommaire Mensuel du mois de juillet. Ce rapport fait ressortir une augmentation énorme dans la culture et la consommation de ces stimulants. Au sujet du café, le centre de production se trouve dans l'Amérique du Centre et au Brésil; le Brésil produit actuellement

environ trois-quarts de la consommation du monde entier. Les noms "Java" et "Mocha," qui autrefois désignaint la source d'origine s'appliquent maintenant à tout café qui y ressemble. La recherche montre que la consommation du café dans les principaux pays en 1904 a été comme il suit:

	Livres.		Livres.
Etats-Unis	960,879,000	Autriche-Hongrie	108,687,000
Allemagne	396,205,000	Pays-Bas	28,930,000
France	167,552,000	Angleterre	28,783,000
Belgique	125,411,000	Canada	6,189,000

"En d'autres mots," dit ce rapport, "nous avons consommé presque deux-cinquièmes de la production totale, s'élevant à 2,299,270,000 livres en 1904; on comprend par le terme 'production' les quantités exportées et importées, car on ne peut pas déterminer la consommation domestique des pays producteurs."

Dans les dernières années les Etats-Unis ont importé la majeure partie du café du Brésil (en 1904, 741,759,000 livres sur un total de 960,879,000 livres importées). Les cafés brésiliens sont désignés comme "forts" pour les distinguer des cafés "doux" provenant des autres régions, y compris nos possessions insulaires. Ils sont en plus bien moins chers. Donc, si les Etats-Unis ont à changer de fournisseurs en achetant à l'intérieur au lieu de l'extérieur une partie de leur café il faut deux choses:

(1) Que le goût du public se porte du café fort au café doux; (2) que le prix des cafés doux baissent ou que le consommateur américain consente à payer dadvantage. Que l'on puisse changer le goût du public, comme on l'a indiqué plus haut, cela se peut, car on en voit un exemple en Angleterre, où l'on emploie maintenant le thé indien au lieu du thé chinois. Cette condition est de plus démontrée par le fait que dans quelques parties de l'Europe la chicorée qu'on mettait d'abord dans le café pour le falsifier est maintenant considérée indispensable, étant même vendue séparément pour cet objet. Au sujet du prix, il est difficile naturellement de s'en faire une idée. On doit remarquer toutefois que jusqu'ici les Etats-Unis ont été considérés comme le seul pays pouvant acheter le café dont la vente est impossible ailleurs. Cependant le public américain ne tolérera pas longtemps cette condition d'affaires. Comme M. Joseph M. Walsh a dit dans son livre intitulé "Coffee, its History, Classification, and Description" (Le cafe, son histoire, sa classification et description), Philadelphie, 1894: "On peut vraiment dire qu'au moins la moitié de l'article vendu sous le nom de café n'est pas digne de porter ce nom et que la plupart des habitants de ce pays passent leur vie sans jamais connaître le véritable goût de cette boisson délicieuse." Dans ces vues on poursuit actuellement une campagne d'éducation, et on peut dire que toute personne devenue familière avec une qualité supérieure ne se contentera plus d'une qualité inférieure. Le goût américain deviendra probablement

de plus en plus difficile, ce qui donnera lieu naturellement à une demande toujours croissante pour le café doux, tel que nos possessions insulaires sont à même d'en fournir.

Un autre fait qui mérite d'être mentionné, c'est que la consommation du thé et du café augmente continuellement quand ils font partie du régime populaire. En considérant que les pays dont les statistiques montrent une consommation considérable de café, tels que les Etats-Unis, l'Allemagne, l'Angleterre, les Pays-Bas, la Belgique, la France et l'Autriche, nous trouvons que la consommation réunie a augmenté de 60 pour cent environ—de 1,140,740,000 livres en 1884 à 1,816,447,000 livres en 1904—comparée avec une augmentation de population de 30 pour cent environ dans les pays cités pendant la même période.

Aux Etats-Unis la consommation totale a presque doublé en quantité, tandis que la consommation par tête a augmenté de 26.9 pour cent environ, de 9 livres 26 par tête à 11 livres 75, pendant la période qui nous occupe. Les mêmes remarques s'appliquent aux plus importants des pays consommateurs de thé, dont on donne de statistiques détaillées: L'Angleterre, la Russie, les Etats-Unis, l'Allemagne, les Pays-Bas, et la France, dans lesquels la consommation du thé a augmenté de 58.9 pour cent, de 317,982,000 livres en 1884 à 505,233,000 livres en 1904, tandis que la population de ces pays n'a augmenté que de 27 pour cent environ pendant la même période. La consommation par tête dans ces pays, où l'on boit autant de thé que de café, montre donc à peu près la même augmentation. En Angleterre la consommation de thé a augmenté par tête de 4 livres 90 à 6 livres, soit 22.5 pour cent, depuis 1884 à 1904.

L'industrie caféière de Porto-Rico est d'un intérêt tout particulier pour les Etats-Unis. C'est en 1896 que les exportations ont atteint leur maximum, s'élevant à 58,763,476 livres, évaluées à $8,318,544. La grande baisse de prix, qui s'est tant fait sentir à cette époque, de même que l'ouragan du mois d'août en 1899, le changement de l'étalon monétaire et la perte partielle des marchés espagnols, français et cubains, ont amené une baisse subite, de sorte que dans l'année fiscale 1900–1901 les exportations n'ont été que de 12,159,008 livres, évaluées à $1,678,988. Depuis lors il y a eu une augmentation constante, les exportations pour 1904 s'élevant à 34,329,972 livres, évaluées à $3,903,257. Il y a tout lieu d'espérer que le record de l'année 1896 sera bientôt égalé, surtout depuis que Cuba, sous le traité de réciprocité, accorde au café de Porto-Rico une réduction de droits de 20 pour cent, et le grand marché des Etats-Unis, qui autrefois ne prenait que des quantités insignifiantes, absorbe maintenant une quantité toujours croissante du produit de Porto-Rico.

Il paraît aussi que c'est seulement aux Etats-Unis que le café n'est soumis à aucun impôt.

Le rapport tient compte de cette condition évidemment, car il discute la situation insulaire par rapport au café.

Un autre fait important à remarquer c'est qu'il serait facile de frapper le café d'un impôt, car le prix de vente de ce produit ne se ressent pas d'une manière appréciable des variations dans les prix de gros.

D'après le rapport statistique annuel de la bourse du café à New-York l'état suivant fait ressortir la quantité disponible de café dans le monde entier au 1er juillet 1905 au 1er janvier 1905 et au 1er juillet 1904:

	Sacs.
Quantité disponible—	
En Europe	5,740,123
À Rio	182,000
À Santos	818,000
À Bahia	25,000
Aux Etats-Unis	4,130,587
	10,895,710
En route pour les Etats-Unis venant—	
Du Brésil	168,800
De Java et d'Orient	2,000
En route pour l'Europe venant—	
De Java et d'Orient	43,000
Du Brésil	130,000
Des Etats-Unis	5,000
A bord—	
Rio	21,000
Santos	
Total	11,265,510
Total 1er janvier 1905	13,916,399
Total 1er juillet 1904	12,361,454

Les tableaux suivants font voir les arrivages et livraisons de café aux Etats-Unis et en Europe pendant les trois dernières années fiscales:

Arrivages de café dans les huit principaux ports d'Europe.

Mois.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
Juillet	531,522	737,035	640,237
Août	492,398	649,822	728,825
Septembre	701,016	957,146	773,976
Octobre	660,535	1,241,513	1,028,130
Novembre	660,671	1,148,987	1,165,590
Décembre	757,798	824,816	1,112,746
Janvier	651,050	776,009	961,069
Février	516,834	598,939	803,587
Mars	799,250	563,716	793,910
Avril	686,802	760,560	700,233
Mai	777,644	759,844	672,629
Juin	429,490	604,048	637,881
Total, 12 mois	7,665,010	9,622,435	10,018,813

Livraisons de café dans les huit principaux ports d' Europe.

Mois.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Juillet	713,350	700,618	641,678
Août	793,565	708,434	719,606
Septembre	911,708	897,717	874,312
Octobre	856,475	1,041,333	925,046
Novembre	845,562	839,705	739,881
Décembre	787,991	785,982	689,649
Janvier	820,089	840,505	782,345
Février	604,884	780,199	698,798
Mars	833,911	673,235	849,851
Avril	748,931	666,217	726,093
Mai	882,056	641,542	879,085
Juin	677,158	705,164	592,277
Total, 12 mois	9,475,680	9,280,651	9,118,621

Stocks de café dans les huit principaux ports d' Europe.

Mois.	1905–6.	1904–5.	1903–4.
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Juillet	5,740,123	7,550,793	7,209,009
Août	.....	7,368,965	7,245,426
Septembre	.....	7,067,698	7,186,814
Octobre	.....	6,857,106	7,246,243
Novembre	.....	6,661,166	7,446,423
Décembre	.....	6,476,275	7,755,705
Janvier	.....	6,446,082	7,794,539
Février	.....	6,277,043	7,730,043
Mars	.....	6,188,993	7,548,783
Avril	.....	6,154,332	7,439,364
Mai	.....	6,092,203	7,533,607
Juin	.....	5,987,791	7,651,909

Arrivages de café aux Etats-Unis.

Mois.	1904–5.		1903–4, toutes sortes.
	Brésil.	Toutes sortes.	
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Juillet	331,304	427,203	577,433
Août	614,614	728,348	656,900
Septembre	699,659	813,859	509,779
Octobre	958,380	1,056,312	674,923
Novembre	636,766	772,164	541,369
Décembre	816,668	921,376	968,919
Janvier	497,980	625,493	732,782
Février	600,031	688,947	1,075,262
Mars	349,228	500,849	470,353
Avril	495,360	613,323	373,007
Mai	273,306	394,094	458,700
Juin	149,892	237,291	390,966
Total, 12 mois	6,423,188	7,779,250	7,430,393

Livraisons de café aux Etats-Unis.

Mois.	1904–5.		1903–4, toutes sortes.
	Brésilien.	Toutes sortes.	
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Juillet	350,532	458,021	639,057
Août	407,211	531,031	509,054
Septembre	474,037	588,653	592,029
Octobre	553,474	653,288	649,401
Novembre	542,057	664,619	561,973
Décembre	499,190	631,144	528,316

Livraisons de café aux Etats-Unis—Suite.

Mois.	1904–5.		1903–4, toutes sortes.
	Brésilien.	Toutes sortes.	
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Janvier	434,930	563,123	727,628
Février	400,674	493,072	670,296
Mars	409,130	530,545	629,839
Avril	424,301	555,092	494,083
Mai	416,135	532,586	386,106
Juin	873,333	480,499	465,324
Total, 12 mois	5,785,004	6,687,673	6,853,056

Voici la quantité disponible dans le monde entier au premier de chaque mois pendant les périodes en question:

Mois.	1904–5.	1903–4.	1902–3.
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*
Juillet	12,361,454	11,900,173	11,261,331
Août	12,580,148	12,370,466	11,590,007
Septembre	13,492,498	13,148,200	12,226,947
Octobre	14,266,592	13,770,429	13,005,325
Novembre	14,350,926	13,918,131	12,233,284
Decembre	14,086,730	13,838,109	13,217,901
Janvier	13,916,399	13,757,746	13,212,775
Février	13,621,720	13,312,404	12,769,414
Mars	13,271,745	13,181,110	12,517,266
Avril	12,967,170	12,918,105	12,380,627
Mai	12,297,490	12,759,372	12,248,278
Juin	11,682,586	12,670,268	11,856,843

PRODUCTION ET CONSOMMATION DU CACAO.

La consommation du cacao a même augmenté plus que celle du café et du thé. On n'a pu obtenir que pour les deux dernières années les chiffres faisant ressortir la production du monde entier.

D'après le "Gordian," journal de commerce allemand digne de foi, la consommation du monde entier a augmenté de 142,212,611 livres en 1893 à 280,981,266 livres en 1904, soit 97.5 pour cent. L'augmentation est surtout considérable aux Etats-Unis ainsi que le montre le chiffre de 62,848,917 livres pour l'année 1903 contre le chiffre de 17,494,936 livres pour l'année 1894, soit 25.9 pour cent. Vu que le cacao se consomme à l'etat solide ainsi qu' à l'etat liquide sa consommation dans certains pays d'Europe tels que la France, l'Allemagne et la Hollande, dépasse actuellement celle du thé.

Le tableau suivant fait ressortir la consommation du café, du thé et du cacao par tête dans quelques-uns des principaux pays pendant l'année 1903:

Pays.	Café.	Thé.	Cacao.
Etats-Unis	10.79	1.30	6.76
Royaume-Uni	.71	6.03	.91
Allemagne	6.80	.12	.81
France	6.27	.06	1.16
Hollande	14.39	1.45	4.36

O

58TH CONGRESS, 3d Session. } HOUSE OF REPRESENTATIVES. { Doc. No. 267, Part 11.

Whole No. 146. Vol. XXI. No. 5.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

NOVEMBER, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1905.

GENERAL INDEX.

Page.

Editorial contents:
- Spanish IV
- English V
- Portuguese VI
- French VII

List of Honorary Correspondents VIII

Latin-American Representatives in the United States IX

United States Representatives in the Latin-American Republics X

Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries XI

Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries XII

Parcels-Post Regulations XIII

United States Consulates in Latin America XIV

Consulates of the Latin-American Republics in the United States XV

Weights and Measures XVII

Metric Weights and Measures XVIII

Publications of the Bureau XIX

Value of Latin-American Coins XXII

ÍNDICE.

Página.

I.—Recepción Official del Señor don Joaquín D. Casasús como Embajador de México en los Estados Unidos 1223

II.—Comercio de la América Latina con Europa 1225

III.—Producción de Oro y Plata del Mundo en 1904 1229

IV.—Condiciones que Rigen la Producción del Café de Moca 1230

V.—El Misterio de la Fiebre Amarilla 1232

VI.—Bolivia 1236
Comercio Perú-Boliviano.

VII.—Cuba 1237
Mensaje del Presidente Palma—Informe general de la Isla, incluyendo la Habana.

VIII.—Chile 1246
Bases del contrato para la construcción del ferrocarril de Arica al Alto de la Paz—Estadística de mercaderías exportadas de Génova, con destino á puertos de Chile, durante el primer trimestre de 1905.

IX.—República Dominicana 1262
Exportación de productos nacionales durante el primer trimestre del año 1905.

X.—Estados Unidos 1264
Comercio con la América Latina—Comercio extranjero en septiembre de 1905.

XI.—Honduras 1265
Movimiento de correspondencia—Estado demostrativo de los ingresos y egresos de especies fiscales habidos en las oficinas de Hacienda, primer y segundo semestres del año económico de 1904 á 1905.

XII.—México 1267
Reglas generales para la aplicación de la tarifa—El cultivo del plátano en México—Informe del Ferrocarril Central—De México á Manzanillo—Tepic á San Blas—El tráfico por el Ferrocarril Nacional de Tehuantepec.

XIII.—Paraguay 1275
Intercambio comercial del Paraguay en 1904.

XIV.—Perú 1279
Importación de productos peruanos al mercado de Liverpool en 1904—Exportación de Liverpool al el Perú en 1904.

XV.—Salvador 1280
Las exportaciones de café, primer trimestre de 1905—Movimiento rentístico, 1903-4—Movimiento marítimo, primer semestre de 1905—Cuadro comparativo entre los ingresos y egresos, primer semestre de 1905.

XVI.—Uruguay 1284
Exportación de frutos, primer semestre de 1905.

XVII.—Venezuela 1284
Resúmen de la importación extranjera por la aduana de La Guaira, primer semestre de 1904—Resúmen general de los cuadros de los principales pesos y medidas usados en Venezuela.

XVIII.—Comercio de la Gran Bretaña con América en los Primeros Nueve Meses de 1905 1287

INDEX.

Page.

I.—Reception of Señor Don Joaquin D. Casasus, Ambassador of Mexico in the United States 1291
II.—Trade of Latin America with Europe 1293
III.—Conditions Governing the Mocha Coffee Output 1297
IV.—Argentine Republic 1299
Trade-marks—New monetary law—Imports of cotton manufactures—Report of the Buenos Ayres and Rosario Railroad, first half of 1905—Wheat and linseed areas in 1905—Wine production in Mendoza Province, first half of 1905—Exports, first eight months of 1905.
V.—Bolivia 1304
Commerce with Peru in 1904.
VI.—Brazil 1305
Trade of Para and Manaos—Exports, first six months of 1905—Cotton industry—Customs receipts in August, 1905—Rubber and coffee shipments, 1901-1905—Coffee movement, August, 1905—Coffee movement, September, 1905—Sugar and cotton entries at Pernambuco, 1904-5—Mining companies of Minas Geraes—Exports of hides from Rio Grande do Sul, first eight months of 1905—Foreign commerce of Santos, first eight months of 1905—Exports from Bahia, July and August, 1905—Rubber production of the State of Para—Colored stones—Financial statement, 1894-1904—Treatment of monazitic sands—Diamond fields in the Republic—Assays of gold ores.
VII.—Chile 1321
Budget estimate for 1906—Customs receipts, August, 1905—Railway from Arica to Alto de la Paz—Foreign and internal debt of the Republic—Business enterprises in 1904.
VIII.—Colombia 1339
Railway development—Exports to the United States—Amended tariff regulations—Cotton cultivation in the Republic—Export duty on india rubber.
IX.—Costa Rica 1343
Modification of shipping and port regulations—Exportation of coffee, showing ports of destination—Development of the west coast.
X.—Cuba 1345
Message of President Palma—Sanitary report of the island of Cuba—Statistics of the United Railways of Havana, 1904-5—Isle of Pines.
XI.—Dominican Republic 1361
Trade and economic conditions—Exhibition of agricultural products—Concessions granted during the term of President Morales.
XII.—Ecuador 1366
Progress of means of communication.
XIII.—Guatemala 1366
Character of imports—Transportation facilities—Imports during the year 1904—Port movements during 1904—Development of the west coast.
XIV.—Haiti 1375
Revised customs laws—Promotion of trade with the United States—Opening of the port of Môle St. Nicolas to foreign commerce.
XV.—Honduras 1379
Foreign commerce in 1904—Development of the west coast—Postal statistics of Tegucigalpa, 1904-5.
XVI.—Mexico 1381
Customs revenue, September, 1905—New steamship service between Coatzacoalcos and New York—Mexican Central Railway, 1904-5—Shipments of henequen, September, 1905—Stamp duties in July, 1905—Amended railway concession—Reduction of duty on wheat—Capitalization of banks in Mexico—Mining development in 1904—General regulations for the application of the tariff—Steamship communication—Zinc mines in the Republic—Development of the west coast—New mining regulations in Chihuahua.
XVII.—Nicaragua 1396
Trade statistics, 1902-1904—Development of the west coast—Concession for the exploitation of rubber—Pine timber concession—Concession for the collection of slaughterhouse rents.
XVIII.—Panama 1400
Exports to the United States, 1903 and 1904—Imports at Colon, 1903 and 1904—Shipping at Colon—Promotion of colonization—Inauguration of new steamship service with New York—Development of the west coast.
XIX.—Paraguay 1404
Budget for 1906.
XX.—Peru 1405
Trade with the United States—Abrogation of law covering the importation of firearms—Mining statistics, 1904—Character of imports.
XXI.—Salvador 1408
Development of the coast.
XXII.—United States 1409
Trade with the Latin America—Foreign commerce, September, 1905—Consular trade reports—Imports of manufacturers' materials—Invoice regulations on leaf tobacco—Railroad operations in 1904—Condition of the cotton industry—Valuable entomological collection from South and Central America.
XXIII.—Uruguay 1422
Free importation of materials for dock and ship building—Exports through the port of Montevideo, first half of 1905.
XXIV.—Venezuela 1423
Advance in customs duties—Exports of cattle from Puerto Cabello—Foreign commerce in 1904—Commerce of Maracaibo with the United States in 1904—Commerce through Puerto Cabello in 1904—Navigation facilities.
XXV.—Trade of America and Great Britain, First Nine Months of 1905 1429
XXVI.—World's Gold and Silver Production in 1904 1433
XXVII.—Trade Opportunities in Latin America 1434
XXVIII.—Book Notes 1436
XXIX.—Library Accessions and Files 1439

INDICE.

Pagina.

I.—Commercio dos Paizes Latino-Americanos com a Europa 1453

II.—Producção de Ouro e Prata do Mundo em 1904 1457

III.—Republica Argentina 1458
Exportação, primeiros oito mezes de 1905—Producção de vinho na provincia de Mendoza, primeiro semestre de 1905—Area sob cultivo de trigo e linho em 1905.

IV.—Brazil 1460
Exportação da Bahia.

V.—Chile 1460
Rendas aduaneiras em Agosto de 1905.

VI.—Estados Unidos 1461
Commercio com os paizes latino-americanos—Commercio exterior em Setembro de 1905—Importação de materiaes para manufactureiros—Movimento das vias-ferreas em 1904—Valiosa collecção entomologica da America Central e do Sul—Regulamento da importação de fumo em folha—Situação da industria do algodão.

VII.—Guatemala 1468
Desenvolvimento da costa occidental.

VIII.—Mexico 1469
Desenvolvimento da costa occidental—Desenvolvimento mineiro em 1904.

IX.—Panamá 1472
Novo serviço de vapores com Nova York.

TABLE DES MATIÈRES.

Page.

I.—Commerce des Pays de l'Amerique Latine avec l'Europe 1473

II.—République Argentine 1477
Commerce extérieur, premier semestre de 1905—Immigration—Superficies ensemencées de blé et de la graine de lin en 1905—Exportations faites pendant les huit mois de l'année 1905.

III.—Bolivie 1480
Message présidentiel.

IV.—Brésil 1481
Entrées de sucre et de coton à Pernambuco—Expéditions de caoutchouc, 1901-1905—Exploitation des mines de charbon—Rapport financier—Exportations faites pendant le premier semestre de l'année 1905.

V.—Chili 1484
Dette extérieure et intérieure.

VI.—Costa Rica 1485
Développement de la côte occidentale—Exportations de café de Costa Rica avec les port de destination.

VII.—Cuba 1487
Débouchés pour coutellerie, ronces artificielles, clous et serrures.

VIII.—Etats-Unis 1487
Commerce avec l'Amérique latine.

IX.—Guatémala 1487
Développement de la côte occidentale.

X.—Haiti 1489
Révision de la loi des douanes—Ouverture du port du Môle St. Nicolas au commerce extérieur.

XI.—Honduras 1492
Développement de la côte occidentale.

XII.—Mexique 1492
Message présidentiel—Développement de la côte occidentale—L'industrie cotonnière—Trafic des chemins de fer avec les Etats-Unis, premier semestre de l'année 1904-5—Rapport du chemin de fer du Mexique Central, année fiscale 1904-5—Développement minier en 1904—Recettes douanières en septembre 1905.

XIII.—Nicaragua 1501
Développement de la côte occidentale.

XIV.—Panama 1502
Développement de la côte occidentale.

XV.—Pérou 1503
Message présidentiel.

XVI.—San Salvador 1505
Développement de la côte occidentale.

XVII.—Dettes Extérieures des Républiques Hispano-Américaines 1505

XVIII.—Production d'Or et d'Argent dans le Monde Entier en 1904 1507

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián[a]	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic	Señor Don José Gabriel García[b]	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

[a] Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.
[b] Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil ..... His Excellency Joaquim Nabuco.
Office of Embassy, 1710 H street, Washington, D. C.

Mexico ..... Señor Don Joaquín D. Casasus,
Office of Embassy, 1415 I street, Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic ..... Señor Don Epifanio Portela,
2108 Sixteenth street, Washington, D. C.

Bolivia ..... Señor Don Ignacio Calderón,
1300 Seventeenth street, Washington, D. C.

Chile ..... Señor Don Joaquín Walker Martínez,
Office of Legation, 1715 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Colombia ..... Señor Don Diego Mendoza.
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Costa Rica ..... Señor Don Joaquín Bernardo Calvo,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba ..... Señor Don Gonzalo de Quesada,
1006 Sixteenth street, Washington, D. C.

Ecuador ..... Señor Don Alfredo Baquerizo,
Absent.

Guatemala ..... Señor Don Jorge Muñoz,
"The Highlands," Washington, D. C.

Haiti ..... Mr. J. N. Léger,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua ..... Señor Don Luis F. Corea,
Office of Legation, 2003 O street, Washington, D. C.

Panama ..... Señor Don J. Domingo de Obaldía,
"The Highlands," Washington, D. C.

Paraguay ..... Señor Don Cecilio Baez,
Absent.

Peru ..... Señor Don Manuel Álvarez Calderón,
Absent.

Salvador ..... Señor Dr. Don Rafael S. Lopez,
Absent.

Uruguay ..... Señor Dr. Don Eduardo Acevedo Diaz,
Absent.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Colombia ..... Señor Don Eduardo Perez Triana,
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Dominican Republic ..... Señor Don Emilio C. Joubert,
Office of Legation, 31–33 Broadway, New York City.

Ecuador ..... Señor Dr. Don Serafín S. Wither,
11 Broadway, New York City.

Paraguay ..... Mr. Clifford S. Walton,
1731 P street, Washington, D. C.

Peru ..... Señor Alfredo Alvarez Calderon,
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Uruguay ..... Señor Don Pedro Requena Bermúdez,
Office of Legation, "The Portland," Washington, D. C.

Venezuela ..... Señor Don N. Veloz-Goiticoa,
Office of Legation, 1312 Twenty-first street, Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras ..... Señor Dr. Don Salvador Córdova,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

WILLIAMS C. FOX.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

(Corrected to August 1, 1905.)

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil	David E. Thompson, Rio de Janeiro.
Mexico	Edwin H. Conger, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic	A. N. Beaupré, Buenos Ayres.
Bolivia	William B. Sorsby, La Paz.
Chile	John Hicks, Santiago.
Colombia	John Barrett, Bogotá.
Costa Rica	William L. Merry, San José.
Cuba	Herbert G. Squiers, Havana.
Ecuador	Archibald J. Sampson, Quito.
Guatemala	Leslie Combs, Guatemala City.
Haiti	William F. Powell, Port au Prince.
Honduras	(See Guatemala.)
Nicaragua	(See Costa Rica.)
Panama	Charles E. Magoon, Panama.
Paraguay	Edward C. O'Brien.
Peru	Irving B. Dudley, Lima.
Salvador	(See Costa Rica.)
Uruguay	(See Paraguay) Montevideo.
Venezuela	W. W. Russell, Caracas.

MINISTER RESIDENT AND CONSUL-GENERAL.

Dominican Republic	Thomas C. Dawson, Santo Domingo.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

		Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce)		5
Single postal cards, each		2
Double postal cards, each		4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces		1
Commercial papers	Packets not in excess of 10 ounces	5
	Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Samples of merchandise	Packets not in excess of 4 ounces	2
	Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Registration fee on letters and other articles		8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books *in unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruits or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

☞ Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.[a]		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.		
Argentine Republic	15 centavos	35	6 centavos	15	3 centavos	10	24 centavos	12 centavos.
Bolivia via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15	20 centavos	10 centavos.
Bolivia via other routes	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10		
Brazil	300 reis	35	100 reis	10	50 reis	5	400 reis	200 reis.
Chile	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Colombia	20 centavos	50	4 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Costa Rica	10 centimos	25	3 centimos	7½	2 centimos	5	10 centimos	5 centimos.
Cuba[b]								
Dominican Republic (Santo Domingo)	10 centavos	25	3 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Ecuador	10 centavos	50	2 centavos	10				
Falkland Islands	4 pence	40	1 penny	15	1 penny	10	2 pence	2½ pence.
Guatemala	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos		10 centavos	5 centavos.
Haiti	10 centièmes de gourde.	50	3 centièmes de gourde.	15	2 centièmes de gourde.	10	2 centièmes de gourde.	5 centièmes de gourde.
Honduras	15 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Honduras, British	5 cents	25	2 cents	10	2 cents	10	10 cents	6 cents.
Mexico	5 centavos		5 centavos		1 centavo		10 centavos	5 centavos.
Nicaragua	15 centavos	50	5 centavos	15	5 centavos	10	10 centavos	10 centavos.
Paraguay	60 centavos		8 centavos	15	8 centavos	10	40 centavos	20 centavos.
Peru via San Francisco	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Peru via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15		
Porto Rico[b]								
Salvador via Panama	11 centavos	55	3 centavos	15	3 centavos	15	10 centavos	5 centavos.
Salvador via other routes	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10		
Uruguay	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Venezuela	50 centimos	50	15 centimos	15	10 centimos	10	50 centimos	25 centimos.
British Guiana	5 cents	25	2 cents	10	1 cent	5		
Dutch Guiana	25 cents Dutch	50	7½ cents Dutch	15	5 cents Dutch	10	10 cents Dutch	10 cents Dutch.
French Guiana	25 centimes		10 centimes		5 centimes		25 centimes	10 centimes.

[a] The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.
[b] United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	Ft. in.	*Ft.*	*Ft.*	*Lbs.*	*Cents.*	*Cents.*		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guiana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—
- Buenos Ayres.
- Cordoba.
- Rosario.

BOLIVIA—
- La Paz.

BRAZIL—
- Bahia.
- Para.
- Pernambuco.
- Rio de Janeiro.
- Santos.

CHILE—
- Antofagasta.
- Arica.
- Coquimbo.
- Iquique.
- Valparaiso.

COLOMBIA—
- Barranquilla.
- Bogotá.
- Cartagena.
- Colón (Aspinwall).
- Medellin.
- Panama.

COSTA RICA—
- Puerto Limon.
- Punta Arenas.
- San José.

CUBA—
- Cienfuegos.
- Habana.
- Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—
- Puerto Plata.
- Samana.
- Santo Domingo.

ECUADOR—
- Guayaquil.

GUATEMALA—
- Guatemala.

HAITI—
- Cape Haitien.
- Port au Prince.

HONDURAS—
- Ceiba.
- Puerto Cortes.
- Tegucigalpa.
- Utila.

MEXICO—
- Acapulco.
- Chihuahua.
- Ciudad Juarez.
- Ciudad Porfirio Diaz.
- Durango.
- Ensenada.
- La Paz.
- Matamoros.
- Mazatlan.
- Mexico.
- Monterey.
- Nogales.
- Nuevo Laredo.
- Progreso.
- Saltillo.
- Tampico.
- Tuxpan.
- Vera Cruz.

NICARAGUA—
- Managua.
- San Juan del Norte.

PARAGUAY—
- Asunción.

PERU—
- Callao.

SALVADOR—
- San Salvador.

URUGUAY—
- Colonia.
- Montevideo.
- Paysandu.

VENEZUELA—
- La Guayra.
- Maracaibo.
- Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Fernandina.
	Pensacola.
Georgia	Brunswick
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Virginia	Norfolk.

BOLIVIA.

California	San Diego.
	San Francisco.
Missouri	Kansas City.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.

BRAZIL.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Calais.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.

CHILE.

California	San Francisco.
Georgia	Savannah.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Port Townsend.
	Tacoma.

COLOMBIA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Virginia	Norfolk.

COSTA RICA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Colorado	Denver.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.

COSTA RICA—Continued.

Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

CUBA.

Alabama	Mobile.
Florida	Jacksonville.
	Key West.
	Pensacola.
	Tampa.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayaguez.
	San Juan.

DOMINICAN REPUBLIC.

Florida	Jacksonville.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Aguadilla.
	Arecibo.
	Humacao.
	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
	Vieques.

ECUADOR.

California	Los Angeles.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Massachusetts	Boston.
Montana	Butte.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
South Carolina	Charleston.
Tennessee	Nashville.
Virginia	Norfolk.

GUATEMALA.

Alabama	Mobile.
California	San Diego.
	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Seattle.

HAITI.

Alabama	Mobile.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Maine	Bangor.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Porto Rico	Mayaguez.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.	
Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Washington	Seattle.

MEXICO.	
Alabama	Mobile.
Arizona	Naco.
	Nogales.
	Phoenix.
	Tucson.
	Yuma.
California	San Diego.
	San Francisco.
Colorado	Denver.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	San Juan.
Texas	Brownsville.
	Eagle Pass.
	El Paso.
	Galveston.
	Laredo.
	Rio Grande City.
	Sabine Pass.
	San Antonio.
Virginia	Norfolk.

NICARAGUA.	
Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.
	Newport News.
Washington	Seattle.

PARAGUAY.	
Alabama	Mobile.
Delaware	Wilmington.
District of Columbia	Washington.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Indiana	Indianapolis.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New Jersey	Newark.
	Trenton.
New York	Buffalo.
	New York City.
	Rochester.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.

PERU.	
Alabama	Mobile.
California	San Diego.
	San Francisco.
District of Columbia	Washington.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.

SALVADOR.	
California	San Diego.
	San Francisco.
New York	New York City.

URUGUAY.	
Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Fernandina.
	Pensacola.
	St. Augustine.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Calais.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Scranton.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
South Carolina	Charleston.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.

VENEZUELA.	
California	Los Angeles.
	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Iowa	Des Moines.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Minnesota	St. Paul.
New Jersey	Jersey City.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in he United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (*See* Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
Gram equals 15.432 grains.
Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
Liter equals 0.908 quart.
Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
Liter equals 1.0567 quarts.
Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
Meter equals 39.37 inches.
Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	Price.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891–1904. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics)	$2.00
Yearly subscription (other countries)	2.50
Single copies	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) 645 pages, 4°, cloth	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) 640 pages, 4°, cloth	2.50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100	.50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°. Bibliography, page 193.	1.00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti. Revised to Aug., 1904, Washington, 1904	1.00

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. Washington, 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 336	1.00
Bolivia. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual devolopment, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 214 pages, 8°	1.00
Brazil. Geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrated, 119 pages, 8°	.25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°	1.00
Mexico. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 454 pages, 8°	1.00

PRICE.

Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrated, map, 187 pages, 8°. Bibliography, page 141 .... $0.75

Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, page 543 ..... 1.00

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800–1900. Washington, 1901. 145 pages, 8° 1.00

Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the Republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800–1900. Washington, 1902. 109 pages, 8° ..... .50

Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8° 1.00

Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay. 53 pages, 8°. Washington, 1904 ..... 1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural 1.00

Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas 1.00

Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural 1.00

Bolivia. Mapa de la república de Bolivia, mandado organizar y publicar por el Presidente Constitucional General José Manuel Pando. Scale 1:2,000,000. La Paz, 1901. (Reprint International Bureau of the American Republics, 1904) 1.00

Costa Rica. From official and other sources. 1903. Scale of 12.5 miles to 1 inch (792,000) ..... .50

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

LAW MANUALS.

American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the independent States of America, in the original text, with English and Spanish translations. Washington, 1905. 2 vols., 8° ..... (each) .. 1.00
Will be ready for distribution about October 1st.

Leyes Comerciales de América Latina: Código de Comercio de España comparado con los Códigos y Leyes Comerciales de Pan América.

Land and Immigration Laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América.
Chile.
Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Nicaragua.

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

PRICE.

Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set $3.00

International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—

Octavo, bound in paper ..... .25

Octavo, bound in half morocco 1.00

Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set 25.00

Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.

Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1905.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
Argentine Republic.	Gold	Peso	$0.965	Gold—Argentine ($4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
Bolivia	Silver	Boliviano	.441	Silver—Boliviano and divisions.
Brazil	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
Central American States—				
Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons ($9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala Honduras Nicaragua Salvador	Silver	Peso	.441	Silver—Peso and divisions.
Chile	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo ($1.825), doubloon ($3.650), and condor ($7.300). Silver—Peso and divisions.
Colombia	Silver	Peso	1.000	Gold—Condor ($9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
Cuba	Gold	Peso	.910	Gold—Centen ($5.017), alphonse ($4.823). Silver—Peso.
Ecuador	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres ($4.8665). Silver—Sucre and divisions.
Haiti	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
Mexico	Gold	Peso [a]	.498	Gold—5 and 10 pesos. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
Panama	Gold	Balboa	1.000	Gold—1, 2½, 5, 10, and 20 balboas. Silver—Peso and divisions.
Peru	Gold	Sol	.487	Gold—Libra ($4.8665). Silver—Sol and divisions.
Uruguay	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
Venezuela	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

[a] 75 centigrams fine gold.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

Boletín Mensual

DE LA

Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. XXI. NOVIEMBRE de 1905. No. 5.

RECEPCIÓN OFICIAL DEL SEÑOR DON JOAQUÍN D. CASASÚS, EMBAJADOR EXTRAORDINARIO Y PLENIPOTENCIARIO DE LA REPÚBLICA MEXICANA CERCA DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA.

El 15 del corriente mes se efectuó la recepción oficial del Señor Don Joaquín de Casasús como Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Mexicana cerca del Gobierno de los Estados Unidos de América. En el ceremonial de rúbrica, que fué muy breve pero cordial, se cambiaron los siguientes discursos:

El Señor Casasús dijo:

"Señor Presidente: Tengo el honor de poner en vuestras manos la carta que me acredita como Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de los Estados Unidos Mexicanos cerca del Gobierno de los Estados Unidos de América.

"Mi Gobierno me ha confiado cerca del Gobierno de Vuestra Excelencia la gratísima tarea de continuar cultivando con empeño las relaciones cordiales que felizmente existen entre nuestros dos países, y de procurar que cada día sea más estrecha la firme y sólida amistad que los une. Y al obrar así, tomó sin duda en cuenta la viva simpatía que yo he abrigado siempre por el pueblo americano, y la favorable acogida que habríais de dispensarme, por el deseo que también os anima de establecer y desarrollar nuevos vínculos de unión y de comercio entre las dos naciones.

"Yo no habré de ahorrar, por mi parte, esfuerzo alguno para corresponder á la confianza que mi Gobierno ha depositado en mí; y muy

especialmente para lograr la realización de sus nobles propósitos, y si encuentro en Vuestra Excelencia, como lo espero, el mismo poderoso y eficaz auxilio que siempre hallaron los representantes de México cerca de vuestro Gobierno, podré á la postre envanecerme de haber contribuído á llevar á feliz término una obra que habrá de redundar en un común beneficio para la prosperidad de nuestros dos países.

"Permitidme que en nombre del pueblo y del Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y en el mío propio, haga fervientes votos por la felicidad personal de Vuestra Excelencia y por la prosperidad y engrandecimiento de la Nación Americana; y que en este momento en que el mundo admira todavía vuestro celo generoso en favor de la solución pacífica de los conflictos internacionales, os renueve el sincero aplauso del pueblo mexicano."

El Señor Presidente de los Estados Unidos de América contestó en un discurso que, traducido al castellano, dice así:

Señor Embajador: Mi placer al recibir de vuestras manos la carta que os acredita como Embajador Extraordinario y Plenipotenciario cerca del Gobierno de los Estados Unidos, se aumenta por el conocimiento que tengo de la amistosa simpatía que sentís por este Gobierno y pueblo. La expresión de esta simpatía que acabáis de manifestar me convence de que habréis de consagrar vuestros esfuerzos no sólo á conservar el espíritu de cordialidad que ha caracterizado las relaciones entre los dos países, sino que han de propender, asimismo, al mayor desarrollo de las relaciones comerciales y amistosas que deben existir especialmente entre repúblicas vecinas. Me ha de ser grato daros mi sincera cooperación en todo lo que propenda á estimular estas relaciones.

"Os suplico que hagáis presente á vuestro Gobierno la firme y buena voluntad que el Gobierno y pueblo de los Estados Unidos tienen hacia el Gobierno y pueblo de México, y de mi sincero deseo de que la Nación Mexicana siempre goce de prosperidad y ventura.

"Á vos personalmente, Señor Embajador, os doy una sincera bienvenida, esperando que vuestra estancia en esta Capital os sea agradable, y no dudo de que el cumplimiento de vuestros deberes oficiales resulte tan completamente satisfactorio á ambos Gobiernos como lo fué el de vuestro culto predecesor cuyo fallecimiento ha sido tan grandemente sentido en este país.

"Os doy las gracias por vuestra cortés alusión á mi personalidad."

COMERCIO DE LA AMÉRICA LATINA CON EUROPA.

Los últimos datos que han podido obtenerse relativos al comercio entre los países de la América Latina y los países europeos muestran las siguientes cifras:

REPÚBLICA ARGENTINA.

Países.	1904.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Alemania	$24,926,278	$29,522,112
Bélgica	9,069,123	17,566,034
España	4,797,996	1,923,892
Francia	17,109,716	30,596,559
Italia	19,127,902	4,344,952
Holanda	1,007,639	3,500,834
Gran Bretaña	64,517,103	36,445,139

BOLIVIA.

Países.	1904.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Inglaterra	£92,463,712	£50,824,224
Alemania	87,586,763	63,273,955
Bélgica	25,574,119	.....
Francia	24,868,017	111,315,347
Italia	24,094,806	.....

BRASIL.

Los últimos datos que se han recibido acerca de las importaciones al Brasil, los cuales muestran las procedencias, son muy incompletos.

Países.	1904.	
	Exportaciones.	Importaciones.
	Milreis.	
Gran Bretaña	56,663,264	$13,584,000
Alemania	48,825,562	.....
Francia	17,767,385	[a] 32,758,000
Austria	9,826,860	.....
Holanda	6,793,901	.....
Bélgica	5,834,261	.....

[a] Mercancías solamente.

COLOMBIA.

Países.	Importaciones en 1904.	1903.	
		Importaciones.	Exportaciones.
Alemania		$1,975,400	$1,309,000
Gran Bretaña	$2,406,983	2,121,850	

COSTA RICA.

La proporción de las importaciones clasificadas según los países de procedencia, en 1904 fué como sigue:

Países.	Importaciones en 1904.	Países.	Importaciones in 1904.
Gran Bretaña	19.27	España	2.15
Alemania	12.50	Italia	2.20
Francia	4.60	Bélgica	.60

CUBA.

Países.	Importaciones en 1904.	Exportaciones en 1904.
Gran Bretaña	$12,694,829	$5,902,478
España	11,569,427	773,824
Alemania	5,029,606	4,032,271
Francia	7,136,389	1,396,662
Otros países europeos	2,463,764	703,192

CHILE.

En 1904 las exportaciones chilenas á la Gran Bretaña se valuaron en £1,741,492, y las importaciones de este último país se valuaron en £1,644,839. Las cifras comerciales relativas á Alemania correspondientes á 1904, muestran que las exportaciones que se han hecho á Alemania representan un valor de 112,800,000 marcos, y las importaciones de dicho país representan un valor de 44,700,000 marcos.

REPÚBLICA DOMINICANA.

Un 50 por ciento del comercio extranjero de la República Dominicana se hace mayormente con los siguientes países europeos: La Gran Bretaña, Alemania, Francia y España. Inglaterra suministra la mayor proporción de importaciones, aparte de las que se hacen de Los Estados Unidos. En 1903 el valor de los productos dominicanos que se exportaron á Alemania ascendió á 7,043,000 marcos. El valor total de los productos alemanes que se exportaron á la República Dominicana durante el mismo año, ascendió á 875,000 marcos.

ECUADOR.

Países.	1904.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Francia	$617,258	$3,903,851
Alemania	1,492,557	2,173,152
España	184,899	574,763
Italia	238,946	157,634
Bélgica	293,970	2,949
Holanda	47	145,004
Austria	762	15,125
Portugal	370	.....
Gran Bretaña	2,004,878	949,496

GUATEMALA.

Países.	Importaciones en 1904.	Países.	Importaciones en 1904.
Reino Unido	£207,666	Bélgica	£22,749
Alemania	203,787	España	11,816
Francia	34,919	Italia	10,116

HAITÍ.

El valor de las importaciones que se hicieron desde el primero de octubre de 1903 al 30 de junio de 1904, por once puertos habilitados, fué de $3,981,675.86.

Países.	Importaciones en 1904.
Francia	$389,437.10
Gran Bretaña	385,678.04
Alemania	61,401.85

HONDURAS.

Países.	1903-4.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Alemania	$214,216.91	$120,353.19
Gran Bretaña	177,874.14	98,817.00
Francia	50,701.01	29,063.74
España	19,003.90	.....
Italia	4,929.35	.....
Austria	430.70	.....
Rusia	120.00	.....
Bélgica	22,877.14	.....
Holanda	271.25	.....
Dinamarca	387.70	.....

Las exportaciones que se han hecho á Europa consisten principalmente de metales y cueros. Las importaciones que se han hecho de Europa casi se duplicaron durante el año. Entre los artículos de primera necesidad se encuentran las telas de algodón de las clases inferiores, de las cuales Inglaterra suministra un 45 por ciento, Alemania un 10 por ciento, Italia un 2 por ciento, y Bélgica un 1 por ciento.

MÉXICO.

Países.	1904-5.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Alemania	$9,810,538.54	$15,719,884.65
Bélgica	1,433,759.92	8,375,212.18
España	3,734,484.62	1,934,316.00
Francia	8,482,685.03	5,905,745.57
Gran Bretaña	10,418,341.11	16,719,892.12

NICARAGUA.

Países.	1903.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Alemania	$259,516	$2,935,278
Gran Bretaña	521,604	1,804,763
Francia	137,762	1,717,139
Italia	15,750	248,850
Países Bajos	.....	91,461
Austria-Hungría	.....	45,818
Suecia	.....	35,598
Bélgica	10,535	.....
España	1,233	.....

PARAGUAY.

Países.	[a] Importaciones en 1904.	Países.	Importaciones en 1904.
Gran Bretaña	$1,127,000	Italia	285,000
Alemania	857,000	España	200,000
Francia	303,000		

PERÚ.

Países.	1904.	
	Importaciones.	Exportaciones.
Gran Bretaña	£1,569,363	£2,014,156
Bélgica	198,149	18,231
Francia	264,504	301,635
Alemania	701,521	342,370
Italia	164,156	15,945
España	30,884	18,509

La libra peruana tiene un valor equivalente á la libra esterlina inglesa.

SALVADOR.

Países.	Exportaciones en el primer semestre de 1904.
	Colones.
Alemania	1,414,651.73
Austria-Hungría	475,278.26
España	62,778.34
Francia	2,879,660.85
Gran Bretaña	1,905,669.45

[a] Según un informe del Agente especial de los Estados Unidos.

URUGUAY.

Países.	1904.		1903.	
	Importaciones.	Exportaciones.	Importaciones.	Exportaciones.
Gran Bretaña	$4,177,017	$740,702	£1,404,308	£710,361
Alemania	.....	.....	750,817	1,016,455
Italia	.....	.....	488,180	.....
Francia	.....	.....	583,418	1,268,364
Bélgica	.....	.....	288,509	1,311,372
España y Portugal	.....	.....	.....	155,226

VENEZUELA.

Países.	1902–3.	
	Importaciones.	Exportaciones.[a]
	Bolívares.	*Bolívares.*
Alemania	5,552,942	2,163,095
Austria	55	162,949
Bélgica	78,037	1,652
España	1,503,195	1,847,061
Francia	1,961,537	12,366,597
Holanda y sus colonias	628,215	7,888,962
Inglaterra y sus colonias	6,694,246	503,043
Italia	588,986	126,655
Noruega y Suecia	.....	20,313

[a] En esta relación no se incluyen las exportaciones que se hicieron por Ciudad Bolívar, Caño Colorado y La Guaira.

El año económico de 1902–3 es el último período acerca del cual han podido obtenerse datos estadísticos comerciales completos de Venezuela.

PRODUCCIÓN DE ORO Y PLATA DEL MUNDO EN 1904.

El Director de la Casa de Moneda de los Estados Unidos ha preparado una relación de la producción de oro y plata del mundo durante el año común de 1904, que muestra un valor total de oro de $347,150,700, ó sea 168,493,538 onzas finas de plata, ascendiendo el valor comercial de la plata á $97,726,300, cuyo valor en moneda es de $217,850,200.

La producción de oro y plata era como sigue:

ORO.

Países.	Onzas (fina).	Valor.	Países.	Onzas (fina).	Valor.
América del Norte:			América del Sur—Ctd.		
Estados Unidos	3,904,986	$80,723,200	Ecuador	6,430	$132,900
México	609,781	12,605,300	Brasil	98,854	2,043,500
Canadá	793,350	16,400,000	Venezuela	14,512	300,000
África	4,156,084	85,913,900	Guiana Británica	77,828	1,608,800
Australasia	4,245,744	87,767,300	Guiana Holandesa	23,277	481,200
Europa:			Guiana Francesa	86,532	1,788,800
Rusia	1,199,857	24,803,200	Perú	64,300	1,329,200
Austria-Hungría	102,423	2,177,300	Uruguay	1,209	25,000
Alemania	3,130	64,700	América Central	54,214	1,120,700
Suecia	1,945	40,200	Asia:		
Italia	2,128	44,000	Japón	192,726	3,984,000
Turquía	1,400	29,000	China	217,688	4,500,000
Gran Bretaña	4,952	102,400	Corea	145,125	3,000,000
América del Sur:			Siam	2,508	51,800
República Argentina	446	9,200	India	556,097	11,495,500
Bolivia	147	3,000	Antillas Británicas	67,375	1,392,800
Chile	30,812	636,900	Antillas Holandesas	32,046	662,500
Colombia	95,513	1,974,400	Total	16,793,419	347,150,700

PLATA.

Países.	Onzas (fina).	Valor comercial.	Países.	Onzas (fina).	Valor comercial.
América del Norte:			Europa—Continúa.		
Estados Unidos	57,786,100	$33,516,000	Gran Bretaña	174,517	$101,200
México	60,808,978	35,269,200	América del Sur:		
Canadá	3,718,668	2,156,800	República Argentina	66,153	38,400
África	486,408	282,100	Bolivia	6,083,333	3,528,300
Australasia	14,558,892	8,444,200	Chile	868,067	503,500
Europa:			Colombia	946,066	548,700
Rusia	172,912	100,300	Perú	3,008,705	1,745,100
Austria-Hungría	1,987,797	1,152,900	Uruguay	1,093	600
Alemania	5,799,133	3,363,500	América Central	655,357	380,100
Noruega	260,210	150,900	Asia:		
Suecia	23,702	13,800	Japón	3,208,620	1,861,000
Italia	757,777	439,500	Antillas Holandesas	175,479	101,800
España	4,876,076	2,828,100			
Grecia	895,172	519,200			
Turquía	564,685	327,500			
Francia	609,638	353,600	Total	168,493,538	97,726,300

Estas cifras muestran un aumento como de $22,000,000 sobre el cálculo de la Oficina correspondiente al año de 1903. Los Estados Unidos muestran un aumento como de $7,000,000, y el África del Sur un aumento de $18,000,000. El Director de la Casa de Moneda dice que la producción de estos dos países todavía continúa en una escala ascendente. Por otra parte, Australia es un productor importante, que muestra la tendencia á disminuir su producción, por más que la merma no es grande, y acaso sea temporal. En vista del desarrollo que se advierte en campos muy conocidos, parece ser un pronóstico razonable el esperar que la producción de estos metales en 1905 exceda en $25,000,000 á la de 1904, siendo probable que haya otro aumento en 1906.

CONDICIONES QUE RIGEN LA PRODUCCIÓN DEL CAFÉ DE MOCA.

El Cónsul de los Estados Unidos en Adén, Arabia, en un informe que comprende las condiciones bajo las cuales se cosecha y embarca el café de Moca, dice que aunque los elementos para manipular y poner el café en el mercado sean mayores y mejores en la actualidad que en otras épocas, ó por mucho que los cultivadores sepan acerca de la mejor manera de cosechar el café, el producto del café de Moca sigue siendo igual, ó acaso menor, á medida que pasan los años; y hasta que ocurra una completa revolución en cuanto á la manera de hacer la cosecha, de manipularla é introducirla en el mercado, el producto de ella continuará siendo igual ó disminuirá gradualmente.

En los países favorecidos, donde los cafetales son muy extensos, donde el trabajo es barato, y donde se usan toda clase de medios mecánicos para descascarar, limpiar, escoger y ensacar el café, los precios están bajando gradualmente, año por año, y también entra más café en el mercado por virtud de estos diversos medios mecánicos y ele-

mentos; y á medida que el producto aumenta en otros países, el producto del café de Moca se disminuye gradualmente.

Tal como en la actualidad se produce, el café de Moca se vende casi tan barato en el mercado como buenamente pudiera venderse, y cualquiera que conozca las condiciones del mercado de café, no ignora que el precio del café de Moca ha variado menos que cualquiera otra clase de café en la última década, y que aun cuando el precio de otras clases de café haya bajado gradualmente de día en día, el valor del café de Moca no ha bajado proporcionalmente, y mientras no cambien las condiciones en la actualidad está lo más barato posible.

Acontece en la cosecha de café lo contrario que en otros países, en los cuales, sin gran dificultad, cualquiera puede estar al corriente de todos los detalles de cada cosecha, es decir, del producto probable de ella, así como de las condiciones de cada cosecha. El cultivo del café de Moca lo efectúan los árabes en los terrenos montañosos de la Arabia, donde jamás ha puesto su planta el hombre blanco y donde son desconocidos por completo los estadísticos y los que hacen pronósticos acerca de las cosechas. Allí no existen grandes cafetales como los que existen en otros lugares, pero cada árabe tiene unos cuantos arbustos alrededor de su choza, y cultiva el café necesario para su propio consumo y un poco que cambia por otros artículos de primera necesidad. Así, pues, resulta un procedimiento difícil y lento recoger de centenares de individuos una cantidad suficiente para cargar una caravana. Los mercados de Adén y Hodeida se hallan á varios centenares de millas del lugar donde se cultiva el café, y se invierten varias semanas en el viaje á dichos mercados.

Al pasar por los diferentes distritos que están bajo el dominio de algún jeque nativo ó empleado turco, este café siempre está sujeto á un derecho de arancel de empleado en empleado. Entonces, cuando llega finalmente al mercado de un puerto, el procedimiento de prepararlo para el embarque resulta lento y costoso. Siempre se trae sin descascarar ó tal como se cogió de la planta. Primero se descascara pasándolo por entre dos molinos que se hacen girar á mano; después lo avientan y escogen indias que examinan minuciosamente cada grano y quitan todo grano desigual ó malo, y entonces queda listo para ensacarse y embarcarse. Es evidente que el café que de esta manera se cultiva, manipula é introduce en el mercado, jamás puede competir con el café que se cosecha en condiciones más favorables, y puede notarse además, que el café de Moca tiene que venderse necesariamente á un precio más alto, y que estos precios también tienen que permanecer estacionarios mientras existan semejantes condiciones.

Durante la última década las exportaciones de café de Moca de Aden han fluctuado, pero han mermado gradualmente, habiéndose notado un aumento ocasional en algunos años; pero, según se verá, el producto correspondiente al año de 1895 á 1896, fué considerablemente

mayor que el del año de 1904 y 1905. La gran merma que hubo el año pasado se explica fácilmente, puesto que la plaga bubónica hizo muchos estragos aquí el año pasado, y á causa de ésto se pararon muchas caravanas. Esto explica también las pocas exportaciones que hubo en el año de 1900 y 1901, por el hecho de que también hubo plaga en dicho lugar durante aquel año. Existen otras dos causas que han contribuido á que las exportaciones del año pasado fueran pocas, á saber: la guerra entre los árabes y los turcos en el Yemen, y además, en dicho país ha prevalecido también el hambre y la miseria durante ese período.

Con excepción de un año (1898–99), Francia ha ocupado el primer puesto en las importaciones de café de Moca, ocupando los Estados Unidos el segundo lugar, y siguiendo luego el Reino Unido y Alemania. El Gobierno local y la Cámara de Comercio de Aden, han tomado las precauciones necesarias para proteger los negocios de los comerciantes de café en este lugar, y no se permite que se trasborde ningún café extranjero de este puerto, como café de Moca, á menos que no sea el verdadero café de Moca. Si se efectúa alguna adulteración, amalgama ó mezcla, se hace únicamente después que el café sale del puerto de Aden.

EL MISTERIO DE LA FIEBRE AMARILLA.

[Traducido del periódico "Le Matin" del número correspondiente al 1º de agosto de 1905.]

Un médico de la Habana, el Dr. Carlos Finlay, descubrió en 1882 que la fiebre amarilla era trasmitida por un mosquito particular llamado *Culex fasciatus* ó *stegomyia*. Este insecto se distingue netamente de las 364 especies diferentes con que la naturaleza demasiado generosa ha dotado á la humanidad, por medio de las manchas blancas de color plateado brillante que adornan su cintura (*corselet*), y por las bandas horizontales blancas y morenas que decoran sus patas delgadas.

La hipótesis de Finlay permaneció ignorada del mundo científico hasta en 1900. En este año fueron emprendidas por Walter Reed, Carroll y Agramonte, médicos americanos, diversas experiencias metódicas, sobre médicos, enfermeros y enfermeras que ofrecieron generosamente su vida por el progreso de la ciencia. Estas experiencias demostraron que en la Habana el único agente de trasmisión era en efecto el *Culex fasciatus*, pero que este mosquito, ó más bien su hembra, única capaz de picar, no era virulento en sí mismo: no era sino un agente encargado de transportar y elaborar el mal. Para que fuera virulento, era necesario y suficiente en la Habana: 1° Que picara al enfermo en los tres primeros días de su enfermedad; 2°, que elaborara durante doce días los elementos nocivos que había absorbido al

picar al enfermo. Á partir de este momento, y durante el resto de su vida de mosquito (de 75 á 100 días aproximadamente), podía trasmitir indefinidamente la enfermedad.

Las medidas de aislamiento de los enfermos y de destrucción de los mosquitos, basadas sobre este descubrimiento, ordenadas á partir del otoño de 1901, por el Gobernador de Cuba, General Wood, y aplicadas rigurosamente por el Mayor Gorgas, borraron hasta el recuerdo de esta peste, que sacrificaba cerca de 400 víctimas al año en la Habana.

Como lo hemos dicho, había motivo para esperar que los mismos métodos aplicados por los mismos hombres sobre un terreno más reducido, menos poblado, y por tanto más fácilmente dominable que la Habana, producirían en Panamá los mismos efectos. Pero no ha sucedido así, y la fiebre amarilla ha producido del 1° de julio de 1904 al fin de abril de 1905 61 casos, de los cuales 18 mortales, y ha sufrido una recrudescencia en mayo y junio de este año, á pesar del rigor de las medidas de precaución que protegen los enfermos contra todo contacto que pueda infectar los mosquitos, y á pesar de las fumigaciones que tienen por objeto destruir los mosquitos en el interior de las casas vecinas á aquella en que la enfermedad se ha declarado. Ahora bien, estas medidas, desde que fueron aplicadas en 1901 en la Habana, hicieron bajar de 400 á 4 el número anual de víctimas de la fiebre.

El 26 de mayo último "Le Matin," al dar á conocer á sus lectores este hecho extraordinario, hacía estas preguntas:

¿Es que la fiebre amarilla de Panamá tiene medios de propagación diferentes á la de Cuba, ó es que las dos enfermedades, aunque conocidas bajo el mismo nombre, son diferentes una de otra?

La situación no se ha mejorado desde entonces en Panamá, y de otro lado una epidemia de fiebre amarilla acaba de estallar en Nueva Orleans desde hace una semana; por tales motivos hemos ido á interrogar á los sabios médicos franceses Marchoux y Simond, quienes, bajo la alta dirección del Doctor Roux, jefe de la escuela pastoriana, han consagrado en Río Janeiro desde hace cuatro años todas sus fuerzas intelectuales á rasgar el velo que cubre el temible misterio de la plaga amarilla.

Debemos felicitarnos de este paso, pues los descubrimientos de estos señores levantan una parte de ese velo, y permiten explicar el inexplicable fracaso de Panamá, después del brillante éxito de la Habana.

Los Doctores Marchoux y Simond son tan esclavos de la disciplina militar como del método científico, y es únicamente bajo la expresa reserva de autorización del Sr. Clementel, Ministro de las Colonias, para la publicación prematura de los hechos que registrará el informe de su misión, como han consentido en hablarnos de ellos.

Tenemos que dar las gracias al Sr. Clementel por la facilidad con que ha admitido que estos descubrimientos, tan interesantes para la

humanidad, no esperen para ser conocidos que esté concluida la elaboración de la memoria científica que los establecerá definitivamente.

Los Doctores MARCHOUX y SIMOND rechazan con fuerza la hipótesis de que la fiebre amarilla de Panamá pueda ser diferente de la de la Habana ó de Río Janeiro. Y en efecto, en el límite de la zona tropical meridional los resultados de los trabajos de la misión francesa han confirmado rigurosamente la hipótesis de FINLAY, que el *Culex fasciatus* es el único medio de trasmisión de la enfermedad, como los trabajos de los médicos americanos lo habían establecido en 1900 en la Habana, en el límite de la zona tropical setentrional.

Pero si bien ellos creen firmemente que el *Culex fasciatus* es el único agente de trasmisión, estiman por el contrario que el mosquito puede infectarse *de otros modos* que picando, en los tres primeros días, un enfermo atacado de una fiebre amarilla caracterizada; y son estos hechos considerables los que constituirán la contribución esencial de la ciencia francesa para la solución definitiva del problema.

Existen dos fuentes de infección nuevamente reveladas por sus trabajos:

PRIMERA FUENTE DE INFECCIÓN

El mosquito puede estar infectado *de nacimiento*, si sale de un huevo puesto por un mosquito que, después de haber sido infectado, ha recorrido el período de doce días que le son indispensables para convertirse á su vez en virulento.

Este hecho no dejará de producir una gran sensación en el mundo científico. Su prueba reposa sobre una experiencia directa, en la cual los Doctores MARCHOUX y SIMOND han trasmitido la fiebre amarilla á un paciente voluntario, con la ayuda de un mosquito nacido de un huevo proveniente de un mosquito virulento.

Los Doctores MARCHOUX y SIMOND, á propósito de esta muy importante experiencia, formulan sin embargo la reserva de que ella es aislada, y que por consiguiente, no debe ser considerada como definitivamente demostrativa.

Las precauciones científicas de que la escuela pastoriana rodea sus experiencias, son por el contrario una garantía de que este hecho no fué debido á la casualidad, y que, aun cuando no fuera regular y corriente, aun cuando no se produjera sino de tiempo en tiempo, no sería por eso menos precioso su conocimiento, pues con él se explicarían esos misteriosos y bruscos renacimientos de la fiebre amarilla, que se producen sin que ninguna importación de mosquito infectado sea imaginable.

Ha sido imposible á la misión francesa procurarse otro voluntario en Río Janeiro para renovar esta experiencia, pero hay motivo para esperar que ella será renovada en Panamá por los médicos americanos.

SEGUNDA FUENTE DE INFECCIÓN.

Ella reside en la explosión de fiebres amarillas debilitadas, que los médicos no reconocen como fiebres amarillas, y que sin embargo proporcionan á los mosquitos los elementos de infección necesarios para propagación de la epidemia.

Entre las fiebres amarillas debilitadas, los Doctores Marchoux y Simond citan particularmente las de los niños en su primera edad.

Los niños de pecho recién llegados á la zona infectada, están como todos los inmigrantes sujetos á la inyección del veneno, pero oponen á su acción una resistencia notable.

En las más furiosas epidemias de fiebre amarilla de Río Janeiro, entre las que han suprimido 14,000 vidas humanas, la mortalidad de la primera edad no ha variado.

Los niños están, pues, sometidos al mal, pero gozan de un poder de resistencia que oculta su carácter, y que por consiguiente sustrae al enfermo á las medidas de aislamiento. El niño atacado de fiebre amarilla envenena todos los mosquitos vecinos, sin que la atención se fije en él, porque su indisposición no es atribuida á la terrible fiebre, en razón de su benignidad.

Las personas inmunisadas por la habitación (es decir los naturales del lugar) deben, ellos también, ser atacados de estas fiebres atenuadas para todo el mundo, salvo para los mosquitos *stegomyias.*

Estos importantes descubrimientos de los Doctores Marchoux y Simond establecen que, lejos de ser exagerados, los métodos americanos de preservación por el aislamiento de los enfermos y la destrucción de los mosquitos, deben ser todavía más extendidos.

Es necesario luchar sin tregua ni descanso contra la estancación de las aguas en el interior de las casas. El agua que baña el inocente ramillete de flores en el salón, el agua que queda en la caja de sardinas rota en una esquina del patio mal limpiado, el agua que se queda en una canoa ó en un caño que no tienen desnivel, son otros tantos focos de *stegomyias.*

En Río Janeiro se desinfectan los caños ó cloacas quemando azufre, el cual destruye á la vez el *stegomyia* propagador de la fiebre amarilla y las ratas propagadoras de la peste bubónica.

Se podría también ventajosamente lavar con productos oxidantes ó antisépticos las cloacas y los excusados, para destruir los huevos de *stegomyias.*

Aparte de estos puntos esenciales, la misión francesa ha establecido otros hechos por demás preciosos sobre la vida del *stegomyia.*

Este mosquito no vive sino en contacto con el hombre, en la casa, en las cloacas, en los excusados.

No hay ningún peligro de ser picado por un mosquito virulento mientras que el sol está sobre el horizonte. Cosa curiosa, sin embargo,

es que el *Stegomyia* pica en pleno día durante la primera semana y media de su vida, pero pronto se entorpece y no pica más que de noche. Ahora bien, como se necesitan doce días para que el mosquito se convierta en virulento, no llega á este estado sino cuando ya no le gusta picar de día, y esto aun suponiendo que se hubiera infectado desde los primeros días de su existencia.

Puede uno estar á cubierto de la fiebre amarilla, aun durante las más violentas epidemias, siempre que uno se decida á vivir en una casa cuyos orificios estén cerrados día y noche por telas metálicas cuyas mallas no tengan más de un milímetro y medio de lado, y obligándose á entrar en ella antes de la puesta del sol y á no volver á salir sino después del alba.

BOLIVIA.

COMERCIO PERÚ-BOLIVIANO.

Del informe del Agente Aduanero del Perú en Bolivia, se toman los siguientes datos sobre el comercio Perú-Boliviano en 1904:

"Las cifras que van á continuación comprueban el aserto, pues en el año de que me ocupo se ha internado, con destino á los puertos de Guaqui, Chililaya y el Desaguadero, un total de 23,503,264 kilos.; en 1903 esa importación fué sólo de 16,437,863 kilos.; aumento, 42.98 per ciento, ó sean 7,065,401 kilos.

Esos cargamentos reconocen el siguiente origen:

Inglaterra	£92,463.712
Alemania	87,586.763
Estados Unidos	62,753.116
Bélgica	25,574.119
Francia	24,868.017
Italia	24,094.806
Otros países	13,734.790
Total	331,075.323
En 1903 alcanzaron á	208,975.722
Aumento	122,099.601

La suma que dicha importación ha producido en la Aduana de La Paz y sus dependencias fué de 985,907.53 bolivianos; en 1903, ese monto sólo llegó á 902,889.64 bolivianos; aumento 83,017.89 bolivianos. (El boliviano se cotiza á 19½ d.)

La exportación en tránsito por la misma vía ha sido de 4,432,079 kilogramos; y en 1903 de 4,724,041 kilogramos; diferencia 291,962 kilogramos, proveniente de la producción de barilla de cobre, que ha disminuido según se verá después.

El destino de esas exportaciones ha sido:

Francia	£111,315.347
Alemania	63,273.955
Inglaterra	50,824.224
Estados Unidos	14,666.424
Otros países	131.690
Total	240,211.640
Valores exportados en 1903	207,288.647
Aumento, 15.88 por ciento, ó sean	32,922.993

En detalle, comparado con los productos bolivianos que representan dicha exportación, es como sigue:

	1903.	1904.
	Kilogramos.	*Kilogramos.*
Barilla de cobre	3,771,935	2,739,389
Barilla de estaño	425,630	705,647
Cuero de res	50,878	126,427
Goma elástica	3,228,695	391,184
Oro, neto	667	264
Quina	178,986	176,126

En resumen, el comercio general de tránsito por Mollendo ha ascendido:

	Cantidad.	Valor.
	Kilogramos.	
Importaciones	23,503,264	£331,075.223
Exportaciones	4,432,079	240,211.640
Total	27,935,343	571,286.963

CUBA.

MENSAJE DEL PRESIDENTE PALMA, DIRIGIDO AL CONGRESO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905.

Al Congreso:

Tengo el honor de dirigir á ambos Cuerpos Colegisladores el mensaje que prescribe el artículo sesenta y ocho de la Constitución.

Desde que se inició la campaña electoral que ha de terminar el primero de diciembre próximo, comenzó á experimentar el país ese estado de natural agitación porque pasan periódicamente los pueblos libres en el ejercicio de sus derechos, dentro de las instituciones que los rigen.

Es para nosotros esta campaña un período de prueba, el primero después de inaugurada la República, que ha de poner de manifiesto nuestra capacidad para el gobierno propio, nuestras aptitudes como

pueblo independiente y soberano. Momentos hubo en los pasados días en que pudo haber motivo de inquietud en aquel sentido, no sólo por el lenguaje virulento y amenazador empleado en la prensa y la tribuna por determinados elementos de la política militante, sino principalmente por el conato de motín en San Antonio de las Vueltas, que culminó en el incendio de aquella casa de ayuntamiento, y por los desgraciados sucesos de Cienfuegos al proceder el jefe de policía, el 22 de septiembre, á practicar en el Hotel Suiza un reconocimiento ordenado por la autoridad judicial.

Afortunadamente todo pasó sin consecuencia, restableciéndose muy pronto la tranquilidad y la confianza, pues aparte de aquellos incidentes, el orden se ha mantenido inalterable en toda la República, habiéndose verificado las elecciones preliminares el 23 de septiembre y habiendo transcurrido el período subsiguiente de inscripción, sin serias ocurrencias ni alteración del orden público; quedando confirmada la justa confianza que se tiene en el buen sentido del pueblo cubano, que pone por encima de los celos de partido y de las aspiraciones políticas, los sagrados intereses de la Patria y su acendrado amor á su independencia. El Ejecutivo está plenamente convencido de ser estos los sentimientos en que se inspiran los cubanos en general, y de que jamás han de consentir que unos cuantos extraviados por bastardas pasiones intenten, siquiera, perturbar el país con daño de nuestro crédito y poniendo quizás en peligro nuestra propria soberanía.

El Gobierno, sin embargo, atento á las graves responsabilidades que sobre él pesan, no ha descuidado adoptar aquellas medidas racionales de prudente prevención, teniendo á la mano, prontos á ser utilizados, todos los medios de hacer respetar la autoridad de la ley en donde quiera que fuese necesario.

* * * * * * *

Comparando el movimiento interior de correspondencia del último año fiscal, con el de los anteriores, se nota una diferencia considerable á su favor, pues el número de expediciones en el año de 1904 á 1905 ascendió á 20,750,356, contra 17,590,548 en el año de 1903 á 1904 y 11,903,801 en el de 1902 á 1903. Respecto al movimiento internacional, la diferencia es también notable, por ser la cifra de dicho movimiento en 1903 á 1904, de 10,073,588, y la de 1904 á 1905, de 13,789,348. Como se vé, el servicio interior de correos se ha duplicado aproximadamente en dos años, y todo indica que irá en progresión ascendente, no sólo por la creciente prosperidad del país y por las garantías de seguridad que éste ofrece, sino por la propagación de la enseñanza con el gran número de escuelas establecidas durante los últimos siete años.

El movimiento de giros postales en el año fiscal de 1904 á 1905 ha sido como sigue: Se expidieron en el servicio interior 110,831 giros de correos por valor de $3,542,173.80, y en el servicio internacional 49,173, con una ascendencia de $855,569.58, ó sea un total de 160,004 giros,

por valor de $4,397,743.38. Como en el año 1902 á 1903 se expidieron 64,710 giros postales de servicio interior, ascendentes á $2,015,568.49 y 32,693 internacionales, por la suma de $658,361.98, resulta de la comparación de las respectivas cifras, que á través de los dos años transcurridos se ha operado un aumento de un 64 por ciento en el número y el valor de los giros expedidos en el último año fiscal.

El aumento en los ingresos postales puede apreciarse por los datos comparativos de los tres ejercicios citados. En el de 1902 á 1903 se recaudaron $420,173.77; en el de 1903 á 1904 la recaudación fué de $471,561.07, que ha subido á $597,242.27 en el de 1904 á 1905. Como los ingresos postales han continuado creciendo en el trimestre de julio á septiembre, no es aventurado asegurar que la suma recaudada al fin del actual ejercicio será mucho mayor que la última cifra consignada.

Procede aquí recomendar al Senado la aprobación del Convenio celebrado con el Imperio Alemán para el cambio de bultos postales.

* * * * * * *

Según los datos del "Boletín demogrático," el promedio de mortalidad para toda la Isla alcanza un 16.57 por mil habitantes; con lo que se comprueba que continúa siendo excelente el estado sanitario de la Isla.

Entre las enfermedades que han producido defunciones, no se encuentra ningún caso de fiebre amarilla originado en Cuba; pues, si bien ha habido algunos casos importados, con resultado fatal, no han llegado á producir contagio merced á las medidas de aislamiento á que los pacientes quedan sometidos.

* * * * * * *

Para sentar sobre base cierta las estadísticas proporcionales y comparativas de nacimientos y defunciones, hoy inseguras en razón del aumento extraordinario del número de habitantes, está forzosamente indicada la conveniencia de formar un nuevo censo de población, que ha de llenar á la vez necesidades sentidas en el orden político y administrativo. A ese objeto se están haciendo por la Secretaría de Gobernación los estudios correspondientes.

Cuba ha estado dignamente representada en los Congresos Médicos reunidos en París y en Wáshington y en ellos nuestros Delegados justificaron por sus conocimientos científicos, el concepto favorable de que goza la República.

* * * * * * *

En anteriores mensajes me he referido á la conveniencia de enviar una misión especial á los países de Centro y Sur América, é insisto hoy en esa indicación. El Salvador, Perú, Chile y Guatemala nos han enviado sus Representantes diplomáticos y se anuncia que en breve lo hará Nicaragua, sin que hasta el presente haya correspondido Cuba á tales muestras de cortesía internacional. La misión aludida pudiera cumplir ese deber cerca de aquellas Repúblicas hermanas, y al propio

tiempo establecer relaciones de amistad con las demás del Continente. No habiendo aprobado aún el Senado el nombramiento hecho en 11 de enero de 1904 á favor del Señor Emilio Ferrer y Picabio, actual Encargado de Negocios en Francia, para el cargo de Ministro Plenipotenciario en dicha República y en el Reino de Italia, no ha podido constituirse la legación en este último, que fué de los primeros en acreditar cerca de nuestro Gobierno su Representante Diplomático.

El Cuerpo Consular de la República consta hoy de 134 funcionarios clasificados así: Cónsules Generales, 5; Cónsules de primera clase, 4; Cónsules de segunda clase, 23; Vicecónsules, 7; y Cónsules Honorarios, 95; existiendo pendientes de la aprobación del Senado, los nombramientos de 14 agentes de esta última categoría. Como un dato que demuestra el incremento de nuestras relaciones comerciales con los demás países, he de significar que en el ejercicio económico próximo pasado, la recaudación de las rentas consulares llegó á más de $150,000 sobre la cantidad presupuesta. Este resultado inclina al Ejecutivo á crear Consulados de Carrera en aquellos lugares en que los Honorarios obtuvieron mayor recaudación, pues con ello no han de aumentar los gastos del Tesoro y en cambio as más conveniente al servicio el desempeño de estos cargos por funcionarios profesionales. Hay en la actualidad 133 Representantes consulares extranjeros acreditados en la República.

Con fecha anterior al Mensaje que tuve el honor de dirigir al Congreso al comienzo de la primera Legislatura del corriente año, terminó sus sesiones el Senado de los Estados Unidos, y no habrá de reanudarlas hasta principios de diciembre próximo, siendo está la causa de hallarse aún pendiente de su aprobación el Tratado sobre la Isla de Pinos. Los informes que se tienen acerca del particular hacen creer que aquel Alto Cuerpo sancionará dicho Tratado, en que se reconoce á favor de la República de Cuba la soberanía de la mencionada Isla.

Se han canjeado las ratificaciones del Tratado de Extradición con Bélgica. El día 4 de mayo último se firmó con la Gran Bretaña un tratado de Relaciones Generales, que se ha sometido á la aprobación del Senado. Se ha firmado un Convenio de Extradición con Santo Domingo y otro con España; también uno sobre Bultos Postales con Alemania, estándose actualmente negociando uno de la misma índole con la República Francesa.

* * * * * * *

Á última hora se ha recibido del Gobierno de Rusia, por conducto de su Embajador en los Estados Unidos, una invitación para que la República de Cuba tome parte en una Nueva Conferencia Internacional de la Paz, que se celebrará en La Haya, tan pronto como se reciban las contestaciones favorables de los gobiernos invitados.

Por medio de nuestro Ministro en Wáshington se ha contestado al Embajador, Exmo. Señor Barón Rosen, que el Gobierno de la Repú-

blica tomará parte en esa Nueva Conferencia de la Paz, nombrando oportunamente los delegados que hayan de representarlo allí.

Sería verdaderamente honroso para Cuba estar representada en ese Congreso, cuyo objeto es poner fin ó limitar en lo posible las luchas armadas, sometiendo al arbitraje las cuestiones internacionales que no puedan resolver los interesados de una manera pacífica.

De nuevo me permito insistir en la recomendación que en anteriores Mensajes tuve la honro de hacer al Congreso sobre la modificación de las partidas 293 y 294 del Arancel de Aduanas, pues esta reforma es necesaria para que Cuba pueda adherirse à la Convención Azucarera de Bruselas.

* * * * * * *

Durante el año fiscal de 1904 á 1905, el comercio de importación de la República afianzó la suma de $83,950,000 contra $70,150,000 á que se elevó en el año anterior, acusando así un aumento de $13,800,000 á favor del año de 1904–5. No está comprendido el dinero importado.

De ese aumento corresponden $8,900 (65 por ciento) á los Estados Unidos, menos de 800,000 á Francia, $740,000 á España y $460,000 á Alemania.

El total de las exportaciones en el mismo período llegó, excluyendo la moneda, á pesos 99,100,000, contra $93,100,000 en el año anterior, resultando un aumento de $6,000,000.

Las exportaciones para los Estados Unidos han aumentado $7,500,000, y para Inglaterra $400,000, disminuyendo respecto de los demás países, principalmente de Alemania, cuya disminución es de pesos 1,300,000.

Del valor total de las exportaciones, corresponden pesos 60,700,000 al azúcar, $3,000,000 más que en el año anterior, y $26,600,000 al tabaco, ó sea un aumento de $1,800,000.

El movimiento comercial revela el estado satisfactorio de prosperidad en que se encuentra la República, habiendo subido en proporción las rentas del Estado y acrecentándose, en consecuencia, las tareas que exigen los servicios de recaudación y administración.

* * * * * * *

Durante el año fiscal de 1904 á 1905 llegaron á la Habana 66,336 pasajeros procedentes de otros países, siendo inmigrantes 36,915.

El número total de pasajeros llegados durante el año de 1903 á 1904 fué de 42,238, de los cuales 17,852 eran inmigrantes, resultando por lo visto que en el año de 1904 á 1905 se aumentó considerablemente el número de los primeros, y que fué más del doble el de los segundos. Ahora bien: por lo que se nota en el período ya transcurrido, del presente año fiscal, el aumento será aún mayor, pues de julio primero al 13 de octubre han arribado á nuestras playas 10,230 inmigrantes de los 15,948 pasajeros llegados.

* * * * * * *

Los trabajos de saneamiento de la Capital de la República, así como los de algunas otras ciudades, se vienen haciendo con la exactitud que requiere la importancia de este servicio y en la medida que permite la ascendencia de los respectivos créditos.

* * * * * * *

Habiendo llegado el 30 de junio último sin que el Congreso hubiera acordado disposición alguna relativa á los Presupuestos del corriente año fiscal, pendientes de aprobación, el Ejecutivo, en atención al conflicto en que se vería envuelto el Estado al día siguiente, por carecer de recursos legales con que hacer funcionar los diferentes organismos de la Administración Pública, previendo las serias consecuencias de situación tan anormal y el discrédito que dentro y fuera de la Isla había de recaer sobre el buen nombre de la República, decidió, ante la imperiosa é ineludible necesidad de las circunstancias y haciendo uso de la facultad concedida por el artículo 68 de la Constitución, decidió, repito, dictar, el citado 30 de junio un Decreto, en el cual se determinaba que, mientras no se dictase por el Congreso disposición alguna sobre la materia, los gastos de la Administración Pública se ajustasen mensualmente á los créditos asignados á cada Secretaría por la Ley de Presupuestos que había estado rigiendo hasta aquella fecha.

Por razones de la propia índole, y haciendo uso de la facultad concedida en el citado artículo de la Constitución, dictó el mismo día otro Decreto sobre saneamiento y limpieza de calles en las ciudades de Santiago de Cuba, Camagüey, Cienfuegos y otras. Ambas disposiciones continúan en vigor, por no haber legislado el Congreso sobre las materias de que se ocupan aquellos Decretos.

Está para terminar el pago al Ejército Libertador del primer 50 por ciento de sus haberes. Este servicio ha venido realizándose de una manera satisfactoria para los interesados y para el Tesoro, en un plazo mucho menor del que se había supuesto.

La ascendencia del primer 50 por ciento según los certificados hasta ahora expedidos y los datos facilitados por el Tesorero general de la República, es de $28,351,271.47; se han satisfecho por los distintos pagadores de Cuerpos y Centrales, hasta el 1° de octubre próximo pasado $25,376,484.79; resta por pagar $2,974,786.68.

Dictada la ley de 29 de agosto del presente año para satisfacer el saldo de los haberes liquidados, se ha contratado con la "American Bank Note Co." de New York, la impresión de los bonos de $100 que menciona el artículo 3° de dicha ley, á fin de que tan pronto como transcurran los noventa días después de publicada ésta, y una vez que comiencen á hacerse los pagos, pueda verificarse la liquidación á que se refiere el artículo 1.

Principiará á pagarse en el próximo mes de diciembre, habiéndose encargado "The Royal Bank of Canada," según contrato celebrado el 7 de octubre último, de satisfacer á su presentación los checks que

expidan los pagadores, sin que el banco haga descuento alguno ni cobre comisión al Estado ni á los acreedores.

Se siguen pagando en los plazos fijados, los intereses de los bonos emitidos por la Delegación del Gobierno Revolucionario en 1896 y 1897, conforme á lo dispuesto en la ley de 22 de enero de 1904 y Decreto N° 48 de 6 de febrero siguiente.

De los bonos emitidos, faltan aún por presentar para su reconocimiento y anotación los siguientes:

Emisión de 1906:	
Bonos de $1,000	19
Bonos de $500	5
Bonos de $100	35
Bonos de $50	61
Emisión de 1897:	
Bonos de $10	36
Bonos de $5	129

Los bonos de 1896 no llevan consigo más cupones, después del que vence en abril próximo venidero, y como la cancelación de dichos bonos no ha de verificarse hasta 1909, es necesario imprimir nuevos cupones para pagar los correspondientes intereses hasta ese año.

El 1° de agosto empezo á regir el nuevo reglamento sobre la administración y cobranza de los impuestos del empréstito de 35 millones de pesos. Aunque este reglamento cambió en sustancia la forma del sistema de recaudación é inspección, se ha venido aplicando sin inconvenientes para la administración, y sin quejas de parte de los contribuyentes, habiendo pruebas, por el contrario, de que satisface al comercio y á la industria.

Del producto del impuesto especial para el empréstito de $35,000,000, había un sobrante respetable en la Tesorería General á principios de junio. A fin de darle una aplicación provechosa, pensó el Secretario de Hacienda que la mejor sería emplear un millón ó millón y medio en adquirir bonos del empréstito mencionado, haciendo así uso de la autorización concedida por el artículo 4° de la ley de enero de 1904. Al efecto, el Secretario se puso en relación con algunos banqueros, á fin de obtener precios y realizar en los términos más ventajosos posibles la negociación. Esta se llevó á cabo por valor nominal de un millón de pesos al tipo de 6¼ por ciento, entregándose los bonos en la Tesorería General de la República libre de todo gasto. La cantidad satisfecha fué de $1,062,500, la que produce al Estado un beneficio anual de $50,000 por el interés del 5 por ciento que devengan los bonos, viniendo á aumentar dicha suma el producto de los impuestos especiales; ya se han cobrado los $25,000 que corresponden á un semestre. Los bonos comprados se conservan en depósito en la Tesorería, como valores por cuenta del empréstito, y serán amortizados en su oportunidad de igual manera que los demás de la misma deuda.

* * * * * * *

La situación del Tesoro de la República era, en 1° del actual, la siguiente:

Existencia en primero de octubre	$19,100,150.43
Recaudado durante el mes	2,439,824.72
Bonos comprados	1,062,500.00
	22,602,475.15
Reintegros	3,036.59
Impuestos del empréstito	350,652.73
Checks pendientes de pago	2,041.50
Giros postales	50,890.11
	23,009,096.08
Depósitos del empréstito	3,531,827.20
Total	26,540,923.28
Á DEDUCIR:	
Gastos durante el mes	1,723,774.32
Giros postales, checks pendientes de pago y derechos de cónsules honorarios	261,823.16
Comprometido por leyes especiales	1,731,842.66
Total	3,717,440.14

RESUMEN.

Total en el Tesoro	$26,540,923.28
Á deducir	3,717,440.14
	22,823,483.14

En esta suma no está incluída la cantidad que, para el pago corriente de haberes del Ejército Libertador, tiene en su poder "The Royal Bank of Canada," ascendente, más ó menos, á $2,000,000.

INFORME GENERAL DE LA ISLA, CON INCLUSIÓN DE LA HABANA.

[Del "Informe Mensual Sanitario y Demográfico."]

La mortalidad total en los 82 términos municipales durante el mes de julio ha sido de 2,596, con un promedio diario de 83.74, equivalente al tipo anual de 18.44 por mil, contra 19.53 el mes anterior.

Descendió muy notablemente la mortalidad en los niños menores de un año, 835, equivalente á un promedio diario de 26.93, contra 33.23 el mes precedente, debido principalmente á haberse restringido un tanto la enteritis. Esta enfermedad, si bien sigue figurando al frente de todas las otras causas de muerte y causante de 11.16 muertes diarias en los niños menores de un año, había alcanzado el mes anterior un promedio diario de 15.03 en esa misma edad.

Las enfermedades principales en que ha decrecido el promedio diario de mortalidad son: Enteritis 17.12, contra 21.53; tuberculosis 10.93, contra 11; enfermedades del aparato circulatorio 4.48, contra 7.96; meningitis simple 3.42, contra 3.76; tétanos de recién nacidos 3.09, contra 3.40; debilidad congénita 1.61, contra 3.93. Las que, por el

contrario, han tenido un promedio diario más alto fueron: Bronquitis aguda, bronco-neumonía y neumonía 4.09, contra 3.86; malaria 3.84, contra 3.76; cancer 2.16, contra 1.76; tifoidea 1.78, contra 1.16.

No ha ocurrido ningún caso de fiebre amarilla de viruela ni de otra enfermedad cuarentenable aguda, y la única enfermedad epidémica en la Isla, el sarampión, ha venido decreciendo gradualmente, registrándose tan solo 29 muertes por esa causa en toda la Isla, contra 37 el mes anterior.

La distribución de las 2,596 defunciones por grupos de edades ofrece las siguientes proporciones: 32.16 por ciento en menores de 1 año, 13.59 por ciento entre uno y cinco años de edad, y 54.25 por ciento en mayores de cinco años.

Las mismas clasificadas por raza y sexo dan por resultado:

	Por ciento.	Varones.	Hembras.	Total.
Blancos	66.33	956	767	1,723
De color	33.67	409	464	873
Total	100.00	1,365	1,231	2,596

El número de nacimientos registrados fué de 5,838, que se clasifican como sigue:

	Por ciento.	Varones.	Hembras.	Total.
Blancos:				
Legítimos	75.42	1,788	1,727	3,515
Ilegítimos		456	432	888
Total		2,244	2,159	4,403
De color:				
Legítimos	24.58	230	237	467
Ilegítimos		502	466	968
Total		732	703	1,435

Por los datos que preceden se ve que la situación sanitaria de la Isla durante el mes de julio ha sido muy satisfactoria, sobre todo tratándose de una estación del año considerada en épocas anteriores la más enfermiza. El rápido descenso ocurrido en la mortalidad infantil es tanto más halagüeño por cuanto podemos abrigar la esperanza de que alguna parte de ese descenso obedezca al cumplimiento de las instrucciones publicadas por este Departamento sobre Higiene de la Infancia, cuyo folleto ha sido tan solicitado que ha sido preciso hacer una tercera tirada de 10,000 ejemplares, que, agregados á los anteriores, forman un total de 30,000 folletos distribuidos entre las clases populares.

Quedo de usted con el mayor respeto,

CARLOS J. FINLAY,
Jefe de Sanidad de la Isla de Cuba.

CHILE.

BASES DEL CONTRATO PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL FERROCARRIL DE ARICA AL ALTO DE LA PAZ.

Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia de 20 de octubre de 1904.

Art. 3°. Con el fin de estrechar las relaciones políticas y comerciales de ambas Repúblicas, las Altas Partes Contratantes convienen en unir el puerto de Arica con el Alto de La Paz por un ferrocarril cuya construcción contratará á su costa el Gobierno de Chile, dentro del plazo de un año contado desde la ratificación del presente Tratado.

La propiedad de la sección boliviana de este ferrocarril se traspasará á Bolivia á la expiración del plazo de quince años, contados desde el día en que esté totalmente terminado.

Con igual fin, Chile contrae el compromiso de pagar las obligaciones en que pudiera incurrir Bolivia por garantías hasta de 5 por ciento sobre los capitales que se inviertan en los siguientes ferrocarriles, cuya construcción podrá emprenderse dentro del plazo de treinta años: Uyuni á Potosí; Oruro á La Paz; Oruro, por Cochabamba, á Santa Cruz; de La Paz á la región del Beni; y de Potosí, por Sucre y Lagunillas, á Santa Cruz.

Este compromiso no podrá importar para Chile un desembolso mayor de 100,000 libras esterlinas anuales, ni exceder de la cantidad de 1,700,000 libras esterlinas que se fija como el máximum de lo que Chile destinará á la construcción de la sección boliviana del Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz y á las garantías expresadas; y quedará nulo y sin ningún valor al vencimiento de los treinta años antes indicados.

La construcción de la sección boliviana del Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz, como la de los demás ferrocarriles que se construyan con la garantía del Gobierno Chileno, será materia de acuerdos especiales de ambos Gobiernos, y en ellos se consultarán las facilidades que se darán al intercambio comercial de los dos países.

El valor de la referida sección se determinará por el monto de la propuesta que se acepte en el respectivo contrato de construcción.

Convención sobre Construcción y Explotación del Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz.

Ministerio de Relaciones Exteriores,
Culto y Colonización,
Santiago, 22 de julio de 1905.

Teniendo presente:

1°. Que, en conformidad á lo estipulado en el artículo 3° del Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Bolivia, de 20 de octubre de

1904, promulgado el 21 de marzo de 1905, se suscribió en La Paz, el 27 de junio próximo pasado, entre el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Chile en Bolivia y el Ministro de Relaciones Exteriores de Bolivia, una Convención sobre Construcción y Explotación del Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz; y

2°. Que, según lo ha anunciado el Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Chile en Bolivia, el Gobierno de ese país ha prestado su aprobación á dicha Convención, con fecha 20 del presente,

Decreto:

Publíquese en el "Diario Oficial" la expresada Convención, é insértese en el "Boletín de las Leyes y Decretos del Gobierno."

RIESCO.
LUIS A. VERGARA.

Los Gobiernos de la República de Chile y de la República de Bolivia, igualmente interesados en promover el desarrollo de las relaciones comerciales entre los dos países, y en uso de la facultad que les concede el artículo 3° del Tratado de Paz y Amistad ajustado entre ambos Gobiernos el 20 de octubre de 1904, han acordado reglamentar la concesión, construcción y explotación del Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz en conformidad á las bases que en seguida se indican, sin perjuicio de las demás que posteriormente acuerden, y á este efecto han nombrado sus respectivos Plenipotenciarios, a saber:

S. E. el Presidente de la República de Chile, al Señor Don BELTRAN MATHIEU, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario en Bolivia;

S. E. el Presidente de la República de Bolivia, al Señor Don CLAUDIO PINILLA, Ministro de Relaciones Exteriores;

Quienes, debidamente autorizados al efecto, han acordado las estipulaciones contenidas en las cláusulas siguientes:

ARTÍCULO PRIMERO. Para el efecto de determinar la responsabilidad pecuniaria del Gobierno de Chile establecida en el artículo 3° de dicho tratado, se declara que el valor de construcción de la sección boliviana del ferrocarril será el que se indique en la propuesta que acepte el Gobierno de Chile para construir esa sección.

ART. 2°. El ferrocarril podrá construirse por secciones y los trabajos comenzarán simultáneamente en Arica y en Viacha, si no hubiere graves inconvenientes, y las secciones así construidas se irán entregando al tráfico á medida que se vayan terminando; y el plazo de los quince años al cabo de los cuales la sección boliviana de este ferrocarril se pasará al dominio y propiedad de Bolivia, se contará desde el día en que quede habilitada y entregada al servicio toda la línea.

ART. 3°. Ambos Gobiernos darán, por intermedio de sus funcionarios, todas las facilidades necesarias para la más rápida y perfecta construcción del ferrocarril.

ART. 4°. Los Gobiernos de Chile y de Bolivia cederán gratuitamente los terrenos fiscales que sean necesarios para la construcción de la vía y sus dependencias y el uso de las aguas que no pertenezcan ó á que no tengan derecho los particulares, y que sean también necesarias para la construcción y explotación del ferrocarril.

ART. 5°. Se obligan, asimismo, á facilitar, en conformidad á las leyes de los respectivos países, la expropiación de los terrenos municipales y particulares que sean necesarios para el objeto antes indicado.

Darán, igualmente, facilidades y en la misma forma, para las ocupaciones temporales de terrenos y constitución de todas las servidumbres administrativas que sean necesarias para la construcción y explotación del ferrocarril, como cierros de fundos colindantes, de la extensión que atraviesa la línea, extracción de materiales necesarios al ferrocarril, prohibición de ejecutar ciertos trabajos á menos de cierta distancia del camino, etc.

ART. 6°. No se impedirá, retardará ó dificultará ningún trabajo del ferrocarril ó sus accesorios á causa ó mientras duran los procedimientos necesarios para determinar el monto de la expropiación ó de las servidumbres.

ART. 7°. Serán libre de todo impuesto fiscal ó municipal los materiales necesarios para la construcción y explotación del ferrocarril, así como los víveres que durante el tiempo de la construcción de la línea se introduzcan para la manutención de los trabajadores.

ART. 8°. La línea férrea, así como las propiedades muebles é inmuebles de su dependencia, quedarán exentas de toda contribución ordinaria y extraordinaria durante todo el tiempo que esté en poder del Gobierno de Chile.

ART. 9°. Se trasportará gratuitamente por el ferrocarril la correspondencia nacional é internacional.

ART. 10. El ferrocarril se obligará igualmente á trasportar por el precio del costo todo el material fijo y rodante que el Gobierno de Bolivia necesite para la construcción de las ferrovías que se trabajen en el interior del país por cuenta del expresado Gobierno.

ART. 11. Los trabajadores y empleados del ferrocarril y sus dependencias quedarán exentos del servicio militar en los respectivos países, salvo en caso de guerra nacional.

ART. 12. Á fin de asegurar á perpetuidad el libre tráfico del ferrocarril, los respectivos Gobiernos se comprometen á garantir la neutralidad del ferrocarril y sus dependencias.

ART. 13. Es entendido que el ferrocarril en sus respectivas secciones queda sujeto á la autoridad y leyes de cada uno de los países signatarios en su respectivo territorio; pero con el propósito de facilitar el funcionamiento y seguridad de la línea, los Gobiernos de Chile y de Bolivia adoptarán, de común acuerdo, las disposiciones reglamentarias que están en uso en esta clase de líneas internacionales. En ellas se

indicarán los objetos que, por su gran valor ó por los peligros que acarrearía para la seguridad del tráfico, no pueden trasportarse sino bajo ciertas condiciones.

Estos acuerdos reglamentarios tendrán el mismo valor que las disposiciones de la presente Convención, de la que se considerarán parte integrante.

En fe de lo cual, los Plenipotenciaros arriba nombrados firmaron y sellaron con sus respectivos sellos y por duplicado la presente Convención, en la ciudad de La Paz, á los veintisiete días del mes de junio de mil novecientos cinco años.

[L. S.] B. MATHIEU.
[L. S.] CLAUDIO PINILLA.
Está conforme, CÉSAR DE LA LASTRA.

DECRETO DE PETICIÓN DE PROPUESTAS.

(No. 1496.)

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES,
Santiago, 14 de agosto de 1905.

Vistos estos antecedentes y lo dispuesto en el artículo 3° del Tratado de Paz y Amistad celebrado entre las Repúblicas de Chile y Bolivia, y que ha sido promulgado el 21 de marzo último, decreto:

ARTÍCULO PRIMERO. Pídense propuestas públicas para la construcción, á precio alzado, de un ferrocarril de 1 metro de trocha, que unirá el puerto de Arica con el Alto de la Paz, y sus ramales a las solfataras de Tacora, al mineral de Coro-Coro y al puerto sobre el río Désaguadero. Respecto de los ramales, se expresará separadamente su costo y el Gobierno se reserva el derecho de excluir de la propuesta uno ó más de ellos. Los proponentes podrán adoptar el trazado propuesto por el ingeniero Señor JOSIAH HARDING ú otro cualquiera que, presentado por ellos, sea aceptado por el Supremo Gobierno, debiendo someterse á las cláusulas de contrato aprobadas por él.

ART. 2°. El pago de los trabajos ejecutados se hará por planillas trimestrales, reteniendo el 10 por ciento del monto de cada una de ellas, para garantizár los intereses del Estado en la buena construcción y fácil explotación de la línea.

Para los efectos de la devolución de las retenciones del 10 por ciento, se dividirá el largo total de la línea en cinco secciones, de las cuales tres corresponderán á la parte situada en territorio chileno y dos á la parte situada en territorio boliviano.

Respecto de las tres primeras, la devolución se hará por su conjuncto y por mitades, la primera mitad á la recepción provisional de dichas secciones, la segunda un año después de estar en explotación. La devolución de la retención del 10 por ciento en las demás secciones se hará en igual forma para cada una de ellas.

ART. 3°. Las propuestas serán acompañadas de una boleta de depósito de cincuenta mil libras esterlinas (£50,000), á la orden del Gobierno de Chile, como garantía de seriedad, que quedará á beneficio fiscal si el proponente no firmara la respectiva escritura pública del contrato dentro de los treinta días siguientes á la aceptación de su propuesta.

El proponente, cuya propuesta fuere aceptada, aumentará ese depósito en cincuenta mil libras (£50,000) al firmarse la escritura, y este total de cien mil libras (£100,000) se agregará á las retenciones de 10 por ciento que dispone el artículo anterior.

Estos depósitos podrán consistir, ó convertirse después de hechos, en letras hipotecarias de la Caja de Crédito Hipotecario ú otras instituciones análogas, que el Presidente de la República calificará, ó en bonos de la deuda pública de Chile, estimados al precio corriente de plaza, cuyos intereses percibirá el contratista.

ART. 4°. Á los proponentes cuyas propuestas no fueren aceptadas se les devolverán sus boletas de depósito tan pronto como se resuelva acerca de las propuestas que se presentaren.

Aceptada una propuesta, el depósito de cien mil libras (£100,000), de garantía del contrato, se devolverá en la forma siguiente: La tercera parte á la recepción definitiva de las tres primeras secciones, otra tercera parte á la recepción definitiva de las obras totales, y el saldo un año después de entregada al tráfico toda la línea.

ART. 5°. Se concede al contratista el uso de los terrenos fiscales que necesitare para el ferrocarril, sus estaciones y oficinas, y el de los caminos públicos, con tal que con este uso no se embarace el tráfico.

Se le concede, asimismo, el derecho de usar gratuitamente toda el agua necesaria de las vertientes, para sus máquinas y estaciones, y la fuerza motriz de los ríos, en todo el trayecto, con el exclusivo objeto de dar movimiento á sus instalaciones y máquinas, y sin perjuicio de derechos adquiridos anteriormente al 15 de agosto de 1905.

ART. 6°. Se declararán de utilidad pública los terrenos de propiedad particular ó municipal que sean necesarios para el establecimiento de la línea, estaciones, oficinas y demás dependencias de una línea férrea, durante el tiempo de la construcción del ferrocarril.

El costo de las expropiaciones será de cuenta del contratista, quien procederá, además, á efectuarlas en conformidad á las disposiciones legales ó reglamentarias del respectivo país.

ART. 7°. Se declararán libres de derechos de importación y de todo impuesto fiscal ó municipal, las máquinas, carros, herramientas y demás materiales necesarios para la construcción del camino, sus estaciones, oficinas, muelles, y el equipo necesario para que la línea sea entregada al servicio público.

La cantidad por la cual se conceda liberación de derechos será fijada por el Presidente de la República, después de aprobado el presupuesto

de cada sección de la obra, y ante él deberá justificarse el empleo de esos materiales en la línea, sus anexos y dependencias.

ART. 8°. El contratista estará obligado á respetar las convenciones del Gobierno de Chile con el de Bolivia relativas á la construcción de la línea férrea.

ART. 9°. Los proponentes deberán expresar el nombre del ó de los capitalistas con quienes cuentan para llevar á cabo el trabajo.

ART. 10. La Dirección de Obras Públicas vigilará la construcción del ferrocarril y velará por el fiel cumplimiento del contrato.

ART. 11. El contratista y las personas ó sociedades que representen sus derechos, aun cuando sean extranjeros y no residan en Chile, se le considerará tener domicilio civil en Santiago de Chile y quedarán sujetos á las leyes del país, como si fueran chilenos, para todo cuanto se relacione con el cumplimiento del contrato; entendiéndose que no podrán ocurrir bajo pretesto alguno al amparo diplomático en cualquiera dificultad que con motivo de dicho contrato se produjere.

ART. 12. Serán circunstancias que se tomarán muy en cuenta para la aceptación de una propuesta:

(*a*) El menor precio en que se ofrezca construir y dotar el ferrocarril.

(*b*) Las bases que, en concepto de la Dirección de Obras Públicas, hagan más económica su explotación y consulten la mayor solidez de los trabajos.

(*c*) La condición de pagarse las obras en títulos de deuda pública, el menor tipo de interés de éstos y el mejor precio á que se ofrezca recibirlos.

ART. 13. Se aceptará la propuesta que se considere más conveniente para los intereses de la República y podrán desecharse todas si, en concepto del Gobierno, no consultaren dichos intereses.

ART. 14. Los trabajos de construcción deberán iniciarse antes del 1° de marzo de 1906.

ART. 15. Las propuestas se abrirán á las dos de la tarde del día 2 de enero de 1906, ante el subsecretario del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Los interesados podrán imponerse de los estudios hechos por el ingeniero Señor HARDING y demás antecedentes, en la Sección de Ferrocarriles de la Dirección General de Obras Públicas.

ART. 16. Este decreto y las cláusulas á que se refiere el artículo 1° se publicarán en Berlín, Bruselas, Londres, Nueva York, París y Santiago.[a]

Tómese razón, comuníquese y publíquese.

RIESCO.
AGUSTÍN EDWARDS.

---

[a] Por decreto de 17 de agosto se ha incluido también la ciudad de Roma.

Cláusulas del Contrato.

I.—*Condiciones del proyecto.*

LÍNEA Y DEPENDENCIA.

El ferrocarril constará de cinco secciones: la primera, segunda y tercera, desde el puerto de Arica hasta la frontera boliviana, inclusive el ramal á las solfataras de Tacora; y la cuarta y quinta desde la frontera boliviana hasta el Alto de la Paz, inclusive los ramales al puerto del río Desaguadero ó al mineral de Coro-Coro.

NORMAS PARA EL TRAZADO.

Las normas que han de seguirse para el trazado y que servirán de guía para el estudio de la línea, son:

1ª. Trocha de un metro, medido entre las caras interiores de los rieles.

2ª. Gradiente máxima de 30 mm. por adherencia y hasta 60 mm. de cremallera.

3ª. Curvas hasta de cien metros de radio en la parte de adherencia y 140 en la de cremallera.

4ª. El mínimum de distancia entre curvas inversas será de 20 metros en casos en que no sea posible, sin grandes costos, llegar á una distancia mayor.

5ª. Radio mínimum de 200 metros en las estaciones ubicadas en curvas.

6ª. El enlace de las rectas será parabólico ó circular.

7ª. La plataforma de la línea se mantendrá siempre á un nivel superior á las mayores creces conocidas de los ríos.

8ª. Obras necesarias para el escurrimiento de las aguas de ríos, quebradas y vertientes, con capacidad suficiente para cada caso y con un gran coeficiente de estabilidad, ya se trate de puentes, acueductos, cunetas, drenes, etc.

9ª. Precauciones especiales para evitar que se obstruya la línea con las piedras que arrastran las aguas de algunas quebradas ó por los rodados, mediante el alejamiento de la línea de las partes peligrosas, el ensanche de la plataforma, la ubicación conveniente de la vía en los chaflanes, el establecimiento de paredes de revestimiento, muros de sostenimiento y, por fin, mediante la adopción de galerías y de túneles.

10. Colocar desvíos y cañerías de agua con sus respectivos estanques para proveer las locomotoras y colocar aparatos para la precipitación de la cal, cuando el agua así lo requiera.

11. El contratista tendrá la libertad de proponer el trazado definitivo que más le convenga entre Arica y el Alto de la Paz, siempre que éste se ajuste á las normas establecidas más atrás y se consulten ramales

al mineral de Coro-Coro, á las solfataras de Tacora y al puerto sobre el río Desaguadero, en conformidad al decreto de petición de propuestas de 14 de agosto del presente año.

CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS.

Para la construcción de la línea y sus dependencias ó la ejecución de las obras, como cortes, terraplenes, túneles, viaductos, etc., se formulan las siguientes disposiciones:

Las obras deben conformarse á las reglas del arte de la buena construcción. Sus formas serán apropiadas á las necesidades, á los principios de la estabilidad y resistencia, al tráfico expedito del ferrocarril y á su mejor aprovechamiento. Los proyectos de dichas obras deberán hacerse en conformidad á los pliegos de condiciones de la Dirección General de Obras Públicas y ser aprobados por el Supremo Gobierno.

Las disposiciones y bases principales relativas á la confección de los proyectos de las obras son los que se detallan á continuación:

CORTES.

En los cortes hechos en tierra ó material blando, el ancho de la plataforma será de 3.60 metros medidos entre las aristas interiores de los fosos laterales. Estos fosos tendrán una profundidad y un ancho en el fondo de treinta centímetros; su talud, del lado del riel, será de 1:1; y el otro seguirá la inclinación del talud del corte.

En la roca dura, tal como el granito de Angostura, el corte podrá hacerse de forma igual al perfil de los túneles, colocando la cuneta de desagüe en el centro de la vía.

Si en algunas partes de los cortes en laderas, se ve que la línea puede ubicarse en galería (medio túnel), ésta tendrá un gálibo igual al de los túneles.

En los cortes hechos en rocas que tengan 3.60 de ancho al nivel del riel, se practicarán nichos á cada lado de la vía á intervalos de 100 metros de otros. Estos nichos irán alternados y tendrán las mismas dimensiones que en los túneles.

En las galerías, los nichos irán espaciados de 50 en 50 metros.

En el curso de la construcción se modificará la inclinación de los taludes en aquellos cortes en los cuales se produjesen derrumbes ó en que hubiera señal de peligro en ese sentido.

TERRAPLENES.

El ancho de la plataforma de los terraplenes será de 3.60 metros para alturas inferiores de 10 metros, y 3.80 para alturas superiores de 10 metros.

En terreno blando con inclinación superior á 10 grados, se abrirán escalones de 0.50 metros a 0.80 de profundidad, con la ligera inclinación

que indican los planos tipos de la Dirección General de Obras Públicas. La inclinación de los taludes será de 1.5 por uno.

El pie de los terraplenes que se encuentre amenazado por el río, se protegerá contra las creces con bloques de piedra ó murallas de defensa.

GÁLIBOS.

El gálibo mínimum de las obras de arte será el siguiente:

	Metros.
Al nivel del riel un ancho de	3.18
Á 1 metro del riel un ancho de	3.70
Á 3.40 metros del riel un ancho de	3.70
Á 4.10 metros del riel un ancho de	.76

TÚNELES.

El gálibo de los túneles será:

	Metros.
Al nivel del riel un ancho de	4.00
Á 2.50 metros de altura	4.00
Á 4.50 metros de altura	0.00

Cuando el túnel necesite revestimiento, éste será de un espesor mínimo de 0.50 metros y se rellenará el espacio libre, comprendido entre el cerro y el trasdós del revestimiento, con piedra en seco bien acuñada. Se practicarán en cada pared del túnel nichos á intervalos de 100 metros. Estos nichos o refugios irán alternados y tendrán un metro de ancho por dos de altura sobre el nivel de los rieles y una profundidad de 0.80 metros. En todo caso en que la roca presente la menor indicación de desmoronarse, se harán muros de vuelta en las cabezas de los túneles; estos muros serán de albañilería de piedra con mezcla de cemento. Cuando los túneles requieran revestimiento, éste se prolongará dos ó más metros fuera del cerro con un parapeto encima para recibir los derrumbes de piedras etc. que podrían caer sobre la línea. Si se presenta tierra blanda ó fangosa en el piso de alguno de los túneles, estos llevarán radier en arco de círculo con flecha de 0.50 metros.

PUENTES.

Los cimientos de obras expuestas á corrientes de agua se harán hasta una profundidad que las ponga al abrigo de socavaciones, y se fundarán en terreno firme, protegiendo los machones ó estribos con enrocados ó recintos; cuando fuere necesario para conseguir mayor seguridad, se empleará el aire comprimido.

En los puentes sobre los ríos Mauri, Desaguadero y Colorado, ó sus afluentes, se podrán emplear machones de herro ó acero.

Para apreciar el grado de estabilidad de los puentes que se proyecten, los planos de los mismos deberán presentarse acompañados de un perfil de la sección del río ó estero en que hayan de ubicarse y en él aparecerán marcadas la línea de creces máximas y mínimas y las indi-

caciones dadas por los sondajes; se dejará al desagüe dimensiones suficientes para evitar aumento de velocidad por peralte de las aguas.

Los puentes podrán ser de mampostería, concreto ó acero.

Los tramos metálicos serán del sistema remachado, salvo los casos en que se crea más conveniente emplear otro sistema, que deberá justificarse.

Los cálculos se someterán á las cláusulas siguientes:

Sobrecarga.—Para apreciar los esfuerzos exteriores correspondientes, se adoptará un tren-tipo que producirá una solicitación un 15 por ciento más desfavorable que la que produce el material rodante definido á continuación:

	Distancia entre ejes.	Peso por eje.		Distancia entre ejes.	Peso por eje.
	Metros.	*Toneladas.*		*Metros.*	*Toneladas.*
Locomotora ténder, ABT.	1.75	6.10	Primer carro.....	2.13	7.10
	1.89	11.50		.....	8.00
	1.09	11.50	Segundo carro	3.04	8.00
	1.78	11.50		2.13	8.00
	2.40	7.10		.....	8.00
	1.75	6.10			
	1.89	11.50			
	1.09	11.50			
	1.78	11.50			

Las locomotoras se colocarán, con respecto á los carros, de modo que produzcan la solicitación más desfavorable.

Para los puentes de luces inferiores á 15 metros y para los largueros y travesaños, se incrementará el peso de los ejes según la fórmula: 2 (15—L) por ciento siendo L la luz.

Acción del viento.—Para la acción del viento se aceptará: 1°, puente descargado, 250 kilogramos por metro cuadrado; 2°, puente cargado, 150 kilogramos por metro cuadrado.

Se admitirá que esta presión obre sobre la superficie neta de la viga y además sobre una fracción de la superficie efectiva de la segunda viga igual al producto de dicha superficie, por la razón que existe entre la superficie de los vanos de la primera y su superficie total, supuesta llena.

Para tomar en cuenta la acción del viento sobre el tren, éste se considerará como un rectángulo de 2.50 metros de altura, colocado sobre el puente á 0.50 metro sobre el riel, debiendo descontarse la superficie neta de las vigas maestras que se proyecte sobre este rectángulo.

Calidad del acero.—Los proponentes deben definir la calidad del acero que empleen para las piezas laminadas y para la remachadura por los siguientes datos: coeficiente de elasticidad, resistencias á la ruptura, límites de elasticidad, alargamientos de ruptura, coeficiente de estricción.

Tasas máximas de trabajo.—Los proponentes deberán indicar las tasas máximas de trabajo que se proponen adoptar: á la tracción, com-

presión, flexión, al cisalle de planchas y remaches, al aplastamiento y para las piezas cargadas de puntas.

Las cualidades del acero no deberán ser inferiores á las prescritas por la Dirección de Obras Públicas en su pliego de condiciones para el cálculo y recepción de puentes metálicos.

Todo proyecto de puente debe ser presentado con sus planos de ensambles y demás disposiciones. Igualmente se acompañarán los depurados de estabilidad y la memoria justificativa de dimensiones de sus piezas, remachaduras, etc.

Después de aprobados por el Gobierno los planos y especificaciones de cada puente y obras de arte, éstos serán probados según las prescripciones de la Dirección General de Obras Públicas, y sin este requisito no se podrán entregar al tráfico.

Si se proyectaran puentes en pendientes superiores á 50 mm. por metro, el Gobierno fijará de antemano las normas con que se deberán calcular.

MUROS DE SOSTENIMIENTO.

El contratista indicará los tipos de muros de sostenimiento que se proponga emplear en cada caso.

Antes de proceder á su construcción, presentará los planos correspondientes, que irán acompañados de sus respectivos depurados de estabilidad.

ALCANTARILLAS.

En los puntos bajos de los terraplenes, las alcantarillas tendrán una luz suficiente para el fácil escurrimiento de las aguas. En caso de terraplenes altos, en quebradas de hoya hidrográfica muy pequeña, podrán emplearse pedraplenes, drenes ó tubos para el mismo objeto.

En terreno blando, las alcantarillas y puentecitos irán provistos de radier.

VIA.

Los contratistas deberán indicar el tipo y el perfil del riel para la vía que se propongan emplear. Serán éstos de acero, proporcionados á los esfuerzos producidos por el tren tipo definido anteriormente, sin perjuicio de las pruebas dinámicas prescritas por la Dirección General de Obras Públicas y harán especial mención del exceso de materia para el desgaste.

El largo general de los rieles será de 10 metros, y en el lado interior de las curvas, se emplearán rieles de 9.90 metros distribuidos convenientemente. Las junturas de los rieles irán entre dos durmientes (al aire) y el eclisamiento se hará por eclisas cantoneras de seis pernos.

En la enrieladura se emplearán sillas de asiento y de detención, pernos, clavos ó escarpias de dimensiones proporcionadas al tipo de riel que se proponga, debiendo ceñirse estrictamente, en cuanto á cali-

dad, á lo indicado en el pliego de condiciones de la Dirección General de Obras Públicas.

Los durmientes serán de 14 por collera de 10 metros, distantes uno de otro 0.50 metro en la contra-juntura y 0.73 metro en los demás.

En las curvas de radio inferior á 200 metros, se colocará un durmiente más por collera, y dos si el radio baja de 150 metros.

Los durmientes para la vía por adherencia podrán ser metálicos ó de roble pellin de calidad igual á la de los durmientes de ferrocarril del Estado. Los durmientes de madera tendrán las siguientes dimensiones: 1.80 por 0.20 por 0.125 metros.

Los durmientes para vía en cremallera serán de acero.

La cremallera se compondrá de tres bandas de acero de 20 milímetros de espesor cada una, con dientes de 110 milímetros de altura colocados con un claro de 40 milímetros y capaces de resistir un esfuerzo mínimo de 1,000 kilogramos (6,000 por dos piñones triples).

El arrastre de la vía en cremallera, se impedirá sujetándola con macizos de albañilería adecuados, que se colocarán á una distancia máxima de 150 metros.

Los cambios y cruzamientos se colocarán fuera de la parte en cremallera. Se evitarán también los pasos á nivel sobre la línea en cremallera.

La capa de lastre mínima será de 0.13 metro debajo del durmiente, 0.37 metro hasta el nivel de los rieles, con 0.15 metro fuera del estremo del durmiento con talud de 1¼ por 1.

Los cambios tendrán las disposiciones siguientes:

Angulo de la aguja	$d=2°\ 34'$
Espacio en el talón	45 milímetros
Angulo del cruzamiento	$B=7°\ 9'\ 10''$
Recta de la aguja	3.657 metros
Absisa entre la punta de la aguja y la punta de diamante	14.831 metros
Espacio de la intersección	45 milímetros

Dos barras de conexión entre agujas.

El ancho entre vías, de riel á riel, tendrá un mínimum de 2.60.

MUELLE.

El muelle de Arica será de construcción sólida con envigado de acero, sobre pilotes del mismo metal, convenientemente arriostrados.

La cubierta del muelle será de roble pellin, de 0.10 metro de espesor. Tendrá cuatro vías sobre todo el largo, y al estremo tendrá una mesa de atravieso para cambiar los carros, de largo suficiente para los carros de 8 ruedas.

A un costado del muelle, habrá cuatro pescantes, dos de ellos con capacidad para levantar 15,000 kilos de peso cada uno. Estos dos serán colocados de modo que juntos puedan levantar un bulto de 20

toneladas. El otro costado del muelle será provisto de los canales necesarios para el embarque de minerales, etc.

El muelle tendrá también á cada lado, una escala y plataforma para el embarque de pasajeros y pescantes para dos botes. El largo del muelle será suficiente para que puedan atracar á cada lado cuatro lanchas de 50 toneladas de carga.

INSTALACIONES Y ÚTILES DE EXPLOTACIÓN.

La dotación del ferrocarril á la cual se refiere el título *a* del artículo 12 del decreto de petición de propuestas comprenderá los elementos siguientes:

En Arica habrá dos estaciones; una para pasajeros cerca del muelle y otra, que será la principal, á un kilómetro de la anterior en una meseta que está á 8 metros sobre el nivel del mar.

En la estación para pasajeros habrá: Vías de pasajeros y de acceso al muelle; un edificio para boletería y jefe de estación.

En la estación principal habrá: Vías de pasajeros, carga, maestranza, etc.; un edificio para boletería y jefe de estación; casa para el administrador y oficinas; casa para el ingeniero inspector; casa para ingenieros y empleados; casas para cambiadores y otros empleados; bodegas para carga; casa para diez locomotoras; carbonera; columnas hidráulicas; pozo para agua con sus bombas, estanques y aparatos para la precipitación de la cal; tornamesa; maestranza; almacenes; gálibo de carga; corrales y plataforma para animales; galpón para coches; una romana para carros; una romana chica; un pescante para 10 toneladas; carretones; carretillas; señales semafóricas.

En la estación de Alto de La Paz habrá: Los mismos edificios que en la estacion principal de Arica.

En las demás estaciones habrá: Vías de servicio; señales semafóricas; edificio para boletería y jefe de estación; bodegas para carga; corral y plataforma para animales; casa para cambiadores y bomberos y columnas hidráulicas.

En todas las estaciones los edificios tendrán paredes de mampostería ó concreto con techos de hierro galvanizado ó uralita. En todas las casas y estaciones, habrá excusados de patente, con cañerías de desagüe, de greda vidriada.

Siempre que sea posible, los estanques ó grifos para dar agua se harán de modo que se llenen por gravitación, y en caso contrario, se colocarán bombas adecuadas con motor que podrá ser eléctrico, á vapor ó de petróleo.

En las estaciones donde sea necesario embarcar salitre ó metales, se establecerán canchas adecuadas al objeto.

La distribución de carboneras y aguadas se hará, según sean las necesidades del servicio, con aprobación de la Dirección General de Obras Públicas.

Todas las vías muertas de las estaciones y desvíos terminarán en un tope.

Además de los edificios indicados más arriba, se establecerán en la línea casas para bomberos, guarda vías y cuadrillas camineras.

El contratista no deberá suministrar el material rodante.

CIERRO.

El cierro de la vía se ejecutará sólo en los poblados y en los terrenos cultivados ó susceptibles de cultivo, y podrá ser de pircas ó de 5 alambres y postes de ciprés ó roble, que tengan entre sí una distancia máxima de 2.50 metros. Los cierros de las estaciones podrán ser de madera, de mampostería ó concreto, según su importancia.

MAMPOSTERÍA, MEZCLA Y CONCRETOS.

Se emplearán las siguientes proporciones:

Para albañilería ordinaria ó de piedra cantead, a1 de cemento y 3 de arena gruesa bien lavada.

Para emboquillados, estucos ó chapas, 1 de cemento y 2 de arena fina bien lavada.

Para concreto en bóvedas superiores á 8 metros de luz: 1 de cemento, 3 de arena gruesa bien lavada, 3 de piedra chancada.

EXPROPIACIONES.

Las expropiaciones del terreno necesario para la vía con sus cortes y terraplenes, se harán dejando un exceso de un metro á lo ménos á cada lado de los bordos del corte ó pié del terraplén, y abarcarán las extensiones que sean necesarias para las estaciones, desvíos, etc., incluso en Arica y en el Alto de La Paz.

Antes de la recepción de cada sección, habrá que señalar el terreno expropiado, con hitos de piedra, en la parte que no estuviera cerrado.

MAESTRANZAS.

El número total de maestranzas será de cuatro, de las cuales habrá dos en territorio chileno y dos en territorio boliviano. Habrá una en Arica y otra en La Paz; la ubicación de las dos restantes será fijada por el Supremo Gobierno de acuerdo con el contratista.

La maestranza principal estará en Arica y tendrá los siguientes departamentos: Un taller para maquinaria y armadura y oficina para el jefe de maestranza; taller de herrería; taller de calderería; taller de fundición de herro y bronce; taller de cobrería, hojalatería, etc.; galpón para coches y carros; carpintería; tapicería; modelería; pinturas; dos grúas á vapor; casa de máquinas (con espacio para 10 locomotoras) con sus respectivos fosos; almacén y barraca; romanas; carboneras; toda la maquinaria será movida á vapor ó fuerza eléctrica; las maes-

tranzas restantes tendrán los mismos departamentos que la de Arica; los proponentes deberán indicar en sus propuestas la dotación de maquinaria y herramientas para los talleres de cada maestranza.

PROYECTO DEFINITIVO.

Antes de iniciar los trabajos de construcción, los que podrán hacerse por secciones de 10 a 20 kilómetros, el contratista deberá presentar al Supremo Gobierno, para su aprobación, los planos definitivos del trazado y de sus obras de arte correspondientes, planos que comprenderán:

1°. Plano general del trazado, en escala de 1:250,000.
2°. Perfil general del trazado, en escalas de 1:250,000 y 1:10,000.
3°. Plano horizontal detallado en escala 1:2,000.
4°. Perfil longitudinal en escalas 1:4,000 y 1:400.
5°. Perfiles transversales en escala de 1:200.
6°. Plano de cada una de las obras de arte.
7°. Plano de cada uno de los muros de sostenimiento.
8°. Plano de cada uno de los drenajes, desvíos de agua, etc.
9°. Plano tipo de las obras que deben ser repetidas.
10. Plano de las estaciones, edificios, muelles, etc.

Todos los planos indicados se entregarán por duplicado al Supremo Gobierno.

PRECIO ALZADO.

El precio alzado de la propuesta será por la obra completa, desde Arica hasta el Alto de La Paz, incluso todo el equipo fijo y todos los accesorios de una línea férrea de primer órden, en conformidad al artículo 1° del decreto de petición de propuestas.

EJECUCIÓN.

Los trabajos podrán iniciarse en varias secciones á la vez, de manera que toda la obra se termine en el menor tiempo posible.

Sean cuales fueren las disposiciones del proyecto y las circunstancias de la ejecución, el empresario está obligado á proseguir los trabajos para terminar la obra en su totalidad, y dentro del plazo que haya indicado en su propuesta.

Los medios de ejecución quedarán á su cargo y propia iniciativa, y los perjuicios provenientes de derrumbes en los cortes, terraplenes y túncles, lluvias é inundaciones, creces y temporales, rayos y terremotos, ó de accidentes de cualquiera naturaleza, así como errores de trazado, estacado y otros, serán de su riesgo, y tendrá la obligación de rehacer las obras alteradas ó destruidas, y cambiar su ubicación si las circunstancias lo imponen.

El contratista tendrá la obligación de mantener tanto el tráfico en los caminos que atravesare ó desviare el ferrocarril, como el escurrimiento de las aguas en los ríos y canales, y responder de todo perjuicio ocasionado á terceros ó al Estado.

PLAZO Y MULTAS

El proponente señalará las fechas en que debe terminar las distintas secciones, y en todo caso el total de la obra deberá entregarse antes del 27 de marzo de 1910.

RECEPCIÓN PROVISORIA

Después de terminada una sección del ferrocarril, el contratista dará aviso al Gobierno, quien procederá á efectuar el examen de las obras y demás elementos de la dotación fija.

Si los representantes del Estado encuentran que la línea y sus dependencias están en buen estado de construcción, estabilidad, duración y tráfico, suscribirán el acta de recepción provisoria, insertando las observaciones del caso.

Todo trabajo que no esté conforme con las disposiciones del contrato ó las reglas del arte, será rehecho, si así lo exige el Gobierno.

RECEPCIÓN DEFINITIVA

La recepción definitiva de cada sección se hará después de transcurrido un año desde la fecha de la recepción provisoria.

ESTADÍSTICA DE MERCADERÍAS EXPORTADAS DE GÉNOVA, CON DESTINO Á PUERTOS DE CHILE, DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DE 1905.

	Kilogramos.	Liras.		Kilogramos.	Liras.
Aceite	434,256	302,254	Lana y algodón (tejidos)	1,904	9,315
Aguas minerales	30,304	7,277	Libros, impresos	6,109	25,920
Algodón (tejidos)	218,323	715,580	Macaroni, fideos	2,116	1,570
Amianto (artículos de)	869	2,060	Madera (muebles, artículos de)	10,310	29,570
Arroz	575,360	205,522	Maquinarias	450,093	337,419
Azufre	7,130	1,000	Mármol, alabastro	165,626	21,335
Barajas	27	50	Medicinales	13,223	23,513
Bastones, paraguas	12,147	41,795	Metal (artículos de)	7,650	17,652
Botones, guantes, lencería	15,015	55,894	Música (instrumentos)	532	1,490
Brochas, pinceles, escobillas	300	910	Papel	184,833	128,106
Cáñamo (tejidos, cordeles)	5,905	8,970	Peines, peinetas	1,096	9,056
Cera	713	650	Perfumería	4,204	10,150
Cigarros	2,245	11,700	Pescado seco	5,189	6,360
Cola	5,845	4,442	Pimentón	13,418	7,640
Comino	20,745	9,675	Pimienta	3,887	3,590
Confites, dulces, chocolate	3,114	7,332	Porcelana, loza	15	250
Conservas	41,534	35,078	Queso, mantequilla	23,197	42,158
Corchos	533	1,576	Salchichón, jamón	1,359	1,730
Cueros (calzado, artículos de)	2,353	10,925	Seda, tejidos	1,568	24,625
Efectos personales	469	950	Seda y algodón (tejidos)	1,064	17,945
Esgrima (artículos para)	208	1,357	Semillas	4,924	2,350
Estaño (cápsulas, hojas)	672	3,330	Sombreros	79,547	463,312
Física (instrumentos)	582	1,200	Talco	109	50
Fósforos	3,393	5,225	Terciopelo (tejidos)	250	1,200
Frutas secas	11,108	8,450	Tinta	80	81
Goma, gutapercha (artículos de)	264	2,259	Trenzas de paja	9,349	61,731
Hilo (tejidos, hilos)	29,486	67,600	Velas	894	955
Hongos secos	4,858	12,975	Vidrios, cristales, espejos	1,326	1,390
Jabón	1,159	450	Vinos, licores	121,915	88,078
Lana (tejidos)	2,629	13,540	Zumaque	7,500	2,400
			Total	2,509,560	2,876,607

REPÚBLICA DOMINICANA.

EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS NACIONALES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 1905.

Aduana.	Meses.	Ron.	Tabaco.	Cacao.	Café.	Cera.
		Galones.	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*
Santo Domingo	Enero	.....	.....	135,731	107,853	6,340
	Febrero	.....	.....	77,985	98,127	18,989
	Marzo	1,200	.....	175,413	3,255	11,931
S. P. de Macoris	Enero	.....	.....	72,974	.....	3,110
	Marzo	.....	.....	54,470	.....	4,411
Azua	Enero	.....	.....	.....	86,225	6,450
	Febrero	.....	.....	.....	.....	1,750
	Marzo	.....	.....	.....	.....	1,266
Barahona	Enero	.....	.....	.....	12,400	150
	Marzo	.....	.....	.....	22,700	.....
Samaná	Enero	.....	.....	111,700	.....	230
	Febrero	.....	.....	178,140	.....	408
	Marzo	.....	.....	207,032	.....	.....
Sanchez	Enero	.....	.....	814,379	9,278	3,718
	Febrero	.....	.....	949,036	1,178	3,773
	Marzo	.....	.....	1,405,754	3,448	2,335
Puerto Plata	Enero	.....	.....	437,256	335,220	11,134
	Febrero	.....	1,000	414,627	308,415	10,294
	Marzo	.....	.....	794,419	221,817	13,049
Monte Cristi	Enero	.....	.....	.....	37,820	1,980
	Febrero	.....	.....	.....	.....	3,521
	Marzo	.....	.....	.....	.....	3,056
Total	.....	1,200	1,000	5,828,916	1,247,736	107,895

Aduana.	Meses.	Cueros de res.	Cueros de cabras.	Dividivi.	Miel de abejas.	Cañones de caoba.
		Libras.	*Libras.*	*Libras.*	*Galones.*	*Pies.*
Santo Domingo	Enero	1,480	340	.....	7,720	2,560
	Febrero	.....	.....	.....	.....	51,000
	Marzo	800	305	.....	920	3,500
S. P. de Macoris	Enero	6,815	.....	.....	.....	.....
	Marzo	10,679	.....	.....	.....	.....
Azua	Enero	13,239	5,006	.....	4,800	.....
	Febrero	7,210	2,717	.....	40	.....
	Marzo	6,923	2,448	.....	300	.....
Barahona	Enero	188	75	.....	.....	170
	Marzo	140	350	.....	.....	.....
Samaná	Enero	1,703	.....	.....	.....	.....
	Febrero	1,806	.....	.....	.....	.....
	Marzo	1,904	.....	.....	.....	.....
Sanchez	Enero	8,675	.....	.....	.....	.....
	Febrero	10,493	.....	.....	.....	.....
	Marzo	9,984	342	.....	.....	.....
Puerto Plata	Enero	14,368	4,289	3,478	400	.....
	Febrero	12,496	3,895	6,439	.....	.....
	Marzo	27,247	5,530	26,638	450	9,104
Monte Cristi	Enero	4,770	2,330	24,350	.....	.....
	Febrero	5,916	3,330	91,023	130	.....
	Marzo	10,297	6,217	168,043	.....	.....
Total	.....	157,133	37,174	319,971	14,760	66,334

Aduana.	Meses.	Brasil.	Espinillo.	Palo amarillo.	Ganado vacuno.	Guineos.
		Toneladas.	*Pies.*	*Toneladas.*	*Cabezas.*	*Racimos.*
Santo Domingo	Febrero	.....	6	.....	.....	.....
	Marzo	.....	90	.....	.....	.....
Azua	Marzo	.....	.....	.....	24	.....
Barahona	Enero	9	.....	.....	.....	.....
	Marzo	9	.....	.....	.....	.....
Puerto Plata	Febrero	.....	9,103	$8\frac{1}{2}$	20	20,000
	Marzo	.....	.....	$62\frac{3}{4}$	.....	68,000
Monte Cristi	Marzo	.....	.....	.....	54	.....
Total	.....	18	9,199	$71\frac{1}{4}$	98	88,000

Exportación de productos nacionales durante el primer trimestre del año 1905—Continúa.

Aduana.	Meses.	Astas de res.	Yayas.	Ganado caballar.	Azúcar.	Guayacancillo.
		Libras.	*Toneladas.*	*Cabezas.*	*Libras.*	*Toneladas.*
Santo Domingo	Enero				521,600	
	Febrero				4,514,643	
	Marzo				3,117,880	
S. P. de Macoris	Enero				18,311,910	
	Febrero				19,081,680	
	Marzo				23,147,720	
Azua	Febrero				2,355,090	
	Marzo			137	2,534,600	
Barahona	Enero		10			
	Marzo		8			
Puerto Plata	Enero		5½		93,668	12
	Febrero		65½	38		
	Marzo	3,044			41,948	
Monte Cristi	Marzo	1,280		77		
Total		4,324	88½	252	73,720,739	12

Aduana.	Meses.	Guayacán.	Madera de trejo.	Bera.	Almidón.	Resina.
		Toneladas.	*Toneladas.*	*Toneladas.*	*Libras.*	*Libras.*
Santo Domingo	Enero	39		16	2,894	60
	Febrero	12¾		11		
	Marzo	23		16	3,294	359
Azua	Enero	119½		40		
	Febrero	19		19		
	Marzo	47		38		1,354
Barahona	Enero	44		109		
	Marzo	89		20		
Puerto Plata	Enero	3				
	Febrero		4½			
Total		396¼	4½	169	6,188	1,773

Aduana.	Meses.	Cana.	Concha carey.	Copra.	Lana vegetal.	Cocos.	Cobre viejo.
		Docenas.	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*
Santo Domingo	Enero	717					2,368
	Febrero		26				
	Marzo		50		5,208		
Samaná	Enero			11,400		21,800	
	Febrero			11,894		59,952	790
	Marzo			15,954		46,010	
Total		717	76	39,248	5,208	127,762	3,158

Aduana.	Meses.	Cedro.	Mangle.	Cabulla.	Campeche.	Mora.	Valores exportados.
		Pies.	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*	*Libras.*	
Santo Domingo	Enero						$22,847.10
	Febrero						149,650.08
	Marzo						120,217.78
S. P. de Macoris	Enero						511,673.26
	Febrero						653,234.09
	Marzo						773,684.58
Azua	Enero	500					22,181.51
	Febrero						82,947.25
	Marzo		600				54,644.00
Barahona	Marzo						4,756.00
Samaná	Enero						12,620.30
	Febrero						16,089.70
	Marzo						19,681.80
Sánchez	Enero						67,480.00
	Febrero						70,768.08
	Marzo						97,877.03
Puerto Plata	Enero						40,263.90
	Febrero						65,610.10
	Marzo						117,132.00
Monte Cristy	Enero			13,580			5,353,25
	Febrero						8,234.00
	Marzo			15,030	724,040	75,000	17,279.00
Total		500	600	28,610	724,040	75,000	2,933,924.81

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1409 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de septiembre de 1905, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en septiembre de 1905, comparados con igual período de 1904. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Dapartamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de septiembre, por ejemplo, no se publican hasta noviembre.

COMERCIO EXTRANJERO EN EL MES DE SEPTIEMBRE DE 1905.

El comercio extranjero de los Estados Unidos aumentó $238,212,769 en los nueve meses que terminaron el 30 de septiembre, comparados con los totales de igual período el año pasado, habiendo ascendido el total durante dichos meses á $1,975,075,989. Esta suma es la más alta que jamás se ha anotado en ese período. De dicho aumento $121,126,725 representaban importaciones, y $117,086,044 representaban exportaciones. El aumento en el volumen de las materias primas, $57,308,523, fué el detalle más conspicuo en cuanto á las importaciones, en tanto que en las exportaciones los productos agrícolas representaban un aumento de $58,713,220 y las manufacturas representaban $59,108,214. Los totales correspondientes á las diferentes clases durante los nueve meses, y los aumentos y disminuciones relativos, son como sigue:

IMPORTACIONES.	Cantidad.	Aumento.
Comestibles	$198,720,241	$9,150,660
Materia prima	305,472,614	57,308,523
Parcialmente manufacturados	116,662,911	17,918,806
Artículos manufacturados	136,097,585	17,777,300
Artículos de lujo, etc	115,567,713	18,962,936
Total	872,521,064	121,126,725
EXPORTACIONES.		
Productos agrícolas	561,130,898	58,713,320
Manufacturas	424,658,624	59,108,214
Minerales	38,252,684	2,221,805
Productos de los bosques	47,140,213	a 4,724,474
Artículos diversos	10,413,697	862,546
Reexportaciones	20,958,809	904,732
Total	1,102,554,925	117,086,044

a Disminución.

HONDURAS.

MOVIMIENTO DE CORRESPONDENCIA.

En el año económico 1904–5, la Administración de Correos de esta ciudad recibió 12,629 cartas oficiales, 3,479 francas, 48,003 franqueadas, 1,212 de porte á cobrar, 2,063 tarjetas, 156,659 periódicos é impresos, 2,481 certificados oficiales, 4,640 certificados franqueados, 1,573 muestras, 348 encomiendas oficiales, 716 franqueadas, 1,591 papeles de negocio, 2,197 paquetes postales. Total, 237,590 piezas; y expedió en el mismo tiempo 12,315 cartas oficiales, 2,628 francas, 47,065 franqueadas, 903 de porte á cobrar, 860 tarjetas, 127,635 periódicos é impresos, 2,335 certificados oficiales, 2,683 franqueados, 269 muestras, 1,537 encomiendas oficiales, 987 franqueadas, 904 papeles de negocio, 49 paquetes postales. Total de piezas, 200,170.

ESTADO DEMOSTRATIVO DE LOS INGRESOS Y EGRESOS DE ESPECIES FISCALES HABIDOS EN LAS OFICINAS DE HACIENDA DE LA REPÚBLICA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1904 Á 1905.

Nombre de las cuentas.	Existencia en 1° de agosto de 1904.	Ingresos.	Total.	Egresos.	Existencia para febrero de 1905.
Aguardiente	$112,197.95	$892,633.90½	$1,004,831.85½	$794,266.78	$210,565.07½
Licores	30,745.50	47,686.02	78,431.52	50,286.71	28,144.81
Pólvora	97,116.80	19,200.00	116,316.80	32,922.27	83,394.53
Papel sellado	7,692.28	39,371.00	47,063.28	31,963.98	15,099.30
Timbres	2,826,339.15	323,069.00	3,149,408.15	390,666.47	2,758,741.68
Boletas pecuarias	69,855.50	58,958.50	128,814.00	52,441.55	76,372.45
Tarjetas telegráficas	57,009.67½	55,129.50	112,139.17½	60,115.06	52,024.11½
Especies postales	215,193.79½	15,570.00	230,763.79½	30,621.90½	200,141.89
Impresos	77,500.06	3,276.00	80,776.06	1,632.05	79,144.01
Pólizas	14,976.41	8,556.00	23,532.41	4,846.00	18,686.41
Manifiestos	11,302.50	500.00	11,802.50	1,683.50	10,119.00
Permisos	33,898.00	22,200.00	56,098.00	5,096.00	51,002.00
Pases de naves	55,579.50	12,600.00	68,179.50	3,641.00	64,538.50
Matrículas de embarcación	1,890.00	.....	1,890.00	11.50	1,878.50
Patentes de sanidad	38,275.50	21,149.00	59,424.50	1,756.00	57,668.50
Cartas de navegación	1,060.50	.....	1,060.50	.....	1,060.50
Billetes del 22 de febrero	1,120.00	.....	1,120.00	.....	1,120.00
Títulos de abogado	2,030.00	200.00	2,230.00	270.00	1,960.00
Especies vencidas	16,316.98	77.46	16,394.44	69.52	16,324.92
Patentes de licores	324,130.00	20,780.00	344,910.00	32,840.00	312,070.00
Puros finos	7.50	.....	7.50	.....	7.50
Espadas	2,450.00	.....	2,450.00	375.00	2,075.00
Total	3,996,687.60	1,540,956.38¾	5,537,643.98¼	1,495,505.29½	4,042,138.69

COMPROBACIÓN DE LOS INGRESOS Y EGRESOS POR ADMINISTRACIONES.

Tesorería General	$3,078,710.47	$104,556.46	$3,183,266.93	$3,183,266.93	.....
Dirección General de Rentas	.....	3,281,965.81	3,281,965.81	161,665.00	$3,120,300.81
Aduana de Amapala	82,113.01	25,948.12	108,061.13	22,047.35	86,013.78
Aduana de Puerto Cortés	43,321.94	88,617.27	131,939.21	89,410.07	42,529.14
Aduana de Trujillo	64,989.81	32,176.50	97,166.31	27,011.51	70,154.80
Aduana de La Ceiba	68,888.39½	85,527.00	154,415.39½	64,172.81	90,242.58½
Aduana de Roatán	41,562.53	18,076.50	59,639.03	10,312.96	49,326.07
Administración de Tegucigalpa	84,716.53	308,042.49	392,759.02	241,577.32	151,181.70
Administración de Comayagua	29,481.60	52,615.00	82,096.60	42,140.96	39,955.64
Administración de El Paraíso	30,014.37	55,311.25	85,325.62	62,168.30	23,157.32
Administración de Choluteca	38,134.71½	68,308.75	106,443.46½	76,246.22¾	30,197.23¾
Administración de Valle	30,715.01	45,467.81¼	76,182.82¼	42,937.54¼	33,245.28
Administración de La Paz	26,788.55	37,135.00	63,923.55	45,397.04½	18,526.50½
Administración de Olancho	44,106.62	63,404.68¾	107,511.30¾	59,605.95	47,905.35¾

Estado demostrativo de los ingresos y egresos de especies fiscales, etc.—Continúa.

COMPROBACIÓN DE LOS INGRESOS Y EGRESOS POR ADMINISTRACIONES—Continúa.

Nombre de las cuentas.	Existencia en 1° de agosto de 1904.	Ingresos.	Total.	Egresos.	Existencia para febrero de 1905.
Administración de Santa Bárbara	$45,357.37	$55,432.50	$100,789.87	$57,657.16	$43,132.71
Administración de Yoro	48,342.96	37,276.87½	85,619.83½	48,907.22	36,712.61½
Administración de Gracias	56,674.07	37,342.32	94,016.39	62,338.15	31,678.24
Administración de Intibucá	50,193.37	38,550.50	88,743.87	62,007.81	26,736.06
Administración de Copán	72,648.34	78,391.25	151,039.59	107,323.09	43,716.50
Administración de Cortés	59,927.94	94,635.00	154,562.94	97,136.00	57,426.34
Total	3,996,687.60	4,608,781.09½	8,605,468.69½	4,563,330.00½	4,042,138.69

ESTADO DEMOSTRATIVO DE LOS INGRESOS Y EGRESOS DE ESPECIES FISCALES HABIDOS EN LAS OFICINAS DE HACIENDA DE LA REPÚBLICA DURANTE EL SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO ECONÓMICO DE 1904 Á 1905.

Nombre de las cuentas.	Existencia anterior.	Ingresos.	Total.	Egresos.	Existencia para febrero.
Aguardiente	$174,902.61½	$422,488.92½	$597,391.54	$386,826.46½	$210,565.07½
Licores	30,594.87½	24,039.77	54,634.64½	26,489.83½	28,144.81
Pólvora	96,958.60	2,200.00	99,158.60	15,764.07	83,394.53
Papel sellado	10,665.60	25,600.00	36,265.60	21,166.30	15,099.30
Timbres	2,805,170.44	303,982.60	3,109,153.04	350,411.36	2,758,741.68
Boletas pecuarias	57,989.95	48,740.00	106,729.95	30,357.50	76,372.45
Tarjetas telegráficas	55,661.11½	26,127.00	81,788.11½	29,764.00	52,024.11½
Especies postales	208,132.51	12,720.00	220,852.51	20,710.62	200,141.89
Impresos	77,135.91	3,122.50	80,258.41	1,114.40	79,144.01
Pólizas	14,285.31	6,906.00	21,191.31	2,504.90	18,686.41
Manifiestos	10,692.50	500.00	11,192.50	1,073.50	10,119.00
Permisos	46,524.00	5,000.00	51,524.00	522.00	51,002.00
Pases de naves	60,948.50	5,850.00	66,798.50	2,260.00	64,538.50
Matrículas de embarcación	1,881.50	.....	1,881.50	3.00	1,878.50
Patentes de sanidad	54,692.00	3,850.00	58,542.00	873.50	57,668.50
Cartas de navegación	1,060.50	.....	1,060.50	.....	1,060.50
Billetes del 22 de febrero	1,120.00	.....	1,120.00	.....	1,120.00
Títulos de abogado	1,980.00	200.00	2,180.00	220.00	1,960.00
Especies vencidas	16,324.92	.....	16,324.92	.....	16,324.92
Patentes de licores	318,880.00	13,280.00	332,160.00	20,090.00	312,070.00
Puros finos	7.50	.....	7.50	.....	7.50
Espadas	2,075.00	.....	2,075.00	.....	2,075.00
Total	4,047,683.34½	904,606.79½	4,952,290.14	910,151.45	4,042,138.69

COMPROBACIÓN DE LOS INGRESOS Y EGRESOS POR ADMINISTRACIONES.

Tesorería General	$3,067,113.11	$43,696.00	$3,110,809.11	$3,110,809.11	.....
Aduana de Amapala	80,438.47	17,319.00	97,757.47	11,743.69	$86,013.78
Aduana de Puerto Cortés	58,977.83	20,240.02	79,217.85	36,688.71	42,529.14
Aduana de Trujillo	71,582.88	10,446.50	82,029.38	11,874.58	70,154.80
Aduana de La Ceiba	80,625.17½	51,197.50	131,822.67½	41,580.09	90,242.58½
Aduana de Roatán	44,652.55	8,529.00	53,181.55	3,855.48	49,326.07
Administración de Tegucigalpa	110,969.13	162,865.30	273,834.43	122,652.73	151,181.70
Administración de Comayagua	35,950.42	26,805.00	62,755.42	22,799.78	39,955.64
Administración de El Paraíso	31,090.74	32,500.63	63,591.37	40,434.05	23,157.32
Administración de Choluteca	36,490.22½	40,487.50	76,977.72½	46,780.48½	30,197.23½
Administración de Valle	30,338.03¼	27,027.81¼	57,365.84½	24,120.56½	33,245.28
Administración de La Paz	27,091.54	21,346.87½	48,438.41½	29,911.91	18,526.50½
Administración de Olancho	43,680.86½	37,783.12½	81,463.99	33,558.63¼	47,905.35¾
Administración de Santa Bárbara	41,871.49	27,556.25	69,427.74	26,295.03	43,132.71
Administración de Yoro	43,662.87½	25,561.87½	69,224.75	32,512.13½	36,712.61½
Administración de Gracias	57,382.09	24,695.93	82,078.02	50,399.78	31,678.24
Administración de Intibucá	51,527.77	24,686.13	76,213.90	49,477.84	26,736.06
Administración de Copán	76,374.12	37,793.75	114,167.87	70,451.37	43,716.50
Administración de Cortés	57,864.03	49,927.50	107,791.53	50,365.19	57,426.34
Dirección General de Rentas	.....	3,281,965.81	3,281,965.81	161,665.00	3,120,300.81
Total	4,047,683.34½	3,972,431.50¾	8,020,114.85	3,977,976.16	4,042,138.69

MEXICO.

REGLAS GENERALES PARA LA APLICACIÓN DE LA TARIFA.

I. Toda mercancía anotada en el Vocabulario,[a] causará la cuota que tenga asignada la fracción á que corresponda en la Tarifa.

II. Las mercancías no comprendidas en la nomenclatura de la Tarifa ó Vocabulario, causarán sus derechos con sujeción á lo dispuesto en la Sección II del Capítulo V de la Ordenanza.

III. Las mercancías anotadas en la Tarifa ó Vocabulario con las palabras "de todas clases," sin posponer la excepción "de las no especificadas," causarán la cuota correspondiente á la fracción que tengan señalada, aun cuando contengan otras materias que no sean oro, plata ó platino.

IV. Los artefactos compuestos de dos ó más materias, que no estén expresamente detallados en la Tarifa ó Vocabulario, causarán la cuota que corresponda á la materia que domine en peso, con excepción de los que tengan adornos ó accessorios de oro, plata ó platino.

V. Cuando un artefacto compuesto de varios efectos cotizados en la Tarifa ó Vocabulario de la Ordenanza, venga desmontado, y cada efecto esté declarado separadamente, aun cuando todos se hallen en un mismo bulto, siempre que pueda comprobarse el peso de cada uno de dichos efectos, se ajustarán los derechos comforme á la cuota que á cada uno corresponda.

VI. Los aparatos científicos, como barómetros, termómetros ú otros, que vengan adheridos á algún artefacto, como estatuas, candelabros, tinteros, relojes, etc., etc., causarán los derechos que correspondan al artefacto de que formen parte.

VII. Por peso neto debe entenderse el intrínseco de las mercancías, sin almas, envases ni envolturas.

VIII. Por peso legal debe entenderse el de los efectos con sólo inclusión de almas, envolturas, vasijas, cajitas de cartón, madera ú hoja de lata en que vengan acondicionados dentro de la caja exterior que les sirva de receptáculo general.

Cuando los efectos gravados sobre peso legal no tengan envase interior y vengan á granel con sólo el envase exterior, se considerará como legal el peso intrinseco de la mercancía. Para la comprobación del peso legal nunca debe computarse la paja ó viruta suelta con que se hayan estibado los paquetes dentro del envase general ó exterior, ni tampoco el peso de éste.

IX. Por peso bruto debe entenderse el de la mercancía con todos sus envases y envolturas interiores y exteriores, sin deducción de estibas, empalletados ni aros.

---

[a] Una lista explicativa anexa al Arancel de Aduanas.

Cuando un bulto contenga diversas mercancías gravadas sobre peso bruto, se hará por la aduana correspondiente la repartición proporcional de la tara entre el peso legal que corresponda á cada mercancía, observándose lo dispuesto en el artículo 50 de la Ordenanza.

X. Los efectos gravados sobre peso bruto causarán sus derechos sobre el peso íntegro de la mercancía, cuando vengan sin envolturas ni empaques, ó contenidos en envases que deban causar derechos.

XI. Cuando las manufacturas que contengan fleco, deban causar derechos por metro cuadrado, la designación de las medidas se hará con inclusión del fleco.

Si causan sus derechos sobre peso, debe comprenderse en éste el de los flecos.

XII. Se consideran envases comunes, las vasijas, botellas ó frascos de barro ó vidrio, tambores de hierro, zinc, estaño, cobre, plomo, cajas de madera, cartón, hoja de lata, etc., que sean proprios á las mercancías que contengan, y no constituyan por sí solos una mercancía que dé mayor valor al contenido, ó que tenga uso especial separadamente de él.

Cuando las mercancías contenidas en envases comunes causen sus derechos sobre peso neto, número ó medida, dichos envases no serán gravados por ningún derecho de importación.

Si las mercancías que contengan son de las gravadas sobre peso legal ó sobre peso bruto, entonces los expresados envases comunes causarán los derechos correspondientes á la mercancía contenida.

XIII. Los envases que no sean de los comunes que expresa la fracción anterior, y claramente se comprenda que no corresponden á la mercancía que contienen, sino que por sí tienen valor mercantil, por constituir un envase de lujo, ó por tener aplicación diversa á la que traen, causarán sus correspondientes derechos, debiendo ser declarados para la imposición de la cuota.

XIV. Cuando sirviendo de envase exterior vengan efectos especificados en la Tarifa, como cajas para dinero, baúles, maletas, muebles, etc., causarán sus correspondientes derechos sin que en este caso se les considere como tara.

XV. Las telas que vengan sirviendo de abrigo á las mercancías en el interior de los bultos, deberán ser declaradas y causarán sus correspondientes derechos conforme á la Tarifa, cualquiera que sea su cantidad y clase, con excepción de las telas impermeables, enceradas ó alquitranadas que sólo tengan por objeto proteger las mercancías contra la humedad exterior, y vengan en la cantidad indispensable á ese fin.

XVI. Las telas y artículos de lino, cáñamo ó fibras vegetales análogas, con mezcla de algodón en cualquiea proporción, que no estén determinados en la Tarifa ó Vocabulario, causarán el derecho que corresponda á las telas ó artículos de puro lino.

XVII. Las telas de lana con lluvia de otra materia, que no sea metal fino, así como las que contengan en el tejido mezcla de algodón, artisela, lino, cáñamo ú otra fibra vegetal análoga, en cualquiera proporción, causarán el derecho que corresponda á las telas de pura lana.

XVIII. Solamente se consideran como cintas de seda con mezcla de algodón, lino ó lana, aquellas en que la trama ó el pie esté formado en su totalidad por hilos de algodón, lino ó lana.

XIX. Como telas y artículos de seda con mezcla de algodón, lino ó lana, serán considerados aquellos en que la mezcla se encuentre en todo el tejido ó en diversos puntos de él. Los que tengan dicha mezcla sólo en las orillas, causarán el derecho que corresponda á las telas ó artículos de seda.

XX. Como cortes de vestido deben considerarse aquellos que puestos en cartones ó de cualquiera otra manera, estén de tal modo envueltos, prendidos ó hilvanados, afectando un modelo de corpiño ó falda y sus adornos sean de tal manera adecuados, que la forma en que se presenten dé buen aspecto al artículo y revele que el conjunto se destina á un vestido determinado. Fuera de estas condiciones, si sólo se trata de telas envueltas sin la forma artística de un modelo y con adornos separados ó colocados de tal manera que pueda hacerse uso de ellos separadamente, entonces la tela causará sus derechos conforme á su clase y los adornos los que les correspondan.

XXI. Los pañuelos de tela de algodón ó de lino, aun cuando sólo tengan una cenefa de tejido no liso, calado ó bordado, se considerarán como de tejido no liso, calado ó bordado, según corresponda.

Se reputarán como bordados, los pañuelos que en substitución del dobladillo, tengan algún bordado y los que tengan iniciales ó adornos bordados, por pequeños que éstos sean, y aun cuando sólo los haya en una de sus esquinas.

Cuando los pañuelos sólo tengan en substitución del dobladillo, una simple cadeneta, no se tendrá ésta en cuenta y causarán sus derechos según la clase de la tela.

No se reputarán como calados, los pañuelos que sólo tengan el deshilado necesario para formar la labor de costura denominada *dobladillo de ojo.*

Los pañuelos de fondo blanco que tengan cenefas, orlas, iniciales, nombres ó cualquiera otro dibujo ó labor de color, se considerarán como de tela de color.

XXII. Por montadura ó engaste debe entenderse la parte de metal que está adherida á una pieza de cristal ó porcelana, sirviéndole de adorno ó de soporte y formando parte integrante de ella.

No deberán considerarse como engastes ó montaduros los casquillos ó tornillos que unen dos ó más piezas, los pequeños botones de remate, las tapas de frascos ó botellas, ni los dorados ó plateados aplicados directamente sobre el cristal ó la porcelana.

XXIII. Los artefactos de metal niquelado causarán la cuota que tengan asignada los del metal de que esté hecho el artefacto.

XXIV. Cuando con la maquinaria ó aparatos industriales vengan como accessorios efectos especificados en la Tarif, en cantidades que exceden de lo indispensable para comenzar á funcioner, se aplicará á lo que resulte excedente las cuotas que correspondan.

XXV. En todas las fracciones de la Tarifa en que un mismo artículo esté gravado con diferentes cuotas, según su mayor ó menor peso, excepción hecha de las telas, los derechos se liquidarán aplicándose la cuota más alta hasta el límite que sirva de base para ella, y la menor ó menores sobre el número de kilos excedente. Los consignatarios declararán en estos casos el número de piezas completas importadas.

XXVI. Los artículos de algodón, lino, lana ó seda, como hilos en ovillos ó madejas, cordones, encajes, adornos, pasamanerías, flecos, cintas, tiras bordadas, y cualquiera otra manufactura semejante, que se importe en pequeñas piezas formando paquetes ó cartones y que, causando diversas cuotas, no vengan empacadas separadamente, en cartones ó paquetes de una sola clase arancelaria, se les aplicará el derecho más alto de los que correspondan á las mercancías contenidas, aun cuando en el pedimento se hubiese precisado el peso, medida, cantidad, nombre, materia y clase de cada una de las mercancías que vinieren empacadas sin la separación indicada.

XXVII. Los artefactos de metal común dorados ó plateados, causarán la cuota que les corresponda, ya estén dorados ó plateados, en parte ó totalmente.

EL CULTIVO DEL PLÁTANO EN MÉXICO.

[De "The Pan-American Banker," de Nueva York.]

El cultivo del plátano no está ya en el estado experimental.

Hace varios siglos que pasó de este período, y desde entonces ha ido en aumento de producción por acre, con menos tiempo de trabajo y dinero que ninguna otra fruta conocida, vegetal ó cereal.

El plátano es el rey de las plantas que se cultivan actualmente, y es apreciado por todo el género humano. Sirve como fruta, vegetal y cereal y constituye el principal alimento de millones de gentes. En comparación con vegetales y cereales, produce catorce veces más que la patata y ciento treinta veces más que el trigo. Produce fruto el mismo año en que se planta, aumenta su producción en pocos años y subsiste indefinidamente. La producción de plátano del mundo se contrata con años de anticipación, y es imposible proveer a su demanda. Los Estados Unidos consumieron cerca de 40,000,000 de racimos el año pasado, y esta demanda está aumentando en proporción de 23 por ciento anual.

En los países europeos aumenta en una proporción todavía mayor. Todos los que han tenido conocimiento de éstos y de otros hechos palpables y han obrado de acuerdo con las circunstancias, han hecho fortuna.

Las condiciones comerciales del pasado son tales, que inducen á un extenso cultivo del plátano para exportación en la isla de Jamaica y á lo largo de la costa de Centro América, pues más de 150 vapores se ocupan de este tráfico exclusivamente. Las condiciones, sin embargo, han cambiado, y los interesados en este comercio han vuelto su atención al México tropical, de donde debe venir la provisión futura, á lo menos para los Estados Unidos.

El plátano se produce en casi todos los países tropicales donde no tiene enemigos, y allí crece en condiciones favorables.

El producto es enorme y perpetuo cuando el terreno es apropiado, calor suficiente, lluvia abundante y no hay vientos arrasantes.

Si á esto se agrega su fácil transporte, resulta un producto ideal. El mejor terreno para el cultivo del plátano está compuesto de estos elementos: Cal, 40 partes; limo, 3 partes; humus, 5 partes, y arena, 52 partes.

En otras palabras, el suelo ideal para el plátano es el que se ha formado por el agua y la atmósfera, por deslave de las montañas y depósito de estos residuos en los lugares bajos, en los bancos de los ríos, donde la vegetación tropical suple pronto el humus necesario. La temperatura debe variar entre 75° y 80° F., con pocas alternativas entre el día y la noche, y la lluvia debe tener un promedio de más de 100 pulgadas y estar distribuída en todo el año. Para el cultivo ventajoso del plátano es esencial un transporte rápido y barato.

Entre las regiones más favorecidas á este respecto, se cuentan el Istmo de Tehuantepec, en México, y el Estado de Tabasco, que sobrepasa en algunas secciones al Istmo, pues los bancos de sus ríos producen grandes racimos, la fruta madura cada mes y su calidad es excelente.

En el mencionado Estado corren grandes ríos navegables para buques de vapor que circulan entre Frontera y Laguna, pudiendo anclar casi en todos los lugares en que hay que recoger fruta. De estas plantaciones á los Estados Unidos hay una distancia menor de la mitad de cualquier otro país que actualmente envíe plátanos en cantidades comerciales á dicho país.

La experiencia del pasado ha demostrado cuál es el mejor medio de producir y empacar plátanos en gran escala, así como las localidades más favorables, indicando de esta manera la corriente de las operaciones futuras.

El grueso del comercio con Europa será provisto indudablemente por las islas más cercanas, pero la provisión de los Estados Unidos y el Canadá irá indudablemente de los trópicos de México. En México

es donde se produce el plátano en mayor cantidad, se madura á la perfección cargándose en los vapores en el mismo banco del río y llegando á los Estados Unidos antes de que los de otros países estén siquiera en camino.

Un detalle de la industria en cuestión, poco conocido, pero que es indudable que tendrá gran prominencia en los mercados del mundo, es el producto seco. El plátano seco y la harina de plátano han sido empleados desde tiempos inmemoriales por los nativos de los trópicos y para exportación; pero hasta ahora se ha apreciado su importancia hasta por las personas directamente interesadas en el comercio de productos alimenticios.

Por otra parte, nunca ha sido esta provisión suficiente para cubrir ni la mitad siquiera de la demanda. Ahora, los empacadores, los productores y los comisionistas están buscando en todos los países tropicales la provisión de plátano seco para hacer café, harina, frutas cristalizadas y otros productos. Al efecto, se están construyendo plantas para la manufactura de estos productos, utilizando para ello los plátanos magullados y pasados.

INFORME DEL FERROCARRIL CENTRAL.

[Del "Economista Mexicano."]

La Compañía del Ferrocarril Central Mexicano ha rendido su informe correspondiente al año fiscal terminado el 30 de junio, del que se desprende que las ganancias líquidas de la empresa, durante el mencionado período, fueron de $8,498,523, contra $6,382,333, correspondientes al mismo período del año pasado.

Las ganancias en bruto de la empresa en el mencionado año fiscal fueron de $26,097,699, y los gastos de $17,599,176, quedando un producto líquido de $8,498,523.

El presidente de la compañía, A. A. Robinson, manifiesta en el informe aludido que las ganancias del año en cuestión no demostraron mayor aumento, debido en gran parte al hecho de que la anticipación de los cambios monetarios en México afectaron los negocios en general en la República.

El 7 de septiembre de 1904 fué arrastrado por la corriente el puente de fierro de Ortiz, sobre la línea principal, y debido al constante alto nivel del agua no pudo ser repuesto provisionalmente sino hasta el 27 de septiembre, teniéndose que abandonar todo el tráfico de fletes y pasajeros durante todo ese tiempo. Además de este desastre ocurrieron extensos deslaves en la línea del ferrocarril Atchison, Topeka y Santa Fe, así como en el sistema Rock Island, interrumpiendo el tráfico por la vía de El Paso, de manera que el Central perdió el beneficio de estas importantes comunicaciones, casi durante un mes—de octubre á

noviembre—con la correspondiente pérdida en las entradas de la compañía.

En los gastos de operación de la empresa en el mencionado año hubo una diminución de $2,020,695 moneda mexicana, y de esta suma $284,045 se debieron á la diminución del tipo de cambio para convertir en moneda mexicana las compras y demás gastos hechos en Europa y los Estados Unidos. El resto de la diminución se debió en gran parte en economías que permitió hacer la conducción de la línea, por estar provista de máquinas nuevas y económicas, aumento de equipo de locomotoras y carros de carga, con puentes reformados y nuevos refuerzos de rieles.

El Señor Robinson llama la atención sobre el hecho de que el censo del Gobierno de México por 1900 demuestra que de la población de la República en dicha fecha, ó sean 13,570,545, la población de los Estados servidos por la empresa fué de 8,768,426, ó sea un 64 por ciento del total. Añade también que los Estados ubicados á lo largo de las líneas del Central Mexicano, demuestran el mayor aumento de población sobre las cifras del censo anterior, y aun el territorio tributario del Central Mexicano puede decirse que comprende la mayor parte de la población y las más fértiles regiones del país y la mayor población.

Las nóminas de pago de la compañía, hasta el 30 de junio de 1905, demostraron un total de 14,275, de los cuales 12,601 son mexicanos y 1,226 americanos.

Estas cifras demuestran que los mexicanos forman un 84.27 por ciento del número total de empleados.

Se recuerda, además, á los accionistas, el hecho de que hace algunas semanas los directores autorizaron un contrato con la Compañía Petrolera Mexicana que tenía numerosos pozos de petróleo en Ebano, cerca de Tampico, para tomar petróleo para sus locomotoras y depósitos. El Señor Robinson dice que cuidadosos experimentos han dado resultados satisfactorios en este sentido. Cuarenta locomotoras están siendo ahora equipadas para el consumo de petróleo, y con el tiempo se aumentará este número, pues se hacen preparativos para el almacenaje y empleo de dicho combustible.

DE MÉXICO Á MANZANILLO.

Hablando un alto empleado ferrocarrilero acerca de la actividad que está demostrando la empresa del Central en la construcción de su vía férrea de Túxpam á Colima, dijo:

"Yo creo que para el mes de septiembre de 1906 próximo se podrá ya viajar directamente de México á Manzanillo. Actualmente la locomotora viaja periódicamente de esta Capital á Túxpam, pasando por Guadalajara, y un tren recorre, también diariamente, el trayecto entre

Colima y Manzanillo. No queda, pues, por hacer más obra que la de Túxpam á Colima, y como esa obra se ha emprendido ya por sus dos extremos opuestos, es seguro que para el mes indicado podrá ser inaugurada."

DE TEPIC Á SAN BLAS.

En Tepic ha causado gran entusiasmo la respuesta dada por el Gobierno General á la Cámara de Comercio de aquel Territorio, en la que le promete trabajar en favor de la construcción de un ramal de ferrocarril entre la capital de dicho Territorio y el puerto de San Blas.

Ya era tiempo de hacer esa obra, dicen los tepiqueños. Ella es una cosa indispensable, absolutamente necesaria para el desarrollo comercial de estas comarcas, y el ferrocarril debe construírse á todo trance.

"Es una verdad," dice un periódico local, "que San Blas es la única puerta de salida con que cuenta Tepic, y si se le aisla queda completamente cortada su importancia, lo que redundaría en perjuicio del Territorio, bajo todos sentidos. Mazatlán al norte, á más de 300 kilómetros de distancia del centro de Tepic, y Manzanillo, al sur, á mayor extensión y sin comunicación por rieles, no podrán servir de puertos para el Territorio, que debe, á la vez, mantener la salida de sus productos por su propio puerto, pues de lo contrario se perjudicaría en vez de beneficiarse.

"El Territorio necesita la vía corta de San Blas para sus mercados interiores, para otros nuevos y para dar salida á sus productos; sobre todo á los de exportación, que dentro de muy pocos años tendrán bastante consumo en los mercados de las Américas Central y Meridional."

EL TRÁFICO POR EL FERROCARRIL NACIONAL DE TEHUANTEPEC.

El "Dublin Irish Times" consagra un largo artículo á nuestra principal vía interoceánica, en el cual se lee, entre otras apreciaciones, lo siguiente:

"Es este un ferrocarril de 190 millas de largo, que se construyó de acuerdo con el Gobierno Mexicano. Atraviesa el Istmo de Tehuantepec, de Salina Cruz en el Pacífico, á Coatzacoalcos en el Atlántico. Se dice que cuando se acabe será el mejor ferrocarril en el mundo.

"Se han gastado á la hora esta, en ese camino, $9,733,000, y se han destinado $29,199,000 á los puertos, que, según se dice, serán perfectamente equipados.

"La compañía del ferrocarril ha convenido con una línea de vapores, cuyo nombre no se ha mencionado, para que el servicio de trenes sea provisto de 11 vapores de 10,000 toneladas, término medio. Estos buques es ya sabido que navegarán en el Atlántico y en el Pacífico.

"Va á ser ésta una de las grandes rutas del mundo, y desviará algo del tráfico que ahora se hace por el Cabo de Hornos y el Canal de Suez.

Competirá también con los ferrocarriles transcontinentales americanos, porque se podrán transportar mercancías del Pacífico á la costa del Atlántico en los Estados Unidos, en veinte días, lo cual es menos tiempo del que se emplea por los trenes de carga de algunos ferrocarriles. Ni el Canal de Panamá mismo, si llega á realizarse, perjudicará á esta gran empresa. El ferrocarril con todas sus pertenencias está á 1,200 millas al norte de Panamá y 800 millas al sur de Nueva Orleans. Tenemos, pues, el verdadero camino natural del Atlántico al Pacífico."

En otro artículo publicado por un diario de Londres, Mr. ALFRED K. MOE, Cónsul americano, considera la ruta del ferrocarril como una salida rápida al tráfico comercial hacia el Pacífico, y dice que será un rival del Canal de Panamá.

PARAGUAY.

INTERCAMBIO COMERCIAL DEL PARAGUAY DURANTE EL AÑO 1904.

[Del "Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio."]

El intercambio comercial del Paraguay con las demás naciones, ha sido durante el año 1904 de un valor de oro $6,744,450.83, ó sea un equivalente de francos 33,722,254.15.

Este total se reparte así:

	Oro.	Francos.
Importación	$3,565,631.25	17,828,156.25
Exportación	3,178,819.58	15,894,097.90
	6,744,450.83	33,722,254.15

Del valor total de la importación corresponde á:

	Oro.	Francos.
Aduana Central	$3,157,158.32	15,785,791.60
Aduana Concepción	156,677.20	783,386.00
Aduana Encarnación	157,928.68	789,643.40
Aduana Pilar	39,434.42	196,172.10
Aduana Ayolas	30,326.17	151,630.85
Aduana Humaitá	24,106.46	120,532.30
Total	3,565,631.25	17,828,156.25

La importación de la Aduana Central, por ramos, se descompone así:

	Oro.	Francos.
Tejidos	$1,003,301.72	5,016,508.60
Comestibles	532,463.05	2,662,315.25
Ferretería	298,509.30	1,492,546.50
Bebidas	229,442.59	1,147,212.95
Mercería	151,300.83	756,504.15
Droguería	71,424.50	357,122.50
Sombrerería	49,393.01	246,965.05
Confecciones	33,417.25	167,086.25
Perfumería	33,079.82	165,399.10
Armería	28,996.46	144,982.30
Librería	26,537.65	132,688.25
Cueros y pieles	15,848.24	79,241.20
Lozas y vidrios	13,534.57	67,672.85
Instrumentos músicos	11,144.48	55,722.40
Mueblería	9,027.23	45,136.15
Quincallería	8,516.66	42,583.30
Alhajas y relojes	7,520.03	37,600.15
Zapatería	4,531.79	22,658.95
Talabartería	1,638.07	8,190.35
Varios, libres ó no	627,531.07	3,137,655.35
Total	3,157,158.32	15,785,791.60

Por procedencias, del siguiente modo:

	Oro.	Francos.
Gran Bretaña	$1,032,769.02	5,163,845.10
Alemania	810,474.90	4,052,374.50
Argentina	345,376.79	1,726,883.95
Francia	295,313.66	1,476,568.30
Italia	255,314.73	1,276,573.65
España	178,375.00	891,875.00
Estados Unidos	113,664.47	568,322.35
Bélgica	67,612.78	333,063.90
Brasil	22,459.41	112,297.05
Uruguay	14,542.62	72,713.10
Holanda	3,273.50	18,367.50
Portugal	4,511.00	22,555.00
Austria	910.70	4,553.50
India	3,041.33	15,206.65
Chile	3,180.36	15,901.80
China	452.45	2,262.25
Suecia	1,886.65	9,433.25
Suiza	2,069.00	10,345.00
Japón	1,930.05	9,650.25
Total	3,157,158.32	15,785,791.60

Por ramos corresponde á cada una de las demás aduanas el siguiente detalle:

La importación, por ramos, de todas las aduanas, ha sido:

	Oro.	Francos.
Tejidos	$1,151,555.91	5,757,779.55
Comestibles	619,371.27	3,096,856.35
Ferretería	322,118.90	1,610,594.50
Bebidas	264,941.40	1,324,707.00
Mercería	157,525.68	887,627.40
Droguería	72,860.85	364,304.25
Sombrerería	55,935.22	279,676.10
Confecciones	36,710.85	183,551.25
Perfumería	34,086.40	170,432.00
Armería	30,253.06	151,265.30
Librería	27,694.28	138,471.40
Cueros y pieles	16,360.61	81,803.05
Lozas y vidrios	13,906.70	69,533.50
Instrumentos músicos	12,434.23	62,171.15
Mueblería	9,766.01	48,830.05
Quincallería	8,895.41	44,477.05
Alhajas y relojes	7,586.03	37,840.15
Zapatería	4,659.29	23,296.45
Talabartería	1,801.01	9,005.05
Varios, libres ó no	717,186.14	3,585,930.70
Total	3,565,631.25	17,828,156.25

Y el mismo total, por procedencias, se descompone así:

	Oro.	Francos.
Gran Bretaña	$1,168,197.65	5,840,988.25
Alemania	887,668.48	4,438,342.40
Argentina	435,544.24	2,177,721.20
Francia	311,649.64	1,558,248.20
Italia	294,808.92	1,474,044.60
España	206,651.99	1,033,259.95
Estados Unidos	125,295.74	626,478.70
Bélgica	72,060.98	360,304.90
Brasil	23,343.61	116,718.05
Uruguay	16,329.04	81,645.20
Portugal	5,447.00	27,235.00
Holanda	3,581.70	17,908.50
Chile	3,321.66	16,608.30
India	3,316.33	16,581.65
Japón	2,602.05	13,010.25
Suiza	2,104.80	10,524.00
Suecia	1,946.67	9,733.35
China	950.25	4,751.25
Austria	910.50	4,552.50
Total	3,565,631.25	17,828,156.25

Del valor total de la exportación, corresponde á:

	Oro.	Francos.
Aduana Central	$2,089,192.28	10,445,961.40
Aduana Concepción	368,044.85	1,840,224.25
Aduana Encarnación	481,192.98	2,405,964.90
Aduana Pilar	126,751.19	633,755.95
Aduana Villeta	68,802.88	344,014.40
Aduana Ayolas	33,774.54	168,872.70
Aduana Humaitá	11,060.85	55,304.25
Total	3,178,819.58	15,894,097.90

La exportación de la aduana central, por ramos se descompone así:

	Oro.	Francos.
Productos ganaderos	$835,576.45	4,177,882.25
Productos forestales	486,490.60	2,432,453.00
Productos industrias extractivas	447,946.76	2,239,733.80
Productos agrícolas	308,266.06	1,541,330.30
Productos varios	10,712.41	53,562.05
Total	2,089,192.28	10,445,960.40

	Oro.	Francos.
Productos ganaderos.		
Astas	$3,765.00	18,825.00
Animales caballares	3,180.00	15,900.00
Carne tasajo	210,345.40	1,051,727.00
Cerda	18,693.60	93,468.00
Ceniza de huesos	337.00	1,685.00
Cueros vacunos salados	471,186.00	2,355,930.00
Cueros vacunos secos	79,342.50	396,712.50
Id. silvest. y de chancho	1,464.95	7,324.75
Garras	58.92	294.60
Huesos	719.14	3,595.70
Lana	1,994.60	9,973.00
Lenguas	2,068.75	10,343.75
Mulas	150.00	750.00
Plumas	1,211.10	6,055.50
Pesuñas	79.17	395.85
Sebo	24,838.40	124,192.00

	Oro.	Francos.
Productos ganaderos—Continúa.		
Tendones	$199.40	997.00
Varios	15,942.52	79,712.50
Total	835,576.45	4,177,882.25
Productos forestales.		
Almendra de coco	6,765.36	33,826.80
Cocos	115.92	579.60
Hojas medicinales	5,089.80	25,449.00
Madera en vigas	206,680.24	1,033,401.20
Palmas	15.00	75.00
Palo santo	1,232.06	6,160.30
Postes	1,428.28	7,141.40
Rollizos de quebracho	14,186.07	70,930.35
Id. en general	2,093.85	10,469.25
Raíces medicinales	22.80	114.00
Tablas	2,022.04	10,110.20
Varillas	8,810.46	44,052.30
Verba-mate	238,028.72	1,190,143.60
Total	486,490.60	2,432,453.00
Industrias extractivas.		
Aceites de coco y tárt	81.00	405.00
Afrecho de coco y maní	4,045.20	20,226.00
Caña	231.05	1,155.25
Carbón	125.00	625.00
Cera	81.00	405.00
Esencias en general	13,009.50	65,047.50
Extracto de quebracho	429,696.00	2,148,480.00
Jabón	177.12	885.60
Locro	14.80	74.00
Tipiratí	15.00	75.00
Varios	470.99	2,354.95
Total	447,946.76	2,239,738.80
Productos agrícolas.		
Algodón	824.50	4,122.50
Alfalfa	280.25	1,401.25
Ananás	88.54	442.70
Bananas	3,433.00	17,165.00
Café	1,246.50	6,232.50
Cebollas	280.00	1,400.00
Mates	2,396.88	11,984.40
Maíz	4,425.16	22,125.80
Maní	50.40	252.00
Naranjas mandarinas	4,550.30	22,751.50
Plantas	258.25	1,291.25
Porotos	176.40	882.00
Semillas varias	60.50	302.50
Tabaco en hoja	282,452.13	1,412,260.65
Varios	7,743.25	38,716.25
Total	308,266.06	1,541,330.30

QUADROS COMPARATIVOS.

	Importación.		Exportación.	
	Oro.	Francos.	Oro.	Francos.
1900	$2,655,741.00	13,278,705.00	$3,207,074.00	16,035,370.00
1901	3,022,847.00	15,114,235.00	3,416,683.00	17,133,415.00
1902	2,426,381.34	12,131,906.70	3,890,658.00	19,453,290.00
1903	3,551,824.92	17,759,124.60	4,253,652.00	20,268,260.00
1904	3,565,631.25	17,828,156.25	3,178,819.58	15,894,097.90

PERÚ.

IMPORTACIÓN DE PRODUCTOS PERUANOS AL MERCADO DE LIVERPOOL EN EL AÑO 1904.

Artículos.	Cantidades.	Valor en libras esterlinas.
Algodón ..... quintales	93,158	£301,649
Azúcar ..... id	664,303	329,576
Borato ..... id	47,431	19,854
Café ..... id	368	773
Caucho ..... id	26,526	506,614
Cera ..... id	109	814
Cobre, mineral de ..... toneladas	19,895	328,165
Crin ..... quintales	2	8
Cueros de res ..... id	1,754	5,227
Estaño, mineral de ..... toneladas	259	15,454
Lana ..... quintales	64,494	301,654
Maderas tintóreas ..... id	3,448	2,157
Metales diversos ..... toneladas	22	1,719
Miel ..... quintales	725	660
Nitrato de sosa	.....	.....
Oro, mineral de	.....	.....
Plata, mineral de	.....	181,544
Plomo, mineral de ..... toneladas	1,727	13,907
Plantas y hierbas medicinales ..... quintales	784	2,667
Semillas de algodón ..... toneladas	4,344	24,923
Caballos	1	100
Cueros de carnero	10,302	954
Marfil vegetal ..... quintales	1,080	623
Vinos y licores ..... galones	88	108
Varios, curiosidades, etc	.....	115
Total	.....	2,039,265

EXPORTACIÓN DE LIVERPOOL PARA EL PERÚ EN EL AÑO DE 1904.

Meses.	Número de embarcaciones.	Tonelaje de registro.	Bultos embarcados. Ilo.	Mollendo.	Pisco.	Callao.	Salaverry.
Enero	13	21,855	47	3,926	1,078	16,352	717
Febrero	10	27,048	3	3,130	631	8,271	424
Marzo	12	28,316	3	2,582	2,761	20,771	809
Abril	7	16,810	.....	1,286	279	5,314	225
Mayo	12	30,170	.....	17,336	601	19,028	798
Junio	11	27,205	2	3,678	1,571	7,504	486
Julio	11	24,899	.....	1,282	1,175	12,463	355
Agosto	10	23,855	.....	1,741	484	69,361	1,078
Setiembre	10	23,642	222	2,720	3,159	15,155	654
Octubre	11	26,059	50	4,166	8,436	16,738	550
Noviembre	9	22,537	.....	1,300	2,149	20,826	787
Diciembre	12	27,617	22	3,241	580	10,640	330
	128	310,023	349	46,388	22,904	222,423	7,213

Meses.	Bultos embarcados. Racasmayo.	Eten.	Pimentel.	Paita.	Iquitos.	Total de bultos.	Valor en libras esterlinas.
Enero	357	1,361	63	630	6,847	31,378	£91,796
Febrero	270	1,794	53	1,186	5,180	20,942	78,143
Marzo	347	1,205	43	1,039	4,286	33,846	107,670
Abril	344	724	38	366	4,570	13,146	57,190
Mayo	332	686	50	679	4,938	44,448	86,974
Junio	297	895	.....	415	4,916	19,764	64,903
Julio	118	438	.....	123	3,197	19,151	55,980
Agosto	74	1,505	.....	197	6,638	81,078	92,158
Setiembre	177	362	.....	754	4,656	27,859	73,530
Octubre	85	827	.....	615	6,731	38,198	73,954
Noviembre	66	443	.....	603	4,683	30,857	70,204
Diciembre	483	721	.....	2,332	5,707	24,056	76,824
	2,950	10,961	247	8,939	62,349	384,723	929,326
Valor de una lancha mandada á Iquitos	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,400
							939,726

Además, en tránsito para Bolivia, vía Mollendo.

Meses.	Vapores.	Bultos.	Meses.	Vapores.	Bultos.
Enero	7	1,354	Agosto	6	770
Febrero	7	1,486	Setiembre	9	1,937
Marzo	8	2,328	Octubre	9	3,179
Abril	3	883	Noviembre	7	845
Mayo	7	1,384	Diciembre	10	2,957
Junio	8	1,270			
Julio	8	3,025	Total	89	21,418

Además para el Callao y Mollendo.

Enero: Carbón	toneladas..	500
Febrero: Carbón	id....	897
Marzo:		
Carbón y coke	kilogramas..	1,058,520
Hierro	id....	541,390
Julio: Hierro	id....	16,256
Agosto:		
Hierro	id....	13,080
Carbón	id....	159,360
Noviembre:		
Carbón	id....	140,818
Hierro	id....	25,401

SALVADOR.

CAFÉ SALVADOREÑO ENVIADO AL EXTRANJERO EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1905.

[Del "Diario del Salvador."]

A todas luces importantes son los datos estadísticos de la exportación ocurrida por los puertos del Salvador durante el primer trimestre de este año 1905.

La Dirección de Contabilidad Fiscal ha publicado esos datos, y de la comparación con los relativos á igual período de tiempo en 1904, resulta en favor de 1905 una alza considerable de bultos, por valor de $925,451.86.

La exportación de café arroja interesantes apuntes en el primer trimestre del año en curso. Veámoslos:

Á Alemania fueron exportados del Salvador 71,246 bultos, con un peso bruto, en libras, de 10,817,480; valor en colones, $1,958,759.30.

Á la América Inglesa, 1,550 bultos, con peso de 236,050; valor, $47,210.

Á Austria-Hungría, 10,667 bultos; peso en libras, 1,590,308; valor, $268,486.85.

Á Bélgica, 2 bultos, 304 libras; valor, $45.

Á Chile, 25 bultos, 3,825 libras; valor, $765.

Á Dinamarca, 119 bultos, 18,166 libras; valor, $2,680.35.

Á España, 2,873 bultos, 438,753 libras; valor, $87,636.50.

A los Estados Unidos, 45,497 bultos, 6,965,273 libras; valor, $1,270,554.22.

Á Francia, 129,526 bultos, 19,810,817 libras; valor, $3,518,503.02.

Á Gran Bretaña, 34,262 bultos, 5,105,367 libras; valor, $782,050.07.

Á Honduras, 19 bultos, 1,913 libras; valor, $295.

Á Italia, 36,734 bultos, 5,595,719 libras; valor, $1,032,784.44.

Á Noruega, 800 bultos; 122,152 libras; valor, $22,052.80.

Por la cantidad de café que ha sido exportado, ocupan los primeros puestos Francia, los Estados Unidos, Alemania é Italia.

MOVIMIENTO RENTÍSTICO EN EL AÑO FISCAL, DEL 1° DE JUNIO DE 1903 AL 31 DE MAYO DE 1904.

[Del "Diario oficial," No. 214.]

LOS INGRESOS.

	Se presupuestaron.	Produjeron.
Rentas de importación	$3,370,583.29	$3,698,152.29
Rentas de exportación	518,470.00	774,431.79
Rentas de licores	1,743,221.66	1,998,249.14
Rentas diversas	264,860.00	320,677.79
Servicios	201,500.00	285,981.23
	6,098,574.95	7,077,492.24
Déficit		638,975.41
	6,098,574.95	7,716,467.65
Aumento de las rentas sobre lo presupuestado	978,917.29	

LAS EROGACIONES.

	Se presupuestaron.	Ascendieron.
Asamblea Nacional	$41,780.00	$56,388.63
Presidencia de la República	49,300.00	61,280.00
Cartera de Gobernación	965,921.00	1,051,699.99
Cartera de Fomento	1,376,380.00	484,210.84
Cartera de Instrucción Pública	543,592.00	483,748.55
Cartera de Beneficencia	320,800.00	140,867.37
Cartera de Relaciones Exteriores	101,360.00	80,163.31
Cartera de Justicia	410,604.00	472,654.22
Cartera de Hacienda	488,649.50	461,578.11
Cartera de Crédito Público	852,668.45	2,723,469.82
Cartera de Guerra	947,520.00	1,700,406.81
	6,098,574.95	7,716,467.65
Aumento en las rentas $978,917.29		
Déficit 638,975.41		
Las erogaciones aumentaron en	1,617,892.70	

MOVIMIENTO MARÍTIMO POR LOS PUERTOS DE LA REPÚBLICA, DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1905.

[Del "Diario oficial" de septiembre 15 de 1905.]

ENTRADAS.

Puertos.	Vapores.	Veleros.	Tripulación.	Tonelaje.	Toneladas de carga.	Número de bultos.	Pasajeros.	Correspondencia.		
								Cajas.	Sacos.	Paquetes.
Acajutla	87	1	5,722	191,667	13,061	155,551	739	269	2,866	263
La Libertad	38	.....	2,471	79,776	1,284	22,354	140	.....	51	58
La Unión	46	.....	2,807	101,784	4,863	51,078	271	.....	414	98
	171	1	11,000	373,227	19,208	228,983	1,150	269	3,331	419
Embarcos menores.	50	148	568	864	142	4,371	855	.....	.....	65
Total	221	149	11,568	374,091	19,350	233,357	2,005	269	3,331	484

SALIDAS.

Puertos.	Frutos del país, Bultos.	Pasajeros.	Correspondencia.		
			Cajas.	Sacos.	Paquetes.
Acajutla	284,922	723	288	842	324
La Libertad	20,587	113	.....	36	83
La Unión	126,806	206	.....	80	112
	432,315	1,042	288	958	529
Embarcos menores	1,285	881	.....	1	69
Total	433,600	1,923	288	959	598

Distribución por naciones.

ENTRADAS.

Bandera.	Vapores.	Veleros.	Tripulación.	Tonelaje.	Toneladas de carga.	Número de bultos.	Pasajeros.	Correspondencia.		
								Cajas.	Sacos.	Paquetes.
Alemana	58	.....	3,246	146,904	2,683	27,232	145	.....	8	28
Costarricense	.....	1	3	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Francesa	2	.....	80	6,759	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondureña	50	25	183	277	52	1,805	269	.....	.....	17
Inglesa	.....	5	26	204	44	1,097	7	.....	.....	.....
Mexicana	1	.....	33	780	392	4,525	4	.....	.....	4
Norteamericana	110	.....	7,625	217,613	16,033	196,442	1,001	269	3,323	387
Nicaragüense	.....	3	7	9	4	153	2	.....	.....	.....
Noruega	.....	1	16	1,171	100	784	.....	.....	.....	.....
Salvadoreña	.....	114	349	371	42	1,319	577	.....	.....	48
Total	221	149	11,568	374,091	19,350	233,357	2,005	269	3,331	484

SALIDAS.

Bandera.	Frutos del país, Bultos.	Pasajeros.	Correspondencia.		
			Cajas.	Sacos.	Paquetes.
Alemana	136,807	136	.....	10	9
Costarricense	10	.....	.....	.....	1
Francesa	31,166	.....	.....	.....	.....
Hondureña	297	241	.....	.....	17
Inglesa	73	11	.....	.....	.....
Mexicana	.....	1	.....	.....	.....
Norteamericana	264,342	905	288	948	520
Nicaragüense	.....	3	.....	.....	.....
Salvadoreña	905	626	.....	1	51
Total	433,600	1,923	288	959	598

CUADRO COMPARATIVO ENTRE LOS INGRESOS Y EGRESOS, HABIDOS ENTRE EL PRIMER SEMESTRE DE 1905 Y EL DE 1904.

[Del "Diario oficial," No. 217.]

	1905.	1904.	Alza.	Baja.
INGRESOS.				
Á saldo anterior	$286,998.79	$254,179.00	$32,819.79	.....
Á rentas de importación	2,252,958.09	2,021,060.81	231,897.28	.....
Á rentas de exportación	677,764.08	746,622.34	.....	$68,858.26
Á rentas de licores	1,014,350.88	1,089,686.74	.....	75,335.86
Á rentas diversas	286,103.44	174,416.56	111,686.88	.....
Á servicios	177,721.50	160,008.69	17,712.81	.....
Ingresos varios:				
Anticipos	15,392.85	4,991.67	10,401.18	.....
Depósitos	33,532.04	11,270.82	22,261.22	.....
Devoluciones	20,568.09	892.12	19,615.97	.....
Préstamos por contratas, negociaciones, etc.	694,237.88	400,012.90	294,224.98	.....
Total	5,459,567.64	4,863,141.65	740,620.11	144,194.12
EGRESOS.				
Por Asamblea Nacional	39,683.17	42,713.13	.....	3,029.96
Por Presidencia de la República	19,430.00	27,325.00	.....	7,895.00
Por Cartera de Gobernación	686,334.50	529,525.36	156,809.14	.....
Por Cartera de Fomento	390,995.95	270,993.78	120,002.17	.....
Por Cartera de Instrucción Pública	251,182.42	253,250.80	.....	2,068.38
Por Cartera de Beneficencia	70,317.18	80,775.85	.....	10,458.67
Por Cartera de Relaciones Exteriores	42,589.35	17,934.81	24,654.54	.....
Por Cartera de Justicia	309,857.07	258,642.89	51,214.18	.....
Por Cartera de Hacienda	274,775.70	228,323.12	46,452.58	.....
Por Cartera de Crédito Público	1,939,556.13	1,806,120.84	133,435.29	.....
Por Cartera de Guerra y Marina	906,944.06	826,380.60	80,563.46	.....
Egresos varias:				
Subasta de Bonos (Banco Occidental)	130,718.02	113,392.21	17,325.81	.....
Anticipos	19,915.00	8,431.25	11,483.75	.....
Depósitos	10,256.89	10,078.16	178.73	.....
Devoluciones	2,639.98	65,467.50	.....	62,827.52
Depósitos en Neuva York á favor Tesorería General	28,494.00	.....	28,494.00	.....
Depósitos en el Banco Salvadoreño	114,377.26	.....	114,377.26	.....
Por saldo á nueva cuenta	221,500.96	323,786.35	.....	102,285.39
Total	5,459,567.64	4,863,141.65	784,990.91	188,564.92

COMPARACIÓN.

Primer semestre de—	
1905	$5,459,567.64
1904	4,863,141.65
Diferencia á favor de 1905	596,425.99

URUGUAY.

EXPORTACIÓN DE FRUTOS DEL PAÍS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO DE 1905.

[Del "Mercurio de Montevideo" correspondiente al 1º de octubre de 1905.]

Resumen de los productos del país embarcados en el puerto de Montevideo desde el 1º de enero hasta el 31 de julio, inclusive, de 1905.

Meses.	Cueros secos.	Cueros de vacunos salados.	Cueros de nonatos.	Cueros de Becerritos.	Lana.	Cueros lanares.	Cerda.	Garras.	Carne tasajo.	
			Fardos.	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*	*Kilos.*
Enero	73,893	55,009	13	3	10,618	1,118	101	102	54,434	4,340,280
Febrero	119,267	66,672	13	36	8,543	931	251	139	71,532	4,984,740
Marzo	57,320	51,469	46	3	5,346	465	123	17	145,162	3,960,178
Abril	19,358	39,385	4	10	10,858	1,104	90	18	54,967	3,968,509
Mayo	54,601	63,641	27	2	6,229	267	91	20	22,104	2,187,520
Junio	24,139	81,485	5	4	3,377	4	31	103	32,893	2,734,240
Total	348,618	357,662	127	58	44,971	3,889	687	399	381,092	22,175,479

Meses.	Sebo.		Afrecho.	Harina.	Maíz.	Trigo.	Carne.		Lenguas.	Carneros.
	Pipas.	*Bordal.*	*Bolsas.*	*Bolsas.*	*Bolsas.*	*Bolsas.*	*Bultos.*	*Cajones.*	*Cajones.*	
Enero	2,127	1,865	2,408	9,630	36,645	67,483	2,153	56	1,105	900
Febrero	2,052	443	6,508	12,720	820	45,000	6,105	298	1,125	750
Marzo	662	1,039	10	15,105	1,723	40,316	8,422	649	3,767	902
Abril	1,513	1,044	30	10,699	305	315,200	1,984	365	2,577	807
Mayo	62	784	30	6,957	325	23,308	287	26	3,932	207
Junio	50	350	275	8,576	444	47,552	210	53	770	1,512
Total	6,466	5,535	9,261	63,687	40,262	538,859	19,161	1,447	13,273	5,178

VENEZUELA.

RESUMEN DE LA IMPORTACIÓN EXTRANJERA POR LA ADUANA DE LA GUAIRA EN EL SEMESTRE DE ENERO Á JUNIO DE 1904.

[De "La Gaceta Oficial" No. B. 0.25.]

	Número de bultos.	Kilogramos.	Valor comercial.	Derechos.
			Bolívares.	*Bolívares.*
Alemania	90,109	3,806,799,770	3,229,769.45	1,094,762.01
Austria-Hungría	231	15,985,500	4,791.00	3,614.13
Cuba	6	321,000	4,415.00	1,951.50
España	23,042	769,637,500	830,801.35	327,754.18
Estados Unidos de Norte América	107,853	6,958,453,015	3,417,351.31	1,871,178.08
Francia	20,376	1,098,753,435	2,150,325.25	912,473.56
Holanda y sus colonias	20,072	1,299,200,500	1,016,093.70	373,746.45
Inglaterra y sus colonias	28,810	8,264,298,212	4,569,878.35	1,807,348.95
Italia	5,963	375,709,150	477,993.35	187,140.52
Total	296,462	22,589,158,082	15,701,418.76	6,579,972.38

RESUMEN GENERAL DE LOS CUADROS DE LAS PRINCIPALES PESAS Y MEDIDAS USADAS EN VENEZUELA.[a]

[De "La Gaceta Oficial" del 28 de septiembre de 1905.]

ESTADOS.

Artículos.	Aragua.[a]	Bermúdez.[a]	Bolivar.[a]
Cacao	Fanega de 110 lb	Fanega de 110 lb., 114 en otros dtos.	Fanega de 110 lb.
Maíz	Id. de 264 lb	Id. de 260, y en otros, de 264 y 240.	Id. de 240 lb. varias clases.
Caraotas	Id. de 264 lb. (tapiramos 264 lb.).	Id. de 260 lb. en unos y en otros de 240 y 300 lb.	Id. de 240 lb. (diversas).
Frijoles	Id. de 264 lb	Id. de 12 almudes—se vende por lb.; en otros de 216, 240, 280 y 150 lb. cada fanega.	Id. de 260 lb.
Papas	Id. de 264 lb	Por quintal	Por quintal.
Papelón	Carga de 256 lb. en 64 papelones de á 4 lb. Cargas de 140 lb. en 80 papelones de 1¾ lb. y en otros, cargas de 144 lb. en 96 papelones de 1½ lb. cada uno.	Carga de 200 lb. en 80 papelones de 2½ lb., y cuenta de 20 papelones del mismo peso, ó sea ¼ de carga. En otros hay cuenta de 20 papelones de ¾ lb. y de 40 papelones de ½ lb.	Carga de 128 á 320 lb. en 64 papelones de 2 á 5 lb. cada uno.

Artículos.	Carabobo.[a]	Falcón.[a]	Guárico.[a]
Cacao	Fanega de 110 lb	Fanega de 840 lb. en la Sección Oriental.	Fanega de 110 lb.
Maíz	Criollo, fanega de 336 lb., Cariaco de 312 lb.	Id. de 864 en la Sección Occidental.	Id. de 336 lb.
Caraotas	Fanega de 336 lb., tapiramos, id. id. de 312 lb.	Fanega de 864 lb	Id. de 336 lb.
Frijoles	Id. de 312 lb	Id de 864 lb	Id. de 336 lb.
Papas	Id. de 336 lb	Quintal	Quintal.
Papelon	Carga de 120 lb. en 80 papelones de 1½ lb. cada uno.	Carga de 140 lb. en 40 papelones de 3½ lb. cada uno. Tocuyano, carga de 180 lb. en 60 papelones de 3 lb. cada uno.	Araguеño. Carga de 256 lb. en 64 papelones de 4 lb. cada uno. Carga de 200 lb. en 80 papelones de 2½ lb. cada uno. Carga de 144 lb. en 96 papelones de 1½ lb. cada uno y el papelón en panelas por cargas de á 100 unidades.

[a] Se toma generalmente como dato para cada estado el que da su Distrito Capital. Se han reunido en este cuadro únicamente los datos que se refieren á aquellos artículos que aparecen en todos los cuadros parciales. Para más detalles véanse: Memoria de Fomento, págs. 356 á 369, y "Boletín de Estadística," No. 14, agosto de 1905.

La "unidad de superficie" oficial es la "hectárea;" pero en la generalidad de los Estados se usa la "fanegada," cuadrado de cien varas por lado ó diez mil varas cuadradas. La fanegada toma distintos nombres; así en el Departamento Libertador se llama "tablón" y en ciertos Distritos de Mérida y Trujillo se llama "cuadra." La fanegada misma es variable, como lo deja comprender su origen; en ciertos Distritos de Miranda se usa la de ochenta y cinco brazas ó sea cuadrado de ciento setenta varas por lado. También se usa el almud de tierra, que es variable según la localidad. En el Estado Falcón, la unidad más fija y usual es la tarea, que tiene una "varilla" ó estadal de ancho; el estadal tiene cuatro varas por cincuenta estadales ó doscientas varas de largo, ó dos "varillas" de ancho por veinticinco de largo (ocho varas por cien varas). Es decir, que la tarea es un cuadrado de ochocientas varas cuadradas ó 0.8 de fanegada; ó, más claramente, en una fanegada caben doce y media tareas, aproximadamente.

La fanegada es la extensión superficial en donde cabe, al sembrarse, una fanega de granos de trigo, maíz, etc.; el almud de tierra es, por consiguiente, la dozava parte de esta medida. Se deja comprender, por su origen, la no uniformidad de semejante medida que debía ser cambiada por la hectárea. En los documentos públicos no se usa sino esta unidad.

Resumen general de los cuadros de las principales pesas y medidas usadas en Venezueza—Continúa.

ESTADAS—Continúa.

Artículos.	Lara.	Mérida.	Miranda.
Cacao	Fanega de 52.90 kilos.	Por libras	Fga. de 110 lb.
Maíz	Id. de Carora de 176.74 kilos.		Criollo, fanega de 212, 216 y 218 lb. Cariaco, 200 lb. Tengueragua, 218 lb. En hoja, 285 lb.
Caraotas	Id. De Yaracuy de 220.80 kilos.	Por libras y por palito de 25 lb.	Fanega de 216, 260 y 264 lb.
Frijoles	Fanega de 220.80 kilogramos. Caraotas de Barquisimeto, kg. 176.74.	Por libras y por palito de 25 lbs.	Fanega de 216220 y 260 lb.
Papas	Quintal	Por libras palito de 2 lb	Fanega de 240 y 300 lb.
Papelón	Carga de 180 á 240 lb. en 80 papelones de 2½ á 3 lb. cado uno.	Carga de 16 arrobas con 92 papelones de 2 lb. cada uno.	Carga de 256 lb. en 64 papelones de 4 lb. cada uno.

Artículos.	Táchira.	Trujillo.	Zamora.	Zulia.
Cacao	8 arrabos		Fanega de 116 lb	Millares de 4 lb. cada uno.
Maíz	Almud	Fanega de 480 lb	Fanega de 336 lb	Blanco, fanega de 130 lb.; amarillo, fanega de 150 lb.
Caraotas	id	Fanega de 504 lb	Fanega de 336 lb	Quintales.
Frijoles	id	Fanega de 504 lb	Fanega de 336 lb	Fanega de 264 lb.
Papas	id	Fanega de 200 lb		Carga de 200 lb.
Papelón	Carga de 200 lb. en 200 papelones de 1 lb. cada uno.	Carga de 200 lb. brutas en 192 panelas de 1 lb.	Carga de 320 lb. en 80 papelones de 4 lb.	Carga de 200 lb. brutas en 192 papelones de 1 lb.

DISTRITO FEDERAL Y TERRITORIOS.

Artículos.	Distrito Federal.		Territorio Yuruary.	Territorio Delta Amacuro.
	Sección Occidental.	Sección Oriental.		
Cacao	Fanega de 110 lb		Fanega de 110 lb	Fanega de 110 lb.
Maíz	Criollo, 212 lb.; tengueragua, 230 lb.; cariaco, 200 lb.	Fanega de 260 lb	Fanega de 240 lb	Fanega de 240 lb.
Caraotas	Fanega de 216 lb	Fanega de 240 lb	Quintales	No se cultiva.
Frijoles	De color, fanega de 220 lb.; blanco, fanega de 230 lb.	Fanega de 280 lb	id	Fanega de 240 lb.
Papas	Fanega de 240 lb	Por quintales	id	No se cultiva.
Papelón	Carga de 64 papelones de 3½ á 4 lb. cada uno.	Carga de 90 lb. y cuenta de 20 papelones.	Carga de 150 papelones de 1 lb. cada uno.	Tercio de 40 papelones de 2½ lb. cada uno.

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN LOS PRIMEROS NUEVE MESES DE 1905.

Los "Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido," publicados en septiembre de 1905, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en los primeros nueve meses de 1905. Todos estos datos están comparados con los del 1903 y de 1904.

IMPORTACIONES.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
Animales vivos.			
Ganado vacuno:			
República Argentina	£455,671	.....	.....
Estados Unidos	3,758,485	£5,495,612	£5,322,651
Ganado lanar:			
República Argentina	134,239	.....	.....
Estados Unidos	158,929	352,362	200,911
Comestibles y bebidas.			
Trigo:			
República Argentina	4,300,021	5,650,039	7,329,084
Chile	59,279	192,495	57,672
Estados Unidos	6,646,073	2,150,255	1,328,444
Harina de trigo:			
Estados Unidos	5,179,031	3,459,063	1,420,178
Cebada:			
Estados Unidos	725,953	1,064,367	604,482
Avena:			
Estados Unidos	129,035	20,851	140,278
Maíz:			
República Argentina	2,510,391	3,296,425	3,598,683
Estados Unidos	3,953,769	1,808,307	3,788,000
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina	1,565,305	1,697,508	2,758,445
Estados Unidos	4,388,677	3,908,284	3,574,738
Carne de carnero, fresca:			
República Argentina	1,988,205	1,848,786	1,861,713
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos	239,728	184,522	194,041
Tocino:			
Estados Unidos	5,706,887	4,620,260	4,380,524
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos	189,767	130,852	146,962
Jamones:			
Estados Unidos	2,052,777	1,995,686	1,859,021
Manteca:			
Estados Unidos	180,525	203,989	210,873
Queso:			
Estados Unidos	773,024	390,949	312,504
Café:			
Brasil	430,234	164,065	107,913
Centro América	515,756	878,449	694,254
Azúcar sin refinar:			
República Argentina	184,709	.....	.....
Brasil	26,219	31,176	47,958
Cuba	215,443	.....	.....
Perú	114,163	391,730	657,278
Tabaco en rama:			
Estados Unidos	1,383,689	1,578,787	1,218,845
Tabaco elaborado:			
Estados Unidos	879,333	847,020	881,882
Metales y artículos de metal.			
Cobre:			
Chile	201,586	173,919	265,890
Estados Unidos	4,269	2,228	2,809
Régulo y precipitado:			
Chile	202,451	110,650	185,636
Perú	136,670	115,293	75,757
Estados Unidos	112,894	145,033	111,122

IMPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
Metales y artículos de metal—Continúa.			
Hierro forjado y no forjado:			
Chile	£491,189	£662,322	£866,161
Estados Unidos	927,825	2,116,168	1,552,546
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos	10,738	48,206	10,862
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos	356,282	333,859	255,338
Aparatos científicos:			
Estados Unidos	210,564	179,701	239,533
Relojes de pared:			
Estados Unidos	45,464	41,576	49,504
Materias primas para fábricas de tejidos.			
Algodón en rama:			
Brasil	809,444	565,764	280,236
Estados Unidos	17,686,453	20,487,224	24,078,539
Lana de carnero:			
República Argentina	564,232	520,127	789,478
Sud América	483,514	512,725	493,068
Uruguay	413,300	118,474	83,692
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Chile	63,080	76,198	78,747
Perú	162,898	166,172	85,639
Materias primas para varias industrias.			
Cueros crudos:			
Repúblicas Argentina y Uruguay	34,614	19,303	189,117
Brasil	44,517	48,508	32,987
Cueros lanares:			
República Argentina	173,381	122,195	181,719
Sebo y estearina:			
República Argentina	344,561	363,018	359,761
Estados Unidos	242,271	327,473	354,410
Artículos manufacturados.			
Papel:			
Estados Unidos	224,664	245,163	264,707
Cuero:			
Estados Unidos	2,526,668	2,695,724	2,223,940
Miscelánea.			
Caballos:			
Estados Unidos	97,796	68,198	36,096
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina	1,538,963	2,163,965	1,433,362
Estados Unidos	60,817	1,320	.....
Barras y numerario.			
Oro y plata:			
Brazil	326,411	327,725	303,817
México, Centro y Sud América	851,244	743,387	1,005,634
Estados Unidos	5,353,849	6,919,015	7,127,618

EXPORTACIONES.

Sustancias alimenticias y bebidas.			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos	£146,194	£154,898	£164,212
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos	38,673	42,013	40,224
Espíritus:			
Estados Unidos	249,279	281,995	285,505
Materias primas.			
Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina	566,879	755,861	859,644
Brasil	480,516	527,207	537,494
Chile	142,318	168,789	296,110
Estados Unidos	629,411	63,710	75,761
Uruguay	232,036	214,616	178,360
Lana de carnero:			
Estados Unidos	528,950	553,497	827,350
Cueros y pieles, crudos:			
Estados Unidos	498,439	572,530	662,627

EXPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
Artículos manufacturados en todo ó en parte.			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina	£1,417,366	£1,856,171	£1,624,023
Brasil	1,172,853	1,160,458	1,086,810
Centro América	216,324	342,748	341,968
Chile	693,932	651,741	766,197
Colombia	280,859	319,885	227,298
México	185,119	242,084	218,485
Perú	228,876	275,742	340,562
Estados Unidos	1,539,669	1,102,552	1,359,875
Uruguay	396,852	330,069	520,045
Venezuela	260,124	349,098	211,877
Hilaza de jute:			
Brasil	235,195	173,734	212,856
Estados Unidos	32,098	31,025	17,267
Artículos de jute:			
República Argentina	182,856	145,445	104,657
Brasil	6,893	4,051	4,486
Estados Unidos	763,807	756,416	786,347
Hilaza de lino:			
Estados Unidos	39,890	38,888	39,938
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina	53,092	80,559	77,043
Brasil	45,919	59,558	59,343
Colombia	13,816	12,647	20,195
México	25,422	23,055	20,548
Estados Unidos	1,674,489	1,616,153	1,843,989
Tejidos de lana:			
República Argentina	116,734	255,739	274,655
Brasil	75,968	92,090	102,632
Chile	93,514	157,506	158,100
México	----------	39,895	46,149
Perú	39,067	59,573	66,526
Estados Unidos	327,431	252,201	310,253
Uruguay	32,112	59,218	54,411
Tejidos de estambre:			
República Argentina	151,458	281,795	290,424
Brasil	67,608	61,720	65,338
Chile	119,146	81,869	70,530
México	----------	41,435	30,150
Perú	14,892	27,248	17,614
Estados Unidos	774,085	703,517	1,021,694
Uruguay	57,313	45,737	62,763
Alfombras:			
República Argentina	17,876	27,664	48,055
Chile	20,871	24,483	21,285
Estados Unidos	58,879	33,268	42,429
Talabartería y arnes:			
Centro América	25,278	35,006	48,342
Estados Unidos	56,329	41,783	48,415
Metales y artículos de metal.			
Chuchillería:			
República Argentina	18,919	23,616	22,388
Brasil	23,787	26,490	25,036
Chile	10,874	15,490	10,901
Estados Unidos	69,004	58,859	57,369
Ferretería, no enumerada:			
República Argentina	18,995	49,785	63,210
Brasil	28,129	69,045	89,939
Chile	13,507	25,723	25,740
Estados Unidos	28,467	23,886	23,415
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos	1,153,766	190,329	587,362
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina	21,841	25,526	35,528
Brasil	24,874	20,905	22,688
Chile	24,689	19,440	21,389
Estados Unidos	64,818	42,713	50,390
Hierro para ferrocarriles:			
República Argentina	211,444	395,542	452,179
Chile	8,759	30,970	62,891
Hierro colado ó forjado:			
República Argentina	78,231	117,151	76,720
Brasil	43,280	30,705	41,155
Alambre de hierro ó acero:			
República Argentina	53,740	56,241	81,069
Brasil	8,602	11,570	15,587
Estados Unidos	77,474	60,762	51,480

EXPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
Metales y artículos de metal—Continúa.			
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina	£296,324	£400,682	£512,664
Centro América	8,595	16,772	25,413
Chile	63,954	67,763	109,087
México	76,062	55,839	73,147
Uruguay	33,434	18,011	57,691
Hoja de lata:			
Estados Unidos	519,297	685,239	653,841
Maquinaria.			
Locomotoras:			
Sud América	163,613	260,448	452,515
Estados Unidos	714	25	669
Maquinaria agrícola:			
Sud América	37,178	31,794	145,806
Estados Unidos	23	2,362	----------
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América	124,887	169,910	233,240
Estados Unidos	28,223	18,455	15,442
Instrumentos de agricultura:			
Sud América	55,192	95,847	138,389
Estados Unidos	367	895	334
Máquinas de coser:			
Sud América	45,685	48,072	48,014
Maquinaria de minas:			
Sud América	15,433	30,433	25,934
Estados Unidos	2,360	644	1,144
Maquinaria textil:			
Sud América	125,871	177,389	123,143
Estados Unidos	415,352	271,601	267,276
Miscelánea.			
Cimiento:			
República Argentina	24,246	20,387	21,245
Brasil	5,008	7,425	16,858
Estados Unidos	36,173	9,836	10,483
Loza:			
República Argentina	52,668	68,943	95,952
Brasil	55,034	65,345	66,600
Estados Unidos	431,266	442,002	387,798
Aceite de semilla:			
Brasil	37,604	36,265	35,522
Barras y numerario.			
Oro y plata:			
Brasil	554,880	512,475	1,767,986
Mexico, Centro y Sud América	2,658,700	4,171,030	3,803,923
Estados Unidos	20,050	726,400	727,200

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XXI. NOVEMBER, 1905. No. 5.

RECEPTION OF SEÑOR DON JOAQUIN D. CASASUS, AMBASSADOR OF MEXICO IN THE UNITED STATES.

Señor Don JOAQUIN D. CASASUS, the newly accredited Ambassador from Mexico, was formally received by the President of the United States on November 15, 1905, for the purpose of presenting his credentials as Ambassador from the neighboring Republic to this Government.

With an assurance of the good will of the Government and people of the United States for Mexico and wishes for the prosperity and happiness of the Mexican nation the President formally welcomed the new Ambassador.

After presenting his credentials, Ambassador CASASUS delivered the following felicitous address to the President:

"Mr. PRESIDENT: I have the honor to place in your hands the letters which accredit me as Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the United States of Mexico near the Government of the United States of America. My Government has intrusted to me the welcome task of continuing to zealously cultivate near the Government of Your Excellency the cordial relations that happily exist between our two countries, and of endeavoring to render closer day by day the firm and strong friendship that already unites them. By so doing, my Government undoubtedly bore in mind the great sympathy I have always felt for the American people, and was conscious that you would receive me kindly, owing to the desire that animates you also of establishing and developing new bonds of friendship and commerce between the two nations.

"For my part, I shall not spare any effort whatever to justify the confidence which my Government has placed in me and more especially to attain its noble purposes; and if I find in Your Excellency, as I hope, the same powerful and efficacious help which the representatives of Mexico have always found near your Government, I shall have reasons for congratulating myself on having contributed to the happy culmination of a work which shall redound in a common benefit for the prosperity of our countries.

"Permit me, in the name of the people and Government of the United States of Mexico, and in my own, to express my earnest wishes for the personal happiness of Your Excellency, and for the prosperity and greatness of the American nation; and, at this moment when the world is yet admiring your generous zeal in favor of the pacific solution of international conflicts, to renew to you the sincere applause of the Mexican people."

The President, in the course of his response, said:

"My pleasure in receiving from your hands the letter which accredits you as Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary near the Government of the United States is augmented by the knowledge which I have of the friendly sympathy which you feel for this Government and people.

"The expression of this sympathy, to which you have just given utterance, satisfies me that your endeavors will be devoted not only to preserve that spirit of cordiality which has characterized the relations between the two countries, but will look as well to an increased development of those ties of commercial and friendly intercourse which should especially subsist between adjoining republics. I shall be glad to give you my hearty cooperation in all that tends to promote this.

"I beg you to assure your Government of the firm good will the Government and people of the United States have for the Government and people of Mexico, and of my best wish that prosperity and happiness may ever attend the Mexican Nation.

"To yourself, Mr. Ambassador, I give a sincere welcome, trusting that you will find your residence at this Capital agreeable, and doubting not that the performance of your official duties will prove as entirely satisfactory to both Governments as that of your accomplished predecessor, whose decease was so greatly regretted here.

"I thank you for your courteous allusion to me personally."

TRADE OF LATIN AMERICA WITH EUROPE.

The latest available data covering the commercial intercourse of the countries of Latin America and the countries of Europe show the following figures:

ARGENTINE REPUBLIC.

Country.	1904.	
	Imports.	Exports.
Germany	$24,926,278	$29,522,112
Belgium	9,069,123	17,566,034
Spain	4,797,996	1,923,892
France	17,109,716	30,596,559
Italy	19,127,902	4,344,952
Holland	1,007,639	3,500,834
Great Britain	64,517,103	36,445,139

BOLIVIA.

Country.	1904.	
	Imports.	Exports.
England	£92,463,712	£50,824,224
Germany	87,586,763	63,273,955
Belgium	25,574,119	.....
France	24,868,017	111,315,347
Italy	24,094,806	.....

BRAZIL.

Recent returns covering imports into Brazil showing countries of origin are very incomplete:

Country.	1904.	
	Imports.	Exports.
		Milreis.
Great Britain	.....	56,663,264
Germany	$13,584,000	48,825,562
France	a32,758,000	17,767,385
Austria	.....	9,826,860
Holland	.....	6,793,901
Belgium	.....	5,834,261

a Merchandise only.

CHILE.

In 1904 Chilean exports to Great Britain were valued at £1,741,492, and imports from that country at £1,644,839. German commercial figures for 1904, show Chilean exports to Germany worth 112,800,000 *marks* and imports from that country to the value of 44,700,000 *marks*.

COLOMBIA.

Country.	Imports, 1904.	1903.	
		Imports.	Exports.
Germany		$1,975,400	$1,309,000
Great Britain	$2,406,983	2,121,850	

COSTA RICA.

The percentage of imports classified according to the countries of origin for 1904 were as follows:

Country.	Imports, 1904.	Country.	Imports, 1904.
Great Britain	19.27	Spain	2.15
Germany	12.50	Italy	2.20
France	4.60	Belgium	.60

CUBA.

Country.	Imports, 1904.	Exports, 1904.
Great Britain	$12,694,829	$5,902,478
Spain	11,569,427	773,824
Germany	5,029,600	4,032,271
France	7,136,389	1,396,662
Other European countries	2,463,764	703,192

DOMINICAN REPUBLIC.

Fifty per cent of the foreign commerce of the Dominican Republic is chiefly with the following European countries: Great Britain, Germany, France, and Spain. England supplies the largest proportion of imports aside from those drawn from the United States. Dominican products were exported to Germany in 1903 to the value of 7,043,000 *marks*. The German exports to the Dominican Republic in the same year aggregated a value of 875,000 *marks*.

ECUADOR.

Country.	1904.	
	Imports.	Exports.
France	$617,258	$3,903,851
Germany	1,492,557	2,173,152
Spain	184,899	574.768
Italy	238,946	157,634
Belgium	293,970	2,949
Holland	47	145,004
Austria	762	15,125
Portugal	370	
Great Britain	2,004,878	949,496

GUATEMALA.

Country.	Imports, 1904.	Country.	Imports, 1904.
United Kingdom	£207,666	Belgium	£22,749
Germany	203,787	Spain	11,816
France	34,919	Italy	10,116

HAITI.

The value of imports during the period from October 1, 1904, to June 30, 1904, into the eleven open ports was $3,981,675.86. The following imports were received during the year 1904 from three European countries:

	Imports, 1904.
France	$389,437.10
Great Britain	385,678.04
Germany	61,401.85

HONDURAS.

	1903–4.	
	Imports.	Exports.
Germany	$214,216.91	$120,353.19
Great Britain	177,874.14	98,817.00
France	50,701.01	29,063.74
Spain	19,003.90	.....
Italy	4,929.35	.....
Austria	430.70	.....
Russia	120.00	.....
Belgium	22,877.14	.....
Holland	271.25	.....
Denmark	387.70	.....

Metals and hides form the principal exports to Europe. During the year under review the imports from Europe nearly doubled. Among the absolute necessaries are the cheaper classes of cotton goods, of which England furnishes 45 per cent; Germany, 10 per cent; Italy, 2 per cent, and Belgium, 1 per cent.

MEXICO.

	1904–5.	
	Imports.	Exports.
Germany	$9,810,538.54	$15,719,884.65
Belgium	1,433,759.92	8,375,212.18
Spain	3,734,484.62	1,934,316.00
France	8,482,685.03	5,905,745.57
Great Britain	10,418,343.11	16,719,892.12

NICARAGUA.

	1903.	
	Imports.	Exports.
Germany	$259,516	$2,935,278
Great Britain	521,604	1,804,763
France	137,762	1,717,139
Italy	15,750	248,850
Netherlands	.....	91,461
Austria-Hungary	.....	45,818
Sweden	.....	35,598
Belgium	10,553	.....
Spain	1,233	.....

PARAGUAY.

	[a] Imports, 1904.		Imports, 1904.
Great Britain	$1,127,000	Italy	$285,000
Germany	857,000	Spain	200,000
France	303,000		

PERU.

	1904.	
	Imports.	Exports.
Great Britain	£1,569,363	£2,014,156
Belgium	198,149	18,231
France	264,504	301,635
Germany	701,521	342,370
Italy	164,156	15,945
Spain	30,884	18,509

The Peruvian pound is equivalent in value to the British pound sterling.

SALVADOR.

	Exports, first half 1904.		Exports, first half 1904.
	Colones.		*Colones.*
Germany	1,414,651.73	France	2,879,660.85
Austria-Hungary	475,278.26	Great Britain	1,905,669.45
Spain	62,778.34		

URUGUAY.

	1904.		1903.	
	Imports.	Exports.	Imports.	Exports.
Great Britain	$4,177,017	$740,702	£1,404,308	£710,361
Germany	.....	.....	750,817	1,016,455
Italy	.....	.....	488,180	.....
France	.....	.....	583,418	1,268,364
Belgium	.....	.....	288,509	1,311,372
Spain and Portugal	.....	.....	.....	155,226

[a] According to a report made by a special agent of the United States.

VENEZUELA.

	1902–3.	
	Imports.	Exports.[a]
	Bolivares.	*Bolivares.*
Germany	5,552,942	2,163,095
Austria	55	162,949
Belgium	78,037	1,652
Spain	1,503,195	1,847,061
France	1,961,537	12,366,597
Holland and colonies	1,628,215	7,888,962
England and colonies	6,694,246	503,043
Italy	588,986	126,655

[a] Exports through Ciudad Bolivar, Caño Colorado, and Guiria are not included in this statement.

The fiscal year 1902–3 is the latest period for which complete Venezuelan trade statistics are available.

CONDITIONS GOVERNING THE MOCHA COFFEE OUTPUT.

The United States consul at Aden, Arabia, in a report covering the conditions under which Mocha coffee is grown and shipped, states that no matter how much greater and better the facilities are for handling and putting coffee on the market than in the past, or how much more the growers may know about the best way of raising coffee, the output of Mocha coffee remains the same, or even less, as the years go by, and until a complete revolution comes about in the way this crop is raised, handled, and marketed the output will remain the same or grow gradually less.

In favored countries where coffee plantations are extensive, the labor cheap, and all kinds of mechanical appliances are used for hulling, cleaning, sorting, and packing, the prices are gradually growing less each year, and more coffee is coming into the market also by reason of these appliances and facilities, and as the output increases in other countries the output of Mocha coffee gradually lessens.

As Mocha coffee is now produced it is about as cheap in the market as it can well be sold, and anyone who is at all familiar with the coffee market knows that the price of Mocha coffee has varied less than any other coffee within the past ten years, and that even if the price of other coffees has gradually grown less and less, the value of Mocha has not dropped in proportion, because, until conditions change, it is now as low as it can be.

Unlike the raising of coffee in other countries, where, without much difficulty, one may know all about each crop, how much it will likely yield, and the condition of each growing crop, the raising of Mocha

coffee is done by Arabs out in the mountainous country of Arabia, where no white man has ever been, and statisticians and crop forecasters are unknown. There are no extensive plantations out there such as exist in other places, but each Arab has his own few bushes around his little house, and raises enough coffee for his own use and a little for trading for other commodities. It thus becomes a difficult and slow process to collect from hundreds of people enough to load a caravan. The markets of Aden and Hodeida are several hundred miles from where the coffee is grown, and the journey to these markets takes several weeks.

In passing through the different districts under control of some native sheik or Turkish official this coffee is always subject to a levy toll or tariff from each official. Then, when it finally reaches the seaport market, the process of finally arranging it for shipment is a slow and expensive one. It is always brought in unhulled, or just as it was picked from the plant. It is first hulled by passing it between two millstones turned by hand; then it is winnowed and sorted by Indian women, each grain being carefully looked over and all the uneven or indifferent grains being taken out. Then it is ready for packing and shipping. It is evident that coffee raised, handled, and marketed in such a fashion can never compete with coffee raised under more favorable conditions, and it can further be seen that Mocha coffee is bound to be of a higher price and that prices are also bound to remain stationary as long as such conditions prevail.

The export of Mocha coffee from Aden for the last ten years has fluctuated in the output, but it has gradually dwindled, with an occasional recovery in some years; the output for the year 1895–96 was considerably greater than for the year 1904–5. The great falling off for the past year is easy explainable, as the bubonic plague was very bad at Aden and many caravans were stopped on this account. This also explains the small export for the year 1900–1901, another plague epidemic visiting that same section during the year. There are two other causes that have contributed to the small export for last year, namely, the war between the Arabs and Turks in the Yemen, and a famine which prevailed there during that time.

France has, with the exception of one year (1898–99), led in the importing of Mocha coffee, with the United States in the second place, followed by the United Kingdom and Germany in the order mentioned. The local government and the Aden Chamber of Commerce have taken the necessary precautions for protecting the coffee merchants in Aden in their business, and no outside coffee is allowed to be transshipped from there, or in any manner is coffee allowed to be shipped from this port as Mocha unless it is the genuine article. If there is any adulterating, blending, or mixing, it is done after it leaves the port of Aden.

ARGENTINE REPUBLIC.

TRADE-MARKS.

The following regulation concerning trade-marks in the Argentine Republic was published in "*Patentes y Marcas*," 1905:

"The introduction of goods with a trade-mark, which has already been registered in this country, constitutes an attempt and not an offense, if the plaintiff does not prove that they have been sold. The trade-marks registered in this country are valid and may serve as basis for a criminal action, even though identical trade-marks exist in foreign countries. Even though the introducer is suffered to pass without punishment, he must be condemned to pay the costs."

NEW MONETARY LAW.

On September 23, 1905, President MANUEL QUINTANA presented the project of a new monetary law to the Argentine Congress, the full text being as follows:

"ARTICLE 1. The monetary unit of the Argentine Republic shall be the gold *Argentine*, with a weight of 32,258 hundred milesimos of gram and 900 milesimos fine.

"ART. 2. The national mint shall coin gold, silver, and nickel coins of the class, value, law, weight, diameter, subject to tolerance hereinafter set forth:

GOLD COINS.

Value of coins.	Weight.	Diameter.
	Grams.	*Mm.*
100 argentines	32.25806	35
50 argentines	16.12903	28
20 argentines	6.45161	21
10 argentines	3.22580	19
5 argentines	1.61290	17

"The exact law is to 900 and 100 of copper, with a tolerance of 1 milesimo and in the weight a tolerance of 1 milesimo for coins of value 100 and 50, 2 milesimos for coins of 20 and 10, and 3 milesimos for coins of 5.

SILVER COINS.

Value of coins.	Weight.	Diameter.
	Grams.	*Mm.*
2 argentines	10	27
1 argentine	5	23

"The exact law is 835 and 165 of copper, with a tolerance of 3 milesimos and in the weight a tolerance of 5 milesimos.

NICKEL COINS.

Value of coins.	Weight.	Diameter.
	Grams.	*Mm.*
50 centesimos	6	25
25 centesimos	5	22
10 centesimos	4	20
5 centesimos	3	18
2½ centesimos	2	16

"The exact law is 250 nickel and 750 copper, with a tolerance of 2½ in nickel and a tolerance in weight of 5 milesimos.

"ART. 3. The gold and silver coins shall bear stamped upon the obverse the coat of arms of the nation with the inscription '*República Argentina*,' and the year of coining. Upon the reverse shall be the bust of Liberty, the value, and the alloy.

"The coins of 100, 50, and 20 '*Argentines*' shall bear the inscription '*Igualdad ante la Ley*,' upon the rim; the others shall have a grooved rim.

"Nickel coins shall bear upon the obverse the bust of Liberty, the inscription '*República Argentina*' and the year of coining, and upon the reverse the number expressing the value and the word '*centesimos*.'

"ART. 4. There shall be no limit to the coining of gold. Persons who take metal to the mint for coining shall only be required to pay the cost duly fixed by the Executive for coining.

"ART. 5. The coining of silver and nickel money shall not exceed 10 '*Argentines*' per inhabitant of the Republic, the Executive having the power to determine the proportions between multiples and submultiples of money of these metals.

"ART. 6. The gold money coined in the conditions of this law shall have forced currency in the State, shall serve to cancel any contract or obligation contracted within or without the country and which must be carried out within the territory of the Republic, unless it be specially stipulated that the payment be made in a class of national money.

"ART. 7. The acceptance of silver money shall only be obligatory to the amount of 20 '*Argentines*' for each payment and in nickel in the amount of 5 '*Argentines*.'

"ART. 8. The circulation of foreign money is forbidden, with the exception of gold money, the circulation of which is allowed until the coining of the necessary amount of gold money of the State. This amount shall be fixed by the Executive, as well as the equivalents of foreign gold money with the '*Argentine*.'

"Once the amount above referred to has been coined, the Executive shall make it known by means of a decree, in which shall be fixed a term of not less than three months to render this article effective.

"ART. 9. The Executive shall determine and negotiate in the most convenient form the emission of the coins made.

"ART. 10. Contracts existing, as well as those made before the

coining of the amount to be fixed by the Executive, in accordance with article 8, shall be canceled in *Argentines* for their equivalent, taking as basis the class and weight of the money. For this purpose the Executive shall assay and publish the class and verify the weight of foreign money in circulation.

"ART. 11. From the promulgation of this law the *Argentine* and the *Medio Argentine*, issued by virtue of the law of November 5, 1881, shall cease to have legal value and shall be withdrawn from circulation.

"ART. 12. The monetary unit established by this law shall be of obligatory use in all contracts and transactions from January 1, 1909, always provided there be in the *Caja de Conversion*, at least, the equivalent of 150,000,000 *Argentines* ($30,000,000 gold). From the same date the use of any other monetary unit is forbidden.

"ART. 13. The Executive shall renew the circulating emission of notes through the *Caja de Conversion*, the mint printing other notes with the new monetary unit. The type and amount of each shall be fixed by the *Caja de Conversion*.

"ART. 14. The *Caja de Conversion* in a definite and permanent character shall, to those who solicit, emit and deliver notes for gold coin equivalent and vice versa.

"The gold received by the *Caja de Conversion* in exchange for notes can not be applied in any case nor by any order to any other object than that of converting notes on the personal responsibility of the members of the *Caja de Conversion*, or employees who make the delivery.

"ART. 15. The Executive shall fix the equivalence of the present coin and paper money with the unit created by this law, as also the date from which they cease to have legal currency.

"TRANSITORY DISPOSITIONS.

"ART. 16. Four months after the promulgation of this law the tribunals, bureaus, and public functionaries of the State or provinces shall express sums of money with the equivalent in *Argentines*, and shall not issue nor receive documents after the said term nor notices nor publications in which sums of money are mentioned without their equivalent in *Argentines*.

"ART. 17. In experts' reports, made after the lapse of the term mentioned in the preceding article, as well as in documents made by notary or in private contracts, when values are expressed in another monetary unit, the equivalent in *Argentines* must also be specified.

"ART. 18. In the case of contracts that must be carried out within the Republic, and which are made within four months after the promulgation of this law, the tribunals shall admit no documents in which sums of money mentioned are not expressed with their equivalent in *Argentines* without having first imposed and collected the fine estab-

lished in the following articles and obliged the interested party to reduce the sum to the said monetary unit.

"ART. 19. Any party presenting a document to the Court containing amounts not expressed in their equivalent in *Argentines* shall pay a fine of 50 *Argentines*.

"ART. 20. A fine of 100 *Argentines* shall be imposed upon any expert, public employee, or functionary who issues or admits documents in which sums of money are not expressed in *Argentines*.

"ART. 21. Any notary issuing documents wherein sums of money are not expressed in *Argentines* shall be fined 200 *Argentines*.

"ART. 22. In case of reinfringement the penalties above expressed shall be doubled.

"ART. 23. The amounts of such fines shall be applied to the School Fund of the locality of the Province or Territory.

"ART. 24. All expenses involved in the carrying out of this law are hereby authorized.

IMPORTS OF COTTON MANUFACTURES.

A recent consular report gives the following statement, showing the values of cotton manufactures imported by the Argentine Republic during the years 1894 to 1903, inclusive:

Country.	1894–1898.	1899–1903.	Per cent.
United States	$286,000	$224,000	− 21.7
United Kingdom	7,405,000	8,510,000	+ 14.9
Germany	1,244,000	1,839,000	+ 47.8
France	125,000	256,000	+104.8
Belgium	437,000	360,000	− 17.6
Italy	2,232,000	3,921,000	+ 75.7

In cottons the share of the United States is small and decreasing. In woolens there is a marked increase, but the amount of exports is so insignificant that no encouragement can be drawn from that fact.

REPORT OF THE BUENOS AYRES AND ROSARIO RAILROAD, FIRST HALF OF 1905.

According to the report of the directors of the Buenos Ayres and Rosario Railroad for the first six months of 1905, as published in the "South American Journal" for September 30, 1905, the gross receipts of the line for the period under consideration were £1,979,412, and the working expenses £992,694. The number of passengers carried was 4,667,233 and the transport of freight aggregated 3,250,058 tons. The number of animals transported was 1,239,078.

The Buenos Ayres and Rosario Railroad is the second longest line in the Republic, having a total length of 2,347 miles and connecting the northern parts of Santa Fe and Cordoba with the city of Buenos Ayres. The main trunk line runs from Buenos Ayres to Tucuman, serving the northern corner of the Province of Buenos Ayres, a very

important traffic-producing locality; and, passing through the Province of Santa Fe, serves the city of Rosario, with its 110,000 inhabitants; San Lorenzo, with a population of 7,000, and, running through the neighboring Province of Santiago del Estero, reaches Tucuman, the capital of the Province of that name. From Rosario an important branch runs to Cordoba, with branch lines en route, while another important line runs from Buenos Ayres to Rio Cuarto, which, in its turn, has several branches and connections with other lines. The land through which it passes in the neighborhood of Buenos Ayres is richly fertile, admirably adapted for pastoral and agricultural purposes, the principal cereal being maize; while in Santa Fe and Cordoba wheat is the chief source of traffic. Still farther north, timber and the woods of the country produce considerable business, while in the extreme district touched by the lines there is extensive traffic in sugar.

The amalgamation with the Central Argentine line, although practically an accomplished fact, has not yet received the approval of the Government. The development of the line has taken place principally since November, 1900, and in May, 1902, came the amalgamation with the Buenos Ayres and Rosario, to date from the first of the year 1902.

The net revenue account to June 30, 1905, was approximately as follows: Net receipts for the half year, £986,717; interest on investments, registration fees, etc., £8,010; less debenture-stock interest, £157,488; western annuity, £45,393; general interest, bill stamps, etc., £526, leaving a balance of £787,320. After the declaration of such dividends as the directors have agreed upon there will still remain a balance (including £16,728 brought forward from last year) of £222,099 to be carried forward.

WHEAT AND LINSEED AREAS IN 1905.

The statistical office of the Agricultural Department of the Argentine Republic has issued the following estimates of the areas sown for wheat and linseed in 1905 and in the preceding year:

	1905.	1904.	Increase.
WHEAT.	*Hectares.*	*Hectares.*	*Per cent.*
Buenos Ayres	2,409,056	2,006,910	+20
Santa Fe	1,542,500	1,398,457	+10
Cordoba	1,236,415	1,092,155	+13
Entre Rios	314,320	297,450	+ 5¾
Pampa Central	50,000	108,152	+ 7
Other provinces and territories	65,000		
Total	5,617,291	4,903,124	+14½
LINSEED.			
Buenos Ayres	263,248	277,575	− 5
Santa Fe	498,800	547,071	− 9
Cordoba	118,156	131,588	−10
Entre Rios	135,010	120,800	+11¾
Pampa Central	6,600	5,856	+13
Other provinces and territories	1,000		
Total	1,022,814	1,082,890	− 5½

WINE PRODUCTION IN MENDOZA PROVINCE, FIRST HALF OF 1905.

The statistical department of the Province of Mendoza has published the following figures covering the wine production of the province for the first six months of 1905:

	Barrels.		Barrels.
January	35,456	April	83,844
February	32,490	May	108,745
March	47,554	June	83,504

In July, 1905, the output was 60,388 barrels, making a total for the seven months of 451,981 barrels, on which the amount of $3,863,411 (national currency) was paid in Federal taxes.

EXPORTS, FIRST EIGHT MONTHS OF 1905.

The principal exports of the Argentine Republic, classified according to quantity, during the first eight months of 1905, with a comparative statement for the corresponding period of 1904, were as follows:

	1905.	1904.		1905.	1904.
Oxhides:			Maize....tons..	1,503,705	1,300,812
Dry.... number..	1,158,008	954,111	Linseed.... do....	502,576	823,465
Salt.... do....	1,228,873	956,553	Flour.... do....	85,200	60,350
Horsehides:			Bran.... do....	100,385	93,956
Dry.... do....	57,646	60,221	Pollards.... bags....	85,858	233,070
Salt.... do....	104,105	87,363	Oilseed cake.... do....	127,395	177,393
Sheepskins.... bales..	37,147	45,669	Hay.... bales..	671,284	526,375
Hair.... do....	4,113	2,651	Quebracho.... tons..	169,953	193,201
Tallow.... pipes..	22,400	21,390	Quebrachoextract.do....	20,670	1,451
Do.... casks..	69,016	46,403	Butter.... cases..	136,562	133,457
Do.... hogsheads..	14,609	20,100	Sugar.... tons..	13,531	6,492
Goatskins.... bales..	8,701	3,637	Carcasses (mutton), number....	2,426,458	2,517,375
Wool.... do....	319,071	306,486	Beef.... quarters..	1,286,460	705,681
Wheat.... tons..	2,349,986	2,048,770			

BOLIVIA.

COMMERCE WITH PERU IN 1904.

The following data are taken from the report of the Customs Agent of Peru in Bolivia concerning the commerce between the two countries in 1904:

The figures given below show that in the year 1904 there were imported into Bolivia, through the ports of Guaqui, Chililaya, and the Desaguadero, a total of 23,503,264 kilograms of merchandise as compared with 16,437,863 kilograms in 1903, or an increase of the commerce of 1904 over that of 1903 of 42.98 per cent, or 7,065,401 kilograms. This merchandise had the following origin:

England	£92,463.712
Germany	87,586.763
United States	62,753.116

Belgium	£25,574.119
France	24,868.017
Italy	24,094.806
Other countries	13,734.790
Total	331,075.323
Value in 1903	208,975.722
Increase in 1904	122,099.601

The duties collected on this merchandise at the custom-house of La Paz and the custom-houses under the jurisdiction of La Paz amounted in 1904 to 985,907.53 *bolivianos*, as compared with 902,889.64 *bolivianos* collected in 1903, showing an increase in 1904, as compared with 1903, of 83,017.89 *bolivianos*. (The *boliviano* is quoted at 19½ pence.)

The exports through the same ports in 1904 aggregated 4,432,079 kilograms, as compared with 4,724,041 kilograms in 1903, or a decrease of 291,962 kilograms in 1904 as compared with the preceding year. This decrease was caused by the diminished production of copper bullion.

The destination of the exports referred to was as follows:

France	£111,315.347
Germany	63,273.955
England	50,824.224
United States	14,666.424
Other countries	131.690
Total	240,211.640
Values exported in 1903	207,288.647
Increase in 1904	32,922.993

The following table shows the exports in detail of Bolivian products during the years 1903 and 1904:

	1903.	1904.		1903.	1904.
	Kilos.	*Kilos.*		*Kilos.*	*Kilos.*
Copper bullion	3,771,935	2,739,389	Rubber (crude)	322,869	391,184
Tin ingots	425,930	705,647	Gold	66	26
Hides	50,878	126,427	Quinine	178,986	176,126

A recapitulation of this commerce through the port of Mollendo is shown in the following table:

	Quantity.	Value.
	Kilos.	
Imports	23,503,264	£331,075.223
Exports	4,432,079	240,211.640
Total	27,935,343	571,286.963

BRAZIL.

TRADE OF PARA AND MANAOS.

The report of United States Consul L. H. Aymé, from Para, Brazil, under date of June 17, 1905, as published in "Commercial Relations, 1904," of the United States, covering the trade of Para and Manaos, contains the following information:

"The imports of Para amount to over $10,000,000, and of Manaos to about $5,000,000 annually. The United States commands the trade in lumber, flour, petroleum, and has a share in hardware and machinery, etc.; but the vast quantity of textiles imported here is of English and German manufacture.

"Para alone exports more than $20,000,000 worth of products per year, and the United States takes about 60 per cent of the total exports.

IMPORTS INTO PARA IN 1903.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Animals, alive or dead	$201,959	Manufactured articles—Continued.	
Prime and raw materials:		Cotton	$1,567,478
Animal products	22,119	Fibers, straw, etc	10,620
Bamboo, rattan, etc	1,426	Gold, silver, platinum	24,251
Copper and its alloys	18,368	Hair, skins, and feathers	9,750
Cotton (threads, yarns, batting, etc.)	140,006	Iron and steel	475,488
Fibers, etc	5,102	Ivory, coral, tortoise shell, etc	6,573
Flax	5,281	Lead, tin, zinc, and their alloys	12,559
Gold, silver, and platinum	117	Leather	60,052
Hair, hides, and feathers	214	Machinery	180,432
Hides	43,710	Mineral substances	38,734
Iron and steel	34,979	Miscellaneous	685,374
Jute and hemp	8,078	Musical instruments	27,061
Lead, tin, zinc, and their alloys	19,478	Nickel	1,210
Lumber	85,449	Perfumery, dyes, etc	139,682
Metalloids, etc	802	Pharmaceutical preparations	200,240
Mineral products [a]	464,000	Pottery and glassware	169,293
Oils, paints, essences, etc	73,509	Scientific instruments	11,776
Silk	2,496	Silk	57,562
Vegetable oils and essences	47,840	Surgical instruments	17,484
Vegetable products	7,312	Textiles	148,988
Wool	704	Wood	31,625
Manufactured articles:		Wool	140,090
Aluminum	1,350	Alimentary products	4,534,548
Arms and ammunition	140,637	Coin and foreign money	210,045
Bamboo, rattan, etc	1,668	Total merchandise and specie	10,352,948
Copper and its alloys	62,482		

IMPORTS INTO MANAOS IN 1903.

Animals, alive or dead	$40,393	Prime and raw materials—Continued.	
Prime and raw materials:		Oils, paints, essences	$31,895
Animal products	2,923	Silk	477
Bamboo, rattan, etc	135	Vegetable oils and essences	15,153
Copper and its alloys	5,196	Vegetable products	33,134
Cotton (threads, yarns, batting, etc.)	46,512	Wool	92
Flax	1,774	Manufactured articles:	
Gold, silver, platinum	38	Aluminum	828
Hair, skins, and feathers	202	Arms and ammunition	173,658
Hides	4,792	Bamboo, rattan, etc	137
Iron and steel	26,799	Copper and its alloys	23,640
Jute and hemp	250	Cotton	587,148
Lead, tin, zinc, and their alloys	8,176	Fibers, straw, etc	5,604
Lumber	142,460	Gold, silver, platinum	17,230
Metalloids, etc	191	Hair, skins, and feathers	6,761
Mineral products [b]	321,914	Iron and steel	566,230
		Ivory, coral, tortoise shell, etc	3,192

[a] Of which coal amounted to $367,529.18.

[b] Including coal, valued at $220,702.

IMPORTS INTO MANAOS IN 1903—Continued.

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Manufactured articles—Continued.		Manufactured articles—Continued.	
Lead, tin, zinc, and their alloys	$8,160	Scientific instruments	$3,932
Leather	28,476	Silk	20,447
Machinery	266,302	Surgical instruments	6,535
Mineral substances	41,017	Textiles	52,725
Miscellaneous	391,430	Vehicles	4,108
Musical instruments	19,007	Wood	11,980
Nickel	150	Wool	36,047
Paper	81,371	Alimentary products	1,663,972
Perfumery, dyes, etc	47,849	Coin and foreign money	133,617
Pharmaceutical preparations	74,491		
Pottery and glassware	48,380	Total importations	5,007,231

EXPORTS, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

The "Brazilian Review" for September 19, 1905, publishes the following figures showing the quantities and values of the exports from Brazil during the first half of the year 1905, the results for the corresponding period of the preceding year being also furnished for purposes of comparison:

Merchandise.	Quantity.		Value.	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Rubber ....kilos	17,738,908	20,119,922	£6,050,319	£8,139,410
Coffee ....bags	3,282,284	3,481,087	6,393,489	6,875,504
Hides and skins ....kilos	22,268,914	17,408,216	1,379,398	1,075,609
Tobacco ....do	14,091,940	15,207,154	529,540	643,488
Herva-mate ....do	19,565,955	15,479,046	407,027	382,081
Cocoa ....do	6,772,799	6,652,112	324,146	302,698
Sugar ....do	2,587,567	19,920,078	24,760	254,572
Gold, bar ....grams	2,107,351	2,012,948	228,277	218,069
Cotton ....kilos	9,619,020	5,343,713	647,816	217,174
Manganese ....tons	92,209	130,933	136,921	207,569
Para nuts ....hectares	88,319	161,203	102,515	194,338
Carnauba wax ....kilos	1,597,457	1,358,289	167,430	139,443
Cotton seed ....do	15,534,096	26,474,033	53,449	77,923
Bran ....do	10,942,945	12,548,720	43,148	77,720
Monazite sand ....do	1,836,340	2,622,798	41,220	59,544
Fruits	.....	.....	17,848	32,772
Precious stones	.....	.....	38,328	28,052
Flour, manioc ....kilos	1,613,212	2,143,657	14,769	26,430
Horns ....do	657,180	718,223	13,739	22,851
Lumber	.....	.....	45,496	21,721
Piassava ....kilos	759,079	628,757	22,828	20,589
Castor seed ....do	1,822,600	1,958,439	14,181	17,393
Horsehair ....do	240,415	155,499	19,021	11,737
Wool ....do	961,845	189,856	50,587	10,949
Other articles	.....	.....	215,376	169,134
Total value, merchandise	.....	.....	16,981,628	19,226,770
Specie	.....	.....	2,679	2,406
Grand total value	.....	.....	16,984,307	19,229,176

COTTON INDUSTRY.

The "*Jornal do Commercio*," of Rio de Janeiro, in its edition of September 9, 1905, publishes detailed statistics of the cotton industry of Brazil.

The number of cotton mills in operation in the Republic on July 31, 1905, was 108, with 715,078 spindles and 26,054 looms. These mills consume annually 30,764,523 kilos of cotton and produce 234,473,424 meters of cloth. The number of operatives employed is 37,638.

The following table gives the location of the mills, the capital employed, the annual production and consumption:

	Number of mills.	Capital.	Number of Spindles.	Number of looms.	Annual production.	Annual consumption of cotton.
		Milreis.			*Meters.*	*Kilos.*
Federal District	10	52,033,710	209,200	7,360	75,199,968	7,882,000
State of Rio de Janeiro	9	25,211,590	105,552	3,414	41,200,000	4,627,800
State of Minas Geraes	30	11,765,519	35,540	2,291	13,414,000	1,218,521
State of Sao Paulo	18	23,678,290	110,996	3,907	36,646,000	6,640,800
State of Rio Grande do Sul	2	5,800,000	11,100	384	2,000,000	1,050,000
State of Bahia	11	11,240,437	66,756	2,842	29,000,000	2,885,000
State of Sergipe	2	3,016,319	9,200	327	4,454,587	778,509
State of Alagoas	5	4,626,586	1,724	657	500,000	72,000
State of Pernambuco	5	11,609,045	44,138	1,864	22,325,561	2,934,649
State of Parahyba	1	1,508,386	8,700	256	2,910,000	500,000
State of Rio Grande do Norte	1	700,000	3,776	132	1,604,000	212,000
State of Ceara	4	1,900,000	15,896	371	3,660,000	.....
State of Maranhao	10	9,850,068	92,500	2,249	1,559,308	1,963,244
Total	108	162,939,950	715,078	26,054	234,473,424	30,764,523

CUSTOMS RECEIPTS IN AUGUST, 1905.

The following figures show the revenue of the Brazilian custom-houses for which returns have been received for the month of August, 1905, the figures for the corresponding month of 1904 being also given for the purpose of comparison:

	1905.	1904.		1905.	1904.
	Milreis.	*Milreis.*		*Milreis.*	*Milreis.*
Manaos	693,057	774,291	Porto Algere	673,390	662,683
Belem	2,077,198	1,930,840	Uruguayana	147,182	85,211
Maranhao	400,057	328,109	Santa Anna do Livramento	22,211	15,361
Parnahyba	161,073	104,003	Corumba	190,899	95,612
Fortaleza	376,031	236,925			
Natal	3,700	4,687			
Parahyba	73,089	65,338	Total—August	18,824,885	16,818,629
Recife	1,837,234	1,104,272	July	18,279,618	16,623,083
Maceio	186,984	182,286	June	16,437,847	15,799,944
Aracaju	12,531	19,873	May	18,874,799	15,258,714
Bahia	1,200,494	1,142,977	April	16,730,425	17,896,044
Victoria	32,120	22,462	March	19,187,904	17,571,692
Rio de Janeiro	6,957,903	6,284,802	February	18,356,168	17,642,960
Santos	2,860,848	2,736,195	January	18,182,403	17,871,522
Paranagua	149,617	130,158			
Florianopolis	146,379	26,067	Total eight months	144,874,049	135,482,588
Rio Grande	622,888	872,477			

RUBBER AND COFFEE SHIPMENTS, 1901–1905.

The "Brazilian Review" publishes the following statement covering the shipment of the rubber and coffee crops of the Republic for the years ending June 30, 1901–1905, with an estimate of the same for 1905–6:

Year.	Rubber.		Coffee.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
	Tons.		*Bags.*	
1901–2	28,470,493	£7,736,000	14,533,813	£23,526,396
1902–3	28,260,367	8,151,000	12,379,181	18,452,591
1903–4	28,552,744	9,786,000	10,318,562	17,007,152
1904–5	30,752,928	12,447,000	9,640,367	19,246,032
Total	.....	38,120,000	46,871,923	78,232,171

Exports of purely Brazilian rubber and coffee for the season of 1904–5 are thus shown to have yielded £4,899,880 more than during the preceding season.

The average f. o. b. values for the last four crops were as follows:

Year.	Coffee, per bag.	Rubber, per ton.
1901–2	£1.61	£271.7
1902–3	1.48	288.4
1903–4	1.64	342.7
1904–5	2.00	404.7

On the basis, however, of the prices for the first half year of 1905, should quantities be the same as the last crop, the current one, according to the journal quoted, should yield as follows:

Rubber, 30,753,000 tons, at £413	£12,702,000
Coffee, 9,640,000 bags, at £2	19,280,000
Total	31,982,000

In all probability, however, quantities will be larger than those in 1904–5, so that, unless a reaction should occur, rubber and coffee may yield over £32,000,000 for the current crop, 1905–6.

COFFEE MOVEMENT, AUGUST, 1905.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of August, 1905, compared with the same month of the previous year, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*	*Bags.*
Entries	405,930	357,573	1,127,172	1,402,060
Shipments	318,122	337,734	735,277	793,809
Sales	172,000	162,000	435,399	622,000
Daily average of entries	13,094	11,534	36,360	45,227
Daily average of shipments	11,139	10,894	23,718	25,606
Entries from July 1	645,341	536,363	1,795,616	2,211,227
Shipments from July 1	539,717	.....	1,117,903	1,285,422
Stock on hand August 31	341,584	485,285	1,361,551	1,386,562

COFFEE MOVEMENT, SEPTEMBER, 1905.

The coffee movement at the ports of Rio de Janeiro and Santos for the month of September, 1905, compared with the same month of the previous year, was as follows:

	Rio de Janeiro.		Santos.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*	*Bags.*
Entries	420,476	412,324	1,198,362	1,346,587
Shipments	386,851	434,628	1,161,978	1,053,655
Sales	203,000	163,000	790,419	475,000
Daily average of entries	14,015	13,744	39,945	44,886
Daily average of shipments	10,266	14,487	37,732	35,121
Entries from July 1	1,065,817	949,687	2,994,008	3,557,814
Shipments from July 1	847,699	.....	2,249,881	2,339,077
Stock on hand September 30	370,174	454,159	1,442,304	1,658,541

SUGAR AND COTTON ENTRIES AT PERNAMBUCO, 1904-5.

According to figures published in the "South American Journal" for October 14, 1905, the entries of sugar and cotton at Pernambuco during the last four crops were as follows:

SUGAR.

Month.	1901–2.	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Bags.	*Bags.*	*Bags.*	*Bags.*
September	114,551	10,939	27,168	9,203
October	328,253	87,094	167,789	84,072
November	409,028	214,408	269,125	210,393
December	448,612	254,152	235,638	265,638
January	346,055	204,481	209,065	253,092
February	361,214	171,436	187,655	223,452
March	272,698	161,901	142,394	204,174
April	174,516	68,799	69,904	112,924
May	94,430	57,541	34,644	93,677
June	49,732	27,551	10,703	33,246
July	26,409	17,807	5,010	20,557
August	7,452	7,435	2,929	10,624
Total	2,632,950	1,313,634	1,361,964	1,521,052

The five-year averages from 1870 to 1905 were as follows:

1870–1875	1,133,386	1890–1895	2,173,314
1875–1880	1,174,928	1895–1900	1,696,780
1880–1885	1,859,173	1900–1905	1,760,722
1885–1890	1,794,554		

The crop of 1904–5 shows an increase of 159,088 bags over the preceding year, which in its turn was 48,330 bags larger than 1902–3. The 1904–5 crop still falls 1,111,898 bags below that of 1901–2, the largest on record.

The cotton entries at the same port during the periods under review were the following:

COTTON.

Month.	1901–2.	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Bales.	*Bales.*	*Bales.*	*Bales.*
September	19,919	15,769	9,860	6,405
October	26,387	18,246	17,215	12,720
November	29,235	22,482	25,314	23,574
December	36,814	40,058	29,051	27,754
January	34,941	35,524	28,084	27,973
February	42,400	37,555	25,326	34,301
March	38,194	32,845	25,136	33,136
April	24,336	22,645	9,359	20,504
May	14,763	23,244	6,224	16,256
June	12,739	11,236	4,687	9,832
July	15,230	10,902	5,264	17,236
August	10,260	9,546	4,932	17,168
Total	305,218	280,055	190,452	247,049

MINING COMPANIES OF MINAS GERAES.

According to the report of the Finance Minister of the State of Minas Geraes for the year 1904, there are at present only eight mining companies in active operation in that State. The following table

gives the names of the companies, the location of the mines, and their production in 1903:

Mines.	Situation.	Owners.	Production.	Remarks.
			Grams.	
Morro Velho	Villa Nova de Lima.	St. John del Rey Mfg. Co. (Limited).	2,654,345	Being regularly worked.
Passagem	Mariana	Ouro Preto Gold Mines (Limited).	735,899	Do.
S. Bento	Santa Barbara	S. Bento Gold Estates (Limited).	444,391	Work is being carried on in a poor part of vein.
Juca Vieira	Caethe	Lathom Gold Mining	35,599	Do.
Descoberto	do	Rotulo (Limited)	18,361	Opened in September, 1903.
Cuyaba	do	St. John del Rey Mining Co. (Limited).	55,385	Being regularly worked.
Santa Quiteria	Santa Barbara	Penna, Irmãos & Dias	18,695	Undergoing a period of depression.
Vira Copos	Caethe	Companhia Minas & Goyaz.	10,000	Worked irregularly.

EXPORTS OF HIDES FROM RIO GRANDE DO SUL, FIRST EIGHT MONTHS OF 1905.

The following are the comparative exports of hides, dry and salted, from Rio Grande do Sul during the period of January to August for the last six years:

Year.	Salted hides, Europe.	Dry hides.		Total.
		Europe.	United States.	
1900	215,131	69,321	70,639	355,091
1901	241,409	199,922	52,350	493,681
1902	355,980	144,987	60,564	561,531
1903	401,850	200,864	15,663	618,377
1904	467,642	184,792	29,136	681,570
1905	333,510	221,838	14,510	569,858

FOREIGN COMMERCE OF SANTOS, FIRST EIGHT MONTHS OF 1905.

The foreign commerce of the port of Santos for the first eight months of 1905, was as follows:

	1905.	1904.
Exports	£7,102,144	£6,150,167
Imports	3,263,111	2,784,325
Total	10,365,255	8,934,492

Compared with the first eight months of 1904 the trade of Santos showed an increase in value of £1,430,763. In exports the increase was £951,977, and in imports £468,786. The monthly average for the eight months was £367,099, as against £348,040 for 1904. According to the "Brazilian Review" the increase in the value of imports was entirely due to the large importation of gold, for which the figures were £271,765 in 1904 and £1,350,663 in 1905, an increase of £1,078,898. Iron, steel, and codfish also showed an advance. Machinery, chemical

products and drugs, skins, jute yarn, coal, kerosene, rice, wheat, flour, grain, wine, alimentary substances, all showed a falling off as compared with the preceding year. Of exports, coffee and salted hides showed a falling off in value, while rubber, bran, pineapples, and bananas show an increase. Entries at the port of Santos were 1,041,453 tons, as against 943,006 tons in 1904.

EXPORTS FROM BAHIA, JULY AND AUGUST, 1905.

The "*Boletim da Associação Commercial*," of Santos, in its edition of October 3, 1905, publishes the following statistics of the export movement at the port of Bahia for the months of July and August, 1905:

	July, 1905.		August, 1905.	
	Quantity.	Value.	Quantity.	Value.
		Milreis.		*Milreis.*
Coffee....kilos..	154,140	43,159	303,960	79,029
Cacao....do....	863,880	449,217	1,292,760	614,075
Leaf tobacco....do....	1,161,090	519,587	545,510	190,928
Tobacco....rolls..	912	.....	458	.....
Cigars....packages..	13	.....	3	.....
Piassava....do....	5,262	.....	4,610	.....
Coquilla nut....do....	577	.....	543	.....
Woods of different kinds....logs..	46	.....	27	.....
Jacaranda wood....do....	30	.....	72	.....
Mangabeira rubber....packages..	2,204	.....	2,533	.....
Maniçoba rubber....do....	1,108	.....	980	.....
Goatskins....do....	184	.....	236	.....
Rosins....do....	21	.....	2	.....
Amethysts....do....	4	.....	.....	.....
Medicinal roots....do....	6	.....	4	.....
Dried hides....number..	4,657	.....	9,692	.....
Salted hides....do....	9,767	.....	7,221	.....
Whale oil....packages..	.....	.....	750	.....

RUBBER PRODUCTION OF THE STATE OF PARA.

According to figures contained in the message of the President of the State of Para, the rubber production of that State has increased from 11,360,000 kilograms in 1903–4 to 11,740,000 kilograms in 1904–5. Para has come to occupy the first place as a port for rubber exportation. The exports of rubber from this port in 1904 were 16,496 tons, as compared with 14,472 tons from Manaos. The message states that the caoutchouc industry, which is relatively new to this State, has shown a great development during the year.

COLORED STONES.

[From "Ac Minas do Brazil e Sua Legislação."

TOURMALINES.

Tourmalines suitable for jewelry are found throughout the basin of the lower Arassuahy, in a part of that of the Jequitinhonha River, at certain points of the Mucury, and in the valley of Rio Doce at the headwaters of the Itambacury. The Gravata, Setubal, Santa Maria, Lufar, Calhao, Piauhy, and Urubu rivers have along their banks sands

or gravel resulting from the decomposition of veins of granite, quartz, pegmatite, and gneiss in which this gem is found. They are also found in the Itinga district, at S. Pedro do Arassuahy, and at Santo Antonio de Salinas.

In 1882 the principal workings were those of Boqueirao and Porteiras, situated near Salinas, the production, however, was small. The demand for this precious stone varies greatly and is largely influenced by the caprices of fashion. At the present time the principal centers of production are in the municipal districts of Theophilo Ottoni and Arassuahy, and, as the result of the increased demand for colored stones, there is already a considerable number of persons occupied in their extraction. According to information recently received from the centers of production the number of persons employed in extracting these stones is 800.

At Theophilo Ottoni the only mine in which active mining operations are being carried on is that of Itambacury, which produces green tourmalines only. The deposit occurs in the midst of a forest under a layer of earth from 2 to 3 meters deep. On removing this a bed of gravel is found where the gems may be gathered one after another, such is their abundance. The price paid for these stones is not very high because of their ordinary color, which is bottle green.

At Arassuahy the mine of greatest production is that of Laranjeiras, situated in the district of Itinga and discovered in 1900, from which excellent tourmalines have been obtained, both as regards color and hardness. A vein was recently discovered in the same municipal district, at San Miguel, containing indicolite and rubellite, the blue and red varities of tourmaline.

The coloring of the stones found varies greatly, but in general the green tourmalines are perfect as regards transparency; the red stones very frequently can not be utilized because of flaws, while the blue tourmalines are not always wholly transparent, and in the majority of cases are traversed by fine cracks.

The tourmaline also varies greatly in size. Not infrequently stones are found weighing several kilograms. Doctor Costa Sena cites cases of tourmalines found in the Piauhy River measuring 30 centimeters in length and 9 in breadth. The author has had the opportunity of seeing one of these samples, which had the additional characteristic of being wholly transparent and of a beautiful green color, constituting one of the most beautiful samples ever found.

A large part of the local production is sent directly to a firm at Rio de Janeiro, where the stones are cut and afterwards exported to foreign markets, a small portion being sold in Brazil.

There are no exact statistics of the total production or export of tourmalines from Brazil.

AQUAMARINES AND BERYLS.

The zone where these precious stones are found, having the necessary conditions for use in jewelry, was described by Doctor COSTA SENA in the "*Annaes da Escola de Minas.*" It begins in the Itamarandiba district and runs northeast as far as the Piauhy River, a branch of the Arassuahy, and extends west and northwest as far as Boqueirao, Porteiras, and Santo Antonio das Salinas. The matrix appears to be veins of quartz and pegmatite, which frequently cut the rocks of this region.

Occasionally specimens of notable size and weight are found. On May 21, 1904, there was sold at Arassuahy, for the sum of 8 *contos*, an aquamarine weighing 7 kilograms. ESCHWEGE cites the case of an aquamarine of the green variety, found in 1814, which weighed 15 pounds.

The principal deposits from which these gems are extracted are no longer those at Porteiras and Boqueirao, which, according to Dr. COSTA SENA, were the centers of production in 1882. To-day the largest number of aquamarines come from the island of Alegre, where colored aquamarines, in crystals of great luster, are found in abundance.

CYMOPHANES AND TRIPHANES.

These stones, commonly called chrysolites, which were very much sought during the eighteenth century, are no longer in vogue, in spite of the beautiful yellowish green color of the former. The cymophane is an aluminate of glucina, and the triphane, or spodumene, is a complex silicate of alumina, lithium, lime, and alkali, softer than the former, and therefore called by miners "*cambalaxo*," or decomposed chrysolite.

The region where these mineral specimens are found is the valley of the Gravata River, and of its affluent, Lufar, the Urubu Mountain Range, the das Neves and Novo rivers, all of which are in the zone of the lower Arassuahy and of its confluence with the Jequitinhonha. These gravel deposits are formed by the decomposition of the quartz veins which are found traversing the gneissic rocks of the municipal district of Arassuahy. Owing to the small demand for these precious stones, their extraction has been almost entirely abandoned, although, according to information received from the zone in which they are found, there are still a half dozen miners who are engaged in the search for them. These stones are subject to an export tax of 4 *milreis* per kilogram.

HYACINTHS AND GARNETS.

The name of hyacinth is given by miners to the dichroic andalusite of a rose color, which is seldom found except in Brazil. The deposits containing these stones have been studied by the Director of the Escola

de Minas, who has found that they are derived from primitive veins of quartz which cross the gneiss rocks of this portion of Minas Geraes. They are found in the valley of the Santa Maria, a branch of the Calhao River, and in the tributaries of the Urubu. The rose variety, characterized by marked dichroism, lends itself admirably to cutting.

The garnets suitable for cutting, which are usually found in this and other regions of Brazil, are not large. They belong to the varieties known as pyrope and almandine. The color of the stone is dark red, and, in general, the specimens found in Brazil which can be utilized for decorative purposes are not over 4 or 5 millimeters in diameter.

AGATES, QUARTZ, AND AMETHYSTS.

These different kinds of anhydrous silica are largely represented in Brazil.

The agates, which are found in abundance in Rio Grande do Sul and in other points of Brazil, run from chalcedony to onyx. The beds in the vicinity of Uruguayana furnish wonderful carnelians of a deep red color, and a large series of concretionary masses where the richness of color strives to match the beauty of the specimens. Notwithstanding the low prices obtained for this gem in foreign markets, there has been no very marked decrease in the exports, as may be seen from the following table:

Port of export.	1901.	1902.	1903.
	Kilos.	*Kilos.*	*Kilos.*
Porto Alegre	9,545	.....	.....
Rio Grande	68,175	81,094	74,439
Total	77,720	81,094	74,439

The larger part of this production goes to Germany, as may be seen from the following table compiled by the Bureau of Commercial Statistics:

Country.	1901.	1902.
	Kilos.	*Kilos.*
Germany	63,699	61,410
Belgium	5,715	19,654
Holland	8,296	.....
Argentine Republic	10	.....
Total	77,720	81,094

The average value of the agate, as declared in the manifests, was 139 *reis* per kilogram in 1901 and 102 *reis* in 1902.

The quartz, or rock crystal, comes principally from the State of Goyaz, from the famous mountain Cristaes, only a small fraction being derived from other points. The principal port of export is Santos.

The exports of rock crystal during the last three years were as follows:

Port.	1901.	1902.	1903.
	Kilos.	*Kilos.*	*Kilos.*
Bahia	.....	.....	210
Rio	4,933	5,553	10,975
Santos	24,619	29,907	11,814
Porto Alegre	182	.....	.....
Total	29,734	35,460	22,999

The average price of the quartz, as declared in the consular invoices, was 1.503 *milreis* in 1901 and 1.539 *milreis* in 1902.

The following table shows the exports by countries:

Country.	1901.	1902.
	Kilos.	*Kilos.*
France	17,382	18,391
Great Britain	10,342	14,028
Germany	2,010	3,040
Total	29,734	35,459

The demand for amethysts is not as active as that for tourmalines and aquamarines. The exact figures of the exports of this stone can not be obtained, as they are included in those showing the general exports of colored stones. The finest amethysts come from Rio Grande do Sul, Goyaz, Minas Geraes, and Bahia.

TOPAZES AND EUCLASES.

The topazes of Brazil have, up to the present time, been found in two different zones, both in the territory of Minas Geraes—in the basins of the Arassuahy and Jequitinhonha rivers, and in the vicinity of Ouro Preto.

The difference between the topazes of these two regions is very marked. Those from the central region generally have flaws, are small, and of a color varying from pale yellow to deep rose, while those from the north of the State are very large in size, transparent, and are either colorless or have a bluish tinge. In the mineralogical collection of the National Museum at Rio de Janeiro there is a topaz from this last-mentioned region which is wholly transparent, without defects, colorless, and weighing almost 2,000 grams. In the private collection of Dr. COSTA SENA is another topaz, found at Salinas, which weighs 48 grams, is perfectly transparent, and of a blue color so deep that at first glance it would be easy to confound it with an aquamarine.

At the present time the work of extracting topazes is conducted on a very small scale. In the early part of the last century the principal workings were those of Boa Vista and Seramenha, which were worked

by the open-cut method; these, however, were later abandoned, and in more recent years mining operations have been carried on principally at Jose Correa and Caxambu. Since 1894 there has been a more active demand for these stones. The work of extracting the stones is difficult, as the superficial deposits have been exhausted. At the Boa Vista mine, for instance, the gravel containing the gem is at the depth of 20 meters from the surface. Another cause of the decline of this industry is the competition of the yellow quartz which comes from certain parts of Brazil, the State of Goyaz, for example, and which, when cut, so closely resembles the topaz that it takes an expert to distinguish between them.

The topaz is subject to an export tax of 4 *milreis* per kilogram.

The euclase, which is a hydrosilicate of aluminum and glucinum, is an inseparable companion of the topaz, and occurs in Brazil and the Ural Mountains. Specimens of this stone are not often found, however. GORCEIX says he found them but seldom in his researches, and ESCHWEGE likewise laments the scarcity of the specimens found by him. Those which have been found come from Boa Vista and Capao do Lana. They are of a pale blue or green color and vitreous luster.

FINANCIAL STATEMENT, 1894-1904.

The report of the Brazilian Minister of Finance covering the revenues and expenditures of the Republic of Brazil for the ten-year period, 1894–1904, states that in 1904 the revenue amounted to 50,566,571$759 gold and 342,782,191$285 paper, and the expenditure to 48,476,413$199 gold and 352,292,146$635 paper, there being, consequently, a surplus of 2,090,158$560 gold and a deficit of 9,509,955$350 paper.

The revenue and expenditure of the ten years under consideration are set forth as follows:

Year.	Revenue.		Expenditure.	
	Gold.	Currency.	Gold.	Currency.
1894		270,341,989$950		372,750,719$625
1895		325,865,911$412		344,767,322$423
1896		346,212,788$909		386,605,030$654
1897		303,410,721$014		381,549,784$952
1898		324,053,051$962		787,671,438$571
1899		333,104,648$045		295,363,247$432
1900	49,955,521$612	263,687,253$410	41,892,150$276	372,753,985$717
1901	44,041,302$426	239,284,701$976	47,493,241$175	261,629,211$524
1902	42,904,844$036	266,584,912$062	34,574,642$659	236,458,861$592
1903	45,121,815$012	327,370,062$730	48,324,641$880	291,198,959$733
1904	50,566,571$759	342,782,191$284	48,476,413$199	352,292,146$635

TREATMENT OF MONAZITIC SANDS.

The British Consul-General at Rio de Janeiro, in forwarding an extract from the "Brazilian Review" describing a plant recently erected for the centralization of monazitiferous gravel found in large

quantities along the banks of the Parahyba River, states that this treatment of river ground is an entirely new industry in Brazil and, if successful, will revolutionize Brazilian trade in monazite.

The owner of this installation, which is situated at Lage, 1 league from Sapucai, estimates that he can produce by means of his separating process, from a raw material containing but 2 per cent of monazite, a finished product at the rate of 50 tons per month, which he values at 700 francs per ton.

If these figures are correct, says the "Brazilian Review," it is probable that other installations will be erected for the treatment of the monazitiferous sands, which appear to be widely distributed in river placer deposits, and thus the monopolists of the "*marinhas*" (foreshores) may lose control of the market.

DIAMOND FIELDS IN THE REPUBLIC.

A report on the mineral and other features of the Lavras Diamantinas has been published in the "*Boletim*" of the Brazilian Department of Agriculture. It is stated that the district around the upper reaches of the River Paraguassu, and those of its principal tributary, the Santo Antonio, are without doubt the repository of the diamonds and carbons of Lavras. The small amount of work that has been done leaves a vast field for mining operations, and the working of the ground by modern hydraulic methods is urged.

The report further recommends a railway extension to Andarahy or Lençoes, which will make the diamond fields accessible.

ASSAYS OF GOLD ORES.

The following table, taken from the report of the special commission appointed by the Brazilian Government to investigate the mining industry in Brazil, shows the assays of ores from the different gold mines of this country. The assays were made at the laboratory of the *Escola de Minas of Ouro Preto:*

Name of mine.	Situation.	Nature of the ore.	Gold per ton.	Fineness of gold.
			Grams.	*Carats.*
Caldeiroes	Ouro Preto	Friable itabirite	24.00	
Tapera	do	Quartzite with pyrite and mispickel.	457.60	966 =23.184
Do	do	Quartzite with talc and pyrite	4,908.00	975
Do	do	Quartzite with a small quantity of pyrite.	15.00	
Do	do	Quartzite with mispickel, pyrite, etc.	357.00	975
Morro de S. Vicente	do	White quartzite with pyritic mispickel.	4.25	
Do	do	do	4.00	
Do	do	Quartzite with pyrite in veins	3.18	
Do	do	do	1.76	
S. Joao de Guanhaes	Guanhaes	Friable hyaline quartz with limonite.	48.00	737
Do	do	Quartzite with oligist and mica	9.30	
Do	do	Friable quartz with limonite	27.80	
S. Joao d'El Rey	S. Joao d'El Rey	Compact quartzite	1,809.00	
Do	do	do	949.00	834.8=20.035
Do	do	do	73.00	

Name of mine.	Situation.	Nature of the ore.	Gold per ton.	Fineness of gold.
			Grams.	*Carats.*
Thesoureiro	Mariana	Quartzite with altered pyrite	46.75	
Do	do	do	25.96	984 =23.16
Do	do	do	7.56	
Thesoureiro (Lapa)	do	Pyritic quartzite	73.80	
Tinoco	do	Quartzite	17.76	
Do	do	do	4.9	
Do	do	Refuse of pan	8.46	785 =18.84
Do	do	do	41.63	
Do	do	Granular quartz	8.9	
Tinoco (Xiquinho)	do	Quartzite with iron oxide	7.5	
Donato		Granular quartz, mica, and manganese.	5.5	
S. Miguel de Piracicaba	Santa Barbara	Quartzite containing pyrite	4.50	
Do	do	Quartzite with visible gold and mica.	682.7	801 =19.22
Itatiaiossu	Para	White quartzite	5.5	
Do	do	Dark quartzite with some pyrite.	6.66	
Do	do		4.00	
Pari	Santa Barbara	Quartzite with mispickel	40.00	
Cantagallo	Ouro Preto	Pyritic quartzite	17.60	
Faria	Villa Nova de Lima	Quartzite with pyrite and mispickel.	8.90	
Lagoa Dourada	Prados			
Do	do		25.20	
Bom Successo	Rio Itapetininga, S. Paulo.	Quartz with pyrite	623.00 105.00	22.00 18.00
Do	do	do	25.00	750 =18.00
Cattas Altas de Noruega.	Santa Barbara		23.80	750 =18.00
Do	do		55.00	21.30
Lavras Novas	Ouro Preto		32.50	19.60
Faria	Villa Nova de Lima		21.5	
Do	do		29.00	
Do	do		42.5	
Do	do	Choice specimen	111.00	
Tinoco	Sumidouro de Mariana.	Granular quartz	360.00	
Do	do	Clayey schist zone	28.00	
Do	do	Mixed ore	5.00	840 =20.20
Do	do	do	18.00	
Do	do	Refuse from pan	33.00	
Menezes	Mariana	Altered pyrite in quartzite	20.00	
Tapuia	Bahia	Quartz with visible gold	36.40	
Tapiua (Mina Velha)	do	Granular quartz	2.50	869 =20.90
Itapicuru	do	Sandy quartz	10.00	
Tapuia	do	Quartz in fragments	2.00	
Vazado	Sumidouro de Mariana.	Micaceous schist, pyrite, quartzite.	2.00	810 =19.05
Do	do	Quartz in contact with schist	12.00	
Do	do	White quartz with veins of pyrite.	60.00	810 =19.50
D. Florisbella	Villa Nova de Lima	Quartzite with pyrite	20.00	
Do	do	do	15.00	
Do	do	do	20.00	
Tapera	Ouro Preto	Quartzite	120.00	
Boa Esperanca	Caethe		67.00	
Do	do	Schist without pyrite	39.50	
Do	do	Quartz with galena	39.00	
Carrapato	do	Quartz with pyritic schist	51.00	
Antonio Pereira	Ouro Preto	Ferruginous clay	167.60	
Arociras	Sumidouro de Mariana.	Quartz	1.00	
Moco	Caethe	Quartz with pyrite	3.00	
Tinoco	Sumidouro de Mariana.	Quartzite with pyrite	25.00	
Cibrao	Mariana	Quartz	10.00	
Do	do	do	11.00	
Do	do	do	16.00	
Bom Jesus	Ipu, Ceara	Gneiss with visible gold	157.00	
Inficionado	Mariana	Pyritic quartz with tourmalines	25.00	
Tapera	Ouro Preto	Quartz with pyrite	175.00	
Do	do	Micaceous schist	15.00	
Do	do	Quartz	7.00	
Do	do	Quartzite	4.00	
Do	do	Pan washings	49.00	
Conta Historia	do	Quartzite with limonite	14.00	
Estrada de Capoeira	do	Quartzite somewhat friable	3.00	
Lavrinhas	Parana	Gneiss with pyrite	5.00	
Venda do Campo	Ouro Preto	Quartz	55.00	
Do	do	do	7.00	
Do	do	do	19.00	
Do	do	do	56.00	
Buyuye	do	do	15.00	
Do	do	do	13.00	

Name of mine.	Situation.	Name of the ore.	Gold per ton.	Fineness of gold.
			Grams.	*Carats.*
Buyuye	Ouro Preto	Siliceous earth	6.00	
Bahu	do	do	3.00	
Falcao	do	Quartzite, pyrite and chalcopyrite.	12.00	
Buyuye	do	Siliceous earth, washed	2.60	
Do	do	do	7.20	
Rio Gurupy	Para	Auriferous quartz with decomposed pyrite.	2,578.00	847 =20.30
Do	do	Friable quartzite	2.00	
Do	do	Auriferous quartz	106.00	
Do	do	do	50.00	
Do	do	do	1,149.00	
Rio Gurupy (Arrecua)	do	Outcrops, quartz in schist	249.00	
Do	do	Plastic clay	56.00	
Rio Gurupy	do	Quartzite	11.00	
Rio Gurupy-Mirim	do	Quartz, traversing schist	13.00	882 =21.1
Tapera	Ouro Preto	Quartzite with pyrite	26.00	
Do	do	do	448.00	
Do	do	do	958.00	
Do	do	do	11.00	
Do	do	do	17.00	
Pedra de Ouro	Caethe	Concentrated sands from the mills.	86.00	
Do	do	do	751.00	
Cibrao	Mariana	Quartz with tourmalines	35.00	
Lages	Ouro Preto	Sand, quartz, and mispickel	77.00	
Do	do	Quartz, mispickel, containing visible gold.	48.00	
Do	do	Quartz and decomposed pyrite.	2.00	
Bento Rodrigues	Mariana	Quartzite with pyrite	26.00	
Lages (fine part)	Ouro Preto	Quartzose sands with mispickel.	55.00	
Lages (coarse part)	do	do	4.00	
Lages (fine part)	do	do	14.00	
Lages (coarse part)	do	do	8.80	
Lages (fine part)	do	do	30.80	
Lages (gross part)	do	do	5.80	
Lages	do	Quartz with arsenical pyrite	10.00	
Do	do	do	9.00	
Ilatiaiossu		Quartz and clay	9.00	
Do		do	12.00	
Do		do	10.00	
Sumidonro	Mariana	Friable quartzite	302.00	827 =20.00
Carrapato	Caethe	Pyritic quartz and schist	42.00	
Do	do	Waste sands	22.00	910 =21.80
Do	do	Sands from the mill	62.00	806 =19.95
Do	do	Sands from head of sluice	229.00	830 =20.00
Cuyaba	do	Pyrite	41.00	926 =22.00
S. Joao da Barra		Ferruginous sandstone	27.00	926 =22.00
Vasado	Mariana	Galena	a 50.50	
Major Luiz Augusto	Caethe	Quartz, galena, copper pyrites	522.00	910 =21.80
Do	do	Schist with pyrite	2.00	
Do	do	do	2.40	
Do	do	Pyritic schist and quartz	1.00	
Do	do	Waste sands	194.00	21.60
Do	do	Sands from tables after passing through mill.	134.00	20.00
Do	do	Sands from the cut	125.00	840 =20.00
Do	do	Waste sands	33.00	11.00
Pitauguy	Santa Barbara	Friable itabirite	3.00	
Do	do	do	1.00	
Morro Velho	Villa Nova de Lima	Quartz with pyrite	82.00	866 =21.00
Jose Goncalves	Caethe	Quartz	11.00	
Do	do	Sands from tables after passing through mill.	11.00	
Do	do	Sands from cut	260.00	924 =22.00
Do	do	Sands from river	11.00	
Do	do	do	10.00	
Passagem	Mariana	Mispickel with tourmaline	82.00	
Do	do	Mispickel	189.60	
Maquine	do	Friable itabirite, rich line	81,102.30	
Do	do	Friable itabirite, poor part	911.00	
Dr. Penna	Santa Barbara	Ferruginous ore	20.00	
Do	do	do	22.00	21.30
Do	do	do	20.00	
Saragoca	Ouro Preto	Quartz with pyrite	71.00	
Barra	Santa Barbara	Sand and ocher	10.00	
Do	do	Limonite	69.00	
Do	do	Sand and ocher	105.00	
Do	do	do	260.00	22.50
Do	do	do	171.00	
Do	do	Concretion of limonite	45.00	
Do	do	Compact limonite	15.00	

a Per 100 kilos.

Name of mine.	Situation.	Name of the ore.	Gold per ton.	Fineness of gold.
			Grams.	*Carats.*
S. Bento	Santa Barbara		30.00	
Do	do		75.00	
Do	do		2.00	21.50
Do	do		4.00	
S. Miguel de Piracicaba	do		111.00	21.40
Jacobina	Bahia	White sand	81.00	
Do	do	do	72.00	
Do	do	do	232.00	892 =21.50
Do	do	do	93.00	
Do	do	do	102.00	
Serra das Comadres		Quartzite	12.00	
Arocira	Caratinga	Quartz with visible gold	237.00	
Do	do	do	242.00	964 =23.60
Do	do	do	192.00	
Serra do Angico	Bahia	Gravel	6.00	
Cerrito do Ouro	Rio Grande do Sul.	Quartzite, galena, and copper pyrites.	777.00	
Forquim	Mariana	Quartz	12.00	
Do	do	Quartz and clay	17.00	
Do	do	Quartz and black earth	7.00	
Fazenda dos Cristaes	Sabara	Martial pyrites	31.20	
Carrapato	Caethe	Quartzite with pyrite and mispickel.	17.00	
S. Francisco	Santa Barbara		45.00	
Bento Rodrigues	Mariana	Quartz with altered pyrites	14.00	
Falcao	Ouro Preto	Pyrite and copper pyrites	9.00	
Do	do	do	11.00	
Venda do Campo	do	Quartzite with a small quantity of pyrite.	66.00	
Gabiroba	Sabara	Quartz with pyrite	14.00	
Gaia	do	do	13.00	
Barcellos	Rio Grande do Sul.	Pyrites	142.00	
Serra da Jacobina	Bahia	Dark rock with visible gold	102.00	
Do	do	Quartzite with visible gold	12.00	
Marzagao	Ouro Preto	Quartzite with pyrite and galena.	69.00	978 =23.47
Furquim	Mariana	Granular quartz and oxide of iron.	93.00	
Do	do	do	98.00	
Mina Rica		Quartzose sand with pyrite	67.50	874
Mina Victoria		Quartzose sand with pyrite and mispickel.	19.00	

CHILE.

BUDGET ESTIMATE FOR 1906.

The items of estimated revenue for the Republic of Chile during the year 1906, as presented to the Joint Budget Committee by the Minister of Finance, are as follows:

Export duties	$57,000,000
Import duties	31,000,000
Light-house and buoy dues	550,000
Treasuries	2,500,000
Stamped paper	800,000
Alcohol taxes	1,200,000
Interest on bonds	1,500,000
Railways	21,000,000
Insurance taxes	150,000
Premium on gold	4,000,000
Payments for lands	1,000,000
Post and telegraph offices	2,900,000

CUSTOMS RECEIPTS, AUGUST, 1905.

The total receipts at the Chilean custom-houses for the eight months ending August, of the year 1905, show a valuation of $53,407,742, as compared with $50,087,524 for the corresponding period of the preceding year. Export duties amounted to $32,554,906 and import duties to $20,842,836, as compared with $28,971,411 and $21,116,113, respectively, for the eight months of 1904. As will be seen from the preceding figures there was, during the eight months of 1905, as compared with the corresponding period of 1904, an increase of $3,583,495 in export duties and a decrease of $263,277 in import duties, thus giving a net increase of $3,320,218 to the first eight months of the current year.

The customs receipts in August amounted to $6,356,778, or $783,394 less than the corresponding month of 1904. Of the decrease noted the sum of $735,972 corresponded to exports and $47,222 to imports. The reason assigned for the decrease in export valuations is that several vessels lading with nitrate at Tocopilla had not completed their cargo in time for inclusion in the report.

The following table shows the receipts of each custom-house of the Republic during August, 1904 and 1905:

Custom-house.	August—	
	1904.	1905.
EXPORT DUTIES.		
Pisagua	$568,292	$683,614
Iquique	2,391,180	1,862,996
Tocopilla	533,531	182,219
Antofagasta	230,987	143,154
Taltal	331,790	447,825
IMPORT DUTIES.		
Arica	13,035	25,308
Pisagua	16,451	14,886
Iquique	297,931	180,078
Tocopilla	26,107	31,503
Antofagasta	71,209	150,645
Taltal	42,619	29,030
Caldera	4,851	14,264
Carrizal Bajo	.....	52
Coquimbo	66,212	86,921
Valparaiso	2,278,787	2,163,849
Talcahuano	352,666	400,247
Coronel	24,151	36,897
Valdivia	63,735	51,496
Puerto Montt	665	2,845
Ancud	.....	.....
Resguardo de Fronteras	22,883	27,949

RAILWAY FROM ARICA TO ALTO DE LA PAZ.

Terms under which Bids for Its Construction will be Received.

[Data furnished by the Chilean Legation in Washington.]

DECREE SOLICITING BIDS.

Article 1. That bids be called for for the construction, at a fixed price, of a railroad with 1-meter gauge to unite the port of Arica with the plateau of La Paz and with branches to the sulphur deposits of Tacora, the mines of Coro-coro, and the port on the river Desaguadero. As for the branches, their cost shall be stated separately and the Government reserves the right to exclude from the proposals one or more of them. The bidders may adopt the line proposed by the engineer, Mr. Josiah Harding, or any other which, having been by them presented, shall be accepted by the Federal Government, and the bidders shall be bound by the terms of contract approved by it.

Art. 2. Payment for work completed shall be made in quarterly installments, 10 per cent of the amount of each installment being retained as a guarantee of the State's securing good construction and a line easy of operation.

For the purposes of making over the 10 per cent retentions, the total length of the line shall be divided into five sections, three of which shall consist of that part of the line constructed in Chilean territory and two of that part situated in Bolivian territory.

As regards the first three sections, the payment of the 10 per cent retentions shall be made for the three together in two equal payments, the first half on the provisional acceptance of said sections, the second one year after they have been in operation. The payment of the 10 per cent retentions on the other sections shall be made in the same way for each of them separately.

GUARANTEES FROM BIDDERS.

Art. 3. The bids shall be accompanied by a certificate of deposit for £50,000 sterling to the order of the Government of Chile, as a guarantee of good faith, and this sum shall be forfeited to the Treasury if the bidder does not sign the proper public form of contract within the thirty days subsequent to the acceptance of his bid. The bidder whose bid shall have been accepted shall increase this deposit by £50,000 on signing the contract, and this total of £100,000 shall be added to the 10 per cent retentions for which the previous article provides. These deposits may consist, originally or by subsequent substitution, of mortgages of the Mortgage Bank or other similar

institutions which the President of the Republic shall elect, or in bonds of the public debt of Chile, valued at the current market price, the interest on which the contractor shall receive.

ART. 4. To the bidders whose bids are not accepted their certificates of deposit shall be returned. In the case of the accepted bid, the deposit of £100,000 guarantee of contract shall be returned as follows: One-third on the definite acceptance of the first three sections, the second third on the definite acceptance of the complete work, and the balance one year after the whole line has been delivered to traffic.

ART. 5. The use of such Government lands as he may need for the railroad and its stations and offices, as well as the use of the public roads, is granted the contractor, provided that the traffic be not hindered by such use. He is also granted, on the same condition, the right to use, gratis, all spring water necessary for his engines and stations and the motive power of the rivers all along the line, with the sole object of operating his installations and engines and without detriment to rights acquired previous to August 15, 1905.

ART. 6. Such privately owned lands as are necessary for the establishment of the line, stations, offices, and other dependencies of a railroad line are condemned by right of public domain during the period of constructing the railroad. The cost of such condemnations shall be borne by the contractor, who shall, moreover, set about effecting them in conformity with the legal or executive dispositions of the country concerned.

ART. 7. The engines, cars, and other materials necessary for the construction of the road and its stations, offices, and docks and the equipment necessary for the delivery of the line to the public service shall be declared free of import duties and of all federal and municipal taxes.

ART. 8. The contractor shall be obliged to respect the agreement of the Government of Chile with that of Bolivia concerning the construction of the railroad line.

ART. 9. The bidders must give the name of the capitalist or capitalists on whom they count for support in carrying out the work.

ART. 10. The administration of public works shall supervise the construction of the railroad and shall see to the faithful fulfillment of the contract.

PRIVILEGES FOR CONTRACTORS.

ART. 11. The contractor and the persons or companies who represent his rights, even if they be foreigners or do not reside in Chile, shall be considered as having a civil domicile in Santiago, Chile, and shall be subject to the country's laws as if they were Chileans in whatever concerns the fulfillment of the contract, it being understood that they shall, under no pretext, have recourse to diplomatic support in any difficulty which may arise because of said contract.

ART. 12. The following circumstances shall be given much weight in considering the acceptance of a bid:

(*a*) The lowest price at which it is offered to construct and equip the railroad.

(*b*) Conditions which, in the opinion of the administration of public works, render its construction most economical and promise the greatest stability to the work.

(*c*) The condition of receiving payment for the work in bonds of the public debt, the lowest rate of interest on those bonds, and the best price at which it is offered to receive them.

Bids will be opened January 2, 1906, at 2 p. m., at Santiago, before the subsecretary of the Ministry of Foreign Affairs. The work of construction must begin before the 1st of March, 1906.

CLAUSES OF THE CONTRACT.

I.—*Conditions of the project.*

MAIN LINE AND BRANCHES.

The railway shall consist of five sections, the first, second, and third to run from the port of Arica to the Bolivian frontier, including the branch which shall extend to the solfataras of Tacora, and the fourth and fifth sections shall run from the Bolivian frontier to Alto de la Paz, including the branches which extend to the port of the Desaguadero River or to the Coro-Coro mining district.

SPECIFICATIONS FOR THE PLANS.

The specifications to be followed in drawing the plans and which shall serve as a guide in the survey of the line are:

1. Gauge, 1 meter, measured inside of rail heads.
2. A maximum gradient of 30 millimeters where plain rail adhesion is used, and up to 60 millimeters where track rack is laid.
3. Curves up to 100 meters radius at the adhesion part and up to 140 at the rack portion.
4. The minimum of distance between inverse curves shall be 20 meters in cases in which it is not possible, except at a great expense, to reach a greater distance.
5. A minimum radius of 200 meters at stations situated on curves.
6. The union of straight lines shall be parabolic or circular.
7. The roadbed of the line shall always be kept at a higher level than the greatest known floods of the river.
8. The necessary works shall be required for the drainage of fluvial water, ravines, and watersheds, with the capacity which the circumstances of each case may require, and with a large safety factor in cases of bridges, aqueducts, side culverts, drains, etc.

9. Special precautions to avoid or prevent the obstruction of the line with the stones carried down by the waters of some of the ravines or by the landslides, by constructing the line at a distance from dangerous places, the widening of the roadbed, the convenient situation of the track on the slopes, the establishment of containing walls, supporting walls, and finally by the adoption of half and normal tunnels.

10. Laying deflecting drains and water pipes with their respective tanks for supplying locomotives, and to install suitable apparatus for the precipitation of lime when the water shall so require it.

11. The contractor shall have the right to propose the definite plan that he shall deem most convenient to himself between Arica and Alto de la Paz, provided said plan shall be in conformity with the specifications hereinbefore stated, and provided branch lines running to the Coro-Coro mining district, the solfataras de Tacora, and to the port on the Desaguadero River be also taken into consideration in conformity with the decree requesting the bids, bearing date of August 14 of the current year.

CONSTRUCTION OF THE WORKS.

For the construction of the main line and its branches or for the execution of such work as cuts, filling, tunnels, viaducts, etc., the following provisions are established:

The works shall be made in accordance with the rules governing the art of all good construction. The character of said works shall be in accordance with the services required of them, with the principles of stability and resistance, with the uninterrupted traffic of the railroad and the greatest usefulness of the same. The plans of said works shall be made in conformity with the terms and conditions of the Department of General Public Works, and said plans shall be approved by the Federal Government.

The following are the principal provisions and bases relating to the preparation of the plans of the works in detail.

CUTS.

In cases of cuts made in soft soil or material the width of the roadbed shall be 3.60 meters, measured between the inner edges of the side ditches. These ditches shall have a depth and width at the bottom of 30 centimeters; their slope on the side of the rail shall be 1:1, and the other shall follow the inclination of the slope of the cut.

In the case of hard rock, such as the Angostura granite, the cut may be made of a shape equal to that of the outline of the tunnels, placing the side culvert of the drainage in the center of the track.

If in some parts of the cuts made in hillsides it is found that the line may be located in a half tunnel, said normal tunnel shall have a gauge equal to those of the tunnels.

In cuts made in rocks having a width of 3.60 meters at the level of the rail, niches shall be made on each side of the track at intervals of 100 meters from each other. These niches shall be arranged alternately, and shall be of the same dimensions as in the tunnels.

In the galleries the niches shall be spaced at intervals of 50 meters.

In the course of the construction the inclination of the slopes shall be modified in the cuts in which there may occur cavings-in, or when there should be any sign of danger in that respect.

FILLS.

The width of the roadbed of the gradings shall be 3.60 meters in heights of less than 10 meters, and 3.80 for heights greater than 10 meters.

In soft earth having a greater inclination than 10°, steps shall be cut measuring from 0.50 to 0.80 meter in depth, with the slight inclination indicated in the standard plans of the Department of General Public Works. The inclination of the slopes shall be 1:5 each.

The base of the fill, when threatened by a river, shall be protected against overflows by means of stone blocks or bulkhead walls.

CLEARANCE DIMENSIONS.

The minimum dimension of the covered masonry work shall be the following:

	Meters.
Width at the level of the rail	3.18
Width at 1 meter from the rail	3.70
Width at 3.40 meters from the rail	3.70
Width at 4.10 meters from the rail	.76

Tunnels.—The gauge or dimensions of the tunnels shall be as follows:

	Meters.
Width at the level of the rail	4.00
Width at 2.50 meters in height	4.00
At 4.50 meters in height	0.00

When the tunnel requires lining the latter shall have a minimum thickness of 0.50 meter, and the free space comprised between the hill and the extrados of the lining shall be filled with dry stone well wedged.

In each wall of the tunnel niches shall be made at intervals of 100 meters. These niches or recesses shall be arranged alternately, and shall be 1 meter in width by 2 in height above the level of the rails, and a depth of 0.80 meter. In all cases in which the rocks show the least tendency to crumble, arched walls shall be made at the head of the tunnels. Said walls shall be of stone and masonry, with cement mortar. When the tunnels require lining the latter shall be extended 2 or more meters beyond the hill, provided with a suitable bulkhead

to hold back the stone, etc., which might fall on the line. If a soft or muddy soil should be encountered in the flooring of some of the tunnels, these shall be provided with an inverted arch with a depth of 0.50 meter.

BRIDGES.

The foundations of works exposed to the currents of the waters shall be constructed to such depth as will protect them from the undermining, and shall be placed on solid ground, care being taken to protect the abutments or buttresses with rocks or enclosures.

When necessary, in order to secure the greatest safety, compressed air shall be employed.

In the bridges over the Mauri, Desaguadero, and Colorado rivers, or their tributaries, iron or steel abutments may be employed.

In order to determine the degree of stability of the bridges that may be planned, the plans of the same shall be presented, accompanied by an outline of the section of the river or creek where they are to be located, showing thereon the line of the maximum and minimum water level, as well as the results obtained from sounding. Sufficient latitude shall be allowed for drainage, in order to avoid the increase of velocity owing to or due to the height of the water.

The bridges may be constructed of masonry, concrete, or steel.

The metallic sections shall be of the riveted type, except in cases in which it may be deemed more convenient to employ another system, stating the reasons for such preference.

The estimates shall be subject to the following clauses:

LIVE LOAD.

In order to determine the corresponding external strain, a standard train shall be adopted, which shall produce a loading which is 15 per cent greater than that produced by the rolling stock described below:

	Distance between axles.	Weight per axle.		Distance between axles.	Weight per axle.
	Meters.	*Tons.*		*Meters.*	*Tons.*
Locomotive tender, ABT.....	1.75	6.1	Locomotive tender, ABT.....	1.09	11.5
	1.89	11.5		1.78	11.5
	1.09	11.5	First car.....	2.13	7.10
	1.78	11.5	.....		8.00
	2.40	7.10	Second car.....	3.04	8.00
	1.75	6.1		2.13	8.00
	1.89	11.5			

The locomotives shall be placed, with respect to the cars, so that they may produce the least friction.

For bridges with small spans, up to 15 meters, and for longitudinal sleepers and ties the weight of the axles shall be increased according to the following formula: 2 (15—L) per cent, the L standing for the span.

ACTION OF THE WIND.

For the action of the wind the following shall be accepted:

1. Bridge, not loaded, 250 kilograms per square meter.
2. Bridge, loaded, 150 kilograms per square meter.

It will be admitted that this pressure acts upon the net surface of the truss and also on any fraction of the operating or working surface of the second truss equal to the product of said surface, because of the pressure between the surface of the gaps of the first and its tital surface, supposed to be filled.

In order to estimate the action of the wind on the train the latter shall be considered as a rectangle of 2.50 meters in height, placed on the bridge at 0.50 meter above the rail, and the net surface of the main beams which project over this rectangle should be deducted.

QUALITY OF THE STEEL.

Bidders must define the quality of the steel they propose to employ for the rolled shapes and for the riveting by giving the following data: Coefficient of elasticity, ultimate resistance, limits of elasticity, prolongation or extension at ruptures, and per cent of contraction.

MAXIMUM STRESSES.

The bidders shall set forth the maximum stresses which they propose to adopt, namely, for tension, compression, flexion, the cutting of plates and rivets, flattening, and for the pieces which work endwise.

The quality of the steel shall not be inferior to that prescribed by the Department of Public Works in the specifications furnished by said Department for estimating and accepting iron bridges.

Every plan for the construction of a bridge must be submitted together with drawings of the connections and other arrangements. They shall likewise submit those plans of bridges, the durability of which has been proved, as well as a detailed specification of the dimensions of their pieces, rivets, etc.

After both the plans and the specifications of each bridge and masonry work have been approved by the Government, the same shall be tested in accordance with the provisions prescribed by the General Department of Public Works, and they shall not be opened to traffic without this requisite.

Should plans for the construction of bridges with greater gradients than 50 millimeters per meter be submitted, the Government shall fix beforehand the bases on which they shall be estimated.

RETAINING WALLS.

The contractor shall state the type of retaining walls he proposes to employ in each individual case.

Before starting their construction he shall submit the corresponding plans, which must be accompanied by their respective factors of estability.

CULVERTS.

In the lower places of the fills the culverts shall have sufficient span for the easy drainage of water. When the fill is high across ravines, having a very small hydrographic basin, stone fills, or ditches, drains or pipes for the same purpose may be employed.

In soft ground the culverts and small bridges shall be provided with end arches.

TRACK.

Contractors shall state the type and the outline of the rail which they propose to employ for the track. Said rails shall be of steel and shall be proportionate to the stresses produced by the standard train hereinbefore described, the Government reserving the right to make the dynamic tests prescribed by the General Department of Public Works, stating specially the material allowed for wear and tear.

The standard length of the rail shall be 10 meters, and in the inner side of curves rails of 9.90 meters shall be employed and properly distributed. The joints of the rails shall be arranged between two sleepers (clear of the ground) and the couplings shall be made by means of six bolt angle bars.

In the laying of the rails bed and holding chairs shall be employed, and bolts, nails, spikes of dimensions suitable to the type of the rail proposed to be used, and the contractor shall strictly follow as regards the quality of the material the provisions stipulated by the General Department of Public Works.

The sleepers shall be 14 for each length of 10 meters, distant from each other 0.50 meter at the joints, and 0.73 meter in other places.

In curves of a radius less than 200 meters one more sleeper shall be placed for each length, and two sleepers if the radius should be less than 150 meters.

The sleepers for the track where there is a switch may be of metal or *pellin* oak of the same quality as the sleepers of the Government railroad. Wooden sleepers shall be of the following dimensions: 1.80 by 0.20 by 0.125 meters.

The sleepers for racked tracks shall be of steel. The rack shall be composed of three bars of steel each 20 millimeters in thickness, having teeth of 110 millimeters in height, placed 40 millimeters apart,

and being capable of resisting a minimum stress of 1,000 kilograms (6,000 kilograms for each two triple pinions).

The sweeping away or displacement of the rack shall be prevented by fastening the same by means of suitable masonry blocks, which shall be placed at a maximum distance of 150 meters.

The switches and crossing shall be placed outside of the portion of the racked line. Grade crossing on a level with the line shall also be avoided over a racked line.

The minimum ballast cover shall be 0.13 meter under the sleeper, 0.37 meter from the level of the rails, and 0.15 meter beyond the end of the sleeper with a slope of 1¼ per meter.

The switches shall be arranged as follows:

Angle of the switch points, $d=2^\circ\ 34'$; space in the heelpiece, 45 millimeters; angle of the crossing, $B=7^\circ\ 9'\ 10''$; the length of the switch rail, 3.657 meters; the abscisa between the point of the switch point and the frog point, 14.831 meters; space of intersection, 45 millimeters.

There shall be two connecting bars between switch points.

The minimum width between tracks, from rail to rail, shall be 2.60 meters.

THE WHARF.

The Arica wharf shall be of solid construction, with steel beams resting on piles of the same metal properly braced.

The floor of the wharf shall be made of *pellin* oak 0.10 meter thick. It shall have four tracks throughout its entire length, and at the end shall be provided with a turntable for switching the cars of a sufficient length for eight-wheeled cars.

There shall be four jib cranes on one side of the wharf, two of which shall have a capacity sufficient to lift 15,000 kilograms in weight each. These two cranes shall be so placed that both together can raise a load of 20 tons. The other side of the wharf shall be provided with the necessary chutes for the shipment of ores, etc.

The wharf shall also be provided on each side with a gangway and platform for the entrance of passengers on board ships, and davits for two boats. The length of the wharf shall be sufficient to enable four lighters of 50 tons burthen to come alongside on each side of the wharf.

INSTALLATIONS AND MEANS FOR EXPLOITATION OF THE LINE.

The equipment of the railway to which reference is made in paragraph *a* of article 12 of the decree requesting bids shall comprise the following elements:

There shall be two stations at Arica, one for passengers near the wharf and another which shall be the principal station situated 1 kilometer from the former on flat land situated 8 meters above the level of the sea.

In the passenger station there shall be passenger tracks and also tracks leading to the wharf; a building to be used as ticket office and as office of the station master.

In the main station there shall be passenger tracks, freight tracks, workshops, etc.; a building to be used as ticket office and as an office of the station master; residence and offices of the superintendent; residence for the inspecting engineer; residence for engineers and other employees; houses for switchmen and other employees; freight warehouses; roundhouse for ten locomotives; coal yard; stand pipes; water wells with pumps, tanks, and apparatus for the precipitation of lime; turntable; shops; warehouses; gauge for open freight cars; stock yards and platform; shed for cars; scale for weighing cars; a small scale; a 10-ton jib crane; trucks; hand cars; semaphoric signals.

At the station of Alto de La Paz there shall be the same buildings as in the main station at Arica.

In the other stations there shall be service lines; semaphoric signals; a building to be used as ticket office and as office of the station master; freight warehouses; stock yards and platform; house for switchmen and pump hands, and stand pipes.

In all stations the buildings shall have masonry or concrete walls with roofs of galvanized iron or uralite. In all the houses and stations there shall be patent water-closets, together with pipe drains of vitrified clay.

Whenever possible the tanks or deposits for supplying water shall be constructed so as to be filled by gravitation, and when this can not be done suitable pumps shall be provided, operated by electric, steam, or petroleum motors.

At the stations where the shipments of nitrate or ores are to be made there shall be provided suitable storage for that purpose.

The distribution of coal and water supplies shall be made according to the requirements of the service with the approval of the General Department of Public Works.

All the dead end lines of the stations and the sidings shall end with buffers.

Besides the aforesaid buildings there shall be established along the line houses for pump hands, track walkers, and section gangs.

The contractor shall not supply the rolling stock.

FENCING OF THE LINE.

The fencing of the line shall be made only in towns and in cultivated lands or lands capable of being cultivated, and said fencing may be made of rough stone walls or a fence of five wires strung on cypress or oak posts placed at a maximum of 2.50 meters apart. The fences at

the stations may be of wood, masonry, or concrete according to the importance of the station.

MASONRY, MORTAR, AND CONCRETES.

The following proportions shall be employed: For ordinary masonry or hewn stone, 1 proportion of cement and 3 of coarse sand well washed; for entrances, stucco work, or mortar beds, 1 proportion of cement and 2 of fine sand well washed; for concrete in arches of more than 8 meters span, 1 proportion of cement, 3 of coarse, well-washed sand, and 3 of broken stone.

EXPROPRIATION.

The expropriation of the necessary land for the road together with its cuts and fills, shall be made, leaving a space of 1 meter at least on each side of the cut or embankment, and shall embrace whatever extension shall be necessary for the stations, sidings, etc., both at Arica and Alto de la Paz.

Before the acceptance of each section the expropriated land shall be marked off with stone landmarks in the part not fenced.

SHOPS.

The total number of shops shall be four, two of which shall be in Chilean territory and the other two in Bolivian territory. There shall be one at Arica and another at La Paz. The location of the remaining two shall be fixed by the Federal Government, with the approval of the contractor.

The main shop shall be established at Arica, and shall have the following departments: A shop for machinery and for assembling, and an office for the master mechanic; blacksmith shop; boiler shop; shop for casting iron and brass; shop for copper and tin work, etc.; shed for passenger coaches and cars; carpenter shop; upholstery shop; pattern shop; paint shop; two steam cranes; roundhouse for ten locomotives, with their respective pits; warehouse and sheds; scales; coal yards; all machinery shall be operated by steam or electricity.

The other workshops shall be provided with the same departments as that established at Arica.

Bidders shall state in their proposals the equipment of machinery and tools for the shops of each division.

FINAL PLAN.

Before beginning the work of construction, which may be made in sections of from 10 to 20 kilometers, the contractor shall submit to the

Federal Government for approval the definite plans of the system and the corresponding masonry work, which plans shall comprise:

1. A general plan of the survey on a scale of 1:250,000.
2. General profile of the survey on a scale of 1:250,000 and 1:10,000.
3. A detailed plan on a scale of 1:2,000.
4. A profile on a scale of 1:4,000 and 1:400.
5. Transverse profile on a scale of 1:200.
6. Plan of each of the masonry works.
7. Plan of each of the retaining walls.
8. Plan of each of the drains, water ditches, etc.
9. Standardized drawing of the works which should be duplicated.
10. Plan of the stations, buildings, wharves, etc.

All the above plans shall be submitted, in duplicate copies, to the Government.

COST.

The lump sum price of the bid shall be for the entire work—that is, from Arica to Alto de la Paz, including all the fixed equipment and all the attachments of a first-class railroad, in conformity with article 1 of the decree requesting the bids.

EXECUTION OF THE WORKS.

The works may be commenced in several sections at the same time in order that the whole work may be finished in the shortest possible time.

Whatever the provisions of the plan and the circumstances of the execution thereof may be, the contractor is bound to proceed with the work in order to finish it in its entirety, and within the term specified in his bid.

He may use for the execution of the work such means as he may deem proper, and damages arising from cavings in in the cuts, embankments, and tunnels, rains and floods, overflows and storms, lightning and earthquakes, or accidents of any kind whatever, as well as any errors made in the survey, staking, and the like, shall be at his risk, and he shall be compelled to reconstruct the damaged or destroyed works and change the location of them should circumstances so require.

It shall be the duty of the contractor not to interfere with the traffic on the roads crossed or changed by the railroad, and the flow of the waters in the rivers and channels, and shall be responsible for all damages caused to third parties or to the State.

TIME ALLOWED FOR CONSTRUCTION AND PENALTIES.

The bidder shall fix the dates on which he shall finish the different sections, and at any case the whole work shall be delivered before the 27th of March, 1910.

PROVISIONAL ACCEPTANCE.

After finishing each section of the railroad the contractor shall notify the Government, and the latter shall proceed to make an examination of the works and other elements of the fixed equipment.

Should the representatives of the State find that the line and its branches are in good condition, as regards the construction, safety, durability, and traffic, they shall sign the provisional acceptance, making such remarks as they may deem pertinent.

Any work that may not be in accordance with the provisions of the contract, or the rules of the art, shall be done over again if the Government should so demand.

FINAL ACCEPTANCE.

The final acceptance of each section shall be made one year from the date of the provisional acceptance.

FOREIGN AND INTERNAL DEBT OF THE REPUBLIC.

Following is a summary of the foreign and internal debt of Chile as presented to the Chilean Congress on August 16, 1905, by the Minister of Finance and subsequently published in the "Chilean Times:"

The internal debt was distributed as follows:

Municipal debts	$382,282.28
Redeemed censos	22,163,365.64
3 per cent debt	1,667,069.06
Paper money:	
First issue	50,000,000.00
Second issue	10,000,000.00
Balance previous issues	900,254.50
Treasury bills	2,900.00
5 per cent bonds to creditors of Bolivia	6,500,000.00

The foreign debt on December 31, 1904, stood at £16,449,960, and was composed of the balances of the following loans:

4½ per cent:	
1885	
1886	£808,900
1887	6,010,000
1889	1,160,200
5 per cent, 1892	1,546,400
6 per cent, 1893	1,800,000
4½ per cent:	
1893	149,000
1895	630,000
1896	2,000,000
5 per cent, 1896	265,000
5½ per cent, 1894	4,000,000
(*Peñuelas*)	200,000

To the preceding sum of £16,449,960 there remains to be added £1,350,000, the amount of the bonds to be issued for the payment of the Santiago sewage works. The sum provided for the service of the

foreign debt in the current estimates amounts to $12,872,701.15, reduced at the rate of 18d. In this sum the service of the loan for £1,350,000 is not included, this obligation being performed by the contractors of the works for which the loan was raised.

BUSINESS ENTERPRISES IN 1904.

The principal features of the commercial year 1904 in Chile were the promotion of numerous new enterprises and the organization of many new companies and corporations. A list of the companies, with their capitalization, is shown by an extract taken from the annual report of United States Consul MANSFIELD, of Valparaiso, as follows:

"The Alianza Company (Limited) (with power to establish agencies), exploit nitrate, iodine, etc.; capital, $2,500,000.

"Explotadora de Chuquicamata, exploit mines; capital, $500,000.

"Compania de Gas de Curico, manufacture and supply gas; capital, $9,000.

"Teatro Curico, carry on theater-circus, Santo Domingo; capital, $23,000.

"Compania Agua Superari Tarapaca, manufacture and supply effervescent drinks; capital, $10,000.

"Compania de Gas de Chillan, manufacture and supply gas; capital, $66,000.

"Compania Salitrera Pampa Alta, exploit the nitrate of Pampa Alta; capital, $750,000.

"Ferrocarril de Penco, exploit the railway from Concepcion to Penco; capital, $145,000.

"Hipodromo, Chile, improve and propagate the breed of horses; capital, $7,000.

"Tocopilla, fire and marine insurance business; capital, $33,000.

"Portal Mac Clure, buy, rent, and sell properties; capital, $333,000.

"Compania Progreso Antofagasta, exploit nitrate territory; capital, $805,000.

"R. Nitrate Company (Limited) (with power to establish agencies), exploit nitrate; capital, $1,000,000.

"Sociedad La Cooperativa, mutual insurance against fire; capital, $333,000.

"The Barrenechea Nit. (Limited) (establish agents), exploit nitrate territory; capital, $225,000.

"El Credito Urbano, insurance against fire; capital, $750,000.

"Tranvias del Resbalon, exploit the line between Santiago and Resbalon; capital, $300,000.

"Compania Cooperacion de Construcciones, supply of articles of railway consumption more advantageous than in the town; capital, $50,000.

"Compania Salitrera Alemana (establish agencies), acquisition and exportation of nitrate; capital, $3,000,000.

"Chilena de Pesca, exploit the fishing industry of sea fishing of the Republic; capital, $75,000.

"Porvenir de Collahuasi, exploit mines; capital, $183,000.

"Esplotadora de Valle Simpson, exploit sheep industry; capital, $334,000.

"Compania Chilena Lanas y Graserias, exploit the industries of sheep, agriculture, and commerce; capital, $500,000.

"Agricola y Frigorifera de Cochamo, exploit the industries of sheep, agriculture, and commerce; capital, $1,000,000.

"El Zapallo de Quille, smelting of metals; capital, $14,000.

"Criadero de Casemiro (Limited), sheep industry; capital, $150,000.

"Compania de Minas El Orito, exploit mines; capital, $250,000.

"Fabrica Nacional de Vidrios, manufacture of glass; capital, $333,000.

"Banco Nacional, banking operations; capital, $3,400,000.

"Compania Minera La Consecuencia de Santa Rosa, exploit mines; capital, $21,000.

"Compania Esplotadora Cerro Palique, agriculture; capital, $216,000.

"Minera Reivindicada Huantaca, exploit mines; capital, $7,000.

"Terres et Domaines La Patagonia (establish agents), exploit the industries of agriculture, mines, and commerce; capital, $70,000.

"Compania Salitrera Oriente, acquire and exploit nitrate; capital, $765,000.

"La Riqueza de Magallanes, sheep industry; capital, $1,100,000.

"Compania Esplotadora de Baker, sheep rearing; capital, $700,000.

"Ganadera Industrial de Bodudahue, exploit timber and buying and selling sheep; capital, $400,000.

"Compania Minera de Cutter Cove, exploit minerals; capital, $150,000.

"Compania Chilena de Fuerza y Alumbrado Electrico, exploit electric lighting of Rancagua; capital, $50,000.

"La America, exploit the nitrate fields of San Gregorio and America; capital, $800,000.

"Compania Minera Libertad de Santa Rosa, acquire and exploit the mines M. Cabellon and Libr.; capital, $34,000.

"Explotadora Llanquihue, sheep and commerce; capital, $334,000.

"Explotadora de Tecka, exploit the sheep industry; capital, $500,000.

"Industrial de Rio Bueno, agriculture and mining industry; capital, $166,000.

"Compania Internacional de Mica, exploit mica; capital, $166,000.

"Compania de Gourock Export Company (establish agents), importation of merchandise; capital, $50,000.

"Compania Ascensores La Mariposa, construct and work lifts; capital, $20,000.

"Sociedad Frigorifica Chilena, meat preserving and refrigerating factory; capital, $100,000.

"Banco de la Republica, bank operations; capital, $4,600,000.

"Compania Estancia Santa Cruz, sheep industry; capital, $300,000.

"Compania Stuphen de Lavaderos de Oro (establish agencies), exploit the auriferous territory of Tierra del Fuego; capital, $334,000.

"Compania Salitrera Esmeralda, exploit the nitrate grounds of Felicidad and Esmeralda; capital, $1,000,000.

"Compania Gas Acetileno, manufacture of acetylene gas; capital, $3,500.

"Explotadora de Minas de Magallanes, acquire and exploit mines; capital, $5,000.

"Sociedad Ganadera de Laguna Blanca, sheep industry; capital, $50,000.

"Compania Comercial y Ganadera Chile y Argentina, cattle and sheep rearing; capital, $1,375,000.

"Bolsa Mercantil, commercial business; capital, $1,600.

"Compania de Seguros contra Incendio La Cooperativa, insurance against fires; capital, $167,000.

"Compania Carbon de Cerro Verde, exploit coal mines; capital, $200,000.

"Compania Minera San Ramon de Freirina, exploit mines of copper; capital, $533,000.

"Banco Union Comercial, banking operations; capital, $167,000.

"Fabrica Nacional de Papel y Carton, manufacture of paper and cardboard; capital, $200,000.

"Compania Azucarera Internacional de Santiago, sugar refinery; capital, $666,000.

"Compania Salitrera Lastenia, exploit nitrate; capital, $1,800,000.

"Sociedad Minera Hispano-Americana de Huiquentipa, exploit mines; capital, $167,000.

"Sociedad Ganadera y Agricola de Huentelauquen, agricultural industry and commerce; capital, $334,000.

"Tranvias San Pablo Barrancas, construct and exploit a tramway between Santiago and Resbalon; capital, $26,000.

"Sociedad de Pesca Juan Fernandez, exploit the fisheries of Juan Fernandez; capital, $220,000.

"Sociedad Ganadera de Rio Bravo, sheep and cattle rearing; capital, $800,000.

"Compania Chilena Navegacion Vapor, maritime transport; capital, $250,000.

"Sociedad Agricola Ganadera de Limai, sheep and cattle rearing; capital, $433,000.

"Sociedad Industrial Velcho Palena, exploit sheep industry, agriculture, and commerce; capital, $1,000,000.

"Compania Esplotadora Tirua y Quidico, exploit sheep industry, agriculture, and commerce; capital, $882,000.

"Sociedad Nacional de Ceramica, manufacture of drainage and water pipes, etc.; capital, $75,000.

"Sociedad Agricola Ganadera de Rupanco, sheep and cattle rearing; capital, $667,000.

"Copiapo Gold Mines (Limited) (establish agents), exploit mines; capital, $375,000.

"Montemar, modern seaside resort near Valparaiso, to be provided with hotels, gardens, gambling halls, and other appurtenances of a South American Monte Carlo; capital, $1,000,000."

COLOMBIA.

RAILWAY DEVELOPMENT.

The "Official Gazette" of August 14, 1905, publishes the text of a contract between the Government of Colombia and a British company for the construction of a railway connecting the ports of Girardot, on the Upper, and Honda, on the Lower Magdalena. The line must be open to traffic within five years from the date of the commencement of the work, though a year's extension may be granted if, at the expiration of that time limit, a minimum of 50 kilometers of road shall have been completed. The company is to receive a Government subvention of $9,900 national gold for each kilometer of line, payable in bonds.

The chain of railway communication from the capital of the Republic to the coast embraces the following links:

1. The Colombian National Railway Company (British) connecting the capital with Girardot, a port on the Upper Magdalena, the work on which is progressing satisfactorily.

2. The Colombian Western National Railway (British), the concession for which is referred to above, connecting the river ports of Girardot and Honda.

3. The La Dorada Railway (British), connecting the river ports of Honda and La Dorada, which has been working satisfactorily for many years.

4. The concession granted to Mr. J. T. Ford (an American), connecting La Dorada with a point on the Magdalena River below Garare.

This leaves the distance to be covered, by river steamboat, of 125 leagues to Calamar, the terminus of the Cartagena-Magdalena Railway.

Company (American), or 147 leagues to Barranquilla, the terminus of the Barranquilla Railway and Pier Company (British).

The "Official Gazette" of Colombia of August 19, 1905, publishes the text of a contract between the Colombian Government and Dr. Carlos Tanco, owner of the Tolima Railway, for the prolongation of the said railway from its starting point at Girardot to the bridge over the Magdalena at that port.

The important feature of the above-mentioned contract is that a connecting link is thus formed in the projected line between Bogota and the Pacific port of Buenaventura. The Tolima Railway thus connected with the Colombian National Railway, which is to run between the capital and the port of Girardot, is so far only a short line, but follows the surveyed route to Buenaventura.

EXPORTS TO THE UNITED STATES.

During the fiscal year ended June 30, 1904, there was a large increase over the preceding year in the exports from the consular district of Barranquila to the United States, amounting to $2,153,723. The following is a list of the principal goods entering into this export, as published by the United States Government in its "Commercial Relations, 1904:"

Articles.	Value.	Articles.	Value.
Balsam	$8,760	Cowhides	$890,792
Coffee	3,560,866	Rubber	30,820
Goatskins	31,210	Miscellaneous	22,735
Gold bars	109,821		
Gold dust	38,965	Total	4,757,139
Straw hats	63,170		

The total value of the exports for the preceding year was $2,603,416. About 60 per cent of the total exports of Colombia goes to the United States. Without doubt these exports will continue to increase rapidly if the present peaceful conditions continue. The natural resources of the Republic are unsurpassed and their development can not be said to have begun yet.

AMENDED TARIFF REGULATIONS.

Consul-General Snyder, of Bogota, reports that, according to a Government decree dated August 25, the following duties are assessed on tobacco, cigarettes, matches, foreign liquors, and hides:

A duty on the consumption of cigarettes and matches will be assessed as follows: Foreign cigarettes, or cigarettes manufactured in the country from foreign tobacco, $1 per kilogram; cigarettes manufactured in the country from native tobacco, 50 cents per kilogram; for each kilogram of matches 25 per cent more than that laid down in the customs tariff. These duties are exclusive of the duties which said articles must pay in the custom-houses.

The Central Bank shall conclude contracts, for a term of not less than two years, with the owners of cigarette and match factories established in the country, so that they may continue the manufacture and sale of the said articles by paying the duties on consumption in the manner most advantageous to the collecting of the revenues.

The payment of the duties on consumption of native-grown tobacco will be 15 cents for each kilogram, without regard to the class to which it belongs.

Foreign liquors will continue paying, in the Departments of Cundinamarca, Narino, Cauca, and Tolima, the same customs duties and duties on consumption as at present.

In the departments where the revenue on foreign liquors is farmed out, the farmer may import those which are needed for the respective section on the payment of customs duties. The Government will return these duties to the farmer when he proves that the said liquors have been consumed in the territory where the revenue has been farmed out to him.

The only hides which may be exported are those which remain in the possession of the agent of the administration, after having sold to those engaged in that trade all they may need at the prices fixed by the Ministry of Finance and Treasury for each Department, according to local conditions.

For the purposes of certification of bills of lading in the consulates, 1,000 kilograms (2,204.6 pounds) will be considered as a package when treating of materials of construction, such as tiles of marble, rock, brick, wood, and mineral coal; other merchandise will pay the fees as fixed to-day for the weight of a package—that is, 80 kilograms (176.4 pounds). Animals of great size, as horses, cows, etc., will be considered each one as a package.

Invoices mentioning only gold coin of a fineness of not less than 0.900 are exempted from the payment of the consular certification fees. It is understood that said moneys should always be accompanied by the invoice and certification of the respective consul.

The Colombian Government reserves to itself the right to dictate all formalities and duties connected with the importation of foreign salt into the national territory, without prejudice to the departments, which, according to law 61 of 1905, may establish a revenue from the salt needed for sale.

In accordance with article 1 of decree No. 485, of the 20th of May last, dry alcoholic wines in pipes, barrels, and bottles will pay 20 cents gold per kilogram (2.2046 pounds), plus the 70 per cent surtax established by decree No. 15, of the 27th of January last.

Dry alcoholic wines shipped from the port of embarkation before the 26th of the present month (July) will not be subject to the foregoing duties, but will pay the former duties.

The administrators of the custom-houses, in order to verify the liquidation of the said import duties on wines, will take into consideration the date appearing on the certified commercial invoice.

All large hides shall be sold to the owners of tanneries at the rate of $16 gold the hundredweight and the small hides at the rate of $12 per hundredweight. These prices refer in both cases to dried hides, as the difference in weight must be deducted from the fresh article, based on the prices fixed for the former.

The salts and hides administered by the Central Bank are the property of the Government, and consequently exempt from all national, departmental, and municipal taxes.

COTTON CULTIVATION IN THE REPUBLIC.

A letter which appeared in the "*Nuevo Tiempo*," of Bogota, shows the observations of the writer, which, although made on the Ecuadorian territory, on the line of the Colombo-Ecuadorian frontier, are applicable to cotton planting in Colombia.

After giving particulars as to soil, temperature, sowing, pruning, diseases of the plant, etc., the following statement is made regarding expenses and earnings:

"Preparing the soil, sowing, watering, weeding, until harvest time, costs about $9.74. The gathering in of the crop is carried out by women, who are paid at the rate of about 5 cents for every arroba, or 25 pounds. Each woman gathers in from three to four arrobas per day. Taking a general average every 100 pounds gathered contains 60 parts pod and 40 cotton fiber. In some cases the proportion of cotton fiber amounts to as high as 55 per cent. The cotton is sold, before the pod is extracted, at from 97 cents to $1.46 per arroba. The largest cotton estates do not exceed 17 square miles. The highest wage, including board, amounts to 16 cents per day."

The following districts of Colombia are considered to be the most suitable for cotton cultivation: The valley of the Magdalena, the Goajira Peninsula, the plain of Valledupar as far as Paso, the Department of Bolivar from San Juan Neponuceno up to Corozal and the region of plains, the Department of Antioquia, the whole of the valley of the Gauca, and, the most suitable of all, the Department of the Tolima, the apparently sterile plains of which would easily lend themselves to irrigation. The regions of Fusagasuga and Leiba, as also the valleys of Cucuta, possess the soils especially adapted to cotton planting.

EXPORT DUTY ON INDIA RUBBER.

A Colombian Presidential decree fixes the export duty on india rubber exported through the customs ports of the eastern region of the Caqueta at 10 cents gold per kilogram.

COSTA RICA.

MODIFICATION OF SHIPPING AND PORT REGULATIONS.

The United States Consul at San Jose has informed the Department of State of the United States that the order closing the ports of Costa Rica against ships from ports of the Republic of Panama, issued in August, has been modified. Under the modified order ships proceeding directly from Panama ports will be admitted to Costa Rican ports provided they bring a certificate from the Costa Rica Consul at the port of departure to the effect that all cargo has been properly disinfected. Cargo landed in Costa Rica and passengers who disembark will be subject to such further sanitary measures as may be prescribed by the health officers, and passengers will be subject to ten days' quarantine. Ships from San Francisco calling at Mexican or Central American ports will be admitted to the port of Puntarenas if provided with a clean bill of health and have no contagious disease on board; but cargo coming directly or indirectly from Panama will not be admitted unless it has been properly disinfected, which fact must be certified by a Consul of Costa Rica at a port where disinfection is performed.

EXPORTATION OF COFFEE, SHOWING PORTS OF DESTINATION.

During the fiscal years 1903–4 and 1904–5 the exportation of coffee from Costa Rica to the United States and Europe was as follows:

Fiscal year.	London direct.	London via New York.	New York direct.	San Francisco direct.	Other countries direct.	Other countries via New York.	Total.
1903–4.	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*
July	21,462	.....	3,100	2,794	9,830	.....	37,186
August	.....	4,759	.....	17,709	.....	.....	22,468
September	.....	.....	419	.....	.....	.....	419
October	7,223	56,281	9,675	.....	9,036	5,219	87,439
November	72,217	278,479	20,850	.....	47,490	.....	419,036
December	87,428	356,838	6,760	15,680	22,824	27,367	516,897
January	24,664	337,968	8,990	.....	.....	38,469	410,091
February	1,164,422	3,324,464	171,998	176,230	303,571	311,715	5,452,400
March	7,033,019	5,886,291	449,071	222,840	735,926	207,850	14,534,997
April	1,351,989	1,721,290	80,229	108,645	106,280	103,595	3,472,028
May	361,309	893,584	187,953	37,405	131,924	186,651	1,798,826
June	89,208	127,665	73,595	15,939	5,351	151,917	463,675
Total	10,212,946	12,987,619	1,012,640	597,242	1,372,232	1,032,783	27,215,342
1904–5.							
July	20,634	85,993	269	27,416	.....	69,294	203,606
August	.....	26,701	19,783	9,248	322	39,987	96,041
September	.....	25,096	34,386	55,633	2,028	4,010	121,153
October	76,420	.....	66,452	15,123	.....	1,010	159,005
November	30,932	586,757	181,517	6,306	127,494	75,405	1,008,411
December	1,700,185	1,668,691	95,314	175,778	93,346	84,978	3,818,292
January	153,539	991,302	9,462	508,225	74,306	81,695	1,818,529
February	3,434,189	4,610,476	326,388	1,024,164	148,194	494,179	10,037,590
March	7,040,355	5,355,356	1,100,540	1,959,797	947,741	828,501	17,232,290
April	286,610	1,434,594	1,100,084	221,905	157,542	824,106	4,024,841
May	155,127	129,273	312,762	290,104	27,819	207,792	1,122,877
June	.....	52,875	190,474	245,790	13,048	214	502,401
Total	12,897,991	14,967,114	3,437,431	4,539,489	1,591,840	2,711,171	40,245,036

RECAPITULATION.

	1903–4.	1904–5.	Increase, 1904–5.
For consumption in United States.	*Pounds.*	*Pounds.*	*Pounds.*
New York	1,012,640	3,437,431	.....
San Francisco	597,242	4,539,489	.....
Total	1,609,882	7,976,920	6,367,038
For consumption in England.			
London	10,212,946	12,897,991	.....
London via New York	12,987,619	14,967,114	.....
Total	23,200,565	27,865,105	4,664,540
Other countries.			
Direct	1,372,232	1,591,840	.....
Via New York	1,032,783	2,711,171	1,897,996
Total	2,405,015	4,303,011	12,929,574

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

The leading customs port of Costa Rica on the Pacific coast is Punta Arenas, ranking next to Limon, on the Atlantic, as a shipping port for Costa Rican products. It forms one of the termini of the Interoceanic Line of Costa Rica, where passengers going abroad from the other countries of Central America and from the south debark for land transport to Limon, where they reship for Europe or North America. The west coast has not as yet benefited by the growth in the banana industry which has marked the economic development of the Republic in recent years, as they are shipped from the Atlantic port. But Punta Arenas has a fair proportion of the coffee shipments, and with the improvements which are in progress on the Pacific Railway will be in a position to still further advance along this line. Costa Rica, four-fifths of whose private wealth is invested in coffee, exported in 1904 even more than San Salvador, while Nicaragua and Honduras sent out less. Of the Costa Rican yield in 1904, 80 per cent went to England, 7 per cent to the United States, and the remainder to Germany and France. Owing to an unusually long dry season the coffee crop of the Pacific slope was greatly reduced during 1904, that product, however, still maintaining its preeminence among exports. All the coffee shipped to San Francisco grows on this slope, and the deficit was not made up by drawing on the Atlantic crop, as that, too, suffered a reduction owing to an excess of rain.

Punta Arenas is the center of the pearl-fishing industry of Costa Rica, which has, however, been suspended by a Government decree of February 5, 1905, in order to enable the Government to make a more thorough examination of the beds and to make provision for their adequate exploitation.

Costa Rica is essentially an agricultural country, though on the Pacific side there are mines well worth exploitation and development, and as transport facilities are unusually adequate there is no bar to enterprises of this character.

CUBA.

MESSAGE OF PRESIDENT PALMA.

Following is an extract from the Message of President PALMA, delivered to the Congress of the Republic on November 6, 1905:

"*To the Senate and House of Representatives:*

"I have the honor to address to both Houses of Congress the Message prescribed by article 68 of the Constitution.

"Since beginning the electoral campaign which will end on the 1st of next December the country commenced to experience that state of natural agitation through which free people pass periodically in the exercise of their rights under the institutions governing them.

"To us this campaign constitutes a period of trial, the first one after the inauguration of the Republic, which will show our capacity for self-government and our fitness as an independent and sovereign people. There were times during these last days in which there might have been some reason for uneasiness in that direction, not only because of the violent and threatening language employed by the press and at public meetings by certain members of the opposing political party, but mainly because of the attempt to riot in San Antonio de las Vueltas, which culminated in the burning of the municipal building of said town, and also because of the unfortunate events which occurred at Cienfuegos when the Chief of Police, on the 22d of September, proceeded, by order of the judicial authorities, to search the Suiza Hotel.

"Fortunately this crisis passed without any serious consequences, tranquillity and confidence were promptly restored, inasmuch as, excepting these incidents, order has been inalterably unchanged throughout the Republic, the preliminary elections having taken place on the 23d of September and the subsequent period of registration having passed without any serious incidents or disturbance of public order, thus confirming the deserved confidence in the good sense of the Cuban people, who place the sacred welfare of the country and their tried love of independence far above political aspirations. The Chief Executive is fully convinced that these are the feelings by which the majority of the Cubans are animated, and that they will never allow small political groups, led astray by base passions, to even attempt to disturb the country to the detriment of our credit, and endangering, perchance, our own sovereignty.

"The Government, however, mindful of the serious responsibilities which weigh upon it, has not neglected to adopt such rational and wise precautionary measures, having at its disposal and available on short notice all the means to cause the majesty of the law to be respected wherever and whenever necessary.

* * * * * * *

"Comparing the domestic mail service of the last fiscal year with that of previous years, a considerable increase is observed in favor of the last fiscal year, the number of pieces of mail matter handled in 1904-5 aggregating 20,750,356, as compared with 17,590,548 in 1903–4 and 11,903,801 in 1902–3. As to international mail service there is also a notable increase, inasmuch as the number of pieces of mail matter handled in 1903–4 aggregated 10,073,588, and the number of pieces handled in 1904–5 amounted to 13,789,348. It will be seen that the domestic postal service has been approximately doubled in two years, and everything indicates a gradual increase, not only because of the growing prosperity of the country and of the guarantees of safety which the Republic affords, but also owing to the spread of education by means of the great number of schools established during the last seven years.

"The money-order service in the fiscal year 1904–5 gave the following results: 110,831 money orders were issued, amounting to $3,542,173.80, and in the international service 49,173 money orders were issued, aggregating a value of $855,569.58, or a total number of 160,004 money orders, amounting to $4,397,743.38. As in 1902–3, 64,710 money orders were issued in the domestic service, amounting to $2,015,568.49, and 32,693 international money orders were issued, amounting to $658,361.98. The comparison of the respective figures shows that during the two years elapsed there has been an increase of 64 per cent in the number and value of the money orders issued during the last fiscal year.

"The increase in the postal receipts may be estimated by the comparative data of the aforesaid periods. In that of 1902–3, $420,173.77 were collected; in that of 1903–4 the collection amounted to $471,561.07, which has increased to $597,242.27 in 1904–5. Inasmuch as the postal receipts have continued to increase in the three months from July to September, inclusive, it can be safely said that the amount collected at the end of the present period shall be much greater than the last figures quoted.

"Here it seems proper to recommend to the Senate the approval of the agreement made with the German Empire for the exchange of postal packages.

* * * * * * *

"According to the data contained in the 'Demographic Bulletin,' the average death rate throughout the island amounts to 16.57 per thousand inhabitants, which shows that the sanitary condition of the island continues to be excellent.

"Among the diseases which have caused death no case of yellow fever has been found which originated in Cuba, for although there have been some imported cases which have proved fatal they have not

produced any contagion, owing to the measures of isolation to which the patients have been subjected.

* * * * * * *

"In order to place on a firm basis the proportional and comparative statistics of births and deaths, which at present are uncertain by reason of the extraordinary increase in the number of inhabitants, the advisability of making a new census, which will at the same time meet the much felt want, both from a political and an administrative point of view, becomes entirely evident. This matter is being considered by the Department of the Interior, in order to obtain the desired results.

"Cuba has been ably represented in the Sanitary Conventions held in Paris and Washington, in which our delegates demonstrated by their scientific knowledge the good reputation which the Republic enjoys in this respect.

* * * * * * *

"In former messages I have referred to the advisability of sending a special mission to Central and South America, and I now emphasize said recommendation. Salvador, Peru, Chile, and Guatemala have sent their diplomatic representatives to our Republic, and it is announced that Nicaragua will shortly do likewise, while Cuba until now has not reciprocated said tokens of international courtesy. The mission referred to might fulfil such duty in said sister republics, and at the same time might establish friendly relations with the other republics of the continent. Inasmuch as the Senate has not yet approved the appointment made on the 11th of January, 1904, in favor of Mr. Emilio Ferrer y Picabia, the present Chargé d'Affaires in France, for the office of Minister Plenipotentiary in said Republic and in the Kingdom of Italy, it has not been possible to establish the legation in this latter country, which was one of the first to accredit its diplomatic representative near our Government.

"The Consular Corps of the Republic at present numbers 134 officials, classified as follows: Five consuls-general, 4 first class consuls, 23 second class consuls, 7 vice-consuls, and 95 honorary consuls, the approval by the Senate of the appointment of 14 agents of the latter class still pending. As an item that proves the increase of our commercial relations with other countries, I would state that in the last fiscal year the collection of consular fees amounted to more than $150,000 over the amount estimated. This result induces the Executive to create consulates, in which the consuls shall receive regular salaries from the Government and consider the consular service as a career, in places where the honorary consuls collected the largest amount of fees, as the expenses of the treasury will not be increased thereby, and, on the other hand, it is more desirable for the consular

service that these places should be filled by professional consuls. At present there are 133 foreign consular representatives accredited to this Republic.

"At a date previous to that on which I had the honor to address a message to the Congress, at the beginning of the first Legislature of the current year, the United States Senate terminated its session and will not meet again until the early part of next December, this being the reason why the United States Senate has not yet approved the treaty relating to the Island of Pines. The reports received concerning this matter lead us to believe that that high body will sanction said treaty, recognizing, in favor of the Republic of Cuba, the sovereignty of said Island.

"The ratifications of the Treaty of Extradition with Belgium have been exchanged. On the 4th of last May a Treaty of General Relations with Great Britain was signed, which treaty has been submitted to the approval of the Senate. An Extradition Treaty with the Dominican Republic and another with Spain have been signed; and also a Parcels Post Treaty with Germany, and at the present time a similar one is being negotiated with the French Republic.

* * * * * * *

"At the last moment there was received from the Russian Government, through its Ambassador in the United States, an invitation to the Republic of Cuba to participate in the new International Peace Conference, which will be held at The Hague as soon as favorable answers are received from the invited Governments.

"An answer was sent, through our Minister at Washington, to His Excellency Baron ROSEN, Russian Ambassador, that the Government of the Cuban Republic will participate in said Peace Conference, and that it shall, in due time, appoint the delegates that are to represent the Republic in said Conference.

"It would indeed be an honor for Cuba to be represented in said Congress, the object of which is to put an end to or limit, as far as possible, armed strife by submitting to arbitration the international questions which the interested parties are unable to decide in a peaceable manner.

"I beg to again insist upon the carrying out of the recommendation which I had the honor to make in my previous messages to Congress concerning the modification of sections 293 and 294 of the Custom-house Tariff, inasmuch as this modification is necessary in order that Cuba may join the Sugar Convention of Brussels.

* * * * * * *

"During the fiscal year 1904–5 the imports of the Republic reached the sum of $83,950,000, as compared with $70,150,000, the amount

of the imports of the previous year, thus showing an increase of $13,800,000 in favor of the year 1904–5. The above figures do not include imported money.

"Of said increase, the United States represents $8,900,000 (65 per cent), France less than $800,000, Spain $740,000, and Germany $460,000.

"The total exports during the same period, not including imported coin, amounted to $99,100,000 as compared with $93,100,000, which was the amount of the exports of the previous year, the result being an increase of $6,000,000. The exports to the United States show an increase of $7,500,000 and to England $400,000, there being a diminution with regard to other countries, especially Germany, where there was a decrease of $1,300,000.

"Of the total value of the exports, sugar represents $60,700,000, that is, $3,000,000 more than the previous year; tobacco represents $26,600,000, or an increase of $1,800,000.

"The prevailing commercial activity shows the satisfactory state of prosperity of the Republic, the revenues of the State having increased in proportion, and consequently augmenting the work which the service of collection and administration demands.

* * * * * * *

"During the fiscal year 1904–5 there arrived at Havana from other countries 66,336 passengers, 36,915 being immigrants.

"The total number of passengers arriving during the year 1903–4 was 42,238, of which number 17,832 were immigrants, the result being a considerable increase in the number of passengers in 1904–5, and the number of immigrants was more than doubled. Therefore it is seen from the time already elapsed of the present fiscal year, that the increase will be even greater, inasmuch as from the 1st of July to the 13th of October, of the 15,948 passengers who arrived on our shores, 10,230 were immigrants.

* * * * * * *

"The work of sanitation of the capital of the Republic, as well as that of some other cities, is being done with the accuracy required by the importance of this service, and to the extent allowed by the amount of the respective appropriations.

* * * * * * *

"Inasmuch as the 30th of June last has arrived without Congress having passed any resolution relating to the appropriations of the current fiscal year, which have not as yet been approved, the Executive, bearing in mind the conflict in which the State would find itself immediately involved because of the lack of proper funds to operate the different branches of the public administration, and foreseeing the serious

consequences of such an abnormal situation and the discredit which would befall the good name of the Republic at home and abroad; in view of the imperative and unavoidable demands of the situation, and in the exercise of the power granted him by article 68 of the Constitution, the Executive decided, as before stated, on the aforesaid 30th of June, to issue a decree, in which it was provided that, until some resolution on the matter was passed by Congress, the expenses of the public administration should be limited monthly to the appropriations made for each Department by the law relating to budgets, in force up to that date.

"For analogous reasons, and in the exercise of the power granted in the aforesaid article of the Constitution, the Chief Executive issued on the same day another decree relating to the sanitation and cleaning of the streets of the cities of Santiago de Cuba, Camaguey, Cienfuegos, and other cities. Both decrees continue in force, inasmuch as Congress has passed no resolutions on the matters to which said decrees refer.

"The payment to the Liberating Army of the first 50 per cent of their dues is about to be completed. This service has gradually been accomplished in a satisfactory manner to both the interested parties and to the Treasury in a much shorter period than had been supposed.

"The first 50 per cent, according to the vouchers issued to date and the data furnished by the General Treasury of the Republic, amounts to $28,351,271.47; up to the 1st of last October the different military divisions and central offices had paid $25,376,484.79. There remains to be paid $2,974,786.68.

"The law of the 29th of August of the current year, which provides for the payment of the approved claims, having been passed, a contract has been made with the American Bank Note Company, of New York, for the printing of the $100 bonds referred to in article 3 of said law, in order that as soon as ninety days shall have elapsed after the publication of the present law, and as soon as payments have commenced to be made, the liquidation referred to in article 1 may be effected.

"Payments shall commence to be made next December, the Royal Bank of Canada having taken charge, in accordance with a contract entered into on the 7th of October last, to pay, on presentation, such checks as the paymasters shall issue, the bank making no discount whatever or charging any commission either to the State or to the creditors.

"The interest on the bonds issued by the delegation of the Revolutionary Government in 1896 and 1897 continues to be paid at the times agreed upon in accordance with the provisions of the law of the 22d of January, 1904, and the decree, No. 48, of the 6th of the following February.

"Of the bonds issued the following are yet to be presented for approval and registration:

	Bonds.
Issue of 1906:	
$1,000 denomination	19
500 denomination	5
100 denomination	35
50 denomination	61
Issue of 1897:	
$10 denomination	36
5 denomination	129

"The 1896 bonds do not carry any other coupons after those which fall due on April next, and inasmuch as the cancellation of said bonds shall not be made until 1909, it is necessary to print new coupons in order to pay the corresponding interest up to that year.

"The new rules and regulations relating to the administration and collection of the taxes for the loan of $35,000,000 became operative on the 1st of August. Although said rules and regulations have materially changed the form of the system of collection and inspection, they have been applied without causing any inconvenience to the administration and without complaint on the part of the taxpayers, there being, on the other hand, proof that they are satisfactory to merchants and manufacturers.

"Of the proceeds of the special tax for the loan of $35,000,000 there was a substantial surplus in the General Treasury in the early part of June. In order to use the same advantageously the Secretary of the Treasury thought that the best thing to do was to employ $1,000,000 or $1,500,000 in buying bonds of the aforesaid loan, thus exercising the power granted by Article IV of the law of January, 1904. To this end the Secretary put himself in communication with some bankers, in order to secure bids and carry out the negotiations on the most advantageous terms possible. Said transaction or negotiation was carried out for the nominal value of $1,000,000 at the rate of 6¼ per cent premium, the bonds being delivered at the General Treasury of the Republic free from all expense. The amount paid was $1,062,500, which produces for the State an annual profit of $50,000, due to the interest of 5 per cent which the bonds bear, said amount increasing the proceeds of the special taxes. The $25,000, which represent the interest for six months, have already been collected. The bonds which were bought are kept on deposit at the Treasury as securities for account of the loan, and will be redeemed in due time in the same manner as other bonds of the same debt.

* * * * * * *

"On the 1st instant (November 1, 1905) the condition of the Treasury of the Republic was as follows:

Cash on hand, October 1	$19,100,150.43
Collected during the month	2,439,824.72
Bonds bought	1,062,500.00
	22,602,475.15
Refunds	3,036.59
Loan taxes	350,652.73
Outstanding checks	2,041.50
Money orders	50,890.11
	23,900,096.08
Loan deposits	3,531,827.20
	26,540,923.28
Deductions:	
Expenditures during the month	1,723,774.32
Money orders, outstanding checks, and honorary consuls' fees	261,823.16
Pledged by special laws	1,731,842.66
Total	3,717,440.14

SUMMARY.

Total receipts	$26,540,923.28
Total expenditures	3,717,440.14
Balance	22,823,483.14

"The above sum does not include the amount which the Royal Bank of Canada has on deposit for the current payment of the claims of the Liberating Army, which approximately amounts to $2,000,000."

SANITARY REPORT FOR THE ISLAND OF CUBA.

[From "Monthly Sanitary and Demographic Report."]

The total mortality in the 82 municipal districts of the island during the month of July, 1905, has been 2,596, showing a daily average of 83.74, equivalent to the annual death rate of 18.44 per thousand, as against 19.53 the preceding month.

There has been a considerable decrease in the mortality among children under 1 year old, it being 835, equivalent to a daily average of 26.93, as against 33.23 the preceding month, and largely due to an abatement in enteritis, which, though still figuring at the head of the causes of death and responsible for 11.16 deaths per day among children under 1 year of age, had given a corresponding average of 15.03 the preceding month.

The principal diseases in which the daily average mortality has been lowered are: Enteritis (17.12 as against 21.53), tuberculosis (10.93 as against 11), diseases of the circulatory system (4.48 as against 7.96), simple meningitis (3.42 as against 3.76), tetanus neonatorum (3.09 as against 3.40), congenital debility (1.61 as against 3.93). Those in

which there has been an increase are: Bronchitis, broncho-pneumonia, and pneumonia (4.09 as against 3.86), malaria (3.84 as against 3.76), cancer (2.16 as against 1.76), typhoid fever (1.78 as against 1.16).

There has been no yellow fever, smallpox, or any other acute quarantinable disease, and the only disease which has been prevailing in epidemic form on the island—measles—is gradually disappearing, only 29 deaths having been reported during July, as against 37 in the preceding month.

The distribution of the 2,596 deaths according to age has been 32.16 per cent under 1 year of age, 13.59 per cent between 1 and 5 years, and 54.25 per cent from 5 years upward.

According to race and sex they are distributed thus:

	Per cent.	Males.	Females.	Total.
White	66.33	956	767	1,723
Colored	33.67	409	464	873
Total		1,365	1,231	2,596

The number of births registered during July has been 5,838, distributed as follows:

	Per cent.	Males.	Females.	Total.
White children:				
Legitimate	75.42	1,788	1,727	3,515
Illegitimate		456	432	888
Total		2,244	2,159	4,403
Colored children:				
Legitimate	24.58	230	237	467
Illegitimate		502	466	968
Total		732	703	1,435

From the above data it will be seen that the present sanitary condition of the island is most satisfactory, especially at a season of the year which in former times was considered as the most sickly. The rapid decrease in the infantile mortality is all the more gratifying since it encourages the hope that some part of that decrease has been due to a more careful compliance with the instructions published by this Department on Hygiene of Infancy; this pamphlet having been in such demand that it has been necessary to print a third issue of 10,000 copies, thus making a total of 30,000 which have been freely distributed among the people.

STATISTICS OF THE UNITED RAILWAYS OF HAVANA, FISCAL YEAR 1904-5.

The report of the United Railways of Havana for the year 1904–5 is indeed an excellent one, for it shows the total receipts from all sources to have amounted to £557,912, as compared with £441,293 for

the preceding twelve months. Of the expansion of £116,000 here shown, £49,000 was derived from passengers and just an equal amount from goods. At the same time live-stock receipts advanced by over £5,000, sundry receipts and wharf dues by nearly £6,000, and the balance obtained from the Regla warehouses by close upon £3,000. The number of passengers increased by 209,433, and the tonnage of goods by 189,067 tons, of which 96,925 tons was derived from sugar cane and products. On the other hand, the expenses rose by only £39,000, absorbing £251,025, as against £212,981 in 1903–4. The company's expense ratio, already moderate, was further reduced, the proportion of gross receipts absorbed by expenses falling from 48.67 to 45.26 per cent. Of the increase in expenses the largest advance occurred under the head of permanent way and works expenditure, which was £12,000 higher than in the preceding twelve months. The increase of £11,000 in traffic expenses was a more or less necessary result of the larger business handled. The feature of the expenditure side of the accounts is that the great bulk of the additional outlay was on work likely to be of permanent benefit to the undertaking, and that only a comparatively small amount had to be spent in connection with the larger traffic dealt with. That, undoubtedly, is a most satisfactory feature, and should prove to the shareholders that they are likely to reap to the fullest extent the advantages of the growing prosperity of the undertaking. When debenture charges have been deducted the revenue account shows a balance of net profit amounting to £205,490, in comparison with one of £129,709 a year ago, while when Cuban taxes and some other items are deducted there is still a disposable profit of £198,681. The amount is almost sufficient to provide 13 per cent on the company's total ordinary capital of £1,540,000, but the directors, instead of distributing profits right up to the hilt, very prudently recommend limiting the dividend to 10 per cent, and propose to transfer £45,000 to reserve account, which out of the previous year's profits received an addition of only £16,000. The present appropriation will raise the company's total reserve to £129,052.

Undoubtedly development in the island of Cuba was, up to the termination of the Spanish-American War, slow, but it has made very rapid strides since then, and still there is certainly room for further substantial improvement which the directors of the United Railways of Havana seem ready and willing to assist, to the benefit of the island as well as the company's proprietors. The authorized capital was a few months ago increased by £770,000 in preference shares. The money is to be used partly to improve the line, but it is needed for that purpose only to a very small extent; also in order to make arrangements with other companies for a better approach to the city of Havana. Beyond that it is the directors' desire to enter into agreements which will result in the prolongation of the line. As regards

the bulk of the new capital, however, it is being employed in obtaining interests in other enterprises, which will be in themselves of a remunerative nature, and thus assure the future prosperity of the line.

As regards the history of the United Railways, this concern was registered in 1898 with a share capital of £1,540,000, in £10 shares, of which £1,400,000 were preferred shares, entitled to a cumulative preference dividend of 3 per cent per annum, and to rank equally with the £140,000 of deferred shares after the latter have received 3 per cent per annum. The business was taken over from an old Cuban concern, and all the share capital was really given in exchange to the holders of the share capital of the old company, so that none was issued publicly. As regards debenture capital, £400,000 of 5 per cent "A" irredeemable debenture stock and £1,600,000 5 per cent consolidated debenture stock were authorized. Of this, £350,000 of the first named was issued in 1898 at 98 per cent, and a further £30,000 since, so that at present £380,000 of "A" debenture stock has been issued and used as working capital. The other debenture issue was created for the purpose of redeeming a debenture issue of the old company, and up to last June £1,412,100 had been issued, the remainder being held against £187,900 of bonds of the old company, which have not been sent in for conversion. When the present company was formed the old concern had worked the railways under a perpetual concession for over forty years, and in the last seven years, to the end of 1897, the net revenue from the railways and warehouses had averaged £196,179 per annum, showing an average surplus of £98,679, after meeting debenture charges.

The earnings of the past, in the ten months to the end of 1898, the gross receipts amounted to £286,012, the working and maintenance of the line during that period having been seriously interfered with, owing to the existence of a state of war in the island. Nevertheless, the net earnings were £134,465, and gave a net profit of £47,151 after meeting debenture charges, and allowed of the payment of preferred and deferred interest in full. For 1899 the gross earnings were £313,321, leaving the net earnings at £113,400, but after meeting debenture charges only £19,589 was available. Strikes and the depressed state of the sugar industry were responsible for such bad results, so that only 1 per cent was paid on the preference capital, leaving 2 per cent in arrears. The results of the following year were worse still, and after paying debenture charges only £12,930 remained, so that neither class of shareholders received a dividend. In 1901 the gross receipts increased by 13¼ per cent, and a slight decline in the working expenses gave such an advance in the net profits that a sum of £58,270 remained after meeting debenture charges, and preference interest was in consequence paid, while £14,000 went to the reserve fund. Up to this time the financial year closed in December, but at the request of the

authorities a change was made to June 30, and so a report was issued for the six months to the end of June, 1902. As the first is by far the best half year for Cuban railways, the results shown in that report were particularly good, so that the directors were able to pay the full 3 per cent dividend on the preference shares, with 2 per cent off the cumulative arrears, and to place £5,000 to reserve.

In the following year, which was a fairly good one, the preference interest only was paid and £29,000 was placed to reserve, while the accounts for 1903–4 were the best on record and allowed of the payment of 6 per cent on the preferred shares, being the current year's interest, plus 1½ per cent of arrears and 1½ per cent extra payment for this year, the deferred at the same time getting 18 per cent, being the year's 3 per cent, plus the additional 1½ per cent extra and 14½ per cent of arrears, while £16,000 was placed to reserve. The following table gives statistics for every year since the company was formed, the figures for 1904–5 being those estimated by the chairmen of the recent meetings:

Year.	Gross receipts.	Ratio work.	Net revenue.[a]	Dividend.	
				Preferred.	Deferred.
		Per cent.		*Per cent.*	*Per cent.*
1904–5	£554,587	45.26	£205,490	10	10
1903–4	437,589	48.67	129,709	6	18
1902–3	371,988	55.61	72,749	3	0
1901–2	[b]227,938	45.00	77,510	5	0
1901	339,049	55.00	58,270	3	0
1900	299,404	62.00	12,930	0	0
1899	313,321	63.00	19,589	1	0
1898	286,012	.....	47,151	3	3

[a] After paying debenture interest. [b] Half year.

ISLE OF PINES.

The Isle of Pines has, for the last few years, become of particular interest to the people of the United States, due chiefly to its proximity to the mainland of Cuba, as well as its nearness to the shores of the United States and to meet a general desire for comprehensive information regarding the island, Consul-General STEINHART, of Havana, prepared the following report, published in No. 2371 of the "Daily Consular and Trade Reports" issued by the United States Department of Commerce and Labor:

"The Isle of Pines is situated off the south coast of the western part of Cuba, between latitude 21° 24′ 40″ and 21° 56′ north, and longitude 82° 30′ and 83° 12′ west. De los Barcos, the extreme northwest point, is 34½ statute miles southeast of Punta de Carraguano (Pinar del Rio), the nearest land point of Cuba. The surrounding waters are the Caribbean Sea. The island lies about 730 statute miles across the Caribbean Sea, north of San Juan del Norte entrance to the proposed Nicaragua Canal; 850 miles northwest of Colon entrance to

the Panama Canal; 230 miles east of the nearest coast of Yucatan, and 370 miles northwest of Jamaica. The area of the island is 614.34 square marine miles, or 521,381 acres, of which the northern portion occupies 328,643 acres and the southern 192,738 acres, taking the straits of Cayo de Piedra and the bed of a very large creek as dividing points. The greatest length is from the eastern extremity to French Cape, 43½ miles, and the greatest width on the meridian 76° 1′ 2″, 33 miles.

"The island has a geological relation to the general chain of insular mainlands of the Antilles, but is unlike the numerous low coral and sand formations known as keys and mangrove swamps scattered in such profusion off the coast. In general, the surface is a plateau of 50 to 100 feet above sea level, broken by ridges and hills or cliffs. The most remarkable summits are the Sierra de Caballos, 1,674 feet high, the Sierra de la Canada, 1,650 feet high, Daguila, 1,500 feet high, and Mount Casas, composed of most beautiful marbles of various colors, and Mount Cristales, abundantly covered with green rock crystals. The northern part of the island is covered with pine trees, and land suitable for the cultivation of tobacco and the growing of wood of all the species known in Cuba. The southern portion is perfectly flat, and very little above the sea level. It is covered with trees of all kinds, but the land there is not desirable, and is principally occupied by fishermen.

"The island has a number of rivers of excellent water, the most important of which, emptying on the north coast, are the Nuevas, composed of several mountain branches and streams and navigable for a number of miles, and the Casas, composed of several mountain branches, near the mouth of which Nueva Gerona is situated, which is accessible by vessels drawing 5 feet of water. Within a few miles of Nueva Gerona, to the east, is a harbor into which vessels drawing between 15 and 20 feet of water can enter, and a few miles to the west of the same point is another harbor which will admit vessels drawing from 20 to 25 feet of water. There are also several harbors on the west side of the island that will admit vessels drawing the same amount of water. To the south of the island the waters are very deep. On the northeast coast is the town of Santa Fe, located on the stream of the same name, which is also navigable for small craft.

"The river Casas rises in the highlands of the north near Santa Rosalia. It flows north, passes Nueva Gerona, the capital, to which point it is navigable for the steamer which plies between the island and Batabano on the Cuban coast, and enters the sea about the center of the north coast of the island, between Fuera and Barcos points.

"The Santa Fe, one of the most important streams, although not the largest, with many small tributaries navigable to Jucaro, rises about the center of the island, and flowing northeast enters the bight

between points Fuera and Potrero. On the main stream is situated the town of Santa Fe, which has important thermal springs.

"The warm mineral springs, for which the island has a world-wide reputation, judged from official and individual reports as to the curative properties, are especially noted for curing stomach and kidney diseases and rheumatic troubles. Baths are erected over the springs and the island is visited by many invalids, who find relief from the diseases mentioned.

"The climate can certainly be described as one of the finest on earth. In fact, the soil, climate, and water of the northern portion are ideal. The mercury seldom goes above 90°, and never below 58°. The average for the year may be stated as 75°. The sea breezes penetrate every part of the island, and, passing over the pine forests, are gentle and invigorating, tempering the heat of summer and lessening the cold of winter. The nights are generally always cool and pleasant. There is no doubt that in time, as the island becomes better known, it is destined to be a most important health and winter resort, as the conditions of the climate and vegetation combined make it attractive both to invalids and others who are in search of a more uniform temperature or who may wish to escape severe northern winters. No yellow fever, cholera, or epidemics of any kind have ever been known to make their appearance on the island. Although it is south of Cuba the temperature is somewhat lower, and it is visited both by the sick from Cuba and abroad, who come to be cured by the pure air and beneficial waters of its springs and creeks.

"Cape Frances, at the extreme point of a rocky crescent-shaped peninsula, extending into the ocean, forms the spacious bay and anchorage of Siguanea on the southwest. On the shores near the town are found in great quantities rare and beautiful shells and coral, and from this point vessels drawing 20 feet can pass northward around the island as far as Nueva Gerona, inside of the coast. The bay has a depth of water from 10½ to 33 feet. On the southern coast is a small harbor known as Carapachivey; on the northwest coast the bay of Barcos; and on the southeast coast the bay of Cienaga. A good anchorage can be found near Point Pedernales, where there is from 5 to 9 fathoms of water. This anchorage has been found very satisfactory. The Carapachivey Cove, on the south coast, is of considerable size and affords a sufficient and commodious anchorage, well sheltered to the northward. There are a number of other bays and harbors which afford good anchorage.

"The best way to reach the Isle of Pines at present is via Havana, viz, by rail from Havana to Batabano, 36 miles, and thence by regular line of steamers to Nueva Gerona, about 54 miles. The nearest cable station is at Batabano, but the establishment of a wireless-telegraph

station with the Isle of Pines has been approved by the authorities of Cuba, and will soon be erected. Telephone lines connect Nueva Gerona, Santa Fe, and Jucaro.

"The roads and trails extend to all parts of the island, beginning at Nueva Gerona, and they are in fair condition and easily kept so. During the government of intervention a very fine road was constructed from Nueva Gerona to Santa Fe, the principal towns of the island.

"Commodious docks were also constructed during the period of intervention at Jucaro on the northeast coast and at Nueva Gerona on the north.

"The population of the island at present is about 3,600.

"Nueva Gerona, the capital of the island, is on the left bank of the Casas River, about 2 miles above its mouth, on the north coast. It is advantageously situated on a most picturesque plateau between the Caballos and Casas mountains, at the base of the latter and about 30 feet above the sea. It is well drained, exposed to the sea breeze, and free from malarial influence. The water comes from a magnesian spring, and is very beneficial in stomach troubles. Baths have been built, into which the water from the spring is conducted. The bathing establishment is the property of the ayuntimiento. There are 6 schools, public and private, with 6 teachers, and over 100 pupils.

"Santa Fe is located on both banks of the river of the same name, about 11 miles south-southeast of Nueva Gerona and 7 miles from the port of the town of Jucaro. Here are found thermal baths of blood-temperature, medicinal springs of magnesia and iron, which are most favorably known. There are 4 schools with 4 teachers and about 80 pupils.

"Jucaro, the port of Santa Fe, is located on the river of that name and 7 miles from Santa Fe, with which town it is connected by a very fine road.

"In addition to this, there are about thirty more small towns, villages, and hamlets scattered throughout the Isle of Pines.

"The island produces fruits of all kinds, and certain parts are probably as well adapted to tobacco culture as that of the famous 'vuelta abajo' district of Cuba. The rich arable lands scattered among the hills is especially suitable for tobacco, although it can be used also in the cultivation of sugar.

"Exports from the island during the past year were not very large, owing to want of transportation facilities, which want is now being supplied by new steamship lines to the United States and Cuba.

"The soil is so fertile, and the climate so salubrious, that all the fruits and vegetables of the Tropics, and nearly all the vegetables and some of the fruits of the Temperate Zone can be grown.

"Poultry and live stock do very well all the year round. Hogs fatten on the wild fruits and palm nuts and cattle on the rich grasses. The island appears specially fitted for grazing, and in time will doubtless become an important source of supply of cattle and sheep for the West Indies.

"There is an unlimited amount of different grades of marble, suitable for a great variety of purposes. Both the coarse and fine grain marbles appear to be remarkably free from cracks, and slabs of any desired dimension can be obtained. The veins are from 5 to 25 feet in thickness, so that the size of the block would be limited only by the purpose for which it was to be employed. The conditions for coloring are exceptionably favorable.

"Certain portions of the island contain a large amount of disseminated manganese. In some places, as at Santa Fe, this manganese has become concentrated, forming deposits of unknown extent, which may some time become valuable.

"In the Cerro de la Siguanea, and probably elsewhere on the island, siliceous schist, containing veins of very pure brown hematite, are found. Masses of this ore are scattered over the surface in considerable abundance, and while no deposits of iron ore commercially valuable have been discovered, the indications are favorable for the existence of such deposits, especially in the western portion of the island.

"Beaches on the northern portion of the island are made up of sharp white quartz sand. This would form an excellent sand for building purposes and for making artificial stone. It is also adapted for marble cutting, and has been successfully used for that purpose.

"The terraces in the vicinity of Nueva Gerona, at an altitude of 50 feet above the tide, are covered with red and gray sandy clay, and this has been utilized to a great extent for manufacturing brick and tiles. It is most probable that with proper manipulation a good quality of brick can be made from this clay.

"The mechanical industries are tobacco manufacturing, quarrying, cutting and sawing lumber and working same into poles and railroad ties, and charcoal burning. The quantity of mangrove and other scrubby wood available for charcoal and cord wood is practically unlimited, as all the coast of the island and the keys to the north are covered with this growth. Other industries are fishing in the adjacent waters, which abound in fine marketable fish, including lobsters and turtles. There are also sponge fisheries.

"The raising of horses, which, though small, are hardy and good roadsters, and of cattle and pigs, are important occupations. The valleys and hillsides furnish nutritious grasses.

Both American currency and the commercial currency of Cuba—that is, Spanish gold and silver—are in use. The American currency

is always at a premium, say about 35 per cent, in comparison with Spanish silver.

"There are no public lands to speak of, except about 63 lots of 50 acres each in the vicinity of Nueva Gerona, which are practically worthless and contain nothing but mangrove scrub, dwarf palmettos, and thin pine grass. These lots are the property of the ayuntamiento of Nueva Gerona."

DOMINICAN REPUBLIC.

TRADE AND ECONOMIC CONDITIONS.

A valuable report covering the trade and economic conditions of the Dominican Republic, made by the United States Consul-General at Santo Domingo, Mr. T. C. DAWSON, is reproduced from "Commercial Relations, 1904," recently issued by the United States Government:

"The statistical office of Santo Domingo has published nothing since 1901. Tables have been made up from the monthly custom-house returns sent to the treasury, which give the footings of the invoices, but not the values of any particular articles of export and import, and the amount of each article exported, but not the amounts of the different articles of importation. During the year 1903 six out of the eight custom-houses were, for varying periods, in the hands of revolutionists, and no returns at all are obtainable for those months. The missing months have been estimated with the assistance of commercial experts familiar with each port. According to these returns and estimates the exports of 1903 were $4,778,993 and the imports $2,399,252. It is impossible from the data at hand to make an estimate of the real cash value of the imports. It probably reached $3,000,000.

IMPORTS AND EXPORTS, BY PORTS, IN 1904.

Ports.	Imports.	Exports.
Monte Christi (4 months, estimated)	$114,402	$197,886
Puerto Plata	680,911	936,835
Samana (4 months, estimated)	56,620	150,318
Sanchez (4 months, estimated)	314,828	997,467
Macoris (2 months, estimated)	386,733	1,641,380
Santo Domingo	753,960	495,913
Azua (6 months, estimated)	91,801	316,073
Barahona (10 months, estimated)		43,122

"The exports of the Dominican Republic during the five years 1900–1904 were as follows: 1900, $6,005,864; 1901, $5,190,037; 1902, $4,482,506; 1903, $4,778,994; 1904, first eight months (estimated), $5,490,000.

EXPORTS IN 1903.

Articles.	Quantity.	Value.
Animals, live ..... head..	972	$19,440
Bananas ..... bunches..	430,000	172,000
Cabulla hemp ..... pounds..	38,390	3,839
Cacao ..... do....	20,805,139	1,664,411
Calla ..... feet..	4,000	75
Campechy ..... tons..	1,225	11,025
Cedar ..... feet..	13,358	441
Cocoanuts ..... thousands..	22	198
Coffee ..... pounds..	4,002,321	280,153
Copra ..... do....	147,750	13,297
Dividivi ..... do....	3,707,110	52,500
Fustic ..... tons..	344	2,924
Goatskins ..... dozens..	8,109	36,975
Gum (lignum-vitæ) ..... pounds..	33,380	7,377
Hides ..... do....	621,699	62,170
Honey ..... gallons..	63,662	17,316
Horns ..... pounds..	15,169	701
Lignum-vitæ ..... tons..	2,113	51,768
Bastard ..... do....	732	8,052
Mahogany ..... feet..	337,531	20,836
Orange peel ..... pounds..	9,064	385
Rum ..... gallons..	None.	None.
Satinwood ..... feet..	185,686	11,141
Soles, cut ..... pounds..	22,064	2,648
Starch ..... do....	8,300	415
Sugar ..... do....	107,406,615	1,503,972
Tobacco ..... do....	3,515,313	175,765
Tortoise shell ..... do....	150	558
Vegetable wool ..... do....	14,672	807
Wax ..... do....	456,454	103,282
Miscellaneous[a]	.....	554,473
Total	.....	4,778,994

[a] Including exports from ports held by the revolutionists (estimated).

"A revolution raged all over the island until March, 1904, and was not entirely suppressed until the following June. No custom-house returns are available from Monte Christi, Azua, and Barahona, and only a few from Macoris. Samana and Sanchez were in the hands of revolutionists in January and February, and commerce also suffered badly at Puerto Plata and Santo Domingo during those months. However, the total exports reported from Puerto Plata, Samana, Sanchez, and Santo Domingo so far in 1904 show $2,066,668, as against $1,689,283 for the corresponding months of 1903, an increase of over 22 per cent. Through these four ports pass 83 per cent of all the exports except sugar, and therefore it appears that the production of cacao, bananas, lignum-vitæ, hides; copra, wax, goatskins, and minor articles taken together has increased 20 to 25 per cent this year over last. The returns indicate that the exports for 1904 will be $5,420,000, as against $4,779,000 in 1903.

"EXPORT DUTIES.

"Export duties were collected at the following rates:

Articles.	Rate of duty.	Articles.	Rate of duty.
	Cents.		*Cents.*
Cacao ..... per 100 pounds..	90	Hides ..... per 100 pounds..	36
Coffee ..... do....	15	Lignum-vitæ ..... per ton..	50
Wax ..... do....	100	Honey ..... per gallon..	1
Tortoise shell ..... per pound..	25	Tobacco ..... per 100 pounds..	20

"ARTICLES OF EXPORT.

"*Sugar.*—The 1903 sugar exportations decreased 15 per cent from those of 1902, a result primarily caused by the abandonment of various of the weaker plantations on account of the low price which prevailed during both years, and, secondarily, by the revolutions which seriously interfered with the operations of all the plantations. The 1904 crops suffered from the same causes, but since the plantations which continued in operation in 1903 were the most favorably situated and best managed, none have been abandoned lately. The crop for 1905 promises to be larger than during the last two years. Unless destructive cane fires or revolutions occur it will probably reach 135,000,000 pounds. For the most part the cane fields are in excellent condition, and the planters are encouraged by the better prices for their product now prevailing. The principal discouragement is the announcement that the Government will impose a production tax of 10 cents a hundred pounds. Small as this tax seems, it is very important to the Dominican sugar planters, because they work on a small margin. Import duties into the United States, freight, and insurance amount to $2 a hundred pounds, and estimates of costs of production run from $1.50 to $1.75 and upward. With sugar at $3.50 and $3.75 in New York they are making nothing, and the experiences of past years demonstrate that the average price may be even lower.

"*Cacao.*—The cacao industry has flourished in spite of lower prices. The 1903 production increased 50 per cent over that of 1902, and the crop of 1904 will be larger still in spite of the increase of the export duty. Cacao has now displaced sugar as the largest export of the Republic. New cacao plantations are rapidly coming into bearing, and with a continuance of peace and remunerative prices an extraordinary development of the industry is certain.

"The exports in 1903 were:

Ports.	Pounds.
Puerto Plata	4,516,717
Samana (4 months, estimated)	1,409,097
Sanchez (3 months, estimated)	12,948,364
Macoris (4 months, estimated)	714,730
Santo Domingo	1,216,231
Total	20,805,139

"Returns from Puerto Plata for nine months of 1904, from Santo Domingo eight months, from Samana five months, from Sanchez four months, and from Macoris two months, show that 11,367,682 pounds of cacao have been exported, as against 9,318,419 pounds for the corresponding months of 1903. However, April and May, two of the most important shipping months, are missing for Sanchez, by far the largest cacao shipping port, and this seriously diminishes the cogency of the comparison.

"*Coffee.*—There has been little change in the export of coffee. Its cultivation is conducted in a desultory manner and on a small scale. A large proportion of the crop is collected from trees which are virtually growing wild, and there are no extensive plantations scientifically cultivated.

"*Bananas.*—The season of 1903 was fairly favorable for bananas, and the large new plantation of the United Fruit Company at Sosua, whence virtually all the bananas are now exported from Santo Domingo, produced a fair crop. In 1904 the plantation came into full bearing and produced a crop more than double that of 1903, which has been sold at good prices, owing to the destructive hurricane which visited Jamaica last year.

"*Tobacco.*—The cultivation of tobacco in Santo Domingo was in a bad way in 1903. The prices obtained in Hamburg were so low that it hardly paid for gathering and shipping. The export was only 37 per cent of what it was in 1902, and 28 per cent of that of 1901. The prices obtainable for tobacco have, however, greatly risen and are now double what they were in 1903. Recent shipments have given good profits and the planting for the coming year has increased.

"*Beeswax.*—There was a considerable increase in the export of beeswax. The production of this article largely depends upon the internal tranquillity of the country and has been much interferred with by the fleeing of the peasants from impressment.

"*Hides.*—The export of hides shows a considerable increase, and with a continuance of peace is sure to rapidly develop. No industry suffers so much as cattle raising from the revolutions and none would be more profitable if tranquillity prevailed. Santo Domingo has the best natural pasturage of any of the Antilles and should supply Cuba and its neighbors with their meat and hides.

"*Wood.*—Dividivi, lignum-vitæ, and fustic exports show a gratifying increase in spite of adverse conditions. Mahogany held its own, while campeachy and cedar fell off, largely owing to the fact that they are cut in the Provinces of Azua and Monte Cristi, which suffered longer from the late revolution than the rest of the country.

"*Copra.*—For the first time in the last few years copra appears in the list of exports. The cocoanut exportation comes exclusively from Samana Bay. The few groves on the southern coast are suffering from a disease which already threatens to destroy many of them.

EXHIBITION OF AGRICULTURAL PRODUCTS.

According to the "*Moniteur Officiel du Commerce*" of Paris, the Government of the Dominican Republic have decided to organize an exhibition at Santo Domingo of native products and foreign agricultural implements.

CONCESSIONS GRANTED DURING THE TERM OF PRESIDENT MORALES.

The following is a list of the principal concessions granted, together with reference to those declared forfeited, by the Dominican Republic, under the Presidency of Carlos F. Morales L.

Date of publication in the Official Gazette.	Remarks.
Mar. 12, Apr. 9, 1904	Concession for improvement in methods of cultivation and preparation of rice, and for the importation of Oriental laborers skilled in the cultivation of this cereal.
May 7, June 25, 1904	Concession granting an extension of three years' time to the "Habanero Lumber Company," A. E. Coulter, manager, for the completion of a wharf, and the planting of 4,000 *tareas* of land. (One tarea = 628 square meters, approximately).
May 14, 1904	Concession to H. Pierret, making certain exemptions of duties and municipal taxes on the manufacture of liqueurs at Puerto Plata.
May 21, 1904	Agreement with Bartolo Bancalari, regarding the concession of wharf and pavilion at Santo Domingo, setting forth the manner of settling differences arising out of that concession. (Made while Alejandro Woss y Gil was Provisional President.)
June 11, 1904	Mining concession to H. Gooding Field and Luis Duran de la Concha.
Do	Irrigation concession to Luis Bogaert.
July 2, 1904	Concession to Rafael M. Rodriguez for the erection of a factory for the manufacture of open hosiery work.
July 9, 1904	Concession to H. Gooding Field for the construction of a railway from Bahia Manzanillo to Sabaneta, San Jose de las Matas, and Santiago de los Caballeros, and for the exploitation of forests.
Do	To Leovigildo Cuello and Mario Tolosa, a concession for the installation of wireless telegraphy in the Republic.
Do	Appropriating, under the power of eminent domain, the telephone concession granted to Haim H. Lopez Penha.
July 16, 1904, Mar. 18, 1905	Defibrating concession to Luis Pelletier, Juan B. Echenique, L. Gil Canunero, Manuel Mesa, Julio M. Ortiz, et al.
July 24, 1904	Decree correcting area of petroleum concession granted to Damian Baez and published in "Official Gazette" of Mar. 14, 1903.
Aug. 6, 1904	Concession to Enrique Deschamps, authorizing publication of his book entitled "The Dominican Republic Directory and General Guide."
Do	To Edgar Furbush, concession for mining copper and other ores.
Sept. 17, 24, 1904	Decree authorizing Francisco Serrati to assign the Cuallo mining concession to Luis Cambiaso.
Sept. 24, Oct. 8, 1904	Decree declaring a number of concessions forfeited because of the failure of the concessionaires to comply with their terms.
Oct. 1, 8, 15, 1904, Jan. 14, 28, Mar. 28, 1905.	San Pedro de Macoris telephone concession, granted to Manuel de J. Troncoso T. and Eduardo Winter.
Oct. 29, 1904	Extension of 6 months' time in which to complete the Santo Domingo and Southern Rwy.
Nov. 5, 1904, Jan. 21, 1905	Concession to E. Valverde, concerning rivers Yaque and Bao, declared forfeited.
Do	Forfeiture of railway concession from La Romana to Seybo. Reconsidered on Jan. 21, 1905, and assignment made to Olof Zetterlund.
Nov. 19, 1904, Apr. 8, 1905	Mining concession granted to David T. O. Day.
Nov. 30, 1904	Concession for the exploration of land known as "San Bartolo" to Gen. Pedro Gautreau.
Dec. 10, 1904	Decree authorizing town of La Vega to borrow $500,000.
Dec. 17, 1904, Apr. 1, 1905	Decrees authorizing Comun of Santiago to borrow $30,000 for public improvements.
Mar. 11, 1905	Concession to Luis Pelletier and Isidoro Mañon for the manufacture of salt from sea water.
Apr. 1, 1905	Decree authorizing the town of San Pedro de Marcoris to borrow $5,000 for public improvements.
Do	Authorizing town of Bani to borrow $3,000 to build city hall.
Do	Decree authorizing town of Sabana de la Mar to borrow $1,500 to build a wharf, and the town of Moca to borrow $2,000 to build a slaughterhouse.
Apr. 8, 1905	Authorizing President to sell 2,000 *caballerías* of Government land to J. Epifanio Rodriguez.
Apr. 15, 1905	Report of Secretary of Fomento in which reference is made to sundry mining concessions granted by the Government.
May 20, 1905	Decrees authorizing town of Samana to sell 50 lots to build public market; town of Azua to borrow $1,000 for exploitation of petroleum deposit.
Do	Decree adopting official map of Santo Domingo and Haiti.
June 3, 1905	Concession to Eladio Victoria for establishment of telephone lines in San Felipe de Puerto Plata and Santiago de los Caballeros.
June 17, 1905	Publication of public land law.
June 24, 1905	Decree relating to establishment of telephone line between Matas de Farfan and Comendador.
July 1, 1905	Decree authorizing the Ayuntamiento of Pimentel to invest $800 in the purchase of a city hall.
Do	Decree relating to the construction by the Federal Government of telephone lines to Monte Cristy, Guayubin, Sabaneta, and San Jose de las Matas.
July 29, Aug. 5, 1905	Decree authorizing town of Monte Cristy to give 10 per cent of customs duties collected at that port for the construction of the Yaque River irrigation ditches.

ECUADOR.

PROGRESS OF MEANS OF COMMUNICATION.

The British Consul at Guayaquil reports that during the year ended August, 1905, the Guayaquil and Quito Railway has been pushed gradually forward until it now runs three trains per week to the important and populous town of Riobamba. To reach this the line has to leave the direct route toward Quito and afterwards to run back, causing a deviation of over 10 miles. The line is now laid out and leveled for a considerable distance beyond Riobamba, and it is expected that Ambato will soon be reached.

An American capitalist is now occupied in establishing a system of automobiles which are calculated to do the journey from Riobamba to Quito within twelve hours, thus reducing the time occupied between Guayaquil and Quito to two days.

GUATEMALA.

CHARACTER OF IMPORTS.

The character of imports made through the custom-houses of Guatemala from abroad are detailed as follows for 1904 in a report made to his home government by the British Consul at Guatemala.

The principal imports and their respectives sources of origin are thus given:

Iron plates and bars, £2,458; are sent from Belgium, Germany, and the United States. Iron and steel in pieces for construction, £1,194; practically all from Germany. Iron parts for vehicles, £380; from Germany, the United States, and Belgium. Iron and steel wire, £1,127; from Germany and the United States. Fencing wire, with staples, £4,359; the United States sent £3,781 and Germany the remainder. Firearms, etc., £911; Germany, Belgium, and the United Kingdom. Iron and steel manufactures, £204; the United States and the United Kingdom. Iron and steel manufactures for domestic use, £2,025; Germany £779, the United Kingdom being fourth with £298. Weighing machines are imports to a less value than £200, of which the United States and Germany have the monopoly. Pumps, £168; from the United States and Belgium. Chains, £209; the United States and Germany. Piping, etc., £3,305; the United States, Germany, and Belgium. Nails, £2,200, mostly from the United States and Germany. Nails and screws, galvanized, £445, nearly all from Germany.

Workmen's tools, £2,008; mainly from the United States and Germany. Agricultural tools, £6,526; Germany furnishing one-half. Galvanized iron sheets; the United Kingdom is first in this trade, followed by Germany. Iron hoops, £304; from Belgium and Germany. Bits and curbs, £212; practically all from the United Kingdom.

Machinery, workable by pedals, etc., £2,108; from the United States and Germany. Machinery, workable by hydraulic or steam power, £17,068; this item doubtless includes coffee machinery, and the United Kingdom comes first with £7,384, the United States and Germany next with £6,070 and £3,248, respectively. Ironmongery, £1,646; Germany, £1,068.

Printing sundries, £663; Italy and United States have the trade between them.

Bicycles and their parts come from the United States; only 8 were imported in 1904, valued at £82.

Bedsteads are not extensively imported, owing to the heavy duties, and some are also made in the country, most of the natives, however, using wooden bedsteads.

Railway material, £28,127; from the United States, nearly all being for the Guatemala (Northern) Railway under construction.

Imports of copper wire are insignificant, and come from Germany and the United States.

Electrical apparatus and material, £7,416; the United States and Germany divide this trade.

Lead manufactures, £182; from Germany chiefly. Tin plates, £438; the United Kingdom is first, then Germany. Zinc in sheets and bars is sent from the United Kingdom.

Raw cotton for native industries, £5,367, is imported from the United States, with smaller quantities from Peru and Nicaragua.

Trimmings, £4,022; Germany £2,433, the United Kingdon £686. Made-up goods, £3,038; the United Kingdom £1,581, Germany £1,231. Bandannas, colored, £1,124; the United Kingdom £887, Germany £195. Lace, £4,386; the United Kingdom and Germany compete for this line. Coarse cambric, £241; chiefly from the United Kingdom. Cotton shirts, £1,050; from Germany and the United States. Counterpanes, £479; more than one-half from the United Kingdom. Curtains, £370; Germany, the United Kingdom, and France. Collars, £786; chiefly from Germany. Drill, £11,697; Germany £6,027, the United Kingdom £4,006. Waste, £267; the United States. Flannel, £2,370; the United Kingdom £1,646, the remainder from Germany and Spain. Blankets, £2,189; the United Kingdom and Germany. Thread in reels, £13,288; the United Kingdom £9,957, Germany £2,597. Thread in skeins is furnished by the United Kingdom and Germany. Unbleached thread or yarn, white, red, and

colored, £40,060; the bulk is of British origin, Germany ranking next. Underclothing, £6,016; Germany £4,542, the United Kingdom £487. Cloth, bleached, £28,300; the United Kingdom £23,676, Germany £3,078, the United States £1,130. Cloth, transparent, £15,644; the United Kingdom £10,243, Germany £4,138. Cloth, unbleached, £50,796; United States £25,914, the United Kingdom £21,041, Germany £3,411. Cloth, stamped, £39,490; the United States £19,375, the United Kingdom £14,633, Germany £5,092. It is stated that in the two last-named lines alone is there any serious competition in cotton manufactures from the United States. Fancy goods, £7,040; the United Kingdom £4,360, Germany £1,684. Cloths, dyed, £27,326; the United Kingdom £11,373, the United States £10,869, Germany £4,420.

Woolens show as follows: Made-up goods, £1,464, Germany leading with £1,145. Blankets, £1,409; the United Kingdom £780, Germany £542. Cashmeres and cloths, mixed, £1,073; the United Kingdom £609. Cashmeres and cloth, pure, £8,772; the United Kingdom £4,023, Germany £2,766. Underclothing, £1,000; mostly German. Cloth, mixed, £2,834; practically all from the United Kingdom. Cloth, pure, £2,279; from Germany and the United Kingdom.

Silk trimmings, £216; from Germany, the United Kingdom, and France. Made-up goods, £3,420; Japan and China £1,935, and the United States £752. Shawls, £2,690; chiefly from Japan. Ribbons, pure silk, £952; mostly French and German. Ribbons, mixed, £2,599; nearly all from Germany, France ranking next. Ties, £839; principally of German origin. Thread, £1,550; from the United States, China, and Japan. Cloth, pure, smooth, or fancy, £1,709; from France and Italy.

Linen made-up goods, £592; mostly from France and Germany. Drill, £1,380; from the United Kingdom and Germany. Linen and hemp thread, £1,144; Germany £608, the United Kingdom £362.

Carpets of jute and hemp, in the piece, £247; the United Kingdom £123, Germany and France being also competitors. Woolen carpets in the piece, £201; several countries compete for this small trade. Carpets of wool, made up, £251; Germany leading.

Leather and silk manufactures, £650; Germany sending the bulk. Saddlery, etc., £1,423; the United Kingdom is first with £755, followed by Germany with £361. Boots and shoes, £679; the United States £506, the United Kingdom £38. Mackintoshes, £882; the United Kingdom £527, Germany £213.

Corsets, cotton, are from France and Germany to the value of £585. Patent leather, £609; Germany £462. Boot elastic, £1,797; Germany £1,461. Leather belting, £810, the United States leading with £337, and Germany a close competitor. India-rubber belting, £674; from the same countries. Gloves, kid, etc., £377; mostly from France.

Umbrellas, cotton, £546; Germany £208, the United States £161. Silk, £670; Germany £232, Italy £226.

Felt hats, £3,243; United States £1,070, Italy and the United Kingdom about £720 each. Straw hats, £494; chiefly from Germany and France. Other sorts, trimmed, £737; also from France.

Provisions imported from abroad show the following details: Starch, etc., £2,280; chiefly from the United States. Bitters, £404; Germany and France. Dried fish, £1,602; entirely from the United States. Salt and smoked meat, £1,309; all of American origin. Beer, £4,572; Germany £3,392, the United Kingdom £685, the United States £493. Preserved goods of all kinds, £5,795; United States £2,754, Germany £1,470, the United Kingdom £540. Brandy, whisky, and spirits, £7,185; the United States £2,866, France £2,613, the United Kingdom £1,167. Matches, £9,808; Germany £7,794, the United States most of the remainder. Biscuits, £532; nearly all from the United States. Ginger ale, £244; the United Kingdom and the United States. Soap, common, in bars, £954; the United Kingdom £544 and the United States £184. Ham, bacon, and sausages, packed in wooden cases, £823; nearly all from the United States. Butter, £554; principally from the United States. Cheese, £928; the United States and Germany. Tea, £557; the United States £426, and the United Kingdom £80. Wines, red, £5,902; California wines are much used, and France and Spain also contribute. Wines, white, £4,532; Spain and France are the principal sellers. Mineral waters, £917; the United Kingdom £418, Belgium £296. Linseed oil, £2,735; the United States and Germany. Table oil, £1,699; from the United States, Italy, Spain, and Germany. Vegetable oils, £967; mostly from the United States. Lubricating oils, £1,324; mostly from the United States. Live stock, £1,400; Peru, the United States, and Spain.

Glass or crystal articles for domestic use, £415; Germany, the United States and France. Glass, common, £251; also from Germany, the United States, and France. China and earthen ware goods, £3,012; the bulk of both fine and common goods coming from Germany. Chemicals, drugs, and pharmaceutical sundries, £14,700; principally supplied by the United States, France, and Germany. Varnish, £789; nearly all from the United States. Bank notes are furnished by the United States and the United Kingdom. Siphon bottles, £333; the bulk of this trade is British. Brushes, paint, £308; from the United States and Germany. Cardboard boxes, empty, £403; Germany, £294. Boots and shoes, £679; United States £506, Spain £80, the United Kingdom £38. Cement and lime, £1,831; the United States and Belgium. Cork in slabs and for bottles, £2,045; nearly all from Germany. Confectionery, £1,308; the United Kingdom, the United States, and Germany. Brooms and brushes in general are from Germany and the United States. Stearin, £8,008; from Belgium and

Germany. Stearin candles to the value of £807 are imported from the United States and Germany.

Filters of all sorts, £340; are sent by Germany chiefly. The consul states that the water supply of Guatemala is extremely muddy, and if some simple and inexpensive apparatus could be devised capable of rapid and easy adjustment on the ordinary taps, which would not clog too rapidly and would yet free the water of its sediment sufficiently for ordinary domestic purposes, he is of the opinion they would find a ready market.

Fireworks, £888; from the United States. Surgical instruments, £930; from the United States and Germany. Tackle and cordage, £1,159; the United States £1,223, Germany £186. Toys, £11,061; Germany and France. Account books and printed books, £3,366, of which only a small portion is of British origin. India-rubber hose, £261; American. Photographic apparatus, £756; nearly all from the United States. Mineral-water apparatus, £352; mostly British. Sewing machines, £1,099, of which the United States account for £928. Furniture, £1,815; the United States £1,000, France £405, Germany £392. Cane furniture, bent wood and straw furniture, £329; Belgium £128, France £118. Wall paper, £640; comes from the United States and Germany principally. Paper for printing, unglazed, £803; is mostly American. Paper of all sorts, glazed and half glazed, £2,590; Germany £1,640, the United States £719. Cigarette paper, £6,170; Spain first, followed by Germany. Packing paper, £690; Germany and the United States. Combs, £1,017; France, Germany, and the United States. Perfumery, £3,133; France, Germany, and the United States. Pianos, £386; only 12 were imported in 1904, of which 11 were German. Skins, tanned, etc., £16,300; from the United States and Germany. Paints, £1,770; the United States and Germany. Imitation jewelry, £942; Germany and Belgium. Sacks, made of jute, etc., £30,917; Germany £15,832, the United Kingdom £12,812. Salt, common, £5,714; Nicaragua, Peru, the United Kingdom, and the United States are all contributors. Essences, used in medicines and perfumery, £4,100; the United States, Germany, and France are the principal sellers. Tobacco, unmanufactured, £3,027; Mexico, Germany, and Cuba. Stationery and envelopes, £1,600; Germany and the United States. Glass, in sheets, £1,001; Belgium.

Rice, £1,666; the United States and Salvador. Barley, £3,715; chiefly from Chile. Flour, £70,438; of American origin. Maize, £17,826; the United States, Peru, and Nicaragua. Wheat, £860; from the United States.

Timber, £6,187; from the United States. Coal, 9,600 tons; represents the import quantity in 1904, of which 8,700 tons were from the United States, the remainder being British.

TRANSPORTATION FACILITIES.

Nearly all of the railways of Guatemala are owned by Americans, and much of their supplies, especially the rolling stock, comes from the United States. A large portion of the rails comes from Europe. The railways are managed by Americans and are up to date. During the past year some valuable concessions have been granted, the most important being that of the Guatemala Northern Railroad to an American syndicate for a period of ninety-nine years, including the port of Puerto Barrios, with a frontage of 1 mile on either side of the present pier.

The transportation facilities of Guatemala have improved somewhat during the past year, with prospects of much greater improvements for the coming year. Work is being pushed on the Guatemala Northern Railroad, and by the close of 1905 it is expected trains will run from Guatemala City to Puerto Barrios. There is only about 75 miles of track to lay, of which about 20 miles is graded.

When this road is completed and the docks are put in shape at Puerto Barrios, shipping can tie up alongside of the docks and avoid the expensive lighter charges now made at the Pacific ports. The business and manufacturing portion of the United States will thus be brought into touch with this country.

IMPORTS DURING THE YEAR 1904.

The imports into Guatemala during the years 1900, 1903, and 1904, according to a British Consular report of August, 1905, were as follows:

Country.	1904.	1903.	1900.
United States	£288,733	£215,513	£226,897
United Kingdom	207,666	87,891	127,009
Germany	203,787	97,366	57,515
France	34,919	22,033	32,359
Belgium	22,749	24,070	5,033
Spain	11,816	6,297	5,473
Italy	10,116	6,940	6,687
Central America	8,015	1,536	.....
South America	6,467	4,778	10,723
Japan and China	5,559	2,038	6,805
Mexico	1,781	1,925	17,177
Cuba	799	190	.....

Total imports during the year 1904	£806,583
Freight, insurance, etc	201,645
Total	1,008,228

The principal exports during the years 1902 to 1904, inclusive, were as follows:

	1904.	1903.	1902.
Live stock	£324	£768	.....
Indigo	209	.....	.....
Sugar	22,403	36,236	£24,599
Bananas	25,509	17,806	11,989
Cacao	1,296	1,675	317
Coffee:			
Clean	744,343	737,688	886,277
In shell	550,984	420,258	661,769
Boots and shoes	195	460	430
Wax	310	.....	.....
Horns	270	275	192
Hides	45,193	55,852	50,522
Hardware	1,024	1,128	1,428
Beans	144	54	13
Rubber	43,894	44,235	25,413
Timber	56,964	20,313	134,087
Skins	4,143	2,652	4,282
Plants, living	267	190	25
Mineral products	528	.....	.....
Woolen clothing	2,083	.....	.....
Tobacco	210	38	53

The total receipts during 1904 amounted to $1,301,077.99 gold, and $22,930,739.10 paper, and the expenditure to $1,301,077.99 gold, and $22,930,739.10 paper.

PORT MOVEMENTS DURING 1904.

Trade in the Livingston and Puerto Barrios districts during the year 1904 showed some improvement, the total quantity of coffee exported from Livingston to Europe and American ports being 23,770 bags of clean coffee and 18,648 bags of husk coffee.

The exports from Livingston to American ports were as follows:

Seed rice	$13,103
Hides	15,110
Rubber	1,650
Deer skins	1,326

Bananas were exported from Livingston and Santo Tomas to the quantity of 215,000 bunches to Mobile and 224,000 bunches to New Orleans.

Exports from Coban via Livingston to London and Hamburg.

	Quantity.	Weight.
		Pounds.
Rubber ..... bags..	88	9,230
Loose hides ..... number..	1,251	32,091
Hides ..... bales..	333	39,927
Deer skins ..... do....	16	925
Sarsaparilla ..... do....	11	1,232
Oxhorns ..... do....	14	701
Orchids ..... boxes..	20	1,740
Heniquen ..... bales..	33	3,990
Coroza nuts ..... bags..	4	406

Coffee exports from Livingston.

Port.	Clean coffee.		Husk coffee.		Total.	
	Bags.	*Pounds.*	*Bags.*	*Pounds.*	*Bags.*	*Pounds.*
Hamburg	9,842	1,205,633	4,433	582,263	14,275	1,789,896
London	10,078	1,481,172	13,571	1,418,605	23,649	2,899,777
Bremen	42	4,326	417	47,945	459	52,271
Havre	.....	.....	232	23,927	232	23,927
Rotterdam	350	39,908	31	3,927	381	43,835
Gijon (Spain)	10	1,270	.....	.....	10	1,270
New York	1,574	188,787	.....	.....	1,574	188,787
New Orleans	1,503	168,837	.....	.....	1,503	168,837
Mobile	181	21,636	.....	.....	181	21,636
Philadelphia	17	1,742	.....	.....	17	1,742
Hamilton	137	15,755	.....	.....	137	15,755
Belize	36	3,909	.....	.....	36	3,909
Total	23,770	3,132,975	18,684	2,078,667	42,454	5,211,642

Imports and exports at San Jose de Guatemala, June 1, 1904, to May 31, 1905.

IMPORTS.

	Quantity.	Weight.
		Pounds.
General merchandise ..... bundles..	153,517	22,828,786
American flour ..... sacks..	115,061	17,186,130
American corn ..... do....	83,992	11,299,610
Salt ..... do....	17,029	2,644,733
Petroleum ..... cases..	8,285	686,890
Portland cement ..... barrels..	4,805	1,572,855
Steam coal ..... sacks..	108,749	22,329,040
Railroad material ..... packages..	1,289	696,289
Railroad tin ..... number..	39,444	.....
Building lumber (460,531 superficial feet) ..... pieces..	34,497	.....

EXPORTS.

Coffee ..... sacks..	226,794	31,212,014
Sugar ..... do....	34,429	44,721,239
Crude rubber ..... bundles..	2,339	347,424
Deerskins ..... do....	843	108,169
Beef hides (loose) ..... number..	41,184	.....
General merchandise ..... packages..	4,881	530,669
Mahogany logs (634,479 superficial feet) ..... number..	1,385	.....

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

The principal Pacific ports of Guatemala are San José, Ocos, and Champerico, being reached from New York via Colon and Panama. The Pacific Steam Navigation Company and the Chilean Company having withdrawn their vessels from the Guatemalan coasts, the business of the west coast, in accordance with a previous contract, is now transacted by the steamers of the Kosmos and Pacific Mail.

A powerful syndicate from New York, headed by Sir William Van Horne, the Canadian and Cuban railroad magnate, has taken charge under contract and is now engaged in the completion of the "Northern Railroad of Guatemala" which will connect the capital city of the same name with the harbor of Puerto Barrios on the Atlantic coast. The work is progressing rapidly and will be completed about the middle of 1906. Then it will reach the Central Railroad of Guatemala,

which also belongs to an American association and has been for many years past in operation between the capital city and the port of San José on the Pacific coast, and then Guatemala will have an intercontinental railway and be within five days of New York City.

As a coffee producer, Guatemala outranks any of the Latin American Republics of the Pacific coast, coming next to Brazil in quantity and quality. While all the exports of Central American coffee, in 1904, are placed at 165,000,000 pounds, the plantations of Guatemala alone are thought to have yielded about 100,000,000 pounds. The estates are chiefly in the hands of the Germans, who have shown what marvelous results may be obtained from scientific culture.

With the completion of the Northern Railway, a great impetus will be given to the banana industry which is destined to be one of the features of the economic life of the country. In 1904, there were exported, 425,153 bunches, valued at more than $125,000. The principal products raised for home consumption in the Republic are sugar, 2,111,417 quintals being produced in 1904; raw sugar, 943,448 quintals; maize, 1,687,668 quintals; coffee, 811,807 quintals; beans, 126,694 quintals; wheat, 77,320 quintals; sweet potatoes, 27,252 quintals; tobacco, 19,550 quintals, and bananas, 786,828 bunches.

Mining districts in western Guatemala are in the main handicapped by a lack of transportation facilities, though many are being worked with fair results. Near Chiantla, in the Department of Huehuetenango, there are said to be some very rich copper mines, similar to those of Chiapas in Mexico. These are now being explored, but so far no copper has been found, though the district is rich in lead and a small percentage of silver. The assays that have come to hand show 56 per cent of lead and 40 ounces per ton of silver. In the Department of Chiquimula a mining company has obtained a fifteen years' concession with the right to import all mining properties and machinery free of duty, but until the present time very little has been done, though the construction of a small line which might connect with the Guatemala or the Northern Railway at Chiguimula has been under consideration which, if built, would do away with the transportation difficulty of this section.

The port of San José, on the Pacific coast, is the outlet for the products of the country on that side as also the distributing center for the interior. During the past two years American and German vessels have had the monopoly of the foreign carrying trade, although a large portion of the imports originate in the United Kingdom. From this port are shipped coffee, sugar, crude rubber, deerskins, beef hides, and mahogany logs, the quantity of the latter in 1904 aggregating 634,479 superficial feet. The commodities shipped thither embrace American flour and corn, salt, petroleum, Portland cement, steam coal, railroad material, ties, and lumber.

HAITI.

REVISED CUSTOMS LAW.

The Haitian "*Moniteur*" for September 20, 1905, contains the text of a revised customs law (including customs regulations dated September 4, 1905). The provisions of this law, modifying the duties levied on merchandise, are as follows:

The surtaxes of 50 per cent and 33⅓ per cent currency and of 25 per cent gold, levied on imports, as also the surtaxes of 20 per cent and 10 per cent levied on exports, are retained in force. The surtax of 25 per cent is not levied on imported soap.

The following additions are made to the free list: Apparatus and accessories for bee keeping; machines of all kinds and their accessories for use in industries, and also for agriculture or for the preparation of native products; maize mills; accessories of fire-extinguishing pumps.

The exportation of the following articles is prohibited: Animals; silver or gold, in ingots or bars; national coin of silver, bronze, or nickel; gold or silver wares.

Exports duties are now leviable in accordance with the following tariff:

	Unit.	Duty, gold.
Mahogany	1,000 feet	$3.00
Wood:		
Campeachy[a]	1,000 pounds	1.50
Cedar, gaiac, yellow fustic, and dye woods not specially mentioned[a]	do	1.00
Residues and refuse (*brisures*) of coffee[a]	100 pounds	2.00
Cocoa	do	1.75
Coffee[a]	do	3.00
Copper	do	2.00
Tortoise shell	Pounds	.10
Iron	1,000 pounds	1.00
Gaiac gum	100 pounds	.50
Hides of oxen	do	3.00
Skins of goats, pigs, sheep, horses, etc	do	2.00
Agave (*pita*)	1,000 pounds	1.00
Lead	do	2.00
Roots of fustic, campeachy, cedar, gaiac, and of dye woods not mentioned[a]	do	1.50

[a] The surtaxes of 20 per cent and 10 per cent are not levied on these articles.

Statistical duties.

	Unit.	Duty, gourdes.
Cotton	100 pounds	0.10
Tanned leather	do	.10
Cotton seed	do	.10
Raw sugar	do	.05
All products of the soil or commodities not mentioned	100 pounds or feet.	.10

NOTE.—Statistical duties are levied in national currency without the surtaxes of 10 per cent and 20 per cent.

Wharfage and weighing duties are levied on articles exported as follows:

	Unit.	Duty, gourdes.
Mahogany	1,000 feet	0.50
Wood and roots of campeachy, cedar, gaiac, fustic, and dye woods not meutioned.	1,000 pounds	.10
Coffee refuse (*brisures*), coffee, cocoa, cotton, cotton seed, gaiac gum	100 pounds	.01
All products of the soil or commodities other than those mentioned	1,000 pounds	.10

NOTE.—The duties are levied in national currency without the surtaxes of 20 per cent and 10 per cent.

The former tariff of wharfage dues levied on the importation of merchandise is maintained in force except as regards the following headings, which are suppressed:

Stills, with or without accessories; baths; sugar boilers; clocks; marble tombstones for children's graves; mills for maize, for sugar cane (with accessories), for winnowing and crushing coffee, for combing and dressing cotton; fine pumps; hydraulic presses; printing presses and cardboard presses; writing tables of mahogany, walnut, orak, or other woods.

Following is an abstract of the modified law:

All merchandise shipped from a foreign port to a port in Haiti must be accompanied with a bill of lading. The captain, for that part of the cargo that belongs to him, is not exempted from this formality.

The bill of lading shall indicate the names of the shipper, captain, and vessel, the name and address of the consignee, the tonnage of the vessel, the port of departure and of destination.

It shall state the rate of freight, the kind, the gross weight or the measurement of the merchandise, and shall present in the margin the mark and number of the packages.

The bill of lading shall have a consecutive number that shall be repeated on the consular manifest, and the consul shall keep a register wherein he shall enter this number, in connection with the name of the shipper and of the consignee.

Each package shall bear distinctly the initials of the consignee and a number.

The consul shall refuse to visé all bills of lading that indicate the same number for one or more packages.

The want of a bill of lading shall incur a confiscation of the merchandise.

The invoice is obligatory for all merchandise shipped to Haiti. It shall be made out in quadruple original, and viséed by the consul of Haiti at the port of shipment, or by a sworn officer in places where there is no consul.

This invoice shall indicate the marks, countermarks, and numbers of

the packages, their number, the detailed contents of each one, the price of the goods, the freight, the charges, and the name of the port of shipment. It should be the literal reproduction of the shipper's books.

If the merchandise is consigned to order, the name of the consignee shall be replaced by the mention of "to order."

The want of an invoice will incur the sending of the merchandise to exportation.

In case of a dispute between the shipper and the consignee the invoice viséed by the Consul only will be admitted as evidence.

The manifest shall indicate the name of the vessel and of the shipper and consignee, the marks, countermarks, and number of packages, the number and measurement of each one, the kind of merchandise and its weight. The ship's provisions should, under penalty of confiscation, be entered on the manifest.

The captain shall be obliged to declare on the manifest before submitting it to the customs authorities the packages entered on the bills of lading that may not have been embarked or that may have been thrown overboard during the voyage; in default of which he shall be liable to a fine of 500 *gourdes*, current money.

The packages not embarked and duly declared may be embarked on another vessel, on the manifest of which mention shall be made that they were not embarked on the vessel on the manifest of which they had been entered.

The four copies of the manifest for steamers are required for each port of destination.

The want of a manifest shall incur on the part of the captain (1) a fine of 500 *gourdes* if the vessel is in ballast and (2) of 1,000 *gourdes* if the vessel is with cargo.

All steamers may leave immediately after discharging or taking on cargo. All sailing vessels should, before leaving port, be furnished with a clearance delivered by the custom-house.

The agents of steamships and consignees of vessels are responsible for the signal, pilotage, sanitary visits, fountain, tonnage, and changing port dues, which shall be collected conformable to the present law, as well as those that may concern the vessel.

The tonnage due is $1 gold, without prejudice to the additional dues, per ton of merchandise imported by steamers or sailing vessels.

Sailing vessels with cargo or in ballast shall not pay gross tonnage dues.

The tonnage shall be determined by means of the weighing or the measuring that may have served to regulate the freight.

The legal ton is of 2,000 pounds weight or of 42 cubic feet, French measure.

The following articles are exempted from import dues: Animals, apparatus and accessories for bee culture, articles exempted from customs taxes through a contract with the State, books by native authors, churns, harrows, maps by native authors, plows, sugar boilers, personal effects of diplomatic agents, garden seeds, clocks for churches and public buildings, newspapers in sheets and bound, machinery of all kinds and their accessories for working the soil or for the products of the country, for industries, or facilitating same, mills for sugar cane, hulling coffee, preparing cotton and corn, plans of cities and others by native authors, fire engines and accessories, family portraits, hydraulic and cotton presses, hydraulic wheels, and leeches.

Exportation is prohibited of the following: Animals, silver in ingots or bars, gold in ingots or bars, national money of silver, bronze or nickel, materials of gold or silver.

Export duties are prescribed upon nearly all articles and commodities that are the product of the soil, which include woods of every description, coffee, hides and skins, etc.

PROMOTION OF TRADE WITH THE UNITED STATES.

Mr. J. N. Léger, Minister from Haiti in the United States, in a statement given the "Times" of Washington, discusses commercial relations with Haiti and the United States and suggests how trade between the two countries may be largely increased. The minister is quoted as follows:

"All the coffee grown by us is sold to France and Germany. Necessarily what we need and can purchase from them, we get there. Commerce begets commerce. If you buy our coffee we have more money, and we will exchange by purchasing from you whenever and wherever possible.

"Coffee is our principal product. And our coffee is of the first quality, not to be compared with many of the cheap qualities which are being sold to-day. Of course it is more expensive, but in the end the American would not object, because he would be sure that he was getting value returned for his money.

"We need agricultural machinery, dry goods, and other domestic utilities. Most of those we now get from Europe. As for flour, we get what we use from the United States, but we could possibly use more, because no wheat is grown in Haiti. Another thing we could purchase from you, and which we now get from France, is wine. Your California wines would be preferred by us, because we could get them cheaper, the transportation from that State to Haiti being cheaper than from France.

"The general commercial relations between Haiti and the United States are very good, when due allowance is made for the size of the countries. The transportation facilities are excellent, as there are practically three companies maintaining steamship service between the United States and Haiti. Telegraphic communication is also very good, and it would be well to have a few good American drummers sent there, so that the Haitians would be enabled to see the things your country has to offer. Then a number of discriminating travelers should be sent there, men who know the value of things. If they are sent to buy coffee it is more than likely that they will recognize the superiority of the grain grown by us. With this conviction they should take steps necessary to have their houses carry it in stock. Not necessarily a bank, but a banking agency, would be welcomed by us, since it would facilitate financial exchanges."

OPENING OF THE PORT OF MÔLE ST. NICOLAS TO FOREIGN COMMERCE.

In view of the geographical position of the Môle St. Nicolas, which, on the completion of the Panama Canal, will become one of the most frequented ports of the New World, a law has been passed by the Haitian Congress by which the port of the Môle St. Nicolas is opened to foreign commerce from October 1, 1905.

It will be classed in the category of the third-class districts, and the administrative personnel will be the same as that of the other districts of the said category.

HONDURAS.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

"Commercial Relations, 1904," issued recently by the United States Government, contains the following résumé of the Foreign Commerce of Honduras in 1904:

IMPORTS, YEAR ENDED AUGUST 1, 1904.

Countries.	Value.	Countries.	Value.
Austria	$431	Guatemala	$3,504
Belgium	271	Holland	120
Belize	144,795	Italy	4,229
Chile	622	Mexico	612
China	1,818	Nicaragua	11,917
Costa Rica	93	Panama	200
Cuba	302	Salvador	8,272
Denmark	22,877	Spain	19,004
Ecuador	388	United States	1,518,617
England	177,874		
France	50,701	Total	2,180,864
Germany	214,217		

EXPORTS, YEAR ENDED AUGUST 1, 1904.

Countries.	Value.	Countries.	Value.
	Pesos.		*Pesos.*
United States	3,964,045	Salvador	29,752
Germany	120,353	Nicaragua	12,492
England	95,817	Cuba	808,035
France	29,064	Belize	125,863
Panama	49,413	Mexico	36,485
Chile	25		
Guatemala	51,032	Total	5,322,826

The exports, by articles, for the year ended August 1, 1904, were:

Articles.	Unit.	Quantity.	Value.
			Pesos.
Ores	Pounds	1,007,028	525,638
Copper	do	4,193	450
Gold dust	do	647	140,899
Gold and silver	do	546	37,849
Silver:			
In bars	do	23,683	362,864
Coined	do	7,906	145,095
Lead in bars	do	6,500	2,289
Salt			7,710
Rice	Sacks	34	628
Bananas	Bunches	4,385,112	2,265,163
Cocoa	Pounds	4,783	4,000
Coffee	do	532,168	100,704
Cocoanuts	Number	7,292,874	234,332
Ginger	Pounds	10	14
Rubber	do	54,815	62,436
Fiber	do	1,526	803
Mahogany	Feet	165,492	11,078
Cedar	do	22,920	2,292
Various woods	do	115,010	4,501
Mora	Tons	194	2,542
Oranges	Number	1,021,600	10,334
Plantains	do	104,100	1,573
Sarsaparilla	Pounds	107,959	39,294
Tortoise shell	do	275	50
Oxhides	do	688,912	218,204
Cattle	Head	31,615	1,030,321
Mules	do	66	5,575
Horses	do	51	3,310

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

The Republic of Honduras has a coast line on the Pacific 60 miles in extent, the principal port on that side being Amapala, situated on the island of Tigre, in the gulf of Fonseca. Amapala is the distributing center for the Pacific trade of the Republic, and is a calling point for the vessels of the Pacific Mail Steamship Company and the Kosmos Line. A Mexican line of steamers running to Guatemala and Salvador also connects it with foreign ports.

Importations through Amapala in the fiscal year 1903–4 amounted in value to nearly $800,000, the share of the United States being more than one-third of the total.

The contracts made at different times for the construction of the Interoceanic Railway of Honduras have given rise to a claim against the nation by the holders of these railway bonds, and the Government is investigating the matter with the purpose of securing data for a

proper solution of the same. The opening of highways or wagon roads in the country is receiving the fostering care of the Government, which will greatly advance the mining properties in which the Republic abounds.

One of the largest enterprises for mining development is the New York and Honduras Rosario Mining Company, established at San Juancito in the Department of Tegucigalpa and 21 miles from the capital, and about 100 miles from the Pacific coast. The average output is 60 tons of dry ore daily and the value of the concentrates reaches many thousands of dollars each year. The mines are worked for gold and silver. The Aramecina Gold and Silver Mining Company has its workings some 30 miles from the Gulf of Fonseca, with an annual production of 15,000 ounces of gold. The mines near Yuscaran, on the Nicaragua frontier, have shown splendid results in the past, but lately, through litigation, have remained undeveloped. Mining is the principal industry of the Republic, though cattle raising and banana growing also receive attention, principally, however, on the Atlantic slope of the country. The mining properties in the Department of Tegucigalpa are as follows: Gold, 5; gold and silver, 55; silver, 224; silver and lead, 3; silver, copper, and lead, 2; copper, 3.

POSTAL STATISTICS OF TEGUCIGALPA, 1904–5.

During the economic year 1904–5 the post-office at Tegucigalpa received 12,629 official letters, 3,479 franked letters, 48,003 post-paid letters, 1,212 letters "postage collect," 2,063 postal cards, 156,659 newspapers and magazines, etc., 2,481 official registered letters, 4,640 registered letters and packages on which postage was paid, 1,573 samples, 348 official orders under the parcels-post system and 716 orders on which postage was paid, 1,591 business documents, 2,197 postal packages—or a total of 237,590 pieces of mail matter. During the same period the Tegucigalpa office issued the following: 12,315 official letters and 2,628 franked letters, 47,065 post-paid letters, 903 letters postage to collect, 860 postal cards, 127,635 newspapers and magazines, etc., 2,335 official registered letters, 2,683 post-paid registered letters, 269 samples, 1,537 official parcels-post orders and 987 parcels-post orders on which postage was paid, 904 business documents, 49 postal packages—or a total of 200,170.

MEXICO.

CUSTOMS REVENUE, SEPTEMBER, 1905.

Following are the customs collections of the various ports of the Mexican Republic during the month of September, 1905, the revenue from ordinary import duties being given separately for each custom-

house, and the revenue from extra import duties, export duties, port dues, and arrears in the aggregate:

	Ordinary import duties.		Ordinary import duties.
Acapulco	$15,536.91	Mier	$9.08
Agua Prieta	21,978.15	Nogales	98,302.40
Altata	295.90	Progreso	272,228.29
Camargo	351.46	Puerto Angel	43.33
Campeche	20,470.38	Salina Cruz	1,793.48
Ciudad Porfirio Diaz	170,720.90	San Blas	2,570.24
Ciudad Juarez	269,613.43	Santa Rosalia	4,330.63
Coatzacoalcos	18,112.21	Soconusco	8,285.56
Chetumal	554.50	Tampico	657,667.90
Enseñada	5,649.49	Tijuana	854.73
Frontera	36,678.89	Tonala	1,184.60
Guaymas	16,042.56	Topolobampo	2.50
Guerrero	383.12	Tuxpan	2,812.84
Isla del Carmen	8,606.69	Veracruz	1,145,423.70
La Ascension	212.85	Zapalutla	52.81
La Morita	87,666.56		
La Paz	69.60	Total ordinary import duties.	3,445,740.77
Laredo de Tamaulipas	316,404.15	Total extra import duties	253,262.83
Las Vacas	127.92	Total export duties	75,162.10
Manzanillo	3,768.53	Total port dues	58,167.10
Matamoros	8,930.22	Total arrears	4,450.77
Mazatlan	39,514.52		
Mexicali	3,085.44	Total	3,836,783.57
Mexico	205,404.12		

NEW STEAMSHIP SERVICE BETWEEN COATZACOALCOS AND NEW YORK.

A new contract has been entered into for a period of five years between the Mexican Government and the New York and Cuba Mail Steamship Company (the "Ward Line").

The company in the new contract, is empowered to establish a direct line of steamers between New York and Coatzacoalcos for the purpose of developing the transcontinental traffic across the Isthmus of Tehuantepec which is expected to arise as soon as the ports of Coatzacoalcos and Salina Cruz and the intervening railway are in a position to deal with large quantities of freight.

REPORT OF THE MEXICAN CENTRAL RAILWAY, FISCAL YEAR 1904–5.

The Mexican Central Railway (Limited) has recently issued its report for the year ending June 30, 1905, showing it to have been a very prosperous one. Following are the figures giving earnings and expenses during the period under review as well as those for the preceding year:

[Mexican currency.]

	1905.	1904.
EARNINGS.		
Freight	$20,238,211	$20,372,083
Passenger	4,530,462	4,303,811
Extra baggage	67,796	71,186
Express	682,485	656,006
Telegraph	30,337	31,755
Miscellaneous	548,408	567,361
Total	26,097,699	26,002,202

	1905.	1904.
EXPENSES.		
Maintenance, way and structure	$3,008,791	$3,378,979
Maintenance, equipment	3,309,721	4,217,082
Transportation and traffic expenses	9,792,049	10,358,402
General expenses	1,488,615	1,665,409
Total	17,599,176	19,619,872
Net earnings	8,498,523	6,382,230
Net earnings, United States currency	4,118,173	2,886,846

Owing to the change in the fiscal year of the Mexican Central Company a year ago, the last annual report covered a period of eighteen months, so that no comparison can be made between 1905 and 1904 beyond the net earnings reduced to equivalent in United States currency. The income account for the fiscal year ended June 30 last was as follows:

Net earnings in United States currency	$4,118,173	
Interest from Tampico Harbor Company bonds	140,675	
Total income		$4,258,848
Tampico Harbor Company rental	163,979	
Interest on mortgage bonds	2,702,425	
Interest on equipment and bonds	70,000	
Interest on collateral 4½ per cent bonds	450,000	
Interest on two and one-half year 6 per cent gold notes	495,238	
Interest on two-year 5 per cent gold notes	2,094	
Total fixed charges		3,883,736
Surplus		375,112
Cancellation of option given bankers July 1, 1904, for purchasing $6,000,000 consolidated 4 per cent bonds	800,000	
Betterments and improvements	270,510	
Accounts and balances charged off	181,400	
Miscellaneous interest account	83,912	
Total extraordinary charges		1,335,822
Deficit		960,710
Withdrawn from subsidy trust fund		750,000
Final deficit		210,710

SHIPMENTS OF HENEQUEN DURING SEPTEMBER, 1905.

The shipments of henequen during the month of September, 1905, from the port of Progreso, State of Yucatan, amounted to 45,453 bales, distributed as follows:

	Bales.
Boston	14,500
New York	13,515
Texas City	10,021
New Orleans	3,609
Mobile	500
Total to United States	42,154

	Bales.
Montreal	1,744
Havana	848
Havre	500
Hamburg	207
	45,153

The henequen exported in September, 1904, amounted to 34,937 bales, and in the same months of 1903 it was 39,668 bales.

The stock of henequen in Progreso was as follows:

	Bales.
August 31, 1905	52,411
Receipts during September	55,309
	107,720
Exported in September	45,453
Stock in Progreso September 30	62,267

STAMP DUTIES IN JULY, 1905.

The Mexican stamp duties collected during the month of July, 1905, amounted to $3,146,829, against $3,298,986 during the corresponding month of the preceding year, being a decrease of $152,157. The falling off is explained by the reduction in the taxes on mining industry.

AMENDED RAILWAY CONCESSION.

The "Mexican Herald" for October 14, 1905, states that an extension of time for the construction of the railroad extending from Manzanillo to Colima has been granted by the Government. According to the amended concession the road must be completed by October 1, 1909.

This is the line recently bought by the Mexican Central Railway from the Mexican National Construction Company, and is intended to serve as a link in the line the Central Railway is now building to the west coast. That it will take the four years that may be used to complete the work is not likely. Active work is already being done on the line between Colima and Tuxpam, and the work to be done on the line of the Mexican National Construction Company is comparatively easy. It is expected by the contractors that not much more than a year will be necessary to complete the work between Colima and Tuxpam, and the work to be done on the line between Colima and the coast is reconstruction.

This part of the route is already built, but it is a narrow-gauge road, and the new owners propose to change it to a broad gauge. In a few places the route will also be changed so that the total work to be done will amount practically to the construction of a new railroad. The distance is 96 kilometers.

Provision is also made in the amended concession for the construction at the port of Manzanillo of wharves. Plans for this work have

been made and work is expected to be commenced in a very short time. The actual work of building, or rebuilding, the line between Colima and Manzanillo will probably not be begun before the completion of the work between Colima and Tuxpam. On this work the contractors have engaged more than 3,000 men.

REDUCTION OF DUTY ON WHEAT.

The United States Consul at Veracruz has informed his home Government that owing to an actual or anticipated scarcity of wheat in Mexico the Government has decreed that foreign wheat imported prior to and including December 31, 1905, shall pay a duty of $1.50 per 100 kilograms, gross weight ($0.747 per 220 pounds United States). From and after January 1, 1906, the duty will be 3 cents per kilogram, gross weight ($1.494 per 220 pounds United States), in accordance with the tariff changes of June 20, 1905.

CAPITALIZATION OF BANKS IN MEXICO.

A report from Consul CANADA, of Veracruz, says the recent increase of capital stock effected by the Banco de Londres y Mexico and the Banco Central Mexicano, as well as that contemplated by the Banco Nacional de Mexico, has awakened among the directors of many of the local banks a desire of imitating those institutions. The consequences that might result from a simultaneous and altogether too rapid expansion of a group of financial concerns, the greater part of which are without markets for their stock in foreign parts and which do not enjoy the favorable conditions the larger concerns have succeeded in obtaining, seem to be overlooked. Consequently, for the purpose of limiting the circulation of specie or paper money to the necessities of the country, the Government will not permit local banks to increase their capital stock without first complying with certain restrictions prescribed by a recent Executive decree.

MINING DEVELOPMENT IN 1904.

The Department of the Treasury (*Hacienda*) of the Republic of Mexico has issued complete figures covering the mineral conditions for 1904, it being stated that on December 31 of that year there were in existence 19,471 legally registered titles, their classification being as follows:

Mineral.	Number of properties.	Hectares.	Mineral.	Number of properties.	Hectares.
Gold	1,478	20,187	Copper	768	20,296
Gold-silver	5,208	53,409	Copper-iron	176	3,619
Silver	5,153	44,454	Copper-lead	21	532
Gold-silver-copper	861	16,198	Iron	351	14,472
Gold-silver-lead	913	12,072	Lead	67	1,073
Gold-copper	234	3,572	Mercury	160	5,749
Silver-copper	671	10,798	Tin	30	632
Silver-copper-lead	254	4,379	Sulphur	105	4,069
Silver-lead	2,924	30,629	Antimony	45	2,087

In addition to the foregoing there are also titles for manganese, bismuth, granite, tourmaline, opals, sal-gema, and turquoise properties.

The distribution of these properties in the various States and Territories is:

State or Territory.	Properties.	Hectares.	State or Territory.	Properties.	Hectares.
Coahuila	455	8,580	Tlaxcala	2	18
Chihuahua	3,319	40,971	Zacatecas	1,502	14,525
Nuevo Leon	475	9,395	Tamaulipas	99	2,540
Sonora	2,670	45,767	Veracruz	55	1,006
Aguascalientes	202	1,116	Baja California	541	5,513
Durango	2,827	25,024	Colima	39	985
Guanajuato	784	10,216	Chiapas	19	293
Hidalgo	753	6,489	Guerrero	629	14,066
Mexico	414	5,972	Jalisco	1,039	8,338
Morelos	52	650	Michoacan	455	13,433
Puebla	150	1,929	Oaxaca	1,273	11,489
Queretaro	130	2,060	Sinaloa	866	7,580
San Luis Potosi	375	8,865	Tepic	246	1,938

GENERAL REGULATIONS FOR THE APPLICATION OF THE TARIFF.

According to a translation published in the "Monthly Summary" of September, 1905, issued by the United States Department of Commerce and Labor, the general regulations for the application of the Mexican tariff recently enforced were as follows:

"1. All goods mentioned in the alphabetical list of the tariff shall, on entry, pay the duty stipulated in the numbers of the tariff to which they correspond.

"II. Goods which are neither mentioned in the tariff nor in the alphabetical list shall be dutiable according to the previsions of Section II, Chapter V of the ordinances relating to the assimilation of goods.

"III. Goods mentioned in the tariff or the alphabetical list followed by the phrase 'of all kinds' without the remark 'not specially mentioned' shall pay the duty stipulated in the corresponding numbers, even when such goods are combined with materials other than gold, silver, or platinum.[a]

"IV. Manufactured articles consisting of two or more materials not specially mentioned in the tariff or alphabetical list shall pay the duty levied on the material predominating in quantity, with the exception of those having ornaments or accessories of gold, silver, or platinum.[a]

"V. When a manufactured object consisting of different articles described in the tariff or alphabetical list is presented in separate pieces, even imported in the same package, and when for each separate piece a distinct declaration is made, such pieces shall be dutiable according to their respective rates, provided the weight can be ascertained.[a]

[a] As regards articles of iron or steel, enameled, tinned, or nickel-plated, in whole or in part, see circular of the Secretary of the Treasury of August 22, 1895, footnote to tariff Nos. 253 and 254.

"VI. Scientific apparatus, such as barometers, thermometers, and other similar instruments, fitted to manufactured articles, such as statues, candelabra, inkstands, clocks, etc., shall pay the duty levied on the manufactured article of which they form an accessory.

"VII. (Repealed.)

"VIII. By net weight is meant the actual weight of the goods without their interior and exterior packing.

"IX. By legal weight is meant the weight of the goods, together with that of their interior packing, such as wrappers, receptacles, cardboard and wooden boxes, tins, etc., inclosed in the outer packing case in which imported.

"When goods dutiable on legal weight are not inclosed in interior packages, but in one outside inclosure only, the intrinsic weight of such goods will be considered as legal weight. In establishing the legal weight no account will be taken of the straw or shavings in which the interior packages are stowed or of the weight of the outside inclosure.

"X. By gross weight is meant the weight of the goods with all their outside and inside coverings, without deducting the netting, straw or shavings, hoops, etc., used for packing.

"When a package contains different goods dutiable on gross weight the customs shall, conformably to article 50 of the ordinances, establish the tare in proportion to the legal weight attributed to each kind of goods.

"XI. Goods dutiable on gross weight imported without any kind of packing or packed in a material which is also dutiable shall pay duty on the total weight of the goods.

"XII. Manufactured articles with fringes dutiable per square meter shall be measured together with the surface of such fringes.

"When such articles are dutiable on weight, the weight of the fringes must also be included.

"XIII. Casks, bottles, flasks, and jars; iron, zinc, tin, copper, and lead drums; cases of wood, cardboard, tin, etc., shall be considered as ordinary receptacles made for the goods they contain, and not as constituting a merchandise in themselves, unless they be of greater value than their contents or be fit for any other special use.

"When goods imported in ordinary receptacles are dutiable on net weight, on the number, or according to measurement, such packages shall be exempt from import duty.

"Should such goods be dutiable according to legal or gross weight, the ordinary packages in which they are imported shall pay the same duty as the goods.

"XIV. Receptacles which can not be considered as ordinary, as mentioned in the preceding paragraph, and which do not seem to be adapted for the goods they contain and appear to have an independent

market value, such as articles of luxury, or which may be used for any other purpose, shall be subject to the duty leviable thereon, and must be declared for the payment of such duties.

"XV. When articles specially mentioned in the tariff, such as safes, trunks, valises, furniture, etc., are imported and used as outer receptacles, such articles shall be dutiable and shall not be considered as receptacles.

"XVI. Tissues used as wrappers for goods inside of packages must be declared, and the tariff duty shall be levied thereon, whatever be the quantity and quality, with the exception of waterproof tissues and oil or tarred cloths simply used to protect the goods from humidity and not exceeding the quantity deemed necessary for this purpose.

"XVII. Tissues and articles of linen, hemp, or other like vegetable fibers, mixed with cotton in whatever proportion, not mentioned in the tariff or alphabetical list, shall be dutiable as tissues or articles of pure linen.

"XVIII. Tissues of wool with a sprinkling of threads of another material other than of precious metals, as well as tissues of wool mixed with cotton, linen, hemp, or other similar vegetable fibers, in whatever proportion, shall be dutiable as tissues of pure wool.

"XIX. Ribbons of silk mixed with cotton, linen, or wool shall be considered as such only when the warp or woof is wholly composed of cotton, linen, or woolen yarn.

"XX. Only those textiles shall be considered as tissues and articles of silk with a mixture of cotton, linen, or wool in which the mixture is found in the entire tissue or in different parts of the texture. Tissues which have said mixture on the edges only shall be dutiable as tissues or articles of silk.

"XXI. As dress patterns are considered those which are imported in cardboard boxes, or in any other manner, and which are folded, pinned, or loosely stitched together, showing the shape of the waist or skirt, with ornaments so adaptable to the purpose that no possible doubt can exist as to their destination. When tissues are not shaped out or are imported with ornaments, either separate or adjusted in such manner that they may be employed for any other purpose, such tissues and ornaments shall pay the duty according to the classes they respectively belong to.

"XXII. Handkerchiefs of cotton or linen, even if only with borders which are ornamented, embroidered, or openworked, shall be considered as made of ornamented, openworked, or embroidered tissues.

"Handkerchiefs which instead of a hem contain any kind of embroidery or lace work, as well as those having embroidered initials or figures, no matter how small the latter may be, and even when they are to be found in one corner only, shall be considered as embroidered.

"Handkerchiefs which have undergone the mere unraveling neces-

sary to form the openwork, called '*dobladillo de ojo*,' shall not be considered as openworked.

"White handkerchiefs with colored borders, hems, initials, names, or any other design or figure shall be considered as made of colored tissues.

"XXIII. Should the jewelry and articles specified in No. 651 of the tariff be imported in cases, the weight and kind of such cases must be declared separately for the application of the corresponding duty.

"Boxes of wood or cardboard, lined with cloth or leather, as well as wooden boxes, varnished and polished, lined with cloth or leather, intended to hold one or more articles in separate divisions or spaces, shall be considered as cases.

"XXIV. By mountings and settings is meant that part of metal attached to an article of crystal or porcelain serving as ornament or support and forming an integral part of such article.

"Small fittings or screws which unite two or more parts, small knobs, lids of flasks or bottles, and ornaments of gold or silver, applied directly to crystal, shall not be considered as mountings or settings.

"XXV. Articles of nickeled metal, except those of iron or steel, are dutiable according to the component metal. (See circular of the Secretary of the Treasury of August 22, 1895, footnote to Tariff Nos. 253 and 254.)

"XXVI. When chemical or pharmaceutical products bear labels on their immediate receptacle, describing the contents to be other than those declared, the highest duty corresponding to the declaration or to the description on the label shall be applied, even when the products are in accordance with the declaration.

"XXVII. When industrial machinery or apparatus is imported with accessories exceeding in quantity the actual requirements, such accessories being classed in the tariff, the surplus shall be dutiable according to their corresponding numbers in the tariff.

"XXVIII. In conformity with article 8 of the decree of April 30, 1894, whenever a schedule of the tariff provides for different rates of duty for the same article, according to greater or less weight, with the exception of tissues of cloth, the duties shall be calculated by applying the highest rate to the limit which serves as its basis and the lower rate or rates to the number of kilograms in excess of that limit. (Circular of the Secretary of the Treasury of July 28, 1894.)

"XXIX. According to the provision of article 4 of the decree of June 5, 1897, articles of cotton, linen, wool, or silk, such as yarn in balls or skeins, cords, lace, trimmings, braids, fringes, ribbons, embroideries, and any other merchandise similar to the goods enumerated, when imported in small pieces packed together in one package or cardboard box, and while being subject to different rates of duty,

owing to the different component materials or kinds, yet arrive packed not separately so as to have each package or cardboard box represent only one class of goods according to the tariff, shall be subject to the highest duty corresponding to the merchandise contained in the respective package or cardboard box, even though the invoice specified precisely the weight, size, quantity, name, material, and class of each separate merchandise so packed.

"XXX. If the reels of cotton thread have a quantity of thread less than the length appearing on the labels, this last indication will serve as a basis for the customs declaration and for payment of duty accordingly.

"XXXI. Common metal articles gilt or silvered shall be subject to their respective rates of duty whether wholly or part gilt or silvered."

STEAMSHIP COMMUNICATION.

Twenty-one separate lines of steamers, operating 332 boats, are engaged in trade in Mexican waters or between Mexico and other countries. These lines are the Austro-Mexican, Mexican Navigation, Atlantic and Gulf of Mexico, Harrison, Imperial German Mail, New York and Cuba Mail, Mexican-American, Leyland, Escolente, French Transatlantic, Canadian-Mexican, Spanish Transatlantic, Pacific Mail, Pacific Steamship, Kosmos, Pacific Coast, California Gulf Development, Abaroa, Navigation Steamship, Chiva Commercial, and Mason.

The principal Mexican calling points are: On the Gulf of Mexico: Ascension, Campeche, Coatzacoalcos, Frontera, Laguna, Morelos, Progreso, Tampico, Tecolutla, Tuxpam, and Veracruz; on the Pacific: Acapulco, Agiabampo, Alcata, Magdalena Bay, Ensenada de Todos Santos, Eureka, Guaymas, La Paz, Loreto, Manzanillo, Mazatlan, Medano Blanco, Mulege Perihuete, Puerto Angel, Salina Crux, San Benito, San Blas, San Jose del Cabo, San Quentin, Santa Rosalia, Tonala, and Topolobampo.

ZINC MINES IN THE REPUBLIC.

The "South American Journal" for October 14, 1905, publishes an interesting account on the subject of zinc mines in the Republic of Mexico. It is not so long ago since the large mining enterprises, principally in the State of Nuevo Leon, did not trouble themselves over the zinc extracted from their mines, paying attention only to the silver and gold.

Lately, from indications by a Mexican mining engineer, they have begun to store the zinc to export it later to England.

A few months since orders for zinc began to arrive a little from all sides, and at present have increased in a remarkable manner, with this difference, that the consumers are now the neighboring Republic—that is to say, the United States.

In the State of Nuevo Leon, this circumstance has caused great enthusiasm, for the miners foresee a new industry that will develop to a high degree of exploitation.

Zinc, that has sometimes been thrown on the dump, is now carefully picked up to supply the continual orders coming from the United States and England.

The Government Inspector of Mines has presented to the Secretary of Fomento a report with respect to the official visit that he made to the mining agencies of Monterey and Villaldama, from which report the following is taken:

"*Mining Agency of Monterey, State of Nuevo Leon.*—During the months of February and March last of the current year the number of solicitations presented have considerably increased, owing to the development that the locality is about acquiring through the mines that contain carbonate of zinc in notable proportions. Many of these mines were quite abandoned, or were looked upon with the greatest indifference, for they did not pay expenses, owing to the high averages of zinc contained in their ores, the value of this zinc not being paid to the miners, for it even constituted for them a heavy charge. To-day these properties are very lucrative and they are exploited almost exclusively for zinc, without any attention being paid to the lead contained in them."

Several companies have been established in Monterey that compete against each other in buying the zinc ore, which is advantageous in many ways to the miners, either through the price of the zinc or the obtaining of money in advance on account of future deliveries, or the finding of a market for the metal that could not be realized upon on account of the small quantity of zinc it contained, etc.

At the beginning the companies only received mineral that had an average of not less than 42 per cent and 43 per cent of zinc; to-day there are sold minerals of 37 per cent and 38 per cent that give very good profits.

According to the opinion of some experienced miners there results that the metals of an average of 42 per cent of zinc give a net profit of $30 or more per ton.

This increase in the nature of exploitable metals has produced a very favorable effect in those regions where carbonate of zinc abounds, which is the case in the environs of Monterey, and more particularly in the Sierra Santa Catarina, and to contribute to the increase in the number of solicitations for denunciations of mining lands.

The same inspector continues to state:

"At Villaldama, State of Nuevo Leon, the same as at Monterey, an extraordinary movement of solicitations has been noticed, caused by the interest which is awakened in the locality for the exploitation of zinc deposits, that previously were not only looked upon with indif-

ference, but they constituted a deception for the miners, as at the smelters a discount was made to them according to the average of the zinc.

"From January 1 to March 24 of the current year there have been registered at this agency ten solicitations to work zinc mines only."

Zinc is found not only in this district of the State of Nuevo Leon, but in several other places of the Republic, and at present there has been initiated a favorable movement in favor of mines that contain this metal, for there is no doubt whatever that soon zinc will figure in our statistics of mineral production by the side of those of gold, silver, copper, and lead, whose production is already very considerable.

In the mining districts of Xochiapulco and Xochitlan, in the State of Pueblo, blende is often found assaying, according to some authorities, 50 per cent of zinc. Taxco, in the State of Guerrero, has blende in large quantities, mixed with argentiferous ores, which compound also occurs at Mazapil, Sonbrerete, and Plateros, in the State of Zacatecas, whose rich deposits almost justify working for zinc, apart from the silver contained in them. At Remedios, State of Jalisco, there are beds that might be profitably worked, and at Comanja, in the same State, blende forms the main component of argentiferous lodes.

In the district of Jeres, State of Zacatecas, a New York firm has recently denounced the tin mines of San Juan Bautista, located on lands of the Teserero farm, and the Torreon mine on the Maguey farm. After visiting the said farms they showed themselves very satisfied with the perspective offered. It is known that a strong company will be formed to exploit these mines on a large scale.

The output of the mines of Chihuahua for August, 1905, has been estimated at $2,000,000 produced from the following mines:

Santa Eulalia	$1,200,000
Parral and Santa Barbara	900,000
Batopilas	100,000
Palmarejo	80,000
Ocampo district	90,000
Dolores	60,000
Lluvia de Oro	120,000
All other districts	150,000
Total	2,000,000

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

A fair idea of the relative importance of the Pacific States of the Mexican Republic may be gained from the statement that, according to the schedule of prices for public lands for 1905–6, a *hectare* (about 2½ acres) may be purchased in Michoacan for $3 and in Colima for $1.10. The proximity of the former State to the capital may, in some degree, account for the value of public property therein, but it is also

one of the richest mining sections of Mexico. Manzanillo, in the adjoining State of Colima, is its outlet for foreign trade on the Pacific side, at which point a breakwater for the protection of vessels of great draft is under construction and rapidly nearing completion. Salina Cruz, the Pacific terminus of the Tehuantepec Railroad, in the State of Oaxaca, is also the site of extensive harbor improvements, the breakwaters in their present state affording sufficient protection to the outer harbor to enable vessels to load and unload at a provisional timber wharf.

An extension of time has been recently granted for the construction of the railroad from Manzanillo to Colima, which, according to the amended concession, must be completed by October 1, 1909. This is the line bought by the Mexican Central from the Mexican National Construction Company, and is intended to serve as a link in the line the Central is building on the west coast. Provision is also made in the new concession for the construction of wharves at the port of Manzanillo.

The Interoceanic Railroad, with its termini at Veracruz on the Gulf and Acapulco on the Pacific, has now in operation more than 1,189 kilometers, the completion of the line toward Acapulco being anticipated in the near future, at which time this road will afford two outlets for Mexican commerce.

According to the United States Consul at Mazatlan, active work is to begin at once on a railroad line from Guaymas to Guadalajara which will be of great commercial importance to American engineers, contractors, exporters, and manufacturers of railroad supplies. No definite route has been settled as yet, but it is fixed that the line will touch at Alamos, will cross the line of the Kansas City, Mexico and Orient Railroad at Fuerte, and then run along the coast to Culiacan and to Mazatlan. From Mazatlan the road will go to Tepic, in the territory of that name, and thence to Guadalajara.

After the expenditure of much money, the completion of the Tehuantepec line is in sight, from ocean to ocean, and will be completely ballasted by the end of the year, and the fact that the Mexican Government is a partner with Messrs. Pearson & Sons in the construction and operation of the road, and that the Government, by means of a "merger" with certain railway companies now controls the operations of systems extending from Laredo on the Texas border to Salina Cruz, makes it very important. The view is held that the Tehuantepec route will be in complete operation with its own lines of steamships long before the Panama Canal can be opened to interoceanic traffic.

Extensive wharfage improvements are under construction at Isla del Carmen, in the Gulf of California, the Government having recently

amended the conditions granted to the concessionary company, and a steamship service known as the "Compañia Naviera del Pacifico" is maintained between the ports of the Gulf and other places on the west coast of the Republic.

Sonora, Jalisco, Sinaloa, and the Tepic Territory to the north of Michoacan, and Guerrero, Oaxaca, Tabasco, and Chiapas to the south, are undergoing the change in development growing out of improved communications, the mining properties of Jalisco, Sonora, and Oaxaca showing marked beneficial results. The copper mines of Sonora under the management of the Greene Consolidated Company are famed in commercial annals, and extensive smelters erected in Guerrero and elsewhere have added greatly to the value of the mineral output. In Michoacan the copper beds have been worked only at intervals and in a desultory manner, their immense possibilities being only guessed at. In 1904 there were under exploitation throughout the Republic an increase of 10,469 properties over those quoted for 1898, 18,965 being the total number in working at the opening of the year. Of these properties, the following were situated in the States on the west coast: Sonora, 2,561; Sinaloa, 828; Tepic, 247; Jalisco, 943; Colima, 37; Michoacan, 459; Guerrero, 624; Oaxaca, 1,214; Chiapas, 19, and Lower California, 610, a total of 7,542.

Coal is found in commercial quantities and of good grade in many of these States, the Sonora outcrop promising particularly good results. The lignite deposits of Michoacan have not been exploited thus far, because of the lack of railroad transportation, but a company known as the Compañia Explotadora de Carbon has recently been organized to develop these fields. At present no coal deposits of commercial importance are in active exploitation along the Pacific coast of the Republic, the only State in which coal is regularly mined throughout the Republic being Coahuila.

Thirty-five millions of pounds of the coffee in the world's markets in 1904 came from Mexico. The principal coffee-growing regions are the Pacific slope from the Isthmus of Tehuantepec to Manzanillo and the State of Veracruz on the Atlantic coast. The estates are chiefly in the hands of Americans who ship principally to the United States.

In the report on the wheat crop for 1905, it is stated that the year's outlook is very excellent, the best crops being furnished by the States of Jalisco and Michoacan, in conjunction with Guanajuato and Puebla, the two first named being among the Pacific States.

Sinaloa, to the north of Tepic, presents a remarkable variety of soil and climate. The valleys contain rich alluvial soil, and the foothills and mountains a sandy loam very productive when watered. One crop at least can be raised anywhere within the State, but by irrigating two and often three crops can be raised. The rainfall, averaging

about 30 inches annually, and the presence of numerous streams and small rivers make the question of irrigation a comparatively simple one. The federal Government of Mexico, as well as the State government, is desirous of helping in this work, being favorable to all plans leading to a perfecting of the irrigating system.

Jalisco is largely devoted to the sugar industry, its 52 mills, in 1904–5, turning out 11,212,520 pounds of refined and 5,698,933 pounds of unrefined sugar. The largest mill is located in the southern part of the State on the San Marcos hacienda. Flour mills, alcohol, and tequila factories, cotton, paper, and soap industries, all have established places in the economic life of this State, which is one of the largest on the west coast.

The raising of cattle and sheep is a profitable industry in the Pacific States of the country, and ranges can be purchased at a much lower figure than in the northern sections. Jalisco and Michoacan are among the principal cattle-breeding States, the former in 1902 having a valuation of $13,333,922 and the latter $8,548,954 on this industry, Jalisco leading all the States of the Republic.

The principal tobacco plantations of the Republic are in the Valle Nacional in the State of Oaxaca and in Chiapas, Guerrero, Colima, Tepic, and Sinaloa.

NEW MINING REGULATIONS IN CHIHUAHUA.

The Chihuahua State government has just promulgated new regulations of great concern to mine owners regarding the taxes on metals of producing ores. In substance these new rules, or laws, are as follows:

ARTICLE 1. The value of metals shall be the basis of all taxes.

ART. 2. Silver and gold in bars or bulk pay 1½ per cent of their value.

ART. 3. When gold and silver are brought to the Federal assay office in this capital, the payment of taxes shall be made to the State treasurer; otherwise to the tax office of the district whence it came.

ART. 4. When the exact value of the gold or silver is not known, the owners can make bond or deposit to the satisfaction of the tax collector, together with a manifest of the number of bars, exact weight, and approximate value.

ART. 5. When gold and silver are taken from the place of production without compliance with the foregoing articles, such violations are punishable as provided in the ley de hacienda.

ART. 6. Ores and metals extracted for reduction in or out of the State for exportation will be taxed on the total value according to the testing works' liquidations. Included in this valuation are all metals which pay charges according to article 120 of the law of hacienda.

ART. 7. Owners or managers before shipping will make a manifest of the exact weight and approximate value before the metals or ores will be allowed to be shipped and the tax office guaranteed the tax by bond or deposit.

ART. 8. As soon as the interested parties receive their liquidations they shall present themselves at the tax office to pay the metal tax according to these regulations.

ART. 9. By the total value of the metals must be understood the commercial value of the metals at the smelters and buying agencies.

ART. 10. The State executive will accept igualas for imports on metals when asked for on the following basis: (1) One and one-half per cent when the value of the metals contained is $50 or over per ton; (2) 1⅜ per cent when the value is $40 and less than $50 per ton; (3) 1¼ per cent when $30 and less than $40 per ton; (4) 1 per cent when the values are less than $30 per ton.

ART. 11. Crushed ores and concentrates will be taxed 1 per cent of their metallic value.

ART. 12. To procure an iguala it will be necessary to make a bond to the State treasurer to the value per year of the tax.

ART. 13. Having procured a bond, the recipient thereof will make manifestations and pay the tax in conformity with article 9 hereof.

ART. 14. The agencies of reduction plants and the offices of metals buying agencies are obliged to make monthly statements to the tax office in the districts in which they are located. These statements must state to where the consignments are made, the value of the metals in dollars, and the name of the owners. Any violation of this rule, the ores will not be permitted to be transported.

ART. 15. Any violation of these rules will be punishable under the law of *hacienda* pertaining to this subject.

NICARAGUA.

TRADE STATISTICS, 1902–1904.

The imports, by countries, into Nicaragua during the years 1902 and 1903, and for six months ended June 30, 1904, were:

Country.	1902.	1903.	Six months ended June 30, 1904.
United States	$1,204,537	$1,421,467	$947,640
England	393,324	529,295	284,500
Germany	250,387	258,819	120,410
France	209,967	137,734	60,412
All other	111,295	72,188	34,568
Total	2,169,510	2,419,503	1,447,530

The exports, by countries, from Nicaragua during the years 1902 and 1903, and for six months ended June 30, 1904, were:

Country.	1902.	1903.	Six months ended June 30, 1904.
United States	$716,350	$1,880,630	$1,253,752
Germany	264,867	419,325	234,168
England	162,536	257,823	133,561
France	137,282	245,305	124,650
Costa Rica	96,054	170,180	82,000
All other	211,604	152,037	24,519
Total	1,518,693	3,125,300	1,852,650

This report includes not only the imports and exports from Corinto and San Juan del Sur, the two ports in this consular district, but also Bluefields, Cabo Gracias a Dios, and San Juan del Norte of the Atlantic coast district.

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

The leading Pacific ports of Nicaragua are Corinto and San Juan del Sur. From the former the western division of the National Railroad runs via Chinandega, Leon, and Nagarote, on the Pacific, as far as Granada, on Lake Nicaragua, passing through Managua, the capital. It is also connected via Masaya with the principal coffee-growing district of the Republic, while a branch line from Leon to El Viejo connects it with the sugar-growing section.

Cattle raising is the most important industry of the Republic, Leon, Chontales, and Segovia being the principal centers. It is estimated that about 1,200,000 cattle constitute the bulk of the industry, and during 1903 they were exported to the value of more than $200,000, hides being shipped to the value of $100,000, and cheese about $16,000. In a few instances attempts have been made to improve the breed by importations from the United States. Coffee forms the principal article of export from the country and bananas, which have been cultivated commercially only within the past twenty years, occupy the second rank on export lists. They, however, are shipped from the Atlantic coast. Sugar cane is cultivated in all districts and there are several factories equipped with the most modern machinery, one of which near Chinandega and owned by a British company will compare favorably in methods, both of culture and preparation, with the best factories of any country. Nearly all of the sugar grown is consumed in the country, though in 1903 shipments to the amount of 3,800 hundredweight were made to San Francisco, the expenses incurred being, however, too great to render the experiment profitable. On the island of Ometepec, in Lake Nicaragua, tobacco of a good quality is grown, the cultivation of which is regulated by the

Government which, for a certain payment, permits a certain number of plants to be cultivated each year, any excess rendering the delinquent liable to a heavy fine and a forfeiture of the contract. Cocoa is also grown in the Rivas district, while cotton and indigo receive attention from agriculturists, and salt is obtained by the evaporation of sea water on the Pacific coast.

The Kosmos Line is the official steamship carrier for Nicaraguan mail on the Pacific coast according to a contract made with the Government on April 18, 1905.

CONCESSION FOR THE EXPLOITATION OF RUBBER.

The following contract, published in the "American" of Bluefields for September 27, 1905, was approved by the President of the Republic on August 2 of the present year:

"José D. Gómez, Minister of Improvements and Public Works, in representation of the Government, and Francisco Guerrero and Juan de Dios Moreira, for themselves, have agreed to enter into the following contract:

"I.

"The Government leases to Messrs. Guerrero and Moreira for a term of ten years, the exploitation of all rubber belonging to the nation in the jurisdiction of the Department of Zelaya and districts of Prinzapolca and Great River.

"II.

"So as to prevent the destruction of the rubber trees, and care for their protection, Guerrero and Moreira obligate themselves to employ only expert rubber cutters who strictly observe and comply with the requirements of Article 11 of the Regulations of October 15, 1901, which say: 'It is prohibited to make incisions into the trees to the extent of penetrating the wood part. Incisions of more than one-half of the circumference of the trunks or limbs of the trees are also prohibited.

" 'The contravention of this article shall be punished by a fine of $5 for every tree damaged.'

"III.

"Messrs. Guerrero and Moreira shall pay to the National Treasury as consideration of this lease, $1,000 in paper money yearly, during the ten years, payable quarterly at the end of each quarter; but without exemption to the payment of export duties.

"IV.

"No person can dedicate himself to the business of extracting rubber in the zone and national lands referred to in this contract without

the written permit of the lessees; the contravention shall be punished by the confiscation of the rubber for the benefit of the lessees, one-third of which shall belong to the one who denounces and captures the same, and also not excepting the penalties established by the Regulations of October 15, 1901.

"V.

"Whenever the exporters are not the lessees the chief of the custom-house at the Bluff shall not permit the shipping of the rubber and shall seize the same, unless the interested party presents a certificate from the highest authority of the settlement within the jurisdiction of which the property (plantation) is situated, specifying the locality whence the rubber came, the name of the plantation and also of the owner; and should he (the shipper) be no owner of rubber plantations, then he must show the certificate referred to in article 27 of the Regulations of October 15, 1901.

"The employee who permits the exportation of rubber without the documents indicated shall incur a fine of 50 per cent of the total value of the rubber exported.

"VI.

"This contract may be transferred partially or totally to any person or company, but should the transferees be foreigners they shall remain subject to the laws of the country to all that which relates to the contract; the same shall take effect on the 1st of September of the present year.

"The failure to pay the annuity referred to in article 3, and the infraction of article 2, shall be just grounds for the recision of this contract, which (the contract) shall be submitted for the approbation of the Executive Power."

PINE TIMBER CONCESSION.

The "American" of Bluefields for September 21, 1905, states that the Minister of Improvements and Dr. Lomax S. Anderson have agreed to the following contract, which was executed on the 2d of September of the present year:

"The Government of Nicaragua leases to Doctor Anderson the right of exploiting all the large pine trees which are to be found on the national and vacant lands within the following boundaries:

"From the Honduranian boundary on the north down to the meridian 13.35° to the south and longitude 84.52° west.

"The lessees have the right also to extract the rosin and export it in its natural state or chemically prepared.

"The lessee is also granted the right of building railroads, tramways, wharves, erecting houses, installing alembics, and all that which may be necessary for the pupose of the exploitation.

"All the materials for the construction, machinery, chemical products, as well as the provisions for the operators or laborers, are exempt from the payment of duties.

"Doctor ANDERSON shall pay to the Government for this concession, which is for the term of fifty years, one-half of a million of dollars in American gold. The first payment which is to be made will be the sum of $5,000, payable on the 1st of February next, which will be forfeited to the Government in case the works are not begun on or before the 1st day of next June.

"The balance shall be paid in annual payments in advance, and the machinery, alembics, railroads, and tramways shall remain as guaranty for these payments.

"By reason of the above contract ANDERSON shall be precluded from establishing any international reclamation."

CONCESSION FOR THE COLLECTION OF SLAUGHTERHOUSE RENTS.

The Government has lately leased to BERNADINO GUISTO the privilege of the rents derived from the slaughtering of cattle in the Republic, but not including the Department of Zelaya and the District of Siquia. The contract is for the term of ten years, counting from October 1, and the lessee is obligated to pay into the General Treasury $30,000 monthly during the first year, with an augmentation of $1,000 for each subsequent year, so that during the last, or terminating year, the monthly payments shall amount to $39,000.

PANAMA.

EXPORTS TO THE UNITED STATES IN 1903 AND 1904.

The exports to the United States from Colon in the years ended June 30, 1903 and 1904, according to "Commercial Relations, 1904," as published by the United States Government, were:

Articles.	1903.	1904.	Increase.
Bananas	$75,432	$196,942	$121,510
Balsam	100	170	70
Cocoanuts	54,962	65,068	10,106
Cocoa	1,694	1,946	252
Coffee	5,920	6,245	325
Hides	5,460	6,474	1,014
Hats	200	240	40
Ivory nuts	9,400	11,900	2,500
Old metal	140	56	[a] 84
Rubber	5,490	6,840	1,350
Turtle-shell	12,472	17,984	5,512
Total	171,270	313,855	142,401

[a] Decrease.

IMPORTS AT COLON IN 1903 AND 1904.

The imports, by classes and countries, into Colon in the fiscal years 1903 and 1904 were:

Country and articles.	1903.	1904.
From Germany:		
Dry goods	$9,900	$7,504
Liquors	6,940	5,820
Drugs	500	600
Hardware	3,046	4,090
Provisions	24,000	37,006
Total	44,386	55,020
From Italy		
Dry goods	7,090	7,000
Liquors	8,070	9,070
Drugs	961	860
Provisions	10,590	20,690
Total	26,711	37,620
From England:		
Dry goods	30,900	15,900
Liquors	10,640	9,320
Drugs	2,402	3,504
Hardware	1,900	2,004
Provisions	22,480	30,960
Total	68,322	61,688
From France:		
Dry goods	74,890	62,400
Liquors	20,690	15,540
From France—Continued.		
Drugs	$3,896	$2,798
Hardware	9,650	10,500
Provisions	9,960	19,470
Total	119,086	110,708
From United States:		
Dry goods	200,744	559,994
Kerosene	32,900	40,680
Lumber	38,642	40,520
Liquors	30,400	48,905
Drugs	10,640	20,790
Hardware	38,040	49,764
Coal	159,890	269,890
Provisions	189,333	399,676
Woodwork	1,690	3,690
Total	702,279	1,913,969
Recapitulation:		
Germany	44,386	55,020
Italy	26,711	37,620
England	68,322	61,688
France	119,086	110,708
United States	702,279	1,913,969
Grand total	960,784	2,179,005

SHIPPING AT COLON.

The number of vessels that entered the harbor at Colon in 1902 and 1903 is shown in the following table:

Month.	Sailing vessels.				Steamers.				Total.			
	1903.		1902.		1903.		1902.		1903.		1902.	
	No.	Tons.	No.	Tons.	No.	Tons.	No.	Tons.	No.	Tons.	No.	Tons.
January	35	891	25	586	23	73,690	32	87,054	58	74,581	57	87,640
February	32	930	23	543	26	90,715	26	89,375	58	91,645	49	89,918
March	28	759	37	584	26	95,990	38	149,368	54	96,749	75	149,952
April	32	731	30	317	25	80,883	30	92,152	57	81,614	60	92,469
May	30	446	19	356	26	98,636	31	98,604	56	99,082	50	98,960
June	31	586	35	2,072	25	85,758	28	96,227	59	86,344	63	98,299
July	29	1,336	36	399	21	79,796	25	77,200	50	81,132	61	77,599
August	40	1,107	32	893	25	89,047	25	76,366	65	90,154	57	77,259
September	40	1,008	30	464	24	97,505	25	91,113	64	98,513	55	91,577
October	36	436	42	389	28	95,730	25	89,393	64	96,166	67	89,782
November	23	540	30	308	34	126,721	26	80,782	57	127,261	56	80,990
December	18	229	39	387	36	132,181	27	93,304	54	132,410	66	93,691
Total	377	8,999	378	7,298	319	1,146,652	338	1,120,838	696	1,155,651	716	1,128,136

PROMOTION OF COLONIZATION.

The United States Consul-General at Panama City, in forwarding the accompanying translation of a design for the promotion of colonization enterprises in the District of Darien, as proposed by the Governor of the Province of Panama, says that the district to be colonized lies in the southeastern part of the Republic. It is very well watered, is an excellent grazing country and is rich in minerals. Rare woods are

found in abundance, and rubber, balsam copaiba, and the mastic gum tree thrive on the hills and plains. The resources of the territory are very little developed owing to the scarcity of inhabitants. The principal enterprise in the district is the Darien Gold Mining Company at Cana, which, in addition to mining, has extensive rubber and mastic plantations.

"(1) Each foreigner who will undertake to establish cultivation of any kind or to raise herds of domestic animals in the district of Darien shall receive (*a*) 100 *hectares* of land [247 acres], and (*b*) an advance for transportation of himself and family and for seeds, implements, etc., of a sum not to exceed $1,000 gold, it being understood that such loans shall be duly secured.

"(2) Repayment of capital advanced shall be made without interest and in five annual installments, to begin when the first products of cultivation are realized.

"(3) Panamans and foreigners resident in the Republic shall have the same rights and obligations as colonists coming from abroad, except that money shall not be advanced for transportation.

"(4) Consuls of the Republic at places whence emigrants may proceed shall have the character of agents of immigration and colonization, and shall be instructed by the Executive power accordingly.

"(5) Colonists who abandon work upon their concessions for more than one year shall forfeit their rights thereto; upon transfer of the land to another, the latter party shall not enter into possession until the value of improvements, as assessed by appraisers, is paid.

"(6) The colonist who, after five years, shall not have cultivated all of his 100 *hectares* [247 acres] shall lose the right to the uncultivated portion, but may retain the cultivated part.

"(7) The Executive power shall see that colonists and the workmen they may bring with them into the Republic shall be hard working, of good moral character, and of divers nationalities.

"(8) As soon as the Government shall consider it convenient, a suitable person will be named to inspect the progress of the agricultural colonies and fix values and standing. Pending his appointment the respective alcaldes shall fulfill his duties. The monthly salary of this inspector shall be $300 gold.

"(9) The Executive power will contract with a suitable person to study, investigate, and report upon the agricultural capabilities, the geography, and the rural economy of the District of Darien, as well as matters relating to its industrial and commercial advancement. This report shall be published in pamphlet form with copies of the present law, and shall be freely distributed, especially abroad. Panaman consuls shall cause the most important points treated of to be printed in the principal newspapers in the countries to which they are accredited.

"(10) There shall be ceded to each of the districts in Darien an amount of land to be included in a circle with radii of 5 kilometers [3.1 miles]. The center of the circle shall be the site for the principal town of each district. In this demarcation the vicinity of the river Tuira shall not be included. In these ceded territories the municipalities shall not impose any charges whatever upon agriculture.

"(11) The Executive power shall arrange with the ecclesiastical authorities for the establishment of missions in Darien, so that the indigenous Indian tribes may become civilized.

"(12) The National Treasury shall devote the sum of $255,000 gold to the purposes intended in this law, $250,000 to be devoted to immigration and transportation, and $5,000 to the establishment of missions.

"(13) The Executive power shall issue whatever decrees are necessary to secure the fulfillment of this law.

"(14) This law shall go into effect when duly sanctioned."

INAUGURATION OF NEW STEAMSHIP SERVICE WITH NEW YORK.

On October 20, 1905, the Royal Mail steamer *Tagus* sailed for New York by way of Kingston, Jamaica, inaugurating the new fortnightly service between the Isthmus and New York. The Hamburg-American Packet Company, considering the new itinerary of the Royal Mail steamer to be an interference with their business, have withdrawn from the West Indian Conference and announced a reduction of rates to Jamaica and elsewhere.

The *Tagus* sailed from New York October 28 for Kingston, Colon, Porto Colombia, Laguayra, and Trinidad, and will be followed by the steamship *Atrato* November 11.

DEVELOPMENT OF THE WEST COAST.

Panama, the Pacific terminus of the Panama Railway, is connected with San Francisco by a weekly schedule operated by the Pacific Mail Steamship Company and with Valparaiso by a weekly steamer schedule operated by the Pacific Steam Navigation Company and the South American Steamship Company. With Colon, on the Atlantic side of the Isthmus, it has a train service of passenger and freight cars twice daily. It is connected both north and south by a cable line and also via Colon with the United States and Europe. Hides, india rubber, cocobolo nuts, ivory nuts, deerskins, and coffee are the principal articles shipped from this port, and it is said that the quality of the Panama coffee, even in its present state of cultivation, is not surpassed by that of any grown on the Western Continent. It is indifferently cultivated in the Chiriqui and Cocle Provinces and on the uplands of the Bayano River.

At present the central Provinces of Los Santos, Cocle, and Veraguas are the fields of the greater part of the improvements undertaken by

the Government, but the harbors of Pescaderias and Puerto Posada are to be improved so that it will be possible for passengers and cargo to be received and landed at wharves. With the exception of Panama the port of Agua Dulce is at this time the only harbor on the Pacific where it is possible for vessels to discharge and load their cargoes from piers. Posada is to serve as the outlet for such industries as rope, basket, and genuine Panama hat making, all of which are receiving the attention of fostering care of the Government.

From the port of Agua Dulce to the city of the same name the highway, with its necessary grades and bridges, is practically completed. This route will be further continued beyond Agua Dulce to the Santa Maria River, which is to be spanned by a steel bridge, the contract for which has been allotted to an American bridge company. Beyond the far side of the Santa Maria River the route divides, one branch leading toward Chitre, capital of the Province of Los Santos, and the other toward Santiago, capital of the Province of Veraguas. Preliminary surveys of these routes are practically completed. Still another highway will connect Antom (or Pescaderias) with Agua Dulce, passing through Nata and Pocri and crossing the route which joins Puerto Posada and Penonome, thereby opening the surrounding country to the influence of commerce and industry. Midway between Agua Dulce and Penonome a model town has been planned and all the necessary preliminaries have been approved by the President. Plans for these works are open for competition. New public buildings are also to be erected in Panama and the water system of the city is to be completely renewed. The Rio Grande is to be the source of supply, the watershed of which has an area of about 4 miles, is covered with a forest, and is uninhabited.

PARAGUAY.

BUDGET FOR 1906.

The figures of the Paraguayan budget for 1906, as published in the "South American Journal" for September 30, 1905, are as follows, aggregating a total paper value of $20,000,000, and being the highest hitherto presented in Paraguay:

	Gold.	Paper.
Congress	$492.00	$635 100
Presidency		85,200
Ministry of Interior	2,136.00	4,688,784
Ministry of Exterior	107,367.00	421,800
Ministry of Finance	600.00	1,449,360
Ministry of Justice, etc	23,244.00	4,439,484
Ministry of War and Marine	1,800.00	4,746,828
Special laws	162,645.00	1,200,000
Total	298,285.00	17,666,566

PERU.

TRADE WITH THE UNITED STATES.

The value of the trade of the United States with Peru in 1902, 1903, and 1904 is shown in the following table, as published by the United States Government in "Commercial Relations, 1904."

Year ended June 30—	Imports.	Exports.
1902	$3,269,411	$2,558,995
1903	2,807,494	2,395,734
1904	3,008,534	3,961,360

Large quantities of goods were imported into Peru through Brazilian ports and by the Amazon River. Such consignments entered the Republic by way of the river port of Iquitos (about $1,500,000 included in "All other countries"), but owing to insufficient returns from Iquitos it is not possible to state the countries of origin.

ABROGATION OF LAW COVERING THE IMPORTATION OF FIREARMS.

Mr. Richard R. Neill, secretary of legation of the United States at Lima, reports, through the Department of State, that the Peruvian Government has issued a decree rescinding an order issued in June, 1901, restricting the importation of firearms. The decree follows:

"First. That the importation of gunpowder, arms, gun cartridges, and those of pocket revolvers and their cartridges up to .32 caliber, as well as those of saloon rifles and their cartridges, may be made without the necessity of a Government permit, and in the Department of Loretto without the permission of the prefect.

"Second. The charge of 1 *sol* which is paid to the Government treasury in Iquitos for the prefect's permit to import each firearm is hereby suppressed."

MINING STATISTICS, 1904.

The twenty-fourth bulletin issued by the Peruvian Corps of Mining Engineers contains the statistics of Peru for 1904. In that year there were in force 4,020 concessions for silver, copper, and lead, 1,642 for coal, 473 for petroleum, and 160 for sulphur. The production of coal was 59,920 tons, and the imports were 108,618 tons, giving a consumption of 168,538 tons. The production of crude petroleum amounted to 38,683 tons. Of metallic lead the production was 2,209 tons, the lead contents of the ore having varied from 12 to 70 per cent. The copper contained in the ore produced amounted to 9,503 tons. The amount of silver in the ore raised was 145,165 kilograms, and

that of gold 601 kilograms. The production of borates was 2,675 tons, that of rock salt 18,544 tons, and that of sulphur 21 tons.

CHARACTER OF IMPORTS.

The character and value of the principal imports made through the customs-houses of Peru form the subject of part of a recent report made by the British Consul at Lima to his Home Government. The periods under consideration are the years 1904 and 1903, the comparison showing that by far the majority of the articles have increased during the later period.

Following are the articles in detail, as well as their countries of origin:

Articles for ships' use, £3,668 in 1903 and £9,583 in 1904; imported principally from United Kingdom and United States.

Bone, horn, and celluloid articles, £4,001 in 1903 and £5,018 in 1904; imported chiefly from United Kingdom and Germany.

Boots and shoes, £11,705 in 1903 and £31,586 in 1904; imported principally from France, United States, and United Kingdom.

Butter, lard, and margarin, £8,732 in 1903 and £9,066 in 1904; imported from Chile and United States.

Candles, wax, and stearin, £43,374 in 1903 and £41,936 in 1904; imported chiefly from Belgium and United Kingdom.

Cardboard and its manufactures, £4,975 in 1903 and £8,332 in 1904; imported chiefly from Germany.

Coal, £122,472 in 1903 and £225,858 in 1904; imported from United Kingdom, Australia, and United States.

Confectionery, £6,789 in 1903 and £8,025 in 1904; imported chiefly from United Kingdom and United States.

Cordage and string, £17,498 in 1903 and £21,390 in 1904; imported chiefly from United States.

Cotton goods, £448,125 in 1903 and £589,755 in 1904; imported chiefly from United Kingdom, Germany, and Italy.

Cutlery, £6,038 in 1903 and £10,244 in 1904; imported from United Kingdom, Germany, and France.

Drugs, chemical products, and surgical instruments, £126,888 in 1903 and £128,123 in 1904; the bulk comes from United Kingdom, France, Germany, and United States.

Dyeing and tanning stuffs, £28,741 in 1903 and £34,295 in 1904; imported from United Kingdom, Germany, Belgium, and Chile.

Earthen and stone wares, cement, glasswares, and manufactures thereof, £106,363 in 1903 and £129,337 in 1904; imported principally from United Kingdom, Germany, United States, and Belgium.

Explosives, £27,936 in 1903 and £49,836 in 1904; imported chiefly from Germany and United States.

Fish, dried and tinned, £23,911 in 1903 and £33,182 in 1904; imported from United States, Germany, France, and Spain.

Fruits, fresh and preserved, £20,855 in 1903 and £22,816 in 1904; imported principally from United States, Ecuador, Italy, and Chile.

Groceries, £50,645 in 1903 and £82,341 in 1904; imported chiefly from United Kingdom, Chile, United States, and China.

Hats, £25,838 in 1903 and £41,665 in 1904; imported principally from Italy.

Jewelry, £12,508 in 1903 and £22,196 in 1904; imported from Germany and France.

Jute and hemp goods, £65,150 in 1903 and £99,755 in 1904; imported chiefly from United Kingdom.

Leather goods, £25,676 in 1903 and £34,148 in 1904; imported from United Kingdom, France, and Germany.

Linen goods, £17,649 in 1903 and £25,172 in 1904; the bulk comes from United Kingdom and Germany.

Live stock, £8,837 in 1903 and £5,904 in 1904; imported principally from Chile.

Machinery, machines, implements, and parts thereof, £162,485 in 1903 and £206,151 in 1904; imported principally from United Kingdom, United States, and Germany.

Meat, jerked and tinned, £8,797 in 1903 and £16,537 in 1904; imported principally from Chile, United Kingdom, and United States.

Metals and manufactures thoreof, £938,731 in 1903 and £872,601 in 1904; imported from United Kingdom, Germany, France, and United States.

Oil of all kinds, £56,846 in 1903 and £49,798 in 1904; imported from United Kingdom, United States, and Italy.

Osier, straw, and bamboo articles and matting, £8,157 in 1903 and £9,710 in 1904; imported chiefly from China.

Paints and varnishes, £15,868 in 1903, and £23,706 in 1904; imported chiefly from United Kingdom and Germany.

Perfumery, £19,962 in 1903 and £29,505 in 1904; imported chiefly from United Kingdom, France, Germany, and United States.

Rice, £38,004 in 1903 and £61,713 in 1904; imported from Siam.

Silk goods, £56,667 in 1903 and £64,495 in 1904; imported from France, United Kingdom, and Germany.

Soap, coarse, £5,673 in 1903 and £14,879 in 1904; imported chiefly from France, Germany, and United Kingdom.

Stationery, printed matter, and paper manufactures, £96,942 in 1903 and £109,071 in 1904; imported chiefly from United Kingdom, Germany, United States, and France.

Thread, £37,139 in 1903 and £45,005 in 1904; imported from United Kingdom, Germany, and Belgium.

Timber, wood, and manufactures thereof, £147,083 in 1903 and £191,409 in 1904; imported chiefly from United States.

Tobacco, snuff, cigars, and cigarettes, £16,562 in 1903 and £13,701 in 1904; imported from France, Germany, and Spain.

Tools, £31,736 in 1903 and £56,323 in 1904; imported from United Kingdom and United States.

War material, sporting guns, revolvers, pistols, and cartridges, £5,727 in 1903 and £25,967 in 1904. War material comes from Germany and France. Sporting guns, revolvers, etc., chiefly from United States and United Kingdom.

Wines, beers, and liquors, £42,036 in 1903 and £77,937 in 1904; imported from France, United Kingdom, Germany, and Italy.

Wheat, £207,149 in 1903 and £197,573 in 1904; imported from Australia, Chile, and United States.

Woolen goods, £178,948 in 1903 and £232,626 in 1904; imported almost entirely from United Kingdom, Germany, and France.

SALVADOR.

DEVELOPMENT OF THE COAST.

Salvador is the only Republic of Central America having no outlet on the Atlantic coast, its Pacific coast line being 139 miles long. The general topography of the coastal country consists of many interesting, low-lying volcanic hills, the district abounding in hot mineral springs and mines of varying values. The San Sebastian group is the best known and most valuable mining property, where it is claimed that nothing less than 3-ounce gold ore is treated. The Salamanca mines, owned and operated by the Salvador Mining and Milling Company of New York, also give good returns, and as there are no taxes of any kind on mining or milling lands, with a free entry for all kinds of necessary machinery and appliances through the custom-houses of the Republic, it is evident that the Government is desirous of encouraging the industry. Bullion, concentrates, and ore may be exported free of duty and taxes. Modern methods and machinery are employed in exploiting these properties, and the Government expects soon to extend the railway line from La Union on the coast to Miguel, which will greatly facilitate the transport of the product of the mines.

Of San Salvador's total exports coffee constitutes over four-fifths. Out of a total of $3,968,182, the value of last year's exportation, but $291,157 came to the United States.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of September, 1905, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the nine months ending September, 1905, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for September, for example, are not published until some time in November.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Chemicals, etc.:				
Logwood (*Palo campeche; Pão de campeche; Campêche*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	.....	.....	7,420	34,360
Mexico	.....	.....	876	873
Cuba	.....	.....	.....	1,845
Coal, bituminous (*Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre*):				
Mexico	.....	.....	698	93
Cocoa (*Cacao; Coco ou cacao crú; Cacao*):				
Central America	11,255	329	162,094	22,118
Brazil	145,364	50,288	763,123	525,573
Other South America	103,649	155,761	1,361,660	1,493,692
Coffee (*Café; Café; Café*):				
Central America	181,502	41,036	4,648,651	5,580,972
Mexico	25,772	152,404	1,972,356	2,550,651
Brazil	6,868,815	3,634,986	39,669,758	33,977,903
Other South America	946,590	695,523	7,613,192	5,025,645
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	312,325	347,723	1,594,040	2,543,150
South America	4,040	138	4,837	7,126
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé*):				
South America	24,212	7,164	210,477	247,468
Sisal grass (*Henequén; Henequen; Hennequen*):				
Mexico	768,563	1,053,848	10,883,618	11,024,408
Fruits:				
Bananas (*Plátanos; Bananas; Bananes*):				
Central America	342,214	336,061	3,319,052	3,341,127
Cuba	32,132	9,201	1,593,699	1,194,238
South America	19,066	34,944	334,923	465,611
Oranges (*Naranjas; Laranjas; Oranges*):				
Central America	2,211	132	3,750	376
Mexico	2,187	5,711	8,796	9,996
Cuba	404	251	1,090	1,496
Fur skins (*Pieles finas; Pelles; Fourrures*):				
South America	42,637	75,480	176,406	361,029

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Hides and skins (*Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	58,322	44,173	453,371	417,383
Mexico	213,701	281,966	2,519,033	2,882,063
South America	897,148	960,023	8,925,326	10,005,130
India rubber, crude (*Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc*):				
Central America	63,914	53,926	577,811	612,143
Mexico	10,744	21,554	123,794	225,639
Brazil	1,148,031	862,319	17,586,457	20,333,519
Other South America	110,181	114,118	769,037	885,419
Lead, in pigs, bars, etc. (*Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.*):				
Mexico	336,502	280,949	2,809,421	2,520,705
South America	634	9	14,866	9,598
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (*Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão hollandez; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16*):				
Central America	24,249	.....	141,940	44,726
Mexico	244	1,718	61,356	588,529
Cuba	2,675,622	4,396,205	53,914,744	66,067,513
Brazil	.....	66,218	101,476	1,332,493
Other South America	351,100	242,272	1,081,313	1,268,797
Tobacco, leaf (*Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles*):				
Mexico	635	313	29,474	9,982
Cuba	708,239	839,697	6,702,574	8,387,770
Wood, mahogany (*Caoba; Mógno; Acajou*):				
Central America	51,580	86,305	498,514	365,879
Mexico	31,647	29,231	377,117	252,400
Cuba	6,754	17,619	143,780	70,456
South America	9,295	.....	48,501	24,657
Wool (*Lana; Lá; Laine*):				
South America—				
Class 1 (clothing)	.....	57,179	2,581,957	8,375,178
Class 2 (combing)	.....	32,997	111,412	565,415
Class 3 (carpet)	63,152	3,308	928,307	815,774

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (*Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles*):				
Central America	1,853	347	9,232	12,997
Mexico	34,119	30,657	281,681	315,714
Cuba	12,212	16,197	105,750	193,904
Argentine Republic	481,198	537,235	3,155,178	3,608,989
Brazil	6,384	9,296	38,767	152,380
Chile	70,926	16,008	223,577	200,075
Colombia	125	204	1,627	2,128
Venezuela	555	67	1,263	869
Other South America	15,981	25,621	95,404	179,664
Breadstuffs:				
Corn (*Maíz; Milho; Maïs*):				
Central America	18,440	11,294	50,539	454,822
Mexico	393	121,267	79,363	501,603
Cuba	50,672	38,981	549,242	813,446
South America	659	2,150	14,423	145,869
Wheat (*Trigo; Trigo; Blé*):				
Central America	2,280	137	20,697	11,273
Mexico	2,491	63,840	17,719	858,457
South America	.....	26	1,197	487
Wheat flour (*Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé*):				
Central America	124,467	204,385	1,038,292	1,604,791
Mexico	10,460	12,722	122,754	216,717
Cuba	309,392	262,641	2,227,939	2,561,405
Brazil	139,314	98,087	1,367,234	824,247
Colombia	37,296	86,041	370,109	453,008
Other South America	138,318	300,929	1,301,171	1,903,683

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (*Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	10,393	30,177	128,012	299,469
Mexico	92,442	152,773	1,649,566	1,014,481
Cuba	23,120	72,410	197,940	507,870
Argentine Republic	30,963	77,708	455,225	1,292,994
Brazil	10,508	13,400	32,327	71,995
Chile	9,280	155,226	46,798	279,057
Colombia	1,912	4,640	26,222	28,191
Venezuela	1,356	853	20,475	5,756
Other South America	8,702	16,596	92,013	130,424
Cycles, and parts of (*Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties*):				
Central America	243	608	2,922	4,267
Mexico	3,751	7,744	33,154	48,472
Cuba	3,687	2,059	27,599	30,131
Argentine Republic	2,301	1,266	13,904	11,148
Brazil	1,756	234	11,635	4,625
Colombia	424	67	4,225	1,771
Venezuela	50	71	237	586
Other South America	1,085	1,304	10,991	9,940
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	58,283	120,982	773,218	838,937
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé*):				
Mexico	114,658	202,352	1,383,402	2,077,240
South America	1,580	.....	10,838	.....
Cotton cloths (*Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé*):				
Central America	112,888	122,639	996,807	1,164,421
Mexico	15,491	20,600	149,786	239,850
Cuba	89,810	140,746	506,232	953,148
Argentine Republic	3,760	49,796	144,995	346,497
Brazil	58,587	67,035	455,427	585,028
Chile	62,186	111,628	488,258	637,726
Colombia	59,009	23,548	577,724	365,641
Venezuela	35,125	37,209	262,524	314,314
Other South America	23,395	31,392	299,360	370,308
Wearing apparel (*Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton*):				
Central America	57,721	32,258	433,126	464,549
Mexico	47,401	39,772	392,472	494,174
Cuba	35,948	39,888	239,727	314,422
Argentine Republic	22,690	16,283	150,461	261,983
Brazil	9,278	3,490	72,674	53,370
Chile	1,228	641	13,478	13,639
Colombia	8,118	1,612	86,670	33,954
Venezuela	1,854	2,877	29,829	16,614
Other South America	2,431	2,573	30,702	39,652
Electric and scientific apparatus (*Aparatos eléctricos y científicos; Apparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques*):				
Central America	8,984	12,104	130,435	115,466
Mexico	88,975	39,978	454,727	628,422
Argentine Republic	8,181	23,727	123,096	147,485
Brazil	15,738	32,813	239,314	333,865
Chile	7,743	21,243	64,626	91,506
Venezuela	8,079	4,030	63,187	76,677
Other South America	10,213	20,824	127,258	160,391
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (*Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier*):				
Central America	4,232	.....	95,419	269,502
Mexico	71,639	66,904	559,952	1,172,508
South America	29,984	373,091	397,295	2,040,141
Builders' hardware, and saws and tools (*Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils*):				
Central America	13,765	25,459	154,471	225,261
Mexico	63,925	81,595	586,268	758,256
Cuba	44,726	61,851	268,924	467,979

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Builders' hardware, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Argentine Republic	36,061	47,515	343,872	459,840
Brazil	26,984	35,509	197,336	283,476
Chile	16,515	19,026	123,640	123,134
Colombia	6,218	4,135	73,480	46,947
Venezuela	2,992	4,343	35,514	23,770
Other South America	12,122	19,136	143,944	176,259
Sewing machines, and parts of (*Máquinas de coser y accesorios; Machinas de coser e accesorios; Machines à coudre et leurs parties*):				
Central America	12,524	5,632	74,311	71,466
Mexico	52,986	58,331	464,589	433,572
Cuba	19,222	25,869	230,555	310,483
Argentine Republic	35,389	55,803	266,410	450,531
Brazil	10,716	26,795	93,589	124,027
Colombia	8,217	3,932	75,353	41,705
Other South America	20,723	35,636	213,049	279,084
Steam engines, and parts of (*Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties*):				
Central America	8,750	97,400	61,200	133,850
Mexico	24,000	25,870	1,637,760	214,861
Cuba	69,392	210,684	144,463	273,025
Argentine Republic	.....	.....	120,910	207,448
Brazil	.....	.....	93,541	127,356
Colombia	.....	.....	34,251	18,933
Other South America	9,927	7,670	141,004	105,528
Typewriting machines, and parts of (*Máquinas de escribir y accesorios; Machinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties*):				
Central America	2,171	6,329	14,945	40,321
Mexico	14,400	30,954	166,715	251,441
Cuba	6,058	5,433	35,886	50,408
Argentine Republic	4,101	7,432	40,288	72,354
Brazil	3,657	3,148	17,702	36,536
Colombia	891	954	6,302	8,998
Other South America	8,257	9,517	72,033	124,532
Leather, other than sole (*Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles*):				
Central America	15,679	12,043	99,901	113,004
Mexico	7,143	6,425	50,543	62,689
Cuba	22,594	22,096	157,105	195,094
Argentine Republic	16,126	38,216	109,661	214,835
Brazil	7,155	8,734	73,134	94,345
Chile	3,696	13,242	30,087	44,716
Colombia	892	2,299	25,236	24,056
Venezuela	4,337	3,475	49,094	34,055
Other South America	2,419	7,989	36,768	61,903
Boots and shoes (*Calzado; Calçado; Chaussures*):				
Central America	28,740	23,974	192,045	197,105
Mexico	69,862	99,153	602,090	1,200,620
Colombia	9,309	2,683	87,791	44,692
Other South America	14,896	18,641	101,936	171,244
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (*Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron*):				
Central America	1,985	2,774	13,283	16,201
Mexico	261	1,104	9,093	11,994
Cuba	4,261	5,791	43,210	51,254
Argentine Republic	41,940	5,915	99,783	63,322
Brazil	18,667	12,867	258,303	331,023
Chile	5,603	9,242	17,895	25,627
Colombia	641	1,273	13,400	13,388
Venezuela	2,866	5,840	22,193	24,332
Other South America	2,608	40,800	89,708	135,805
Turpentine (*Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine*):				
Central America	1,842	2,142	16,649	20,278
Mexico	342	262	5,696	5,918
Cuba	6,912	4,305	46,461	46,894
Argentine Republic	12,677	7,787	138,690	96,001
Brazil	6,629	7,865	68,326	89,398
Chile	8,169	6,300	36,785	53,707
Colombia	363	387	4,999	4,248
Venezuela	527	407	6,762	4,527
Other South America	3,941	2,905	32,654	31,798

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Naval stores—Continued.				
Oils, mineral, crude (*Aceites minerales, crudos; Oleos mineraes, crús; Huiles minérales, brutes*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Mexico	68,516	64,868	623,032	557,414
Cuba	44,701	27,105	349,135	334,432
Oils, mineral, refined or manufactured (*Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos mineraes, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées*):				
Central America	23,750	20,241	226,949	227,677
Mexico	15,902	21,403	145,197	192,553
Cuba	6,309	7,382	158,007	238,184
Argentine Republic	208,343	166,058	1,604,199	1,568,761
Brazil	212,745	220,766	1,716,108	1,909,994
Chile	79,399	71,813	664,828	796,823
Colombia	8,441	5,082	97,535	85,536
Venezuela	19,198	11,139	120,143	106,056
Other South America	61,983	85,436	610,009	672,813
Oils, vegetable (*Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales*):				
Central America	1,937	2,707	21,515	24,568
Mexico	17,966	60,841	902,627	535,843
Cuba	1,518	17,130	26,376	84,856
Argentine Republic	3,116	400	61,439	19,050
Brazil	19,178	5,936	265,549	136,877
Chile	4,096	3,912	14,174	27,078
Other South America	7,930	13,132	99,206	123,906
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (*Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé*):				
Central America	2,110	3,765	14,480	19,914
Mexico	2,647	2,364	15,623	30,495
Cuba	593	1,799	5,898	13,009
Argentine Republic	150	----------	632	122
Brazil	193	620	5,202	3,571
Colombia	890	65	3,138	2,917
Other South America	830	3,474	18,545	20,219
Beef, salted or pickled (*Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure*):				
Central America	5,866	8,129	40,228	59,823
Mexico	66	647	689	4,471
Cuba	192	216	1,201	2,295
Brazil	105	314	1,306	2,391
Chile	----------	542	2,814	2,921
Colombia	1,317	----------	8,398	9,093
Other South America	8,453	27,034	120,621	150,184
Tallow (*Sebo; Sebo; Suif*):				
Central America	9,995	22,597	87,905	96,421
Mexico	2,310	3,185	12,261	28,037
Cuba	2,497	1,466	23,508	4,450
Brazil	----------	----------	4,397	42
Chile	918	7,774	11,316	24,373
Colombia	1,149	1,090	9,021	7,932
Other South America	2,037	1,575	27,570	37,439
Bacon (*Tocino; Toucinho; Lard fumé*):				
Central America	1,939	1,664	21,710	8,117
Mexico	2,349	2,526	30,527	28,453
Cuba	35,066	36,219	288,752	314,554
Brazil	4,111	25,789	60,271	78,884
Colombia	50	15	1,546	472
Other South America	681	997	15,675	10,746
Hams (*Jamones; Presunto; Jambons*):				
Central America	4,025	6,974	32,567	56,443
Mexico	10,270	6,985	68,891	90,594
Cuba	44,884	40,172	331,392	347,775
Brazil	208	----------	1,666	729
Colombia	416	155	6,059	4,849
Venezuela	3,965	2,912	26,241	23,397
Other South America	1,563	7,533	22,133	33,649
Pork (*Carne de puerco; Carne de porco; Porc*):				
Central America	13,603	15,351	98,596	115,173
Cuba	30,475	39,265	178,693	333,759
Brazil	9,939	80	27,081	28,193
Colombia	758	----------	4,293	7,240
Other South America	13,797	16,381	175,303	172,258
Lard (*Manteca; Banha; Saindoux*):				
Central America	11,949	42,298	97,381	347,533
Mexico	19,688	23,570	170,594	268,094

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	September—		Nine months ending September—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Provisions, etc.—Continued.				
Lard, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Cuba	78,217	209,396	1,172,428	1,746,758
Argentine Republic	85	621	2,382	2,394
Brazil	20,724	7,949	197,082	88,024
Chile	2,224	39,121	34,481	63,169
Colombia	8,104	37,427	139,226	247,263
Venezuela	29,811	38,408	193,262	275,129
Other South America	37,351	64,161	269,265	310,604
Butter (*Mantequilla; Manteiga; Beurre*):				
Central America	5,628	13,033	48,526	70,518
Mexico	6,798	7,580	78,472	98,412
Cuba	2,112	4,647	16,471	23,156
Brazil	8,725	8,807	100,966	104,364
Colombia	1,366	398	10,876	8,955
Venezuela	7,157	7,997	64,403	47,730
Other South America	46	4,251	10,454	21,709
Cheese (*Queso; Queijo; Fromage*):				
Central America	3,986	6,416	25,005	44,366
Mexico	3,202	2,924	37,631	30,538
Cuba	751	858	10,120	13,297
Brazil			21	
Colombia	338	27	2,459	2,773
Other South America	42	42	618	550
Tobacco, unmanufactured (*Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé*):				
Central America	5,800	4,911	40,250	45,052
Mexico	9,733	8,171	134,780	87,223
Argentine Republic	12,297	1,540	35,288	30,756
Colombia	2,354	703	17,055	6,389
Other South America	4,681	8,533	57,710	66,582
Tobacco, manufactures of (*Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué*):				
Central America	16,782	11,914	77,841	84,328
Mexico	333	1,372	12,381	16,577
Cuba	6,927	6,249	90,942	83,114
Argentine Republic	3,800	2,766	5,371	12,055
Brazil				70
Colombia	842		5,077	6,560
Other South America	5,076	4,836	37,753	37,446
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (*Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut*):				
Central America	72,732	27,711	171,192	284,207
Mexico	32,818	63,173	390,225	588,332
Cuba	172	6,419	7,183	43,300
Argentine Republic	4,343	4,344	32,819	51,545
Brazil			11,165	684
Chile	2,012		17,282	32,248
Colombia	1,718		8,959	12,544
Other South America	420	3,920	64,297	84,837
Lumber (*Maderas; Madeiras; Bois de construction*):				
Central America	41,328	30,305	200,805	330,653
Mexico	138,814	89,263	1,605,658	1,207,325
Cuba	128,863	159,153	1,038,361	1,330,038
Argentine Republic	194,458	227,093	2,074,733	1,575,385
Brazil	33,006	33,478	447,213	336,578
Chile	13,507	34,581	290,380	335,946
Colombia	4,744	2,820	42,989	39,510
Venezuela	7,914	2,568	20,655	7,828
Other South America	33,448	39,455	527,759	519,247
Furniture (*Muebles; Mobilia; Meubles*):				
Central America	11,920	19,986	68,312	169,335
Mexico	37,303	56,481	443,214	527,373
Cuba	45,376	54,148	355,504	491,845
Argentine Republic	7,463	22,950	77,620	224,089
Brazil	3,977	4,834	25,966	24,200
Chile	2,373	9,341	19,430	51,735
Colombia	3,291	1,255	32,465	29,857
Venezuela	2,644	524	9,903	24,573
Other South America	4,636	5,467	50,649	74,517

FOREIGN COMMERCE, SEPTEMBER, 1905.

The foreign trade of the United States increased $238,212,769 in the nine months ended September 30, as compared with the totals for the like period last year, its aggregate for those months being $1,975,075,989. This total is the highest ever recorded for that period. Of the increase, $121,126,725 was in imports and $117,086,044 in exports. The increase in the volume of raw materials, $57,308,523, was the most conspicuous item in the imports, while in the exports the agricultural products increased $58,713,220, and manufactures $59,108,214.

The totals for the several classes for the nine months and the comparative increases and decreases are as follows:

	Value.	Increase.
IMPORTS.		
Articles of food	$198,720,241	$9,159,660
Raw materials	305,472,614	57,308,523
Partly manufactured articles	116,662,911	17,918,306
Manufactured articles	136,097,585	17,777,300
Luxuries, etc	115,567,713	18,962,936
Total	872,521,064	121,126,725
EXPORTS.		
Agricultural products	561,130,898	58,713,220
Manufactures	424,658,624	59,108,214
Minerals	38,252,684	2,221,805
Forest products	47,140,213	a 4,724,474
Miscellaneous	10,413,697	862,546
Reexports	20,958,809	904,733
Total	1,102,554,925	117,086,044

a Decrease.

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul of Mexico at Philadelphia states that during the month of September, 1905, the exports from the port of Philadelphia to the Mexican ports of Tampico, Veracruz, and Coatzacoalcos consisted of merchandise of an invoiced value of $110,885.25, American gold, equivalent to $222,657.58 in Mexican silver. The following table gives these exports in detail:

Articles.	Destination.	Invoiced value.	
		American gold.	Mexican silver.
Coal	Tampico	$11,768.40	$23,630.95
Petroleum	do	62,700.35	125,902.30
Coal	Veracruz	1,987.50	3,990.90
Do	do	6,149.00	12,347.19
Rails, etc	Coatzacoalcos	1,980.00	3,975.84
Do	do	26,300.00	52,810.40
Total		110,885.25	222,657.58

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of September, 1905, 13 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York City, bringing 96,172 packages of merchandise. During the same month the vessels clearing from the port of New York numbered 11, carrying 101,148 packages of merchandise consigned to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York in September, 1905, were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins....bales..	24	Hides, loose....number..	6,255
Broom root....do....	1,877	Honey....barrels..	251
Chicle gum....do....	374	Ixtle....bales..	2,465
Cigars....boxes..	39	Jalap....sacks..	3
Coffee....sacks..	3,325	Lead bullion....bars..	56,798
Copper bullion....bars..	2,100	Metals....boxes..	1,427
Deerskins....bales..	255	Ores....sacks..	3,575
Goatskins....do....	837	Rubber, crude....bales..	268
Hair....do....	22	Sarsaparilla....do....	187
Henequen....do....	13,729	Tobacco, leaf....do....	40
Hides....do....	2,020	Vanilla....boxes..	301

The Consul-General of Mexico at San Francisco, California, advises that the imports of Mexican products through the port of San Francisco during the month of September, 1905, aggregated an invoice value of $263,686, made up of the following items:

Gold bullion	$63,110
Silver bullion	105,970
Silver ores	70,582
Sundry products	24,024
Total	263,686

The exports from San Francisco to Mexico during the same period amounted to $109,757, of which sum $18,576 was the value of American merchandise reexported. The exports of Mexican *pesos* to Hongkong during the month of September amounted to the number of 4,552.

The Consul-General of Nicaragua at San Francisco, California, advises that the exports from San Francisco to the ports of Corinto and San Juan del Sur during September, 1905, were as follows:

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		Kilos.			*Kilos.*	
Groceries	513	28,209	$4,122.85	65	3,066	$345.00
Flour	7,031	475,463	24,790.00	340	57,200	3,436.96
Rice	2,581	118,347	8,546.86	100	6,600	470.20
Silks	3	255	2,305.50			
Tallow	630	62,678	6,095.21			
Cocoanut oil	44	9,186	1,125.47			
Machinery	104	11,820	2,159.00			
Explosives	216	5,870	2,435.00			
Cotton goods	87	9,084	4,125.06			
Miscellaneous	456	33,214	2,220.67			
Total	11,365	754,126	57,925.72	1,005	66,866	4,260.16

IMPORTS OF MANUFACTURERS' MATERIALS.

In the nine months ending with September, 1905, for which the Department of Commerce and Labor, through its Bureau of Statistics, has announced its figures of the foreign commerce of the United States, the imports of materials for use in manufacturing amounted to $422,000,000 and the exports of manufactures amounted to $424,000,000, a total of $846,000,000 in nine months, or an average of $94,000,000 per month, or more than $3,000,000 per day for the manufacturing interests alone. Should the imports of manufacturers' materials and the exports of manufactures continue at approximately similar rates during the remainder of the year the total of manufacturers' materials imported and of manufactures exported would considerably exceed $1,000,000,000.

Of tropical and subtropical products alone the quantity brought into the United States from abroad (including that supplied by its noncontiguous territory) amounted in the fiscal year 1905 to over $500,000,000 against less than $300,000,000 in 1890, and $140,000,000 in 1870, and much of this is manufacturers' materials, such as india rubber, raw silk, hemp, jute, tobacco, cabinet woods, chemicals, etc. Other classes of manufacturers' materials of which the United States does not supply sufficient for its own requirements are tin, hides, wool, and many less important articles, while considerable quantities of copper are shipped from the adjacent countries of Mexico and Canada into the United States, where facilities for smelting and marketing justify this movement of copper into the greatest copper-producing country of the world—the United States.

Manufacturers' materials now form practically one-half of the total imports of the United States; or, to be more exact, 48.4 per cent; and manufactured articles form practically 40 per cent of the total domestic exports; or, to be more accurate, 39.26 per cent. In 1890 manufacturers' materials formed 33 per cent of the total imports and manufactures formed but 20 per cent of the total domestic exports. Manufacturers' materials imported in the nine months ending with September, 1905, were practically twice as great in value as in the corresponding months of 1890; while manufactures exported in the nine months ending with September, 1905, were practically four times as great as in the corresponding months of 1890, the figures for the nine months' periods of the years named being, for manufacturers' materials imported in 1890, $208,000,000, and in 1905, $422,000,000; and of manufactures exported in 1890, $113,000,000, and in 1905, $424,000,000. Thus the exportation of manufactured articles has grown much more rapidly than the importation of manufacturers' materials, suggesting that the exporters of the country are obtaining year by year a relatively larger proportion of their raw materials within the United States.

The table which follows shows the value of manufacturers' materials, crude and partially manufactured, imported, and of manufactures exported in the nine months ending September of each year from 1890 to 1905.

Imports of manufacturers' materials and exports of manufactures during the nine months ending with September, 1890 to 1905, were as follows:

Nine months ending September 30—	Imports of crude materials.	Imports of materials wholly or partially manufactured.	Exports of manufactured articles.
1890	$139,381,294	$69,472,473	$113,899,554
1891	151,825,977	73,981,229	126,754,421
1892	152,314,131	66,737,061	111,287,911
1893	152,905,912	71,585,814	129,988,845
1894	109,690,371	59,510,761	133,378,609
1895	160,591,076	77,787,006	145,793,586
1896	121,254,219	62,498,474	184,807,004
1897	191,492,898	57,784,896	212,478,810
1898	148,933,456	44,548,653	227,822,045
1899	190,252,298	51,957,507	277,502,649
1900	217,619,372	64,071,720	338,678,243
1901	221,469,984	62,096,548	297,659,551
1902	227,522,018	98,246,841	311,304,471
1903	245,597,749	116,214,836	311,646,626
1904	248,164,091	98,744,605	365,550,410
1905	305,472,614	116,662,911	424,658,624

INVOICE REGULATIONS ON LEAF TOBACCO.

Treasury Circular No. 106, issued on October 23, 1905, embodies the results of a recent customs decision, and reads as follows:

"*To officers of the customs and others concerned:*

"Importations of leaf tobacco will be denied entry unless the invoices specify in detail the character of such tobacco, whether wrapper or filler or mixed, its origin and quality. When a bale contains both filler and wrapper leaf it shall be termed mixed. When an invoice fails to state whether the tobacco is 'filler' or 'wrapper' or 'mixed,' and the bona fides are beyond question, opportunity will be given to secure a correct invoice. Where good faith is not shown summary action will be taken.

"LESLIE M. SHAW, *Secretary.*"

RAILROAD OPERATIONS IN 1904.

According to the statistics issued in "Poor's Manual of Railroads," the length of steam railroads in the United States on December 31, 1904, was 212,349 miles, a net increase of 5,014 miles in the year. The heaviest construction of the year was in the southwestern group of States, in which no less than 1,716 miles were built, Missouri having to its credit 418 miles; Arkansas, 262 miles; Texas, 318 miles; Kansas, 31 miles; Colorado, 147 miles; New Mexico, less than 1 mile; Indian Territory, 260 miles, and Oklahoma Territory, 279 miles.

The statement shows that gross earnings increased $68,780,887 in 1904 over the earnings of 1903, or about 3.06 per cent. The increase in 1903 over the earnings of 1902 was $188,042,926, or about 11 per cent, so that the gross earnings of 1904 were $256,823,813, or almost 15 per cent in excess of the record for 1902. This increase will be realized the more when it is recalled that 1902 was the record year, both in freight movement and in the revenue derived therefrom.

The comparative income account is as follows:

	1904.	1903.
Miles railroad operated	213,828.02	205,237.12
Traffic earnings:		
Passenger	$456,342,380	$429,705,287
Freight	1,374,102,275	1,344,105,719
Miscellaneous	147,194,058	135,001,820
	1,977,638,713	1,908,857,826
Operating expenses and taxes	1,338,388,686	1,316,349,314
Net earnings	639,240,027	592,508,512
Other receipts	81,357,891	89,485,484
Total available revenue	720,597,918	681,993,996
Payments:		
Interest on bonds	242,992,755	239,426,707
Other interest	13,651,590	8,680,451
Dividends on stock	188,386,093	164,549,147
Miscellaneous	54,557,670	61,336,614
Rentals:		
Interest	32,807,445	38,675,121
Dividends	23,136,073	26,125,268
Miscellaneous	18,120,396	21,320,600
Total payments	627,977,878	560,113,908
Surplus	92,620,040	121,880,068

The share capital corresponding to the mileage completed at the end of 1904 equaled $6,447,045,374, against $6,355,207,335 in 1903, this increase equaling $91,838,039, the rate of increase being about 1½ per cent. The funded debt of all lines at the close of the year aggregated $7,475,840,203, against $6,722,216,517 in 1903, the increase equaling $753,623,686, or more than 11 per cent. The other forms of indebtedness of the several companies at the close of the year equaled $172,519,537, against $448,199,448, for 1903, a decrease of $275,679,911. The total share capital and indebtedness, exclusive of current accounts, of all the roads making returns equaled at the close of the year $14,095,405,114, an increase in the year of $569,781,814 over the total of 1903, $13,525,623,300, the rate of increase for the year being over 4 per cent. The return on invested capital averaged 3.31 per cent on stock and 4 per cent on bonds for the year 1904, as against 3.03 per cent on stock and 4.17 per cent on bonds for the year 1903. This shows an increase of 0.28 per cent in the return on stock and a decrease of 0.17 per cent in the return on bonds.

TRAFFIC STATISTICS.

The following are comparisons of leading traffic items:

	1890.	1904.
Passengers carried	520,4[illegible]0,082	719,654,951
Passengers carried one mile	12,521,[illegible]5,649	22,167,124,184
Passenger earnings	$272,3[illegible]0,961	$455,062,675
Rate per passenger per mile.....cents..	2,174	2,053
Receipts per passenger train mile	$0.91	$1.03
Average passengers per train mile	42	50
Average distance traveled.....miles..	24	31

The following is a comparative statement of assets and liabilities:

	1904.	1903.
Mileage of railroads	211,074.39	206,885.99
Liabilities:		
Capital stock	$6,447,045,374	$6,355,207,335
Bonded debt	7,475,840,203	6,722,216,517
Unfunded debt	172,519,537	448,199,448
Current accounts	516,404,178	648,434,976
Sinking and other funds	190,213,456	115,201,683
Total liabilities	14,802,022,748	14,289,259,959
Excess of assets over liabilities	620,750,567	572,851,585
Total	15,422,773,315	14,862,111,544
Assets:		
Cost of railroad and equipment	11,664,191,134	11,233,311,285
Real estate, stocks, bonds, and other investments	2,712,445,967	2,653,851,625
Other assets	408,808,136	552,036,399
Current accounts	637,328,078	422,912,235
Total assets	15,422,773,315	14,862,111,544

CONDITION OF THE COTTON INDUSTRY.

The Census Bureau of the United States issued on October 9, 1905, a bulletin showing the production and distribution of the cotton of the United States available between September 1, 1904, and September 1, 1905, to be 14,455,994 bales. Of this, 61 per cent was exported, 30 per cent was used in domestic consumption, leaving a surplus of 9 per cent. The domestic consumption includes 36,776 bales destroyed by fire. The exportation amounted to 8,834,929 bales, the domestic consumption to 4,315,756, and the surplus to 1,305,309. Of the total, 13,693,279 bales were included in the crop of 1904, and the remainder in that of 1905. The surplus included stocks held in mills, at ports, at interior towns, and on plantations and in transit on the 1st of last September. Of the quantity consumed in the United States, 2,138,829 bales were used in Northern and 2,140,151 in Southern mills.

In addition to the totals given, 124,469 bales of foreign cotton were imported into the United States during the year. The exportation for the year exceeded that of any previous twelve months by 1,144,452 bales, and exceeded the average for the past ten years by 2,313,948

bales. New Orleans, with a total of 2,463,421 bales, held first rank as an exporting point, but was close pressed by Galveston, with 2,388,318 bales. Savannah, with 1,290,989 bales, held third place. The value of the total export was $404,209,293. The export of raw cotton was distributed in bales, as follows: To the United Kingdom, 4,043,999; Belgium, 161,151; France, 857,103; Germany, 2,115,672; Italy, 536,929; Russia, 125,463; Spain, 289,688; Japan, 324,668; British North America, 125,407; Mexico, 73,276; and all other countries, 9,461.

The total number of producing spindles in the United States is reported at 24,077,524, of which 8,211,734 were in the South and 15,865,790 in the North. Notwithstanding the great difference in the number of spindles of the two sections, the consumption of cotton is practically the same. The annual consumption of cotton per spindle in the Northern mills is 67 pounds, compared with 124 pounds in the South. The difference in the per spindle consumption indicates that the Northern mills are spinning yarns of very much greater fineness than those turned out by the Southern mills. The large output of the Southern mills this season has been mainly of heavy fabrics to supply a greatly increased demand from China and the Orient.

The report shows that in twenty-five years the production of the United States has increased from 5,755,359 to 13,693,279 bales, and the total consumption of cotton in this country has increased from 1,671,383 to 4,378,980 bales. Within the last five years the cotton-consuming establishments of the Southern States have increased their consumption from 1,483,711 to 2,140,151 bales. During these five years the Northern cotton-consuming establishments have actually decreased their consumption by 16,955 bales, explained by these mills being engaged during this period in replacing old machinery by more modern. The world's cotton production for 1904 entering commercial channels was 18,041,859 bales, with a total consumption of 15,474,980 bales. This indicates a world's surplus of 2,566,879 bales. Of the total production, 2,960,000 bales were grown in the East Indies, 1,187,000 in Egypt, and the remainder in Brazil and other countries.

VALUABLE ENTOMOLOGICAL COLLECTION FROM SOUTH AND CENTRAL AMERICA.

The National Museum at Washington recently received from William Schaus, of Twickenham, England, formerly of New York, a collection of over 60,000 specimens of South and Central American moths, representing the work of over twenty years, and valued at $100,000. Mr. Schaus has been for years an enthusiast on the subject of entomology, devoting particular attention to moths.

A very considerable number of the moths are absolutely new to science and from out of the way localities of South America seldom visited by white men, as, for example, the interior of Peru and Bolivia,

the Maroni River, French Guiana, the Amazon and Orinoco valleys, and the Gran Chaco forest. Mr. SCHAUS has lately published a work describing this collection, which has been reprinted for free distribution by the National Museum.

The collection will not be placed on exhibition, for the reason that the light causes the colors and markings of the wings and bodies of the specimens to fade, but will be kept in the strong, light-proof cases, now being made for the collection, in the working rooms of the section of entomology, where they will be at all times at the disposal of students of such subjects.

The museum officials are highly elated over the acquisition of this important collection, and in speaking of the matter the Assistant Curator of Entomology said:

"We regard the magnificent gift of Mr. SCHAUS as the most complete and important collection of South American moths in the world. The collection also contains a very large number of North American forms also. Mr. SCHAUS has been busy making this collection for over twenty years, going in person to South America, undertaking explorations in quest of rare forms, and, at other times, buying them from natives and fellow-collectors. Heretofore the National Museum had no collection of South American moths worthy of the name, but with the acquisition of the Schaus collection we are now in the front rank, possessing the most complete set of South American moths in the world.

URUGUAY.

FREE IMPORTATION OF MATERIALS FOR DOCK AND SHIP BUILDING.

The "Board of Trade Journal" (British) for October 19, 1905, reproduced a note from the "*Deutsches Handees-Archiv*" for September in regard to a law of the Uruguayan Republic dated May 23, 1905, authorizing the importation of the following articles, free of duty, for the space of twenty-five years, said materials to be employed in the construction of docks and ships:

1. Materials for the construction of docks, including the workshops, slips, and dry docks connected therewith, and of their accessory buildings.

2. Machines, motors, and spare parts thereof, for the construction and working of such docks, workshops, etc.

3. The following machines and materials for the construction and repair in the country of ships belonging to the proprietors of the above-mentioned docks, etc.:

Machinery for ships and spare parts thereof; ships imported in parts to be put together, and spare parts thereof; unworked wood in

general; iron and steel in bars, sheets, and pigs, and angle iron; copper and brass in blocks and sheets; rivets and nails of all kinds of iron, copper, composition metal or zinc; felt for covering shops; tow of hemp and cotton for calking; wood and coal tar or pitch and black paint; sailcloth, paints, and varnish; coal for use in the workshops.

Duties must be paid on the above-mentioned materials used for the construction or repair of ships which are sold or leased within a period of five years after the construction or repair.

EXPORTS THROUGH MONTEVIDEO FIRST HALF OF 1905.

Month.	Oxhides.		Hides.		Wool.	Sheep-skins.	Hair.	Hoofs and claws.	Jerked beef.	
	Dry.	Salt.	Unborn calves.	Calves.						
	Bundles.	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Pkgs.*	*Kilos.*
January	73,893	55,009	13	3	10,618	1,118	101	102	54,434	4,340,280
February	119,267	66,672	13	36	8,543	931	251	139	71,532	4,984,740
March	57,320	51,469	46	3	5,346	465	123	17	145,162	3,960,178
April	19,358	39,385	4	10	10,858	1,104	90	18	54,967	3,968,509
May	54,601	63,641	27	2	6,229	267	91	20	22,104	2,187,520
June	24,139	81,485	5	4	3,377	4	31	103	32,893	2,734,240
Total.	348,618	357,662	127	58	44,971	3,889	687	399	381,092	22,175,479

Month.	Tallow.		Bran.	Flour.	Corn.	Wheat.	Meat.		Tongue.	Sheep.
	Casks.	*Hhds.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Pkgs.*	*Cans.*	*Boxes.*	*Head.*
January	2,127	1,865	2,408	9,630	36,645	67,483	2,153	56	1,105	900
February	2,052	443	6,508	12,720	820	45,000	6,105	298	1,125	750
March	662	1,039	10	15,105	1,723	40,316	8,422	649	3,767	902
April	1,513	1,044	30	10,699	305	315,200	1,984	365	2,577	807
May	62	784	30	6,957	325	23,308	287	26	3,932	207
June	50	350	275	8,576	444	47,552	210	53	770	1,512
Total	6,466	5,535	9,261	63,687	40,262	538,859	19,161	1,447	13,273	5,178

VENEZUELA.

ADVANCE IN CUSTOMS DUTIES.

The "Board of Trade Journal" (British) for October 19, 1905, reports that a decree recently issued by the Venezuelan Government authorizes the Executive to increase, by an amount not exceeding 25 per cent, the duties on merchandise imported into Venezuela from countries not entitled by treaty to most-favored-nation treatment. The Executive is also authorized to increase, diminish, or suppress import duties in cases of emergency, accounting to Congress for such action.

EXPORTS OF CATTLE FROM PUERTO CABELLO.

The United States Consul reports from Puerto Cabello, Venezuela, that figures published in the "*Boletín de Noticias*" show the exports of cattle from the port of Puerto Cabello from January 1, 1898, to December 31, 1904, to have been 299,437. These cattle weighed 214,227,906 pounds, and were valued at $5,105,750. There were

included in this number 15,605 cows. The exports in the year 1904 alone amounted to 91,987 cattle, weighing 61,418,899 pounds and valued at $1,112,165.97. This number included 8,091 cows.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

The report of the United States consul at La Guaira covering Venezuelan commerce during the year ended December 31, 1904, and published in the "Commercial Relations, 1904," of the United States, recently issued, states that in reviewing the trade record of La Guaira and contiguous territory one finds that the country in 1904 enjoyed a year of commercial activity, both exports and imports having appreciably increased over those of 1903.

In the year ended December 31, 1904, the weight of imports into Venezuela, by long tons (values are not available), was: Miscellaneous merchandise, 11,936; hardware, 2,539; provisions and liquors, 15,124; oils, other than kerosene, 915; kerosene, 1,988; timber, 1,746; cement, 4,445; coal, 16,518; machinery, 595; railway materials, 443. Great Britain leads in importations into Venezuela with a total of 18,668 tons, the United States next with 18,369, Germany third with 11,994, and the Netherlands fourth with 2,628. In 1903 the United States held first place with 17,703 long tons, Great Britain second with 12,708, Germany third with 7,319, and the Netherlands fourth with 2,052.

The exports amounted to 21,185 long tons, in contrast to 17,762 in 1903. Coffee was represented by 11,018 tons; cocoa, 7,530; hides, 1,875, and sundries 762, while the figures for 1903 were: Coffee, 9,060 tons; cocoa, 6,318; hides, 1,492, and sundries 892. The destination of exports from Venezuela can not be exactly ascertained at present. The coffee, however, was shipped to the United States and Europe, the cocoa was bought by Spain and France, while nearly all the hides were taken by the United States.

COMMERCE OF MARACAIBO WITH THE UNITED STATES IN 1904.

The United States consul at Maracaibo reports as follows concerning the commercial intercourse between that port and the United States in 1904, the report in full being published in "Commercial Relations, 1904," just issued by the Government of the latter country:

"The exports from Maracaibo to the United States during the year ended June 30, 1904, amounted to $5,165,333, an increase of $1,200,185 over 1903. Considering the very low prices of coffee and cocoa, the principal articles of export, there is no cause to complain of this export.

"The war duties upon imports and exports lie heavily on the country, and there is no prospect that this burden will be taken off for years to come. A new law lays a heavy duty upon asphalt exported from Maracaibo.

"Asphaltum will be in the future a considerable item in the export of Maracaibo to the United States. The United States and Venezuelan Company, which began its regular shipments of raw and refined asphalt in 1903, exported to New York during the year ended June 30, 1904, 40,773,935 pounds, the value of which was $95,579. The Inciarte mine, well known as a rich deposit of the best class of asphalt, lies on the left side of Lake Maracaibo, passing the river Limon and entering the lagoon of Sinamaica, and then again by the river Limon to the port of Carrasquero, where the company has its extensive depots and large refineries.

"During the last few months a new asphalt mine made its first shipment to the United States. The Norwegian steamer *Dagfin* took 1,020,000 pounds from this new mine, at an invoice value of $3,343. It lies on the right shore of the lake, about 30 or 40 miles above Maracaibo.

"Notwithstanding the exceedingly low prices of coffee in foreign markets, Maracaibo sent to the United States in 1904, $4,771,934 worth, against $3,525,479 in 1903. Much coffee from the interior, which had been held back for lack of transportation and the uncertain condition, has been forwarded to Maracaibo. In consequence large quantities are still held here and in the interior, hoping for better prices.

"Owing to a heavy export duty the shipments of cocoa are falling off. In 1901 Maracaibo exported $47,219 worth, in 1903, $12,726, and in 1904, $45,868.

"The decrease in the exports of hides to the United States is due to a decrease in the number of cattle slaughtered and an increase in the exports to Italy. Hides that could not enter the United States because of their unsanitary condition pass unquestioned into Italy. The export to the United States in 1904 was valued at $114,487 and in 1903 at $174,622.

"The export of goatskins has also decreased considerably. During the year 1903 the exports of skins were valued at $151,618, while in 1904 the exports were only $88,158. The decrease in exports is due to the peaceful conditions that now prevail. As long as thousands of soldiers were quartered in all parts of the interior the consumption of beef and goat meat was much larger, and consequently more skins were brought to market. Deerskins were exported to the value of $2,598, against $3,853 worth in 1903.

"Maracaibo sent $2,974 worth of fustic to the United States in 1904; ebony, valued at $75; construction wood, $514; samples of hard wood, $156; boxwood, $9,890. There were no shipments of dividivi, but $1,651 of mangle bark was sent to Europe. Cinchona bark valued at $1,652 was sent to the United States. Cinchona bark and balsam

copaiba would be exported had the native merchants the means to take up this branch of business again; but commerce has suffered so much during the last few years from revolutions that the merchants are not able to invest the needed capital, nor has capital confidence enough in the stability of the government to risk itself in any enterprise.

"The export of boxwood to the United States is somewhat less than the preceding year. In 1903 it was valued at $10,555, while in 1904 the value of shipments was $9,891. The export to Europe was much greater than to the United States.

"Sisal is a new article of export from Maracaibo; $1,015 worth went to the United States in 1904. The climate and the soil of this part of Venezuela is suitable for the cultivation of sisal, and there is a bright future for it here.

"The export of fish sounds has fallen off 50 per cent. It amounted to $13,896, while in 1903 there was forwarded to New York fish sounds to the amount of $26,799."

COMMERCE THROUGH PUERTO CABELLO IN 1904.

"Commercial Relations, 1904," published by the United States Government, contains the following report from its consular representative at Puerto Cabello, covering the trade of the port in 1904:

"Very little coffee is sent from Puerto Cabello to the United States. Nearly the whole crop goes to Havre, whence it is distributed throughout Europe. The principal products sent to the United States are hides and skins, which are shipped to New York. The exporting of cattle to Cuba, which was almost entirely stopped during the year ended June, 1903, has been resumed and is again active, the figures for 1904 almost reaching those of 1902, which marked the height of the cattle trade with Cuba. A comparison of the exports to the United States for the past five years shows a slight increase in 1904 over the previous year, but the figures of 1904 are still far below those reached for 1900, 1901, and 1902.

"The value of exports from Puerto Cabello, by countries, for the year ended June 30, 1904, as compared with the four preceding years, is shown in the following table:

Country.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
France	$1,471,696	$881,479	$861,933	$600,670	$2,138,396
Cuba	800,215	1,186,792	1,628,322	100,102	1,293,556
United States	468,255	739,692	425,983	342,022	355,507
Germany	202,840	125,296	109,369	104,530	178,338
Spain	44,303	241,559	118,871	56,872	133,433
Holland	20,247	140,303	66,658	18,136	68,219
Austria				3,571	726
Italy	8,672	11,388	19,921	2,974	13,078
England	3,929	10,714	12,036	202	24,424
Total	3,020,157	3,337,223	3,243,093	1,229,080	4,205,677

"The exports, by articles, from Puerto Cabello during the year ended June 30, 1904, were:

Articles.	Pounds.	Value.	Articles.	Pounds.	Value.
Algalia seed	1,590	$144	Hides:		
Cattle	70,927,476	1,314,786	Deer	45,597	$8,558
Cocoa	1,891,121	228,793	Goat	546,713	115,009
Cocuiza fiber	9,264	401	Oxen	1,038,984	166,065
Coffee	39,022,570	2,333,712	Horns	50,762	1,607
Copper, old	42,919	1,582	Tonka beans	528	317
Copra	253,403	5,073	Wood, timber	1,220,256	5,107
Cotton	23,474	1,758	All other articles	12,192	1,329
Dividivi	1,687,422	16,256			
Quinine	79,193	5,057	Total	116,861,852	4,205,677
Shells	8,388	127			

"IMPORTS.

"The comparison of imports for the same period shows the United States ranking third, below England and Germany, the latter country having increased its trade to such a degree as to recover the place it held in 1900. Since the internal troubles which have in a great measure checked the material progress of Venezuela since 1901 the imports have greatly fallen off, being almost entirely confined to those staples and necessaries not produced in the country. The character of the imports may be summarized as follows: From England, dry goods (cotton), ironware, ale, coal, preserves, and liquors; from Germany, beer, butter, drugs, glassware, rice, earthenware, dry goods, furniture, cement, and paper; from the United States, flour, kerosene, lumber, barbed wire, agricultural implements, carriages, lard, hams, firecrackers, ironware, butter, cotton goods, drugs; from Spain, different kinds of red and white wines, olive oil, spices, cigarette paper; from France, Parisian millinery and dress goods, preserved fruits, china ware, cognac, olive oil, wines; from Holland, cheese, stearin (for candle manufactories), butter; from Italy, dried fruits, statuary, drugs, olive oil, olives, wines; from Cuba, tobacco and cigars.

"The value of imports of Puerto Cabello, by countries, for the year ended June 30, 1904, compared with the four preceding years, is as follows:

Country.	1900.	1901.*	1902.	1903.	1904.
England	$252,756	$845,802	$278,626	$240,930	$1,089,705
Germany	247,800	489,607	258,085	116,151	490,876
United States	193,695	504,666	277,470	218,618	441,860
France	61,234	141,646	66,466	49,372	157,351
Spain	53,220	135,553	76,292	52,473	140,521
Holland	29,580	187,023	69,996	35,217	156,203
Italy	6,740	66,153	20,067	19,969	61,053
Cuba	.....	.....	.....	347	429
Total	845,025	2,370,450	1,047,002	733,077	2,537,998

NAVIGATION FACILITIES.

United States Consul HURST reports from La Guaira as follows concerning navigation facilities, foreign, coastwise, and inland, in Venezuela at the close of the calendar year 1904:

"Two hundred and eighty-six vessels brought cargo to La Guaira during the year 1904, among which 67 (63 steam, 4 sail) were British, 55 (54 steam) American, 53 (51 steam) Dutch, 37 (all steam) French, 25 (24 steam) German, 13 (all steam) Spanish, and 7 (2 steam) Venezuelan.

"Arrangements have been begun with the purpose of establishing in the near future a regular steam service between this port and New Orleans. Leading merchants have already been approached with a view to utilizing the line in doing business within the territories of the respective terminals.

"Of far-reaching importance is a concession granted for a coastwise line between Venezuelan ports, east and west of La Guaira, to call at Maracaibo, La Vela de Coro, Tucacas, Puerto Cabello, La Guaira, Carenero, Guante, Puerto Sucre, Porlamar, Carupano, Cristobal Colon, and, with permission of the Government, at any other port that may be found convenient. Although the contract is made with a private individual, it is understood that vessels of a well-known German line will be employed in the service. Not less than two vessels of 1,000 to 1,800 tons register shall be engaged in this regular service, which must sail under the Venezuelan flag. It is stipulated that the undertaking will be subjected to no taxes. The new line engages to carry Government mail free of cost, to allow the Government half rates for passage and freight, and to take without charge regularly an official of the national fisc. The Government pledges itself to extend to no other person or company the right to establish a line of steam vessels between the ports indicated under the same or more favorable conditions than those given the present concessionnaire. The rights acquired under this contract may not be transferred to any foreign government, and further to no other person or company without the sanction of the National Executive. Controversies of any nature that may arise from the interpretation or fulfillment of this contract must be adjusted in the competent tribunal of Venezuela, and for no cause whatever shall give rise to foreign intervention. This arrangement covers a period of ten years, beginning with the day the first two vessels begin their first trip, and may be renewed for a similar term if convenient to the contracting parties.

"Another line of steamers, organized under contract between the Government and a Venezuelan citizen, will tend to develop in marked degree the internal trade of the country lying in the Orinoco basin.

A regular service will thus be established in the waters of the Orinoco, its affluents and subaffluents, such as the Apure, Meta, Aranca, Apurito, Caura, Masparro, Portuguesa, and the Cojides. The vessels may extend their route to the port of La Guaira. On the contractor is incumbent all cleaning and canalization that may be necessary for the better service of the public in all the rivers actually embraced by the navigating system as far as used, without, however, at any time rendering the Government liable for any costs thereby incurred. The vessels shall sail under the Venezuelan flag. The points at which the steamer may touch shall be agreed upon by the Government and the contractor, although other places may be included after giving previous notice. The Government will have a reduction of 50 per cent of the rates for passage and freight, while troops and their officers which the Government may embark will travel for one-third of the regular prices. Government mails will be carried free. The line will be relieved of all taxation, and the employees exempted from military service except in the event of an international war. The Government authorizes the line to navigate all the mouths of the Orinoco, especially those of the Macareo and Pedernales. The vessels may take from the national forests all wood necessary for firing, but in no case to traffic in such wood. The duration of this contract is fifteen years, in which period the Government will make no similar or more favorable concession to any other person or company for the establishment of a line within the area embraced by the present concern. Any disputes arising from the interpretation or operation of the present contract shall be adjusted in Venezuelan courts, and for no motive or cause shall give rise to foreign intervention."

TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST NINE MONTHS OF 1905.

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in September, 1905, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first nine months of 1905, as compared with the corresponding periods of the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Animals, living (for food).			
Cattle:			
Argentine Republic	£455,671		
United States	3,758,485	£5,495,612	£5,322,651
Sheep and lambs:			
Argentine Republic	134,239		
United States	158,929	352,362	200,911

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Articles of food and drink.			
Wheat:			
Argentine Republic	£4,300,021	£5,650,039	£7,329,084
Chile	59,279	192,495	57,672
United States	6,646,073	2,150,255	1,328,444
Wheat flour:			
United States	5,179,031	3,459,063	1,420,178
Barley:			
United States	725,953	1,064,367	604,482
Oats:			
United States	129,035	20,851	140,278
Maize:			
Argentine Republic	2,510,391	3,296,425	3,598,683
United States	3,958,769	1,808,307	3,788,000
Beef, fresh:			
Argentine Republic	1,565,305	1,697,508	2,758,445
United States	4,388,677	3,998,284	3,574,738
Mutton, fresh:			
Argentine Republic	1,988,205	1,848,786	1,861,713
Pork, fresh:			
United States	239,728	184,522	194,041
Bacon:			
United States	5,706,887	4,620,260	4,380,524
Beef, salted:			
United States	189,767	130,852	146,962
Hams:			
United States	2,052,777	1,995,686	1,859,021
Butter:			
United States	130,525	203,989	210,873
Cheese:			
United States	773,024	390,949	312,504
Coffee:			
Brazil	430,234	164,065	107,913
Central America	515,756	878,449	694,254
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic	184,709	----------	----------
Brazil	26,219	31,176	47,958
Cuba	215,443	----------	----------
Peru	114,163	391,730	657,278
Tobacco, unmanufactured:			
United States	1,382,689	1,578,787	1,218,845
Tobacco, manufactured:			
United States	879,333	847,020	881,882
Metals and articles manufactured therefrom.			
Copper:			
Chile	201,586	173,919	265,890
United States	4,269	2,228	2,809
Regulus and precipitate:			
Chile	202,451	110,650	185,636
Peru	136,670	115,293	75,757
United States	112,894	145,033	111,122
Wrought and unwrought:			
Chile	491,189	662,322	866,161
United States	927,835	2,116,168	1,552,546
Iron, pig:			
United States	10,738	48,206	10,862
Lead, pig and sheet:			
United States	356,382	333,859	255,338
Scientific apparatus:			
United States	210,564	179,701	239,533
Clocks:			
United States	45,464	41,576	49,504
Raw materials for textile manufactures.			
Cotton, raw:			
Brazil	809,444	565,764	280,236
United States	17,686,453	20,487,224	24,078,539
Wool, sheep or lambs':			
Argentine Republic	564,232	320,127	789,478
South America	483,514	512,725	493,068
Uruguay	413,300	118,474	85,692
Alpaca, vicuña, and llama:			
Chile	63,080	76,198	78,747
Peru	162,898	166,172	85,639
Raw materials for sundry industries.			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay	34,614	19,303	189,117
Brazil	44,517	48,508	32,987
Sheepskins:			
Argentine Republic	173,381	122,195	181,719
Tallow and stearin:			
Argentine Republic	344,561	363,018	359,761
United States	242,271	327,473	354,410

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Manufactured articles.			
Paper:			
United States	£224,664	£245,163	£264,707
Leather:			
United States	2,526,608	2,695,724	2,223,940
Miscellaneous articles.			
Horses:			
United States	97,796	68,198	36,096
Flaxseed or linseed:			
Argentine Republic	1,538,963	2,163,965	1,433,362
United States	60,817	1,320	.....
Bullion and specie.			
Gold and silver:			
Brazil	326,411	327,725	303,817
Mexico, Central and South America	851,244	743,387	1,005,634
United States	5,353,849	6,919,015	7,127,618

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Articles of food and drink.			
Aerated waters:			
United States	£146,194	£154,898	£164,212
Salt, rock and white:			
United States	38,673	42,013	40,224
Spirits:			
United States	249,279	281,995	285,505
Raw materials.			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic	566,879	755,361	859,644
Brazil	480,516	527,207	537,494
Chile	142,318	168,789	296,110
United States	629,411	63,710	75,761
Uruguay	332,036	214,616	178,360
Wool, sheep and lambs':			
United States	528,950	553,497	827,350
Skins and furs, undressed:			
United States	498,439	572,530	662,627
Articles manufactured wholly or in part.			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic	1,417,366	1,856,171	1,624,023
Brazil	1,172,853	1,160,458	1,086,810
Central America	216,324	342,748	341,968
Chile	693,932	651,741	766,197
Colombia	280,859	319,885	227,298
Mexico	185,119	242,084	218,485
Peru	228,876	275,742	340,562
United States	1,539,669	1,102,552	1,359,875
Uruguay	396,852	330,069	520,045
Venezuela	260,124	349,098	211,877
Jute yarn:			
Brazil	235,195	173,734	212,856
United States	32,098	31,025	17,267
Jute manufactures:			
Argentine Republic	182,856	145,445	104,657
Brazil	6,893	4,051	4,486
United States	763,807	756,416	786,347
Linen yarn:			
United States	39,890	38,888	39,938
Linen piece goods:			
Argentine Republic	53,092	80,559	77,043
Brazil	45,919	59,558	59,343
Colombia	13,816	12,647	20,195
Mexico	25,422	23,055	20,548
United States	1,674,489	1,616,153	1,843,989
Woolen tissues:			
Argentine Republic	116,734	255,739	274,655
Brazil	75,968	92,090	102,632
Chile	93,514	157,506	158,100
Mexico	.....	39,895	46,149
Peru	39,067	59,573	60,526
United States	327,431	252,201	310,253
Uruguay	32,112	59,218	54,411

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Articles manufactured wholly or in part—Continued.			
Worsted tissues:			
Argentine Republic	£151,458	£281,795	£290,424
Brazil	67,608	61,720	65,338
Chile	119,146	81,869	70,530
Mexico		41,435	30,150
Peru	14,892	27,248	17,614
United States	774,085	703,517	1,021,694
Uruguay	57,313	45,737	62,763
Carpets:			
Argentine Republic	17,876	27,664	48,055
Chile	20,871	24,483	21,285
United States	58,879	33,268	42,429
Saddlery and harness:			
Central and South America	25,278	35,006	48,342
United States	56,329	41,783	48,415
Metals and articles manufactured therefrom.			
Cutlery:			
Argentine Republic	18,919	23,616	22,388
Brazil	23,787	26,490	25,036
Chile	10,874	15,490	10,901
United States	69,004	58,859	57,369
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic	18,995	49,785	63,210
Brazil	28,129	69,045	89,939
Chile	13,507	25,723	25,740
United States	28,467	23,886	23,415
Iron, pig:			
United States	1,153,766	190,329	587,362
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic	21,841	25,526	35,528
Brazil	24,874	20,905	22,688
Chile	24,689	19,440	21,389
United States	64,818	42,713	50,390
Railroad iron:			
Argentine Republic	211,444	395,542	452,179
Chile	8,759	30,970	62,891
Wrought and cast iron:			
Argentine Republic	78,231	117,151	76,720
Brazil	43,280	30,705	41,155
Wire of iron or steel:			
Argentine Republic	53,740	56,241	81,069
Brazil	8,602	11,570	15,587
United States	77,474	60,762	51,480
Galvanized sheets:			
Argentine Republic	296,324	400,682	512,664
Central America	8,595	16,772	25,413
Chile	63,954	67,763	109,087
Mexico	76,062	55,839	73,147
Uruguay	33,434	18,011	57,691
Tin plates and sheets:			
United States	519,297	685,239	653,841
Machinery and millwork.			
Locomotives:			
South America	163,613	210,448	452,515
United States	714	25	669
Agricultural machinery (engines):			
South America	37,178	31,794	145,806
United States	23	2,362	----------
Machinery, various:			
South America	124,887	169,910	233,240
United States	28,223	18,455	15,442
Agricultural implements:			
South America	55,192	95,847	138,389
United States	367	895	334
Sewing machines:			
South America	45,685	48,072	48,014
Mining machinery:			
South America	15,433	30,433	25,934
United States	2,360	644	1,444
Textile machinery:			
South America	125,871	177,389	123,143
United States	415,352	271,601	267,276
Miscellaneous.			
Cement:			
Argentine Republic	24,246	20,387	21,245
Brazil	5,008	7,425	16,858
United States	36,173	9,836	10,483
Earthen and china ware:			
Argentine Republic	52,668	68,943	95,952
Brazil	55,034	65,345	66,690
United States	431,266	442,002	387,798

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
Miscellaneous—Continued.			
Seed oil:			
Brazil	£37,604	£36,265	£35,522
Bullion and specie.			
Gold and silver:			
Brazil	554,880	512,475	1,767,986
Mexico, Central and South America	2,658,700	4,171,030	3,803,923
United States	20,050	726,400	727,200

THE WORLD'S GOLD AND SILVER PRODUCTION IN 1904.

The United States Director of the Mint has prepared a statement of the world's production of gold and silver for the calendar year 1904 showing total gold valued at $347,150,700, an aggregate of 168,493,538 fine ounces of silver, and commercial value of silver totaling $97,726,300, the coinage value of which is $217,850,200.

By countries the output was as follows:

GOLD.

Country.	Ounces, fine.	Value.	Country.	Ounces, fine.	Value.
North America:			South America—Con.		
United States	3,904,986	$80,723,200	Brazil	98,854	$2,043,500
Mexico	609,781	12,605,300	Venezuela	14,512	300,000
Canada	793,350	16,400,000	British Guiana	77,828	1,608,800
Africa	4,156,084	85,913,900	Dutch Guiana	23,277	481,200
Australasia	4,245,744	87,767,300	French Guiana	86,532	1,788,800
Europe:			Peru	64,300	1,329,200
Russia	1,199,857	24,803,200	Uruguay	1,209	25,000
Austria-Hungary	102,423	2,117,300	Central America	54,214	1,120,700
Germany	3,130	64,700	Asia:		
Sweden	1,945	40,200	Japan	192,726	3,984,000
Italy	2,128	44,000	China	217,688	4,500,000
Turkey	1,400	29,000	Korea	145,125	3,000,000
Great Britain	4,952	102,400	Siam	2,508	51,800
South America:			India	556,097	11,495,500
Argentina	446	9,200	British East Indies	67,375	1,392,800
Bolivia	147	3,000	Dutch East Indies	32,046	662,500
Chile	30,812	636,900			
Colombia	95,513	1,974,400	Total	16,793,419	347,150,700
Ecuador	6,430	132,900			

SILVER.

Country.	Ounces, fine.	Commercial value.	Country.	Ounces, fine.	Commercial value.
North America:			Europe—Continued.		
United States	57,786,100	$33,516,000	France	609,638	$353,600
Mexico	60,808,978	35,269,200	Great Britain	174,517	101,200
Canada	3,718,668	2,156,800	South America:		
Africa	486,408	282,100	Argentina	66,153	38,400
Australasia	14,558,892	8,444,200	Bolivia	6,083,333	3,528,300
Europe:			Chile	868,067	503,500
Russia	172,912	100,300	Colombia	946,066	548,700
Austria-Hungary	1,987,797	1,152,900	Peru	3,008,705	1,745,100
Germany	5,799,133	3,363,500	Uruguay	1,093	600
Norway	260,210	150,900	Central America	655,357	380,100
Sweden	23,702	13,800	Asia:		
Italy	757,777	439,500	Japan	3,208,620	1,861,000
Spain	4,876,076	2,828,100	Dutch East Indies	175,479	101,800
Greece	895,172	519,200			
Turkey	564,685	327,500	Total	168,493,538	97,726,300

These figures show an increase of about $22,000,000 over the Bureau's estimate for the calendar year 1903. The United States shows a gain of about $7,000,000 and South Africa of $18,000,000. The Director says that both of these countries are still upon a rising scale of production. Australia, on the other hand, is an important producer, which shows a tendency to reduce its contribution, although the falling off is not large and may be temporary. In view of developments in well-known fields it seems a reasonable forecast to expect the world's output in 1905 to exceed that of 1904 by $25,000,000, with another gain probable in 1906.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The public works now under construction in the Argentine Republic involve the expenditure of $78,680,000. The principal items include: Railway construction, $21,631,558; dredging of river, $5,841,000; bridges and roads, $8,871,950; architectural works, Congress Hall, Palace of Justice, schools, etc., $30,210,500; sanitary works, $10,800,000. Public works recently authorized, but not yet in hand, call for railway construction to the extent of $3,500,000; port improvements, $1,100,000; public buildings, $7,000,000; bridges and roads, $4,500,000. The following projects have recently been authorized by by the Argentine Congress: The Entre Rios Railways Company to extend their lines to Buenos Ayres, crossing the Panama River by means of steam ferries; QUESADA BROTHERS, to build an electric line from Buenos Ayres to Lujan; a railroad to be constructed by the Government from Cerrilos to Rosario, at a cost of $520,000; C. B. MADERO, to extend the electric tram line from Riachuelo to Lanus or Banfield.

At a general meeting of the Buenos Ayres Western Railway Company, to be held in London shortly, resolutions will be submitted to increase the capital by $10,000,000 for the purpose of building new extensions, erecting grain elevators, and adding to the rolling stock. A concession was recently granted to the company by the Argentine Government for a branch line from Suipacha to Bayanca and an extension from the Meridiano Quinto line to Victorica is now under consideration by Congress. It is proposed to erect grain elevators at various stations and several of large capacity at Richuelo. The general manager of the Buenos Ayres Western Railway has recommended further orders being placed for 15 freight and 5 large passenger locomotives and 250 forty-ton freight cars for delivery by the end of April. About $10,000,000 altogether is to be spent on new rolling stock and extensions to the company's lines.

A banker of St. Louis has made application to the Mexican Government for a concession to establish in Mexico a factory for making all kinds of locomotives, boilers, steam engines, and automobiles. The petition states that the company to be formed is willing to invest $1,000,000 in the business, and that it is its intention to establish the works, if possible, near the City of Mexico. It also binds itself to commence the work of construction of the buildings within a year after the granting of the concession.

All the tramways of Cordoba, Argentine Republic, have been purchased by a syndicate and are to be electrified. Other concessions have been asked for the construction of additional lines to the suburbs. The Buenos Ayres Port and City Tramway Company has been formed to take over the concession granted to GANDULFO & Co. to build and operate an electric tramway from Barrancas bridge along the Riachuelo and port to Retiro station, a distance of 7 miles.

The "Los Ocotes de Cobrá" mine in the State of Oaxaca, has changed hands. The new owners are the Tezintlan Smelting Company, who also possess the famous "Aurora" mine. The property is to be opened up and developed to its full capacity.

News has been received from Sombrerete, Zacatecas, to the effect that a rich strike has been made in the "Santa Rita" mine in the Chalchihuites district. The property is owned by Señor PARRAS and others, of Sombrerete. The vein is 8 feet wide, and 4 feet of it is high-grade copper ore in the pay streak. It carries also high values in gold and silver, and the values have increased with depth.

Although the rich vein of sulphide ore in the Esperanza mine was discovered more than six months ago, it shows no indication of giving out. All the other mines in the district have been prospecting ever since in the hope that they might strike the same lode, but so far have been unsuccessful in finding any indication that would lead them to believe that they were on the right track.

La Electrica Compania, of Guadalajara, Mexico, has decided to erect a large steel and masonry building there at a cost of about $300,000. It will be 354 feet long by 169 feet wide, and will be of one and two story construction. A modern car-repair shop is included in the plans. The company also intends to erect a modern structure to be used as a transformer station.

The Columbian Trading Company, which was organized last month under the laws of New York State with a capital of $100,000, has recently opened offices at 12 Broadway. The company intends to transact an export and import business with Central and South American countries.

The Government of Chile will shortly call for bids for a certain number of dredges, and has included the United States among the

countries in which bids are to be solicited. Señor Don JOAQUIN WALKER-MARTINEZ, the Chilean Minister at Washington, is in possession of the plans and specifications.

The Peruvian Corporation, a financial company whose headquarters are in London, projects the construction of a railroad, 75 miles in length, from Oroya to Huancaye, and a line from Cuzco to Sicuani, 90 miles in length; also other railroads to important mining districts in Peru.

At the "La Dura" mine located on the Cosala lands, Sinaloa, a refinery is in course of erection, and it is hoped that it will start working shortly. The works of exploitation on the mine have given good results.

There is great animation in the town of Chalchihuites over mining business. The Chalchihuites Refining of Minerals Company is actively at work.

The Eureka Mining and Milling Company is installing machinery at the "La Libertad" mine, and the Coahuila Mining and Smelting Company is also getting ready for work.

American capitalists have selected a site in Rosario, Argentine Republic, for the establishment of a large meat-freezing factory, with the idea of exporting frozen beef to the United States in order to compete with the beef trust.

The INGERSOLL and GREER interests have combined to construct a pleasure park near Mexico City, in which the usual roller coaster and other attractions will be provided, at an expense of about $250,000.

Various tramway lines are to be changed from horse to electric traction, and a new electric tramway line is projected to run between Chorillos and Lima.

A 10,000-ton dock crane is to be built at Callao; the Peruvian Government will pay 6 per cent annual interest on the capital invested in this enterprise.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the International Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

An important point is brought out by WILLIAM BARCLAY PARSONS, Member of the Isthmian Canal Commission of 1904–5, and Member of the Board of Consulting Engineers, in a paper on "The Panama Canal," as published in the "Century Magazine" for November, 1905.

In addition to a consideration of the various engineering and physical features attending the technical section of the work, Mr. Parsons demonstrates why San Francisco will be the true "key to the Pacific," in the following language: "The great circle connecting Panama with Japan and China or any point on the eastern Asiatic coast passes through the Caribbean Sea, the Gulf of Mexico, Galveston, Denver, strikes the Pacific coast of the United States north of Seattle, and skirts the Aleutian Islands. The navigator will keep his ship as close to the above route between the Isthmus and any port in the Far East as land permits. That is, after first passing through the canal, he will first go south, then northwest along the coast of Central America and Mexico, and, after clearing Cape St. Lucas, the southern end of Lower California, he will take the great circle from there to Asia, and this great circle will carry him about 1,700 miles to the east of Hawaii, and only about 300 miles west of San Francisco. As the ordinary freight tramp steamer can not, or will not wish to, carry enough coal to take her from the Isthmus to Asia, she will have to stop at the most convenient intermediate point for coal and supplies. This point will be San Francisco, distant 3,277 miles from Panama and 4,536 miles from Yokohama; and in order to make such call, she will be lengthening her passage only 110 miles, or less than half a day in time, over the shortest possible course in a total distance of 7,813 miles.

"The extraordinary result—one apparently not generally understood by the American public—is that San Francisco will become the 'key' and gateway of the Pacific, where all vessels going to the Far East, not only from the Atlantic seaboard, but from Europe as well, will stop for coal and supplies." A comparison of distances is instituted between the Suez and Panama routes from New York to the East as follows: To Manila the difference is small, but to Yokohama it amounts to 3,729 nautical miles; to Shanghai, 1,629 miles, and as against the route via the Straits of Magellan to Callao, 6,343 miles, and to San Francisco, 7,640 miles are saved. A further result is the shortening of the distance between the grain fields of the northwestern Pacific States and Liverpool by 6,000 miles and bringing the iron and coal of the Gulf States shipped from New Orleans and Pensacola 9,500 miles nearer San Francisco.

In the "Technical World" for December, 1905, Mr. Sidney James publishes a short but authoritative statement covering "American foreign commerce" and the commanding position of the United States in the world's markets. Diagrams reproduced from "Commercial America" (Philadelphia) show that over one-fifth of the entire foreign trade of the world is in the hands of America, the largest business being transacted with Europe, Canada and Mexico standing next in line. Great Britain stands first among individual countries as a sale

and supply market for United States goods, Germany following. In many instances the balance of trade is against the United States. The Dutch East Indies in 1904 sold to the United States more than ten times as much as they purchased; Brazil, nine times; the British East Indies, seven times; Cuba and the Philippines, each twice as much. The statement is made that more money was paid in the United States last year for sugar than for any other single article ever imported during any one year, $97,000,000 worth coming from countries other than Hawaii Porto Rico, and the Philippines. Coffee is next to sugar the largest item in the home expenses of Americans, and four pounds out of every five used is of Brazilian origin.

A series of articles on "Real Conditions at Panama" is appearing in the "World Work," the November issue containing a paper by EUGENE P. LYLE, Jr., which details in an interesting manner the daily life and experiences of the recruits and workmen. The various means devised by the Government for the betterment of conditions in conjunction with the promotion of the great enterprise are discussed in a spirit of fair-mindedness and optimism, and numerous fine illustrations add to the interest of the article.

Señor Don GONZALO DE QUESADA, the Cuban Minister at Washington, has a paper in the "Outlook for November" dealing with "Cuban Affairs, Internal and External." After forty-one months of self-government, Cuba's material prosperity has been wonderful. Her commerce and production have increased since 1902 in gigantic strides, her sugar harvest, the principal source of her wealth, having passed the million-ton mark, which, together with better prices, has brought abundant money to the island. Señor QUESADA says:

"Aside from other considerations there is in Cuba such deep-felt gratitude toward America that nobody would for an instant conceive of any measure which could be detrimental to the Union. Indeed, the ties of friendship between the two countries are becoming every day stronger because of the respect of the Americans for our efforts in following their footsteps and the admiration of the Cubans for the Great Republic, where friend and opponent are sure of obtaining fair play."

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING OCTOBER, 1905.

[The symbol = indicates a gift.]

Acuña, Cristóbal de: Nuevo descubrimiento del gran río de las Amazonas. Por el p. Cristóbal de Acuña. Reimpreso según la primera edición do 1641. Madrid, [J. C., Garcia], 1891. xxxi, 235 [2] p. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 2.)

=Amalho & Murta, M. J. (eds.): Indicator geral do Estado de Alagoas. Ornado con as armas do Estado e cerca de cem gravuras, vistas de varios pontos e retratos de eminentes patricios . . . M. J. Ramalho & Murta, editores . . . Maceio, Typ. Commercial, 1902. 351 p. 4°.

=Beroes, Aurelio: Noticias sobre el nuevo mapa del estado Zulia dibujado de orden del presidente constitucional del estado . . . por el Ingeniero Aurelio Beroes. 5 de julio de 1896. Maracaibo, Imprenta Americana, 1896. 7 p. 8°.

Blair, Emma Helen, and Robertson, James Alexander: The Philippine Islands, 1493–1898 . . . Vols. 30–31. 1640. Cleveland, The Arthur H. Clark co., 1905. 2 v. 8°.

Colón, Fernando: Historia del Almirante Don Cristóbal Colón en la cual se da particular y verdadera relación de su vida y de sus hechos, y del descubrimiento de las Indias occidentales, llamadas Nuevo-Mundo escrita por Don Fernando Colón, su hijo. Madrid, [Imprenta de Tomás Minuesa], 1892. 2 v. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 5 & 6.)

Cuba and the Cubans: Comprising a history of the Island of Cuba, its present social, political, and domestic condition; also its relation to England and the United States. By the author of "Letters from Cuba." With an appendix, containing important statistics, and a reply to Señor Saco on annexation, translated from the Spanish. New York, Samuel Hueston, 1850. 255 p. front. (map.) 12°.

Diario de Todo lo Ocurrido en la Expugnación de los fuertes de Bocachica y sito de la ciudad de Cartagena de las Indias en 1741, formado de los pliegos remitidos á S. M. (que Dios guarde) por el virrey de Santa Fe, D. Sebastián Eslava con D. Pedro de Mur, su ayudante general. Madrid, 1894. 37 p. 12°. (*Reprint. In* Tres tratados de América Osiglo xviii), pp. 187–223.) (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 11.)

=Exhibition of the District of Alaska at the Lewis and Clark Centennial exposition. With a foreword upon the Alaska exhibit and Alaska. Portland, The Irwin-Hodson co., printers, 1905. 65 p. map. 8°.

Fernández, J[uan] Patricio: Relación historial de las misiones de Indios Chiquitos que en el Paraguay tienen los padres de la Compañía de Jesús, escrita por el J. Patricio Fernández, S. J. Reimprese fielmente según la primera edición que sacó á luz el P. G. Herrán, en 1726. Madrid, V. Suárez, 1895. 2 v. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 12–13.)

Gazette Officielle de Saint-Domingue. Au Cap Français, Imprimeur du Gouvernement. 23 juin 1802–11 juin 1803, nos. 1–93; 29 juin–21 septembre 1803, nos. 52–76; 6 octobre–17 novembre, 1903, nos. 2–8. Bd. in 1 v. 4°.

=Gibbes, R[obert] W[ilson]: Cuba for invalids. By R. W. Gibbes . . . New York, W. A. Townsend and co., 1860. xii, 214 p. 12°.

=Gómez, Adolf León: Secretos del panóptico por Adolfo León Gómez . . . Bogotá, M. Rivas & ca., 1905. 429 p. 16°.

=Guerra, Alirio Diaz: Nuevas poesías [por] Alirio Diaz Guerra. New York, York printing co., 1901. 140 (1) p. 16°.

=Hawaiian Historical Society: Papers of the Hawaiian Historical Society, no. 12. The reversal of the Hawaiian flag, by Howard M. Ballou; also Economic and political changes in British Polynesia, by Prof. W. D. Alexander, and A kona storm, by Hon. Gorham D. Gillman. Read before the society July 13, 1905. Honolulu, Hawaiian Gazette co., 1905. 37 p.

Hennepin, P. Luis: Relación de un país que nuevamente se ha descubierto en la América Septentrional por el P. Luis Hennepin. Traducido por D. Sebastián Fernandez de Medrano. (*In* Infortunios de Alonso Ramirez descrfbelos D. Carlos de Sigüenza y Góngora.) (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 20.)

=Información Sobre Reformas en Cuba y Puerto Rico. Tomos 1 y 2. Nueva York, Imprenta de Hallet y Breen, 1867. 2 v. in 1. 8°.

=International Bureau of the American Republics: Monthly Bulletin. Sept., 1905. Vol. 21, no. 3. Washington, Government Printing Office, 1905. pp. 593–952. 8°.

CONTENTS.

Uniformity of consular statements.
Argentine Republic. Foreign commerce, first half of 1905; budget estimate for 1906; conversion of the internal debt; immigration statistics; port statistics at La Plata; port movements, May, 1905; the dairy industry; excise duty on imported manufactured tobacco; report on railway ties; spiral tunnel through the Andes.
Bolivia. Tin mining in the Republic; construction of the Arica-La Paz railway; bids for railway construction from Uyuni to Potosi; Bolivia as a field for large investments.
Brazil. Foreign trade, first six months of 1904; navigation service with Japan; budget estimate for 1906; rubber exports from Para and Manaos, first six months of 1905; customs receipts, May, 1905; new import duties in the State of Minas Geraes; exports, first quarter of 1905; report of the North Brazilian sugar factories; manganese deposits of Nazareth; foreign trade of the port of Santos, first six months of 1904; coffee movement, June, 1905; international commerce; insurance companies.
Chile. Port movement of Valparaiso in 1904.
Colombia. Provisions for the redemption of paper currency; extracts from the new monetary law; changes in tariff rates; the term "package" defined in customs law.
Costa Rica. Trade values, 1900–1904; financial conditions; banana trade of Bluefields.
Cuba. Customs tariff; foreign commerce.
Dominican Republic. Economic conditions, April-July, 1905; public improvements.
Ecuador. The new ministry.
Guatemala. Receipts and expenditures in 1904; trade valuations, 1896–1904; methods of education; bounty for the cultivation of henequen.
Mexico. Foreign commerce, May, 1905; customs receipts, fiscal year 1904–5, modifications of the customs tariff; industrial development; railway development; extension of free admission of articles into Quintana Roo; port dues at Tampico; banking development, first half of 1905; metallic zinc; authentication of documents; the cattle industry of the Republic; schedule of consular fees; new railway in Veracruz; Mexican Free Zone; copper mines of the Republic; new paper-making material: Zapupe fiber plant; postal receipts; Mexico's first tin ingot; customs duties, June, 1905; fiscal revenue, 1892–1905; statement of alcohol taxes; sugar statistics.
Nicaragua. Gold bullion exports, 1902–1905; rubber exports, 1902–1905; banana exports, 1902–1905; the civil code; tariff changes; regulation of payment of duties; suppression of the revision custom-house at Bluefields; free importation of certain parcel-post packages.
Panama. Reduction of railway rates; establishment of a carbonating plant; manufacture of hats.
Paraguay. Imports and exports; tariff modifications.
Peru. Marks on imports; railway construction; movement of the port of Salaverry, 1904.
Salvador. Tariff modifications.
United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign commerce, July, 1905; Internal-revenue receipts; annual railroad statistics; steamship traffic in the Philippines to be given to commercial lines; statistics of the cotton crop of 1904–5.
Uruguay. Wool exports; cereals produced in 1904; foreign commerce.
Venezuela. Tariff modifications.
Trade opportunities in Latin America.
Book notes.
Library accessions and files.

=International Bureau of the American Republics: Venezuela. Esbozo geográfico, recursos naturales, legislación, condiciones, económicas, desarrollo alcanzado, prospecto de futuro desenvolvimiento. . . . 1904. Traducción castellana y publicación ordenadas por el General Cipriano Castro . . . Carácas, Imprenta Bolivar, 1905. 695 p. front. (port.), illus. maps. 8°.

=International Geographic Congress: Report of the eighth international geographic congress held in the United States, 1904. Edited by the committee on printing. Washington, Government Printing Office, 1905. 1064 p. maps. 8°.

=International Sanitary Convention: Convention as referendum concluded at the second general international sanitary convention of the American republics in Washington on October 14, 1905. No imprint. [Text in Spanish and English.] 25 p. 4°.

Jarque, D. Francisco: Ruis Montoya en Indias (1608–1652) por el Dr. D. Francisco Jarque . . . Volumes 1–4. Madrid, V. Suarez, 1900. 4 v. 12°. (Colección de libros raros y curiosos que tratan de América, t. 16–19.)

Lester, C. Edwards: The life and voyages of Americus Vespucius. With illustrations concerning the navigator and the disovery of the new world. By C. Edward Lester . . . assisted by Andrew Foster . . . New York, New Amsterdam Book Company, 1903. xvii, 368 p. front. (port.). 12°.

Lowery, Woodbury: The Spanish settlements within the present limits of the United States. Florida, 1562–1574. By Woodbury Lowery. With maps. New York and London, G. P. Putnam's sons, 1905. xxi, 500 p. front. (port.). 8°.

Medrano, Sebastian Fernandez: Maáximas y ardides de que se sirven los extranjeros para introducirse por todo el mundo por Don Sebastian Fernandez de Medrana. (*In* Infortunios de Alonso Ramirez descríbelos D. Carlos de Sigüenza y Góngora.) (Colección de libros raros y curiosos que tratan de América, t. 20.)

=Mendive, Rafael M.: Poesías de Rafael M. Mendive. Paris, Librería Estrangera, 1860. 242 p. 8°.

=Merchan, Rafael M.: Variedades por Rafael M. Merchan. Tomo 1. Bogotá, Imprenta de La Luz, 1894. viii, 644 p. 12°.

Merisalde y Santisteban, Joaquín de: Relación histórica, política y moral de la ciudad de Cuenca, población y hermosura de su provincia . . . por el doctor D. Joaquín de Merisalde y Santisteban . . . Madrid, 1894. (*In* Tres tratados de América (siglo xviii), Madrid, 1894.) pp. 7–111. 12°. (Colección de libros raros o curiosos que tratan de América, t. 11.)

=Montoro, Rafael: Discursos políticos y parlamentarios, informes y disertaciones por Rafael Montoro, Diputado á Cortes, 1878–1893. Filadelfia, La Compañía Lévytype, 1894. xxxviii, 596 p., port. 4°.

=Murray, Amelia M[atilda]: Letters from the United States, Cuba, and Canada. By the Hon. Amelia M. Murray . . . New York, G. P. Putnam & co., 1856. 402 p. 12°.

Ober, Frederick A.: Hernando Cortes, conqueror of Mexico, by Frederick A. Ober. New York and London, Harper and Bros., 1905. v. (1), 291 (1) p. illus., front. 12°.

Palafox y Mendoza, Juan de: Vida interior por Don Juan de Palafox y Mendoza. (*In* Virtudes del indio. Madrid, Tomás Minuesa, 1893, clxxxiii p.) 12°. (Colección de libros raros o curiosos que tratan de América, t. 10.)

—— Virtudes del Indio por Don Juan de Palafox y Mendoza . . . Madrid, Tomás Minuesa, 1893. 94 p. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 10.)

=Pichardo, Estaban: Diccionario provincial casi razonado de voces Cubanas por Estaban Pichardo. Habana, Imprenta de el trabajo de Leon F. Dediot, 1875. 258 (1) p. 8°.

=Piñeyro, Enrique: Estudios y conferencias de historia y literatura por Enrique Piñeyro. Nueva York, Thompson y Moreau, 1880. x, 308 p. 8°.

=——— Poetas famosos del siglo xix. Sus vidas y sus obras por Enrique Piñeyro. París, Imprenta A. Lahure, 1883. 366 p. 8°.

=——— Vida y escritos de Juan Clemente Zenea por Enrique Piñeyro. París, Garnier Hermanos, 1901. ix, 298 p. 16°.

=El Plantel. Tomo 1. Habana, Imprenta de R. Oliva, 1838. 284 p. illus. 4°.

=Por Honor de Colombia. Refutación del libro Inri. Colección de artículos y documentos relativos á la candidatura y al gobierno del Sr. General Rafael Reyes. Bogotá, Imprenta Nacional, 1905. xxx, 256, (2) p. 8°.

Rainsford, Marcus: An historical account of the black empire of Hayti: comprehending a view of the principal transactions in the revolution of Saint Domingo; with its ancient and modern state. By Marcus Rainsford . . . [London], J. Cundee, 1805. xxiii, [1], 467, [9] p. front., pl., maps. 4°.

=Revista y Repertorio Bimestre de la isla de Cuba. Tomos 1–3. Mayo 1831–diciembre, 1832. Habana, Imprenta Fraternal. 3 v. in 2. 8°.

Rocha, Diego Andres: Tratado único y singular del origen de los Indios del Perú, Mejico, Santa Fé y Chile, por el Dr. Diego Andrés Rocha . . . Madrid, 1891. 2 v. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 3–4.)

Rodríguez Ferrer, Miguel: Naturaleza y civilización de la grandiosa isla de Cuba, ó estudios variados y científicos, al alcance de todos y otros históricos, estadísticos y políticos. Parte primera: Naturaleza . . . por Miguel Rodríguez Ferrer . . . Madrid, Imprenta de J. Noguera, 1876. xv, 942 p. 8°.

Román y Zamora, Jerónimo: Repúblicas de Indias; idolatrias y gobierno en México y Perú antes de la conquista, ordenadas por Fr. Román y Zamora . . . Fielmente reimpresas según la edición de 1575, con una addenda de las noticias que hay en la Crónica, del mismo autor, impresa en 1569. Madrid, V. Suárez, 1897. 2 v. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, tomos 14–15.)

=Rosaín, Domingo: Necropolis de la Habana. Historia de los cementerios de esta ciudad con multitud de noticias interesantes por Domingo Rosaín. Habana, Imprenta El Trabajo, 1875. 543, xii, 28 p. sq. 8°.

Ruíz Blanco, Matías: Conversión en Piritú (Colombia) de indios Cumanagotos y Palenques con la práctica que se observa en la enseñanza de los naturales en lengua cumanagota por el P. Fr. Matías Ruíz Blanco . . . Madrid, V. Suárez, 1892. xiii, 228 p. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 7.)

[Salvaalegre], Juan Pío de Montúfar y Frasco, [Marqués de]: Razón sobre el estado y gobernación política y militar de la jurisdicción de Quito en 1754, por Juan Pío de Montúfar y Frasco . . . Madrid, 1894. 73 p. 12°. (*Reprint. in* Tres tratados de América (siglo xviii) pp. 113–185. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 11.)

=Sedano [y Cruzat], Carlos de: Cuba; estudios políticos, por D. Carlos de Sedano . . . Madrid, Impr. á cargo de M. G. Hernández, 1872. 4 p. l., 457, [5] p. 8°.

=Sheldon's Export Trade containing buyers in New York for foreign markets, classified, giving classes of merchandise bought and countries bought for, also representatives in New York of foreign houses. J. S. Sheldon & co. [editors], 1905–6. New York, J. D. Sheldon & co. [1905]. 111 p. 24°.

Sigüenza y Góngora, Carlos de: Infortunios de Alonso Ramírez descríbelos de Sigüenza de Góngora. Madrid, 1902. 132 p. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 20.)

=Silk Association of America: Sericulture in Italy, Japan, and China from the wire-point of disinterested and distinguished observers in the diplomatic and consular service of the United States. No imprint. 23 p. illus. 4°.

=Sisson, W. L.: Reconnoissance report upon proposed system of Bolivian railways by W. L. Sisson, C. E. May, 1905. La Paz, Heitmann y Cornejo [1905]. x, t.-p., 319, iv p., maps. 4°. (In Spanish and English.)

CONTENTS.

History, constitution, government, physical and geographical [description], resources, commerce, industries, trade routes, transportation, proposed system of railways, and index.

=Suárez y Romero, Anselmo: Colección de artículos de Anselmo Suárez y Romero. Habana, La Antilla, 1859. 276, 2 p. 8°.

=——— Obras de D. Ramón de Palma con un prólogo por Don Anselmo Suárez y Romero. Tomo 1, Poesías líricas. Habana, Imprenta del Tiempo, 1861. xxv, 303, (1) p. 8°.

=University of California: The department of anthropology of the University of California. Berkeley, The University Press, 1905. 38 p. 4°.

=University of Pennsylvania, Department of Archaeology. Free Museum of Science and Art: Transactions . . . v. 1, pt. 3. [Philadelphia.] Published by the Department of Archaeology, 1905. pp. 131–235. illus., pls. 4°.

=Valdés Domínguez, Fermín: El 27 de noviembre de 1871. 2nd ed. Habana, Impr. "La Correspondencia de Cuba," 1887. 270 p. front., port. 8°.

Vargas Machuca, D. Bernardo de: Milicia y descripción de las Indias escrita por el Capitán D. Bernardo de Vargas Machuca . . . Reimpresa fielmente, según la primera edición hecha en Madrid en 1599. Volumes 1 y 2. Madrid, V. Suárez, 1892. 2 v. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 8–9.)

Villanueva, Francisco Álvarez de: Relación histórica de todas las misiones de los PP. Franciscanos en las Indias y proyecto para nuevas conversiones en las riberas del afamado río Marañon, memorial dirigido á S. M. el rey D. Carlos III el 28 de mayo de 1781 por Fr. Francisco Álvarez de Villanueva . . . Publicase ahora por primer vez. Madrid, 1892. 69 p. 12°. (*In* Ruíz, Blanco Matías. Conversión en Piritú.) (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 7.)

=Walker, Jeanie Mort: Life of Capt. Joseph Fry the Cuban "Martyr." Being a faithful record of his remarkable career from childhood . . . by Jeanie Mort Walker . . . Hartford, The J. B. Burr Publishing co., 1874. 589 p. port. 8°.

=Wiborg, Frank: A commercial traveler in South America; being the experiences and impressions of an American business man on a trip through Panama, Ecuador, Perú, Chile, the Argentine, and Brazil, by Frank Wiborg . . . New York, McClure, Phillips & co., 1905. xxvi, 158 p. front., 7 pl. fold. map. 12°.

Xérez, Francisco de: Verdadera relación de la conquista del Perú por Francisco de Xérez, uno de los primeros conquistadores. Madrid, J. C. García, 1891. 174, (2) p. 12°. (Colección de libros raros ó curiosos que tratan de América, t. 1.)

OFFICIAL PUBLICATIONS.

Argentine Republic.

Oficina Demofráfica Nacionale: Movimiento de población de la República Argentina correspondiente á los años 1903 y 1904 por provincias y territorios. Buenos Aires, Compañía Sud-Americana de Billete de Banco, 1905. 8 p. 4°. (Anticipación al No. 12 del "Boletín Demográfico Argentino.")

Bolivia.

Ministerio de Colonias y Agricultura: Memoria que presenta el Ministro de colonias y agricultura á la legislatura ordinaria de 1905. La Paz, Taller Tipo-Litográfico de J. M. Gamarra, 1905. 129 p. 8°.

Brazil.

Bibliotheca Publica Pelotense: Annaes da bibliotheca publica Pelotense . . . publicados sob a administração da sua directoria. Anno 1, 1904. Pelotas, Livraria Commercial, 1905. 145 p. 4°.

Commissão de Propaganda de Immigração e Colonisação do Norte do Brazil: Breve noticia sobre o estado de Alagoas pela Commissão de propaganda de immigração e colonisação no norte do Brazil . . . Maceio, Typ. Da Escola Central, 1893. 75 (9) p., tables, map. 4°. (In Portuguese, Italian, and French.)

Directoria Geral de Saude Publica: Annuario de estatisticos demographo-sanitaria . . . 1903. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1905. 284 p. fold. maps. 8°.

Santa Catharina: Mensagem . . . pelo vice governador. 1905. Florianopolis, "O Dia," 1905. 30 p. 8°.

São Paulo: Repartição de estatistica e do archivo de São Paulo: Annuario estadistico de São Paulo. 1901. São Paulo, Typ. do "Diario Official," 1904. vii, 815 p. 4°.

—— —— 1903. São Paulo, Typ. Espindola, Siqueira & comp., 1905. viii, 741. 4°.

Sergipe: Mensagem apresentada assemblea legislativa de Sergipe . . . da 2ª sessão ordinaria da 7ª legislatura em 7 de setembro de 1905 pelo presidente do Estado . . . Aracaju, Empreza do "O Estado de Sergipe," 1905. 58 p., tables. 4°.

Chile.

Oficina Hidrográfica: Anuario hidrográfico de la marina de Chile. Tomo 24. Valparaiso, Tall. tip. de la Armada, 1903. 721 p. fold. maps. 8°.

Costa Rica.

Ministerio de Hacienda y Comercio: Memoria de hacienda y comercio . . . 1905. San José, Tip. Nacional, 1905. v. p. 4°.

Great Britain.

Foreign Office, Mexico. Report for the year 1904 on the trade and commerce of the consular district of Vera Cruz. London, Harrison and sons, 1905. 47 p. 8°. (Dip. & cons. repts., ann ser. no. 3503.)

Guatemala.

Ministerio de Hacienda y Crédito Público: Memoria presentada por el Secretario de estado y del despacho de hacienda ycrédito público á la asamblea nacional legislativa . . . el año de 1903. Guatemala, Tip. Nacional, [1904]. 270 p. 8°.

Ministerio de Relaciones Exteriores: Memorial presentada por la Secretaría de relaciones exteriores . . . á la asamblea nacional legislativa en 1905. Guatemala, Tip. Nacional, [1905]. 191 p. 8°.

Mexico.

Secretaría de Fomento, Colonización é Industria: Boletín demografico de la república Mexicana, 1902 . . . México, Oficina tip. de la secretaría de fomento, 1905. v, 801 p. 4°.

——— Censo general de la república Mexicana verificado el 28 de octubre de 1900 . . . Estado de Campeche. México, Oficina tip. de la secretaría de fomento, 1904. 120, 17 p. 4°.

——— ——— Estado de Veracruz. México, Oficina tip. de la secretaría de fomento, 1904. 564, 135 p. 4°.

Nicaragua.

Ministerio de Fomento y Obras Públicas: Memoria de fomento y obras públicas presentada á la asamblea nacional legislativa por el señor ministro del ramo Coronel Don José, Dolores Gómez. Managua, Tip. Nacional, 1905. lxviii, 628 p. 4°.

Paraguay.

Registro Oficial correspondiente al año de 1904. Asunción, Tip. de "La Tarde," 1905. 423, xxix p. 8°.

Salvador.

Ministerio de Hacienda y Crédito Público: Memoria de hacienda y crédito público correspondiente á 1904, presentada por el subsecretario de estado Don Miguel Lopez Mencía á la asamblea legislativa de 1905. San Salvador, Imprenta Nacional, 1905. 99 p. tables. 8°.

United States.

United States and Panama. Postal convention between the United States and the Republic of Panama. Signed at Washington, June 19, 1905. 10 p. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Division of Entomology. The culture of the mulberry silk-worm, by Henrietta Aiken Kelly . . . Washington, Government Printing Office, 1903. 32 p. illus. (Bull. 39, n. s.)

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

Bureau of the Census. American cotton supply and its distribution for the year ending August 31, 1905. Washington, Government Printing Office, 1905. 15 p. 4°. (Bull. 25.)

——— Censo de las islas Filipinas. Tomado bajo la dirección de la Comisión Filipina en 1903. En cuatro tomos. Compilado y publicado por la Oficina del Censo de los Estados Unidos de América. Washington, 1905. 4v. 4°.

CONTENTS.

Tomo 1. Geografía, historia y población.
Tomo 2. Población.
Tomo 3. Mortalidad é instrucción.
Tomo 4. Agricultura, estadística social y industrial.

BUREAU OF THE CENSUS. Central electric plant and power stations. 1902. Washington, Government Printing Office, 1905. 175 p. illus. 4°. (Special rept.)

——— Insular and municipal finances in Porto Rico for the fiscal year 1902–3. Washington, Government Printing Office, 1905. 31 p. 4°. (Bull. 24.)

BUREAU OF STATISTICS. The world's production and consumption of coffee, tea, and cacao in 1905. Washington, Government Printing Office, 1905. 206 p. 4°. (From the Monthly Summary of Commerce and Finance for July, 1905.)

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

BUREAU OF EDUCATION. Rules for a dictionary catalogue by Charles A. Cutter . . . Fourth edition, rewritten. Washington, Government printing office, 1904. 173 p. 8°.

ISTHMIAN CANAL COMMISSION.

THE LAW OF CIVIL PROCEDURE in force in Panama and the canal zone. Translated by Frank L. Joannini. Washington, July, 1905. vii, 289 p. 8°.

REPORT OF HON. JOSEPH L. BRISTOW, special Panama railroad commissioner to the Secretary of War, June 24, 1905. Published by Office of administration, Isthmian canal affairs. Washington, press of Byron S. Adams, 1905. 557 p. 8°.

TREASURY DEPARTMENT.

DECISIONS OF THE COMPTROLLER OF THE TREASURY: vol. 11, July 1, 1904, to July 1, 1905. . . . Washington, Government Printing Office, 1905. xv, 934 p. 8°.

WAR DEPARTMENT.

ARMY WAR COLLEGE LIBRARY: Accession list of authors and titles from January 1 to July 1, 1905. Washington, Government Printing Office, 1905. 76 p. 8°.

VENEZUELA.

CÓDIGO DE MINAS de los Estados Unidos de Venezuela decretado . . . en 1904. Edición oficial. Caracas, Imprenta Bolivar, 1904. 70 (2) p. 8°.

COMENTARIOS Á LOS MENSAJES del General Cipriano Castro. Homenaje de justicia al restaurador de Venezuela. Editoriales de "Patria y Sastro" de Calabozo. Caracas, Imprenta Nacional, 1905. 38 p. 8°.

GRAN FERROCARRIL DEL TACHIRA: Documentos relativos á la decíma cuarta Asamblea general de accionistas reunida en Maracaibo el 30 de septiembre de 1905. Maracaibo, Imprenta Americana, 1905. 33 p. tables. 8°.

MINISTERIO DE RELACIONES INTERIORES: Memoria que presenta el ministro de relaciones interiores al congreso nacional en 1905. Caracas, Imprenta Nacional, 1905. 140 p. 4°.

VIAJE DEL GENERAL CIPRIANO CASTRO . . . al centro, sur y oriente de Venezuela en abril y mayo de 1905. Caracas, Imprenta Nacional, 1905. 427, 11 p. port. 4°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
*Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Buenos Aires Herald. Buenos Ayres. Daily and weekly.
*El Comercio Exterior Argentino. Buenos Ayres.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Mail supplement.

BELGIUM.

La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. La Paz. Irregular.
El Comercio. La Paz. Daily.
*El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
*Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
Boletim de Serviço da Estatistica Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
* Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.
Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
* Revista Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.
* Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
Revista Maritima Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly
Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
El Mercurio. Valparaiso. Daily.
El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.
* Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.
Boletín Judicial. San José. Daily.
La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana Monthly.
La Gaceta Económica. Habana. Semi-monthly.
Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.
* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
*Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
La Revue. Paris. Semimonthly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

*Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Geographical Journal. London. Monthly.
Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
South American Journal. London. Weekly.
Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
*La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
*Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti. Biweekly.
Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
El Estado. Tegucigalpa. (3 nos. per week.)
La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)

Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
*El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
*El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.
Revista del Archivo y Biblioteca Nacional de Honduras. Tegucigalpa, Honduras. Monthly.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juarez. Monthly.
*Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
Diario Oficial. México. Daily.
El Economista Mexicano. México. Weekly.
El Estado de Colima. Colima. Weekly.
El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
Mexican Investor. México. Weekly.
Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
*El Progreso de México. México. Weekly.
El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

The American. Bluefields. Weekly.
El Comercio. Managua. Daily.
Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

*La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
*Star and Herald. Panamá. Weekly.
La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semimonthly.
*Diario Oficial. Asunción. Daily.
*Paraguay Monthly Review. Asunción.
Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
*Revista Mensual. Asunción. Monthly.
Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

Auxiliar del Comercio. Callao. Bi-weekly.
Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Quarterly.
Boletín de Minas. Lima. Monthly.
El Comercio. Cuzco. Bi-weekly.
*El Comercio. Lima. Daily.
*El Economista. Lima. Weekly.
*El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
Padrón General de Minas. Lima. Semi-annual.
Revista de Ciencias. Lima. Monthly.
*Revista Pan-Americana. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

Boletin de la Cámara de Comercio Filipina, Manila. **Monthly.**
El Mercantil. Manila. Daily.
Far Eastern Review, Manila. Monthly.
Official Gazette, Manila. Weekly. (Also issued in Spanish.)

PORTO RICO.

La Correspondencia de Puerte Rico. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
*Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. **Monthly.**

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Cotton Manufacturer. Charlotte, N. C. **Weekly.**
American Druggist. New York. Semimonthly.
American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
American Historical Review. New York. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
*El Americano. New York. Published every ten days.
*Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
Bookman (The). New York. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
Coal Trade Journal. New York. Weekly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Current Literature. New York. Monthly.
Dun's Review. New York. Weekly.
Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
Engineering Magazine. New York. Monthly.

Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
Engineering News. New York. Weekly.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Forum (The). New York. Quarterly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Journal of Geography. New York. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York. Weekly.
* Manufacturer and Exporter. New York. Quarterly.
Mexican Industrial Review. Chicago. Monthly.
Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
Mining World. Chicago. Weekly.
Modern Machinery. Chicago. Monthly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
National Geographic Magazine. New York. Monthly.
New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
North American Review. New York. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Outlook (The). New York. Weekly.
Patent and Trade Mark Review. New York. Monthly.
Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
The Technical World. Chicago. Monthly.
United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly.
World To-day (The). Chicago. Monthly.
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
* Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.
Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
* Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XXI. NOVEMBRO DE 1905. No. 5.

COMMERCIO DOS PAIZES LATINO-AMERICANOS COM A EUROPA.

Os ultimos dados estatisticos do movimento commercial entre os paizes latino-americanos e os da Europa mostram o seguinte resultado:

REPUBLICA ARGENTINA.

Paizes.	1904.	
	Importação.	Exportação.
Allemanha	$24,926,278	$29,522,112
Belgica	9,069,123	17,566,034
Hespanha	4,797,996	1,923,892
França	17,109,716	30,596,559
Italia	19,127,902	4,344,952
Hollanda	1,007,639	3,500,834
Grã Bretanha	64,517,103	36,445,139

BOLIVIA.

Paizes.	1904.	
	Importação.	Exportação.
Grã Bretanha	£92,463,712	£50,824,224
Allemanha	87,586,763	63,273,955
Belgica	25,574,119	.....
França	24,868,017	111,315,347
Italia	24,094,806	.....

BRAZIL.

Paizes.	Importação, 1904.	Exportação, 1904.	Paizes.	Importação, 1904.	Exportação, 1904.
		Milreis.			*Milreis.*
Grã Bretanha	.....	56,663,264	Austria	.....	9,826,860
Allemanha	$13,584,000	48,825,562	Hollanda	.....	6,793,901
França	[a] 32,758,000	17,767,385	Belgica	.....	5,834,261

[a] Exclusive valores.

CHILE.

Em 1904, a Republica do Chile exportou com destino á Grã Bretanha, mercadorias no valor de £1,741,492, e importou deste paiz productos por valor de £1,644,839. As estatisticas do commercio da Allemanha para o anno de 1904, mostram que este paiz importou do Chile em 1904 mercadorias por valor de 112,800,000 marcos, e exportou para aquelle paiz productos por valor de 44,700,000 marcos.

COLOMBIA.

Paizes.	Importação, 1904.	1903.	
		Importação.	Exportação.
Allemanha		$1,975,400	$1,309,000
Grã Bretanha	$2,406,983	2,121,850	

COSTA RICA.

A importação por paizes em 1904 foi como se segue:

Paizes.	Importação, 1904.	Paizes.	Importação, 1904.
	Por cento.		*Por cento.*
Grã Bretanha	19.27	Hespanha	2.15
Allemanha	12.50	Italia	2.20
França	4.60	Belgica	.60

CUBA.

Paizes.	Importação, 1904.	Exportação, 1904.
Grã Bretanha	$12,694,829	$5,902,478
Hespanha	11,569,427	773,824
Allemanha	5,029,600	4,032,271
França	7,136,389	1,396,662
Os demais paizes europeos	2,463,764	703,192

REPUBLICA DOMINICANA.

Cincoenta por cento do commercio exterior da Republica Dominicana é feito principalmente com os seguintes paizes europeos: Grã Bretanha, Allemanha, França e Hespanha. A Inglaterra contribue a maior parte das importações. Exportaram-se em 1903 para a Allemanha productos dominicanos no valor de 7,043,000 marcos. A Allemanha exportou para a Republica Dominicana no mesmo anno productos no valor de 875,000 marcos.

EQUADOR.

Paizes.	1904.	
	Importação.	Exportação.
França	$617,258	$3,903,851
Allemanha	1,492,557	2,173,152
Hespanha	184,899	574,768
Italia	238,946	157,634
Belgica	293,970	2,949
Hollanda	47	145,004
Austria	762	15,125
Portugal	570	.....
Grã Bretanha	2,004,878	949,496

GUATEMALA.

Paizes.	Importação, 1904.
Grã Bretanha	£207,666
Allemanha	203,787
França	34,919
Belgica	22,749
Hespanha	11,816
Italia	10,116

HAITI

O valor das importações realizadas no periodo de 1° de Outubro de 1903 a 30 de Junho de 1904 foi de $3,981,675.86.

Paizes.	Importação, 1904.
França	$389,437.10
Grã Bretanha	385,678.04
Allemanha	61,401.85

HONDURAS.

Paizes.	1903–4.	
	Exportação.	Importação.
Allemanha	$120,563.19	$214,216.91
Grã Bretanha	98,817.00	177,874.14
França	29,063.74	50,701.01
Hespanha	.....	19,003.90
Italia	.....	4,929.35
Austria	.....	430.70
Russia	.....	120.00
Belgica	.....	22,877.14
Hollanda	.....	271.25
Dinamarca	.....	387.70

Os generos que Honduras exporta para a Europa consistem em sua maior parte de metaes e couros. As importações da Europa foram quasi o dobro das realizadas no anno anterior. Entre os generos de necessidade importados figuram as classes mais baratas de tecidos de algodão, de que a Inglaterra fornece 45 por cento; a Allemanha, 10 por cento; Italia, 2 por cento, e Belgica, 1 por cento.

MEXICO.

Paizes.	1904-5.	
	Importação.	Exportação.
Allemanha	$9,810,538.54	$15,719,884.65
Belgica	1,433,759.92	8,375,212.18
Hespanha	3,734,484.62	1,934,316.00
França	8,482,685.03	5,905,745.57
Grã Bretanha	10,418,343.11	16,719,892.12

NICARAGUA.

Paizes.	1903.	
	Exportação.	Importação.
Allemanha	$2,935,278	$259,516
Grã Bretanha	1,804,763	521,604
França	1,717,139	137,762
Italia	248,850	15,750
Paizes Baixos	91,461	.....
Austria-Hungria	45,818	.....
Suecia	35,598	.....
Belgica	.....	10,553
Hespanha	.....	1,233

PARAGUAY.

[Segundo o relatorio do agente especial norte-americano.]

Paizes.	Importação, 1904.	Paizes.	Importação, 1904.
Grã Bretanha	$1,127,000	Italia	$285,000
França	303,000	Hespanha	200,000
Allemanha	857,000		

PERU.

Paizes.	1904.	
	Importação.	Exportação.
Grã Bretanha	£1,569,363	£2,014,156
Belgica	198,149	18,231
França	264,504	301,635
Allemanha	701,521	342,370
Italia	164,156	15,945
Hespanha	30,884	18,509

A libra peruana equivale á libra esterlina ingleza.

SALVADOR.

Paizes.	Exportação, primeiro semestre de 1904.
	Colones.
Allemanha	1,414,651.73
Austria-Hungria	475,278.26
Hespanha	62,778.34
França	2,879,660.85
Grã Bretanha	1,905,669.45

URUGUAY.

Paizes.	1904.		1903.	
	Importação.	Exportação.	Importação.	Exportação.
Grã Bretanha	$4,177,017	$740,702	£1,404,308	£719,361
Allemanha	.....	.....	750,817	1,016,455
Italia	.....	.....	488,180	.....
França	.....	.....	583,418	1,268,364
Belgica	.....	.....	288,569	1,311,372
Hespanha e Portugal	.....	.....	.....	155,226

VENEZUELA.

Paizes.	1902–3.	
	Importação.	Exportação.[a]
	Bolivares.	*Bolivares.*
Allemanha	5,552,942	2,163,095
Austria	55	162,949
Belgica	78,037	1,652
Hespanha	1,503,195	1,847,061
França	1,961,537	12,366,597
Hollanda e suas possessões	1,628,215	7,888,962
Inglaterra e suas possessões	6,694,246	503,043
Italia	588,986	126,655

[a] As exportações effectuadas pelos portos de Ciudad Bolivar, Caño Colorado e Guiria não estão comprehendidas nestas cifras.

As estatisticas mais recentes disponiveis são as correspondentes ao anno fiscal de 1902–3.

PRODUCÇÃO DE OURO E PRATA DO MUNDO EM 1904.

Segundo o relatorio do Director da Casa da Moeda dos Estados Unidos sobre a producção de ouro e de prata do mundo em 1904, a producção total de ouro foi de $347,150,700, e a de prata foi de 168,493,538 onças finas, no valor commercial de $97,726,300.

A producção por paizes foi como se segue:

OURO.

Paizes.	Onças finas.	Valor commercial.	Paizes.	Onças finas.	Valor commercial.
America do Norte—			America do Sul—Con.		
Estados Unidos	3,904,986	$80,723,200	Ecuador	6,430	$132,900
Mexico	609,781	12,605,300	Brazil	98,854	2,043,500
Canada	793,350	16,400,000	Venezuela	14,512	300,000
Africa	4,156,084	85,913,900	Guyana Ingleza	77,828	1,608,800
Australasia	4,245,744	87,767,300	Guyana Hollandeza	23,277	481,200
Europa—			Guyana Franceza	86,532	1,788,800
Russia	1,199,857	24,803,200	Peru	64,300	1,329,200
Austria-Hungria	102,423	2,117,300	Uruguay	1,209	25,000
Allemanha	3,130	64,700	America Central	54,214	1,120,700
Suecia	1,945	40,200	Asia—		
Italia	2,128	44,000	Japão	192,726	3,984,000
Turquia	1,400	29,000	China	217,688	4,500,000
Grã Bretanha	4,952	102,400	Corea	145,125	3,000,000
America do Sul—			Sião	2,508	51,800
Republica Argentina.	446	9,200	India	556,097	11,495,500
Bolivia	147	3,000	India Ingleza	67,375	1,392,800
Chile	30,812	636,900	India Hollandeza	32,046	662,500
Colombia	95,513	1,974,400	Total	16,793,410	347,150,700

PRATA.

America do Norte—			America do Sul—		
Estados Unidos	57,786,100	$33,516,000	Republica Argentina	66,153	$38,400
Mexico	60,808,978	35,269,200	Bolivia	6,083,333	3,528,300
Canada	3,718,668	2,156,800	Chile	868,067	503,500
Africa	486,408	282,100	Colombia	946,066	548,700
Australasia	14,558,892	8,444,200	Peru	3,008,705	1,745,100
Europa—			Uruguay	1,093	600
Russia	172,912	100,300	America Central	655,357	380,100
Austria-Hungria	1,987,797	1,152,900	Asia—		
Allemanha	5,799,133	3,363,500	Japão	3,208,620	1,861,000
Noruega	260,210	150,900	India Holiandeza	175,479	101,800
Suecia	23,702	13,800			
Italia	757,777	439,500	Total	168,493,538	97,726,300
Hespanha	4,876,076	2,828,100			
Grecia	895,172	519,200			
Turquia	564,685	327,500			
França	639,638	353,600			
Grá Bretanha	174,517	101,200			

Estas cifras mostram um augmento de cerca de $22,000,000 sobre o calculo feito pela Repartição para o anno de 1903. O augmento em ouro nos Estados Unidos foi de $7,000,000, e de $18,000,000 na Africa do Sul. O Director diz que em ambos estes paizes a producção de ouro continua em escala ascendente. A Australia, por outro lado, tende a reduzir sua producção, ainda que a diminuição não é grande. Espera-se que a producção do mundo em 1905 excederá á de 1904 em $25,000,000.

REPUBLICA ARGENTINA.

EXPORTAÇÃO, PRIMEIROS OITO MEZES DE 1905.

Os principaes productos exportados pela Republica Argentina durante os oito mezes de 1905, comparados com os exportados no periodo correspondente de 1904, foram os seguintes:

		1905.	1904.
Couros de boi seccos	numero	1,158,008	954,111
Couros de boi salgados	id	1,228,873	956,553
Couros de cavallo seccos	id	57,646	60,221
Couros de cavallo salgados	id	104,105	87,363
Pelles de carneiro	fardos	37,147	45,669
Crina	id	4,113	2,651
Sebo	pipas	22,400	21,390
Sebo	cascos	69,016	46,403
Sebo	toneis	14,609	20,100
Pelles de cabra	fardos	8,701	3,637
Lã	id	319,071	306,486
Trigo	toneladas	2,349,986	2,048,770
Milho	id	1,503,705	1,300,812
Linho	id	502,576	823,465
Farinha de trigo	id	85,200	60,350
Farelo	id	100,385	93,956
Farelo grosso	saccos	85,858	233,070
Massa de linhaça	id	127,395	177,393
Feno	fardos	671,284	526,375
Quebracho	toneladas	169,953	193,201
Extracto de quebracho	id	20,670	1,451
Manteiga	caixas	136,562	133,457
Assucar	toneladas	13,531	6,492
Carneiros gelados	numero	2,426,458	2,517,375
Carne de vacca	quartos	1,286,460	705,681

PRODUCÇÃO DE VINHO NA PROVINCIA DE MENDOZA, PRIMEIRO SEMESTRE DE 1905.

A Repartição da Estatistica da Provincia de Mendoza publicou os seguintes dados estatisticos sobre a producção de vinho na Provincia nos primeiros seis mezes de 1905:

	Barris.		Barris.
Janeiro	35,456	Abril	83,844
Fevereiro	32,490	Maio	108,745
Março	47,554	Junho	83,504

A producção em Julho de 1905 foi de 60,388 barris, perfazendo o total para os sete mezes de 451,981 barris, sobre o que percebeu o Governo Federal em taxas a somma de $3,863,411 (moeda nacional).

AREA SOB CULTIVO DE TRIGO E LINHO EM 1905.

A Repartição de Estatistica do Departamento de Agricultura da Republica Argentina publicou os seguintes dados relativos ás areas semeadas de trigo e linho em 1905, comparados com os correspondentes ao anno anterior:

	1905.	1904.	Porcentagem.	
			Para mais.	Para menos.
TRIGO.	*Hectares.*	*Hectares.*		
Buenos Aires	2,409,056	2,006,910	20	.....
Santa Fé	1,542,500	1,398,457	10	.....
Cordoba	1,236,415	1,092,155	13	.....
Entre Rios	314,320	297,450	5¾	.....
Pampa Central e as demais Provincias e Territorios	115,000	108,152	7	.....
Total	5,617,291	4,903,124	14½	.....
LINHO.				
Buenos Aires	263,248	277,575	.....	5
Santa Fé	498,800	547,071	.....	9
Cordoba	118,156	131,588	.....	10
Entre Rios	135,010	120,800	11¾	.....
Pampa Central e as demais Provincias e Territorios	7,600	5,856	13	.....
Total	1,022,814	1,082,890	.....	5½

BRAZIL.

EXPORTAÇÃO DA BAHIA.

O Boletim da Associação Commercial, de Santos, em sua edição de 3 de Outubro de 1905, publica os seguintes dados estatisticos da exportação pelo porto da Bahia, nos mezes de Julho e Agosto de 1905:

	Quantidade.	Valor official.
Exportação em Julho.		
Café ..... kilos..	154,140	43,159$200
Cacao ..... id....	863,880	449,217$600
Fumo em folhas ..... id....	1,161,090	519,587$784
Fumo em corda ..... rolos..	912	.....
Charutos ..... volumes..	13	.....
Piassava ..... id....	5,262	.....
Coquilhos ..... id....	577	.....
Madeiras diversas ..... toros..	46	.....
Jacarandá ..... id....	30	.....
Borracha mangabeira ..... volumes..	2,204	.....
Borracha maniçoba ..... id....	1,108	.....
Pelles de cabra ..... id....	184	.....
Resina ..... id....	21	.....
Amêthysta ..... id....	4	.....
Raizes medicinaes ..... id....	6	.....
Couros seccos ..... numero..	4,657	.....
Couros salgados ..... id....	9,767	.....
Exportação em Agosto.		
Café ..... kilos..	303,960	79,029$600
Cacao ..... id....	1,292,760	614,075$250
Fumo em folhas ..... id....	545,510	190,928$500
Fumo em corda ..... barris..	458	.....
Charutos ..... volumes..	3	.....
Piassava ..... id....	4,610	.....
Coquilhos ..... id....	543	.....
Madeiras diversas ..... toros..	27	.....
Jacarandá ..... id....	72	.....
Borracha mangabeira ..... volumes..	2,533	.....
Borracha maniçoba ..... id....	980	.....
Pelles de cabra ..... id....	236	.....
Resinas ..... id....	2	.....
Raizes medicinaes ..... id....	4	.....
Couros seccos ..... numero..	9,692	.....
Couros salgados ..... id....	7,521	.....
Azeite de baleia ..... volumes..	750	.....

CHILE.

RENDAS ADUANEIRAS EM AGOSTO DE 1905.

As rendas arrecadadas pelas alfandegas do Chile durante os oito mezes findos em Agosto de 1905, foram de $53,407,742, contra $50,087,524 no periodo correspondente do anno anterior. Os direitos de exportação foram na importancia de $32,554,906, e os de importação de $20,842,836, comparados com $28,971,411 e $21,116,113, respectivamente, no mesmo periodo de 1904. Ver-se-há destas cifras que houve um augmento nos direitos de exportação de $3,583,495 e uma diminuição nos direitos de importação de $263,277.

As rendas arrecadadas no mez de Agosto de 1905 foram na importancia de $6,356,778, ou seja $783,394 menos que no mez correspondente de 1904. Desta diminuição a somma de $735,972 foi realizada nos direitos de exportação e $47,222, nos direitos de importação.

Os seguintes quadros mostram as rendas arrecadadas por alfandegas no mez de Agosto de 1905, comparadas com as cobradas em egual mez de 1904:

	Agosto—	
	1904.	1905.
Direitos de exportação.		
Pisagua	$568,292	$683,614
Iquique	2,391,180	1,862,996
Tocopilla	533,531	182,219
Antofagasta	230,987	143,154
Taltal	331,790	447,825
Total	4,055,780	3,319,808
Direitos de importação.		
Arica	13,035	25,308
Pisagua	16,451	14,886
Iquique	297,931	180,078
Tocopilla	26,107	31,503
Antofagasta	71,209	150,645
Taltal	42,619	29,030
Caldera	4,851	14,264
Carrizal Bajo	.....	52
Coquimbo	66,212	86,921
Valparaiso	2,278,787	2,163,849
Talcahuano	352,666	400,247
Coronel	24,151	36,897
Valdivia	63,735	51,496
Puerto Montt	665	2,845
Resguardo de Fronteras	22,883	27,949

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1409 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Setembro de 1905, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os nove mezes findos em Setembro de 1905, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos, no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Setembro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Novembro.

COMMERCIO EXTERIOR EM SETEMBRO DE 1905.

O commercio exterior dos Estados Unidos durante os nove mezes findos em 30 de Setembro de 1905 foi por valor de $1,975,075,989, o que mostra um augmento de $238,212,769 comparado com o de egual periodo do anno anterior. Este total é o maior jamais registrado para

aquelle periodo. Deste augmento, $121,126,725 correspondem ás importações, e $117,086,044 ás exportações. A importação de materias primas augmentou de $57,308,523, e a exportação de productos agricolas soffreu um augmento de $58,713,220, e a de productos manufacturados um accrescimo de $59,108,214.

O valor da importação e exportação, por artigos, foi como se segue:

	Valor.	Differença para mais.
IMPORTAÇÃO.		
Productos alimenticios	$198,720,241	$9,159,660
Materias primas	305,472,614	57,308,523
Artigos em parte manufacturados	116,662,911	17,918,806
Artigos manufacturados	136,097,585	17,777,300
Artigos de luxo	115,567,713	18,962,936
Total	872,521,064	121,126,725
EXPORTAÇÃO.		
Productos agricolas	561,180,898	53,713,320
Productos manufacturados	424,658,624	59,108,214
Productos mineraes	38,252,634	3,221,805
Productos florestaes	47,140,213	a 4,724,474
Productos diversos	10,413,697	862,546
Productos reexportados	20,958,809	904,732
Total	1,102,654,925	117,086,044

a Differença para menos.

IMPORTAÇÃO DE MATERIAES PARA MANUFACTUREIROS.

A Repartição da Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho acaba de publicar as estatisticas do commercio exterior dos Estados Unidos para os onze mezes findos em Setembro de 1905. Segundo estas a importação de materias primas para uso nas industrias manufactureiras foi por valor de $422,000,000, e a exportação de manufactureiras foi por valor de $424,000,000, perfazendo o total de $846,000,000 nos nove mezes. Si a importação de materiaes para usò nas industrias e a exportação de productos manufacturados continuassem a ser mantidas em approximadamente a mesma proporção durante os mezes restantes do anno, o total excederia em muito a $1,000,000,000. A quantidade de productos tropicaes e subtropicaes só, importada no anno fiscal de 1905 (inclusive os provenientes das possessões insulares dos Estados Unidos) foi na importancia de mais de $500,000,000, contra menos de $300,000,000 em 1890 e $140,000,000 em 1870, e a maior parte destes productos consistem em materias para uso nas industrias manufactureiras, taes como borracha, seda crúa, canhamo, juta, fumo, madeiras de marcenaria, productos chimicos, etc. Outros productos para uso nas industrias manufactureiras que os Estados Unidos não produzem em quantidade sufficiente para satisfazer as necessidades do consumo são o estanho, couros, lã e outros productos de menor importancia, ao passo que uma quantidade consideravel de cobre é importada annualmente nos Estados Unidos dos

paizes limitrophes do Mexico e Canadá. Hoje os materiaes para manufactureiros constituem virtualmente a metade das importações totaes dos Estados Unidos, ou, para ser mais exacto, 48.4 por cento; os productos manufacturados exportados constituem approximadamente 40 por cento das exportações totaes, ou, para ser mais exacto, 39.26 por cento.

Em 1890, as materias para manufactureiros importadas constituiam 33 por cento da importação total e os productos manufacturados exportados formavam apenas 20 por cento da exportação total. O valor das materias primas que se importaram durante os nove mezes findos em Setembro de 1905 foi duas vezes o valor das importadas no periodo correspondente de 1890, ao passo que o valor dos productos manufacturados exportados nos nove mezes findos em Setembro de 1905 foi virtualmente quatro vezes o valor dos exportados no periodo correspondente de 1890. Os algarismos correspondentes aos dous periodos em comparação são os seguintes: Materias primas importadas em 1890, $208,000,000, contra $422,000,000 em 1905; os productos manufacturados exportados em 1890 foram por valor de $113,000,000, ao passo que em 1905 foram por valor de $424,000,000. Assim se vê que a exportação de productos manufacturados tem augmentado muito mais rapidamente que a importação de materias para manufactureiros, indicando que os exportadores dos Estados Unidos vão obtendo cada anno maior quantidade de materias primas do seu proprio paiz:

O quadro em seguida mostra o valor das materias primas importadas e os productos manufacturados exportados durante os nove mezes findos em Setembro de cada anno desde 1890 até 1905:

Nove mezes findos em 30 de Setembro.	Importação de materias primas.	Importação de artigos em parte manufacturados.	Exportação de artigos manufacturados.
1890	$139,381,294	$69,472,473	$113,809,554
1891	151,825,977	73,981,229	126,754,421
1892	152,314,131	66,737,061	111,287,911
1893	152,905,912	71,585,814	129,988,845
1894	109,690,371	59,510,761	133,378,609
1895	160,591,076	77,787,006	145,793,586
1896	121,254,219	62,498,474	184,807,004
1897	191,492,898	57,784,896	212,478,810
1898	148,933,456	44,548,653	227,822,045
1899	190,252,298	51,957,507	277,502,649
1900	217,619,372	64,071,720	338,678,243
1901	221,469,984	62,096,548	297,659,551
1902	227,522,018	98,246,841	311,304,471
1903	245,597,749	116,214,836	311,646,626
1904	248,164,091	98,744,605	365,550,410
1905	305,472,614	116,662,911	424,658,624

MOVIMENTO DAS VIAS FERREAS EM 1904.

Pelos dados estatisticos sobre as estradas de ferro dos Estados Unidos publicados no Manual de Poor, se vê que em 31 de Dezembro de 1904 havia neste paiz 212,349 milhas de vias ferreas, havendo-se construido durante o anno 5,014 milhas. Para este augmento contribuiram os

Estados do sudoeste com 1,716 milhas, o Estado de Missouri tendo a sua conta 418 milhas, Arkansas 262 milhas, Texas 318 milhas, Kansas 31 milhas, Colorado 147 milhas, Novo Mexico menos que 1,000, o Territorio Indiano, 260 milhas e o Territorio de Oklahoma, 279 milhas.

As receitas totaes em 1904 mostram um augmento de $68,780, 887 sobre as de 1903, ou seja cerca de 3.06 por cento. As receitas das vias ferreas em 1903 mostram um augmento de $188,042, 926 sobre as de 1902, ou seja 11 por cento. As receitas totaes em 1904 montaram a $256,823,813, o que mostra um augmento de cerca de 15 por cento sobre as de 1902. Ter-se-há melhor comprehensão deste augmento quando se lembra que no anno de 1902, tanto o movimento de cargas, como as receitas recebidas deste movimento, eram os maiores até então registrados.

As receitas em 1904, comparadas com as de 1903, são as seguintes:

	1904.	1903.
Milhas de estradas de ferro em trafego	213,828.02	205,237.12
Receitas:		
Passageiros	$456,342,380	$429,705,287
Cargas	1,374,102,275	1,344,150,719
Diversas	147,194,058	135,001,820
Total	1,977,638,713	1,908,857,826
Despezas de funccionamento e impostos	1,338,388,686	1,316,349,314
Receita liquida	639,240,027	592,508,512
Outras receitas	81,357,891	89,485,484
Total	720,597,918	681,993,996
Despezas:		
Juros sobre apolices	242,992,755	239,426,707
Outros juros	13,651,590	8,680,451
Dividendos	188,386,093	164,549,147
Diversas	54,557,670	61,336,614
Arrendamentos:		
Juros	32,807,445	38,675,121
Dividendos	23,136,073	26,125,268
Despezas diversas	18,120,396	21,320,600
Total	627,977,878	560,113,908
Saldo	92,620,040	121,880,068

O capital em acções de todos os caminhos de ferro em trafego ao terminar o anno de 1904, foi de $6,447,045,374, contra $6,355,207,335 em 1903, o que mostra um augmento de $91,838,039, ou seja cerca de 1½ por cento. A divida consolidada de todas as linhas foi de $7,475,840,203, contra $6,722,216,617 em 1903, o que accusa um augmento de $753,623,686, ou seja mais de 11 por cento. As demais obrigações das varias companhias foram na importancia de $172,519,537, contra $418,199,448 em 1903, o que mostra uma diminuição de $275,679,911. O total do capital em acções e das dividas (exclusive as contas correntes) de todas as linhas foi no fim do anno de 1904 de $14,095,405,114, contra $13,525,623,300 em 1903, o que mostra um augmento de $569,781,814 ou seja 4 por cento. Os juros pagos sobre o capital empregado foram

na média de 3.31 por cento sobre acções e 4 por cento sobre titulos, comparados com 3.03 por cento e 4.17 por cento, respectivamente no anno de 1903. Isto mostra um augmento de 0.28 por cento nos juros sobre acções, e uma diminuição de 0.17 por cento nos sobre titulos.

Os seguintes quadros mostram o movimento das vias ferreas e o estado do activo e passivo.

	1890.	1904.
Numero de passageiros transportados	520, 430, 082	719, 654, 951
Numero de passageiros transportados á uma milha	12, 521, 565, 649	22, 167, 124, 184
Receitas de passageiros	$272, 320, 961	$455, 062, 675
Receita por passageiro por milha trafegada	$0. 91	$1. 06
Numero médio de passageiros por milha trafegada	42	50
Percurso médio de um passageiro (milhas)	24	31

	1904.	1903.
Extensão de vias ferreas em trafego	211, 074. 39	206, 885. 99
Activo:		
Custo das vias ferreas e material rodante	$11, 664, 191, 134	$11, 233, 311, 285
Bens de raiz, acções, titulos, etc	2, 712, 445, 967	2, 653, 851, 625
Outros valores	408, 808, 136	552, 036, 399
Contas correntes	637, 328, 078	422, 912, 235
Total	15, 422, 773, 315	14, 862, 111, 544
Passivo:		
Capital em acções	6, 447, 045, 374	6, 355, 207, 335
Divida consolidada	7, 475, 840, 203	6, 722, 216, 517
Divida não consolidada	172, 519, 537	448, 199, 448
Contas correntes	516, 404, 178	648, 434, 976
Fundo de reserva e outros fundos	190, 213, 456	115, 201, 683
Total	14, 802, 022, 748	14, 289, 259, 959
Excesso do activo sobre o passivo	620, 750, 567	572, 851, 585
Total	15, 422, 773, 315	14, 862, 111, 544

VALIOSA COLLECÇÃO ENTOMOLOGICA DA AMERICA CENTRAL E DO SUL.

O Museu Nacional em Washington recebeu ultimamente do Sr. William Schaus, de Twickenham, Inglaterra, uma collecção de mais de 60,000 specimens de insectos lepidopteros nocturnos provenientes da America Central e do Sul, a qual é avaliada em $100,000. O Sr. Schaus tem sido por muitos annos um enthusiasta pela entomologia, dando especial attenção ao estudo dos lepidopteros nocturnos.

Um numero consideravel destes specimens são absolutamente novos á sciencia e foram encontrados em localidades da America do Sul raras vezes visitadas por homens brancos, como, por exemplo, no interior do Peru e Bolivia, o Rio Maroni na Guyana Franceza, as bacias dos rios Amazonas e Orinoco e no Grão Chaco. O Sr. Schaus publicou ultimamente uma monographia descrevendo esta collecção, a qual foi reimpressa pelo Museu Nacional para distribuição gratuita.

A collecção não será exposta á vista publica por causa do facto que a luz faz perder as cores e marcas das azas e corpos dos specimens, mas

será guardada em caixas fortes á prova de luz na secção da Entomologia, onde os specimens serão á disposição de todos quantos desejem estudal-os.

Os empregados do Museu sentem a mais viva satisfacção pela acquisição desta importante collecção. O curador ajudante de Entomologia, referindo-se a ella, disse: "Consideramos a magnificente doação do Sr. SCHAUS como a mais completa e a mais importante collecção de lepidopteros nocturnos sul-americanos no mundo. A collecção contem tambem consideravel numero de specimens encontrados na America do Norte. O Sr. SCHAUS tem sido occupado por mais de vinte annos no trabalho de colleccionar estes specimens, indo em pessoa para a America do Sul e fazendo expedições em busca de exemplares raros, ás vezes comprando-os dos indigenas e collectores. Até agora o Museu Nacional não possuia uma collecção de lepidopteros provenientes da America do Sul digna do nome, mas hoje com a acquisição da collecção SCHAUS, possuimos a mais completa collecção de lepidopteros provenientes dos paizes da America do Sul que existe no mundo.

REGULAMENTO DA IMPORTAÇÃO DE FUMO EM FOLHA.

A circular No. 106, expedida pelo Departamento do Thesouro no dia 23 de Outubro de 1905, comprehende a decisão que o Departamento dictou recentemente com referencia á importação de fumo. A circular é do teor seguinte:

"Aos empregados das alfandegas e outros interessados: A importação do fumo em folha será permittida sómente quando as facturas especifiquem minuciosamente a natureza do fumo, si é para capas ou para recheio de charutos ou mistura destas duas classes, seu paiz de origem e qualidade. Si o fumo contido no fardo for para capas e para recheio de charutos será classificado como "mistura." Si na factura não for declarado si o fumo é para recheio ou para capas de charutos ou mistura, e si houver provas de boa fê, será dada opportunidade ao importador para obter uma nova factura. Quando não houver provas de boa fê, uma acção summaria será tomada.

"LESLIE M. SHAW, *Secretario.*"

SITUAÇÃO DA INDUSTRIA DO ALGODÃO.

Segundo o Boletim publicado no dia 9 de Outubro de 1905 pela Repartição do Recenseamento dos Estados Unidos, a producção de algodão nos Estados Unidos de 1° de Setembro de 1904 até 1° de Setembro de 1905 foi de 14,455,994 fardos. Desta quantidade, 61 por cento foi exportado, 30 por cento foi consumido no paiz, deixando um excesso de 9 por cento. No consumo nacional comprehendem-se 36,776 fardos que foram destruidos por incendio. A quantidade de algodão

exportada foi de 8,834,929 fardos; a quantidade consumida no paiz foi de 4,315,756 fardos, o que deixa um excesso de 1,305,309 fardos. Da producção total, 13,693,279 fardos correspondem á colheita de 1904, e o restante á colheita de 1905. O supprimento visivel de algodão comprehende os stocks existentes nas fabricas, portos, nas cidades do interior e nas plantações e em transito em 1° de Setembro de 1905. Da quantidade total consumida nos Estados Unidos, 2,138,829 fardos foram empregados nas fabricas do Norte e 2,140,151 fardos nas fabricas do Sul.

A importação de algodão durante o anno foi de 124,469 fardos e a exportação excedeu a de qualquer anno anterior por 1,144,452 fardos, excedendo a média dos ultimos dez annos por 2,313,948 fardos. Nova Orleans, com uma exportação total de 2,463,421 fardos, occupa o primeiro lugar como porto de exportação, seguindo-lhe Galveston com 2,388,318 fardos. Savannah, com 1,290,989 fardos, figura no terceiro lugar. O valor total da exportação foi de $404,209,293. A exportação de algodão crú foi distribuido como segue: Para o Reino Unido, 4,043,999 fardos; Belgica, 161,151 fardos; França, 857,103 fardos; Allemanha 2,115,672 fardos; Italia, 536,929 fardos; Russia, 125,463 fardos; Hespanha, 289,688 fardos; Japão, 324,668 fardos; America do Norte britannica, 125,407 fardos; Mexico, 73,276 fardos, e os outros paizes, 9,461 fardos.

O numero total de fusos em funccionamento nos Estados Unidos é de 24,077,524, sendo 8,211,734 no Norte e 15,865,790 no Sul. Não obstante a grande differença no numero de fusos nas duas secções do paiz, o consumo de algodão é virtualmente o mesmo. O consumo annual de algodão por fuso nas fabricas do Norte é de 67 libras, ao passo que o consumo nas fabrinas do sul é de 124 libras por fuso. Essa differença na quantidade de algodão consumido indica que as fabricas do Norte estão produzindo fios mais finos do que os produzidos pelas fabricas do Sul. As fabricas de tecidos de algodão do Sul produziram este anno grande quantidade de pannos grossos para supprir os mercados da China e do Oriente.

O relatorio mostra que a producção dos Estados Unidos no periodo de 25 annos subiu de 5,755,359 fardos a 13,693,279 fardos, e o consumo nacional augmentou de 1,671,383 a 4,378,980 fardos. A quantidade de algodão consumido nas fabricas dos Estados do Sul durante os ultimos cinco annos augmentou de 1,483,711 fardos a 2,140,151 fardos. No mesmo periodo as fabricas dos Estados do Norte têm diminuido seu consumo por 16,955 fardos. A producção de algodão do mundo em 1904 foi de 18,041,859 fardos, sendo o consumo de 15,474,980 fardos. Isto deixa um excesso de 2,566,879 fardos. Da producção total, 2,960,000 fardos foram cultivados nas Indias Orientaes, 1,187,000 fardos no Egypto, e o restante no Brazil e outros paizes.

GUATEMALA.

DESENVOLVIMENTO DA COSTA OCCIDENTAL.

Os principaes portos de Guatemala no Pacifico são os de San José, Ocos e Champerico, communicação com Nova York sendo effectuada por via de Colon e Panamá. A Pacific Steam Navigation Company e a Chilean Company tendo retirado seus vapores das costas de Guatemala, o trafego da costa do oeste, conforme um contracto prévio, está sendo feito hoje pelos vapores da Kosmos e Pacific Mail. Um poderoso syndicato de Nova York, tendo a sua testa o Sir William Van Horne, homem de negocios de Canadá, tem contractado e está actualmente occupado na construcção da Estrada de Ferro do Norte de Guatemala, a qual porá a cidade de Guatemala em communicação com o porto de Puerto Barrios na costa do Atlantico. Os trabalhos de construcção estão progredindo satisfactoriamente e serão concluidos em meiados do anno de 1906. Essa estrada, quando concluida, será ligada a Estrada de Ferro Central de Guatemala, a qual tamben pertence a uma companhia norte-americana e tem sido por muitos annos em funccionamente entre a cidade de Guatemala e o porto de San José na costa do Pacifico. Assim Guatemala terá uma estrada de ferro intercontinental e communicação com Nova York pode ser feita dentro de cinco dias.

Como paiz productor de café Guatemala occupa o primeiro lugar entre as Republicas Latino-Americanas, vindo depois do Brazil tanto em quantidade como na qualidade deste producto. Ao passo que a exportação total de café realizada pelos paizes da America Central em 1904 foi estimada em 165,000,000 libras, crê-se que as plantações de Guatemala só produziram cerca de um bilhão de libras. As fazendas, em sua maior parte, pertencem a cidadãos allemães, os quaes, cultivando o producto scientificamente, teem obtido excellentes resultados.

Com a conclusão da Estrada de Ferro do Norte será dado um grande impeto á industria de bananas que é destinada a ser um dos factores da vida economica do paiz. Em 1904 foram exportados 425,153 cachos, no valor de mais de $125,000. Os principaes productos que se cultivaram para consumo no paiz em 1904 foram os seguintes: Assucar, 2,111,417 quintaes; assucar bruto, 943,448 quintaes; milho, 1,687,668 quintaes; café, 811,807 quintaes; feijão, 126,694 quintaes; trigo, 77,320 quintaes; batatas doces, 26,252 quintaes; tabaco, 19,550 quintaes e bananas, 786,828 cachos.

Alguns dos depositos mineiros na região do oeste de Guatemala estão sendo explorados com bons resultados, ainda que lhes faltam facilidades de transporte. Diz-se que na vizinhança de Chiantla, no Departamento de Huehuetenango, existem ricos depositos de cobre, similares aos de Chiapas no Mexico. Esses depositos estão sendo explorados, mas até hoje, não se tem encontrado cobre, ainda que o

districto é rico em chumbo e tem pequena porcentagem de prata. Os ensaios dos minerios deste deposito mostram 56 por cento de chumbo e 40 onças de prata por tonelada. Uma companhia de mineração obteve ultimamente uma concessão mineira, pelo prazo de quinze annos, no Departamento de Chiquimula, com o privilegio de importar todos os machinismos mineiros livres de direitos. Esta companhia tem em consideração a construcçãço de uma curta linha que deverá entroncar-se em Chiguimula com a Estrada de Ferro do Norte.

O porto de San José, na costa do Pacifico, é o porto de sahida dos productos de exportação, assim como é o ponto de distribuição das mercadorias destinadas ao interior. Durante os ultimos dous annos, os vapores de nacionalidade norte-americana e allemã tem havido o monopolio do commercio exterior, ainda que grande parte das importações foram provenientes do Reino Unido. Por este porto se exportam café, assucar, borracha, pelles de veado, couros de boi e tóros de mogno. Importam-se dos Estados Unidos farinha de trigo e milho, sal, petroleo, cimento de Portland, carvão de pedra, materiaes de vias ferreas, dormentes e madeiras de construcção.

MEXICO.

DESENVOLVIMENTO DA COSTA OCCIDENTAL.

Pode-se ter idea da importancia relativa dos Estados do Pacifico na Republica do Mexico do facto que, conforme a tabella dos preços de terras publicas em 1905–6, um hectare pode ser comprado em Michoacán por $3 e em Colima, por $1.10. O elevado preço de terras publicas no Estado de Michoacán é devido em parte á sua proximidade á capital, e em parte tambem ao facto de ser esta uma das principaes regiões mineiras de Mexico. Manzanillo, no Estado vizinho de Colima, é o porto de sahida no lado do Pacifico para o commercio deste Estado, e aqui se está actualmente construindo um quebra-mar para a protecção de navios de grande calado, o qual será em breve concluido. Está-se fazendo obras de melhoramento tambem no porto de Salina Cruz no Estado de Oaxaca, que é o ponto terminal da estrada de ferro de Tehuantepec no lado do Pacifico.

O prazo para a construcção da estrada de ferro de Manzanillo a Colima foi ultimamente prorogado, devendo ella ser concluida em 1° de Outubro de 1909. A Mexican Central comprou esta linha da Mexican National Construction Company com o intuito de ligal-a com a linha que a Central está construindo na costa do oeste. Na nova concessão fica estipulada tambem a construcção de cáes no porto de Manzanillo.

A Estrada de Ferro Interoccanica com seus pontos terminaes em Veracruz no Golfo, e em Acapulco, no lado do Pacifico, tem actual-

mente em funccionamento 1,189 kilometros de via, e espera-se que em breve a linha será concluida até Acapulco. Segundo informações recebidas do consul norte-americano em Mazatlan, os trabalhos serão iniciados immediatamente na estrada de ferro de Guaymas até Guadalajara, que serão de grande importancia commercial a engenheiros e contractantes norte-americanos, assim como a exportadores e manufactureiros de materiaes de vias ferreas. O traçado da linha ainda não foi definitivamente estabelecido, mas foi determinado que a linha passará por Alamos, por Fuerte e depois pela costa até Culiacan e Mazatlan. De Mazatlan a estrada será estendida até Tepic, no territorio do mesmo nome, e deste ponto até Guadalajara. A linha de Tehuantepec, com a construcção da qual já se tem expendido muito dinheiro, será em breve concluida de oceano a oceano, devendo ser os trabalhos com a preparação do leito terminados no fim do presente anno. Crê-se que a linha de Tehuantepec, com sua frota de vapores, será em funccionamento muito antes que o canal de Panamá pode ser aberto ao trafego interoceanico.

Extensas obras de melhoramento estão actualmente em construcção em Isla del Carmen, no Golfo da California, tendo o Governo ultimamente modificado as condições do contracto, e um serviço de vapores conhecido com o nome de Compañía Naviera del Pacifico é mantido entre os portos do Golfo e outros pontos da costa occidental da Republica.

Os Estados de Sonora, Jalisco, Sinaloa e o Territorio de Tepic ao norte de Michoacán, e os de Guerrero, Oaxaca, Tabasco e Chiapas ao sul, mostram grande desenvolvimento como resultado do estabelecimento de melhores meios de communicação, as propriedades mineiras de Jalisco, Sonora e Oaxaca mostrando resultados muito satisfactorios. As minas de cobre de Sonora sob a administração da Greene Consolidated Company são afamadas em annaes commerciaes, e as officinas de fundição estabelecidas em Guerrero e em outros pontos teem augmentado enormemente o valor da producção mineral. Os depositos de cobre no estado de Michoacán teem sido explorados de tempo em tempo, mas ainda não se conhece suas possibilidades. No principio de 1904, houve em exploração em toda a Republica, 18,965 propriedades mineiras, ou 10,469 mais que no anno de 1898. Dessas propriedades, as seguintes estão situadas nos Estados na costa do oeste: Sonora, 2,561; Sinaloa, 828; Tepic, 247; Jalisco, 943; Colima, 37; Michoacán, 459; Guerrero, 624; Oaxaca, 1,214; Chiapas, 19 e Baixa California, 610, ou seja um total de 7,542.

Carvão de pedra de boa qualidade encontra-se em grande numero dos Estados, o do Estado de Sonora promettendo especialmente bons resultados. Os depositos de lignite de Michoacán ainda não teem sido trabalhados, por causa da falta de meios de transporte, mas uma companhia conhecida como a Compañía Explotadora de Carbón foi ulti-

mamente organizada para exploral-os. Na actualidade nenhum dos depositos de carvão de importancia commercial que se encontram na costa occidental da Republica estão em activa exploração, sendo o Estado de Coahuila o unico em que se explora regularmente esta industria.

Em 1904 o Mexico contribuiu para os mercados do mundo com 35,000,000 de libras de café. As principaes regiões productoras de café são a costa do Pacifico desde o Isthmo de Tehuantepec até Manzanillo e o Estado de Verra Cruz, na costa do Atlantico. As plantações de café pertencem em sua maior parte a cidadãos norte-americanos e as exportações deste producto vão principalmente para os Estados Unidos.

No relatorio sobre a colheita de trigo para 1905, diz-se que a perspectiva para o anno é muito boa, sendo as maiores colheitas as dos Estados de Jalisco e Michoacán, no Pacifico, e de Guanajuato e Puebla.

A cultura do assucar é a principal industria no Estado de Jalisco. Em 1904–5 houve 52 engenhos, com uma producção de 11,212,520 libras de assucar mascavado e 5,698,933 libras de assucar refinado. O principal engenho está situado na parte meridional do Estado na fazenda de San Marcos. Outras industrias deste Estado são a fabricação de farinha de trigo, alcool, tequila, algodão, papel e sabão.

A criação de gado é uma industria proveitosa nos Estados do Pacifico, e estancias nesta parte da Republica compram-se por um preço muito inferior ao a que se vendem na região septentrional do paiz. Jalisco e Michoacán figuram entre os principaes Estados criadores de gado, o primeiro tendo em 1902 animaes por valor de $13,333,922, e o segundo, por valor de $8,548,954.

As principaes plantações de tabaco estão situadas no Valle Nacional, no Estado de Oaxaca, e em Chiapas, Guerrero, Colima, Tepic e Sinaloa.

DESENVOLVIMENTO MINEIRO EM 1904.

Segundo os dados estatisticos da industria mineira em 1904, publicados pelo Departamento da Fazenda da Republica do Mexico, havia em 31 de Dezembro daquelle anno 19,471 propriedades mineiras legalmente registradas, sendo classificadas assim:

Substancia mineral.	Numero de propriedades.	Superficie em hectares.	Substancia mineral.	Numero de propriedades.	Superficie em hectares.
Ouro	1,478	20,187	Prata, cobre e chumbo	254	4,379
Ouro e prata	5,208	53,409	Prata e chumbo	2,924	30,629
Prata	5,153	44,454	Cobre	768	20,296
Ouro, prata e cobre	861	16,198	Cobre e ferro	176	3,619
Ouro, prata e chumbo	913	12,072	Cobre e chumbo	21	532
Ouro e cobre	234	3,572	Ferro	351	14,472
Prata e cobre	671	10,798	Chumbo	67	1,073

Alem destes ha outros titulos de propriedade para a exploração de manganez, bismutho, granadas, turmalinas, sal gemma e turquezas.

PANAMÁ.

NOVO SERVIÇO DE VAPORES COM NOVA YORK.

O vapor *Tagus*, da Royal Mail Company, sahiu de Nova York no dia 20 de Outubro de 1905, assim inaugurando o serviço de navegação a vapor entre o Isthmo e Nova York. A Hamburg-American Packet Company, julgando que o novo itinerario dos vapores da Royal Mail interfere com seu trafego, tem-se retirado da Conferencia das Indias Occidentaes, e annuncia que vai fazer uma reducção nos preços de fretes para Jamaica e outros pontos.

Segundo a tabella organizada pela Companhia, o vapor *Tagus* deverá sahir de Nova York no dia 28 de Outubro, fazendo escalas por Kingston, Colon, Porto Colombia, Laguayra e Trinidad. O vapor *Atrato* seguirá no dia 11 de Novembro.

Bulletin Mensuel

DU

Bureau International des Républiques Américaines,

Union Internationale des Républiques Américaines.

Vol. XXI. NOVEMBRE 1905. No. 5.

COMMERCE DES PAYS DE L'AMÉRIQUE LATINE AVEC L'EUROPE.

Les dernières données ayant trait aux relations commerciales des pays de l'Amérique Latine avec l'Europe font ressortir les chiffres suivants:

Pays.	1904.	
	Importations.	Exportations.
Allemagne	$24,926,278	$29,522,112
Belgique	9,069,123	17,566,034
Espagne	4,797,996	1,923,892
France	17,109,716	30,596,559
Italie	19,127,902	4,344,952
Hollande	1,007,639	3,500,834
Angleterre	64,517,103	36,445,139

BOLIVIE.

Pays.	1904.	
	Importations.	Exportations.
Angleterre	£92,463,712	£50,824,224
Allemagne	87,586,763	63,273,955
Belgique	25,574,119	.....
France	24,868,017	111,315,347
Italie	24,094,806	.....

Les chiffres ci-dessus sont extraits des dernières statistiques officielles qu'on ait pu se procurer.

BRÉSIL.

Importations.—On n'a pas de données récentes faisant ressortir les importations entrées au Brésil ainsi que leurs pays d'origine:

Pays.	1904.	
	Importations.	Exportations.
		Milreis.
Angleterre	*a* $32,758,000	56,663,264
Allemagne	13,584,000	48,825,562
France	.....	17,767,385
Autriche	.....	9,826,860
Hollande	.....	6,793,901
Belgique	.....	5,834,261

a Marchandises seulement.

D'après les statistiques du commerce allemand pour 1903, les exportations au Brésil pendant cette année se sont élevées à $31,439,800 et les importations à $12,350,000.

CHILI.

En 1904 les exportations chiliennes en Angleterre ont été évaluées à £1,741,492, et les marchandises importées de ce pays à £1,644,839. Les statistiques commerciales allemandes pour 1904, font ressortir que les exportations de Chili en Allemagne se sont élevées à 112,800,000 marks et les importations de ce pays à 44,700,000 marks.

COLOMBIE.

Pays.	Importations, 1904.	1903.	
		Importations.	Exportations.
Allemagne	.....	$1,975,400	$1,309,000
Angleterre	$2,406,983	2,121,850	.....

COSTA-RICA.

Voici, d'après les pays d'origine, le tant pour cent des importations en 1904:

Pays.	Importations, 1904.	Pays.	Importations, 1904.
Angleterre	19.27	Espagne	2.15
Allemagne	12.50	Italie	2.20
France	4.60	Belgique	.60

CUBA.

Pays.	Importations, 1904.	Exportations, 1904.
Angleterre	$12,694,829	$5,902,478
Espagne	11,569,427	773,824
Allemagne	5,029,600	4,032,271
France	7,136,389	1,396,662
Autres pays europeens	2,463,764	703,192

RÉPUBLIQUE DOMINICAINE.

Cinquante pour cent du commerce extérieur de la République se fait principalement avec les pays européens suivants: Angleterre, Allemagne, France et Espagne. L'Angleterre fournit la plus grande partie des importations, à l'exception de celles qui viennent des Etats-Unis. En 1903 on a exporté des produits dominicains en Allemagne pour une valeur de 7,043,000 marks. Les exportations allemandes dans la République Dominicaine pendant la même année se sont élevées à 375,000 marks.

ÉQUATEUR.

Pays.	1904.	
	Importations.	Exportations.
France	$617,258	$3,903,851
Allemagne	1,492,557	2,173,152
Espagne	184,899	574,768
Italie	238,946	157,634
Belgique	293,970	2,949
Hollande	47	145,004
Autriche	762	15,125
Portugal	370	.....
Angleterre	2,004,878	949,496

GUATÉMALA.

Pays.	Importations, 1904.
Angleterre	£207,666
Allemagne	203,787
France	34,919
Belgique	22,749
Espagne	10,816
Italie	10,116

HAÏTI.

Depuis le 1er octobre 1903, jusqu'au 30 juin 1904, la valeur des importations entrées dans les onze ports ouverts au commerce a été comme il suit:

Pays.	Importations.
France	$389,437.10
Angleterre	385,678.04
Allemagne	61,401.85

HONDURAS.

Pays.	1903–4.	
	Importations.	Exportations.
Allemagne	$214,216.91	$120,353.19
Angleterre	177,874.14	98,817.00
France	50,701.01	29,063.74
Espagne	19,003.90	.....
Italie	4,929.35	.....
Autriche	430.70	.....
Russie	120.90	.....
Belgique	22,877.14	.....
Hollande	271.25	.....
Danemark	387.70	.....

Les exportations en Europe consistent principalement en métaux et en cuirs. Les importations provenant d'Europe ont presque doublé dans l'année. Parmi les articles de première nécessité figurent les cotonnades bon marché. L'Angleterre en fournit 45 pour cent; l'Allemagne, 10 pour cent; l'Italie 2 pour cent et la Belgique 1 pour cent.

MEXIQUE.

Pays.	1904-5.	
	Importations.	Exportations.
Allemagne	$9,810,538.54	$15,719,884.65
Belgique	1,433,759.92	8,375,212.18
Espagne	3,734,484.62	1,934,316.00
France	8,482,685.03	5,905,745.57
Angleterre	10,418,343.11	16,719,892.12

NICARAGUA.

Pays.	1903.	
	Importations.	Exportations.
Allemagne	$259,516	$2,935,278
Angleterre	521,604	1,804,763
France	137,762	1,717,139
Italie	15,750	248,850
Pays-Bas	.....	91,461
Autriche-Hongrie	.....	45,818
Suède	.....	35,598
Belgique	10,553	.....
Espagne	1,233	.....

PARAGUAY.

Pays.	Importations, 1904.*
Angleterre	$1,127,000
Allemagne	857,000
France	303,000
Italie	285,000
Espagne	200,000

En 1903 les exportations ont été évaluées à $4,042,055. Sur cette somme la République Argentine en a reçu 61 pour cent, l'Europe 35 pour cent et les autres Républiques Sud-Américaines les 4 pour cent qui restent.

PÉROU.

Pays.	1904.	
	Importations.	Exportations.
Angleterre	£1,569,363	£2,014,156
Belgique	198,149	18,231
France	264,504	301,635
Allemagne	701,521	342,370
Italie	164,156	15,945
Espagne	30,884	18,509

*Ces chiffres ont été préparés par l'Agent spécialdes Etats-Unis.

La livre péruvienne équivaut en valeur à la livre sterling.

SAN SALVADOR.

Pays.	Exportations pour les six premiers mois de 1904.
	Colones.
Allemagne	1,414,651.73
Autriche-Hongrie	475,278.26
Espagne	62,778.34
France	2,879,660.85
Angleterre	1,905,669.45

URUGUAY.

Pays.	1904.		1903.	
	Importations.	Exportations.	Importations.	Exportations.
Angleterre	$4,177,017	$740,702	£1,404,308	£710,361
Allemagne			750,817	1,016,455
Italie			488,180	
France			583,418	1,268,364
Belgique			288,509	1,311,372
Espagne et Portugal				155,226

VÉNÉZUÉLA.

Pays.	1902–3.	
	Importations.	Exportations.[a]
	Bolivares.	*Bolivares.*
Allemagne	5,552,942	2,163,095
Autriche	55	162,949
Belgique	78,037	1,652
Espagne	1,303,195	1,847,061
France	1,961,587	12,366,597
Hollande	1,628,215	7,888,962
Angleterre	6,694,246	303,043
Italie	588,986	20,313

[a] Les exportations via Ciudad Bolivar, Caño Colorado et Guiria ne sont pas comprises dans ce tableau.

L'année fiscale 1902–3 est la dernière année pour laquelle on ait pu se procurer des statistiques commerciales complètes sur le commerce vénézuélien.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE EXTÉRIEUR, PREMIER SEMESTRE DE 1905.

La Direction générale de statistique de la nation vient de publier le relevé des opérations financières et commerciales effectuées pendant le 1er semestre de l'année 1905.

Importation.—L'importation en piastres or, sujette ou non à des droits, s'est élevée à la somme de $97,547,975. L'importation en métal est montée à $14,335,945 or.

Exportation.—Sujette aux droits ou libre de droits, l'exportation à atteint pendant la période précitée le chiffre de $175,773,681 or.

Dans l'importation figure en premier lieu l'Angleterre avec $31,525,800 or; puis viennent l'Allemagne, $14,266,685; les Etats-Unis, $13,704,552; l'Italie, $10,887,153; la France, $10,227,525; la Belgique, $4,265,939; l'Espagne, $2,703,824; le Brésil, $2,494,126.

Si l'on compare ces chiffres à ceux de la période correspondante de l'année précédente, on constate que les pays dont l'importation en Argentine est en augumentation sont: Les Etats-Unis, $2,552,467 or; l'Allemagne, $2,006,654; la France, $1,747,744; l'Italie, $490,506, et l'Espagne, $336,071.

Il y a au contraire diminution pour le Brésil, $726,621 or; la Belgique, $100,045, et Cuba, $47,632.

Quant à l'exportation des produits argentins, elle a eu lieu à destination des pays suivants: l'Angleterre, $22,911,007 or; la France, $21,578,451; l'Allemagne, $21,267,209; la Belgique, $12,639,048; les Etats-Unis, $7,207,716; le Brésil, $6,241,507; l'Uruguay, $4,373,909, et l'Italie, $3,078,410.

IMMIGRATION.

Le Ministre de l'Agriculture, M. le Dr. TORINO, vient de transmettre au Congrès le mémoire relatant les statistiques recueillies par son Ministère depuis le 13 octobre 1904 (date de la nouvelle présidence) jusqu'au 1er juillet 1905.

Voici quelques extraits de ce document officiel:

Pendant ladite période les entrées de passagers et d'immigrants ont été les suivantes: Passagers de l'étranger, 9,191; passagers de Montévidéo, 29,609; immigrants de l'étranger, 125,567; immigrants de Montévideo, 35,511.

Les sorties sont les suivantes: Pour Montévidéo, 27,674; pour l'étranger, 38,923.

Les entrées totales avaient été de 199,878; les sorties, de 66,597; soit un solde en faveur des entrées de 133,281.

Parmi ces immigrants, ce sont les Italiens qui occupent le premier rang avec 67,598; les Espagnols viennent ensuite au nombre de 39,851; puis ce sont les Russes, 4,398; les Syriens, 4,226; les Français, 2,902; les Autrichiens, 2,237; les Allemands, 1,151; les Anglais, 734; les Portugais, 518, etc.

Le nombre des agriculteurs a été de 44,461. L'Hôtel des Immigrants a interné 60,897 personnes, et le Bureau du Travail a procuré de l'occupation à 55,135 immigrants.

SUPERFICIES ENSEMENCÉES DE BLÉ ET DE GRAINE DE LIN EN 1905.

Le Bureau des Statistiques du Ministère d'Agriculture de la République Argentine vient de publier les estimations suivantes des superficies ensemencées de blé et de graine de lin en 1905 et en 1904:

	1905.	1904.	Augmentation ou diminution.
BLÉ.	*Hectares.*	*Hectares.*	*Pour cent.*
Buenos-Ayres	2,409,056	2,006,910	+20
Santa-Fé	1,542,500	1,398,457	+10
Cordova	1,236,415	1,092,155	+13
Entre-Rios	314,320	297,450	+ 5¾
Pampa-Central	50,000	.....	.....
Autres provinces et territoires	65,000	108,152	+ 7
Total	5,617,291	4,903,124	+14½
GRAINE DE LIN.			
Buenos-Ayres	263,248	277,575	− 5
Santa-Fé	498,800	547,071	− 9
Cordova	118,156	131,588	−10
Entre-Rios	135,010	120,800	+11¾
Pampa-Central	6,600	.....	.....
Autres provinces et territoires	1,000	5,856	+13
Total	1,022,814	1,082,890	− 5½

EXPORTATIONS FAITES PENDANT LES HUIT MOIS DE L'ANNÉE 1905.

Voici les principales exportations de la République Argentine, classées d'après la quantité, pendant les huit premiers mois de 1905, ainsi que les chiffres comparatifs de la même période de l'année 1904:

		1905.	1904.
Cuirs de bœuf, secs	nombre..	1,158,008	951,111
Cuirs de bœuf, salés	id....	1,228,873	956,553
Cuirs de chevaux, secs	id....	57,646	60,221
Cuirs de chevaux, salés	id....	104,105	87,363
Peaux de mouton	balles..	37,147	45,669
Crin	id....	4,113	2,651
Suif	pipes..	22,400	21,390
Id	barils..	69,016	46,403
Id	boucauts..	14,609	20,100
Peaux de chèvre	balles..	8,701	3,637
Laine	id....	319,071	306,486
Blé	tonnes..	2,349,986	2,048,770
Maïs	id....	1,503,705	1,300,812
Graine de lin	id....	502,576	823,465
Farine	id....	85,200	60,350
Son	id....	100,385	93,956
"Pollards"	sacs..	85,858	233,070
Tourteaux de graine de lin	id....	127,395	177,393
Foin	balles..	671,284	526,375
Quebracho	tonnes..	169,953	193,201
Extrait de quebracho	id....	20,670	1,451
Beurre	caisses..	136,562	183,457
Sucre	tonnes..	13,531	6,492
Carcasses de moutons	nombre..	2,426,458	2,517,375
Bœuf	quartiers..	1,286,460	705,681

BOLIVIE.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

L'ouverture du Congrès a eu lieu le 6 août.

Au préalable le Sénat avait élu son bureau en appelant le Dr. MACARIO PINILLA à la présidence et le Dr. J. CARRASCO au poste de secrétaire.

La Chambre des Députés a élu Président le Dr. MANUEL VERGARA; Vice-Président, le Dr. J. ZAMORA, et secrétaires, Don JOSÉ MARÍA SUÁREZ et Don AURELIO GAMAIRA.

Lors de l'ouverture du Congrès, le Président de la République, Dr. MONTES, donna lecture d'un message, dont nous extrayons les passages suivants:

"Conformément aux principes que j'ai manifestés lors de l'ouverture de la présente période de mon Gouvernement, le pouvoir exécutif a donné à la politique extérieure une franche impulsion, afin d'arriver le plus rapidement possible à de promptes solutions qui affirment nos relations amicales avec les pays voisins.

"Les travaux de démarcation des territoires touchant à l'Argentine, commencés en 1902, ont été interrompus, le Congrès de la République Argentine n'ayant pas encore approuvé les protocoles du 14 mai 1898, du 23 avril 1902 et du 28 janvier 1904; car la ratification de la part de ce Congrès est en effet indispensable pour que les opérations de la commission des limites aient un caractère définitif.

"Etant données les relations cordiales et très sincères qui nous unissent avec la belle patrie de San Martin, étant donné le désir réciproque de terminer le plus tôt possible ces opérations, il faut espérer que les Chambres argentines ratifieront cette anneé les protocoles annoncés.

"Nous avons la satisfaction de vous annoncer que le chemin de fer "Central Norte Argentino," dans sa prolongation vers la Bolivie, a atteint dans ses travaux la ville de Humahuaca, à trente lieues de Jujuy, et déjà inauguré la première section allant jusqu'à Purmamarca.

"Il nous est en outre agréable de vous dire que le gouvernement argentin a fait commencer les travaux de la route d'Oran à Yacuiba. Ils seront terminés dans un an environ.

"Le chemin, uni au chemin de fer de Ledesma à Oran, est appelé à favoriser grandement les relations argentino-boliviennes, en stimulant le commerce entre les deux pays, et à donner des gages positifs de paix, particulièrement dans les riches départements de Tarija et de Santa Cruz de la Sierra.

"Le gouvernement argentin, d'autre part, ayant accepté les fonctions d'arbitre dans la question des limites entre les républiques de Bolivie et du Pérou, nous avons commencé à exécuter le traité du 30 septembre 1902.

"Rien ne viendra, espérons-le, troubler la réalisation de l'arbitrage dont il s'agit, et quand il sera terminé, les deux peuples respecteront la sentence, donnant ainsi une preuve d'affectueuse déférence tant vis-à-vis l'un de l'autre qu'à l'égard de l'arbitre choisi.

"Cet arbitrage sera le meilleur lien d'amitié dont puissent à l'avenir s'enorgueillir le Pérou et la Bolivie."

Le message du President a été accueilli par de nombreux applaudissements, car dans tous ses passages il reflète le désir du gouvernement de développer au plus vite les richesses du pays et d'entretenir avec tous ses voisins les meilleures relations.

BRÉSIL.

ENTRÉES DE SUCRE ET DE COTON À PERNAMBUCO.

Voici, d'après les chiffres publiés dans le "South American Journal" du 14 octobre 1905, les entrées de sucre et de coton à Pernambuco pendant les quatre dernières années:

SUCRE.

	1901–2.	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Sacs.	*Sacs.*	*Sacs.*	*Sacs.*
Septembre	114,551	10,939	27,168	9,203
Octobre	328,253	87,094	167,789	84,072
Novembre	409,028	214,408	269,125	210,393
Décembre	448,612	254,152	235,638	265,638
Janvier	346,055	204,481	209,065	253,092
Fevrier	361,214	171,436	187,655	223,452
Mars	272,698	161,901	142,394	204,174
Avril	174,516	68,799	69,904	112,924
Mai	94,430	57,541	34,644	93,677
Juin	49,732	27,551	10,703	33,246
Juillet	26,409	17,807	5,010	20,557
Août	7,452	7,435	2,929	10,624
Total	2,632,950	1,313,634	1,361,964	1,521,052

Voici les moyennes par périodes de cinq ans depuis 1870 jusqu'en 1905:

	Sacs.		Sacs.
1870–1875	1,133,386	1890–1895	2,173,314
1875–1880	1,174,928	1895–1900	1,696,780
1880–1885	1,859,173	1900–1905	1,760,722
1885–1890	1,794,554		

La récolte de 1904–5 accuse une augmentation de 159,088 sacs sur l'année précédente qui, à son tour a dépassé de 48,330 sacs celle de l'année 1902–3. La récolte de 1904–5 est encore de 1,111,898 sacs au-dessous de celle de 1901–2, qui dépasse tous les résultats atteints jusqu'ici.

Voici les entrées de coton dans le même port pendant les périodes qui nous occupent:

COTON.

	1901–2.	1902–3.	1903–4.	1904–5.
	Balles.	*Balles.*	*Balles.*	*Balles.*
Septembre	19,919	15,769	9,860	6,405
Octobre	26,387	18,246	17,215	12,720
Novembre	29,235	22,482	25,314	23,574
Décembre	36,814	40,058	29,051	27,754
Janvier	34,941	35,524	28,084	27,973
Février	42,400	37,555	25,326	34,301
Mars	38,194	32,845	25,136	33,136
Avril	24,336	22,645	9,359	20,504
Mai	14,763	23,244	6,224	16,256
Juin	12,739	11,236	4,687	9,832
Juillet	15,230	10,902	5,264	17,226
Août	10,260	9,546	4,932	17,168
Total	305,218	280,055	190,452	247,049

EXPÉDITIONS DE CAOUTCHOUC, 1901–1905.

La "Revue Brésilienne" publie les chiffres suivants sur les récoltes de caoutchouc et de café pour les années 1901–1905 finissant le 30 juin, avec une estimation pour l'année 1905–6:

Année.	Caoutchouc.		Café.	
	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
	Tonnes.		*Sacs.*	
1901–2	28,470,493	£7,736,000	14,533,813	£23,526,396
1902–3	28,260,367	8,151,000	12,379,181	18,452,591
1903–4	28,552,744	9,786,000	10,318,562	17,007,152
1904–5	30,752,928	12,447,000	9,640,367	19,246,032
Total		38,120,000	46,871,923	78,232,171

Les exportations de caoutchouc et de café brésiliens pour l'année 1904–5 ont donc rapporté £4,899,880 de plus que pendant l'année précédente.

La moyenne des valeurs, franco bord, des quatre dernières récoltes a été comme il suit:

Année.	Café, par sac.	Caoutchouc, par tonne.
1901–2	£1.61	£271.7
1902–3	1.48	288.4
1903–4	1.64	342.7
1904–5	2.00	404.7

Toutefois, sur la base des prix du premier semestre de 1905, si les quantités sont les mêmes que celles de la dernière récolte, les recettes de la récolte actuelle, d'après le journal cité, doivent être comme il suit:

Caoutchouc, 30,753,000 tonnes, à £413	£12,702,000
Café, 9,640,000 sacs, à £2	19,280,000
Total	31,952,000

Toutefois, il est probable que les quantités seront plus considérables que celles de 1904–5, et à moins d'une réaction les recettes provenant du caoutchouc et du café pourront atteindre plus de £32,000,000 pour la récolte de 1905–6.

EXPLOITATION DES MINES DE CHARBON.

Le rapport annuel du vice-consul anglais à Santa Catharina fait savoir qu'en plus des mines de Pubarao il y a dans cet Etat plusieurs autres mines.

Après avoir été examinées par des experts américains sur l'ordre du gouvernement fédéral, on a expédié d'assez grandes quantités de charbon provenant de ces mines à Rio de Janeiro, aux Etats-Unis et en Allemagne. Ce charbon convient, dit-on, aux locomotives, et on a l'intention de prolonger le chemin de fer D. Thereza Cristina à Masciamba afin de faciliter l'exportation du charbon.

RAPPORT FINANCIER.

Le rapport du ministre des finances sur les recettes et dépenses de la République du Brésil pour la période décenniale 1894–1904 fait ressortir qu'en 1904 les recettes se sont élevées à 50,566,571$759 en or et à 342,782,191$285 en papier et les dépenses à 48,476,413$199 en or et à 352,292,146$635 en papier, soit un surplus de 2,090,158$560 en or et un déficit de 9,509,955$350 en papier.

Voici les recettes et dépenses des dix années dont il est question:

Année.	Recettes.		Dépenses.	
	Or.	Monnaie nationale.	Or.	Monnaie nationale.
1894	.....	270,341,989$950	.....	372,750,719$625
1895	.....	325,865,911$412	.....	344,767,322$423
1896	.....	346,212,788$909	.....	386,605,030$654
1897	.....	303,410,721$014	.....	381,549,784$952
1898	.....	324,053,051$962	.....	787,671,438$571
1899	.....	333,104,648$045	.....	295,363,247$432
1900	49,955,521$612	263,687,253$410	41,892,150$276	372,753,985$717
1901	44,041,302$426	239,284,701$976	47,493,241$175	261,629,211$524
1902	42,904,844$036	266,584,912$062	34,574,642$659	236,458,861$592
1903	45,121,815$012	327,370,062$730	48,324,641$880	291,198,959$733
1904	50,566,571$759	342,782,191$284	48,476,413$199	352,292,146$635

EXPORTATIONS FAITES PENDANT LE PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1905.

La "Revue Brésilienne" du 19 septembre 1905, publie les chiffres suivants montrant la valeur et les quantités des exportations du Brésil pendant le premier semestre de l'année 1905. On donne aussi les

résultats de la même période de l'année précédente afin d'en faire la comparaison:

Marchandises.	Quantité.		Valeur.	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Caoutchouc ..... kilos..	17,738,908	20,119,922	£6,050,319	£8,139,410
Café ..... sacs..	3,282,284	3,481,087	6,393,489	6,875,504
Cuirs et peaux ..... kilos..	22,268,914	17,408,216	1,379,398	1,075,609
Tabac ..... id....	14,091,940	15,207,154	529,540	643,488
Herba mate ..... id....	19,565,955	15,479,046	407,027	382,081
Cacao ..... id....	6,772,799	6,652,112	324,146	302,698
Sucre ..... id....	2,587,567	19,920,078	24,760	254,572
Or, en barres ..... grammes..	2,107,351	2,012,948	228,277	218,869
Coton ..... kilos..	9,619,020	5,343,713	647,816	217,174
Manganese ..... tonnes..	92,209	139,933	136,921	207,569
Noix de Para ..... hecto..	88,319	161,203	102,515	194,338
Cire de Carnauba ..... kilos..	1,597,457	1,358,289	167,430	139,443
Graines de coton ..... id....	15,534,096	26,474,033	53,449	77,923
Son ..... id....	10,942,945	12,548,720	43,148	77,720
Sable de monazite ..... id....	1,836,340	2,622,798	41,220	59,544
Fruits	.....	.....	17,848	32,772
Pierres précieuses	.....	.....	38,328	28,052
Farine de manioc ..... kilos..	1,613,212	2,143,657	14,769	26,430
Cornes ..... id....	657,180	718,223	13,739	22,851
Bois de charpente	.....	.....	45,496	21,721
Piassava ..... kilos..	759,079	628,757	22,828	20,589
Graines de ricin ..... id....	1,822,600	1,958,439	14,181	17,393
Crin ..... id....	240,415	155,499	19,021	11,737
Laine ..... id....	961,845	189,856	50,587	10,949
Articles divers	.....	.....	215,376	169,134
Valeur totale des marchandises	.....	.....	16,981,628	19,226,770
Espèces	.....	.....	2,679	2,406
Total général	.....	.....	16,984,307	19,229,176

CHILI.

DETTE EXTÉRIEURE ET INTÉRIEURE.

Voici le détail de la dette extérieure et intérieure du Chili, tel qu'il a été présenté au Congrès chilien le 16 août 1905 par le Ministre de Finances et publié dans le "Chilian Times."

La dette intérieure de la République est distribuée de la manière suivante:

Dettes municipales	$382,282.28
Censos rachetés	22,163,365.64
Dette 3 pour cent	1,667,069.06
Papier-monnaie, 1re émission	50,000,000.00
Papier-monnaie, 2d émission	10,000,000.00
Solde des émissions précédentes	900,254.50
Bons du Trésors	2,900.00
Obligations 5 pour cent aux créditeurs de Bolivie	6,500,000.00

La dette extérieure au 31 décembre 1904 était de £16, 449,960, et se composait des balances des emprunts suivants:

4½ pour cent:	
1885	
1886	£808, 900
1887	6, 010, 000
1889	1, 160, 200
5 pour cent 1892	1, 546, 400
6 pour cent 1893	1, 800, 000
4½ pour cent:	
1893	159, 000
1895	630, 000
1896	2, 000, 000
5 pour cent 1896	265, 000
5½ pour cent 1894	4, 000, 000
Peñuelas	200, 000

A la somme précédente de £16,449,960, il faut ajouter £1,350,000, total des obligations devant être émises pour le paiement des travaux d'égouts de Santiago. La somme stipulée pour le service de la dette extérieure dans les estimations courantes s'élève à $12,870,701.15 de 18 pence. Le service de l'emprunt n'est pas compris dans cette somme, cette obligation étant faite par les concessionnaires des travaux pour lesquels l'emprunt a été contracté.

COSTA RICA.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

Sur la côte du pacifique, Punta Arenas est le principal port douanier de la République de Costa Rica venant après Limon sur l'Atlantique comme port d'expédition de produits costariciens. Il constitue l'un des points terminus de la Ligne Interocéanique de Costa Rica où les voyageurs des autres pays de l'Amérique du Centre et du Sud allant à l'étranger débarquent pour se rendre à Limon où ils peuvent prendre le paquebot pour l'Europe ou l'Amérique du Nord. Jusqu'ici la côte occidentale n'a pas profité du développement du commerce des bananes puisqu'on les expédie du port situé sur l'Océan Atlantique mais Punta Arenas reçoit une proportion considérable des expéditions de café et avec les améliorations qui sont en voie sur le chemin de fer Pacifique, ce port sera bientôt en mesure d'augmenter son commerce d'exportation. En vue de la sécheresse prolongée, la récolte caféière du versant du Pacifique a diminué considérablement en 1904, ce produit maintient toutefois son rang important parmi les exportations. Tout le café expédié à San Francisco provient de ce versant.

Les quatre-cinquièmes de la richesse de Costa-Rica sont en café. En 1904 les exportations de Costa-Rica n'ont pas atteint le chiffre de

celles de San-Salvador, mais elles ont été bien supérieures à celles du Nicaragua et du Honduras.

Punta-Arenas est le centre de l'industrie perlière de Costa-Rica. Cette industrie a été suspendue par un décret du 5 février 1905, afin de permettre au Gouvernement d'examiner les bancs et de faire des provisions pour l'exploitation. Costa-Rica est un pays agricole par excellence, bien que du côté du Pacifique il y ait des mines qui méritent d'être exploitées et développées, et comme les facilités de transports sont très bonnes, il n'y a aucun obstacle à des entreprises de ce genre.

EXPORTATIONS DE CAFÉ DE COSTA RICA, AVEC LES PORTS DE DESTINATION.

Année fiscale.	Londres direct.	Londres via New-York.	New-York direct.	San-Francisco direct.	Autres pay direct.	Autres pays via New-York.	Totaux.
1903-4.	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*
Juillet	21,462	.....	3,100	2,794	9,830	.....	37,186
Août	.....	4,759	.....	17,709	.....	.....	22,468
Septembre	.....	.....	419	.....	.....	.....	419
Octobre	7,228	56,281	9,675	.....	9,036	5,219	87,439
Novembre	72,217	278,479	20,850	.....	47,490	.....	419,036
Décembre	87,428	356,838	6,760	15,680	22,824	27,367	516,897
Janvier	24,664	337,968	8,990	.....	.....	38,469	410,091
Février	1,164,422	3,324,464	171,998	176,230	303,571	311,715	5,452,400
Mars	7,033,019	5,886,291	449,071	222,840	735,926	207,850	14,534,997
Avril	1,351,989	1,721,290	80,229	108,645	106,280	103,595	3,472,028
Mai	361,309	893,584	187,953	37,405	131,924	186,651	1,798,826
Juin	89,208	127,665	73,595	15,939	5,351	151,917	463,675
Total	12,212,946	12,987,619	1,012,640	597,242	1,372,232	1,032,783	27,215,342
1904-5.							
Juillet	20,634	85,993	269	27,416	.....	69,294	203,606
Août	.....	26,701	19,783	9,248	322	39,987	96,041
Septembre	.....	25,096	34,386	55,633	2,028	4,010	121,153
Octobre	76,420	.....	66,452	15,123	.....	1,010	159,005
Novembre	30,932	586,757	181,517	6,306	127,494	75,405	1,008,411
Décembre	1,700,185	1,668,691	95,314	175,778	93,346	84,978	3,818,292
Janvier	153,539	991,302	9,462	508,225	74,306	81,695	1,818,529
Février	3,434,189	4,610,476	326,388	1,024,164	148,194	494,179	10,037,590
Mars	7,040,355	5,355,356	1,100,540	1,959,797	947,741	828,501	17,232,290
Avril	286,610	1,434,594	1,100,084	221,905	157,542	824,106	4,024,841
Mai	155,127	129,273	312,762	290,194	27,819	207,792	1,122,877
Juin	.....	52,875	190,474	245,790	13,048	214	502,401
Total	12,897,991	14,967,114	3,437,431	4,359,489	1,591,840	2,711,171	40,145,036

RÉSUMÉ.

	1903-4.	1904-5.	Augmentation.
Pour consommation aux États-Unis.	*Livres.*	*Livres.*	*Livres.*
New-York	1,012,640	3,437,431	.....
San-Francisco	597,242	4,539,489	.....
Total	1,609,882	7,976,920	6,367,038
Pour consommation en Angleterre.			
Londres	10,212,946	12,897,991	.....
Londres, via New-York	12,987,619	14,967,114	.....
Total	23,200,565	27,865,105	4,664,540
Autres pays.	1,372,232	1,591,840	.....
Direct	1,032,783	2,711,171	1,897,996
Via New-York	2,405,015	4,303,011	12,929,574

CUBA.

DÉBOUCHÉS POUR COUTELLERIE, RONCES ARTIFICIELLES, CLOUS ET SERRURES.

On lit dans l'"Export," de Berlin, que les meilleures qualités en coutellerie proviennent toujours de l'Angleterre, quoique la concurrence des Etats-Unis commence à être assez sensible.

Dans les qualités moyennes ce sont les Etats-Unis qui dominent, tandis que les qualités bon marché sont livrées par la France et l'Allemagne.

Pour les ronces artificielles l'Allemagne tient le second rang après les Etats-Unis. L'Angleterre tient également le second rang après les Etats de l'Union pour les clous.

Les serrures américaines sont très demandées.

Les affaires à Cuba peuvent être faciles si elles sont conduites par des agents capables, parlant l'espagnol et l'anglais et bien au courant des usages commerciaux du pays.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1409 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois de septembre 1905 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1904. Il donne aussi un tableau des neuf mois finissant au mois de septembre 1905 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de septembre ne peuvent être publiés avant le mois de novembre.

GUATÉMALA.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

Les principaux ports du Guatémala sur le Pacifique sont San José, Ocos et Champérico; pour s'y rendre de New York, on va par voie de Colon et de Panama. La Compagnie de Navigation du Pacifique et la

compagnie chilienne ayant interrompu leur service de vapeurs sur la côte du Guatémala, le service de la côte occidentale d'après un arrangement antérieur se fait actuellement par les vapeurs des lignes Kosmos et Pacific Mail.

Un puissant syndicat de New York, ayant pour président Sir William Van Horne, a obtenu l'adjudication pour la construction et l'exploitation du chemin de fer du Nord de Guatémala, qui doit relier Guatémala, la capitale du pays, au port de Puerto Barrios sur l'Atlantique. Les travaux se poursuivent rapidement et seront achevés vers le milieu de l'année 1906. Cette ligne se reliera au chemin de fer central du Guatémala qui appartient aussi à une compagnie américaine et qui depuis longtemps est en exploitation entre la capitale et le port de San José sur le Pacifique, le Guatémala aura alors un chemin de fer intercontinental et ne sera qu'à cinq jours de New York.

Avec l'achèvement du chemin de fer du Nord une grande impulsion sera donnée au commerce des bananes qui est destiné à devenir un des plus importants facteurs dans la vie économique de ce pays.

En 1904 on a exporté 425,153 régimes évalués à plus de $125,000. Voici les produits principaux cultivés pour la consommation du pays pendant l'année 1904: Sucre, 2,111,417 quintaux; sucre brut, 943,448 quintaux; maïs, 1,687,668 quintaux; café, 811,807 quintaux; haricots, 126,694 quintaux; blé, 77,320 quintaux; patates, 27,252 quintaux; tabac, 9,550 quintaux et bananes, 786,828 régimes.

Les districts miniers dans l'ouest de Guatémala se ressentent du manque de facilités de transport, bien que le travail dans plusieur mines ait donné de bons résultats. Il y a, dit-on, des mines de cuivre très riches près de Chiantla, dans le Département de Huehuetenango, qui ressemblent à celles de Chiapas, au Mexique. On exploite ces mines, mais jusqu'ici on n'a pas trouvé de cuivre, bien que le district soit riche en plomb et donne un minimum de 1 pour cent d'argent.

Les essais montrent 56 pour cent de plomb et 40 onces d'argent par tonne. Dans le Département de Chiquimula une compagnie minière a obtenu une concession pour une durée de quinze ans avec le droit d'importer les machines et les matériaux en franchise de droits, mais jusqu'ici on n'a pas fait grand'chose, bien qu'il soit question d'établir une petite ligne qui pourrait se relier au chemin de fer de Guatémala ou du Nord à Chiquimula. La construction de cette ligne porterait remède aux difficultés de transport de cette région.

Comme producteur de café, le Guatémala dépasse toutes les républiques latino-américaines sur le Pacifique, venant après le Brésil par rapport à la quantité et à la qualité. En 1904 toute l'exportation du café de l'Amérique Centrale s'élevait à 165,000,000 de livres et les plantations du Guatémala seul ont fourni un billion de livres environ. Ces plantations sont principalement entre les mains d'Allemands qui

ont démontré les résultats merveilleux qu'on peut obtenir en faisant la culture du café d'une manière scientifique.

Le port de San José sur la côte du Pacifique est le débouché pour les produits du pays de ce côté ainsi que le centre de distribution pour l'intérieur. Pendant les deux dernières années les navires américains et allemands ont eu le monopole du transport du commerce extérieur bien qu'une partie considérable des importations provienne des Etats-Unis. De ce port, on expédie le café, le sucre, le caoutchouc brut, les peaux de daim et les billes d'acajou, les exportations de ces dernières en 1904 s'élevant à 634,479 pieds carrés. Les articles qui sont importés d'Amérique comprennent le blé et maïs, le sel, le pétrôle, le ciment de Portland, le charbon, le matériel de chemins de fer, les traverses de chemin de fer et les bois de charpente.

HAÏTI.

[Révision de la loi des douanes.]

ARTICLES EXEMPTS DE DROITS À L'IMPORTATION.

Tableau No. 1.

[Art. 21 de la loi du 4 septembre 1905.]

Animaux.
Appareils et accessoires pour apiculture.
Articles exempts de taxes douanières par contrats passés avec l'Etat.
Barattes.
Bineuses.
Cartes d'auteurs nationaux.
Charrues.
Chaudières à sucre.
Effets à l'usage des Agents diplomatiques.
Graines de jardinage.
Horloges pour églises et édifices publics.
Journaux en feuilles ou en volumes.
Livres d'auteurs nationaux.
Machines de tous genres et leurs accessoires pour l'industrie et celles propres à faciliter l'exploitation du sol ou la préparation des produits du pays.
Moulins pour canne à sucre.
Moulins pour décortiquer le café.
Moulins pour préparer le coton.
Moulins à maïs.
Plans de ville et autres d'auteurs nationaux.
Pompes à incendie et accessoires.
Portraits de famille.
Presses hydrauliques.
Presses à coton.
Roues hydrauliques.
Sangsues.

TABLEAU No. 2.—*Articles prohibés à l'importation.*

[Art. 22 de la loi du 4 septembre 1905.]

Voir celui annexé à la loi du 8 septembre 1904.

TABLEAU No. 3.—*Articles prohibés à l'exportation.*

[Art. 22 de la loi du 4 septembre 1905.]

Animaux.
Argent en lingot ou en barres.
Or en lingot ou en barres.
Monnaies nationales d'argent, de bronze et de nickel.
Matières d'or et d'argent.

TARIF No. 4.—*Droits d'exportation.*

[Art. 1er de la loi du 4 septembre 1905.]

Désignation des denrées et produits.		Droits (or).
Acajou	les mille pieds..	$3.90
Bois de campêche	les mille livres..	1.50
Bois de cèdre	do....	1.00
Bois de gaïac	do....	1.00
Bois de jaune ou de fustic	do....	1.00
Bois de teinture non dénommés	do....	1.00
Brisures de café	les cent livres..	2.00
Cacao	do....	1.75
Café	do....	3.00
Cuivre	do....	2.00
Ecaille	la livre..	.10
Fer	les mille livres..	1.00
Gomme de gaïac	les cent livres..	.50
Peaux de bœuf	do....	3.00
Peaux de cabri, cochon, mouton, cheval, etc	do....	2.00
Pite	les milles livres..	1.00
Plomb	do....	2.00
Racines de bois jaune, de campêche, de cèdre, gaïac, de teinture non dénommés	do....	1.50
Résidus de café	les cent livres..	2.00

N. B.—Les surtaxes des 20 et 10 pour cent seront prélevées sur les droits de ces denrées et produits, sauf sur ceux ci-après: Bois et racines de campêche, de cèdre, de gaïac, de teinture non dénommés, bois jaune et racines de bois jaune ou de fustic, café, brisures et résidus de café.

Droit de statistique.

Désignation des denrées et produits.		Droits.
		Gourde.
Coton	les cent livres..	0.10
Cuir tanné	do....	.10
Graines de coton	do....	.10
Sucre brut	do....	.05
Tous produits du sol ou denrées non désignés dans ce tarif	les cent livres ou pieds..	.10

N. B.—Ce droit sera perçu en monnaie nationale sans les surtaxes de 20 et 10 pour cent.

TARIF No. 5.—*Droits de wharfage et de pesage à l'exportation.*

[Art. 23 de la loi du 4 septembre 1905.]

Désignation des denrées et produits.		Droits.
		Gourde.
Acajou	les mille pieds..	0.50
Bois et racines de campêche, de cèdre, de gaïac, bois jaune et racines de bois jaune ou de fustic, ceux de teinture non dénommés	les mille livres..	.10
Brisures de café	les cent livres..	.01
Cacao	do....	.01
Café	do....	.01
Coton	do....	.01
Graines de coton	do....	.01
Gomme de gaïac	do....	.01
Tous produits du sol ou denrées autres que ceux ci-dessus dénommés	les mille livres..	.10

N. B.—Les surtaxes de 20 et 10 pour cent ne seront pas prélevées sur ces droits qui seront perçus en monnaie nationale.

TARIF No. 2.—*Droit de pesage à l'importation.*

Est maintenu tel que celui annexé à la loi du 8 septembre 1904.

TARIF No. 3.—*Droit de wharfage à l'importation.*

Est maintenu avec la suppression des dénominations ci-après désignées:

Alambics avec ou sans accessoires.
Baignoires.
Chaudières à sucre.
Horloges.
Marbres pour tombes d'enfants.
Moulins pour canne à sucre et accessoires.
Moulins à vanner et à piler le café.
Moulins à passer et à peigner le coton.
Moulins à maïs.
Pompes à incendie.
Presses hydrauliques.
Presses à imprimer et à carton.
Secrétaires en bois d'acajou, noyer, chêne ou autres bois.

OUVERTURE DU PORT DU MÔLE ST. NICOLAS AU COMMERCE EXTÉRIEUR.

En vue de la position géographique du Môle St. Nicolas qui en fera un des ports les plus fréquentés du Nouveau-Monde à l'ouverture du Canal de Panama, le Congrès haïtien a voté la loi suivante:

ARTICLE 1er. Le port du Môle St. Nicolas est ouvert au commerce extérieur, à partir du 1er Octobre 1905.

ART. 2. Il sera classé dans la catégorie des arrondissements de 3ème classe.

Le personnel administratif sera le même que celui des autres arrondissements de la dite catégorie.

HONDURAS.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

La République du Honduras possède un littoral de 60 milles sur le Pacifique. Amapala, situé sur l'île du Tigre dans le Golf de Fonseca est le port principal. Amapala est le point de transit pour le commerce du pays sur la côte du Pacifique et c'est là que font escale les navires des compagnies "Pacific Mail" et "Kosmos."

Une ligne de navigation mexicaine faisant le service du Guatémala et de San Salvador, le relie aussi avec des ports extérieurs.

En 1903–4 les importations expédiées par le port d'Amapala se sont élevées à $800,000 environ, les Etats-Unis y figurant pour plus d'un tiers du total.

Les adjudications passées à différentes époques pour la construction du chemin de fer interocéanic du Honduras ont donné lieu à une réclamation contre le Gouvernement par les porteurs des obligations de chemin de fer et le Gouvernement s'occupe sérieusement de cette affaire afin d'y porter remède. Le gouvernement s'occupe de faire des routes carrossables devant aider d'une manière sensible au développement des propriétés minières qui abondent dans le pays.

Une des entreprises les plus importantes dans le développement minier est la compagnie minière "New York and Honduras Rosario," qui est établie à San Juancito dans le Département de Tegucigalpa à 21 milles de la capitale et à environ 100 milles de la côte du Pacifique. La production moyenne est de 60 tonnes de minerais sec. Les mines sont exploitées pour l'or et l'argent. Les mines de la compagnie Aramecina sont à 20 milles du Golfe de Fonseca; elles produisent 15,000 onces d'or annuellement. Les mines situées près d'Yuscaran, sur la frontière du Nicaragua, ont donné de bons rendements dans le passé, mais dernièrement elles n'ont pas été exploitées à cause de différents procès. L'exploitation minière est la principale industrie du pays bien qu'on s'occupe aussi de l'élevage et de la culture des bananes, surtout du côté de l'Atlantique. Les propriétés minières du Département de Tegucigalpa sont or 5, or et argent 55, argent 224, argent et plomb 3, argent, cuivre et plomb 2, cuivre 3.

MEXIQUE.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

Le Congrès a inauguré sa seconde session annuelle. Conformément à la tradition, cette séance a été ouverte, après les formalités légales, par M. le Président de la République, qui a donné lecture de son rapport semestriel.

Ce document relate les principaux faits de l'existence nationale, pendant ces six derniers mois. Comme toujours, c'est surtout par des actes, en citant des chiffres, que M. le Général PORFIRIO DIAZ montre au pays que sa marche dans la voie du progrès continue de s'accélérer.

Après avoir déclaré que les relations extérieures sont chaque jour plus étendues et plus satisfaisantes, M. le Président de la République rappelle les manifestations de sympathie dont le Mexique a été l'objet, de la part du gouvernement américain, à l'occasion de la mort de M. ASPIROZ, ambassadeur à Washington. Il se plaît également à rappeler les preuves de solidarité qui lui ont été prodiguées de la part de gouvernements étrangers et de quelques colonies étrangères, au lendemain de la catastrophe de Guanajato. "Une telle conduite," dit le général PORFIRIO DIAZ, "n'a pu que resserrer les liens d'amitié entre ces gouvernements et ces peuples et le peuple et le gouvernement mexicains."

Le rapport fait ensuite mention de quelques actes, approuvés lors de la dernière conférence Pan-américaine, et qui ont été ratifiés et promulgués par les autorités mexicaines.

INTÉRIEUR.

Le chapitre de l'Intérieur est consacré en majeure partie aux efforts, réalisés par l'Etat, en faveur de la santé publique. La lutte contre la fièvre jaune est poursuivie avec une énergie inlassable et donne les résultats les plus flatteurs.

La sécurité publique s'est maintenue dans tous le pays et diverses mesures ont été prises pour qu'elle continue d'être aussi satisfaisante.

Les travaux d'assainissement et d'embellissement de Mexico ont été poussés sans interruption.

JUSTICE—INSTRUCTION PUBLIQUE.

Les progrès et l'activité de l'administration judiciaire ont correspondu à ceux des autres services publics.

Du 1er avril au 31 juillet, il a été inscrit, au registre de la Propriété, qui relève de cette administration, 2,331 opérations diverses représentant un montant global de $119,311,174.10.

En vertu de la loi du 16 mai dernier, l'Instruction Publique et les Beaux-Arts sont confiés à un ministère spécial, dirigé par M. JUSTO SIERRA. Ce ministère a été constitué le 1er juillet et, dès ce moment, une impulsion plus vigoureuse que jamais a été donnée à ces importants services.

COMMUNICATIONS—TRAVAUX PUBLICS.

Le chapitre des Communications et Travaux Publics commence par une énumération détaillée des grands ouvrages d'amélioration, en cours d'exécution, dans les ports et la capitale.

Le réseau ferré de la République s'est accru de 235 kilomètres. Sa longueur totale est aujourd'hui de 16,866 kilomètres.

Le réseau télégraphique fédéral s'est augmenté de 1,200 kilomètres de ligne. Trois nouveaux câbles—deux sous-marins et un sous-fluvial—ont été posés. Leur longueur est de 10 kilomètres.

FINANCES.

La partie relative aux finances débute par un exposé des magnifiques résultats du dernier exercice:

"Les recettes de l'année fiscale 1904 se sont élevées à plus de quatre-vingt-dix millions de piastres, sauf les rectifications auxquelles donneraient lieu la concentration complète et la vérification des comptes. Ce résultat, positivement satisfaisant, constitue une augmentation dans les revenus fédéraux, d'au moins trois millions de piastres, sur ceux de l'année fiscale antérieure. Le chiffre des dépenses n'atteint pas, et de beaucoup, celui des recettes, et l'on peut assurer que l'excédent ne sera pas inférieur à ceux qu'ont laissés les dix exercices précédents."

Après un exposé détaillé des réponses apportées dans les différentes branches de ce Ministère, le chapitre relatif aux finances se termine par une mention des réformes apportées à la loi sur l'impôt qui grève la production des boissons alcooliques.

GUERRE ET MARINE.

En dernier lieu, M. le Président de la République examine les progrès accomplis par l'armée et la marine: réforme du règlement de l'Ecole militaire; construction de nouvelles casernes, achèvement du chemin de fer militaire dans le Quintana Roo.

En ce qui concerne l'armement, le rapport dit:

"On a reçu, dans les magasins de l'artillerie, les batteries de canons de 75 millimètres, système Saint-Chamond-Mondragon, dotées de leurs munitions. On a également reçu les batteries correspondantes à la première série de canons de 80 millimètres, système Bange, transformé en système à tir rapide Mondragon, modèle 1903, léger et lourd.

"Par l'entremise de notre agent financier à Londres, un contrat a été conclu avec une maison de Berlin pour l'acquisition de machines destinées à la fabrication des caisses pour fusils et carabines, système Maüser. Ces machines sont nécessaires à la Fabrique Nationale d'Armes.

"Dans le nouvel édifice destiné à la fabrique de cartouches, on a commencé l'installation des machines achetées à cet effet."

En terminant, le rapport signale l'installation, à l'arsenal de Veracruz, d'une station de lancement de torpilles, et la construction, sur les chantiers Sestry Ponente, en Italie, d'un transport de guerre de 1,600 tonnes.

On voit, par ce résumé, que si le pays a bien travaillé, le gouvernement l'a secondé dans toute la mesure de ses moyens. M. le Président de la République le déclare à la fin de son rapport: "Il n'y a pas lieu de s'étonner dit-il, que les progrès de l'administration correspondent à ceux accomplis dans les différentes branches de la richesse nationale; car, dans ses efforts pour perfectionner les services administratifs, l'Exécutif s'est basé sur la paix et l'ordre qui règnent heureusement dans toute la République."

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

On peut se faire une idée de l'importance relative des Etats mexicains du Pacifique d'après le tarif des prix des terrain publics pour l'année 1905–6. On peut acheter un hectare (deux acres et demi environ) à Michoacán pour $3 et à Colima pour $1.10. La cherté des prix du premier Etat est due en partie à sa proximité de la capitale et aussi à sa richesse minière. Manzanillo, dans l'Etat voisin de Colima, est son débouché pour le commerce extérieur sur la côte du Pacifique. A cet endroit on a presque fini la construction d'un brise-lames pour que les navires d'un grand tirant d'eau puissent se mettre à l'abri. A Salina Cruz, point terminus du chemin de fer de Tehuantepec sur le Pacifique, dans l'Etat de Oaxaca, on fait aussi de grands travaux pour l'amélioration du port et les brise-lames à l'état actuel offrent déjà assez d'abri pour permettre le chargement et déchargement des navires à un wharf provisoire construit en bois.

On vient d'accorder une prolongation de temps pour la construction du chemin de fer de Manzanillo à Colima, qui d'après la concession révisée doit être achevé le 1er octobre 1909. Cette ligne a été achetée par la compagnie de construction nationale mexicaine et elle doit servir d'anneau à la ligne que le Central construit sur la côte de l'ouest. La nouvelle concession comprend aussi la construction de quais dans le port de Manzanillo.

D'aprés le consul des Etats-Unis à Mazatlan on doit commencer incessamment la construction d'une ligne de chemin de fer allant de Guaymas à Guadalajara. Cette ligne sera d'une grande importance commerciale pour les ingénieurs, concessionaires, exportateurs et fabricants de fournitures de chemins de fer des Etats-Unis. Jusqu'ici on n'a pas choisi aucune route définitive, mais il est décidé que la ligne touchera à Alamos, traversera la ligne du chemin de fer *Kansas City, Mexico* et *Orient* à Fuerte et suivra la côte à Culiancan et à Mazatlan. De Mazatlan la ligne ira à Tépic dans le territoire de ce nom et de là à Guadalajara.

Le chemin de fer Interocéanic ayant ses points terminus à Veracruz, sur le Golfe, et à Acapulco, sur le Pacifique, a plus de 1,189 kilomètres en exploitation. On espère que la ligne allant à Acapulco sera

bientôt terminée, ce qui donnera deux débouchés au commerce extérieur.

La ligne de Tehuantepec, qui va d'un océan à l'autre, est presque terminée et on compte que cette route avec ses lignes de vapeurs sera en exploitation bien avant l'ouverture du canal de Panama.

On construit des quais à Isla del Carmen dans le Golfe de Californie et le gouvernement vient d'améliorer les conditions accordées à la compagnie concessionnaire. Une ligne de vapeurs connue sous le nom de Compañía Naviera del Pacífico fait le service entre les ports du Golfe et autres points de la côte occidentale du pays. Sonora, Jalisco, Sinaloa et le territoire de Tépic au nord de Michoacán et de Guerrero, Oaxaca, Tabasco et Chiapas au sud, commencent à se ressentir du développement des voies de communication, les propriétés minières de Jalisco, de Sonora et d'Oaxaca s'en ressentent aussi énormément.

Les mines de cuivre de Sonora, sous la direction de la compagnie consolidée Greene, sont renommées dans les annales du commerce et les fonderies érigées dans l'Etat de Guerrero et ailleurs ont beaucoup augmenté la valeur de la production minérale. Dans Michoacán les mines de cuivre ont été exploitées seulement par intervalles et d'une façon sans méthode. Au commencement de l'année 1904 il y avait 18,965 mines en exploitation dans le pays, soit une augmentation de 10,469 mines sur l'année 1898. Sur ces mines 2,561 se trouvaient en Sonora, 828 en Sinaloa, 247 en Tépic, 943 en Jalisco, 37 en Colima, 459 en Michoacán, 624 en Guerrero, 1,214 en Oaxaca, 19 en Chiapas et 610 en Basse-Californie, soit un total de 7,542.

On trouve dans plusieurs états du charbon de bonne qualité en quantité suffisante pour en faire le commerce, et la production de Sonora surtout promet de bons résultats. Jusqu'ici on n'a pas exploité les dépôts de charbon de bois dans le Michoacan à cause du manque de voies ferrées, mais on vient d'organiser une compagnie nommée "Compañía Explotadora de Carbón" pour développer ces mines.

Actuellement il n'y a pas de mines de charbon d'une certaine importance, Coahuila est le seul Etat où l'on exploite le charbon régulièrement.

Sur la quantité de café disponible en 1904 sur les marchés du monde entier, le Mexique en avait produit 35 millions de livres. Les principales régions productrices du café s'étendent sur la côte du Pacifique depuis l'isthme de Tehuantepec à Manzanillo et dans l'Etat de La Vera Cruz sur l'Atlantique. Ces propriétés appartiennent principalement à des Américains qui en expédient le produit aux Etats-Unis.

Le rapport sur la récolte de blé pour l'année 1905 donne de grandes espérances, les meilleures récoltes sont fournies par les Etats de Jalisco et de Michoacan, ainsi que par ceux de Guanajuato et de Puebla; les deux premiers Etats sont situés sur la côte du Pacifique. Sinaloa, au nord de Tepic, offre une variété remarquable de sol et de climat. On

peut cultiver une récolte au moins dans n'importe quelle partie de l'Etat et par l'irrigation on peut en produire deux et souvent trois. La moyenne des pluies est d'environ 30 pouces par an, et les nombreux courants d'eau ainsi que la grand nombre de rivières facilitent grandement l'irrigation. Le gouvernement fédéral du Mexique, et le gouvernement de l'Etat désirent autant que possible encourager ce travail et donnent leur appui à tous les projets ayant pour but l'amélioration du système d'irrigation.

Jalisco s'adonne principalement à l'industrie sucrière, ses sucreries ayant produit en 1904–5, 11,212,520 livres de sucre raffiné et 5,698,933 livres de sucre brut. La sucrerie la plus importante se trouve au sud de l'Etat dans la plantation de San Marcos. Les minoteries, les fabriques d'alcool et de toquilla (paille), de papier, de savon et les filatures occupent une place importante dans la vie économique de cet Etat qui est un des plus grands de la côte occidentale.

L'élevage de bestiaux et de moutons est une industrie rémunératrice dans les Etats sur le Pacifique, et on peut y acheter des pâturages à meilleur marché que dans le nord. Jalisco et Michoacan figurent parmi les Etats les plus importants s'occupant de l'élevage; en 1902, l'élevage en Jalisco représentait une valeur de $13,333,922 et en Michoacan $8,548,954.

Les principales plantations de tabac de la République sont dans la Valle Nacional, dans l'Etat d'Oaxaca, et en Chiapas, Guerrero, Colima, Tepic et Sinaloa.

L'INDUSTRIE COTONNIÈRE.

Dans un rapport à son gouvernement au sujet de l'industrie cotonnière de la République Mexicaine le consul anglais à la Vera Cruz fait savoir que depuis longtemps les tarifs élevés protègent la filature et le tissage du coton ainsi que les matières premières. Bien qu'on importe des Etats-Unis 50 pour cent du coton, la protection dont jouit l'industrie rend difficile la concurrence étrangère.

Les ventes d'une grande filature située dans l'Etat de la Vera Cruz se sont élevées en 1903 à £600,000, avec un bénéfice net de £180,000 environ. La réserve totale de cette compagnie s'élève actuellement à plus de £400,000, soit 64 pour cent de son capital, non compris le fonds d'assurance qui s'élève à £16,000. Il y a d'autres filatures qui accusent des résultats aussi favorables en proportion. Les principales filatures du pays se trouvent dans l'Etat de la Vera Cruz, à Orizaba et à d'autres endroits. Elles appartiennent principalement à des capitalistes français et suisses. Ces filatures sont montées sur le dernier modèle et elle sont mues par l'électricité produite par des chûtes d'eau.

Les meilleures filatures fabriquent une qualité excellente de percales, de toiles à chemises et serviettes et se perfectionnent dans le filage de la laine.

Le Mexique consomme annuellement 120,000 balles de coton environ, dont la moitié est de production indigène; le reste est importé des Etats-Unis. Avant l'apparition du "boll weevil" en 1898, la production était de 35,000 tonnes environ, formant une valeur de £1,280,000. La production cotonnière du pays en 1903 a été de 35,000 balles, soit 28,000 tonnes environ.

Le Mexique occupe le neuvième rang dans la liste des pays auxquels les Etats-Unis expédient le coton; ses importations se sont élevées en 1903 à 14,000 tonnes, formant une valeur de £615,000.

Le Ministère de Fomento distribue gratis aux agriculteurs des semences de coton d'Egypte. Le droit actuel sur le coton brut est 3½ cents (monnaie mexicaine) par livre. Les tourteaux de graine de coton dont la production s'est élevée en 1903 à 14,000 tonnes, évaluées à £37,000, ont été expédiés principalement en Angleterre.

Les filatures mexicaines produisent actuellement une grande quantité d'articles fabriqués, dont quelques-uns égalent en qualité les articles anglais ou américains.

TRAFIC DES CHEMINS DE FER AVEC LES ETATS-UNIS, PREMIER SEMESTRE DE L'ANNÉE 1904–5.

D'après les statistiques détaillées qui ont été publiées par le Ministère des Finances de la République Mexicaine pour le premier semestre de l'année fiscale 1904–5 du 1er juillet au 31 décembre 1904, le trafic des chemins de fer passant par la frontière de Rio Grande, entre le Mexique et les Etats-Unis, a été comme il suit:

Ciudad Juarez.—3,843 wagons transportant 63,590 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des Etats-Unis; 3,282 wagons transportant 45,858 tonnes de marchandises ont traversé le Mexique à destination des Etats-Unis. En tout, 7,125 wagons transportant 108,449 tonnes de marchandises.

Ciudad Porfirio Diaz.—5,486 wagons transportant 124,234 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des Etats-Unis; 3,083 wagons transportant 3,855 tonnes de marchandises ont traversé le Mexique à destination des Etats-Unis. En tout, 8,569 wagons transportant 128,089 tonnes de marchandises.

Laredo.—9,724 wagons transportant 261,713 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des Etats-Unis. 906 wagons transportant 9,056 tonnes de marchandises ont trasversé le Mexique à destination des Etats-Unis. En tout, 10,630 wagons transportant 270,069 tonnes de marchandises.

Nogales.—1,537 wagons transportant 20,453 tonnes de marchandises ont été expédiées des Etats-Unis; 1,478 wagons transportant 15,756 tonnes de marchandises ont été expédiées à destination des Etats-Unis. En tout 3,105 wagons transportant 36,209 tonnes de marchandises.

Le trafic général des chemins de fer à travers la frontière, pendant

la période dont il est question, fait ressortir un total de 20,590 wagons transportant 469,991 tonnes de marchandises à destination du Mexique et 8,749 wagons transportant 74,525 tonnes de marchandises à destination des Etats-Unis en traversant le Mexique, ce qui fait un total général de 29,339 wagons transportant 544,516 tonnes de marchandises.

Dans le même semestre de l'année 1903–4 le trafic total des chemins de fer à travers la frontière de Rio Grande a été comme il suit: 20,790 wagons transportant 415,587 tonnes de marchandises sont entrés au Mexique venant des Etats-Unis et 3,175 wagons transportant 31,744 tonnes de marchandises ont été expédiés du Mexique à destination des Etats-Unis, ce qui fait un total général, aller et retour, de 38,965 wagons transportant 497,311 tonnes de marchandises. Il ressort donc pour le premier semestre de l'année 1904–5 une augmentation de 374 wagons et de 47,205 tonnes de marchandises.

Ces chiffres ont trait seulement aux wagons de marchandises et aux marchandises elles-mêmes, donc les wagons de voyageurs, ainsi que le mouvement des voyageurs, font l'objet d'un tableau spécial.

RAPPORT DU CHEMIN DE FER DU MEXIQUE CENTRAL, ANNÉE FISCALE 1904–5.

Le chemin de fer Mexique Central, Limité, vient de publier son rapport pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1905, d'après lequel l'année a été très prospère. Voici les chiffres donnant les recettes et dépenses pendant la période dont il est question, ainsi que ceux pour l'année précédente:

[Monnaie mexicaine.]

Recettes.	1905.	1904.
Marchandises	$20,238,211	$20,372,083
Voyageurs	4,530,462	4,303,811
Bagages en sus	67,796	71,186
Express	682,485	656,006
Télégraphe	30,337	31,755
Divers	548,408	567,361
Total	26,097,699	26,002,202
Dépenses:		
Entretien, voie et travaux	3,008,791	3,378,979
Entretien, fournitures	3,309,721	4,217,082
Frais de transport et de trafic	9,792,049	10,358,402
Dépenses générales	1,488,615	1,665,409
Total	17,599,176	19,619,872
Recettes nettes	8,498,523	6,382,230
Recettes nettes en monnaie des Etats-Unis	4,118,173	2,886,846

En vue du changement fait il y a un an dans la date de l'année fiscale de la Compagnie mexicaine centrale, le dernier rapport annuel couvre une période de dix-huit mois, de sorte qu'on ne peut faire de comparaison entre les années 1905 et 1904, sauf pour les recettes nettes réduites en monnaie des Etats-Unis.

DÉVELOPPEMENT MINIER EN 1904.

Le Ministère des Finances de la République de Mexique vient de publier des chiffres complets sur les conditions minières pour l'année 1904, d'après lesquels il y avait au 31 décembre 1904 19,471 titres enregistrés légalement, classifiés de la manière suivante:

Minéraux.	Nombre des propriétés.	Hectares.
Or	1,478	20,187
Or, argent	5,208	53,409
Argent	5,153	44,454
Or, argent, cuivre	861	16,198
Or, argent, plomb	913	12,072
Or, cuivre	234	10,798
Argent, cuivre	671	4,379
Argent, cuivre, plomb	254	30,629
Argent, plomb	2,924	20,296
Cuivre	768	3,619
Cuivre, fer	176	532
Cuivre, plomb	21	14,472
Fer	351	1,073
Plomb	67	5,749
Mercure	160	632
Étain	30	4,069
Sulfure	105	2,087
Antimoine	45	.....

En plus des titres cités, il y a aussi des titres pour des propriétés renfermant le manganèse, le bismuth, la granate tourmaline, les opals, le sel gemme et les turquoises.

Voici le détail de ces propriétés dans les différents états et territoires:

Etats et territoires.	Propriétés.	Hectares.
Coahuila	455	8,580
Chihuahua	3,319	40,971
Nuevo Leon	475	9,395
Sonora	2,670	45,767
Aguascalientes	202	1,116
Durango	2,827	25,024
Guanajuato	784	10,216
Hidalgo	753	6,489
Mexico	414	5,972
Morelos	52	650
Puebla	150	1,929
Queretaro	130	2,060
San Luis Potosi	375	8,865
Tlaxcala	2	18
Zacatecas	1,509	14,525
Tamaulipas	99	2,540
Veracruz	55	1,006
Baja California	641	5,513
Colima	39	985
Chiapas	19	293
Guerrero	629	14,066
Jalisco	1,039	8,338
Michoacán	455	13,433
Oaxaca	1,273	11,489
Sinaloa	866	7,580
Tepic	246	1,938

RECETTES DOUANIÈRES EN SEPTEMBRE 1905.

Voici les recettes des différentes douanes pendant le mois de septembre 1905. On donne les droits d'importation ordinaires séparément pour chaque bureau de douane ainsi que le total des recettes qui

proviennent des droits d'importation et d'exportation en sus, droits de ports et arriérés:

	Total des droits d'importation.		Total des droits d'importation.
Acapulco	$15,536.91	Nogales	$98,302.40
Agua Prieta	21,978.15	Progreso	272,228.29
Altata	295.90	Puerto Angel	43.33
Camargo	351.46	Salina Cruz	1,793.48
Campêche	20,470.38	San Blas	2,570.24
Ciudad Porfirio Diaz	170,720.90	Santa Rosalia	4,330.63
Ciudad Juarez	269,613.43	Soconusco	8,285.56
Coatzacoalcos	18,112.21	Tampico	657,667.90
Chetumal	554.50	Tijuana	854.73
Enseñada	5,649.49	Tonala	1,184.60
Frontera	36,678.89	Topolobampo	2.50
Guaymas	16,042.56	Tuxpan	2,812.84
Guerrero	383.12	Veracruz	1,145,423.70
Isla del Carmen	8,606.69	Zapalutla	52.81
La Ascensión	212.85		
La Morita	87,666.56	Total des droits d'importation ordinaires	3,445,740.77
La Paz	69.60	Total des droits d'importation en sus	253,262.83
Laredo de Tamaulipas	316,404.15	Total des droits d'exportation	75,162.10
Las Vacas	127.92	Total des droits de port	58,167.10
Manzanillo	3,768.53	Total des arriérés	4,450.77
Matamoras	8,930.22		
Mazatlan	39,514.52	Total	3,836,783.57
Mexicali	3,085.44		
México	205,404.12		
Mier	9.08		

NICARAGUA.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

Les principaux ports du Nicaragua sont Corinto, San Juan del Sur et Rivas. La division occidentale du Chemin de fer National va de Colon, via Chinandega, Leon et Nagorote sur le Pacifique jusqu'à Granada sur le Lac Nicaragua, la capitale est reliée aussi via Masaya avec les principaux districts producteurs de café; un embranchement de Léon à El Viejo la relie aussi à la section productrice du sucre.

L'industrie la plus importante du pays est l'élevage des bestiaux, dont les principaux centres sont Leon, Chontales et Ségovia. On estime que l'élevage s'élève à environ 1,200,000 têtes de bestiaux, et pendant l'année 1903 on en a exporté pour une valeur de $200,000, la valeur des cuirs exportés étant de $100,000 et celle du fromage de $16,000 environ. On a essayé d'améliorer la race par l'importation d'animaux des Etats-Unis. Le café constitue le principal article d'exportation du pays et les bananes qui n'ont été cultivées pour l'exportation que pendant les vingt dernières années, occupent le second rang parmi les exportations. On n'expédie les bananes que sur la côte de l'Atlantique. On cultive la canne à sucre dans trois des districts et il y a plusieurs sucreries montées avec des machines dernier modèle. Une de ces sucreries est située près de Chinandega et appartient à une compagnie anglaise et on peut la comparer favorablement par rapport à la culture et à la préparation aux meilleures fabriques de n'importe quel pays. Presque tout le sucre cultivé est consommé dans le pays

bien qu'en 1903, on ait expédié 3,800 quintaux de sucre à San Francisco; toutefois les dépenses encourrues étaient si grandes que l'entreprise n'a pas réussi.

Le tabac que l'on cultive dans l'île d'Ometepec située dans Lac Nicaragua est de bonne qualité. La culture en est dirigée par le gouvernement qui sur le paiement d'une certaine somme permet chaque année la culture d'un certain nombre de plants; si on dépasse le nombre stipulé on est condamné à une amende et le contrevenant perd ses droits à sa concession. On cultive aussi le cacao dans le district de Rivas, de plus le coton et l'indigo occupent un certain rang. On obtient le sel par l'évaporation de l'eau de mer sur la côte du Pacifique.

D'après un arrangement conclu le 18 avril 1905 avec le gouvernement la ligne de navigation Kosmos a été choisie pour transporter la malle-poste du Nicaragua.

PANAMA.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

Panama, le terminus sur le Pacifique du chemin de fer de Panama est relié à San Francisco par un service hebdomadaire fait par la Compagnie Pacific Mail et à Valparaiso par un service hebdomadaire fait par la Compagnie Pacifique de Navigation à vapeur et la Compagnie de Navigation Sud-Américaine. Du côté de l'Océan Atlantique, Panama est relié à Colon deux fois par jour par un service de chemin de fer pour le transport des voyageurs et des marchandises. Un service de câble sous-marin le relie au nord et au sud ainsi qu'aux Etats-Unis et à l'Europe via Colon. Les cuirs, le caoutchouc, les noix de cocobolo et d'ivoire, les peaux de daim et le café sont les principales exportations de ce port et l'on dit que la qualité du café de Panama même dans l'état actuel de culture est bien supérieure à celle de tout autre café cultivé sur la côte occidentale. On le cultive sur une petite échelle dans les provinces de Chiriqui et de Coclé et sur les terres hautes de la rivière Bayano.

Ce sont les provinces centrales de Los Santos, de Cocle et de Veraguas qui sont actuellement l'objet de la plus grande partie des améliorations entreprises par le gouvernement, mais les ports de Pescaderias et de Puerto Posada seront améliorés de sorte qu'on puisse recevoir et débarquer sur les quais les passagers et cargaisons. A l'exception de Panama, le port d'Agua Dulce est le seul sur le Pacifique où les navires peuvent décharger et charger sur quai leurs cargaisons. Posada soit servir comme débouché pour les produits de fabriques de cordages, de paniers et des chapeaux de Panama qui sont l'objet d'une attention toute speciale de la part du gouvernement.

Du port d'Agua Dulce à la ville du même nom la grande route avec les pentes et ponts nécessaires est presque terminée. Cette route sera prolongée au delà d'Agua Dulce à la rivière Santa Maria dont les deux rives seront unies par un pont en acier pour la construction duquel on a donné l'adjudication à une compagnie américaine.

Au delà du côté éloigné de la rivière Santa Maria la route se divise, un embranchement allant vers Chitré, capitale de la Province de Los Santos, et l'autre vers Santiago, capitale de la Province de Veraguas. Les tracés préliminaires de ces routes sont presque terminés. Une autre grande route doit relier Antim (ou Pescaderias) à Agua Dulce en passant par Náta et Pócri et traversant la route qui relie Puerto Posada et Penonomé, ouvrant ainsi le pays voisin à l'influence du commerce et de l'industrie. A mi-chemin d'Agua Dulce et de Penonomé on a projeté une ville modèle et tous les projet préliminaires ont été approuvés par le Président. Ces travaux seront mis en adjudication. On doit ériger de nouveaux édifices publics à Panama et renouveler complètement le système des eaux que l'on fera venir du Rio Grande.

PÉROU.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

A l'occasion de l'ouverture de la session législative ordinaire, le président José Pardo a adressé au Congrès national un important message dans lequel il rend compte du fonctionnement de l'administration publique depuis le 24 septembre 1904, époque à laquelle il a commencé à exercer le mandat suprême.

D'une façon générale le message constate la bonne marche de tous les services publics et l'état prospère du pays. D'importants progrès ont été réalisés en ces derniers temps qui témoignent de l'activité nationale et du souci permanent qu'apportent les pouvoirs publics à assurer le relèvement moral et matériel de ce grand pays. Nous publions ci-dessous la partie du message qui a plus particulièrement trait aux relations extérieures du Pérou.

La voici:

"Mon gouvernement n'a fait que continuer la politique traditionnelle de la République, qui consiste à cultiver ses relations internationales avec les pays amis, à s'inspirer toujours de la justice et à rendre plus étroits les liens de cordialité qui unissent heureusement notre pays aux nations étrangères.

"Nous avons eu, en cette noble tâche la collaboration efficace du digne Corps des Agents diplomatiques accrédités auprès du gouvernement de la République.

"Le gouvernement de Bolivie s'étant trouvé dans l'impossibilité de préparer sa défense en temps opportun, a demandé que la date à

laquelle divers gouvernements devaient présenter leurs mémoires respectifs concernant la question de limites soumises à l'arbitrage de S. Exc. le Président de la République Argentine, fût reculée de dix mois.

"Bien que le mémoire qui nous concerne ait été terminé de manière à être présenté à l'époque voulue, mon gouvernement, desireux de manifester une fois encore l'esprit élevé qui le pousse à avoir recours à l'arbitrage, envoya à son représentant à Buenos-Ayres les instructions nécessaires pour lui permettre d'exprimer au gouvernement argentin l'assentiment du Pérou à la demande du gouvernement bolivien. S. Exc. le Président de la République Argentine a bien voulu accueillir favorablement cette demande et il a fixé au 15 mai 1906 la date définitive à laquelle les divers gouvernements devront présenter leurs mémoires respectifs.

"Le gouvernement de Bolivie a pris l'initiative de reviser le régime commercial établi entre divers pays par le traité de 1881.

"Nos questions de limites avec le Brésil se trouvent toujours dans les conditions créées par le protocole du 12 juillet 1904, qui a été prorogé jusq'au 31 décembre de l'année courante.

"Les commissions mixtes stipulées dans ledit accord exécutent actuellement leur mission.

"Le 10 novembre prochain le Tribunal Mixte Arbitral s'installera à Rio. Ce Tribunal est chargé de résoudre les réclamations des Péruviens et des Brésiliens au sujet des faits qui se produisent dans le Purus et dans le Yurña.

"Sa Sainteté Pie X s'est attiré la gratitude de la République en autorisant le Nonce Apostolique à Rio à présider le Tribunal Arbitral, assurant ainsi que la sentence rendue sera marquée par la sagesse et la justice qui correspondent à d'aussi hautes fonctions.

"La représentation de la République à Rio ayant été nouvellement pourvue, mon Gouvernement espère que, pendant la prolongation accordée, on parviendra à un accord définitif relativement à la question des limites.

"J'ai la satisfaction de vous annoncer que notre Chancellerie a signé un traité général d'arbitrage, qui sera soumis à votre sanction, et conçu en termes beaucoup plus amples que les conventions semblables signées entre les grandes puissances et des nations sud-américaines.

"Si d'un côté le principe de l'arbitrage, auquel obéit le Pérou, remporte par la signature de ce pacte un nouveau triomphe qui implique un progrès notable, d'un autre côté le Gouvernement italien a mis une fois de plus en relief la politique élevée qui le guide dans ses relations avec les pays d'Amérique, et le Pérou a reçu de S. M. le Roi d'Italie un puissant témoignage de considération et d'amitié qui augmente les sympathies du Pérou pour cette nation.

"J'espère qu'un exemple aussi élevé stimulera mon Gouvernement et lui permettra de parvenir à signer des conventions analogues avec d'autres puissances étrangères avec lesquelles nous maintenons d'excellentes relations que le Pérou cultive avec soin et se complaît à rendre plus étroites."

SAN SALVADOR.

DÉVELOPPEMENT DE LA CÔTE OCCIDENTALE.

La République de San-Salvador est la seule République de l'Amérique Centrale qui n'ait pas de débouché sur l'Atlantique, son littoral sur le Pacifique étant de 139 milles. La topographie générale du pays sur la côte présente plusieurs collines basses d'origine volcanique, et le district abonde en sources d'eau minérales thermales et en mines d'importances différentes. Le groupe de San-Sébastien est le plus connu et le plus riche, et on affirme qu'on ne traite que le minerai contenant 3 onces d'or. Les mines Salamanca, qui appartiennent à la Compagnie Salvador de New-York, qui les exploitent, donnent aussi de bons rendements, et comme il n'y a aucun impôt prélevé sur les terrains miniers, ni sur les fabriques, et que toutes les machines et appareils sont admis en franchise de droits, il est évident que le Gouvernement désire encourager l'industrie.

On emploie les méthodes et machines modernes dans l'exploitation de ces propriétés, et le Gouvernement va prolonger avant peu le chemin de fer de La Union, sur la côte, à Miguel, ce qui facilitera beaucoup le transport des minerais. C'est le café qui constitue les trois quarts des exportations totales du San-Salvador. Sur un total de $3,968,182, valeur des exportations de l'année dernière, on n'en a expédié aux Etats-Unis que pour une valeur de $291,157.

DETTES EXTÉRIEURES DES RÉPUBLIQUES HISPANO-AMÉRICAINES.

On lit dans le "Nouveau Monde" du 21 octobre 1905:

"A propos du dernier emprunt de 40,000,000 de piastres or, contracté par le Mexique au taux de 93 pour cent d'intérêt, il est intéressant de comparer les chiffres des dettes extérieures des Républiques hispano-américaines.

"*L'Argentine* a une superficie de 1,212,600 milles carrés, 5,022,000 habitants (d'après le recensement de 1893), et le montant total de sa dette est de £84,610,167, soit, par habitant, £16 16 schellings 16 pence.

"*La Colombie.*—Superficie, 513,900 milles carrés. Population, 4,000,000 d'habitants. Montant total de la dette, £2,983,500; proportion par habitant, £0 14 schellings 11 pence.

"*Le Costa-Rica.*—Superficie, 23,000 milles carrés. Population, 322,618 habitants. Montant total de la dette, £2,500,000; proportion par habitant, £7 15 schellings 0 pence.

L'Equateur.—Superficie, 120,000 milles carrés; population, 1,270,000 habitants. Da dette extérieure a été convertie en bons du chemin de fer de Guayaquil à Quito, pour la somme de £693,160, ce qui donne une proportion de £1 10s. 6d. par habitant.

Le Guatémala.—Superficie, 46,774 milles carrés; population, 1,647,000 habitants; montant de la dette, £1,838,672; proportion par habitant, £1 2s. 4d.

Le Honduras.—Superficie, 41,000 milles carrés; population, 774,000 habitants; montant total de la dette, £20,151,711; proportion par habitant, £26 0s. 1d.

Le Mexique.—770,000 milles carrés; population, 13,545,000 habitants; montant total de la dette, en juin 1903, £21,993,440; proportion par habitant, £1 12s. 5d.

Le Nicaragua.—Superficie, 50,000 milles carrés; population, 428,000 habitants, montant total de la dette, $259,000; proportion par habitant, £0 12s. 1d.

Le Paraguay.—Superficie, 93,000 milles carrés; population, 635,000 habitants; montant total de la dette, £5,897,050; proportion par habitant, £1 8s. 3d.

Le Salvador.—Superficie, 7,225 milles carrés; population, 1,006,000 habitants. La dette a été convertie en bons du chemin de fer du Salvador, en 1899. Le gouvernement garantit la subvention annuelle de £24,000 durant une période de dix-huit ans.

L'Uruguay.—Superficie, 974,509 milles carrés; population, 974,870 habitants; montant total de la dette, £20,671,380; proportion par habitant, £21 8s. 5d.

Le Vénézuéla.—Superficie, 593,840 milles carrés; population, 2,323,500 habitants; montant total de la dette, £5,618,000; proportion par habitant, £2 8s. 4d.

Comme on peut le voir par l'exposé ci-dessus c'est le Honduras qui tient le record de la dette extérieure avec une proportion de £26 0s. 1d. par habitant. Le Nicaragua, plus modeste, s'éclipse derrière toutes les républiques hispano-américaines, avec une dette de £0 12s. 1d. par habitant. On ne saurait trop le féliciter.

PRODUCTION D'OR ET D'ARGENT DANS LE MONDE ENTIER EN 1904.

Le Directeur de la Monnaie des Etats-Unis vient de préparer un rapport sur la production d'or et d'argent dans le monde entier pour l'année 1904, faisant ressortir une valeur totale de $347,150,700 pour l'or, une quantité totale de 168,493,538 onces fines d'argent formant une valeur commerciale de $97,726,300 et une valeur monétaire de $217,850,200.

Voici la production par pays:

OR.

Pays.	Onces fines.	Valeur.	Pays.	Onces fines.	Valeur.
Amérique du Nord:			Amérique du Sud—Suite.		
Etats-Unis	3,904,986	$80,723,200	Vénézuéla	14,512	$300,000
Mexique	609,781	12,605,300	Guyane anglaise	77,828	1,608,800
Canada	793,350	16,400,000	Guyane hollandaise	23,277	481,200
Afrique	4,156,084	85,913,900	Guyane française	86,532	1,788,800
Australasie	4,245,744	87,767,300	Pérou	64,300	1,329,200
Europe:			Uruguay	1,209	25,000
Russie	1,199,857	24,803,200	Amérique du Centre	54,214	1,120,700
Autriche-Hongrie	102,423	2,117,300	Asie:		
Allemagne	3,130	64,700	Japon	192,726	3,984,000
Suède	1,945	40,200	Chine	217,688	4,500,000
Italie	2,128	44,000	Corée	145,125	3,000,000
Turquie	1,400	29,000	Siam	2,508	51,800
Angleterre	4,952	102,400	Inde	556,097	11,495,500
Amérique du Sud:			Indes occidentales anglaises	67,375	1,392,800
Argentine	446	9,200	Indes occidentales hollandaises	32,046	662,500
Bolivie	147	3,000			
Chili	30,812	636,900	Total	16,793,419	347,150,700
Colombie	95,513	1,974,400			
Equateur	6,430	132,900			
Brésil	98,854	2,043,500			

ARGENT.

Pays.	Onces fines.	Valeur commerciale.	Pays.	Onces fines.	Valeur commerciale.
Amérique du Nord:			Europe—Suite.		
Etats-Unis	57,786,100	$33,516,000	Angleterre	174,517	$101,200
Mexique	60,808,978	35,269,200	Amérique du Sud:		
Canada	3,718,668	2,156,800	Argentine	66,153	38,400
Afrique	486,408	282,100	Bolivie	6,083,333	3,528,300
Australasie	14,558,892	8,444,200	Chili	868,067	503,500
Europe:			Colombie	946,066	548,700
Russie	172,912	100,300	Pérou	3,008,705	1,745,100
Autriche-Hongrie	1,987,797	1,152,900	Uruguay	1,093	600
Allemagne	5,799,133	3,363,500	Amérique du Centre	655,357	380,100
Norvège	260,210	150,900	Asie:		
Suède	23,702	13,800	Japon	3,208,620	1,861,000
Italie	757,777	439,500	Indes occidentales hollandaises	175,479	101,800
Espagne	4,876,076	2,828,100			
Grèce	895,172	519,200			
Turquie	564,685	327,500	Total	168,493,538	97,726,300
France	609,638	353,600			

Ces chiffres font ressortir une augmentation de $22,000,000 environ sur les estimations du Bureau pour l'année 1903. Les Etats-Unis accusent un gain de $7,000,000 environ et l'Afrique du Sud un gain de $18,000,000. Le Directeur dit que la production de ces deux pays est

encore à l'état progressif. L'Australie d'un autre côté est un pays producteur important, mais sa production tend à diminuer bien que la diminution ne soit pas grande et n'est peut-être que temporaire. Par suite des travaux faits dans des mines bien connues ou peut s'attendre á ce que la production de 1905 dépasse de $25,000,000 celle de 1904 avec une augmentation probable en 1906.

O

58TH CONGRESS, 3d Session. } HOUSE OF REPRESENTATIVES. { DOC. No. 267, Part 12.

Whole No. 147. Vol. XXI. No. 6.

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

DECEMBER, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1905.

GENERAL INDEX.

		Page.
Editorial contents:	Spanish	IV
	English	V
	Portuguese	VI
	French	VII
List of Honorary Correspondents		VIII
Latin-American Representatives in the United States		IX
United States Representatives in the Latin-American Republics		X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries		XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries		XII
Parcels-Post Regulations		XIII
United States Consulates in Latin America		XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States		XV
Weights and Measures		XVIII
Metric Weights and Measures		XIX
Publications of the Bureau		XX
Value of Latin-American Coins		XXIII

ÍNDICE.

Página.

I.—Informe Anual del Director 1509

II.—La Tercera Conferencia Internacional de las Repúblicas Americanas..... 1514

III.—República Argentina..... 1514
Presupuesto para 1906—Embarques de ganado durante los nueve primeros meses de 1904 y 1905—Comercio con Buenos Aires en los nueve primeros meses de 1905—Datos demográficos correspondientes á 1903 y 1904—Explotación de los depósitos de carbón de piedra de Neuquén.

IV.—Bolivia 1522
Denuncia del tratado de amistad, comercio y navegación con Bélgica—Comercio en 1904—Estadísticas fiscales—Mercaderías exportadas de Nueva York con destino á Bolivia en los meses de septiembre y octubre de 1905—Mercaderías exportadas de San Francisco con destino á Bolivia en los meses de septiembre y octubre de 1905.

V.—Brasil..... 1527
Comercio de Santos durante el primer semestre de 1905—Comercio de importación de 1904—Estado de la industria de algodón.

VI.—Costa Rica..... 1529
Modificaciones del arancel—Abono chileno para usarse en Costa Rica.

VII.—Cuba 1533
Estado de la industria pecuaria.

VIII.—Chile..... 1537
Estadística comercial correspondiente á 1904—Comercio con los Estados Unidos, 1894 á 1903—Renta de aduana durante el mes de septiembre y los nueve primeros meses de 1904 y 1905.

IX.—Estados Unidos..... 1539
Comercio con la América Latina—Mensaje del Presidente Roosevelt—Exportación de productos domésticos—Comercio exterior durante el mes de octubre de 1905—Rutas comerciales á la América Latina—Producción y exportación de arroz—Cálculo de la cosecha de 1905—El estado del comercio en las Filipinas.

X.—México..... 1567
Comercio exterior en el mes de julio de 1905—Movimiento de buques durante el último semestre de 1904-5—Nuevos buques de pasajeros de la línea de vapores mexicanos—Producción de carbón de piedra y coke durante el primer semestre de 1904—Notas explicativas para la aplicación de la tarifa.

XI.—Perú 1623
Producto de las minas en 1904.

XII.—Uruguay..... 1623
Renta de aduanas en septiembre de 1905—Presupuesto de 1906.

XIII.—Deliberaciones de la Comisión Permanente sobre el Azúcar 1624

XIV.—Comunicación por Vapores entre el Japón y la América del Sur..... 1624

INDEX.

Page.

I.—Annual Report of the Director 1625
II.—The Third International Conference of American States 1629
III.—Argentine Republic 1630
New regulations for the practice of pharmacy—Free entry for refrigerating machinery—Customs treatment of products of fisheries—Railway and port construction—Budget for 1906—Wool shipments, 1900–1905—Shipments of cotton, 1904 and 1905—Live-stock shipments, first nine months of 1904–5—Port movement of Buenos Ayres, first nine months of 1905—Demographic statistics for 1903 and 1904—Exploitation of the coal deposits of Neuquen—Increased transport service—Importation of bolts, cramps, and rivets.
IV.—Bolivia 1642
Denouncement of the treaty of friendship, commerce, and navigation with Belgium—Financial statistics for 1904—Commerce in 1904.
V.—Brazil 1645
Import trade in 1904—Details of the foreign commerce of Santos, first half of 1905—Commerce of Santos, nine months of 1905—Flour imports for 1902 and 1904—Exports from Pernambuco, September, 1905—Status of the cotton industry—Gem production of Brazil in 1904—New concessions—Report of the Morro da Mina Manganese Company, 1904-5.
VI.—Chile 1651
The United States to serve as a depository for Chilean gold reserve—Customs receipts, September and first nine months of 1904 and 1905—Commercial statistics for 1904—New ministry—Trade with the United States, 1894–1903—Modification of import duties on sugar.
VII.—Colombia 1654
Foreign trade of Cartagena, 1904.
VIII.—Costa Rica 1654
Chilean fertilizers for Costa Rica—Tariff modifications—Report of the United Fruit Company.
IX.—Cuba 1659
Status of the cattle industry—Condition of the railroad subvention.
X.—Ecuador 1664
Transportation of rubber.
XI.—Haiti 1664
Coffee and cotton production—Railroad concessions—Trade conditions—Denouncement of commercial convention with France.
XII.—Honduras 1666
Validity of American medical diplomas.
XIII.—Mexico 1667
Foreign commerce in July, 1905—Registry of shipping, last half of 1904–5—New passenger ships on Mexican steamship line—Cotton crop and manufacture—Imports of cereals from the United States—Vanilla bean production—New light-houses—Colonization in the State of Chihuahua—Customs duties in September, 1905—Results of new mining laws—Coal and coke production—Explanatory notes to the tariff.
XIV.—Panama 1717
Shipment of coins to the Republic.
XV.—Paraguay 1718
Foreign commerce in 1904—Agricultural exposition in 1906.
XVI.—Peru 1722
Importation of firearms—Mineral production, 1904.
XVII.—Salvador 1723
Coffee exports, first quarter of 1905—Receipts and expenditures, first six months of 1905 and 1904—Maritime commerce for the first half of 1905—Payment of import duties—Export duty on coffee.
XVIII.—United States 1726
Trade with Latin America—Foreign commerce for October, 1905—Consular trade reports—Message of President Roosevelt to the Fifty-ninth Congress—Exports of domestic products—Commerce in hides and cattle—Trade conditions in the Philippines—Internal revenue, fiscal year 1905—Coal in the Philippines—Trade routes to Latin America—Harvest estimate for 1905—Production and exportation of rice.
XIX.—Uruguay 1760
Wool shipments, 1900–1905—Customs receipts, September, 1905—Budget for 1906—Exports of domestic products, first six months of 1905—Development of the live-stock industry—Public debt in 1904.
XX.—Steamship Communication Between Japan and South America 1763
XXI.—Action of the Permanent Sugar Commission 1763
XXII.—The World's Wine Production 1764
XXIII.—Trade Opportunities in Latin America 1764
XXIV.—Book Notes 1773
XXV.—Library Accessions and Files 1775

INDICE.

Pagina.

I.—Relatorio Annual do Director..... 1787

II.—Terceira Conferencia Internacional Americana 1792

III.—Republica Argentina 1792
Embarques de lã, 1900-1905—Orçamento da despeza para ó exercicio de 1906.

IV.—Bolivia 1793
Estatistica financeira—Commercio em 1904.

V.—Chile 1796
Rendas aduaneiras em Setembro e nos primeiros nove mezes de 1904 e 1905—Estatistica do commercio para 1904—Direitos de importação do assucar.

VI.—Republica da Colombia 1797
Desenvolvimento da viação ferrea—Cultura do algodão.

VII.—Estados Unidos..... 1799
Commercio com os paizes latino-americanos—Mensagem do Presidente—Estimativa das colheitas de 1905—Rotas commerciaes para a America-Latina—Movimento do commercio nas Philippinas—Producção e exportação do arroz.

VIII.—Mexico..... 1822
Prorogação do prazo para a construcção da estrada de ferro de Manzanillo a Colima—Estabelecimento de um serviço de vapores para passageiros.

IX.—Panamá 1823
Embarque de moedas para a Republica.

X.—Peru 1824
Producção mineral em 1904.

XI.—Uruguay 1824
Rendas aduaneiras em Setembro de 1905—Orçamento para 1906—Embarques de lã, 1900-1905—Importação, livre de direitos, de materiaes para uso na construcção de docas e navios.

XII.—Venezuela..... 1826
Augmento de dirictos aduaneiros.

XIII.—Deliberações da Commissão Permanente sobre o Assucar—

XIV.—Serviço de Navegação a Vapor entre Japão e a America do Sul 1827

TABLE DES MATIÈRES.

Page.

I.—Rapport Annuel du Directeur 1829

II.—Troisième Conférence Internationale des États Américains 1833

III.—République Argentine 1834
Le commerce des boulons, des crampons et des rivets—Exploitation des dépôts carbonifères de Neuquen—Expéditions de bétail sur pied pendant les neuf premiers mois de 1904 et 1905—Expédition de laine, 1900-1905.

IV.—Bolivie 1838
Dénonciation du traité d'amitié, de commerce et de navigation avec la Belgique.

V.—Chili 1838
Recettes douanières pour le mois de septembre, ainsi que pour les premiers mois de 1904 et 1905.

VI.—Colombie 1839
Le développement des chemins de fer.

VII.—Costa-Rica 1840
Rapport de la United Fruit Company—Modifications douanières.

VIII.—Etats-Unis 1842
Commerce avec l'Amérique latine—Message du Président des États-Unis au cinquante-neuvième Congrès—Exportation de produits nationaux.

IX.—Haïti 1850
Production de café et de coton—Dénonciation de la convention de commerce du 31 juillet 1900.

X.—Mexique 1851
Enregistrement de navires en service pendant le deuxième semestre de l'année fiscale 1904-5—Production de charbon et de coke en 1904—Nouveaux paquebots sur la ligne de navigation mexicaine—Prolongement de chemins de fer—Construction d'un chemin de fer sur la côte du Pacifique—Nouveaux phares—Colonisation dans l'Etat de Chihuahua.

XI.—Panama 1856
Envoi de nouvelles pièces d'argent par la monnaie de Philadelphie.

XII.—Pérou 1857
Production minérale, 1904.

XIII.—Uruguay 1857
Recettes douanières, septembre 1905—Budget pour l'année 1906.

XIV.—Vénézuéla 1858
Augmentation des droits de douane.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián[a]	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia	Señor Don Rufino Gutiérrez	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic	Señor Don José Gabriel García[b]	Santo Domingo.
Ecuador	Señor Don Francisco Andrade Marín	Quito.
Guatemala	Señor Don Antonio Batres Jáuregui	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Francisco L. de la Barra	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez	Managua.
Paraguay	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela	Señor General Don Manuel Landaeta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo	Caracas.

[a] Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.
[b] Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil ..... His Excellency Joaquim Nabuco.
Office of Embassy, 1710 H street, Washington, D. C.

Mexico ..... Señor Don Joaquín D. Casasus,
Office of Embassy, 1415 I street, Washington, D. C.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic ..... Señor Don Epifanio Portela,
2108 Sixteenth street, Washington, D. C.

Bolivia ..... Señor Don Ignacio Calderón,
1300 Seventeenth street, Washington, D. C.

Chile ..... Señor Don Joaquín Walker Martínez,
Office of Legation, 1715 Massachusetts avenue, Washington, D. C.

Colombia ..... Señor Don Diego Mendoza.
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Costa Rica ..... Señor Don Joaquín Bernardo Calvo,
1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.

Cuba ..... Señor Don Gonzalo de Quesada,
1006 Sixteenth street, Washington, D. C.

Ecuador ..... General L. Plaza, G.,
Absent.

Guatemala ..... Señor Don Jorge Muñoz,
"The Highlands," Washington, D. C.

Haiti ..... Mr. J. N. Léger,
1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.

Nicaragua ..... Señor Don Luis F. Corea,
Office of Legation, 2003 O street, Washington, D. C.

Panama ..... Señor Don J. Domingo de Obaldía,
"The Highlands," Washington, D. C.

Paraguay ..... Señor Don Cecilio Baez,
Absent.

Peru ..... Señor Don Manuel Álvarez Calderón,
Absent.

Salvador ..... Señor Dr. Don Rafael S. Lopez,
Absent.

Uruguay ..... Señor Dr. Don Eduardo Acevedo Diaz,
Absent.

MINISTER RESIDENT.

Dominican Republic ..... Señor Don Emilio C. Joubert,
Office of Legation, "The Shoreham," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Ecuador ..... Señor Dr. Don Serafín S. Wither,
11 Broadway, New York City.

Paraguay ..... Mr. Clifford S. Walton,
1731 P street, Washington, D. C.

Peru ..... Señor Alfredo Alvarez Calderon,
"The Rochambeau," Washington, D. C.

Uruguay ..... Señor Don Pedro Requena Bermúdez,
Office of Legation, "The Portland," Washington, D. C.

Venezuela ..... Señor Don N. Veloz-Goiticoa,
Office of Legation, 1312 Twenty-first street, Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras ..... Señor Dr. Don Salvador Córdova,
4 Stone street, New York.

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

WILLIAMS C. FOX.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

(Corrected to December 12, 1905.)

AMBASSADORS EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Brazil	David E. Thompson, Rio de Janeiro.
Mexico	

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic	A. M. Beaupré, Buenos Ayres.
Bolivia	William B. Sorsby, La Paz.
Chile	John Hicks, Santiago.
Colombia	John Barrett, Bogotá.
Costa Rica	William L. Merry, San José.
Cuba	Edwin V. Morgan, Havana.
Ecuador	Joseph W. J. Lee, Quito.
Guatemala	Leslie Combs, Guatemala City.
Haiti	Henry W. Furniss, Port au Prince.
Honduras	(See Guatemala.)
Nicaragua	(See Costa Rica.)
Panama	Charles E. Magoon, Panama.
Paraguay	Edward C. O'Brien.
Peru	Irving B. Dudley, Lima.
Salvador	(See Costa Rica.)
Uruguay	(See Paraguay) Montevideo.
Venezuela	W. W. Russell, Caracas.

MINISTER RESIDENT AND CONSUL-GENERAL.

Dominican Republic	Thomas C. Dawson, Santo Domingo.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada Mexico, and Cuba) are as follows:

		Cents.
Letters, per 15 grams ($\frac{1}{2}$ ounce)		5
Single postal cards, each		2
Double postal cards, each		4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces		1
Commercial papers	Packets not in excess of 10 ounces	5
	Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Samples of merchandise	Packets not in excess of 4 ounces	2
	Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof	1
Registration fee on letters and other articles		8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; *all* packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books *in unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua. Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces). or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

☞ Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each.[a]		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.		
Argentine Republic	15 centavos	35	6 centavos	15	3 centavos	10	24 centavos	12 centavos.
Bolivia via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15	20 centavos	10 centavos.
Bolivia via other routes	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10		
Brazil	300 reis	35	100 reis	10	50 reis	5	400 reis	200 reis.
Chile	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Colombia	20 centavos	50	4 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Costa Rica	10 centimos	25	3 centimos	7½	2 centimos	5	10 centimos	5 centimos.
Cuba[b]								
Dominican Republic (Santo Domingo)	10 centavos	25	3 centavos	10	2 centavos	5	10 centavos	5 centavos.
Ecuador	10 centavos	50	2 centavos	10				
Falkland Islands	4 pence	40	1 penny	15	1 penny	10	2 pence	2½ pence.
Guatemala	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos		10 centavos	5 centavos.
Haiti	10 centièmes de gourde.	50	3 centièmes de gourde.	15	2 centièmes de gourde.	10	2 centièmes de gourde.	5 centièmes de gourde.
Honduras	15 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Honduras, British	5 cents	25	2 cents	10	2 cents	10	10 cents	6 cents.
Mexico	5 centavos		5 centavos		1 centavo		10 centavos	5 centavos.
Nicaragua	15 centavos	50	5 centavos	15	5 centavos	10	10 centavos	10 centavos.
Paraguay	60 centavos		8 centavos	15	8 centavos	10	40 centavos	20 centavos.
Peru via San Francisco	20 centavos	50	6 centavos	15	4 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Peru via Panama	22 centavos	55	8 centavos	20	6 centavos	15		
Porto Rico[b]								
Salvador via Panama	11 centavos	55	3 centavos	15	3 centavos	15	10 centavos	5 centavos.
Salvador via other routes	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10		
Uruguay	10 centavos	50	3 centavos	15	2 centavos	10	10 centavos	5 centavos.
Venezuela	50 centimos	50	15 centimos	15	10 centimos	10	50 centimos	25 centimos.
British Guiana	5 cents	25	2 cents	10	1 cent	5		
Dutch Guiana	25 cents Dutch	50	7½ cents Dutch	15	5 cents Dutch	10	10 cents Dutch	10 cents Dutch.
French Guiana	25 centimes		10 centimes		5 centimes		25 centimes	10 centimes.

[a] The rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.
[b] United States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	Ft. in.	*Ft.*	*Ft.*	*Lbs.*	*Cents.*	*Cents.*		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guiana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized to exchange mails.	

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—
- Buenos Ayres.
- Cordoba.
- Rosario.

BOLIVIA—
- La Paz.

BRAZIL—
- Bahia.
- Para.
- Pernambuco.
- Rio de Janeiro.
- Santos.

CHILE—
- Antofagasta.
- Arica.
- Coquimbo.
- Iquique.
- Valparaiso.

COLOMBIA—
- Barranquilla.
- Bogotá.
- Cartagena.
- Colón (Aspinwall).
- Medellin.
- Panama.

COSTA RICA—
- Puerto Limon.
- Punta Arenas.
- San José.

CUBA—
- Cienfuegos.
- Habana.
- Santiago.

DOMINICAN REPUBLIC—
- Puerto Plata.
- Samana.
- Santo Domingo.

ECUADOR—
- Guayaquil.

GUATEMALA—
- Guatemala.

HAITI—
- Cape Haitien.
- Port au Prince.

HONDURAS—
- Ceiba.
- Puerto Cortes.
- Tegucigalpa.
- Utila.

MEXICO—
- Acapulco.
- Chihuahua.
- Ciudad Juarez.
- Ciudad Porfirio Diaz.
- Durango.
- Ensenada.
- La Paz.
- Matamoros.
- Mazatlan.
- Mexico.
- Monterey.
- Nogales.
- Nuevo Laredo.
- Progreso.
- Saltillo.
- Tampico.
- Tuxpan.
- Vera Cruz.

NICARAGUA—
- Managua.
- San Juan del Norte.

PARAGUAY—
- Asunción.

PERU—
- Callao.

SALVADOR—
- San Salvador.

URUGUAY—
- Colonia.
- Montevideo.
- Paysandu.

VENEZUELA—
- La Guayra.
- Maracaibo.
- Puerto Cabello.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Pensacola.
Georgia	Brunswick
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Gulf Port and Ship Island.
	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	Buffalo.
	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Virginia	Norfolk.

BOLIVIA.

California	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Missouri	Kansas City.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.

BRAZIL.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Calais.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.

CHILE.

California	San Francisco.
Canal Zone	Panama.
Georgia	Savannah.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Port Townsend.
	Tacoma.

COLOMBIA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Connecticut	New Haven.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Virginia	Norfolk.

COSTA RICA.

Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Canal Zone	Colon.
	Panama.
Colorado	Denver.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

CUBA.

Alabama	Mobile.
Florida	Fernandina.
	Jacksonville.
	Key West.
	Pensacola.
	Tampa.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayaguez.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Newport News.
	Norfolk.

DOMINICAN REPUBLIC.

Illinois	Chicago.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	Aguadilla.
	Arecibo.
	Humacao.
	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
	Vieques.

ECUADOR.

California	Los Angeles.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
South Carolina	Charleston.
Virginia	Norfolk.

GUATEMALA.

Alabama	Mobile.
California	San Diego.
	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

GUATEMALA—Continued.	
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Texas	Galveston.
Washington	Seattle.
HAITI.	
Alabama	Mobile.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Maine	Bangor.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
North Carolina	Wilmington.
Porto Rico	Mayaguez.
	San Juan.
HONDURAS.	
Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.
Washington	Seattle.
MEXICO.	
Alabama	Mobile.
Arizona	Bisbee and Naco.
	Douglas.
	Nogales.
	Phoenix.
	Solomonsville.
	Tucson.
	Yuma.
California	Calexico.
	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Canal Zone	Ancon.
Colorado	Denver.
Florida	Pensacola.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	Mayaguez.
	Ponce.
	San Juan.
Texas	Brownsville.
	Eagle Pass.
	El Paso.
	Galveston.
	Laredo.
	Port Arthur.
	Rio Grande City.
	Sabine Pass.
	San Antonio.
	Solomonsville.
Virginia	Norfolk.

NICARAGUA.	
Alabama	Mobile.
California	Los Angeles.
	San Diego.
	San Francisco.
Illinois	Chicago.
Kansas	Kansas City.
Kentucky	Louisville.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Michigan	Detroit.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.
Porto Rico	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.
	Newport News.
Washington	Seattle.
PANAMA.	
Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Georgia	Atlanta.
Hawaii	Hilo.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Tennessee	Chattanooga.
Texas	Galveston.
	Port Arthur.
Washington	Puget Sound.
PARAGUAY.	
Alabama	Mobile.
Delaware	Wilmington.
District of Columbia	Washington.
Georgia	Savannah.
Illinois	Chicago.
Indiana	Indianapolis.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Missouri	Kansas City.
	St. Louis.
New Jersey	Newark.
	Trenton.
New York	Buffalo.
	New York City.
	Rochester.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.
PERU.	
California	San Diego.
	San Francisco.
Canal Zone	Panama.
Hawaii	Honolulu.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
New York	New York City.
Oregon	Portland.
Pennsylvania	Philadelphia.
Porto Rico	San Juan.
Washington	Port Townsend.
SALVADOR.	
California	San Diego.
	San Francisco.
Louisiana	New Orleans.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

SALVADOR—Continued.	
Massachusetts	Boston.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
URUGUAY.	
Alabama	Mobile.
California	San Francisco.
Florida	Apalachicola.
	Fernandina.
	Jacksonville.
	Pensacola.
	St. Augustine.
Georgia	Brunswick.
	Savannah.
Illinois	Chicago.
Louisiana	New Orleans.
Maine	Bangor.
	Calais.
	Portland.
Maryland	Baltimore.
Massachusetts	Boston.
Mississippi	Pascagoula.
Missouri	St. Louis.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Manila.

URUGUAY—Continued.	
South Carolina	Charleston.
Texas	Galveston.
	Port Arthur and Sabine Pass.
Virginia	Norfolk.
	Richmond.
VENEZUELA.	
California	San Francisco.
Florida	Pensacola.
Illinois	Chicago.
Iowa	Des Moines.
Louisiana	New Orleans.
Maryland	Baltimore.
Michigan	Detroit.
Minnesota	St. Paul.
New Jersey	Jersey City.
New York	New York City.
Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.
Philippine Islands	Cebu.
Porto Rico	Arecibo.
	Mayagnez.
	Ponce.
	San Juan.
Texas	Galveston.
Virginia	Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in he United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (*See* Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	33.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
Gram equals 15.432 grains.
Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
Liter equals 0.908 quart.
Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
Liter equals 1.0567 quarts.
Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
Meter equals 39.37 inches.
Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	Price.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891–1904. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics)	$2.00
Yearly subscription (other countries)	2.50
Single copies	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.) 645 pages, 4°, cloth	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.) 640 pages, 4°, cloth	2.50

NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.

SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.

Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100	.50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°. Bibliography, page 193.	1.00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti. Revised to Aug., 1904, Washington, 1904	1.00

HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).

Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. Washington, 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 336	1.00
Bolivia. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 214 pages, 8°	1.00
Brazil. Geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrated, 119 pages, 8°	.25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°	1.00

PRICE.

Mexico. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 454 pages, 8° $1.00

Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrated, map, 187 pages, 8°. Bibliography, page 141 ..... .75

Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, page 543 ..... 1.00

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800–1900. Washington, 1901. 145 pages, 8° 1.00

Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the Republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800–1900. Washington, 1902. 109 pages, 8° ..... .50

Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8° 1.00

Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay. 53 pages, 8°. Washington, 1904 ..... 1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural 1.00

Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas 1.00

Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural 1.00

Bolivia. Mapa de la república de Bolivia, mandado organizar y publicar por el Presidente Constitucional General José Manuel Pando. Scale 1:2,000,000. La Paz, 1901. (Reprint International Bureau of the American Republics, 1904) 1.00

Costa Rica. From official and other sources. 1903. Scale of 12.5 miles to 1 inch (792,000) ..... .50

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

LAW MANUALS.

American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the independent States of America, in the original text, with English and Spanish translations. Washington, 1905. 2 vols., 8° ..... (each) .. 1.00
Will be ready for distribution about October 1st.

Leyes Comerciales de América Latina: Código de Comercio de España comparado con los Códigos y Leyes Comerciales de Pan América.

Land and Immigration Laws of American Republics. (To replace edition of 1893.)

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América.
Chile.
Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Nicaragua.

MAPS.

Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set	$3.00
International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—	
Octavo, bound in paper	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set	25.00

Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico, from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.

Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.

Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.

Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.

NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1905.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC	Gold	Peso	$0.965	Gold—Argentine ($4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.441	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES— Costa Rica	Gold	Colon	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons ($9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar	1.000	
Guatemala, Honduras, Nicaragua, Salvador	Silver	Peso	.441	Silver—Peso and divisions.
CHILE	Gold	Peso	.365	Gold—Escudo ($1.825), doubloon ($3.650), and condor ($7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	1.000	Gold—Condor ($9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso	.910	Gold—Centen ($5.017), alphonse ($4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre	.487	Gold—10 sucres ($4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO	Gold	Peso [a]	.498	Gold—5 and 10 pesos. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PANAMA	Gold	Balboa	1.000	Gold—1, 2½, 5, 10, and 20 balboas. Silver—Peso and divisions.
PERU	Gold	Sol	.487	Gold—Libra ($4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

[a] 75 centigrams fine gold.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

NOTE.

The figures appearing in the MONTHLY BULLETIN for November, 1905, pages 1225, 1293, 1453, 1473, in regard to the trade between Bolivia and the countries of Europe during 1904, are, as indicated, expressed in pounds sterling, and were taken from an official source, but through a typographical error the decimal point separating the last three of the series of figures given for each country was replaced by a comma, so that instead of a fractional part of a pound sterling being indicated, the value in each case is raised to millions of pounds. Thus in the matter of imports from England, for example, £92,463,712 should be £92,462.712.

Boletín Mensual

DE LA

Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

Vol. XXI. DICIEMBRE de 1905. No. 6.

INFORME ANUAL DEL SEÑOR DIRECTOR DE LA OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas,
Washington, 1º de diciembre de 1905.

Al Señor Secretario de Estado, Presidente, y á los Señores Vocales del Consejo Directivo de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas.

Señores: El honorable Mr. W. W. Rockhill, mi predecessor, sometió á vuestra consideración el 1º de diciembre de 1904 su última memoria relativa á la marcha de esta Oficina. El día 5 de abril de 1905 tomé posesión del cargo y hoy tengo el honor de presentaros el informe que sigue de los trabajos ejecutados durante el año que termina.

CONTABILIDAD.

Las cuentas de la Oficina durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1905, arrojan el estado siguiente:

Ingresos y egresos durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1905.

INGRESOS.

Cantidad anual votada por los Estados Unidos, 1905			$36,000.00
Saldo proveniente de ventas, alquileres, etc., julio 1, 1904		$10,282.43	
Recibido de los países Latino-Americanos por cuenta de cuotas de varios años	$18,376.22		
Venta de publicaciones	800.00		
		19,176.22	
			29,458.65
Total de ingresos			65,458.65

EGRESOS.

De la cantidad anual votada por los Estados Unidos en 1905	$35,679.54		
Cantidad afecta al pago de una cuenta por saldar (mapa del Brasil)	320.46		
		$36,000.00	
De las entradas provenientes de ventas, alquileres, etc		16,910.18	
			$52,910.18
Saldo julio 1, 1905			12,548.47

Me es placentero llamar vuestra atención al gran saldo favorable que había al terminar el año económico y que depende, como en 1904, de que han ingresado cuotas vencidas desde hace años.

Cuenta detallada de los gastos efectuados durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1905.

	Del presupuesto anual, 1905.	Entradas por ventas, alquileres, etc.	Total.
Sueldos	$29,100.01	$2,962.20	$32,062.21
Alquiler	2,116.67	166.66	2,283.33
Gastos de escritorio	16.75	654.89	671.64
Biblioteca	43.81	764.75	808.56
Porte de correo	51.00	356.10	407.10
Muebles	.....	244.94	244.94
Impresiones	3,787.35	7,810.20	11,597.55
Cantidad afecta al pago de una cuenta por saldar (mapa del Brasil)	320.46	.....	320.46
Gastos varios	563.95	3,950.44	4,514.39
Total	36,000.00	16,910.18	52,910.18

Cuenta con la Imprenta del Gobierno durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1905.

Importe total de las cuentas presentadas en el año económico que terminó el 30 de junio 1905		$10,248.08
Pagado de las entradas provenientes de ventas, alquileres, etc., durante el año económico de 1905	$7,048.08	
Pagado del presupuesto anual	3,200.00	
		10,248.08

En esta cantidad está comprendida la tirada ordinaria del Boletín Mensual, las ediciones castellana é inglesa de la obra que contiene las leyes sobre Privilegios de Invención y Marcas de Fábrica de la América Latina, y los Manuales de Honduras, Venezuela, México y Bolivia.

El presupuesto de los ingresos y egresos para el año económico que termina el 30 de junio de 1906, es el siguiente:

Presupuesto de ingresos:	
Presupuesto anual de los Estados Unidos	$36,000.00
Cuotas de las Repúblicas latino-americanas	15,784.96
Venta de publicaciones	1,200.00
Total	52,984.96

Presupuesto de gastos en la proporción actual:

Sueldos	$33,000	
Alquiler	2,200	
Impresiones	12,000	
Gastos de escritorio y muebles	900	
Biblioteca	1,300	
Porte de correo	400	
Gastos varios	2,500	
		$52,300.00
Saldo		684.96

PUBLICACIONES.

Durante el año pasado la Oficina publicó un catálogo de los libros, folletos, periódicos y mapas relativos á Bolivia, que existen en la Biblioteca de Colón. Están ya concluidos idénticos trabajos referentes á Cuba, la República Dominicana y Haití, y el de Cuba está imprimiéndose.

El Manual de la República de Cuba, preparado por el Señor Don Gonzalo de Quesada, Ministro de Cuba en Washington, está ya dado á las cajas.

La "Compilación de las Constituciones Políticas de las Naciones Independientes de América, con notas históricas y varios apéndices," á que hizo referencia mi predecesor en su último informe no se ha publicado todavía, por que ha sido necesario añadir algunas enmiendas recientemente hechas en las constituciones de varios de aquellos países. El primer volumen de la obra verá la luz en el mes de enero próximo.

Los originales del Estudio Comparativo del Código Español de Comercio y de los Códigos de la América están terminados, y se someterán á la consideración de cada uno de los miembros de la Unión Internacional, para que hagan las observaciones que juzguen convenientes á la obra, en lo que se refiere á su propio país.

Por falta de datos, que hasta el presente la Oficina no ha podido obtener, ha sido imposible terminar varios manuales importantes, en los cuales se ha estado trabajando en la Oficina durante el año pasado.

Se está publicando el tomo vigésimo primero del Boletín Mensual, del cual se tiran 10,500 ejemplares, distribuyéndose 10,200 entre los diversos países de la Unión Internacional.

BIBLIOTECA.

La Biblioteca de Colón es una de las más importantes que existen, y es nuestro deseo conservar en ella todas las publicaciones oficiales de los países de la América-latina. De tiempo en tiempo se dará aviso como corresponde, llamando la atención acerca de las colecciones que

no estén completas, esperando que se envíen los números ú obras que falten, según el arreglo establecido en la Conferencia de México de 1901 y 1902.

El aumento que ha tenido la biblioteca desde la fecha del último informe (1 de diciembre de 1904) ha sido como sigue:

Número de volúmenes y folletos en la biblioteca, en la fecha del último informe		11,983
Adiciones posteriores al último informe:		
Por donación y canje, 624 libros y 274 folletos	898	
Por compra, 137 libros y 41 folletos	178	
Total		1,076
Número de libros y folletos existentes en la biblioteca		13,059
Número de mapas en la biblioteca en la fecha del último informe	430	
Número de mapas conseguidos posteriormente	35	
Número total de mapas existentes		465
Número de atlases, á la fecha del último informe	30	
Número de atlases obtenidos posteriormente	4	
Número de atlases existentes		34
Número de libros empastados desde el último informe		301
Número de tarjetas añadidas al Catálogo General:		
Libros y mapas	2,714	
Índice de periódicos	2,073	
Total		4,787

Publicaciones oficiales recibidas desde la fecha del último informe, según países.

Países.	Tomos.	Folletos.	Total.
República Argentina	16	6	22
Bolivia	19	11	30
Brasil	37	16	53
Chile	163	43	206
Colombia	3	4	7
Costa Rica	13	2	15
Cuba	19	20	39
República Dominicana	1	3	4
Ecuador	15	9	24
Guatemala	5	.....	5
Haití	2	.....	2
Honduras	5	5	10
México	33	10	43
Nicaragua	1	4	5
Panamá	.....	1	1
Paraguay	4	4	8
Perú	59	28	87
Salvador	2	5	7
Estados Unidos	126	95	225
Uruguay	9	2	11
Venezuela	25	17	42

De estos libros y folletos, 192 son duplicados.

Ha ingresado á la biblioteca, en calidad de depósito, la colección de obras sobre Cuba de carácter histórico, descriptivo y jurídico perteneciente al Sr. Dr. Don José I. Rodriguez. Esta colección que consta hasta hoy de 128 volúmenes, irá aumentando.

NUEVO MIEMBRO DE LA UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Desde el 1° de julio de 1905 la República de Panamá entró á formar parte de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, que hoy consta de veintiún países.

SEGUNDA CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL.

Del 9 al 14 de octubre de 1905 se celebró en Washington la Segunda Convención Sanitaria Internacional, bajo los auspicios del Consejo Directivo de la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas, de acuerdo con las resoluciones adoptadas por la Segunda Conferencia Internacional Americana en la ciudad de México el 29 de enero de 1902. Once de los países que forman la Unión Internacional estuvieron representados en la Convención por diez y nueve delegados, á saber: Chile, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, México, Nicaragua, Perú, Cuba, República Dominicana, Venezuela y los Estados Unidos.

Los resultados más importantes que se alcanzaron fueron la adopción de la Nueva Farmacopea de los Estados Unidos por todas las Repúblicas representadas, y el haberse firmado una Convención *ad referendum*, en la cual se determinan las reglas que deben observar los Poderes signatarios para impedir la aparición ó la propagación de la peste bubónica, el cólera, ó la fiebre amarilla en sus respectivos territorios.

En virtud de un acuerdo, esta Convención fué puesta en manos de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, para ser trasmitida al Departamento de Estado de los Estados Unidos, que á su vez había de trasmitirla á las diversas Potencias signatarias.

La Convención cerró sus trabajos el 14 de octubre de 1905, para volver á reunirse en la Ciudad de México en diciembre de 1907.

EXPOSICIÓN DE LEWIS AND CLARK, EN PORTLAND.

Como en la Exposición Universal de Chicago en 1903, la Exposición Internacional de Omaha en 1898, la Pan-Americana de Buffalo en 1901, la de Sur Carolina y las Antillas, celebrada en Charleston en 1902, la Conmemorativa de la Compra de la Luisiana, celebrada en San Luis en 1904, la Oficina estuvo representada en la Exposición de Lewis and Clark, que se efectuó en Portland, Oregon, del 15 de mayo al 15 de octubre de 1905. Los objetos expuestos allí por la Oficina forman parte de lo que se exhibió en San Luis, y llamaron mucho la atención en la costa del Pacífico llevando á aquella porción de los Estados Unidos el conocimiento de los trabajos de esta institución.

Tengo el honor de suscribirme, Señores, obediente servidor,

WILLIAM C. FOX, *Director.*

LA TERCERA CONFERENCIA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

En la reunión mensual ordinaria del Consejo Directivo de la Oficina Internacional de las Repúblicas Americanas, celebrada en el salón de recepción diplomática del Departamento de Estado, en Wáshington, Distrito de Columbia, el 6 de diciembre de 1905, el Embajador del Brasil, Su Excelencia Don Joaquín Nabuco, en representación de su Gobierno, hizo una invitación á las Repúblicas de América para cele brar la Tercera Conferencia de las Repúblicas Americanas en Río de Janeiro el 21 de julio de 1906. La invitación fué unánimemente aceptada.

Los representantes de los varios países interesados en esta importante reunión fueron los siguientes: El Honorable Secretario de Estado de los Estados Unidos, Presidente; Su Excelencia el Embajador del Brasil; los Ministros de Haití, Costa Rica, Nicaragua, Chile, Cuba, Bolivia, Guatemala, la República Argentina y Colombia; los Encargados de Negocios de Venezuela y Uruguay, y el Consejero de la Legación Paraguaya. El Ecuador estuvo representado por el Ministro de Costa Rica.

De acuerdo con las resoluciones aprobadas en la referida reunión, el Secretario de Estado de los Estados Unidos nombró las siguientes comisiones:

(1) La Comisión de programa para la Tercera Conferencia Internacional, compuesta de los representantes diplomáticos de los siguientes países: La República Argentina, el Brasil, Costa Rica, Cuba, Chile y México.

(2) La Comisión de Reglamento preliminar para dicha Conferencia, compuesta de los representantes diplomáticos de los siguientes países: Bolivia, Colombia, Ecuador, Haití, Nicaragua y el Perú.

(3) La Comisión del Reglamento que se ha de presentar á dicha Conferencia, para el gobierno de la reorganización de la Oficina de las Repúblicas Americanas como una institución de carácter permanente, compuesta de los representantes diplomáticos de los siguientes países: Guatemala, Panamá, Uruguay y Venezuela.

REPÚBLICA ARGENTINA.

PRESUPUESTO PARA 1906.

Los gastos ordinarios del Gobierno Argentino para el año de 1906 se fijan en dicho presupuesto, en $24,119,059, oro, y en $122,589,381 en papel moneda, ó, convirtiendo el oro en papel moneda, en $177,405,424. Las cantidades dedicadas á los ocho Ministerios son, respectivamente,

las siguentes: Al del Interior, $19,186,660 en papel; al de Relaciones Exteriores y Culto, $358,221 en oro, y $1,214,200 en papel; al de Hacienda, $9,606,960; para el servicio de la Deuda Pública, $23,748,430 en oro, y $17,907,098 en papel; para el Ministerio de Justicia y é Instrucción Publica, $21,306,698 en papel; para el de Marina, $13,008, oro, y $12,837,468 en papel; para el Ejército, $17,364,739 en papel; para el de Agricultura, $4,033,533 en papel; para el de Obras Públicas, $12,371,200 en papel, y finalmente, la cantidad dedicada á las pensiones asciende á $4,261,435 en papel.

El presupuesto presentado al Congreso por el Ministro de Hacienda fija los gastos ordinarios en $24,085,570 en oro, y $116,609,026 en papel, de manera que la Comisión de Presupuesto ha aumentado los gastos autorizados en $33,480, oro, y $6,970,355 en papel. El aumento principal en los Departamentos de Justicia é Instrucción Pública asciende como á $3,288,000 en papel, pero se aumentan los gastos de todos los Ministerios, correspondiendo al del Interior un aumento como de $837,000; al de Agricultura, $200,000; al de Obras Públicas, $300,000; al de Relaciones Exteriores y Culto, $340,000, y al de la Deuda Pública, $400,000. Sin embargo, los cálculos del Ministro fueron hechos hace cinco meses, y el estado próspero de las rentas públicas ha propendido á que haya mayor liberalidad en los gastos, y además la Comisión de Presupuesto en sus cálculos ha incluído todos los gastos que es posible preveer. Los gastos extraordinarios se fijan en $3,020,000 en oro, y $20,395,205 en papel, en bonos, y en $3,740,600 en oro, y $5,018,037 en papel en efectivo.

EMBARQUES DE GANADO VIVO DURANTE LOS NUEVE PRIMEROS MESES DE 1904 Y 1905.

"The Review of the River Plate" en su número correspondiente al 3 de noviembre de 1903, contiene las siguientes cifras que muestran las exportaciones hechas de la República Argentina, así como las importaciones de ganado vivo durante el mes de septiembre, y en los nueve meses que terminaron en septiembre de 1904 y 1905:

EXPORTACIONES.

	Septiembre—		Los nueve meses que terminaron en septiembre—	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Ganado vacuno	588	591	8,662	3,924
Ganado lanar	462	194	46,764	12,267
Ganado caballar	812	323	5,592	4,190
Ganado asnal	5	250	2,636	2,253
Ganado mular	1,220	250	12,543	5,585
Cerdos	.....	.....	127	73
Total	3,087	1,608	76,324	28,292

IMPORTACIONES.

	Septiembre—		Los nueve meses que terminaron en septiembre—	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Ganado vacuno:				
Raza Durham	138	129	1,094	916
Raza Hereford	.....	7	56	18
Raza Jersey	.....	2	4	7
Diferentes razas	4	10	29	39
Total	142	148	1,183	980
Ganado lanar:				
Lincoln	587	242	2,430	1,160
Rambouillet	19	86	19	92
Thropshire	76	125	125	199
Hampshire	121	43	154	113
Varias razas	61	9	351	185
Total	864	505	3,079	1,759
Ganado caballar:				
De carrera	44	21	120	48
Clydesdale	4	19	64	38
Haekney	4	20	40	33
Yorkshire	9	.....	24	.....
De varias razas	34	2	79	33
Total	95	62	327	152

Los puntos de destino durante los nueve meses de 1905 son los siguientes:

	Ganado vacuno.	Ganado lanar.	Ganado caballar.	Ganado asnal.	Ganado mular.	Cerdos.
Reino Unido	.....	.....	176	80	6,270	.....
Francia	.....	.....	15	.....	.....	.....
Bélgica	.....	39,400	193	.....	.....	.....
Almania	.....	.....	34	.....	.....	.....
Italia	.....	.....	1	.....	.....	.....
España	200	.....	5	.....	2	.....
Órdenes	246	99	176	.....	1,684	.....
Africa del Sur	583	4,732	4,052	2,551	4,011	.....
Brasil	7,108	1,634	680	.....	196	125
Chile	.....	.....	16	.....	.....	.....
Paraguay	76	55	37	.....	.....	2
Uruguay	429	819	104	5	.....	.....
Portugal	20	35	1	.....	.....	.....
Total	8,662	46,764	5,592	2,636	12,543	127

COMERCIO POR BUENOS AIRES EN LOS NUEVE PRIMEROS MESES DE 1905.

La "Revista Financiera y Comercial" de Buenos Aires, publica las siguientes estadísticas que muestran el movimiento de las exportaciones de dicho puerto durante los primeros meses del año de 1905:

BUENOS AIRES.

Países y artículos.	Cantidad.
Bélgica:	
Trigo.....toneladas..	93,526
Maíz.....íd....	37,756
Afrecho.....íd....	6,512
Avena.....íd....	834
Cebada.....íd....	4
Aceite de grano.....íd....	160
Linaza.....íd....	27,160
Semilla de nabo.....íd....	823
Alpiste.....íd....	461
Cacahuate.....íd....	358
Pasto.....íd....	3,051
Hez de malta.....íd....	110
Caseína.....íd....	125
Harina.....íd....	4,473
Tortas de linaza.....íd....	1,169
Guano.....íd....	469
Minerales.....íd....	3
Extracto de quebracho....íd....	642
Cueros vacunos secos.....íd....	445
Cueros vacunos salados....íd....	5,368
Cueros de potros secos.....íd....	3
Cueros de potros salados...íd....	10
Cueros diversos.....íd....	33
Cueros lanares.....íd....	586
Cerda.....íd....	570
Huesos.....íd....	1,458
Astas.....íd....	706
Lana.....íd....	16,158
Sebo.....íd....	1,629
Aceites y grasas.....íd....	29,665
Carne conservada.....íd....	46
Lenguas conservadas.....íd....	21
Caldo.....íd....	63
Extracto de carne.....íd....	1
Preparaciones de carne....íd....	11
Vacunos en pie.....cabezas..	300
Yeguarizos en pie.....íd....	87
Cerdos en pie.....íd....	50
Lanares en pie.....íd....	31,831
Mulas en pie.....íd....	80
Plumas.....kilos..	4,401
Brasil:	
Trigo.....toneladas..	28,578
Maíz.....íd....	2,368
Afrecho.....íd....	1,420
Avena.....íd....	9
Cebada.....íd....	13
Linaza.....íd....	38
Alpiste.....íd....	478
Semillas.....íd....	2
Pasto.....íd....	7,998
Harina.....íd....	68,492
Extracto de quebracho....íd....	140
Cueros vacunos salados....íd....	70
Cueros lanares.....íd....	13
Cerda.....íd....	8
Huesos.....íd....	34
Lana.....íd....	149
Sebo.....íd....	626
Aceites y grasas.....íd....	288
Tasajo.....íd....	7,604
Lenguas conservadas.....íd....	9
Vacunos en pie.....cabezas..	5,382
Yeguarizos en pie.....íd....	533
Cerdos en pie.....íd....	55
Lanares en pie.....íd....	1,233
Mulas en pie.....íd....	659
Cabras en pie.....íd....	2
Inglaterra:	
Trigo.....toneladas..	136,939
Maíz.....íd....	55,265
Afrecho.....íd....	5,193
Avena.....íd....	7,958
Cebada.....íd....	96
Linaza.....íd....	47,560
Semilla de nabo.....íd....	244
Alpiste.....íd....	3,611
Semillas.....íd....	412
Cacahuate.....íd....	31
Tortas de cacahuate.....íd....	21

Países y artículos.	Cantidad.
Inglaterra—Continued.	
Tortas de linaza.....toneladas..	218
Tortas de lino.....íd....	1,715
Pasto.....íd....	431
Caseína.....íd....	332
Harina.....íd....	20,929
Guano.....íd....	1,201
Minerales.....íd....	119
Extracto de quebracho....íd....	3,017
Quebracho en rollizos.....íd....	18,340
Algodón.....íd....	293
Melaza.....íd....	527
Cueros vacunos secos.....íd....	193
Cueros vacunos salados....íd....	2,143
Cueros diversos.....íd....	108
Cueros lanares.....íd....	1,333
Cerda.....íd....	41
Huesos.....íd....	6,155
Astas.....íd....	415
Lana.....íd....	7,049
Sebo.....íd....	7,983
Aceites y grasas.....íd....	395
Sangre seca.....íd....	66
Manteca.....íd....	2,176
Carne conservada.....íd....	458
Lenguas conservadas.....íd....	184
Extracto de carne.....íd....	154
Tasajo.....íd....	562
Cuartos vacunos congelados, toneladas.....	38,005
Menudencias congeladas, toneladas.....	1,059
Carneros congelados.toneladas..	16,118
Menudencias carneras congeladas.....toneladas..	444
Carne congelada.....íd....	700
Vacunos en pie.....cabezas..	853
Yeguarizos en pie.....íd....	77
Mulas en pie.....íd....	106
Plumas.....kilos..	4,360
Francia:	
Trigo.....toneladas..	31,975
Maíz.....íd....	64,699
Afrecho.....íd....	13,450
Avena.....íd....	751
Cebada.....íd....	42
Aceites de grano.....íd....	516
Linaza.....íd....	38,058
Semilla de nabo.....íd....	889
Alpiste.....íd....	1,866
Semillas.....íd....	62
Pasto.....íd....	372
Caseína.....íd....	30
Harina.....íd....	643
Tortas de linaza.....íd....	129
Cacahuate.....íd....	2,483
Guano.....íd....	315
Tanino.....íd....	11
Extracto de quebracho....íd....	36
Quebracho en rollizos.....íd....	200
Cueros vacunos secos.....íd....	686
Cueros vacunos salados....íd....	2,430
Cueros diversos.....íd....	390
Cueros lanares.....íd....	12,190
Cerda.....íd....	61
Huesos.....íd....	1,492
Astas.....íd....	239
Lana.....íd....	39,036
Sebo.....íd....	428
Aceites y grasas.....íd....	1,272
Sangre seca.....íd....	746
Tripas.....íd....	8
Carne conservada.....íd....	40
Lenguas conservadas.....íd....	3
Tasajo.....íd....	270
Vacunos en pie.....cabezas..	280
Plumas.....kilos..	27,038
Alemania:	
Trigo.....toneladas..	46,598
Maíz.....íd....	45,166
Afrecho.....íd....	54,676

BUENOS AIRES—Continúa.

Países y artículos.	Cantidad.
Alemania—Continued.	
Cebada ..... toneladas..	23
Avena ..... íd....	356
Linaza ..... íd....	31,435
Semilla de nabo ..... íd....	1,019
Semilla de algodón ..... íd....	65
Alpiste ..... íd....	148
Semillas ..... íd....	426
Aceite de grano ..... íd....	390
Tortas de linaza ..... íd....	33
Tortas de lino ..... íd....	6,644
Pasto ..... íd....	323
Caseína ..... íd....	884
Guano ..... íd....	947
Harina ..... íd....	1,461
Tanino ..... íd....	465
Extracto de quebracho .... íd....	6,757
Minerales ..... íd....	73
Azúcar ..... íd....	376
Hez de malta ..... íd....	375
Cacahuate ..... íd....	772
Cueros vacunos secos ..... íd....	755
Cueros vacunos salados .... íd....	8,641
Cueros de potros secos ..... íd....	626
Cueros de potros salados ... íd....	376
Cueros diversos ..... íd....	3,544
Cueros lanares ..... íd....	814
Cerda ..... íd....	98
Huesos ..... íd....	13
Astas ..... íd....	20
Lana ..... íd....	31,558
Sebo ..... íd....	2,183
Aceites y grasas ..... íd....	262
Tripas ..... íd....	1,302
Manteca ..... íd....	8
Carne conservada ..... íd....	45
Lenguas conservadas ..... íd....	2
Yeguarizos en pie ..... cabezas..	142
Mulas en pie ..... íd....	1,049
Plumas ..... kilos..	1,553
Italia:	
Trigo ..... toneladas..	27,852
Maíz ..... íd....	36,572
Afrecho ..... íd....	37
Avena ..... íd....	756
Cebada ..... íd....	15
Linaza ..... íd....	502
Alpiste ..... íd....	315
Semillas ..... íd....	1
Cacahuate ..... íd....	128
Harina ..... íd....	195
Extracto de quebracho .... íd....	449
Quebracho en rollizos ..... íd....	6,059
Algodón ..... íd....	1
Minerales ..... íd....	1,700
Cueros vacunos secos ..... íd....	1,324
Cueros vacunos salados .... íd....	79
Cueros de potros secos ..... íd....	2
Cueros diversos ..... íd....	24
Cueros lanares ..... íd....	1,319
Cerda ..... íd....	260
Huesos ..... íd....	380
Astas ..... íd....	62
Lana ..... íd....	925
Sebo ..... íd....	5,842
Tripas ..... íd....	272
Carne conservada ..... íd....	1
Lenguas conservadas ..... íd....	½
Cuartos vacunos congelados, toneladas	45
Corneros congelados .toneladas..	1
Yeguarizos en pie ..... cabezas..	1
Plumas ..... kilos..	8,998
Países Bajos:	
Trigo ..... toneladas..	11,871
Maíz ..... íd....	21,717
Aceites de grano ..... íd....	70
Linaza ..... íd....	12,774
Semilla de nabo ..... íd....	69
Alpiste ..... íd....	271
Cacahuate ..... íd....	192

Países y artículos.	Cantidad.
Países Bajos—Continued.	
Caseína ..... toneladas..	228
Guano ..... íd....	15
Harina ..... íd....	2,066
Quebracho en rollizos ..... íd....	3,594
Astas ..... íd....	26
Sebo ..... íd....	1,028
Sud-Africa:	
Trigo maíz ..... toneladas..	14,298
Maíz ..... íd....	3,755
Afrecho ..... íd....	1,562
Avena ..... íd....	56
Linaza ..... íd....	56
Alpiste ..... íd....	93
Tortas de linaza ..... íd....	4
Harina ..... íd....	145
Manteca ..... íd....	1,471
Pasto ..... íd....	4,555
Carne conservada ..... íd....	2
Lenguas conservadas ..... íd....	2
Carne congelada ..... íd....	7
Cuartos vacunos congelados, toneladas	5,729
Menudencias vacunas congeladas ..... toneladas..	145
Menudencias carneras congeladas ..... toneladas..	24
Tasajo ..... íd....	6
Vacunos en pie ..... cabezas..	208
Lanares en pie ..... íd....	3,080
Yeguarizos en pie ..... íd....	3,447
Mulas en pie ..... íd....	2,286
Asnos en pie ..... íd....	1,648
España:	
Trigo ..... toneladas..	26,248
Maíz ..... íd....	8,399
Afrecho ..... íd....	1
Avena ..... íd....	82
Linaza ..... íd....	65
Alpiste ..... íd....	146
Pasto ..... íd....	99
Caseína ..... íd....	10
Guano ..... íd....	5
Harina ..... íd....	395
Cueros vacunos secos ..... íd....	586
Cueros vacunos salados .... íd....	21
Cueros diversos ..... íd....	3
Cueros lanares ..... íd....	2
Cerda ..... íd....	3
Huesos ..... íd....	69
Astas ..... íd....	18
Lana ..... íd....	213
Sebo ..... íd....	1,441
Tripas ..... íd....	141
Tasajo ..... íd....	152
Plumas ..... kilos..	1,023
Estados Unidos:	
Linaza ..... toneladas..	6
Alpiste ..... íd....	853
Caseína ..... íd....	3
Guano ..... íd....	237
Azúcar ..... íd....	146
Minerales ..... íd....	2
Extracto de quebracho .... íd....	6,9499
Quebracho en rollizos ..... íd....	13,019
Cueros vacunos secos ..... íd....	6,688
Cueros vacunos salados .... íd....	672
Cueros de potros secos ..... íd....	48
Cueros de potros salados ... íd....	331
Cueros diversos ..... íd....	707
Cueros lanares ..... íd....	1,469
Cerda ..... íd....	127
Huesos ..... íd....	3,917
Astas ..... íd....	93
Lana ..... íd....	9,850
Tripas ..... íd....	145
Sangre seca ..... íd....	20
Tasajo ..... íd....	517
Plumas ..... kilos..	1,661
Vacunos en pie ..... cabezas..	200
Yeguarizos en pie ..... íd....	567

BUENOS AIRES—Continúa.

Países y artículos.	Cantidad.	Países y artículos.	Cantidad.
Estados unidos—Continued.		Estados unidos—Continued.	
Mulas en pie ....cabezas....	900	Manteca....toneladas..	27
Trigo....toneladas..	6,006	Tasajo....íd....	3,128
Maíz....íd....	4,685	Vacunos en pie....cabezas..	226
Afrecho....íd....	2,637	Lanares en pie....íd....	789
Cebada....íd....	14	Yeguarizos en pie....íd....	110
Avena....íd....	10	Mulas en pie....íd....	2,095
Linaza....íd....	4,344	Asnos en pie....íd....	5
Alpiste....íd....	460	Plumas....kilos..	6,383
Semillas....íd....	10	Ordenes:	
Tortas de lino....íd....	37	Trigo....toneladas..	148,734
Pasto....íd....	1,993	Maíz....íd....	112,884
Harina....íd....	1,841	Afrecho....íd....	1,389
Tabaco....íd....	1,567	Cebada....íd....	84
Azúcar....íd....	1,083	Avena....íd....	750
Melazas....íd....	91	Linaza....íd....	18,717
Extracto de quebracho ....íd....	278	Semilla de nabo....íd....	155
Quebracho en rollizos....íd....	131	Alpiste....íd....	89
Cueros vacunos secos....íd....	109	Pasto....íd....	964
Cueros vacunos salados....íd....	74	Harina....íd....	320
Cueros de potros secos....íd....	1	Huesos....íd....	30
Cueros diversos....íd....	10	Sangre seca....íd....	1,177
Cueros lanares....íd....	227	Tasajo....íd....	5
Cerda....íd....	78	Vacunos en pie....cabezas..	185
Astas....íd....	23	Lanares en pie....íd....	99
Lana....íd....	351	Yeguarizos en pie....íd....	1
Sebo....íd....	30	Mulas en pie....íd....	800
Aceites y grasas....íd....	40	Asnos en pie....íd....	77
Tripas....íd....	2		

DATOS DEMIGRÁFICOS CORRESPONDIENTES Á 1903 Y 1904.

[Del "Boletín Demigráfico Argentino" No. 12.]

Divisiones territoriales.	Nacimientos.		Matrimonios.		Defunciones.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.
Este ó Litoral	118,406	123,099	19,680	21,928	49,515	49,878
Centro	21,163	22,940	4,528	5,121	11,283	10,533
Oeste ó Andina	14,708	14.713	2,309	2,372	9,721	8,266
Norte	17,391	17,589	2,962	2,817	10,191	10,672
Territorios	5,507	5,503	872	802	2,003	1,962
Total	177,175	183,844	30,351	33,040	82,713	81,275

Divisiones territoriales.	Población en 31 de diciembre.		Crecimiento.	
	1903.	1904.	Absoluto.	Por mil.
Este ó Litoral	3,394,788	3,599,428	204,640	56.9
Centro	728,031	749,128	21,097	29.0
Oeste ó Andina	436,434	444,916	8,482	19.1
Norte	446,600	454,588	7,988	17.6
Territorios	155,133	161,968	6,835	42.2
Total	5,160,986	5,410,028	249,042	48.02

Division territoriales.	Población en 31 de diciembre de 1903.	Exceso de nacimientos en 1904.	Inmigración internada en 1904.	Complemento de inmigración en 1904.	Aumento según censos.	Población el 31 de diciembre de 1904.
Este ó Litoral	3,394,788	73,221	44,544	35,183	51,692	3,599,428
Centro	728,031	12,407	6,210	2,480	.....	749,128
Oeste ó Andina	436,434	6,447	1,460	575	.....	444,916
Norte	446,600	6,917	767	304	.....	454,588
Territorios	155,133	3,577	2,154	651	253	161,968
Total	5,160,986	102,569	55,135	39,393	51,945	5,410,028

EXPLOTACIÓN DE LOS DEPÓSITOS DE CARBÓN DE PIEDRA DE NEUQUÉN.

El periódico "The Standard" de la República Argentina, correspondiente al 22 de octubre de 1905, anuncia la creación de un sindicato que se ha de denominar Compañía Carbonífera de Chos-Malal, cuyo objeto es la exploración y explotación del carbón de piedra de Curileuvú, Tilhué y Chacay-Melehue. La concesión para esta empresa fué otorgada por un decreto del Gobierno nacional que lleva la fecha de 17 de abril de 1905, á favor de los Señores J. M. Espeche, Salvador C. Trotta, Valentín Feilberg, Arturo S. Torino, Miguel Esquivel, Jorge Gorissen y Alfred Rabourdin. El capital de la compañía ha de consistir de $80,000 in moneda nacional, dividido en 800 acciones de á 100 pesos cada una.

Los terrenos carboníferos, por los cuales se ha hecho la concesión, están situados cerca de Chos-Malal, en el Territorio de Neuquén, dentro de un cuadrilátero formado por la Cordillera del Viento por el oeste, el río Neuquén por el sur, el Arroyo Chacay-Melehue por el norte y el río Curileuvú por el este.

La República Argentina consume anualmente un millón quinientas mil toneladas de carbón de piedra, cantidad que importa á un costo tal, que coloca las industrias nacionales en situación desventajosa para competir con los países productores de carbón de piedra, contribuyendo así considerablemente á aumentar el costo del alumbrado, calefacción y fuerza motora. Hasta ahora, por más que el carbón de piedra se ha encontrado en varios lugares en toda la República, sin embargo, la calidad de dicho producto no ha sido suficiente para producir vapor ó gas, ni para los usos domésticos, ni tampoco han tenido los depósitos que se han encontrado el espesor suficiente para que su explotación resulte lucrativa desde el punto de vista comercial.

El Señor Hoskold, ex-director de la sección de minas del Ministerio de Agricultura, en un informe que presentó al Ministerio hace algunos años, dijo que el carbón de piedra existía en 50 leguas cuadradas de la región que se había tomado en consideración, y recomendó que se efectuase una investigación á fin de determinar la calidad de dicho mineral. Posteriormente un ingeniero examinó el distrito por orden del Gobierno, y en su informe, publicado en los Anales del Ministerio de Agricultura en 1902, dijo que como consecuencia de un derrumbe ocurrido en la barranca del río Curileuvú, se había descubierto un filón de carbón fósil ó lignito, de dos metros de espesor. Anteriormente, en 1889, se había obtenido una muestra de carbón de piedra del Distrito de Neuquén, y cuando se sometió á la consideración del químico francés León Rioult, éste certificó que era una hulla de buena calidad, que se adaptaba perfectamente á los usos domésticos y que, á juzgar

por la pequeña cantidad de azufre que contenía, servía también para los fines metalúrgicos é industriales.

El ingeniero comisionado por el Sindicato para efectuar el examen del carbón de piedra de Curileuvú, hizo constar, en un informe, que dicho carbón se encuentra en una veta bien definida en capas firmes y paralelas, compuestas de alternaciones de esquisto bituminoso y de ariscas que tienen rasgos carboníferos. Aun no se han encontrado plantas fósiles de capas carboníferas, pero se sabe que en los depósitos carboníferos de Europa hay minas en que escasean mucho estos fósiles. El ingeniero THIERRY también certifica que el carbón de piedra es superior en calidad á cualquier otro carbón de piedra que se ha descubierto en la República, y que el experimento que con él hizo una compañía de gas el 18 de junio, ha demostrado que produce más gas que el carbón de piedra de Cardiff. Dicho ingeniero calcula, además, que el costo de una tonelada de carbón de piedra en la mina, incluyendo una cantidad destinada á la amortización del capital, sería de $3.50 por tonelada, y que el costo de transporte á Bahía Blanca sería de $4.54 por tonelada, resultando así un costo total de $8.04 en moneda nacional por tonelada, en tanto que el carbón de piedra de Cardiff en el mismo puerto cuesta $13.64 por tonelada. Dicho ingeniero termina su informe declarando que la formación carbonífera existente y la calidad del carbón de piedra encontrado, justifica ampliamente un trabajo metódico para explorar la zona Curileuvú por medio de una maquinaria que pueda efectuar perforaciones hasta una profundidad de 300 metros.

El Doctor RODOLFO HAUTHALL, Director de la Sección Geológica del Museo de La Plata, y Catedrático de Geología Mineralogía en la Universidad de dicha ciudad, al terminar su interesante informe de fecha 25 de agosto sobre el orígen probable del carbón de piedra de Cirileuvú, dice lo siguiente:

"El carbón de piedra, cuyas excelentes condiciones como combustible es innecesario ponderar, se encuentra en cantidad más que suficiente para justificar el gasto que implica una seria investigación necesaria para determinar la cantidad como base absoluta para calcular las ventajas de la explotación."

Basado en los informes que anteceden, se ha comprado la maquinaria necesaria y se intenta explotar dicha concesión junto con la concesión hecha á favor del Señor JOSÉ IGNACIO RIOS para la construcción de un ferrocarril que se ha de extender desde Bahía Blanca al paso de Antuco de la cordillera que pasará por Chos-Malal, y de esta manera proporcionará los medios de transporte necesarios para el carbón de piedra de la Compañía á Bahía Blanca y también para los otros minerales que se tengan en dicha región.

BOLIVIA.

DENUNCIA DEL TRATADO DE AMISTAD, COMERCIO Y NAVEGACIÓN CON BÉLGICA.

El Gobierno boliviano, por medio de una comunicación oficial que lleva la fecha 30 de agosto de 1905, ha denunciado el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación celebrado entre Bélgica y Bolivia, y el cual fué firmado en Santiago de Chile (?) el 17 de agosto de 1860.

En conformidad con el artículo 32 de dicho tratado, éste quedará sin efecto el día 8 de enero de 1907.

COMERCIO EN 1904.

IMPORTACIONES.

Aduanas.	Bultos.	Kilos.	Valor.	
				Bolivianos.
Antofagasta:				
Primer semestre	279,419	9,650,047	4,153,415.84	
Segundo semestre	181,979	6,862,409	4,101,088.84	8,254,504.68
Mollendo:				
Primer semestre	208,795	9,142,741	2,328,318.79	
Segundo semestre	289,208	14,719,322	3,176,434.17	5,504,752.96
Arica en el año				1,600,000.00
Villa bella en el año				411,328.44
Puerto Suárez en el año				415,200.00
Tarija en el año				440,300.00
Tupiza en el año				58,000.00
Uyuni en el año				173,000.00
Oruro en el año				52,500.00
Total				16,909,586.08

Sobre el total que arroja, y para fijar el verdadero valor de las internaciones en el momento en que atraviese la mercadería nuestras fronteras, debería agregarse un 25 por ciento de recargo por embalaje, fletes, seguros, comisiones, etc., pues que el total arriba consignado se toma de las facturas consulares, que no incluyen dichos gastos, y sólo indican el precio de costo en fábrica, de manera que tendríamos:

Valor de las internaciones según

	Bolivianos.
Facturas consulares	16,909,586.08
Gastos inherentes, un 25 por ciento	4,227,396.52
Lo que dá un total de	21,136,982.60

EXPORTACIONES.

	Embarcado.	Kilos.	Valor.	
			Bolivianos.	
Estaño	Antofagasta	20,850,848	16,513,871.61	
....Id	Mollendo	694,843	550,315.65	
				17,064,187.26
Cobre	Mollendo	3,066,538	1,551,489.90	
....Id	Antofagasta	131,380	57,100.00	
				1,608,589.90
Goma elástica	Villa Bella	831,617	4,158,085.00	
....Id	La Paz	385,803	1,929,015.00	
....Id	P. Suárez	224,264	1,121,320.00	
....Id	Oruro	122,452	612,260.00	
....Id	Tarija	6,992	34,960.00	
				7,855,640.00
Minerales y pastas de plata				3,857,949.00
Plata sellada				16,800.00
Oro		35		41,510.00
Bismuto		200,937		658,200.00
Artículos varios				362,150.00
Total				31,465,026.16

NOTA.—El valor de los artículos está calculado sobre los precios medios que han regido en los mercados de consumo al cambio promedio en el año 1904.

Como el estaño, es el artículo de exportación que acusa la cifra más fuerte, se la descompone, por las aduanas de salida según la siguiente demostración:

Aduanas.	Kilos.	Valor.	Derechos percibidos.
		Bolivianos.	*Bolivianos.*
De Oruro	11,968,009	9,478,663.12	260,174.11
De Uyuni	787,839	623,968.48	17,126.95
De Tupiza	1,442,008	1,142,070.33	31,348.98
De La Paz	694,843	550,315.65	15,105.30
Oficina Recaudado ra de Colquechacal	1,091,851	864,746.30	23,735.90
Oficina Recaudado ra de Potosí	5,561,153	4,404,433.17	120,894.65
Total	21,545,703	17,064,197.05	468,385.89

NOTA.—Los 468,385.89 bolivianos representan 468,385.89 libras de estaño de 60 por ciento de estaño.
El precio medio del estaño "Straits" en 1904, ha sido de £126 17s. 5d. la tonelada, de 1,000 kilos, que corresponde á la producción de Bolivia £66 la tonelada.
El cambio medio en 1904 ha sido de 20d. por boliviano.

TELÉGRAFOS.

El año de 1893 el producto de los telégrafos de Bolivia apenas llegó á 10,776 y en 1903 subió á 68,750, y en 1904 á 82,435, y en el presente año se calcula que pasará de 100,000.

La extensión de las líneas telegráficas en 1893 era de 2,765 kilómetros, de los cuales 1,465 kilómetros pertenecían al Gobierno. En 1905 hay 4,678 kilómetros de telégrafos, de los cuales 3,380 kilómetros pertenecen al Gobierno.

ESTADÍSTICAS FISCALES.

[De la memoria del Ministro de Hacienda de Bolivia extractamos los datos siguientes, referentes al año 1904.]

Rentas.—Las rentas nacionales han tenido un aumento sobre las del año 1903. Las aduanas produjeron en 1903, 2,720,716.79 bolivianas; 1904, 3,769,597.89 bolivianas.

El impuesto sobre la importación de alcohol se adjudicó por 814,333 bolivianas contra 474,413.38 bolivianas, que era el percibido antes.

El total del presupuesto nacional está calculado 7,231,700 bolivianas.

Bancos.—Como una prueba de que el país reacciona en sentido favorable, y que tal movimiento no pasa desapercibido en el extranjero, puede citarse el establecimiento del Banco de Chile y Alemania, que principió sus labores el 8 del pasado mes de junio.

Esta institución, que tiene su asiento principal en Berlin, gira con un capital pagado de 2,500,000 marcos, y otro suscrito de 10,000,000, habiendo fundado sucursales en varias ciudades de Chile con éxito favorable.

Como las operaciones de que se ocupa reposan en el crédito más ó menos grande que pueda inspirar, sin tener la facultad de emitir billetes, su representante se ha limitado á pedir el reconocimiento de la personería jurídica como sociedad anónima, para principiar sus negocios; y ha exigido al Gobierno la constitución de segundo domicilio en Bolivia, mediante un poder expreso.

Otra institución que muy pronto establecerá sus oficinas bajo las mismas condiciones que la anterior es la del Banco Trasatlántico, cuyo representante ha prometido iniciar sus gestiones en el próximo mes de octubre, y que seguramente las llevará á cabo sin ningún obstáculo.

Ojalá qua la concurrencia del capital de nuevos bancos traiga, como es natural, el mejoramiento del tipo de interés, que ahora es muy subido, así como el de las demás condiciones generales en sus transacciones con el público.

El capital y movimiento de los Bancos de Emisión es como sigue:

Bancos.	Capital.	Billetes en circulación.	Depósitos y obligaciones.
	Bolivianas.	*Bolivianas.*	*Bolivianas.*
Banco Nacional de Bolivia	3,000,000.00	3,858,187.75	3,590,032.74
Banco Argandoña	2,500,000.00	3,242,981.00	2,644,670.70
Banco Industrial	1,200,000.00	1,241,411.00	1,716,622.20
Banco Agrícola	500,000.00	627,873.50	277,805.96

Bancos.	Caja.	Cartera.	Fondo de reserva.	Fondo de previsión.
	Bolivianas.	*Bolivianas.*	*Bolivianas.*	*Bolivianas.*
Banco Nacional de Bolivia	2,232,560.18	8,043,370.33	172,688.14	10,252.80
Banco Argandoña	2,778,130.35	5,665,848.05	141,177.14	24,708.37
Banco Industrial	1,091,057.26	2,898,732.83	26,401.27	7,280.25
Banco Agrícola	317,777.91	1,063,169.20	275.31	55.06

BANCOS HIPOTECARIOS.

El Crédito Hipotecario, con un capital de Bs. 254,341.52, tiene en circulación Bs. 3,729,600 en letras hipotecarias.

El Banco Hipotecario Garantizador de Valores, con capital de Bs. 100,000, tenía al 31 de diciembre un valor en letras en circulación de

Bs. 836,400 y un derecho de emisión de Bs. 344,005.50, habiendo tenido la utilidad de Bs. 15,420.77.

El Banco Hipotecario Nacional, con Bs. 100,000 de capital y Bs. 2,055,300 en letras en circulación, tuvo una ganancia de Bs. 13,985.56.

El Ahorro del Hogar, que estimula una costumbre poco encarnada en nuestra sociedad, ha seguido desenvolviendo sus operaciones con sujeción á sus estatutos, y en escala siempre ascendente. Las productivas y atinadas inversiones de los capitales que maneja, dan solidez á esta inititución, y ha inspirado la confianza necesaria para fomentar el ahorro, que es la virtud de las grandes naciones.

Las últimas iniciativas hechas por el Presidente del Consejo del Administración á la Junta de Accionistas, tendentes á mejorar la situación de los tenedores de cédulas, influirá eficazmente en la extensión de sus negocios, mucho más si consultando sus propias conveniencias, determina aumentar el valor de sus sorteos mensuales, en proporción al incremento de las imposiciones.

El estado actual de esta institución es el siguiente: Capital pagado, Bs. 10,000; cédulas emitidas, Bs. 3,606,000; depósitos, Bs. 77,505.62; fondo de reserva, Bs. 14,000; bienes raíces, Bs. 198,777.30.

Las utilidades que han tenido los bancos en el primer semestre del año en curso son como sigue:

	Bolivianos.
Banco Nacional de Bolivia	129,508.50
Banco Francisco Argandoña	154,973.94
Banco Industrial	116,058.59
Banco Agrícola	35,538.74
Crédito Hipotecario de Banco	19,183.85
Banco Garantizador de Valores	15,473.22
Banco Hipotecario Nacional	16,376.09
Ahorro del Hogar	7,558.39

MERCADERÍAS EXPORTADAS DE NUEVA YORK CON DESTINO Á BOLIVIA EN LOS MESES DE SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE 1905.

SEPTIEMBRE.

	Bultos.	Valor.
Via Mollendo	613	$8,866.09
Via Antofagasta	796	17,022.31
Via Rosario	40	1,425.00
Via Para	7	208.00
Total	1,456	27,521.40

OCTUBRE.

Via Mollendo	915	$12,477.92
Via Antofagasta	1,725	16,578.56
Via Arica	200	3,100.00
Via Para	156	1,975.17
Via Rosario	38	1,262.00
Total	3,034	35,393.65

Mercaderías exportadas de Nueva York con destino á Bolivia en los meses de Septiembre y Octubre de 1905—Continúa.

SEPTIEMBRE Y OCTUBRE.

	Bultos.	Valor.
Via Mollendo	1,528	$21,344.01
Via Antofagasta	2,537	33,600.87
Via Para	163	2,183.17
Via Rosario	78	2,687.00
Via Arica	200	3,100.00
Total	4,506	62,915.05

RESUMEN.

	Bultos.	Valor.
Total Consulado de Nueva York	4,506	$62,915.05
Total Consulado de San Francisco	68,617	91,319.76
Grand total	73,123	154,234.81

MERCADERÍAS EXPORTADAS DE SAN FRANCISCO CON DESTINO A BOLIVIA EN LOS MESES DE SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE 1905.

SEPTIEMBRE.

Ruta.	Productos.	Bultos.	Kilos.	Valor.
Via Antofagasta	Conservas	70	2,256	$247.85
	Harinas de trigo	520	23,864	1,047.50
		590	26,120	1,295.35
Via Arica	Harinas de trigo	40	1,820	70.00
Via Mollendo	Harinas de trigo	13,500	621,000	24,851.71
Total		14,130	648,940	26,217.06

OCTUBRE.

Via Mollendo	Cebado malta	105	4,608	$167.60
	Conservas	13	426	100.64
	Cerveza	2	228	18.00
	Harina de trigo	44,345	2,068,935	79,912.28
	Manteca de cerdo	5	155	30.75
	Maíz	152	9,054	359.33
	Trigo	417	47,955	1,334.40
		45,039	2,131,361	81,923.00
Via Antofagasta	Conservas	50	2,200	400.00
	Maderas	22,377	661,166	4,644.76
	Manteca de cerdo	130	7,328	778.00
	Varios	21	2,431	190.00
		22,578	673,125	6,012.76
Via Arica	Harina de trigo	1,000	93,000	3,384.00
RESÚMEN.				
Via Mollendo		45,039	2,131,361	81,923.00
Via Antofagasta		22,578	673,125	6,012.76
Via Arica		1,000	93,000	3,384.00
Total		68,617	2,897,466	91,319.76

BRASIL.

COMERCIO DE SANTOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1905.

La Compañía "Docas," de Santos, publica las siguientes cifras que muestran las exportaciones é importaciones hechas por el puerto de Santos durante el primer semestre de 1905.

EXPORTACIONES.

Artículos.	Kilos.	Artículos.	Kilos.
Animales	21,310	Minerales	25,817
Arpillera	241,000	Molduras	26,324
Algodón	653	Maderas	33,270
Goma elástica	55,923	Tortas	5,500
Café	143,961,577	Muebles	25,897
Cerveza	603,291	Huesos	16,600
Cueros	289,549	Algodón de Paina	1,033
Botines y zapatos	8,728	Plantas	8,885
Cuernos	29,560	Piedras	80,000
Sombreros	22,183	Suelas	103,557
Pelo	3,102	Sal	20,200
Cereales	130,080	Sebo	15,138
Cenizas	1,040	Pipas de barro	617,952
Esteras	31,410	Textiles	345,829
Salvado	4,513,170	Moneda acuñada	218
Frutas	698,954	Artículos diversos	1,338,285
Hielo	104,750		
Lana	1,160	Total	153,376,945

COMERCIO DE IMPORTACIÓN DE 1904.

La "Revista Brasileña," correspondiente al 17 de octubre de 1905, publica los siguientes detalles acerca del comercio de importación del Brasil durante el año de 1904, citándose también las cifras correspondientes á 1903, para los fines de la comparación.

IMPORTADOS.

Artículos.	1903.	1904.
Algodón en rama, hilaza, textiles, etc	£3,794,641	£3,851,826
Acero, hierro sin labrar y sus manufacturas	1,689,641	1,928,855
Maquinaria, aparatos, enseres y herramientas	1,234,831	1,399,542
Papel de todas clases	588,428	618,445
Productos químicos, drogas, etc	513,862	577,084
Cueros y pieles, curtidos y manufacturados	396,315	438,337
Hilaza de jute	378,662	286,180
Carbón de piedra	1,215,352	1,270,654
Petróleo	557,564	602,725
Goma elástica manufacturada	118,279	115,254
Lino	245,040	288,039
Loza de barro, porcelana, vidrio cristal	354,487	371,919
Aceite para fines industriales	98,118	79,660
Brea	78,644	97,453
Aceites lubricantes (animal, vegetal y mineral)	82,695	104,620
Lana cruda, en hilos y manufacturada	648,347	661,752
Seda	464,133	506,666
Arroz	726,589	613,461
Bacalao	610,140	586,740
Papas	178,089	185,562
Trigo	1,106,811	1,266,245
Harina de trigo	1,244,562	1,571,468
Mantequilla	297,333	302,864
Queso	110,046	115,475
Vino	1,453,357	1,579,392
Tasajo	1,158,270	1,268,189
Artículos diversos	4,885,714	5,207,718
Total	24,229,950	25,896,125

PAÍSES DE PROCEDENCIA.

Países.	1903.	1904.
Reino Unido	£6,865,490	£7,187,150
Posesiones y Protectorados Británicos	1,140,184	1,039,290
Alemania	2,985,497	3,282,671
Estados Unidos de América	2,785,829	2,885,435
República Argentina	2,168,343	2,662,772
Francia	2,133,248	2,314,492
Portugal	1,746,057	1,900,069
Uruguay	1,312,055	1,268,082
Italia	903,670	941,724
Otros países	2,239,577	2,414,440
Total	24,229,950	25,896,125

IMPORTACIONES.

[Valor en milreis.]

Artículos.	Valor de los artículos que pagan derechos.	Valor de los artículos que no pagan derechos.
Animales vivos y desicados	29,946	1,598
Pelo, plumas, etc	227,622	
Cueros y pieles	621,012	
Carne, pescado, sustancias oleaginosas y otros productos animales	2,088,890	
Marfil, nácar, carey, etc	88,526	
Frutas	208,368	
Cereales y legumbres	10,895,896	
Plantas, hojas, flores, semillas, raíces, cortezas y especies	1,254,471	426
Zumos vegetales, bebidas alcohólicas, etc	6,506,016	4,565
Perfumería, tintes, etc	1,350,227	
Productos químicos y farmacéuticos	1,014,705	7,114
Madera	335,511	
Caña de la India, bambú, mimbre, bejuco, sarga y otros materiales análogos	13,610	
Paja, pita, piazaba y otras fibras	139,319	
Algodón	3,986,322	
Lana	1,716,404	
Lino	1,486,244	
Seda	387,367	
Papel y sus manufacturas	897,250	
Piedras, tierras y otros minerales	768,926	1,400,568
Porcelana y vidrio	618,787	465
Oro, plata y platino	12,835	40
Cobre y sus aleaciones	391,243	57,703
Plomo, estaño, zinc y sus aleaciones	128,651	6,307
Hierro y acero	3,407,088	505,909
Metaloides y otros metales	26,112	
Municiones y pertrechos de guerra	114,247	
Cuchillería	107,530	
Joyería	53,391	
Carros y otros vehículos	255,040	31,597
Instrumentos matemáticos químicos y ópticos	324,822	121,478
Instrumentos quirúrgicos y de cirugía dental	70,761	8,225
Instrumentos y aparatos músicos	106,298	
Maquinaria, herramientas, etc	2,255,822	190,869
Otros artículos	718,083	
Muestras	201,318	32,325
Total	42,808,682	2,366,693

ESTADO DE LA INDUSTRIA DE ALGODÓN.

El "Jornal del Commercio" cita algunos datos estadísticos notables que muestran el presente estado de la industria del algodón en el Brasil, que asevera ser resultado de los aranceles proteccionistas contra la competencia británica. Parece que en 1875 sólo había en el Brasil 30 fábricas de algodón; en 1879 se le impuso un derecho de 50 reis por cada kilo al algodón importado sin elaborar, y un derecho que variaba

desde 100 hasta 600, reis al hilo de algodón. Dícese que el resultado de esto fué que en 1882 el número de fábricas de algodón ascendió á 50, y en 1895 á 155. En la actualidad hay 108 fábricas de algodón, provistas de 715,000 husos, que tratan sobre 30,000,000 kilos de algodón nativo, emplean más de 37,000 braceros y dan un producto anual como de 235,000,000 metros cuadrados de géneros de algodón, siendo así que el capital total invertido en dicha industria es como de 191,208 contos de reis.

COSTA RICA.

MODIFICACIONES DEL ARANCEL.

Decreto Nº. 4, de 13 de julio de 1905, fijando el aforo aplicable á las telas de algodón estampadas ó con listas de colores denominadas "franela de algodón."

[De "La Gaceta" de 14 y 15 de julio de 1905, Nos 12 y 13.]

En virtud del presente decreto, las telas de algodón estampadas ó con listas de colores, á las cuales el comercio aplica la denominación "franela de algodón," se aforarán de acuerdo con la partida 43 del arancel y el 50 por ciento de recargo.

Decreto Nº 5, de 13 de julio de 1905, fijando el aforo aplicable á las fajas de cáñamo, para hacer cinchas y sostener resortes de muebles.

[De "La Gaceta" de 14 de julio de 1905, Nº 12.]

En virtud del presente decreto, las fajas de cáñamo de tejido ordinario que se emplean comúnmente en hacer cinchas y sostener los resortes de los muebles, pagarán el aforo establecido en la partida 77 del arancel, más el 50 por ciento.

Decreto Nº 51, de 27 de julio de 1905, relativo á la importación del sarnol, de la carbolina y de la creolina.

[De "La Gaceta" de 3 de agosto de 1905, Nº 28.]

ARTÍCULO ÚNICO. Declárase libre de derechos de aduana, teatro y muellaje, la introducción del sarnol, la carbolina y la creolina ordinaria.

Decreto de 29 de agosto de 1905, fijando el aforo aplicable á las tarjetas postales ilustradas ó de fantasía.

[De "La Gaceta" de 30 de agosto de 1905, Nº 51.]

ARTÍCULO ÚNICO. Las tarjetas postales ilustradas ó de fantasía se aforarán á cincuenta céntimos (50) el kilogramo, si fueren de papel ó cartón; si fueren de aluminio ó de cualquier otro artículo, se aforarán

á setenta y cinco céntimos (75) el kilogramo. Tales aforos no tendrán el recargo del cincuenta por ciento, y empezarán á regir del primero de octubre próximo en adelante.

ABONO CHILENO PARA USARSE EN COSTA RICA.

Con expresión de aprecio por los servicios del Cónsul General de Costa Rica en Santiago de Chile, el Ministro de aquella República, Señor CALVO, ha enviado al Bureau para su publicación en el BOLETÍN la siguiente comunicación, interesante desde todos los puntos de vista que ella comprende.

"CONSULADO GENERAL DE COSTA RICA,
SANTIAGO, *octubre 17 de 1905.*

"SEÑOR MINISTRO: En documentos oficiales que se han dado á la publicidad se ha manifestado por el Gobierno de esta República el deseo de procurar la realización de ciertas medidas que faciliten el intercambio comercial entre Chile y las Repúblicas de Centro-América, acortando las grandes distancias que las separan y promoviendo el establecimiento de trasportes marítimos por vías rápidas y económicas, por medio de un servicio de vapores directos que puedan aprovecharse de las ventajas ofrecidas por la política internacional de los Estados Unidos.

"El Gobierno y la opinión de este país se han preocupado también de la idea de incrementar la producción de sus principales fuentes de riqueza, fomentando de un modo preferente el desarrollo de una de sus industrias nativas destinadas casi exclusivamente á la exportación y que, desde hace veinticinco años, constituye no sólo la existencia de las Provincias del norte, sino también la base más segura y abundante de entradas para el fisco chileno, cual es la exportación del nitrato de sosa.

"En vista de los propósitos indicados, me ha parecido oportuno presentar alguno de los factores que sirvan para el estudio de este asunto, ya que su resolución convendría tambien á los intereses recíprocos de otros países, por lejanos y pequeños que sean, mediante el conocimiento de la situación actual del que tengo el honor de representar, á fin de que, teniendo á la mano las informaciones correspondientes, puedan utilizarse para la solución de las medidas que sea del caso adoptar.

"Llama la atención, Señor Ministro, y es cosa digna de notarse, el desarrollo creciente que alcanza en casi todos los órdenes de actividad la República de Costa Rica. Sus recursos actuales, como su perspectiva económica, le aseguran una situación de sólida prosperidad relativamente á su escasa población y á su extensión territorial. Este bienestar es debido á la influencia de leyes sabias y á la acción de gobernantes sóbrios y progresistas cuyo carácter se distingue por su espíritu práctico y por un patriotismo excepcional.

"Ultimamente los esfuerzos de la Administración Costarricense tienden al mejoramiento de los cultivos peculiares del suelo y del clima de aquel país y al aumento de sus principales productos de exportación.

"Este Consulado piensa que la República de Costa Rica podría ofrecer un campo de ensayo para la introducción de abonos naturales que su agricultura necesita, y como por mi parte no podría rehuir la ocasión de dar á conocer el grado general en que ella y otros ramos se encuentran, me permito suministrar al Departamento de Vuestra Excelencia algunas cifras tomadas de una estadística reciente, entre las cuales se encuentran varias que se refieren á la importancia que tiene la producción agrícola.

"Hé aquí, Señor Ministro, los datos generales á que me he referido:

"Superficie: 54,000 kilómetros cuadrados.

"Moneda: Colón de 24 peniques.

"La equivalencia legal de las principales monedas extranjeras con el colón de oro, que es base del sistema monetario nacional, es la siguiente:

	Colones.
1 dollar	2.15.00
1 libra esterlina	10.45.00
1 franco	.41.35
1 marco	.51.00

Población, 1904: 331,340 habitantes.

Circulante, 1904.

	Colones.
Oro	5,342,000.00
Plata	825,000.00
Niquel	12,000.00
Billetes	3,083,000.00
Total	9,262,600.00

Entradas, 1904.

	Colones.
Ordinarias	5,306,132.97
Extraordinarias	641,219.98
Total	5,947,352.95

Salidas, 1904.

	Colones.
Ordinarias	4,113,655.22
Extraordinarias	1,833,697.73
Total	5,947,352.95
Exportación	16,602,625.00
Importación	12,896,541.00
Saldo á favor	3,706,084.00

Exportaciones, 1904.

	Colones.
Varios productos	3,456,635.00
Bananos	6,520,305.00
Café	6,625,685.00
Total	16,602,625.00

Importaciones, 1904.

	Colones.
Mercaderías generales	11,253,603.00
Moneda acuñada	1,150,403.00
Animales vivos	492,535.00
Total	12,896,541.00

Principales cultivos, 1904.

	Hectáreas.
Café	30,054
Caña dulce	9,335
Frejoles	7,848
Maíz	25,901
Plátanos	13,919
Bananos	18,499
Arroz	1,980
Cacao	1,362
Tabaco	417
Caucho	1,225
Total	110,540

Ferrocarriles en explotación, 1904.

	Kilómetros.
Ferrocarril al Pacífico	86
Ferrocarril al Atlantíco	166
Ferrocarril del Norte	145
Total	397

"Tratándose ahora del punto concreto relativo á la mayor aplicación del salitre como abono y al desarrollo de su consumo en otros países que, aunque pequeños como los de Centro-América, no por eso dejarían de ofrecer un buen mercado para Chile una vez que se realizaran las medidas de protección ó un servicio de trasportes, convendría que la Asociación Salitrera de Propaganda, cuya obra benéfica está ligada al interes fiscal, tomará conocimiento de la presente comunicación, si Vuestra Excelencia tuviera á bien disponerlo, con el fin de que sus agentes vieran si podría aconsejarse el envio de cierta cantidad de salitre al Ministerio de Fomento de Costa Rica para ser ensayado en la Sociedad Nacional de Agricultura del mismo país, institución que tiene el apoyo decidido del Gobierno, en donde si produjera su aplicación buenos resultados, ellos servirían para extender su consumo y abrir mercado en las demás Repúblicas Centro-Americanas.

"En conclusión, Señor Ministro, no estaría fuera de lugar consignar aquí y tomar en cuenta las ideas que, con respecto al mejoramiento de los medios de cultivo más avanzados y aun desconocidos por los plantadores de aquel país, ha expuesto el Ministro de Hacienda de aquella República en su última memoria del ramo, ideas que, en confirmación de lo dicho, trascribo a continuación en su parte substancial:

"'Si á la obra de la naturaleza que nos da calidad fina, se uniera la sabia y prudente reposición á las tierras del elemento vital que las continuas cosechas y el cultivo intenso le arrebata año por año, Costa

Rica podría exportar 1,000,000 de quintales de café sin aumentar en una sola hectárea sus cultivos, si siguiendo las reglas que la ciencia y la previsión marcan, devolviera á la tierra, con abonos, la riqueza que cada cosecha le arrebata.'

"Con este motivo tengo el honor de presentar á Vuestra Excelencia los sentimientos de mi consideración más distinguida con que soi, Señor Ministro, de Vuestra Excelencia su atento servidor.

"ARTURO MEDINA M.

"Á S. E. el Señor Ministro de Hacienda de Chile."

CUBA.

ESTADO DE LA INDUSTRIA PECUARIA.

En un informe que hizo el Secretario de la Legación de los Estados Unidos en la Habana, Cuba, y que se publicó en el "Daily Trade y Consular Reports," del primero de diciembre de 1905, se expresa que durante varios años Cuba ha importado mucho ganado vacuno de Centro y Sur América y de los Estados Unidos.

El Señor JANES proporciona una tabla que muestra detalladamente las importaciones que se han hecho á dicha isla durante los doce meses que terminaron el 30 de junio de 1905. El valor total de dichas importaciones asciende á más de $6,000,000, en las cuales los Estados Unidos representaban un valor de $1,927,676 ó sea como una tercera parte del total. Las importaciones de Venezuela se valuaron en $1,667,000, las de Colombia en $1,104,000, y las de México ascendieron á $909,000. También se hicieron importaciones de varios otros países americanos, tales como Honduras, Nicaragua, Haití, Puerto Rico, Santo Domingo, y las Antillas Inglesas. La siguiente tabla muestra el número y valor de las varias clases de ganado vacuno importado:

Animales.	Número.	Valor.
Vacas de cría	77,774	$1,327,595
Terneros de cría	19,828	231,938
Vacas con su cría	26,271	518,330
Toros de las razas—Jersey, Hereford, Guernsey, etc	611	29,146
Añojos	21,888	233,742
Ganado de Florida	31	287
Ganado mexicano	547	12,238
Ganado venezolano-colombiano	5,232	141,138
Ganado para cebar	197,660	3,561,135
Vacas horras	940	18,050
Total	350,382	6,073,599

En relación con la tabla que antecede, y al explicar sus varias divisiones, la enumeración de los derechos impuestos al ganado importado resulta interesante. En la lista de los que entran libres de derechos se han incluído los toros para los fines de la cría, de las mejores razas,

á saber: de Jersey, Guernsey, Derwin, Durham, Hereford, y los toros de Puerto Rico y de la República Argentina, de razas conocidas.

El siguiente es el derecho que se impone por cabeza:

Toros de Florida que pesen más de 500 libras	$1.00
Toros de Honduras que pesen más de 600 libras	5.00
Toros y ganado gordo de México que pesen más de 700 libras	6.00
Ganado gordo de Venezuela y de Colombia y de otros países no mencionados que excedan de 800 libras de peso	8.00
Ganado para cebar que no llegue á los pesos mencionados	2.00

Jamaica, Puerto Rico, Venezuela, Colombia, los distritos de la costa de México, Tejas y Florida son los que suministran la mayor parte de ganado importado á Cuba. Hasta ahora no se advierte la esmerada selección de la raza en las compras que se hacen en el extranjero, por más que se empieza á notar cierto interés entre los criadores de ganado en cuanto á las mejores razas de éste, y ya se ha desarrollado cierta demanda, que es seguro que ha de aumentarse grandemente dentro de poco tiempo, del ganado de Hereford, debido probablemente, en gran parte, al hecho de que este ganado se conoce con facilidad por tener la cara blanca. Varios importadores han traído, por vía de experimento, un número considerable de ganado de Hereford and Shorthorn, los cuales en la actualidad encuentran un mercado que antes era prácticamente desconocido. Cuba ha empezado ya á exigir un ganado de raza superior.

Tanto los españoles como los cubanos, muestran interés en obtener mejores razas y en emplear los métodos científicos de crianza, lo cual significa que los importadores han de tener más cuidado en lo sucesivo en la elección de los cargamentos de ganado que llevan á la Isla.

En la actualidad el mejor ganado vacuno americano viene de Tejas. No es prudente importar ganado de las regiones de este Estado que quedan muy distantes de la costa, por la proximidad á la línea de cuarentena. Es conveniente importar únicamente ganado que ha tenido ya la fiebre de Tejas. El ganado que tiene el parásito denominado "garrapata" se considera inmune por haber sido inoculado por conducto de este parásito con la fiebre del ganado. El ganado que ha vivido cerca de la costa del Golfo mexicano se desarrolla bien en Cuba. De todo el ganado que se importa es probable que el de Florida sea el que engorda más pronto. En cinco meses este ganado está ya listo para el mercado. Pero de todas las clases de ganado el que da mejor carne en los pastos de Cuba es el de Tejas que, según experimentos hechos bajo la dirección del Gobierno, rinde más libras de carne limpia que cualquier otro ganado bien beneficiado. La proximidad de Florida á la Isla de Cuba, ha hecho que el precio del ganado de este Estado haya aumentado en más de un ciento por ciento.

Este informe dice, además, que tal vez ningún país del mundo posee más ventajas naturales que Cuba para atraer al criador de ganado.

Una gran extensión de pasto perenne, libre de plantas venenosas y del peligro de reptiles dañinos, un clima excepcionalmente benigno y uniforme, donde no se conocen los grandes extremos de temperatura, sin escarchas ni vientos excesivamente fríos, donde no hay días sofocantes, y donde no abundan los ciclones y se desconocen los temblores de tierra, constituyen todos los elementos de un medio ambiente casi ideal para efectuar la crianza de ganado económicamente y con éxito.

Los grandes estragos de la última guerra destruyeron casi toda la existencia de ganado vacuno. Las restricciones artificiales propendieron á mantener la gran merma en la existencia de ganado y á aumentarla todavía más. Los subidos derechos de aduana que prohibían virtualmente la importación del ganado, así como la enorme contribución que se le imponía á cada cabeza de ganado, aplazaron la introducción de ganado de cría en la Isla hasta después de la última guerra. Se calcula que en 1894 había 2,485,766 cabezas de ganado vacuno en los terrenos de pasto de la Isla de Cuba, que representaban un valor de $74,572,980. El último informe del Gobierno muestra un registro de ganado que asciende á 1,903,069 cabezas, que pueden valuarse moderadamente en $51,000,000. Á juzgar por el censo de 1899, sólo un 3 por ciento de las fincas rústicas de la República estaban cultivadas. En la actualidad los cálculos seguros fijan el área cultivada como en un 16 por ciento.

La Provincia de Camagüey constituye una vasta extensión de terreno de pasto magnífico. Los buenos terrenos en esta provincia se venden á precios sumamente moderados y en condiciones que debieran atraer mucho al americano criador de ganado. También pueden tomarse en arrendamiento grandes porciones de terreno á precios que varían desde $15 hasta $30 por caballería, es decir, 33⅓ acres. Diez pesos es un precio bastante común por terrenos de buena aguada y del mejor pasto, y el precio de los terrenos no cultivados algunas veces baja hasta un peso por acre. Pueden obtenerse pastos de pajilla ó cañamazo mucho más baratos que los terrenos sembrados de guinea ó paraná. Los mejores terrenos para crianza de ganado se obtienen sembrando de algunas de las hierbas importadas zonas limpias de terreno montuoso. Los terrenos pueden tomarse en arrendamiento por acre ó caballería, ó por cada cabeza de ganado, por un término de meses ó de años. Muchos importadores han encontrado que es muy lucrativo entregar su ganado al propietario de los terrenos para cebarlo, participando el propietario de una parte determinada. Del precio de venta del ganado se rebaja después el costo del pasto, si alguno tuviere, y el resto, por lo general, se divide en partes iguales, según el acuerdo especial celebrado entre el dueño del terreno y el importador. Puede obtenerse buen terreno de pasto cerca de la Habana por 50 centavos por cabeza. Á medida que se aumenta la distancia del mercado de la Habana, disminuye el costo del pasto.

Las hierbas de paraná y guinea dan los mejores resultados en Cuba. Se ha obtenido un buen resultado también con la hierba de Bermuda que crece rápidamente en los terrenos más duros y secos, pero las hierbas antes mencionadas son las favoritas. La guinea tiene más de sorgo que de hierba, siendo así que junto con su gran elemento de sucrosa contiene cualidades muy engordadoras. Esta hierba africana crece algunas veces hasta una altura de 15 pies, y con frecuencia cubre por completo á los rebaños ó ganado que se apacentan en un matojo de ella. La hierba de guinea no requiere mucha humedad y resiste la sequía mejor que su rival principal, la hierba de paraná.

Las hierbas indígenas no son bastante nutritivas para engordar bien el ganado. En las sabanas vírgenes en las cuales crece la pajilla ó cañamazo, so se apasta el ganado de cría. En algunas localidades cuando las hierbas nativas están tiernas constituyen un pasto bastante bueno, pero siempre se tiene mayor confianza en las clases de hierbas sembradas.

La hierba de paraná, de aguada abundante, que es oriunda de la América del Sur, crece mejor en los terrenos húmedos y se desarrolla bien en los terrenos bajos de los valles. Dicha hierba es sumamente tenaz y resiste todos los ataques una vez que se arraiga en el terreno. Sus condiciones de existencia se diferencian mucho de las de la hierba de guinea, siendo así que la de paraná crece muy junto al suelo y esparce nuevos retoños de la espiga principal donde quiera que se pone en contacto con el suelo. De todas las hierbas que se siembran ó cultivan, esta es la más prolífica y la que mayor número de ganado mantiene por acre.

En cuanto á las cualidades engordadoras de los pastos de Cuba, las opiniones varían mucho, como es natural, según el terreno, el desagüe, etc., de las localidades. Dícese que algunas veces un acre de hierba de paraná puede conservar gordo un novillo durante todo el año. La experiencia que han tenido los criadores de más confianza no confirma este aserto. Puede calcularse con seguridad que no pueden engordarse más de 20 cabezas de ganado en una caballería; de 10 á 12 cabezas de ganado encontrarán pasto bueno y suficiente en una caballería y mantenerse gordas todo el año, siendo este el cálculo que generalmente se aprueba.

Echando una ojeada á la Isla en conjunto, las varias provincias contribuyen al total de 1,703,069 cabezas de ganado que aparecían en los libro de registros el 31 de diciembre de 1904, en el orden siguiente: La Habana, 289,924; Pinar del Río, 151,765; Matanzas, 257,429; Santa Clara, 551,300; Camagüey, 235,101 y Santiago de Cuba, 217,550. La provincia de La Habana importa el mayor número de ganado vacuno, es decir, 178,474 cabezas de ganado, y le sigue Santa Clara con 74,478 y Santiago de Cuba con 53,519.

La siguiente tabla que muestra las fuentes de aumento y las causas de la disminución de la existencia de ganado durante el último año, indica, además, de una manera muy clara, que el importador de ganado es un gran factor en la rápida reconstrucción de esta industria en la Isla. Como un 64.4 por ciento del aumento total se debe á las importaciones.

Ganado registrado el 31 de diciembre de 1904		1,315,826
Aumento:		
Aumento natural	226,501	
Importado	375,287	
		601,788
		1,917,614
Disminución:		
Matado para el consumo	194,913	
Muerto de enfermedades y matado por los inspectores como medidas sanitarias	5,825	
		200,738
Total neto		1,716,876

Los americanos han empezado á importar ganado vacuno de los Estados Unidos, de México y de Venezuela, y anuncian que obtienen buenas utilidades.

CHILE.

ESTADÍSTICA COMERCIAL CORRESPONDIENTE Á 1904.

Los datos estadísticos comerciales de la República de Chile correspondientes al año de 1904, tales como se han publicado recientemente, muestran que el valor de las importaciones durante dicho año ascendió á $157,152,080, comparado con $142,470,569 en le año anterior. El valor de las exportaciones se ha calculado en $215,997,784, contra $194,279,672 en 1903. Tanto en las importaciones como en las exportaciones, la Gran Bretaña va á la cabeza de la lista, siguiéndole Alemania, y á esta última siguen los Estados Unidos, que ocupan el tercer puesto.

Las cifras correspondientes á los varios países que contribuyeron á este comercio en 1904 fueron las siguientes:

Procedencia.	Importaciones.	Punto de destino.	Exportaciones.
Gran Bretaña	$57,345,488	Gran Bretaña	$70,546,667
Alemania	42,456,638	Alemania	62,632,942
Estados Unidos	13,997,927	Estados Unidos	30,715,150
Francia	10,929,907	Francia	28,823,135
Perú	6,608,129	Holanda	6,975,133
República Argentina	5,969,965	Italia	4,295,957
Italia	4,736,265	Perú	3,836,724
Bélgica	3,343,000	Bélgica	3,294,700
Brasil	1,503,171	Bolivia	1,115,555
España	1,127,419		

Respecto del movimiento de buques, dícese que en 1904 el tonelaje de entradas por vapores ascendió á 16,012,879, contra 14,392,874 en 1903, al paso que los cargamentos de salida ascendieron á 15,641,453 toneladas en 1904, contra 14,313,260 toneladas en 1903. El total de tonelaje de entrada por buques de vela ascendió á 1,710,259 en 1904, contra 1,625,564 en 1903, en tanto que los buques de vela que salieron condujeron 1,729,310 toneladas en 1904, comparadas con 1,607,253 toneladas en 1903. La bandera inglesa predominó en los buques mercantes del comercio que se acaba de mencionar.

COMERCIO CON LOS ESTADOS UNIDOS DE 1894 Á 1903.

El comercio llevado á cabo entre los Estados Unidos y Chile en la década comprendida de 1894 á 1903, muestra las siguientes cifras, habiéndose calculado el valor en moneda nacional de la República de Chile:

Año.	Importaciones.	Exportaciones.	Año.	Importaciones.	Exportaciones.
1894	$7,989,407	$3,520,795	1899	$8,197,569	$8,197,569
1895	9,668,074	4,659,444	1900	12,098,808	12,098,808
1896	14,370,681	4,872,610	1901	16,526,333	14,637,000
1897	9,390,861	7,033,258	1902	14,494,395	26,980,202
1898	9,399,227	7,643,007	1903	12,219,661	32,775,672

RENTA DE ADUANA DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE Y LOS NUEVE PRIMEROS MESES DE 1904 Y 1905.

Según el "Chilian Times," correspondiente al 11 de octubre de 1905, la renta de aduanas de Chile en septiembre de 1905 ascendió á $7,976,834, de la cual suma $5,443,039 se derivan de las exportaciones y $2,533,785 de los derechos de importación. Las cifras correspondientes al mismo mes en 1904 fueron las siguientes: exportaciones, $4,157,382, y las importaciones, $2,048,395, que hacen un total de $6,205,777, que muestran un aumento de $1,771,057, correspondiente al mes de septiembre del presente año.

Durante los nueve primeros meses de 1905, los ingresos fueron $61,384,576, ó sea un aumento de $5,091,275 respecto del mismo período en 1904.

La siguiente relación muestra la cantidad cobrada en cada puerto de la República en septiembre de 1904 y 1905:

	Septiembre—	
	1904.	1905.
DERECHOS DE EXPORTACIÓN.		
Pisagua	$897,953	$797,263
Iquique	1,853,828	2,977,511
Tocopilla	918,725	969,011
Antofagasta	210,851	276,586
Taltal	276,025	422,688
Total	4,157,382	5,443,039

	Septiembre—	
	1904.	1905.
DERECHOS DE IMPORTACIÓN.		
Arica	5,238	35,942
Pisagua	19,954	15,290
Iquique	156,893	282,168
Tocopilla	9,436	15,866
Antofagasta	83,222	135,019
Taltal	31,107	13,892
Caldera	9,841	12,189
Carrizal Bajo	.....	20
Coquimbo	64,147	61,000
Valparaiso	1,287,099	1,569,313
Talcahuano	302,462	304,961
Coronel	13,822	11,731
Valdivia	36,794	51,452
Puerto Montt	1,528	1,954
Ancud	.....	.....
Aduanas fronterizas	26,852	22,998
Total	2,048,395	2,533,795

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 1726 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de octubre de 1905, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los diez meses que terminaron en octubre de 1905, comparados con igual período de 1904. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de octubre, por ejemplo, no se publican hasta diciembre.

MENSAJE DEL PRESIDENTE ROOSEVELT.

El 5 de diciembre de 1905 el Presidente de los Estados Unidos de América envió su mensaje anual al Congreso, el cual mensaje trata de los siguientes asuntos que interesan á la América Latina:

"RENTAS PÚBLICAS."

"Hay más necesidad de la estabilidad que de una mera tentativa para obtener la perfección ideal en los métodos de levantar rentas públicas, y la conmoción y tensión que el mundo comercial experimenta, y que de seguro ha de sobrevenir á cualquier cambio de consideración en estos

métodos, hace que dicho cambio resulte inconveniente, á no ser que exista una razón poderosa para ello. No es posible establecer ninguna regla general por la cual pueda determinarse el momento en que las razones que haya para efectuar dicho cambio sobrepujen á las que haya para no efectuarlo. Mucho tiene que depender, no sólo de las necesidades existentes, sino de los deseos del pueblo considerado en conjunto, puesto que las necesidades y los deseos no son necesariamente idénticos. Por supuesto que no puede efectuarse ningún cambio en un sentido que resulte beneficioso á una parte ó á un Estado solamente, ó que sólo desee esta parte ó Estado. Tiene que haber algo así como un convenio general entre los ciudadanos de los varios Estados, tales como estén representados en el Congreso, de que el cambio se necesita y se desea en beneficio de todo el pueblo; y entonces debe hacerse un esfuerzo sincero, inteligente y desinteresado para efectuarlo de tal manera, que comprenda, hasta donde sea posible, el máximo de beneficio para el pueblo en general y el mínimo de desatención inevitable de los intereses especiales de determinadas localidades ó clases. Pero en tiempo de paz los ingresos, por término medio, y tomando en conjunto una serie de años, deben ser equivalentes á los egresos, ó de lo contrario es necesario aumentar dichas rentas. El año pasado hubo un déficit. Á menos que nuestros gastos puedan mantenerse dentro de los límites de las rentas públicas, será necesario modificar las leyes relativas á dichas rentas. Todavía es demasiado temprano para determinar en qué forma se ha de efectuar dicha enmienda, porque aun es demasiado temprano para decir si se necesita ó no. Debe tenerse en cuenta si no es conveniente que las leyes arancelarias prescriban la aplicación en contra ó á favor de cualquiera otra nación, de un máximo ó un mínimo de derechos arancelarios establecidos por el Congreso, á fin de obtener así cierta reciprocidad entre otras naciones y nosotros. Teniendo en la mente consideraciones políticas aun más importantes que las de un carácter puramente económico, á mi juicio sería conveniente esforzarnos por desarrollar relaciones comerciales más íntimas con los otros pueblos de este continente. Me es grato poder anunciaros que Rusia en la actualidad nos trata sobre la base de nación más favorecida.

"ECONOMÍA EN LOS GASTOS."

"Recomiendo encarecidamente al Congreso la necesidad de la economía, y con este fin que se efectúe un escrutinio rígido en las asignaciones. Por vía de ejemplo, meramente, os llamo la atención hacia uno ó dos asuntos especiales. Deben abolirse todos los empleos innecesarios. El Comisionado de la Oficina General de Terrenos Públicos recomienda la abolición del empleo de depositario de fondos públicos en las oficinas de terrenos públicos de los Estados Unidos. Esta abolición proporciona un ahorro como de un cuarto de millón de pesos al año. Á medida que los negocios de la nación aumentan, es inevitable

que de tiempo en tiempo haya un aumento legítimo en el número de empleados, y este hecho hace que resulte muy importante que cuando los empleos sean innecesarios se supriman. En los impresos del gobierno también puede efectuarse una gran economía de fondos públicos. Existe una tendencia constantemente creciente á publicar una gran cantidad de informes que no responden á ninguna necesidad. Acaso no sea injusto decir que se publican muchos millares de volúmenes los cualos nadie ojea jamás y que no responden á una necesidad verdadera.

"Sin embargo, al hablar de economía, de ninguna manera debe entenderse que abogo por la falsa economía, que al fin y á la postre es la peor de las extravagancias. Por ejemplo, reducir el presupuesto de la Armada sería cometer un crímen de lesa-nación, y dejar de activar enérgicamente todos los trabajos del Canal de Panamá sería igualmente una insigne necedad.

"LA MONEDA CORRIENTE.

"En mi mensaje de 2 de diciembre de 1902 al Congreso, dije:

'Los tipos de interés constituyen un factor poderoso en la actividad mercantil, y á fin de que estos tipos de interés puedan igualarse de manera que satisfagan las varias necesidades de las estaciones del año, de comunidades muy apartadas entre sí, y para impedir la repetición de escaseces financieras que dañan los negocios legítimos, es necesario que haya un elemento de elasticidad en nuestro sistema monetario. Los bancos son los servidores naturales del comercio, y sobre ellos debe echarse, hasta donde sea posible, la carga de proporcionar y mantener una circulación de dinero adecuada para abastecer las necesidades de nuestras diversas industrias y de nuestro comercio doméstico y extranjero, y la emisión de esta moneda circulante debe regularse de tal modo, que siempre haya una reserva disponible para atender á las necesidades comerciales del país.

"Toda consideración de prudencia exige la adición de dicho elemento de elasticidad á nuestro sistema monetario. El mal no consiste en un volumen inadecuado de dinero, sino en la rigidez de este volumen, que no responde como debiera á las necesidades variables de las comunidades y de las estaciones del año. Debe evitarse la emisión excesiva de papel moneda; pero debe proveerse cierta prescripción que dé por resultado un volumen mayor de dinero durante el otoño y el invierno y en otras estaciones menos activas del año, de manera que el papel moneda se limite para impedir la especulación, y á la vez se aumente para atender á las necesidades de los negocios lícitos. En la actualidad el Departamento del Tesoro se ve obligado, á intervalos que se repiten con irregularidad, en bien del mundo comercial, es decir, en bien del público americano, á evitar las crísis financieras proporcionando un remedio que debe ser suministrado por la acción del Congreso.

"LA CONFERENCIA DE LA HAYA.

"No habiendo podido la primera conferencia de las naciones celebrada en La Haya en 1899, tramitar todos los asuntos sometidos á su consideración, recomendó que se tomasen en consideración y resolviesen un número de cuestiones importantes mediante otra Conferencia á que había de convocarse posteriormente en fecha no lejana. Estas cuestions eran las siguientes: (1) Los derechos y los deberes de las naciones neutrales; (2) la limitación de las fuerzas armadas de tierra y mar, y los presupuestos militares; (3) el empleo de nuevos modelos y calibres de cañones para el ejército y la armada; (4) la inviolabilidad de la propiedad particular en los mares en tiempos de guerra; (5) el bombardeo de los puertos, ciudades y aldeas por fuerzas navales. En el mes de octubre de 1904, á petición de la Unión Interparlamentaria que, en una conferencia celebrada en los Estados Unidos, á la cual concurrieron legisladores de quince naciones diferentes, había reiterado su demanda de que se celebrase una segunda conferencia de las naciones, expedí invitaciones á todas las potencias signatarias de la Convención de La Haya, para que enviasen delegados á dicha Conferencia, é indiqué que se celebrase otra vez en La Haya. En su nota de 16 de diciembre de 1904, el Gobierno de los Estados Unidos comunicó á los representantes de Gobiernos extranjeros su creencia de que dicha Conferencia podía arreglarse mejor de acuerdo con las prescripciones del actual Tratado de La Haya.

"Se recibieron aceptaciones de todas las potencias, y en algunos casos se recibieron junto con la condición de que esperásemos hasta que terminase la guerra que á la sazón existía entre Rusia y el Japón. Inmediatamente después del Tratado de Paz, que terminó felizmente esta guerra, el Emperador de Rusia, en una nota que fué entregada al Presidente el 13 de septiembre por conducto del Embajador ROSEN, se tomó la iniciativa en recomendar que se convocase ahora á dicha Conferencia. El Gobierno de los Estados Unidos en respuesta expresó su cordial aquiescencia y dijo que, por de contado, tomaría parte en la nueva Conferencia y se esforzaría por estimular los fines de elta. Suponemos que todos los gobiernos civilizados han de apoyar este movimiento y que la Conferencia es, en la actualidad, un hecho seguro. Este Gobierno hará todo lo que esté en su poder por obtener el éxito de dicha Conferencia, con el fin de que se efectúe un progreso verdadero en la causa de la paz, la justicia y la buena voluntad internacionales. Esto hace que en la presente ocasión considere oportuno hacer algunas observaciones en cuanto á la actitud general de este Gobierno hacia la paz. Cada día se considera la guerra como un suceso lamentable y maléfico de suyo. Una guerra injustificable é inútil, ó una guerra de pura agresión, en una palabra, cualquiera guerra que se empiece ó continúe desalmadamente, debe ser condenada

como un crimen especialmente atroz contra toda la humanidad. Sin embargo, nada podemos hacer que asuma un valor permanente en pro de la paz, á menos que siempre tengamos claramente presente el elemento ético que yace en el fondo del problema.

"Lo que nos proponemos obtener son los fines de la justicia. La paz es normalmente la compañera inseparable de la justicia; pero cuando la paz y la justicia se ponen en conflicto, entonces un pueblo grande y justiciero jamás puede, ni un solo instante, vacilar en seguir la senda de la paz que conduce á la justicia, aun cuando dicha senda nos conduzca á la guerra. Hay algunos que abogan por la paz á cualquier precio; hay otros que, siguiendo una analogía falsa, creen que por no ser ya necesario en los países civilizados que los individuos defiendan sus derechos con mano fuerte, es por tanto innecesario que las naciones estén listas para defender sus derechos. Estas personas causarían un daño irreparable á cualquiera nación que adoptase sus teorías, y aun con la mera enunciación de semejante teoría entorpecen gravemente la causa por la cual abogan, tratando de que aparezca absurdo á los ojos de los hombres sensatos y patrióticos. No puede haber un peor amigo de la humanidad en general, así como de su propio país en particular, que el demagogo de la guerra, el hombre que por mera necedad ó para sus propios fines ataca y ofende continuamente á otras naciones, que solicita incitar á sus conciudadanos contra los extranjeros con pretextos injustos, que incita y estimula una vanidad nacional perversa y agresiva, y que á las veces provoca injustificadamente un conflicto entre su país y otra nación.

"Pero también hay demagogos de la paz precisamente lo mismo que los hay de la guerra, y en un movimiento como este en pro de la Conferencia de La Haya, importa no dejarse engañar por el uno ni por el otro grupo de extremistas. Siempre que sea posible á una nación ó á un individuo trabajar en pro de la verdadera paz, sería sin duda una falta del cumplimiento de un deber no efectuarlo así; pero si la guerra es necesaria y justa, entonces el hombre ó la nación que la rehuye pierde todo derecho á respetarse á sí mismo. Poca simpatía nos inspira el sentimentalista que teme menos á la opresión que á los sufrimientos físicos, que prefiere una paz vergonzosa á las penalidades y el trabajo que á las veces son desgraciadamente necesarios á fin de obtener una paz justa. Hasta ahora sólo existe una analogía parcial é imperfecta entre el derecho internacional y el derecho especial de cada nación, porque no hay ninguna sanción de fuerza para ejecutar el primer caso, en tanto que la hay en el segundo caso. La ley protege los derechos del ciudadano particular porque la ley descansa, en último recurso, sobre la fuerza que se ejerce por medio de las formas legales. Ningún hombre tiene que defender sus derechos con su propia mano, porque puede apelar á la policía, á la fuerza civil que está á las órdenes

del *sheriff*, á la milicia del Estado, y en ciertos casos extremos al ejército, para que le defiendan.

"Pero no hay tal sanción de fuerza en el derecho internacional. En la actualidad no podría sobrevenirles mayor calamidad á los pueblos libres, cultos, independientes y amantes de la paz, que desarmarse y dejar la puerta abierta, sin embargo, á cualquiera babarie ó despotismo para que pueda permanecer armado. Mientras el mundo permanezca desorganizado como lo está en la actualidad, los ejércitos y las armadas de los pueblos que, en general, abogan por la justicia, ofrecen no sólo la mejor, sino la única garantía posible de una paz justa. Por ejemplo, si los Estados Unidos solos ó en compañía únicamente de las otras naciones que, en general, propenden á proceder con justicia, se desarmasen, podríamos algunas veces evitar el derramamiento de sangre, pero dejaríamos de ejercer influencia eficaz para obtener la paz de la justicia—la verdadera paz por la cual los hombres que acatan la ley y muestran elevados móviles tienen á veces que pelear gustosos. En el estado actual del mundo, la única nación que está preparada para la paz es la que sabe pelear, la que no rehuye el combate si alguna vez las circunstancias llegan á ser tales que la guerra sea necesaria en nombre de la más elevada moralidad.

"Todo esto es necesario decir terminantemente, tanto para que no se forme un concepto erróneo de la posición de los Estados Unidos, como para que la necedad no estorbe un legítimo esfuerzo para hacer que se aproxime más el día de la paz que reconoce por base la justicia entre las naciones—necedad que al esforzarse por realizar lo imposible haría que no quedase esperanza alguna de intentar llevar á cabo lo práctico. Pero por más que se reconozca y entienda claramente todo lo que queda dicho, sigue siendo nuestro deber evidente luchar por todos los medios posibles, á fin de que se aproxime el día en que la espada deje de ser el árbitro entre las naciones. En la actualidad lo práctico es tratar de disminuir hasta lo sumo el número de casos en que la espada sea el árbitro y ofrecer, por lo menos, á todas las potencias civilizadas, un sustituto de la guerra que pueda utilizarse á lo menos en un número considerable de casos. Mucho puede hacerse en este sentido por medio de otra Conferencia del Tribunal de La Haya, y ruego encarecidamente que esta nación haga todo lo que esté á su alcance para estimular dicho propósito, y hacer que el resultado de las decisiones de la Conferencia de La Haya sea eficaz. Espero sinceramente que la Conferencia pueda idear algún modo para hacer que el arbitraje entre las naciones venga á ser la manera acostumbrada de arreglar las disputas internacionales en todos los casos, excepto en algunos de índoles especiales, que se hallen de por sí tan claramente definidos y tan estrictamente limitados como lo permita el actual desarrollo gubernamental y social del mundo. Si fuere posible, debiera haber un tratado de arbitraje general celebrado entre todas las naciones representadas en la Conferencia. Los derechos y la propiedad

neutral deben ser respetados en los mares como lo son en tierra. También debiera haber un convenio internacional con este fin, y otro acuerdo semejante que definiese el contrabando de guerra.

"Durante el último siglo hubo una evidente disminución en el número de guerras entre las naciones más civilizadas. Las relaciones internacionales se han hecho cada vez más íntimas, y el desarrollo del Tribunal de La Haya no sólo constituye un síntoma de esta intimidad creciente de relaciones, sino también un medio por el cual puede estimularse el aumento de ellas. Nuestro propósito debe ser tomar las medidas que podamos de tiempo en tiempo para crear algo así como una organización de las naciones civilizadas, porque, mientras más avance la civilización del mundo, menor ha de ser la necesidad de armadas y ejércitos. No es posible obtener nada que equivalga á un desarme inmediato, porque sería primeramente necesario determinar cuáles son los pueblos que, en general, constituyen una amenaza al resto de la humanidad, y proveer lo conducente á fin de impedir que el desarme del resto de la humanidad se convierta en una medida que en realidad vendría á ser mayormente beneficiosa á estos pueblos inconvenientes; pero puede ser posible ejercer cierto freno sobre la propensión á aumentar indefinidamente los presupuestos para gastos militares. Por supuesto que dicho esfuerzo sólo podría tener éxito si no se pretendía hacer demasiado, y si se emprendiese con un espíritu de cordura que diste todo lo posible de una mera é histérica seudo-filantropía. Vale la pena indicar de pasada, que desde el fin de la insurrección de las Filipinas esta nación ha mostrado prácticamente su fe en la política del desarme reduciendo en una tercera parte su pequeño ejército. Pero el desarme jamás puede ser de primera importancia: importa mucho más hacer desaparecer las causas de la guerra que los instrumentos de guerra.

"He tratado ya largamente sobre los peligros que han de evitarse procediendo de la manera más opuesta posible á un mero y necio sentimentalismo, porque mi deseo por la paz es genuino y sincero; porque abrigo un deseo verdadero y grande de que esta segunda Conferencia de La Haya resulte un gran paso hacia la obtención de la paz que reconoce por base la justicia en toda la extensión del mundo. No hay ningún asunto más digno de la atención de un estadista culto que el establecimiento de un método más seguro que el que en la actualidad existe de obtener que se haga justicia entre las naciones, así para proteger las naciones pequeñas como para impedir la guerra entre las poderosas. Con este fin debemos esforzarnos no sólo por evitar el derramamiento de sangre, sino sobre todo por reforzar eficazmente las fuerzas del derecho. La regla áurea debiera ser, y á medida que la moralidad del mundo se aumente ha de ser, la norma de conducta, así entre las naciones como entre los individuos, por más que al interpretar de una manera caprichosa dicha regla áurea, no debe entenderse que prohibe el ejercicio de la fuerza de policía. Esta poderosa y libre República

siempre debe tratar con otros Estados, ya sean éstos grandes ó pequeños, sobre la base de un alto honor, respetando sus derechos con tanto celo como protege los suyos propios.

"LA DOCTRINA DE MONROE.

"La Doctrina de Monroe, tal como la ha desarrollado y la está desarrollando gradualmente esta nación, y como la han aceptado otras naciones, es uno de los medios más eficaces para conservar la paz. Ninguna política podía haber sido tan eficaz para estimular la paz en el Hemisferio Occidental y para proporcionarle á cada nación de dicho hemisferio la oportunidad de desarrollarse de la manera más adecuada á sus circunstancias. Si hubiésemos rehusado aplicar la Doctrina de Munroe á las diferentes condiciones en cada caso, en la actualidad estaría enteramente extinguida; no podría satisfacer ninguna de las necesidades del momento, y en verdad ya á estas horas es probable que se hubiese hundido por completo en el abismo del olvido. Dicha Doctrina es útil dentro de los límites de nuestro país, y está haciéndose reconocer en el extranjero, porque hemos adaptado su aplicación de manera que responda á las crecientes y variables necesidades de este hemisferio. Cuando anunciamos una política, como la Doctrina de Munroe, por ejemplo, al verificarlo así aceptamos las consecuencias de dicha política, y estas consecuencias cambian de tiempo en tiempo. Es contrario á la lógica reclamar un derecho y, no obstante, pretender evadirse de la responsabilidad consiguiente á su ejercicio. No solamente nosotros, sino todas las Repúblicas americanas que reciben beneficios por virtud de la existencia de dicha Doctrina, tienen que reconocer no sólo las obligaciones que cada nación ha contraído respecto de los pueblos extranjeros, sino también su deber de insistir en el ejercicio de sus propios derechos.

"Es tan evidente que nuestros derechos é intereses están profundamente comprometidos en el mantenimiento de la Doctrina de Monroe, que apenas necesita de argumentos para demostrarlo. Esto resulta especialmente verídico en vista de la construcción del Canal de Panamá. Como una mera cuestión de defensa propia, tenemos que ejercer una estricta vigilancia sobre las entradas á este canal, lo cual significa que debemos estar enteramente apercibidos de nuestros intereses en el Mar Caribe.

"Hay ciertos puntos esenciales acerca de la Doctrina de Monroe que jamás deben olvidarse. En primer lugar, nosotros, como nación, debemos probar, hasta la más absoluta evidencia, que no pretendemos considerarla por ningún concepto y de ninguna manera como un pretexto, por nuestra parte, para aumentar nuestro territorio á costa de las Repúblicas situadas al sur de nosotros. Hay que reconocer el hecho de que en algunos países sur americanos se han abrigado muchas sospechas porque temían que nosotros pudiésemos interpretar la Doctrina de

Monroe de una manera que resultase perjudicial á sus intereses, y debemos tratar de convencer á todas las demás naciones de este continente, de una vez para siempre, de que ningún Gobierno justo y de orden tiene nada que temer de nosotros. Hay ciertas repúblicas situadas al sur de nosotros que ya han alcanzado tal grado de estabilidad, orden y prosperidad, que aunque ellas mismas apenas se den cuenta de ello, figuran en el número de los garantes de esta doctrina.

"En la actualidad estas Repúblicas se tratan no sólo sobre una base de completa igualdad, sino con un espíritu de franca y respetuosa amistad que esperamos sea mutuo. Si todas las Repúblicas situadas al sur de nosotros crecen como han crecido ya aquellas á las cuales acabamos de aludir, desaparecerá toda necesidad de que nosotros seamos los campeones especiales de la expresada Doctrina, por cuanto ninguna República americana estable y creciente deseará ver á una gran potencia militar no americana adquirir territorio en su vecindad. Todo lo que este país desea es que las demás Repúblicas de este continente sean felices y prósperas, y no pueden ser felices y prósperas á menos que mantengan el orden dentro de sus respectivos límites territoriales y se comporten con una justa consideración respecto de sus obligaciones hacia los extranjeros. Debe entenderse que los Estados Unidos bajo ningún concepto han de hacer uso de la Doctrina de Monroe como un pretexto para efectuar una agresión territorial. Deseamos estar en paz con todo el mundo, pero acaso deseamos estarlo sobre todo con los demás pueblos del continente americano. No hay para qué decir que existen límites á los agravios que cualquiera nación que se respete á sí misma puede soportar. Siempre es posible que los actos injustos hacia esta nación ó hacia los ciudadanos de esta nación, en cualquier país que sea incapaz de mantener el orden entre su propio pueblo, que no pueda conseguir que los extranjeros le hagan justicia y que no esté dispuesto á hacer justicia á los extranjeros que lo traten bien, puedan dar por resultado que tengamos que tomar una resolución para proteger nuestros derechos; pero tal resolución no se ha de tomar con el fin de efectuar una agresión territorial, y sólo se tomará—si es que se toma—únicamente con suma renuencia y cuando resulte evidente que que se han agotado todos los demás recursos.

"Además, tenemos que evidenciar que no intentamos permitir que ninguna nación de este continente use la Doctrina de Monroe como un escudo para protegerse de las consecuencias de sus propias fechorías contra naciones extranjeras. Si una República situada al sur de nosotros comete un agravio contra una nación extranjera, tal como un atropello contra un ciudadano de dicha nación, por ejemplo, entonces la Doctrina de Monroe no nos fuerza á intervenir para impedir el con digno castigo del agravio, excepto para cuidar de que el castigo de ninguna manera asuma la forma de una ocupación territorial. El caso resulta más difícil cuando se refiere á una obligación contraída por virtud de

un contrato. Nuestro Gobierno siempre ha rehusado hacer cumplir dichas obligaciones á favor de sus ciudadanos por medio de la fuerza armada. Es muy de desear que todos los Gobiernos extranjeros opinasen lo mismo acerca de este punto. Pero no opinan así, y, por consecuencia, estamos expuestos en cualquier tiempo á encontrarnos frente á frente con alternativas desagradables. Por otra parte, este país se negaría ciertamente á emprender la guerra para impedir que un Gobierno extranjero cobre una deuda justa, y, por otra parte, es muy inconveniente permitir que cualquiera potencia extranjera tome posesión—si quiera sea temporalmente—de las aduanas de una República americana para exigir por la fuerza el pago de las obligaciones de tal República, por cuanto semejante ocupación temporal podría convertirse en una ocupación permanente. El único escape de estas alternativas puede ser, llegado el momento, que nosotros mismos tendremos que esforzarnos por llegar á algún arreglo por virtud del cual se pague tanto como sea posible de una obligación justa. Es mucho mejor que este país lleve á cabo tal arreglo, que permitir que cualquier país extranjero se tome la iniciativa en el asunto. El hacerlo así salva á la República delincuente de tener que pagar deudas de índole impropia bajo compulsión, al paso que también salva á los acreedores honrados de la República de ser pasados por alto en beneficio de acreedores pícaros ó codiciosos. Además, el hecho de asumir los Estados Unidos semejante actitud proporciona la única manera posible de salvarnos de un choque con cualquiera potencia extranjera. Por consiguiente, dicha actitud resulta tanto en beneficio de la paz como en beneficio de la justicia. Es beneficiosa á nuestro pueblo; es beneficiosa á los pueblos extranjeros, y es sobretodo realmente beneficiosa á los habitantes del país interesado.

"Esto me conduce lógicamente á lo que debe ser uno de los fines fundamentales de la Doctrina de Monroe. Nosotros mismos debemos procurar de buena fe ayudar hacia la obtención de la paz y el orden á nuestras Repúblicas hermanas que necesiten dicha ayuda. Así como el elemento moral se ha desarrollado gradualmente en las relaciones de los individuos entre sí, así nosotros, aunque lentamente, estamos llegando á reconocer, cada vez más, el deber de sobrellevar nuestras cargas entre sí, no sólo como sucede entre individuos, sino también como sucede entre las naciones.

SANTO DOMINGO.

"Santo Domingo, á su vez, ahora ha apelado á nosotros para que la ayudemos, y no sólo todo principio de cordura, sino también todo instinto generoso nos impulsa á responder á su apelación. No importa absolutamente que le proporcionemos la ayuda que Santo Domingo necesita como un incidente del sabio desarrollo de la Doctrina de Mon-

roe ó porque consideramos el caso de Santo Domingo como enteramente aislado y que como tal debe tratarse, y no por razones generales ó con referencia alguna á la Doctrina de Monroe. El punto importante es prestar la ayuda que se necesita, y el caso es sin duda bastante especial para que merezca ser juzgado puramente por la importancia que en sí tiene. Las condiciones en Santo Domingo durante un número de años han ido de mal en peor, hasta que hace un año, todo el pueblo de dicha República estuvo al borde de la disolución. Por fortuna justamente en ese momento surgió un gobernante en Santo Domingo que, junto con sus colegas, vió los peligros que amenazaban á su país, y apelaron á la amistad del único grande y poderoso vecino que tenía el poder y—según ellos creían—también el deseo de ayudarlos. "Había á la sazón inminente peligro de intervención extranjera. Los anteriores gobernantes de Santo Domingo habían contraído insensatamente deudas, y debido á sus propios desórdenes civiles ya no podían suministrar medios para pagar dichas deudas. La paciencia de sus acreedores extranjeros se había agotada, y por le menos dos naciones extranjeras estaban á punto de intervenir, y sólo se impidió que interviniesen mediante la promesa no oficial de este Gobierno de que se esforzaría por ayudar á Santo Domingo en su hora de necesidad. En el caso de una de estas naciones, únicamente la verdadera iniciación de negociaciones con este fin por parte de nuestro Gobierno, impidió que una potencia Europea se apoderase de territorio en Santo Domingo. Algunas de las deudas contraídas eran justas, en tanto que la índole de otras no hacía obligatorio ni justo que Santo Domingo las pagase en su totalidad. Pero Santo Domingo no podía pagar ninguna de ellas á menos que á su Gobierno y pueblo se les asegurase alguna estabilidad.

"En conformidad con ello, el Departamento Ejecutivo de nuestro Gobierno celebró un tratado con arreglo al cual nosotros hemos de procurar ayudar al pueblo dominicano á poner en orden su hacienda pública. Este tratado está pendiente de aprobación por el Senado. En el interin se ha hecho un arreglo temporal que ha de durar hasta que el Senado haya tenido tiempo para decidir acerca de dicho tratado. En conformidad con este arreglo, el Gobierno dominicano ha nombrado á americanos para que ocupen todos los puestos importantes en el servicio de aduana, y dichos empleados están cuidando de que se cobren honradamente las rentas de aduana, entregándole un 45 por ciento al Gobierno para cubrir los gastos, y poniendo el 55 por ciento en poder de un depositario seguro para distribuirlo equitativamente, en caso de que el tratado sea aprobado, entre los varios acreedores, ya sean éstos europeos ó americanos.

"Las aduanas casi constituyen las únicas fuentes de renta pública en Santo Domingo, y por lo general el verdadero fin de las diferentes revoluciones ha sido apoderarse de estas aduanas. El mero hecho de que los administradores de aduanas son americanos, que están desempeñando

sus deberes con eficacia y honradez, y de que el tratado está pendiente de la aprobación del Senado, da al Gobierno de Santo Domingo cierto poder moral que antes no había tenido. Esto ha frustrado por completo todo movimiento revolucionario, al paso que también ha producido un aumento tal en las rentas de aduana, que el Gobierno está realmente recibiendo más con el 45 por ciento que los administradores americanos le entregan, que lo que anteriormente recibía de toda la renta de aduana. Esto no es otra cosa que hacer que el pobre y acosado pueblo de Santo Domingo pueda consagrar una vez más su atención á la industria, y á que esté libre de la maldición de los interminables disturbios revolucionarios. Este tratado proporciona á todos los acreedores de buena fe, así americanos como europeos, la única verdaderamente buena oportunidad para obtener lo que justamente les corresponde, y en cambio le proporciona á Santo Domingo la única oportunidad de defensa contra reclamaciones que no debe pagar, pues ahora, si dicho tratado merece la aprobación del Senado, nosotros mismos examinaremos minuciosamente todas estas reclamaciones, ya sean americanas ó extranjeras, y cuidaremos de que las injustas no sean pagadas. No hay para qué decir que los acreedores pícaros, así extranjeros como americanos, se oponen al tratado, y también se oponen á él los revolucionarios profesionales de la misma Isla Ya tenemos razón para creer que algunos acreedores que no se atreven á someter sus reclamaciones á un honrado escrutinio, están empeñándose por promover la sedición en la Isla y la oposición á dicho tratado. En el interin yo he ejercido la autoridad que me concede la resolución conjunta del Congreso para impedir que en la Isla se introduzcan armas para fines revolucionarios.

"Bajo el sistema que se ha adoptado, Santo Domingo está disfrutando al fin de la estabilidad, el orden y de todos los demás beneficios de la paz. El peligro de la intervención extranjera ha desaparecido por ahora, y al fin hay probabilidades de que á todos los acreedores se les haga justicia, ni más ni menos. Si el arreglo da por resultado el fracaso del tratado, sucederá el caos, y si éste sucede, este Gobierno más tarde ó más temprano puede hallarse comprometido en graves dificultades con Gobiernos extranjeros acerca de la Isla, ó de lo contrario puede encontrarse obligado por sí mismo á intervenir en la Isla de una manera desagradable. Con arreglo al tratado propuesto, la independencia de la Isla ha de ser respetada escrupulosamente; desaparece el peligro de que se viole la doctrina de Monroe por virtud de la intervención de potencias extranjeras, y la intervención de nuestro Gobierno resulta mínima, por cuanto nosotros sólo procederemos en conjunción con las autoridades de Santo Domingo para obtener la debida administración de las aduanas, y, por consiguiente, hacer que se efectúe el pago de las deudas justas, y proteger al Gobierno Dominicano contra las demandas de deudas injustas. El método propuesto proporcionará al pueblo de

Santo Domingo la misma oportunidad para avanzar y elevarse que ya le hemos proporcionado al pueblo de Cuba. Sería una doble mengua para nosotros como nación, si dejamos de aprovechar esta oportunidad, por cuanto nos perjudicaríamos á nosotros mismos y causaría un daño incalculable á Santo Domingo. Toda consideración de sabia política, y, sobre todo, toda consideración de amplia generosidad, nos ordena que respondamos al llamaniento de Santo Domingo tal como en la actualidad estamos tratando de hacerlo.

"LA MARINA MERCANTE.

"Tanto para la extensión de nuestro comercio en tiempo de paz como para la defensa de nuestra bandera en tiempo de guerra, es indispensable una gran y próspera marina mercante. Debiéramos tener buques propios y marineros ciudadanos americanos para conducir nuestras mercancías á mercados neutrales y para reforzar nuestra línea de combate. No puede menos de ser un motivo de pena é intranquilidad para nosotros el hecho de que las líneas de comunicación con nuestras Repúblicas hermanas de la América del Sur son principalmente extranjeras. No es conveniente que los comerciantes y fabricantes americanos tengan que enviar sus mercancías y su correspondencia á la América del Sur por la vía de Europa, si desean obtener seguridad y prontitud en su envío. Aun en el Pacífico, donde nuestros buques han tenido mayor éxito que en el Atlántico, nuestra bandera mercante está en la actualidad amenazada á virtud de la generosa ayuda prodigada por otros Gobiernos á sus propias líneas de vapores. Os pido que toméis sinceramente en consideración el informe que la Comisión de Marina Mercante ha presentado después de haber hecho prolongadas y minuciosas investigaciones.

"LAS LEYES DE PROPIEDAD INTELECTUAL.

"Nuestras leyes de propiedad intelectual necesitan con urgencia que se revisen. Su definición es imperfecta y su texto es confuso y contradictorio. Dichas leyes dejan de hacer las debidas prescripciones acerca de muchos artículos que, con arreglo á los procedimientos de reproducción modernos, merecen protección; imponen penalidades al dueño de la propiedad intelectual que no son eficaces para la justa protección del público. Son difíciles de interpretar en los tribunales, y al negociado de propiedad literaria se le hace imposible aplicarlas de una manera que resulte satisfactoria al público. Se han hecho frecuentes tentativas para mejorar dichas leyes por medio de enmiendas, habiéndose aprobado por lo menos doce proyectos de leyes con este fin desde que existen los Estatutos Revisados. Parece imposible perfeccionarlas mediante una nueva enmienda, y se hace indispensable revisarlas completamente. En Alemania, Austria y Suecia, así como en otros países extranjeros, se ha encontrado necesario efectuar dicha revisión á fin de

que las leyes respondan á los adelantos modernos, y así en Inglaterra como en las Colonias Australianas, se han presentado proyectos de leyes de propiedad intelectual que comprenden dicha revisión.

"Dicha revisión se ha recomendado encarecidamente en este país, y de tiempo en tiempo se han hecho proposiciones al Congreso para que nombre una Comisión á fin de que procure efectuarla. Como los inconvenientes que ocasionan las leyes actuales son tan grandes, el negociado de propiedad intelectual ha tratado de redactar una ley adecuada, habiendo dicho negociado convocado á conferencias á las varias entidades interesadas especial y prácticamente en el funcionamiento de la ley de propiedad intelectual. Dicho negociado ha obtenido de las expresadas entidades algunas sugestiones respecto de los cambios necesarios, ha agregado á ellas algumas que son resultado de su propia experiencia é investigaciones, y ha redactado un proyecto de ley que encarna los cambios y adiciones que después de la debida y completa discusión y la crítica pericial, parecían ser razonables y seguros. En cuanto á la forma, este proyecto de ley reemplazaría las leyes deficientes é incompletas vigentes con una ley de propiedad intelectual general. Dicho proyecto de ley será presentado á la consideración del Congreso en esta próxima sesión, y merece que se le consagre pronta atención.

"Las Islas Filipinas.

"En el pasado año las Islas Filipinas estuvieron recuperando lentamente su prosperidad después de la serie de desastres que, desde la ocupación americana, han disminuído grandemente la cantidad de productos agrícolas comparada con la que producían durante el régimen español. La guerra, la morriña ganadera, la langosta, la sequía y el cólera han constituído una reunión de causas para impedir que vuelva la prosperidad de que tanto han menester dichas Islas. La más grave de estas calamidades es la destrucción, á causa de la morriña ganadera, de más de un 75 por ciento del ganado de tiro, á tal extremo, que se han de necesitar varios años de crianza para reponer el número necesario de esta ayuda indispensable de la agricultura. La Comisión intentó suministrar el ganado que se necesitaba comprándolo en los países adyacentes, pero los experimentos que se hicieron no dieron buenos resultados. La mayor parte del ganado importado no podía resistir el cambio de clima y los rigores de la navegación, y murió de otras enfermedades que no eran la morriña.

"La renta del Gobierno Filipino se ha disminuído necesariamente por virtud del abatimiento en los negocios y en la agricultura que ha predominado en las Islas, y el Gobierno se ha visto obligado á ejercer una gran economía para reducir sus gastos, así como los sueldos, y ha empleado todos los medios que estaban á su alcance para evitar que hubiera un déficit. Ha adoptado una ley de renta interna por virtud de la cual se imponen contribuciones á los cigarros ó puros, los ciga-

rrillos y los licores destilados, aboliéndose las antiguas contribuciones industriales españolas. La aplicación de esta ley no ha encontrado la aceptación que se esperaba, y por más que no cabe duda de que el principio en que está basada es justo, puede acaso necesitar de enmiendas con el fin de que el pueblo se avenga á sus prescripciones. La renta derivada de dicha ley ha compensado, en parte, la diminución ocurrida en la renta de aduanas.

"Se ha aumentado notablemente el número de filipinos empleados en el servicio civil, y ha disminuído de una manera correspondiente el número de americanos empleados en dicho servicio. La acción del Gobierno se ha hecho más eficaz en todos sus departamentos mediante la eliminación de todo empleado inconveniente y el ascenso de los servidores públicos que lo merecen.

"Continúan introduciéndose mejoras en los puertos, los caminos y puentes, por más que la reducción de la renta pública prohibe que de la renta regular se tomen fondos para hacer gastos de consideración con estos fines. Se están dando los pasos debidos, solicitando por medio de anuncios propuestas competidoras para obtener que corporaciones particulares construyan 1,000 millas de ferrocarril con arreglo á la reciente ley del Congreso que lo autoriza. Se ha efectuado ya completamente el traspaso de los terrenes de los frailes, con arreglo al contrato que se hizo hace dos años, y se ha pagado el precio estipulado de la compra. Se acaba de prescribir por la ley el pronto arreglo, en un proceso especial ante el Tribunal Supremo, de las controversias que han surgido con motivo de la posesión y título de los edificios de la iglesia y rectorías entre la Iglesia Católica Romana y los cismáticos que reclaman con arreglo á las antiguas municipalidades. Se están tramitando negociaciones y vistas para la cantidad que se debe á la Iglesia Católica Romana por concepto de alquileres y por la ocupación de las iglesias y rectorías por el ejército de los Estados Unidos, y se espera que antes del fin de la presente sesión se someta á la consideración del Congreso una decisión satisfactoria.

"En todo el archipiélago reinó la tranquilidad el año pasado, excepto en la provincia de Cavite, en la de Batangas y en la de Samar, y también en la Isla de Joló, entre los moros. Á los disturbios de Joló se puso término mediante varios encuentros muy reñidos, y en la actualidad la paz reina en la provincia del Moro. Cavite, que fué la madre de los ladrones en los tiempos del régimen español, está tan saturada de la simpatía tradicional del pueblo por el ladronismo, que resulta difícil desarraigar por completo tal enfermedad. La perturbación de Batangas fué causada solamente por los ladrones fugitivos de Cavite. Los disturbios los introdujeron en Samar los pueblos analfabetos y semi-salvajes que viven en las montañas, que habiéndoles el Código Municipal concedido más poder del que ellos podían ejercer discretamente, eligieron funcionarios municipales que abusaron de sus cargos,

obligaron al pueblo á cultivar el abacá para venderlo á un precio mucho menor de su verdadero valor, y que, á causa de sus abusos, obligaron al pueblo á presentar resistencia á la autoridad constituida. Cavite y Samar constituyen dos ejemplos del hecho de depositar demasiada confianza en la idoneidad del pueblo para el gobierno propio. Ya á estas horas se han sofocado todos los disturbios, y se espera que con estas lecciones prácticas puedan organizarse gobiernos locales que garanticen la tranquilidad y la paz á las habitantes que son acreedores á ello. Este incidente constituye otra prueba del hecho de que si algún error ha habido en cuanto á conceder el Gobierno propio á los filipinos, ha consistido en la circunstancia de haberles concedido dicho gobierno demasiado pronto y no demasiado tarde. En un año, á contar desde el próximo abril, se celebrará la primera asamblea legislativa de dichas Islas. Mucho ha de depender del sano juicio y del imperio que sobre sí mismo tenga este cuerpo en cuanto atañe al futuro gobierno propio de las Islas.

"El detalle más alentador de toda esta cuestión ha sido el grandísimo interés que el pueblo común se ha tomado en la educación y el gran aumento en el número de estudiantes matriculados en las escuelas públicas. El número de alumnos, que antes era 300,000, ahora ha ascendido á 500,000. El promedio de concurrencia á las escuelas es como de 70 por ciento. El único límite del número de alumnos parece ser el poder que el Gobierno tiene para proporcionar maestros y casas de escuela.

"Las condiciones agrícolas de las Islas imponen con más fuerza que nunca el argumento en favor de que se rebajen los derechos arancelarios sobre los productos de las Islas Filipinas que se introducen en los Estados Unidos. Recomiendo encarecidamente que se revoquen enteramente los derechos arancelarios que en conformidad con la ley Dingley se imponen en la actualidad á los productos de las Islas Filipinas, con excepción de los derechos arancelarios que se imponen al azúcar y al tabaco, y que dichos derechos arancelarios queden reducidos á un 25 por ciento de los derechos actuales con arreglo á la ley Dingley; que á contar del 1° de julio de 1909 se revoquen enteramente los derechos arancelarios que se imponen al tabaco y al azúcar producidos en las Islas Filipinas, y que entonces se prescriba por la ley el comercio libre entre las Islas y los Estado Unidos, de los productos de cada uno de estos países.

"Una ley vigente que fué decretada el 15 de abril 1905, suspende la aplicación de las leyes de cabotaje de los Estados Unidos al comercio entre las Islas Filipinas y los Estados Unidos, hasta el 1° de julio de 1906. Recomiendo encarecidamente que esta suspensión se prorrogue hasta el 1° de julio de 1909. Conceptúo dudosa la utilidad de la aplicación de las leyes de cabotaje al comercio entre los Estados Unidos y las Filipinas, sean cuales fueren las circunstancias, por que

estoy convencido de que dicha aplicación no redundaría en beneficio de los buques mercantes americanos, y sólo ha de interrumpir el comercio entre las Filipinas y los Estados Unidos, y ha de constituir un obstáculo para dicho comercio, pero si la ley relativa al comercio de cabotaje ha de aplicarse de esta manera, no debe ciertamente tener efecto hasta que el pueblo de los Estados Unidos y el de las Islas Filipinas entre sí gocen del comercio libre en cuanto á sus respectivos productos.

"No espero que el comercio libre entre dichas Islas y los Estados Unidos produzca una revolución en la producción de azúcar y tabaco de las Islas Filipinas. Son tan primitivos los métodos que se emplean en la agricultura en las Islas Filipinas, acude tan lentamente el capital á dichas Islas, son tantas las dificultades con que tropiezan las grandes empresas agrícolas en equellas Islas, que han de pasar muchos—muchísimos años—antes de que los productos de dichas Islas afecten en lo más mínimo los mercados de los Estados Unidos. La cuestión de brazos también es formidable para los productores de azúcar y tabaco de las Filipinas. Los mejores amigos del pueblo filipino, y el mismo pueblo, se oponen completamente á la entrada de braceros chinos. Por consecuencia, la única solución de este problema la constituye la enseñanza de los braceros filipinos, y esta tarea ha de requerir un largo tiempo para llevarla a cabo. Sin embargo, la sanción de una ley por el Congreso de los Estados Unidos que prescriba el comercio libre entre las Islas Filipinas y los Estados Unidos, revestiría gran importancia desde el punto de vista político y sentimental; y por más que no cabe duda de que su verdadero beneficio ha sido exagerado por el pueblo de dichas Islas, sin embargo, aceptarían esta medida de justicia como una señal inequívoca de que el pueblo de los Estados Unidos está deseoso de ayudar por todos los medios, al pueblo de las Islas Filipinas y sobre todo en el desarrollo agrícola de su archipiélago. Esta ley redundaría en beneficio de los filipinos sin perjudicar los intereses americanos.

"HAWAI.

"Á mi juicio deben tomarse inmediatamente medidas para efectuar la fortificación de Hawai. Este es el punto que más importa fortificar en el Pacífico, á fin de proteger los intereses de este país. Apenas podriá ponderarse bastante la importancia de esta necesidad. Sobre Hawai pesan excesivas contribuciones. Deben dictarse leyes que prescriban la fijación de un período de veinte años, por ejemplo, reservándose un 75 por ciento de la renta interna y las rentas de aduanas de Hawai, como un fondo especial que se ha de gastar en las islas en establecimentos de educación y en otros edificios públicos, y también en mejoras que deben introducirse en los puertos y en los fuertes militares y navales. Nunca se repetirá bastante el hecho de que nuestro propósito debe ser desarrollar el territorio de Hawai en el sentido de la política tradicional americana. Este territorio nos ofrece

graves problemas comerciales é industriales que resolver, pero no debe adoptarse ninguna medida de alivio que tenga por objeto la sanción de una ley que permita la entrada de chinos y que limite á éstos á las faenas agrícolas y al servicio doméstico. El estado de servilismo jamás puede volverse á tolerar en el suelo americano. No podemos admitir que la debida solución de los problemas de dichas Islas sea una ley especial que permita entrar en ellas una clase de braceros que no puede entrar en los otros Estados y Territorios. Existen obstáculos—grandes obstáculos—para crear una comunidad americana característica en estas Islas., pero el americano genuino no acostumbra ceder en presencia de los obstáculos. Hánse organizado muchos Estados americanos á despecho de inconvenientes iguales á los que en la actualidad existen en Hawai.

"No deben aceptarse como finales los meros esfuerzos que á medias se hayan hecho para resolver sus problemas, como han resuelto los suyos otros Estados americanos. Hawai jamás se convertirá en un territorio en el cual exista una clase dominate de ricos hacendados por obra y gracia de los braceros chinos. Aun cuando el progreso del desarrollo de dicho territorio se retarde mediante esta prohibición, dicho desarrollo sólo debe verificarse dejando entrar inmigrantes que al fin y á la postre resulten capaces de asumir los deberes así como las cargas consiguientes á una completa ciudadanía americana. Nuestro propósito debe ser desarrollar dicho territorio sobre la misma base de ciudadanía estable que existe en este Continente.

"PUERTO RICO.

"Recomiendo encarecidamente la adopción de una ley que conceda explícitamente la ciudadanía americana á todos los ciudadanos de Puerto Rico. Á mi juicio, no hay ninguna excusa para dejar de hacer ésto. El puerto de San Juan debe dragarse y mejorarse. Los gastos del Tribunal Federal de Puerto Rico deben cubrirse con fondos del Tesoro Federal y no del tesoro de Puerto Rico. Las elecciones en Puerto Rico deben efectuarse cada cuatro años, y la legislatura debe celebrar sesiones cada dos años. La actual forma de gobierno en Puerto Rico, que prescribe el nombramiento por el Presidente de los miembros del Consejo Ejecutivo ó Alta Cámara de la Legislatura, ha dado resultados satisfactorios y le ha inspirado confianza á los propietarios y capitalistas. No creo conveniente por ahora cambiar esta forma de Gobierno en ninguno de sus detalles importantes. Los problemas y las necesidades de dicha isla son más bien de índole industrial y comercial que política.

"EL CANAL DE PANAMÁ.

"El tratado celebrado entre los Estados Unidos y la República de Panamá, con arreglo al cual se hizo posible la construcción del Canal de Panamá, empezó á regir al ser ratificado por el Senado de los Estados

Unidos el 23 de febrero de 1904. Las propiedades del canal de la Compañía del Canal Francesa fueron traspasados á los Estados Unidos el día 23 de abril de 1904, al pagársele $40,000,000 á dicha compañía. La Comisión se reorganizó el día 1° de abril de 1905, y en la actualidad se compone de Teodoro P. Shonts, presidente; Charles E. Magoon, Benjamin Marrod, Contralmirante Mordecai T. Endicott, Brigadier-General Peter C. Hains y Coronel Oswald H. Ernst. John F. Stevens fué nombrado Jefe de Ingenieros el 1° de julio último. Hace menos de año y medio que se están llevando á cabo las obras, mayormente preliminares, de la construcción del canal. Durante dicho período se han resuelto dos puntos acerca del canal. Primero, la cuestión de ruta, habiéndose resuelto construir el canal en el Istmo de Panamá. Segundo, la cuestión de posibilidad de construcción. No existen obstáculos físicos en esta ruta que la habilidad del ingeniero americano no pueda vencer sin graves dificultades ó que impida la terminación del canal dentro de un periódo razonable y á un costo razonable. Esta es la opinión virtualmente unánime de los ingenieros que han investigado el asunto por orden del Gobierno.

"El punto que queda por resolver es la cuestión de modelo, es decir, sobre si el canal ha de tener varias compuertas sobre el nivel del mar ó se ha de construir al nivel del mar con una sola compuerta de marea. Sobre este punto espero someter á la consideración del Congreso, antes de mucho tiempo, el dictamen de la Junta Consultiva de Ingenieros americanos y europeos, que ha estado estudiando el asunto por indicación mía, junto con el informe que sobre dicho asunto ha hecho la Comisión, y los comentarios ó recomendaciones relativos á dicho punto que se juzguen necesarios.

"El pueblo americano está comprometido á construir con la mayor rapidez posible, un canal adecuado que satisfaga las necesidades del comercio del mundo, y pido encarecidamente al Congreso que ayude á que se cumpla lo prometido. Ya se ha efectuado un progreso satisfactorio durante el año pasado, y especialmente durante los cuatro últimos meses. Se han hecho ya la mayor parte de los trabajos preliminares necesarios. Los trabajos de excavación verdadera no pudieron emprenderse más que en una escala limitada hasta que se hizo que la zona del canal resultase un lugar salubre para vivir y trabajar. Primero fué necesario poner al Istmo en buenas condiciones sanitarias. Esta tarea se ha hecho de una manera tan completa, que se ha extirpado virtualmente la fiebre amarilla del Istmo, y se han mejorado grandemente las condiciones higiénicas generales. Los mismos métodos que convirtieron á la Isla de Cuba, de un foco de pestilencia que amenazaba la salud del mundo, cual era antes, en un lugar de morada saludable, se han aplicado en el Istmo y han dado resultados satisfactorios. No hay ninguna razón para dudar de que cuando se hayan

llevado á cabo por completo los planes para el abastecimiento de agua, el pavimento de las calles y el sistema de cloacas ó alcantarillado de Panamá y Colón, así como el de las grandes viviendas de braceros, dicho Istmo será—teniendo en cuenta que está situado en los Trópicos—un lugar de residencia extraordinariamente saludable. En la actualidad los trabajos están tan adelantados, que la salud de todos los que están ocupados en la obra del canal se halla tan bien resguardada como puede estarlo en una obra semejante en esta país ó en cualquiera otra parte.

"Además de proporcionarse condiciones higiénicas en el Istmo, se están proporcionando también viviendas adecuadas para los empleados, y se ha creado un sistema adecuado para suministrarles alimentos sanos á precios módicos. Se han establecido y equipado hospitales que no tienen rival en su clase en ninguna parte. De este manera se ha hecho que dicho Istmo esté en condiciones propicias para trabajar en él, y se ha provisto lo conducente para contribuir al bienestar y comodidad de los que han de hacer la obra. El año pasado se dió orden para obtener una gran parte de la maquinaria con la cual se ha de hacer el trabajo. Se cree confiadamente que para mediados del próximo año ya se habrá instalado la parte suficiente de esta maquinaria, á fin de que podamos reanudar la obra de excavación en mayor escala.

"Lo que actualmente se necessita sin demora es una asignación de fondos por el Congreso para hacer frente á los gastos corrientes y venideros de la Comisión. Hace tres años que se hizo la primera asignación de $10,000,000 tomados de los $135,000,000 que se autorizaron por la ley Spooner, y ya se ha agotado ó gastado casi toda. Apenas queda lo suficiente de ella para sostener la Comisión hasta fines de año. Á menos que el Congreso antes de esa fecha asigne una suma, será necesario suspender todos los trabajos. Sería deplorable demorar el progreso durante cualquier tiempo, ahora que dichos trabajos están adelantando de una manera tan satisfactoria. No habrá dinero para pagar las nóminas de empleados ni para hacer frente á las cuentas de materiales y provisiones en general, y si se demora la asignación de fondos que tan urgentemente se necesita, surgirá la desmoralización entre los diversos empleados, tanto aquí como en el Istmo, que en la actualidad están trabajando armoniosa y eficazmente. En los adjuntos informes del Secretario de la Guerra y de la Comisión se encontrarán los cálculos de la cantidad que se necesita.

"DEPARTAMENTO DE ESTADO.

"Recomiendo que se haga una asignación más adecuada que la que hasta ahora se ha hecho para los trabajos del Departamento de Estado. En estos últimos años hubo un gran aumento en la cantidad é importancia del trabajo hecho por dicho Departamento, tanto en Wáshington como en el extranjero. Débese esto al gran aumento en el comercio

extranjero, al aumento de la riqueza en nuestro pueblo, que hace que nuestros ciudadanos puedan viajar generalmente más de lo que antes podían hacerlo; al aumento del capital americano que solicita inversión en países extranjeros, y al aumento de nuestro poder é influencia en los consejos del mundo civilizado. Al Departamento que tiene á su cargo nuestras relaciones extranjeras, no se le ha proporcionado un aumento correspondiente de medios para hacer este trabajo.

"Ni aquí en nuestro país, ni en el extranjero, tenemos personal suficiente para hacer dicho trabajo en debida forma. Por muchos conceptos el sistema que era adecuado al trabajo que había que hacer ahora veinticinco ó acaso diez años, es inadecuado en la actualidad y debe cambiarse. Nuestro personal consular debe clasificarse debidamente y los nombramientos deben hacerse por escalafón, concediendo al Ejecutivo la autorización para destinar los miembros de cada clase á prestar servicios en los puestos que los intereses del servicio consular exijan, en vez de hacer los nombramientos para puestos especificados, tal como en la actualidad se hace. Debiera haber un servicio de inspección adecuado, á fin de que el Departamento pueda saber cómo se hacen los trabajos de cada consulado, en vez de depender para ello de los informes particulares casuales ó de meros rumores. El sistema de honorarios debe abolirse enteramente, y debe proporcionarse el debido equivalente en un sueldo á los funcionarios que en la actualidad ganan escasamente para su subsistencia mediante el sistema de honorarios. Debe hacerse una asignación suficiente para tener un personal adecuado en cada consulado compuesto enteramente de americanos, en vez de la insuficiente asignación que actualmente se hace, que hace necesario emplear un gran número de ciudadanos de países extranjeros cuyos servicios pueden obtenerse por menos dinero. En una gran parte de nuestros consulados las oficinas y el personal son inadecuados para desempeñar los arduos deberes impuestos por las recientes prescripciones de nuestras leyes de inmigración, así como por nuestro creciente comercio. En muchas partes del mundo la falta de un local adecuado para nuestras embajadas, lagaciones y consulados, desdice del respeto á que son acreedores nuestros funcionarios y menoscaba seriamente su prestigio é influencia.

"Debe hacerse una asignación adecuada para hacer frente á los gastos necesarios, á fin de tener á nuestros funcionarios diplomáticos más al corriente de lo que se hace de día en día en la tramitación de nuestros asuntos diplomáticos con otras naciones. La falta de dichos informes, debido á las insuficientes asignaciones de fondos disponibles para gastos de cablegramas y para el servicio de dependientes y mensajeros, con frecuencia colocan á nuestros funcionarios en una posición muy desventajosa, y hace que no puedan prestar tan buenos servicios. Debe modificarse la lista de sueldos, por cuanto en la actualidad no corres-

ponde ni á la importancia del servicio que se ha de prestar, ni á los grados de habilidad y experiencia que se requieren en los diferentes puestos, ni á las diferencias que existen en el costo de la vida. En muchos casos los sueldos que se pagan son enteramente inadecuados."

EXPORTACIÓN DE PRODUCTOS DOMÉSTICOS.

El "Boletín Mensual" de la Oficina de Estadística de los Estados Unidos que trata de las exportaciones de harinas, provisiones, aceite de semilla de algodón y mineral domésticos durante el mes de octubre y durante los diez meses del año común de 1905, muestra una baja durante dicho mes, comparado con los mismos períodos del año anterior. Se advierte un aumento durante los diez meses, pero las cifras no llegan á las de 1903, y son mucho más bajas que las de 1901. El total correspondiente al mes de octubre asciende á $86,315,816 contra $93,981,004 el año pasado, y contra $103,217,428 en 1903. La disminución que resulta en dicho mes se explica sobradamente en la baja ocurrida en el valor del algodón exportado que ascendió á $47,157,637 este año, á $62,922,658 el año pasado y á $60,265,902 en 1903. La disminución que se advierte en la cantidad es casi tan grande como la que se advierte en el valor. El año pasado hubo un aumento notable en las harinas ó cereales en dicho mes de octubre por más que el valor de dichas exportaciones fué menor que el del mes de octubre de 1903. El valor total de dichas exportaciones este año (1905) es de $15,255,671 contra $7,458,126 el año pasado y $18,895,439 el año de 1903. El aumento en 1905, comparado con el año pasado, es casi general, pero es mayor en el trigo y la harina, siendo así que en 1905 el valor del primero de estos productos ascendió á $3,613,198 contra $1,046,189 en 1904, y el del segundo asciende á $6,970,069 contra $4,052,360 en 1903. El aumento de las exportaciones de maíz que en 1904 fué de $1,501,156, en 1905 ascendió á $2,431,054. También se advierte un aumento moderado en las provisiones, incluyendo el ganado vivo, los carneros y los cerdos, á saber: en 1904 en el valor de las exportaciones fue de $16,326,254 comparado con el aumento de 1905 que fué de $17,000,087.

El total de toda esta clase de exportaciones durante diez meses fué de $604,219,199, en 1805, contra $559,401,640 el año pasado, pero en 1903 el valor ascendió á $620,359,436, y en 1901 ascendió á $693,745,237. En 1904 el aumento era de $75,834,934, comparado con el de $102,261,736 en 1905, pero puede compararse con el de $161,386,545 en 1903, con el de $152,374,557 en 1902 y con el de $233,665,409 en 1901. Estas grandes diferencias se deben, mayormente, al trigo, por más que el aumento de este año sobre el del año pasado se debió casi por completo al maíz, habiéndose advertido una pérdida en el trigo, la cual no se empezó á recuperar hasta que se efectuó la nueva cosecha en septiembre. El valor del maíz exportado en 1905 fué de $47,170,961, comparado con

$20,141,392, el año pasado. El valor del trigo exportado en 1905 fué de $6,899,983 contra $8,966,414, y el valor de la harina exportada en 1905 fué de $35,391,178 contra $42,472,481 en 1904. En 1904 durante diez meses el valor de las provisiones exportadas ascendió á $157,632,-612, y durante el mismo período en 1905 ascendió á $170,323,690, resultando así un aumento considerable, y en 1904 el valor de las exportaciones de algodón ascendió á $259,937,751, al paso que en 1905 ascendió á $267,437,718, durante el mismo período de tiempo. Este último aumento se debe principalmente á la cosecha del año pasado. El valor de las exportaciones de algodón durante dos meses en este año sólo ascendió á $79,847,293, contra $106,664,983 el año pasado, habiendo sido igual el precio de exportación.

COMERCIO EXTERIOR DURANTE EL MES DE OCTUBRE DE 1905.

En los diez meses que terminaron el 31 de octubre de 1905, el comercio exterior de los Estados Unidos ascendió á un total de $2,236,943,822 compuestos de $1,256,916,471 de exportaciones y $980,027,351 de importaciones.

El aumento que resultó comparado con un período igual de 1904, fué de $244,774,739, que consisten de $108,916,647 de exportaciones y $135,855,092 de importaciones.

La distribución de las exportaciones en los diez meses fué como sigue:

Países.	Exportaciones.	Aumento.	Disminución.
Europa	$820,071,956	$28,449,516	
América del Norte	229,426,781	22,741,809	
Asia	114,104,917	52,635,176	
América del Sur	52,566,352	9,450,100	
Oceanía	26,416,438		$1,069,465
Africa	14,330,027		2,678,029

Al aumento de $22,000,000 obtenido en la América del Norte, el comercio con México contribuyó $4,000,000; Canadá, $3,000,000; Guatemala, $1,000,000; Panamá, $4,000,000 (sin incluir las provisiones para el Canal), y Cuba contribuyó por lo menos $10,000,000.

Al aumento de $9,000,000 de la América del Sur, la República Argentina contribuyó $5,500,000; el Brasil, $1,000,000, y Chile $1,700,000.

Las procedencias de importaciones durante los diez meses de 1905 fueron las siguientes:

Países.	Importaciones.	Aumento comparado con 1904.
Europa	$475,670,191	$66,221,816
América del Norte	209,573,133	36,594,689
Asia	142,376,076	14,918,221
América del Sur	116,603,517	7,366,603
Oceanía	25,027,567	9,416,718
Africa	10,776,877	3,340,954

De los $34,000,000 de aumento de importaciones de la América del Norte, el Canadá contribuyó $9,000,000, México contribyuó $6,000,000 y Cuba $17,000,000.

Del aumento de $7,000,000 en las importaciones de la América del Sur, la República Argentina obtuvo $6,000,000, el Brasil tuvo una merma de $2,000,000, Chile obtuvo $2,000,000, Colombia tuvo una merma de $1,000,000, en tanto que el Uruguay obtuvo un aumento de $2,000,000.

Las importaciones hechas en el mes de octubre de 1905 muestran un aumento de $14,440,145, comparado con el mismo mes en 1904, en el cual las importaciones ascendieron á $92,777,920, en tanto que en 1905 ascendieron á $107,518,065. Las exportaciones que en dicho mes de 1904 ascendieron á $162,527,943, en el mismo mes de 1905 sólo ascendieron á $154,398,871, resultando así una disminución de $8,129,072.

Las exportaciones de productos agrícolas, que ascendieron á $101,835,830, el año pasado, sólo ascendieron á $93,529,389 el año de 1905, lo cual muestra una disminución de $8,306,441. Las exportaciones de artículos manufacturados, que en 1904, ascendieron á $47,312,494, en 1905 sólo ascendieron á $46,898,474, mostrando así una disminución de $414,020. En realidad hubo un aumento de $7,797,545 en las harinas, y un aumento de $673,833 en las provisiones, ó sea un aumento de $8,471,378 en estas dos partidas; pero la pérdida en el algodón ascendió á $15,765,021, siendo así que su valor el año de 1904 fué de $62,922,658, comparado con $47,157,637 en el año de 1905. Por consiguiente, las cifras relativamente desfavorables de las exportaciones del mes de octubre se debieron á la disminución en la producción de algodón que en parte fué resultado de la iniciativa individual.

En las importaciones en el mes de octubre encontramos un aumento de $2,506,627, comparado con el año de 1904, en comestibles y animales, $2,971,357, en materia prima para los fines de la manufactura, $2,458,486, en artículos que se usan para los fines de la manufactura que ya se han sometido á algún procedimiento de fabricación, $4,235,223, en artículos manufacturados ya listos para el consumo, y $2,606,983 en los que se denominan "artículos que no son de primera necesidad, de lujo, etc."

Por más que la importación de materiales y artículos que se usan en la manufactura ha aumentado $5,429,843 en un sólo mes, comparado con el año anterior, las exportaciones de artículos manufacturados sufrieron una disminución, y al mismo tiempo la importación de mercancías manufacturadas y de artículos de lujo ha obtenido un aumento de $6,842,206, algunos de los cuales artículos, por lo menos, también eran artículos manufacturados, por más que nunca se han expresado detalladamente los que se denominan artículos que no son de primera necesidad, artículos de lujo, etc. Durante algún tiempo existió la tendencia á aumentar la importación de materiales para las manufacturas y la

exportación de artículos manufacturados, y la propensión á disminuir las importaciones de artículos manufacturados ya listos para el consumo.

RUTAS COMERCIALES Á LA AMÉRICA LATINA.

El "New York Commercial" correspondiente al 10 de noviembre de 1905, en un artículo sobre las varias rutas comerciales que atraviesan los océanos del mundo, dice lo siguiente respecto de las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y la América Latina:

"La cuarta gran ruta marítima comercial es la que conduce á la América del Sur, siendo así que las líneas que van á dicho continente desde los Estados Unidos y Europa, pasan ambas alrededor del Cabo de San Roque. Unos cuantos vapores, tanto de los Estados Unidos como de Europa, siguen su curso alrededor del Cabo de Hornos y hacia la costa Occidental, y también hay vapores que corren hacia el Sur desde los puertos de la costa del Pacífico. Todo este servicio de vapores, tanto los que van á las grandes naciones del este, Venezuela, Brasil y las Repúblicas del Río de La Plata, como los que van á la costa occidental, y el servicio que se hace entre los Estados Unidos y dichos países, considerado en conjunto es deficiente. Los dueños de las compañías existentes han de replicar, naturalmente, que ellos ofrecen suficientes viajes para el comercio, y que á medida que este último se aumente se aumentarán también los medios de comunicación. Sin embargo, parece haber aquí una buena oportunidad para organizar nuevas líneas, que estén bien auxiliadas por subvenciones del Gobierno ó una prima (términos que aquí se usan indistintamente), y esta ruta merece que se tome seriamente en consideración.

"Hay dos rutas comerciales al Golfo de México, al Mar Caribe y á los países é islas adyacentes, es decir, una á Cuba, México y otros puertos del Golfo, y otra á lo largo de lo que se denomina el circuito caribe. Las líneas americanas están ya operando considerablemente en estas dos rutas, pero muy pocos de estos buques llevan la bandera americana, y, con excepción de este detalle, parece que estas dos rutas están gradualmente poniéndose bajo el dominio americano sin ningún estímulo por parte del Gobierno."

PRODUCCIÓN Y EXPORTACIÓN DE ARROZ.

Las cifras que el Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos ha compilado, por conducto de su Oficina de Estadística, muestran que las exportaciones de arroz que se han hecho á Cuba sólo durante el año económico de 1905 ascendieron á 34,976,414 libras, contra 698,983 libras durante el año anterior, siendo así que en 1905 el valor del arroz exportado á Cuba asciende á $993,819, contra $19,985 en 1904. El valor total de la producción doméstica de arroz exportado del país en el año económico de 1905, incluyendo el que

se ha exportado á territorios contiguos á los Estados Unidos, fué de $5.361,641, contra $667,387 en 1900, y $16,454 en 1895. En el interin las importaciones de arroz que en 1899 ascendieron prácticamente á $4,000,000, en 1905 han bajado á $2,000,000, y por vez primera en la historia de nuestro comercio el valor de las exportaciones de arroz excede al de las importaceiones.

Este cambio notable en las exportaciones é importaciones respecto de los Estados Unidos se debe, en parte, al gran aumento en la producción que se ha desarrollado recientemente en los Estados de Luisiana y Texas, y en parte también á las relaciones que los Estados Unidos tienen con ciertos países consumidores de arroz, especialmente con Puerto Rico, las Islas Hawai y Cuba, existiendo dichas relaciones con los dos primeros países por virtud de la anexión, y con el último por virtud de un tratado de reciprocidad. Anteriormente el arroz sólo se cosechaba en los campos de las costas de ambas Carolinas y en las deltas de los ríos en el Estado de Georgia y el Misisipí, pero hace algunos años se descubrió por medio de experimentos hechos por el Departamento de Agricultura, que algunas praderas situadas al sur de la Luisiana y de Texas, que anteriormente se consideraban sólo propicias para apastar ganado, se adaptaban especialmente al cultivo del arroz.

En la actualidad los Estados Unidos, á lo que parece, ocupan el cuarto lugar en la lista de los países productores de arroz del mundo, siendo así que las cifras de las exportaciones que han podido obtenerse en estos últimos años son las siguientes: La India, 5,533,000,000 de libras; Siam, 1,893,000,000 de libras; la China Indo-Francesa, 1,514,000,000 de libras; los Estados Unidos, 204,854,679 de libras, incluyendo embarques á su territorio no contiguo; el Japón, 103,000,000 de libras; las Indias Orientales Holandesas, 85,000,000 de libras; Italia, 82,000,000 de libras; Corea, 42,000,000 de libras y España 30,000,000 de libras.

La siguiente tabla muestra el valor del arroz introducido en los Estados Unidos y del arroz doméstico exportado de los Estados Unidos anualmente desde 1895 á 1905, y dicha tabla representa, hasta cierto grado, el crecimiento en la producción y su resultado, tanto acerca de las importaciones como de las exportaciones:

Año.	Importaciones á los Estados Unidos.	Exportaciones de los Estados Unidos.[a]	Año.	Importaciones á los Estados Unidos.	Exportaciones de los Estados Unidos.[a]
1895	$3,445,512	$16,454	1901	$2,324,898	$1,560,897
1896	2,185,579	93,754	1902	2,926,921	2,060,782
1897	3,517,160	34,730	1903	3,061,473	2,536,710
1898	3,746,833	62,999	1904	3,073,430	2,790,282
1899	3,939,149	118,809	1905	2,010,966	5,361,641
1900	2,279,036	667,387			

[a] Incluye los embarques hechos á su territorio no contiguo.

CANTIDAD Y VALOR.

La siguiente tabla muestra la cantidad y el valor del arroz exportado de los principales países exportadores de arroz del mundo, durante los últimos años de los cuales se han podido conseguir datos estadísticos:

País.	Año.	Libras.	Valor.
Estados Unidos[a]	1905	204,854,679	$5,361,641
Italia	1903	82,293,309	2,563,862
España	1904	30,533,560	1,122,675
Siam	1904	1,892,988,160	21,998,867
India	[b]1905	5,533,197,376	63,581,572
Corea	1904	41,785,067	647,793
Japón	1904	102,812,933	2,352,980
Antillas Orientales Holandesas	1903	85,390,800	1,514,723
La China Indo-Francesa	1903	1,514,211,335	14,876,707
Total	.....	9,463,191,491	113,682,070

[a] Incluyendo los embarques hechos á Puerto Rico, Hawai y Alaska, que ascienden á 91,571,917 libras, valuadas en $2,840,304.
[b] Año que terminó el 31 de marzo.

La siguiente tabla muestra la cantidad y el valor del arroz importado á los principales países importadores de arroz del mundo, durante los ultimos años acerca de los cuales ha sido posible obtener datos estadísticos:

País.	Ano.	Libras.	Valor.
Estados Unidos	1905	106,484,515	$2,010,966
Canadá	1905	32,200,539	563,874
Cuba	1904	181,978,176	3,675,806
Austria Hungria	1904	189,402,036	3,779,048
Bélgica	1904	166,708,001	3,130,644
Francia	1904	466,212,493	7,901,000
Alemania	1904	602,827,587	9,687,000
Rusia	1903	162,264,216	3,036,372
Suiza	1904	28,122,098	628,449
Reino Unido	1904	646,020,368	11,043,763
China	1904	447,577,333	5,848,911
Japón	1904	1,964,238,000	29,776,372
Islas Filipinas	1904	585,880,567	7,710,754
Antillas Orientales Holandesas	1903	440,095,398	6,413,394
Colonia Inglesa de la Indo-China	1902	1,022,371,900	14,716,856
República Argentina	1904	62,298,303	1,955,019
Brasil	1903	162,234,197	3,532,487
Austria	1904	57,078,600	1,254,053
Cabo de Buena Esperanza	1903	28,292,992	532,424

CÁLCULO DE LA COSECHA DE 1905.

La Sección de la Oficina de Estadística de los Estados Unidos que hace el cálculo de la cosecha, ha publicado su último cálculo preliminar del maíz, y fija la producción total en 2,707,993,540 fanegas. El promedio general, en cuanto á la calidad, es de un 90.6 por ciento, comparado con un 86.2 por ciento el año pasado, 83.1 en 1903 y 80.7 en 1902.

El cálculo del Gobierno confirma oficialmente el aserto de que la cosecha de maíz de 1905 es la más grande que hasta ahora se ha conocido. La que más se aproximó á ella fué la cosecha expresada en el informe del censo de 1899, que ascendió á 2,666,440,000 de bushels.

Las cosechas de 1905, que á continuación se expresan, comparadas con la de 1904, muestran las siguientes cifras:

	1905.		1904.	
	Fanegas.	Acres.	Fanegas.	Acres.
Trigo mocho	424,400,000	29,723,000	332,935,346	26,865,850
Trigo de primavera	258,911,000	17,613,000	219,464,171	17,209,020
Total de trigo	683,311,000	47,336,000	552,399,517	44,074,875
Total de avena	939,332,000	27,688,000	894,595,552	27,842,669
Total de centeno	30,312,000	1,826,000	27,234,565	1,792,673
Total de cebada	132,806,000	4,974,000	139,718,958	5,145,878
Total de papas	260,739,000	2,997,000	332,830,300	3,015,675
Total de trigo sarraceno	14,609,000	761,000	15,008,336	793,625
Total de lino	26,779,200	2,391,000	23,228,000	2,263,565
Total de heno	[a] 61,498,360	39,934,000	[a] 60,696,028	39,998,602

[a] Toneladas.

EL ESTADO DEL COMERCIO EN LAS ISLAS FILIPINAS.

El último informe mensual del comercio de las Islas Filipinas comprende el año económico que terminó el 30 de junio de 1905. El valor de las exportaciones asciende á $32,362,615, lo cual muestra un aumento de $30,250,627, comparado con el año anterior, pero no llega á la cantidad de 1903, que fué $33,119,899. Más de dos terceras partes del total, ó sean $22,146,241, consiste de abacá. Estas cifras representan un aumento de $351,281, comparado con el año anterior, por más que la cantidad fué levemente menor. El próximo producto es el azúcar, cuyo valor en 1904 fué $2,668, 507, que en 1905 ascendió á $4,977,026, resultando así un aumento de $2,308,519 en este último año. El aumento en cuanto á la cantidad no guardaba proporción, puesto que fué de 165,709,433 libras á 250,542,682 libras, lo cual indica el alza en el precio, que ha sido universal. Tanto en el abacá como en el azúcar hubo un aumento, comparado con 1903, pero ha habido una diminución en el copra, que es el próximo artículo de exportación. Durante el último año su valor fué de $2,095,355; en 1904 fué de $2,527,019 y en 1903 fué de $4,473,029. Atribúyese esto al mayor consumo doméstico del coco y sus productos, y al hecho de no haberse podido mantener la producción en la debida proporción. El valor del tabaco exportado fué de $1,999,193, que es un poco menor que el del año anterior, pero mayor que el de 1903, por más que en 1902 ascendió á $2,501,367. Todos los demás artículos de exportación que se han englobado ascendieron sólo á $1,134,800 y muestran una diminución.

En este comercio de exportación de las Filipinas, los Estados Unidos representaban $15,668,026, ó cerca de la mitad; pero se debió principalmente al abacá, que se valuó en $12,954,515. La rebaja del derecho de exportación sobre el abacá exportado á este país, ha ocasionado un aumento en el comercio directo desde 1902. Más de la mitad de las exportaciones de azúcar, ó sea un valor de $2,618,487, fué á los Estados Unidos, que, comparado con el valor de las exportaciones en 1904, que fué de $354,144, arroja un aumento de $2,264,343 en 1905. Una parte

casi infinitesimal del tabaco filipino—es decir, nada más que $6,280 durante el año fiscal—se exporta á los Estados Unidos, y puede prescindirse de él por completo como producto de competencia. La mayor parte del copra, que se usa en la fabricación de aceite de coco, se exporta á otros países. Las exportaciones que se han hecho á los Estados Unidos el año pasado ascendieron á $11,102,775, y en 1905 han ascendido á $15,668,026; en 1902 ascendieron á $7,691,743, y en 1903 ascendieron á $13,863,059.

Las importaciones en 1905 sólo ascendieron á $30,876,350; en 1904 ascendieron á $33,220,761 y en 1903 ascendieron á $32,961,882, resultando así una diminución considerable en el año económico de 1905 comparado con los precitados años. Como quiera que sólo en el arroz hubo una diminución de más de $4,000,000, este hecho debe considerarse como un síntoma favorable, puesto que indica un aumento en la producción doméstica. En las importaciones los Estados Unidos representan un aumento, pero todavía es menos de la quinta parte del total, puesto que sólo asciende á $5,761,498, contra $4,633,-216 el año pasado, y $3,944,098 en 1903. El producto más importante de las importaciones filipinas después del arroz es el algodón y sus manufacturas, que en 1905 ascendió á $6,429,873, comparado con $4,962,354 en 1904, y así, de $361,226 ha ascendido á $846,654; pero dicha parte todavía es mucho menor de lo que podría ser si las mercancías que tienen demanda no se obtuviesen más baratas en otros países. En 1905 se importaron hierro y acero y sus manufacturas por valor de $2,919,604, comparados con $2,541,491 en 1904 y con $2,023,784 en 1903. En este caso los Estados Unidos están mejor representados, puesto que han suministrado $1,326,495 en el año de 1905, ó sea un aumento de casi la mitad del total de las importaciones de 1904, que ascendieron á $885,617 y que en 1903 ascendieron á $513,261. Este comercio ha de aumentar notablemente en lo porvenir si se toman las medidas debidas para estimular el desarrollo industrial de las Islas. Nuestro comercio en productos animales y alimenticios no es tan satisfactorio como debiera serlo, pudiendo decirse otro tanto de la mayor parte de las manufacturas, con excepción del papel y las maderas, que no representan productos de gran valor.

MÉXICO.

COMERCIO EXTERIOR EN EL MES DE JULIO DE 1905.

La Secretaría de Hacienda de la República de México acaba de publicar los datos relativos al comercio exterior de la República en el mes de julio de 1905, comparado con el correspondiente mes en el igual período de 1904–5:

Mercancías extranjeras con un valor de $12,183,749.56 oro fueron importadas, comparadas con $11,803,821.76 en oro importadas durante

igual período del año fiscal precedente, un aumento de $379,927.80 en favor del corriente año fiscal.

Las exportaciones durante el primer mes del año fiscal de 1905–6 fueron $21,067,220.68 plata, un aumento en favor en 1905–6 de $7,636,879.25.

El siguiente cuadro muestra el comercio de importaciones en detalle:

IMPORTACIÓN.

[Valor en oro.]

	Julio—	
	1905.	1904.
Materias animales	$1,139,408.51	$1,007,108.09
Materias vegetales	1,695,257.56	1,552,663.49
Materias minerales	3,735,986.94	3,600,473.86
Tejidos y sus manufacturas	1,434,960.94	1,501,785.82
Productos químicos y farmacéuticos	555,445.76	488,671.34
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	574,613.01	447,638.97
Papel y sus aplicaciones	365,925.82	417,693.64
Máquinas y aparatos	1,511,914.32	1,635,410.29
Vehículos	266,444.25	278,674.64
Armas y explosivos	561,475.07	502,577.92
Diversos	342,317.38	371,123.70
Total	12,183,749.56	11,803,821.76

EXPORTACIÓN.

[Valor en plat.]

Metales preciosos	$10,747,410.18	$5,310,397.93
Demás artículos	10,319,810.50	8,119,943.50
Total	21,067,220.68	13,430,341.43

Las exportaciones en detalle fueron como sigue:

	Julio—	
	1905.	1904.
Oro acuñado mexicano		$42,438.97
Oro acuñado extranjero	$1,999.95	1,348.32
Oro en pasta	2,966,956.42	1,685,556.89
Oro en otras especies	207,184.86	117,410.98
Total oro	3,176,141.23	1,846,755.16
Plata acuñada mexicana	4,778.00	53,205.00
Plata acuñada extranjera	16,712.05	2,285.75
Plata en pasta	6,921,709.04	2,550,096.74
Plata en otras especies	628,069.86	858,055.28
Total plata	7,571,268.95	3,463,642.77
Antimonio	153,152.00	
Cobre	2,313,860.00	2,339,628.71
Mármol en bruto	31,198.00	8,404.00
Plombagina	1,000.00	4,860.00
Plomo	741,906.00	301,173.00
Zinc	12,504.50	
Demás productos minerales	82,537.70	2,317.74
Café	657,401.50	309,790.44
Cascalote, cortezas y raíces para curtir	11,006.00	1,830.00
Caucho	75,074.00	32,537.00
Chicle	39,399.85	4,535.00
Frijol	43,396.00	56,020.00
Frutas frescas	5,854.00	8,190.50
Garbanzo	458,645.00	322,685.00
Guayule	4,504.00	
Haba	52,690.00	
Henequén en rama	2,928,151.00	2,530,702.00

	Julio—	
	1905.	1904.
Ixtle en rama	$163,420.88	$201,913.25
Maderas	99,081.30	139,593.54
Maíz	8,717.00	550.00
Palo de moral	5,015.00	8,219.00
Palo de tinte	43,479.73	149,553.50
Raíz de zacatón	209,802.00	146,275.00
Tabaco en rama	109,972.00	287,029.00
Vainilla	676,115.00	217,610.00
Demás productos vegetales	47,064.65	43,892.80
Ganados	409,591.50	355,384.00
Pieles sin curtir	534,140.68	352,822.60
Demás productos animales	31,623.66	76,869.50
Azúcar	175,916.00	73,716.00
Harina y pasta de semilla de algodón y harinolina	32,600.00	8,700.00
Pieles curtidas	13,701.00	25,080.00
Sombreros de palma	31,449.00	8,942.00
Tabaco labrado	30,948.75	45,362.00
Demás productos manufacturados	27,011.80	25,929.92
Diversos	57,881.00	29,828.00

Las procedencias fueron las siguientes:

	Julio—	
	1905.	1904.
Europa	$5,756,729.77	$5,010,655.93
Asia	96,164.49	98,563.62
África	2,543.00	24,753.03
América del Norte	6,266,089.20	6,585,882.69
América Central	2,052.67	4,357.15
América del Sur	39,244.67	57,030.79
Antillas	18,044.76	9,737.91
Oceanía	2,881.00	12,840.64
Total	12,183,749.56	11,803,821.76

Los países de destino fueron los siguientes:

	Julio—	
	1905.	1904.
Europa	$5,575,432.64	$2,573,324.28
América del Norte	14,852,788.29	10,368,681.99
América Central	116,203.75	26,788.16
América del Sur	10,939.00	1,828.00
Antillas	511,857.00	459,719.00
Total	21,067,220.68	13,430,341.43

MOVIMIENTO DE BUQUES DURANTE EL ÚLTIMO SEMESTRE DE 1904-5.

Según el "Mexican Investor," correspondiente al 18 de noviembre de 1905, durante el semestre comprendido de enero á junio del año de 1905, el número de buques que entraron en puertos mexicanos por medio de los cuales se hace el comercio extranjero ascendió á 689, los cuales condujeron 715,694 toneladas de mercancías. Durante el mismo período salieron 707 buques de puertos mexicanos para puertos extranjeros, transportando 171,401 toneladas de mercancías producidas en México.

Las entradas de buques que hacen el comercio de cabotaje ascendieron á 3,511, que representaban 132,070 toneladas de carga, y las salidas de buques ascendieron á 3,574, que representaban 113,700 toneladas de cargamento.

En las varias aguas que bañan las costas de México, en el comercio de cabotaje y en el que se hace entre los puertos mexicanos y extranjeros, hay 332 buques de diferentes clases. Éstos incluyen los buques de guerra de la República, los de la Línea Austro-Mexicana, la Compañía de Navegación Mexicana, la del Atlántico y Golfo de México, la Línea de Harrison, la Línea de Vapores Correos Imperial Alemana, The New York and Cuban Mail Line, La Compañía de Vapores México-Americana, la Línea de L. Leyland y Compañía, la de E. Escalante é Hijos, la Compañía Transatlántica Francesa, la Línea México Canadense, la Línea Transatlántica Española, la de Correos del Pacífico, la Compañía de Vapores del Pacífico, la de Cosmos, la Línea de la Costa del Pacífico, la Línea de Desarrollo del Golfo de California, la de J. B. Abaroa, la Compañía de Navegación de Vapores, la del Comercio Chino y la de Mason. Éstas hacen un total de 21 líneas, todas las cuales hacen un comercio de transporte considerable. Además hay varias líneas pequeñas que funcionan en la costa que no tienen itinerarios fijos.

Las empresas navieras de México se dividen naturalmente en dos clases, á saber: Las del Golfo y las del Océano Pacífico. En cuanto á las primeras, los puntos principales de escala de buques son: Ascención, Campeche, Coatzacoalcos, Frontera, Laguna, Morelos, Nautla, Progreso, Tampico, Tecolutla, Tuxpan, Veracruz y Xcalak. En el Pacífico los principales puertos que visitan los buques son: Acapulco, Agiabampo, Altata, Bahía de Magdalena, Ensenada de Todos Santos, Eureka, Guaymas, La Paz (Baja California), Loreto, Manzanillo, Mazatlán, Medano Blanco, Mulege, Perihuete, Puerto Ángel, Salina Cruz, San Benito, San Blas, San José del Cabo, San Quintín, Santa Rosalia, Tonalá y Topolobampo.

Los más importantes de estos puertos en el Golfo de México son: Campeche, Coatzacoalcos, Progreso, Tampico y Veracruz. Durante el mes de octubre entraron 27 buques en Progreso, 31 en Tampico y 37 en Veracruz. En la costa del Pacífico en Acapulco entraron 15, en Guaymas 8, en La Paz 13, en Manzanillo 14, en Mazatlán 16, en San Blas 13 y en Santa Rosalia 8.

NUEVOS BUQUES DE PASAJEROS DE LA LÍNEA DE VAPORES MEXICANOS.

El "Mexican Herald," correspondiente al 20 de noviembre de 1905, anuncia la concesión hecha á la Línea de Vapores de Munson, autorizando el establecimiento de un servicio de pasajeros en conexión con sus vapores de carga que hacen la travesía entre los puertos mexicanos

y uno ó más puntos de los Estados Unidos en el Océano Atlántico ó en el Golfo de México. Este servicio de pasajeros se inaugurará á principios de 1906.

Con arreglo á las condiciones de la concesión, la compañía tiene que fijar el itinerario de cada uno de sus vapores, á fin de que se haga un viaje redondo cada dos semanas. Los vapores harán escala en Nueva York y probablemente en uno ó dos puertos de la costa, en la Habana, Nueva Orleans y Galveston, al paso que Tampico y Veracruz serán los puntos de parada en México.

Á cambio de esta concesión, la compañía se compromete á recibir y llevar libre de todo costo toda la correspondencia del Gobierno, los impresos y paquetes que se emrén por el correo, y á entregarlos á los agentes de la línea en los puntos del Golfo en los cuales los buques hagan escala en sus viajes regulares. En cada viaje se llevarán también diez toneladas de carga del Gobierno libre de todo costo.

Otros privilegios que se le conceden á la compañía en relación con su servicio marítimo son: el derecho de hacer un comercio de cabotaje y situar y operar depósitos de carbón en varios puntos en la costa del Golfo.

El contrato permanecerá vigente tres años, y la compañía da una garantía para el cumplimiento de dicho contrato, depositando al efecto 3,000 pesos en bonos de la Deuda Pública Consolidada en el Tesoro Nacional.

PRODUCCION DE CARBON DE PIEDRA Y COKE DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 1904.

Según "The Mexican Journal of Commerce" correspondiente al 1° de noviembre de 1905, el consumo de carbón de piedra y de coke se ha aumentado con el rápido desarrollo de las manufacturas y el consiguiente establecimiento de talleres de todas clases en México. La siguiente relación muestra la cantidad de carbón de piedra y coke, así como el valor en oro, importada durante los años económicos de 1900–1901, desde julio á diciembre de 1904, inclusive, suprimiéndose las fracciones en los pesos y los centavos en los valores:

	Carbón de piedra.	Libre de derechos, valor de factura, oro americano.	Coke.	Libre de derechos, valor de factura, oro americano.
	Toneladas.		*Toneladas.*	
1900–1901	595,546	$1,419,965	238,313	$1,026,728
1901–1902	832,221	2,122,869	286,199	2,088,670
1902–1903	975,885	2,752,999	347,528	1,971,469
1903–1904	1,161,598	2,806,873	320,358	1,288,620
Julio á diciembre de 1904	429,213	1,022,963	135,257	493,700

En 1881, interesado el Gobierno con motivo de los rumores de la existencia del carbón de piedra en varias partes del país, nombró una comisión científica de la cual era jefe el Señor Santiago Ramírez,

prominente ingeniero de minas, para investigar los hechos en cuanto al carbón de piedra en México. El informe presentado por esta Comisión fué más favorable de lo que se había esperado, por cuanto la Comisión encontró carbón de piedra de varias calidades, principalmente en los Estados de Sonora, Veracruz, Puebla, Oaxaca, Michoacán y Guerrero, así como huellas de dicho mineral en otros Estados. Los depósitos de Sonora se consideraron que consistían de una antracita de clase superior que contenía un 92 por ciento de carbono. El informe de la Comisión dió por resultado que se diese un impulso á la explotación del carbón de piedra, pero el subido costo del transporte, así como el limitado número de depósitos y la irregularidad de la formación de los que hasta entonces se habían abierto, desanimó á los mineros y la explotación de minas de carbón de piedra se abandonó casi por completo.

Algunos años después á los capitalistas se les llamó la atención hacia los depósitos de la Esperanza, en el Estado de Coahuila, los cuales se encontró que eran de tal importancia, que indujo á la creación de una compañía mexicana de carbón de piedra y coke en Nueva York, que en la actualidad los posee y explota, y que en 1904 produjo 42,000 toneladas de carbón de piedra y 6,000 toneladas de coke, valuadas en las minas en $300,000 plata mexicana, cantidad que se vende, casi toda, á los consumidores industriales y á las fundiciones en la parte norte del país. El producto de estos depósitos aumenta constantemente cada año. El carbón es bituminoso y se presta á producir hulla, y una planta grande de fabricación de coke establecida en las minas suministra hulla á las fundiciones de los varios centros metalúrgicos de dicha parte del país.

Las principales minas de carbón de piedra que en la actualidad se explotan, se encuentran á lo largo de la línea del Ferrocarril Internacional, y en el Estado de Coahuila, en Sabinas, Baroterán, Hondo y Fuente, además de Las Esperanzas, que antes se ha mencionado, que son las minas más importantes y productivas.

A lo largo del Río Grande, hacia el occidente, desde Ciudad Porfirio Diaz, hay una extensa zona de lignito, y el carbón de piedra que ella produce es de buena calidad, pero en la actualidad no puede utilizarse prácticamente, por el hecho de encontrarse dicha zona sumamente distante, así como por el estado silvestre de dicha zona.

Los depósitos de antracita en el Estado de Sonora han llamado mucha la atención, y se han organizado varias compañías con grandes capitales para explotarlos, pero hasta ahora no se ha hecho ninguna explotación práctica por falta de medios de transporte por ferrocarril.

En el Distrito de Matamoros de Izucán de Puebla, también se ha encontrado buen carbón de piedra, pero todavía no se ha extraído sistemáticamente por carecerse de la debida organización y del capital necesario para ello.

Se dice que las zonas de carbón de México se limitan á las edades eretáceas y más recientes, desde el punto de vista geológico, siendo así

que dentro de los límites del país sólo se encuentra un área pequeña y estéril de la era carbonífera. El área que contiene carbón de piedra más importante que en la actualidad se está explotando, se halla situada cerca de la línea limítrofe de Tejas en el Estado de Coahuila. Esta formación se extiende através de dicha línea limítrofe hasta dentro de Tejas, y comprende muchas millas cuadradas. El depósito se ha clasificado como cretáceo y el carbón de piedra se encuentra en el horizonte Laramine, según lo han designado los geólogos de los Estados Unidos.

Las dos ó tres áreas limitadas de antracita y de semiantracita con grafito, que se han encontrado en el Estado de Sonora, se han clasificado como pertenecientes al período triásico, y geológicamente se les considera como el producto metamórfico de lechos ó depósitos más extensos de las últimas formaciones que se han perturbado mediante el gran solevantamiento de la Cordillera de Sierra Madre.

NOTAS EXPLICATIVAS PARA LA APLICACIÓN DE LA TARIFA.

Frac. 5.—Sólo se comprenden en esta fracción las carnes ahumadas ó saladas que se importan en tercios, barriles, cajas ó forros de tela, y los pescados y mariscos secos, ahumados, salados ó salpresos que se presentan en cajas, barriles ó atabales. Cuando las carnes, pescados ó mariscos vengan acondicionados en tarros, frascos ó latas, se comprenderán en la fracción 34, como conservas alimenticias animales. Suelen importarse cuñetes con pescados en una preparación llamada "Salmorejo," que es una salmuera adicionada con cierta cantidad de aceite y vinagre y rebanadas de cebolla ó de limón, y algunas veces con pimienta en grano. A pesar de ello, en vista del envase de madera, se les impondrá la cuota de la fracción 5.

Frac. 8.—La barba de ballena en bruto se presenta en gruesas capas encorvadas que tienen el aspecto de una masa córnea fibrosa. Cuando se importe cortada, aunque sea en simples varillas para vestidos, se reputará artefacto. Los cañones de pluma de ave, solamente desbarbados y sin ninguna otra preparación, se gravarán como la barba de ballena en bruto

Frac. 9.—La borra de lana procede de los desechos que resultan del cardado ó peinado de la lana; de los restos ó extremidades de ovillos y de todos los desperdicios de telares y de afeites de telas.

Frac. 10.—Por carey en bruto se entiende el carapacho de la tortuga carey, ya se presente en su estado natural, ya extendido en lámina sin otra mano de obra, ya fundido en trozos para ser trabajado, ya en desechos, rebabas ó raspaduras.

Frac. 11.—Comprende esta fracción las crines, cerdas de jabalí ó de cerdo, y el pelo de vaca en estado natural, apropiado para fabricar cepillos ó para usos análogos. Se gravan del mismo modo las cerdas que tienen bifurcada una de sus extremidades, y que emplean algunos artesanos en substitución de las agujas de acero.

Frac. 12.—Se entiende por cuerno en bruto la capa que constituye la envoltura exterior de la cornamenta y de las pezuñas de algunos cuadrúpedos, cuando se presenta en su estado natural ó extendido en lámina, sin otra mano de obra, ó fundido en trozos para ser trabajado. Se consideran como cuerno en bruto sus desechos, rebabas ó raspaduras

Frac. 13.—Se refiere á la esperma de ballena, que más ó menos purificada se presenta prensada en marquetas. En este estado es blanca, seca, de estructura cristalina, brillante y nacarada.

La esperma ó blanco de ballena en bruto, de consistencia blanda, aceitosa, granujienta al tacto y de color amarillento, se clasifica entre las grasas animales.

Frac. 14.—Comprende esta fracción todas las grasas animales que no estén especificadas en la Tarifa.

El sebo fundido ó en greña, los untos y tejidos adiposos en estado natural, las médulas y los desechos animales, propios sólo como materias grasas saponificables ó exclusivamente lubricantes, se consideran en esta fracción.

El sebo de carnero y el de buey, que son los más comunes, son de color blanco amarillento, duros, de olor fuerte característico. Se disuelve en 40 por ciento de alcohol hirviendo. El de carnero, formado por 80 partes de estearina y margarina, y sólo 20 de oleína, funde á los 46° con olor desagradable. El de buey, un poco más blando, formado por 70 partes de estearina y margarina y sólo 30 de oleína, funde á los 38° con olor desagradable. Sólo la grasa de ánade y de pato, que es amarilla, excesivamente untuosa, formada casi por doble cantidad de oleína que de grasas sólidas, funde de los 25° á los 28°.

El aceite de manteca se comprende en esta fracción.

Frac. 15.—Se refiere al hueso que no ha sido trabajado en forma de artefacto, aun cuando haya sufrido ya algunas operaciones para su blanqueo y limpieza, ó sólo esté aserrado.

Fracs. 16 y 17.—La lana en vellón sucia se presenta entremezclada y en desorden, en bruto, con su grasa propia, el polvo y todas las demás impurezas, tal como se obtiene de las ovejas sin haberlas bañado previamente. La lana regenerada procede de los vestidos viejos de tela de lana destrozada en máquinas apropiadas y cardada después. La fibra es corta y sólo puede hilarse mezclada con buena lana. Viene siempre coloreada, generalmente con un tinte moreno, más ó menos obscuro, observándose á veces fibras teñidas de diversos colores.

La lana en vellón lavada ó desengrasada es la que se ha lavado en el lomo del animal ó lavado y desengrasado después de la trasquiladura. Si en un mismo bulto se mezclan lana sucia y lana lavada ó desengrasada, se considerará como de esta última clase todo el contenido del bulto.

Frac. 18.—Por lana cardada se entiende la que, habiendo sido sometida á la acción de las cardas, se presenta peinada, de manera que las hebras se hallan tódas extendidas y en la misma dirección, dispuestas para ser hiladas.

Frac. 19.—Esta fracción comprende sólo el marfil que no ha sido trabajado en forma de artefacto y que, por consiguiente, se presenta en la forma natural del colmillo del elefante, aserrado en trozos toscos sin pulimento, en pedacería de desecho y en desperdicios. La misma clasificación se hace del marfil fósil de mammout, de los colmillos de hipopótamo y de morsa, y del cuerno del rinoceronte.

Frac. 20.—Se entiende por nácar en bruto la concha de la madre perla y sus semejantes, que no esté trabajada en artefactos, sino que conserve aún su forma primitiva ó esté sólo limpia y limada para ser después recortada y convertida en artefacto. Los caracoles finos coloreados ó nacarados, de todas clases y tamaños, entran en esta clasificación.

Frac. 21.—Se refiere al cabello que se presenta suelto para ser manufacturado, sea que conserve su color natural ó que esté teñido ó decolorado.

Frac. 22.—Esta fracción se refiere á los pelos de poca finura que pueden, sin embargo, emplearse en hilados y tejidos, en substitución de las lanas, tales como los de cabra, camello, gato, perro, foca, alpaca y angora.

Frac. 24.—Esta fracción comprende todos aquellos pelos finos que tienen empleo especial en la fabricación de fieltros para sombreros, exceptuando el de castor, expresamente especificado en la Tarifa.

Fracs. 26, 27 y 28.—En estas fracciones están comprendidas las pieles saladas ó preparadas para su conservación y que no han sido sometidas á la acción de los curtientes. El pelo de las pieles, á que se refiere la fracción 27, debera reunir las condiciones señaladas en la nota 16.

Frac. 29.—Esta fracción comprende las plumas finas de avestruz y semejantes, preparadas convenientemente para adornos de sombreros y vestidos; pero no las plumas comunes de barba gruesa, aun cuando estén teñidas.

Frac. 31.—Se refiere á materia odorífera que en una bolsa tiene bajo el vientre un cabrito originario de las montañas del Thibet. Fresco, es de consistencia blanda, color rojo moreno y de olor penetrante y muy expansivo.

Seco, obscurece mucho. Se presenta en sus bolsas, de 4 á 5 centímetros de largo, ovaladas y cubiertas generalmente de pelogris. Otras veces, ya disecado, se presenta en pedazos menudos irregulares, separados completamente de sus bolsas. Es fulsible por el calor; soluble en agua hirviente. Mezclado con la potasa produce un olor amoniacal. Mezclado con almendras amargas pierde su olor. Aunque se conocen varias clases bajo la denominación de almizcle Tonkino, de Nankin, de Siberia ó Cabardino, todas ellas entran en la clasificcación que la Tarifa hace del almizcle en general, considerándolo sólo bajo el aspecto de despojo animal.

No debe confundirse con el almizcle artificial, que se presenta bajo la forma de líquido oleaginoso ó de polvo blanco, productos que sólo poseen el olor del almizcle y que se consideran como artículos de perfumería.

Frac. 33.—El castóreo es una secreción del castor, de aspecto resinoso, color obscuro, olor penetrante úrico y sabor acre. Comunmente se presenta en bolsas pareadas de color obscuro, rugosas y aplastadas. Es insoluble en el agua y muy soluble en el alcohol y el éter.

Frac. 34.—Comprende esta fracción las butifarras, chorizos ó salchichones, vengan ó no en latas, frascos ó tarros; las carnes, pescados ó mariscos aderezados con salsas, grasas ó aceite, ó que, aun careciendo de estos condimentos, estén preparados en vasijas, tarros ó latas y, en general, todas las conservas alimenticias de origen animal no especificadas, como huevo, leche condensada ó líquida, etc.

Frac. 37—La manteca de cerdo es blanca, untuosa al tacto, granujosa y de olor suave. Es mucho más soluble en el éter que en el alcohol. Estando formada por 38 partes de estearina y margarina y 62 de oleína, es de mayor suavidad que los sebos, y funde de los 26° á los 31°.

Fracs. 41, 42 y 43.—Los aceites á que esta fracción se refiere son los extraídos de los animales de tierra ó mar. Se emplean en la industria como lubricantes para alumbrado ó para fabricar algunos productos.

Los aceites de *patas de carnero, caballo ó ganado vacuno*, son lubricantes.

Los aceites de pescado que se encuentran en el comercio son de varias clases y para diversos objetos.

Fracs. 41, 42 y 43—Continúa.

El aceite de arenque (americano) se usa para adobar las pieles después de curtidas y para adulterar el aceite de linaza.

Aceite de Sardina (japonés). Sirve como materia prima para preparar el sebo de pescado que se emplea en la curtiduría.

Aceite de foca. Lubricante y para curtir cueros. Hay cuatro clases diversas de este aceite, que se encuentra á menudo mezclado con otros de pescado.

Aceite de ballena. Se emplea para quemar, curtir cueros y hacer jabón.

Aceite de delfín. Es un lubricante fino.

Aceite de puerco marino. Se emplea en la curtiduría, y mezclado con otro aceite, como lubricante.

Aceite de hígado de bacalao. Se usa en medicina y está gravado por las fracciones 56 y 57. Se emplea también como lubricante y para dar á los cueros curtidos variedad de colores obscuros.

Aceite de esperma. Aunque no es un verdadero aceite, se comprende en esta fracción. Se emplea para lámparas y como lubricante.

Aceite de tiburón. Se emplea en la curtiduría de cueros.

Frac. 44.—La albúmina se presenta comunmente disecada, en laminillas un poco transparentes. Es soluble en el agua, de la que precipita por la acción de los ácidos minerales. Calentada con ácido clorhídrico da un color azul violácea. Las esencias de bergamota, limón y menta coagulan la albúmina. Agitada con cloroformo, la albúmina de huevo forma una jalea.

Frac. 47.—Se refiere á la cola ordinaria que se emplea en las obras de carpintería y en otros usos industriales. Se fabrica con los desechos y recortes de pieles de todas clases. En el comercio se presenta en láminas de color obscuro y olor animal desagradable.

Frac. 48.—Se refiere al coral en trozo, de ramazón entera ó pedacería, que no haya sido pulimentado, tallado ni perforado para hacer sartas.

Frac. 49.—Se reputa como esponja fina la que es propia para usos de tocador y que más ó menos blanqueada y limpia de drenas y partículas, calcáreas, ó no, está formada por celdillas que nunca son mayores de medio centímetro de diámetro.

Frac. 50.—La esponja ordinaria se distingue de la anterior en que su cuerpo es más rígido, su color moreno, sus celdillas tienen un diámetro que excede de medio centímetro y su volumen es mayor que de las esponjas finas.

Frac. 51.—Se refiere á las marquetas de ácido esteárico, materia sólida, grasienta, de un color blanco algo translúcido y más ligera que el agua. Insoluble en ésta, se disuelve en las lejías hirvientes de sosa ó potasa y en el alcohol.

Ni la forma ni el tamaño de las marquetas son de tenerse en consideración, así como tampoco si el producto ha sido bastante purificado ó retiene aún otros ácidos grasos peculiares á su impureza. La estearina fundida en masa ó en pedacería se halla comprendida en esta fracción.

Frac. 52.—La glicerina, que se obtiene en las operaciones de saponificación de los cuerpos grasos, es un líquido neutro, incoloro, inodoro, de sabor azucarado. Es soluble en el agua y en el alcohol; pero casi insoluble en el éter.

Disuelve las gomas, los jabones, la creosota, la albúmina; pero no disuelve el calomel, el sulfuro de carbono, los aceites esenciales ni el alcanfor. Precipita el cloruro de oro

Frac. 52—Continúa.

Esta fracción sólo comprende la glicerina que no ha sido adicionada de substancias extrañas que la hayan convertido en un medicamento ó en un producto de tocador.

Frac. 53.—La grenetina ó gelatina, que es el producto extraído por el agua hirviendo, de los huesos, cartílagos y partes tendinosas, se presenta en láminas delgadas, transparentes, inodoras, insípidas, incoloras y algunas veces teñidas de rojo. En el agua fría se hincha en virtud de la que absorbe; en la caliente se disuelve, dando por enfriamiento una masa transparente y temblosa. El alcohol coagula sus soluciones y la nuez de agalla ó el tanino la precipitan en color obscuro.

La ictiocola es la vejiga de los peces, desecada. Se presenta en pedazos irregulares rugosos, blancos, poco transparentes, de brillo nacarado. Se disuelve en el agua caliente y se la emplea para clarificar vinos y otros caldos.

Frac. 54.—El guano tiene por origen el excremento de diversas aves acuáticas acumulado durante mucho tiempo. Por lo general es pulverulento y de un color variable desde el gris hasta el amarillo ó rojo moreno. Está mezclado con piedras y arena gruesa, y al contacto del agua desprende espontáneamente ácido carbónico. Una peqeñau de cantidad guano mez clada con cal apagada, si se rocía con suficiente agua y se agita fuertemente, debe esparcir un olor de amoníaco tanto más fuerte cuanto mejor sea la calidad del guano ensayado. Algunas veces está mezclado con gruesos cristales de sal amoniacal, á los que se da el nombre de cristales de guano.

Los abonos naturales ó artificiales se comprenden en esta fracción y pueden dividirse en dos categorías: 1ª, abonos de compuestos químicos más ó menos impuros, tales como sulfato de amoniaco crudo (de las fábricas de gas), sulfato de magnesio, sulfato de sosa, cloruro de sosa, nitrato de sosa, etc.; 2ª, abonos hechos con mezclas de diversas substancias:

A.—Mezclas de compuestos químicos; ejemplo: sulfato de amoniaco con superfosfato de cal.

B.—Mezclas de substancias naturales con substancias químicas; ejemplo: guano con fosfato de cal.

C.—Mezclas de materias que no pueden reputarse compuestos químicos y que la mayor parte de las veces son desechos ó residuos de algunas industrias; ejemplos: cenizas de hueso, semillas de colza, escorias de fundición, desechos de lana, etc.

Las substancias químicas que se emplean como abono deben ser impuras absolutamente, pues aquellas que estén refinadas deberán gravarse conforme á la fracción de la Tarifa que corresponda.

Frac. 55.—Esta fracción se refiere á la seda que aun no ha sido trabajada y que sólo desenrollada del capullo y blanqueada, se presenta al comercio en grandes madejas. Aunque la seda se divide en diversas clases, la Tarifa no hace distinción entre ellas, gravándolas de igual manera.

Frac. 45.—Se refiere al carbón de huesos lavado ó sin lavar, que se emplea en la industria para la decoloración y purificación de algunos productos.

El negro de marfil, llamado también de Colonia ó de Cassel, aun cuando se emplea como color, entra en esta clasificación, ya esté en polvo ó granulado, así como toda clase de carbón animal puro, cualquiera que sea su empleo.

Fracs. 56 y 57.—Estas fracciones comprenden solamente el aceite de hígado de bacalao blanco ó negro, que no esté preparado para uso exclusivamente medicinal.

Frac. 59.—En esta fracción se comprenden los albardones y sillas de montar, las guarniciones de cuero para tiros de carros y carruajes, las tiras de cuero para sombreros, los guantes, petos y piernas para esgrima, las carteras de cuero, aun cuando tengan almas de cartón ó de otra materia y, en general, todos los artefactos de cuero no especificados. Los artículos de cuero que no tengan más aplicación que en la maquinaria, se considerarán como partes de máquinas y no como artefactos. En este caso se encuentran los tubos de piel para rodillos, las tiras de cuero impregnadas de aceite, llamadas "chicotes para telares," las zapatas para bomba, etc.

Frac. 60.—Lás bandas de cuero para maquinaria son las tiras de ancho uniforme propio para la superficie de las poleas á que deben aplicarse, siempre que su longitud indique también su empleo, pues no deben considerarse como bandas los trozos de cuero aislados que no estén empalmados formando una correa de transmisión. En esta fracción se comprenden también los cables de cuero crudo ó curtido para transmisión de movimiento. La cuota se causa vengan ó no las bandas con la maquinaria correspondiente.

Frac. 62.—Especifica esta fracción las pieles comunes curtidas, aun cuando estén coloreadas, pulimentadas, estampadas ó charoladas. Cuando estén curtidas con su pelo entran en esta clasificación si se trata de pieles comunes; pero las pieles raras como las de tigre y semejantes, se clasifican como pieles de pelo fino. Es indiferente que las pieles sean de una sola pieza ó de varios pedazos unidos ó montados sobre tela.

La vaqueta que se emplea únicamente, dado su grueso, para suelas de zapato, está comprendida en la fracción 68.

Frac. 65.—Los guantes de piel amplios y burdos que usan los artesanos, y que tienen los puños armados con alambre ó reforzados con cuero y con alma de cualquiera materia, son los gravados burdos por esta fracción. Á ellos se asimilan los guantes burdos de hule con tela ó tejido de punto de media que usan únicamente los artesanos.

Fracs. 66 y 67.—Las pieles curtidas de pelo fino especificadas en la fracción 67, son las apropiadas para abrigos, como las de armiño, marta cebellina, zorra, nutria, castor y semejantas. Estas fracciones comprenden también las pieles de aves, de rata, gato, conejo, lobo, tigre, león, oso, bisonte, zebra y demás pieles raras, siempre que estén curtidas con la pluma ó el pelo.

Estas pieles se presentan al despacho sueltas, en tiras cosidas ó montadas sobre telas, ó formando tapetes. Los tapetes de pieles de cabra ú otras de pelo común que imiten las pieles reputadas como raras, se comprenderán en la fracción 67.

Las manufacturas á que se refiere la fracción 66, son las hechas con las pieles de pelo fino, tales como manguitos, boas, pelerinas, capas ú otros abrigos, aun cuando tengan forros de seday y adornos ó pasamanería con algodín, lana ó lino.

Fracs. 69, 70, 71, 72, 73, 74 y 75.—Las babuchas, chinelas y pantuflas que especifican las fracciones 69, 70 y 71, son bien conocidas. Constituyen un calzado bajo que sólo se usa en la casa por comodidad, pues el corte no es esmerado ni elegante. Comunmente no tienen tacón ó es muy bajo, de dos ó tres tapas á lo sumo.

Las botas de cuero para varones se caracterizan porque cubren una parte ó toda la pantorrilla, y se comprenderán en la fracción 72. Todo calzado para hombre, que mida más de 16 centímetros de la orilla de la suela, en el enfranque, al extremo superior, se reputará bota. Es

Fracs. 69, 70, 71, 72, 73, 74 y 75—Continúa.
indiferente que la caña de la bota sea cerrada ó abierta, con ojillos para suejetarse con correas.

En las fracciones 73, 74 y 75 está comprendido todo el calzado para hombre y para señora. Botas, botines, zapatos bajos ó choclos para señora; botines con resorte, borceguíes con fuelle ó sin él, zapatos bajos, etc., para hombre; en una palabra, todo el calzado que no sea pantufla ó bota para varón.

Las babuchas, chinelas ó pantuflas de tela de seda ó que contenga seda, se gravarán como zapatos de estas clases, según las fracciones 73, 74 y 75.

Frac. 80.—Se entiende por artefacto de coral el que ha sido recortado ó pulimentado, ya sea que esté tallado, en cuentas, ó sólo en pedacería perforada para formar ó formando sartas.

Frac. 85.—Se refiere al algodon que sólo ha sufrido la acción de las máquinas despepitadoras, y que, careciendo por lo tanto de semillas, sólo consta de la fibra entremezclada en desorden.

Frac. 86.—Se refiere al algodón que habiendo sufrido la acción de la carda, tiene todas sus fibras en el mismo sentido y forma por consiguiente capas ó láminas de la materia textil finamenta peienada.

En esta fracción se agrupan el algodón cardado que la medicina emplea bajo la denominación de algodón absorbente, siempre que no esté impregnado de substancias medicinales, y el algodón cardado y engomado ó sobre papal de China, denominado generalmente "ouate" y que se emplea para acolchar.

Frac. 87.—Se gravan por esta fracción los desperdicios de algodón que quedan en las cardas depués de la operación del cardado, como los pequeños ovillos, residuos de los telares, y todo desecho análogo de algodón.

Frac. 91.—Especifica esta fracción el anís verde, pequeño grano alargado como de tres milímetros de largo, de color verde y sabor dulce, que no debe confundirse con el anís de China, estrellado ó Badiana. Este ultimo está formado por seis ó más celdillas ovaladas, de color rojizo moreno, reunidas por una extremidad en forma de estrella. Cada celdilla contiene una semilla muy lustrosa, de fuerto olor de anís y que se emplea en la preparación de algunos licores.

Frac. 98.—Comprende esta fracción, bajo la denominación de "Frutas secas," todas aquellas que en su estado natural no contienen jugo acuoso, tales como las nueces, avellanas, etc., y las que han sido desecadas en la estufa, al sol ó por cualquier otro procedimiento, como las pasas, higos, dátiles, castañas pilongas, etc.

Frac. 101.—Comprende esta fracción las hortalizas, legumbres, tubérculos y frutas frescas que no estén especialmente especificadas en otra fracción de la Tarifa. Se consideran frutas frescas aquellas que por su naturaleza jugosa son susceptibles de sufrir una pronta alteración, tales como las uvas, manzanas, naranjas, piñas, peras, etc., que no hayan sufrido ninguna preparación que altere sus condiciones de frescura.

Frac. 102.—Se refiere á los vegetales alimenticios en conserva, no especificados, que con salsas ó sin ellas se presentan en envases de hoja de lata, vidrio ó barro, como los chícharos ó guisantes, los espárragos, las coles, los encurtidos, las salsas de mostaza ó de pimienta y demás conservas preparadas para la alimentación, no debiendo considerarse como conservas las frutas preparadas en almíbar, en su jugo ó en aguardiente.

Frac. 105.—Esta fracción sólo comprende las semillas y bayas para usos medicinales, frescas ó secas; pero que no hayan sido reducidas á polvo ó raspaduras, ni prensadas formando pastas ó tortas.

Fracs. 111 y 112.—El corcho en bruto es la corteza del alcornoque, provista aún de la superficie áspera y dura que forma el exterior de los troncos. Cuando ha sido recortada en planchas, ya no presenta la superficie rugosa.

Se emplea para la fabricación de tapones, y algunas veces en lugar de importarse las planchas de grandes dimensiones, se importan ya cortadas en cubos de 3 á 5 centímetros por lado. Como estas fracciones sólo especifican la materia prima para la industria, no comprenden sino las planchas más ó menos gruesas y los cubos, pero no las hojas delgadas para plantillas de zapatos ú otros usos.

Frac. 114.—La especificación de crín vegetal se refiere al filamento parásito denominado comunmente barba española, y que se emplea para el relleno de los cojines de muebles.

Frac. 115.—Bajo la denominación de leña, sólo comprende esta fracción la madera común en bruto, que proveniente del derribo de árboles, sólo es propia para usarse como combustible; pero no la madera fina en trozos útiles para la ebanistería.

Frac. 117.—Comprende esta fracción las raíces, tallos, tubérculos, cortezas, flores, frutos, yerbas y hojas que tienen aplicación en la medicina y que no estén expresamente especificadas en otra fracción de la Tarifa.

También comprende los espórulos conocidos bajo el nombre de Licopodio.

Fracs. 120 y 121.—Estas fracciones especifican el tabaco que no sea de Virginia, comprendiendo la fracción 120 la tripa y la fracción 121 la capa. La tripa se presenta en hojas más ó menos destrozadas, en pedazos de distintos tamaños, enrollados sobre sí mismos, algunas veces; siendo su superficie irregular y rugosa. Las capas son las hojas más regulares y perfectas de la planta, que se importan extendidas, cuidadosamente empacadas, con la superficie plana, regular y vellosa. Sirven en la fabricación de puros para cubrir la tripa, dando así mejor aspecto al producto.

Cuando en el mismo bulto haya á la vez capa y tripa en cualquiera proporción, se aplicará á todo el contenido la cuota de la fracción 121.

Frac. 127.—En esta fracción se comprenden las confituras, jarabes de frutas, dulces, frutas almibaradas ó confitadas y pastas de repostería. Las confituras que sólo sirven de vehículo á algunas substancias medicinales, se considerarán como drogas medicinales de la fracción 547.

Fracs. 130 y 132.—La fracción 130 comprende las harinas de cereales y todas las féculas no especificadas. Es indiferente que las féculas sean puras ó estén preparadas con leche, azúcar, cebada ú otras substancias nutritivas, destinadas á la alimentación de niños y convalecientes. No se tomarán tampoco en consideración las substancias medicamentosas que se agreguen á las féculas, si éstas conservan su carácter alimenticio ó nutritivo y, por tanto, se clasificarán conforme á esta fracción, en la cual se comprenden la tapioca, el arrowroot, las sémolas y las harinas lacteadas ó preparadas bajo cualquiera fórmula.

La fracción 132 se refiere á las pastas de harina para sopas, denominadas comercialmente, "Pastas italianas," como fideos, tallarines, macarrones, etc.

Frac. 129.—Esta fracción se refiere á las galletas de todas clases, aun las propias para postres. Se admiten como tales hasta las que tengan adornos de azúcar, chocolate, semillas ó frutas; pero se exceptúan las que formadas por un núcleo de pasta de harina, están completamente cubiertas

Frac. 129—Continúa.

por una pasta de azúcar y que son semejantes á los confites. Se clasifican conforme á esta fracción los "plum pudding," "mince-meat," pan de especias y semejantes.

Frac. 131.—Se refiere á las mieles de caña, de arce ó de fécula, gruesas y viscosas que se emplean en la industria como materia prima. Los jarabes que se encuentran en el comercio listos para consumirse, y que á menudo están teñidos ó adicionados con jugos de frutas ó substancias aromáticas, se comprenden en la fracción 127.

Fracs. 133 y 136 á 138.—Se refieren á los aceites de origen vegetal, no volátiles, obtenidos generalmente por expresión, ya sea de granos, frutos ó de otras partes de las plantas. Á la temperatura normal son líquidos; pero algunos en las mismas condiciones son sólidos ó untuosos, como el de cacao, el de nuez mŏscada y otros, denominándose entonces aceites concretos. Una gota de aceite fijo, puesta sobre un papel, produce una mancha grasosa, que no desaparece por evaporación espontánea. Los aceites fijos saponifican con los álcalis; los esenciales ó volátiles no.

Los aceites fijos vegetales, que usualmente se encuentran en el comercio, se dividen en aceites secos, aceites semisecos y aceites no secos. Entre los primeros figuran:

Aceite de linaza.—Se usa para hacer jabón, pero su empleo principal es como materia prima para fabricar aceite cocido para pinturas y barnices. Para los efectos arancelarios se grava del mismo modo el aceite de linaza crudo que el cocido.

Aceite japonés de madera.—Tiene los mismos empleos que el aceite de linaza.

Aceite de Lallemantia (ruso).—Se usa para lámparas y para hacer barnices.

Aceite de nogal.—Lo usan los pintores para mezclarlo con la pintura blanca.

Aceite de semilla de adormidera.—Se emplea como el aceite de nogal y algunas veces para usos culinarios.

Aceite de semilla de niger inglés.—Es un substituto del aceite de linaza.

Aceite de girasol (ruso).—Sirve para adulterar el aceite de olivo y para hacer jabón, pinturas y barnices.

Aceite de nuez.—Se emplea en la manufactura de jabones.

Los principales aceites semisecos son:

Aceite de Camelina (aceite alemán de ajonjolí), que se usa para hacer jabón.

Aceite de maíz.—Se usa para alumbrar, como lubricante y para hacer jabón; es un substituto del aceite de algodón.

Aceite de Kapok.—Se usa para hacer jabón.

Aceite de semilla de algodón.—Se emplea para falsificar la mantequilla, para adulterar el aceite de olivo y para hacer jabón.

Aceite de ajonjolí.—Tiene los mismos usos que el de semilla de algodón y sirve también para lámparas.

Aceite de coza (semilla de nabo).—Se usa para lámparas, como lubricante y en algunas industrias.

Aceite de castor, ricino ó higuerilla.—Se emplea en medicina, en la manufactura de jabones y como materia prima en la fabricación del aceite para rojo turco.

Aceite de croto.—Se emplea en medicina.

Fracs. 133 y 136 á 138—Continua.

Aceite de Curcas.—Se emplea en medicina.

Aceites no secos:

Aceite de almendra de albaricoque.—Empleado en perfumería y en la falsificación del aceite de almendras.

Aceite de almendra de melocotón.—Es el aceite de almendras dulces del comercio.

Aceite de almendras.—Se emplea en farmacia y en usos culinarios.

Aceite de cacahuate.—Para lámpara, para usos culinarios y para adulterar ó substituir el aceite de olivo.

Fracs. 134 y 144.—Comprenden estas fracciones las gomas, resinas y bálsamos obtenidos por incisión, exudación ó cualquier otro medio, de las plantas gomo-resinosas, siempre que tales productos no estén expresamente gravados en otra fracción de la Tarifa.

Las principales gomas y resinas industriales empleadas para preparar barnices y para aderezar telas, son la goma arábiga, copal, damar, grasilla, laca, tragacanto, de abeto, sangre de drago, etc.; y las empleadas en medicina, las de árnica, guayacán, jalapa, etc.

La goma damar ó resina kauri, incolora cuando ha sido recientemente extraída, toma después un color amarillo, á veces bastante obscuro con partes opacas ó lechosas. Es fácilmente fusible. Al pulverizarla despide un olor aromático de trementina unas veces, de de corteza de naranja otras. Es muy friable, desmenuzándose fácilmente. Á veces se presenta en lágrimas voluminosas, otras en masas irregulares angulosas, de superficie opaca, gris ó negruzca.

La goma ó resina copal tiene gran semejanza con la damar. Unas veces tiene la forma de láminas, otras la de fragmentos irregulares esféricos ó aglomerados, cubiertos de un polvo blanquecino. Su color es desde el amarillo claro hasta el amarillo naranja. Es insoluble en los aceites fijos, y al arder despide un fuerte olor resinoso.

La goma arábiga es blanca, de apariencia vítrea y friable. Soluble en el agua, forma un mucílago adherente. Comunmente se la mezcla y aun se la substituye por completo con la goma senegal, de Galam ó salabreda, que se presenta en lágrimas irregulares agrietadas, de color blanco, rubio ó rojizo. Es soluble en el agua á semejanza de la arábiga. La goma salabreda es más transparente y comunmente afecta la forma de pequeñas cintas retorcidas. La solución de goma arábiga da un precipitado mucoso con el nitrato de protóxido de mercurio. La de goma senegal sólo se enturbia ligeramente con el mismo reactivo.

La goma laca se presenta unas veces en forma de varillas de color obscuro, llenas de impurezas, otras en pedazos pequeños irregulares, y más comunmente en escamas ó placas delgadas, pequeñas y quebradizas. Su color varía desde el rubio al rojo moreno. Es insoluble en agua, éter, sulfuro de carbono, bencina, aguarrás, ácido acético y amoníaco, soluble en el alcohol y en la sosa caústica. Se presenta también en el comercio una goma laca blanca, en barras torcidas en espiral, de brillo sedoso y que proviene del blanqueo artificial de la laca amarilla.

La goma grasilla, sandáraca ó resina de enebro se presenta en láminas pequeñas; alargadas, de color amarillo limón, cubiertas generalmente de un polvo muy fino y claro. Su olor es débilmente resinoso. Es soluble en el alcohol, con el que forma un barniz muy brillante; soluble en el éter é insoluble en el ácido acético y la sosa caústica.

Fracs. 134 y 144.—Continúa.

La goma tragacanto se presenta en placas, cintas ó filamentos planos de color blanco, aspecto córneo, sin olor ni sabor. En contacto con el agua la absorbe hinchándose considerablemente, hasta formar un mucilago muy espeso que da reacción azul por el yodo.

Frac. 135.—El ópio es un jugo gomo-resinoso, extraído por incisión de la adormidera, fruto de una papaverácea. Es de consistencia pastosa, color moreno obscuro, olor fuerte y sabor amargo y acre.

Se presenta al comercio en panes irregulares envueltos en hojas de adormidera. Es soluble en el agua y en el alcohol. El extracto de ópio es de consistencia blanda, color obscuro, olor fuerte y sabor amargo y acre.

Frac. 139.—Los aceites esenciales constituyen la materia odorífera contenida en los utrículos de algunos vegetales. Son muy volátiles, por lo que su olor se esparce fácilmente; inflamables, de sabor acre, son solubles en el alcohol, el éter y los aceites fijos, é insolubles en el agua á la que pueden, sin embargo, aromatizar por contacto. Disuelven el fósforo, el yodo, el azufre y las grasas. No se saponifican por los álcalis. Algunos aceites esenciales son concretos como el mentol y otros.

Frac. 140.—El aguarrás es la esencia de trementina obtenida por destilación de la del pino resinoso. Disuelve el fósforo, el yodo, el caucho, las resinas y las grasas. Es volátil é inflamable.

Las trementinas son resinosas, fluídas, de olor fuerte, sabor acre y color más ó menos amarillento. En el comercio se dividen en varias clases, denominadas: Trementina de Burdeos, del Canadá, de Chio, de la Meca, de Venecia, de Trieste y de Strasburgo. La Tarifa grava todas por igual, comprendiendo también, en esta fracción, la terebentena, la terpina y el terpinol.

Frac. 142.—Se refiere esta fracción al carbón vegetal propio para emplearse como combustible, y al reducido á polvo, cualquiera que sea su empleo. Para distinguir el carbón vegetal de la plombagina, deben tenerse presentes los siguientes caracteres de la plombagina; es un polvo plomizo con reflejos metálicos, graso al tacto y adherente á la piel, en la que deja una mancha plomiza. Calentando fuertemente la substancia que se ensaye sobre una lámina de platino, el carbón vegetal desaparece rápidamente, dejando una pequeña cantidad de ceniza blanca; la plombagina se enrojece, pero al enfriarse vuelve á su color primitivo, sin haber perdido casi nada de su peso.

Frac. 143.—En esta fracción se comprende, bajo la denominación de "cera vegetal," los productos ceríficos de diversos vegetales que se emplean en la industria para la fabricación de velas principalmente y para hacer jabón. Las ceras vegetales más importantes, son la cera de Carnauba, usada para fabricar velas y barnices; la de Balafoura, cera de higo y cera Ocuba, con las cuales se fabrican velas.

Frac. 145.—Se refiere esta fracción al ácido tánico, polvo ligero, esponjoso, brillante, de color amarillento, sin olor, de sabor astringente. Es soluble en el agua, el alcohol, la glicerina, é insoluble en el éter puro. Precipita de sus soluciones en negro con las persales de hierro. Su solución precipita las de gelatina y las de albúmina.

Frac. 146.—Se considera madera ordinaria de construcción, toda aquella que por su clase no sea propia para obras de ebanistería, y su empleo se limita á la construcción de casas de madera, viguería común, pisos ordinarios ú otros artefactos comunes y toscos. Como tipo de estas maderas

Frac. 146.—Continúa.

pueden citarse el pino, roble, encino, álamo, olmo, acacia y fresno. Esta clase de madera puede importarse en trozas, vigas, tablas y tablones, aserrada y aun acepillada; pero se exceptúa de la franquicia la que esté machihembrada á ranura y lengüeta, la que esté aserrada en hojas delgadas para obras de chapeado y toda la que esté cortada, perforada ó trabajada en forma tal que sea aplicable á determinado objeto.

Frac. 147.—Se refiere á la madera de pino blanco ó de pino resinoso labrada en tablas acepilladas por una cara y cuyos cantos están labrados uno á ranura y otro á lengüeta, para que puedan unirse una con otra por inserción.

Frac. 148.—Se entiende por madera fina toda aquella á cuya dureza y finura de grano, susceptible de un hermoso pulimento, se une la belleza de tintes y dibujos más ó menos caprichosos, la elasticidad y aun su rareza ó mucha estimación, por lo que sólo se emplea en obras de marquetería fina.

Entre las diversas maderas finas pueden citarse como más comunes: La caoba, madera dura, roja, que obscurece por la acción del aire, fibra compacta y fina, susceptible de fino pulimento, con vetas alargadas siempre en el mismo sentido, y más obscuras que el fondo; sabor amargo, olor aromático análogo al de la pimienta, á cuya circunstancia debe acaso la propiedad de no ser atacada por los insectos; el ébano, madera dura, pesada, de grano muy fino y compacto, color rojo obscuro veteado de negro ó completamente negro; algunas veces tiene venas violáceas y manchas blancas, otras tiene un tinte verdoso ó amarillento; el granadillo, madera dura, pesada, de grano apretado, negruzca, veteada de rojo; el jazmín, madera dura, compacta, de color amarillo con venas ó manchas más obscuras, resinosa, aromática; el nogal, madera de poro alargado, no muy dura, de color avellanado, veteada en muy variadas y caprichosas figuras, y susceptible de hermoso pulimento; el palisandro, llamado también palo santo, madera dura, de grano muy fino, á veces de muy marcada fibra, color avellanado ó pardo violáceo con vetas de rojo negruzco obscureciendo por la acción del aire; es resinosa y despide un olor semejante al lirio de Florencia; la madera de rosa, palo de Rodas, gateado y tuya.

Frac. 150.—Se refiere esta fracción á las planchas formadas por la superposición de varias hojas de madera de álamo y cuyo empleo es especial en la construcción de cajas para carruajes. Generalmente las hojas se superponen de manera que las fibras de una se hallen en sentido contrario á las de otra.

Fracs. 152 á 156.—Los artefactos toscamente labrados de la Frac. 152 son todos los no especificados, de madera ordinaria, burdos, que no requieren un trabajo esmerado de carpintería sino que, dados sus usos, se sujetan simplemente á cortes determinados hechos en general por máquinas adecuadas. Entre estos artefactos toscos se comprenden los palitos para fósforos, los mangos y cabos para herramienta, los palos para escobas, las mazas para ruedas de carros ó carruajes, los aros de madera para barril, las duelas para tanques, las canastas para envases de frutas, los cestos para conducir carbón, etc. Estos artefactos burdos han de presentarse sin pintar ni barnizar y sin tener labores, molduras, tableros encuadrados ni adornos de ninguna clase.

Los artefactos de madera dorada á que se refiere la Frac. 155, son los de madera revestida y preparada ú ornamentada con yeso y después dorada ó plateada.

Fracs. 152 á 156—Continúa.

Los artefactos dorados ó plateados sobre madera, sin preparación, no se gravan por la Frac. 155, sino por la que les corresponda como simples artefactos.

Las estatuas de madera se comprenden en esta Frac. 155.

No deben reputarse como embutidos, incrustaciones ú ornamentos de metal que especifica la misma Frac. 155, las placas de metal incrustadas en los artefactos, ya estén grabadas ó dispuestas para serlo, ni las bocallaves, chapetas, placas ó rosetas de los tiradores, agarraderas, etc., ni las simples perillas de remate ó descanso

Los embutidos en madera de que habla la Frac. 155, son aquellos que constituyen trabajos de marquetería. Los embutidos ó incrustaciones pueden ser de madera, concha, marfil, carey, celuloide ó metal ordinario. Los ornamentos de estos artefactos pueden ser de bronce ó de otro metal que no sea fino, entendiéndose por ornamentos las labores caladas en láminas, los adornos ó figuras esculpidas sobrepuestas ó incrustadas con objeto de embellecerlos, y no para servir como simples accesorios ó parte necessaria para la formación del artefacto.

Fracs. 159 á 163.—Los muebles se dividen en cinco especificaciones bien caracterizadas:

Muebles de *madera ordinaria, sin* acojinados, embutidos, ornamentos de metal, ni tela con seda. (Frac. 159.)

Muebles de *madera ordinaria con aconjinados, pero sin* embutidos, ornamentos de metal ni tela con seda. (Frac. 160.)

Muebles de *madera fina ú ordinaria* enchapada con fina, *sin* acojinados, embutidos, ornamentos de metal ni tela con seda. (Frac. 161.)

Muebles de *madera fina ú ordinaria enchapada con fina, con acojinados, pero sin* embutidos, ornamentos ni tela de seda. (Frac. 162.)

Muebles de todas maderas, dorados ó *con* embutidos, ornamentos de metal común ó tela con seda. (Frac. 163.)

Los caracteres distintivos son: Clase de la madera y tener ó no acojinados, embutidos, ornamentos de metal ordinario ó tela que contenga seda.

Las *maderas* están descriptas en la nota núm. 70. Cuando en la construcción de un mueble entren madera fina y ordinaria, en cualquiera proporción, se estimará como de sólo madera fina.

Los muebles con *acojinados* son los que tienen los respaldos, asientos ó brazos rellenos con algodón, lana, viruta, ixtle ó cualquiera otra materia apropiada, y los que, sin estar acojinados, tengan los asientos mullidos con resortes.

Por *ornamentos de metal* se entienden los adornos de metal que no sea fino incrustados ó sobrepuestos, que sólo tengan por objeto embellecer el mueble; pero no los que sirvan como accesorios ó que formen parte integrante del objeto. Por tanto, los ornamentos son las molduras, las labores caladas en lámina, las figuras esculpidas, etc.; no considerándose ornamentos, las bocallaves, chapetas, placas, tiradores, agarraderas, tachuelas con cabezas de latón; los tornillos ó pivotes giratorios, los mecanismos de extensión, las perillas de remate ó de descanso, etc.

Los *embutidos* se forman desprendiendo de la madera del mueble una lámina de poco grueso y de forma regular ó caprichosa, é incrustando en el hueco una figura igual de otra clase de madera, de marfil, nácar, etc.

Fracs. 159 á 163—Continúa.

Se reputan *muebles con tela que contenga seda* aquellos en que el tapiz que cubra cualquiera parte de él, sea de tela en cuyo tejido se haya empleado seda en cualquiera proporción; pero la seda que pudiere haber en los adornos, flecos y pasamanerías, no se tendrá en cuenta para la clasificación arancelaria.

Los muebles *dorados* que especifica la Frac. 163 son les que están construídos con madera preparada con yeso y después doradas ó plateados. Los dorados hechos directamente sobre la madera, sin preparar, no se tomarán en consideración, por no ser aquellos á que se refiere la Frac. 163.

Los *espejos* que forman parte integrante de un mueble se gravarán conforme á la fracción que corresponda al mueble, sean cuales fueren las dimensiones de las lunas. Cuando los espejos se declaren ó importen por separado, esta circunstancia no será motivo para que se consideren incompletos los muebles á que correspondan esos espejos.

Las losas ú otras piezas de mármol que formen parte do los muebles, causarán sus derechos por separado, sin que por ello se altere la clasificación de aquéllos. Sólo cuando vengan los mármoles adheridos ó incrustados en alguna parte de los muebles, ó cuando no se declaren con la debida separación, causarán sus derechos conforme á la cuota del mueble á que correspondan.

Los muebles de mimbre, bejuco ó bambú, aun cuando tengan algunas piezas de madera, se gravarán como artefactos de mimbre, bejuco ó caña, no especificados.

Fracs. 173 y 174.—Se refieren estas fracciones al cordel y á la jarcia de cáñamo, yute, áloe y demás fibras vegetales, con excepción del algodón y del lino, siempre que el diámetro no llegue á 3 centímetros.

Frac. 181.—En esta fracción se comprenden la limadura, restos de recortes, lingotes, granalla y las láminas de oro, plata ó platino que no estén grabadas, estampadas ó caladas, ni sean tan sutiles que puedan emplearse como plata ú oro batido en hojas para dorar, que vulgarmente se denomina oro volador.

Frac. 182.—La Tarifa comprende en esta fracción, como efectos de tiraduría, el material preparado convenientemente para los trabajos de galonería pasamanería y bordado de metal, como son el canutillo, el bricho, la hojuela, el hilado, la lentejuela, etc.; pero no las manufacturas formadas con esos materiales.

Fracs. 189 y 190.—Bajo la denominación de galones, comprende la Tarifa todas las manufacturas del arte del galonero, tejidas ó formadas con los materiales producidos por la tiraduría de metales. De manera que estas fracciones comprenden los galones propiamente dichos, los flecos, espiguillas, pasamanerías, córdones, borlas, bellotas, encajes y bordados de hilo de metal ó de lentejuelas, manufacturados con plata ó con plata dorada.

Frac. 197.—Esta fracción se refiere á las barras cuadradas, ochavadas ó cilíndricas apropiadas para fabricar pernos ú otros artefactos, cuyo diámetro exceda de 9 milímetros, ó sea el número 00 del calibrador de Birmingham.

El alambre para conductores eléctricos, que se importa en rollos de distintas longitudes, aunque tenga un diámetro de más de 9 milímetros, se reputará alambre de la fracción 201

Frac. 197—Continúa.

Se entiende por metal blanco las aleaciones de diversos metales con el cobre, que den por resultado un producto de color blanco, exceptuándose las ligas de plata que se estimarán como de plata pura.

Entran en esta clasificación las aleaciones de cobre y zinc denominadas Pinchbeck, Oreida, Tournay, Crysorin, Sinchu japonés; metal de Muntz, de Aich, de Bath, de Mechts, Bristol y aleación Kessler, el latón platina y el de Mallet; las aleaciones de cobre, zinc, estaño y plomo, como el bronce para estatuas, el latón Stolberg, Jackson, Polin, bronce blanco chino, Kara-Kane japonés, y metal para piezas de fricción; las aleaciones de cobre, estaño, zinc, antimonio y níquel, como el Electrum, Alfenide, Packfung, Alpaca, Maillechort, Tutania, Achberrium, Peltre, metal Sheffield, Britania, Pholin y de Argel; la aleación de cobre y aluminio denominado bronce de aluminio, y el bronce fosforado ó fosforoso.

Frac. 198.—Esta fracción sólo comprende las planchas ó láminas para la industria; pero no las hojas delgadas que como el oropel, el esmalte ó el oro volador falso, constituyen por sí un artefacto especificado en la Tarifa.

Las láminas circulares de cobre destinadas comunmente á fondos de pailas ú otras vasijas, se comprenden en esta fracción.

Frac. 199.—Se entiende por alambre el hilo cilíndrico de metal, cuyo grueso máximo no exceda de 9 milímetros, ó sea al núm. 00 del calibrador de Birmingham.

Frac. 208.—Los cables armados son los conductores eléctricos que tienen, además de las capas aisladoras, una ó más capas metálicas al interior ó al exterior de la substancia aisladora, y los conductores que, además del núcleo de cobre, tienen una capa interior ó exterior de alambre de hierro.

Fracs. 211 y 212.—Los galones y tejidos á que estas fracciones se refieren, son los que especifica la nota núm. 77, sin más diferencia que la del metal con que hayan sido manufacturados.

Fracs. 213 y 214.—Estas fracciones comprenden, bajola denominación de joyas ó alhajas, los pequeños objetos de uso exclusivamente personal, como son: aretes, anillos, prendedores, fistoles, botones y mancuernas para camisa, cadenas leontinas, dijes, medallones, brazaletes, etc.; pero no comprende los efectos de orfebrería, bastones, relojes ni demás que estén especificados en la Tarifa.

Los botones y mancuernillas de concha, márfil, carey, etc., que sólo tengan de metal el pie en que estén montados, no se reputarán joyas, sino artefactos de la materia de que estén formados.

Frac. 215.—El oropel es una lámina de latón batido, bastante delgada para que sea excesivamente flexible, aunque no tan tenue como las hojas de oro volador. Al más leve movimiento, las hojas de oropel producen un sonido metálico. El esmalte en hojas está formado por una lámina de cobre rojo batido, semejante al oropel, del que se distingue en que una de las caras de la hoja está blanqueada y cubierta de un barniz transparente, de color. El esmalte picado consiste en pequeñas figuras realzadas y recortadas sobre las hojas ya descriptas. En esta fracción se considera también el metal batido en hojas tenues para dorar, y denominado vulgarmente plata ú oro volador falso.

Frac. 216 —Comprende esta fracción los polvos de metal para broncear que se emplean por los impresores, litógrafos y pintores para dar el aspecto de oro mate, plata ó bronce á las figuras que cubren con ellos.

Se comprende en esta fracción el barniz ya preparado con dichos polvos, y los platillos ó conchas con plata ú oro en pasta para pintores.

Frac. 218.—Para reconocer la liga que especifica esta fracción, puede se guirse este procedimiento: se disuelve un fragmento de la muestra en ácido nítrico y se obtiene un líquido lechoso que se filtrará. La parte que atraviesa el filtro, tratada por el sulfuro de amonio dará un precipitado negro; y si se le somete á la acción del yoduro de potasio lo producirá amarillo, reacciones ambas que prueban la presencia del plomo. La parte sólida, detenida por el filtro, se lava perfectamente con agua destilada y se trata por el sulfuro de amonio que la disuelve. Agregando al líquido producido ácido clorhídrico, se precipita el sulfuro de antimonio, que se caracteriza por su color anaranjado, y así queda reconocida la liga de plomo y antimonio.

Frac. 222.—Una gran parte de los artefactos que en el comercio se denominan "de plomo," como los soldados para juguete, taja-lápices, tubos para colores preparados y para pastas dentífricas, etc., son hechos de aleaciones de plomo y estaño ó plomo y zinc. El método más sencillo para distinguir estas aleaciones, consiste en poner sobre el artefacto una gota de ácido sulfúrico: si produce una ligera efervescencia ó burbujas de gas, es indudable que se trata de una liga de plomo y zinc. Si la liga fuese de plomo y estaño, bastará disolver una pequeña parte de ella en ácido nítrico. Agregando á la solución un poco de agua, se producirá un ligero enturbiamiento si hay estaño en la liga.

Fracs. 229 y 230.—Para la clasificación del alambre de hierro ó acero á que se refieren estas fracciones, es indiferente que sea galvanizado (con zinc) ó sin galvanizar, estañado ó sin estañar. El diámetro del alambre comprendido en la primera de las citadas fracciones, deberá ser de más de un milímetro, esto es, mayor que el señalado con el núm. 20 del calibrador de Birmingham, y no exceder de 9 milímetros, que equivalen al núm. 00 del mismo calibrador. El alambre que excediere de esta última dimensión, causará: si es de hierro, la cuota del hierro redondillo, y si es de acero, la del acero en barras.

Las cuerdas de alambre de hierro ó de acero, sin entorchado, para instrumentos de música, quedan comprendidas, según su grueso, en las fracciones á que se refiere esta nota.

Frac. 231.—Se considera alambre para cercas, la tira formada por dos alambres de hierro galvanizado (con zinc), torcidos en espiral muy abierta, llevando á trechos una rosca terminada en púas, ó una pequeña plancha de hierro con puntas aguzadas, ó bien las cintas de hierro galvanizado, que substituyen al alambre y son de 1 ó 2 centímetros de ancho, torcidas en espiral y provistas de púas. Quedan también comprendidas en la fracción 231, por emplearse, igualmente, para cercar, las bandas ó trenzas formadas con mallas de alambre galvanizado, siempre que su ancho no exceda de 5 centímetros, y el alambre doble torcido en espiral abierta, sin ninguna púa, formado con alambres de hierro galvanizado. Las grapas para fijar el alambre que se destine á los cercados, quedan comprendidas en la fracción 257. Los aros para amarrar bultos, consisten en pedazos he hierro fleje, propios para ceñir con una sola vuelta los bultos de fibras ú otras materias. Estos aros están unas veces perforados en sus extremidades para dar carbida al cuerpo del remache y otras veces están provistos de broches especiales. El fleje de estos aros tiene algunas veces perforaciones triangulares en toda su longitud, tanto para economizar metal cuanto para darles más ligereza.

El alambre de hierro con broches para amarrar bultos, se importa en pedazos del tamaño necesario para dar una vuelta y asegurar los bul-

Fracs. 231—Continúa.
tos de diversas fibras vegetales, substituyendo las cuerdas ó los aros de hierro fleje. Generalmente son de alambre de hierro galvanizado, unas veces sencillo y otras doble, torcido en espiral muy abierta.

Frac. 232.—Las partes sueltas para arados que se comprenden en esta fracción, son aquellas piezas componentes de ellos que no puedan emplearse en otro objeto. Las que pudieren tener otra aplicación, como los balancines, aun cuando se compruebe que se destinan á los arados, pagarán sus derechos según su materia y clase.

Frac. 238.—Se refiere esta fracción al ferro-manganeso, en lingotes, que tenga 25 por ciento ó más de manganeso.

La aleación de hierro y manganeso, llamada ferro-manganeso, se destina á mejorar las condiciones de los aceros. Esta liga es muy dura y no puede, por esa causa, limarse con facilidad. Para estimar si la proporción de manganeso es mayor ó menor del 25 por ciento, basta con acercar al ferror-mangeneso un acero imanado: si hay atracción, la cantidad de manganeso es de menos de 25 per ciento, y mayor de ese límite en caso contrario, pues cuando la cantidad de manganeso en la liga es mayor, el hierro pierde la propiedad de atraer al acero imanado. El hierro que contenga menos de 25 por ciento de manganeso, que es conocido en el comercio con el nombre de *spiegeleisen*, se comprenderá en la fracción 239.

Fracs. 239 y 240.—Los lingotes á que se refiere la frac. 239 han de ser procedentes de la primera fusión ó primer beneficio del mineral. Las limaduras pueden ser de todos gruesos, y se considerarán como tales las rebabas y virutas. Por pedacería deben considerarse los fragentos irregulares de metal y los desechos para fundición.

El hierro de primera fusión se distingue del forjado tosco en que es quebradizo. Un pedazo de hierro fundido, de 8 á 10 centímetros en cuadro ó de ese diámetro, colocado en el suelo, puede romperse en cinco ó seis golpes de un martillo de 7 kilos ó de los que los herreros llaman machos; siendo completamente imposible romper el hierro farjado, esto es, el tocho, de la manera indicada.

Fracs. 241 y 242.—Se entiende por fleje una cinta de hierro empleada comunmente para ligar bultos, cuyo ancho varía desde 25 hasta 60 milímetros, con un grueso desde el 14 al 20, inclusive, del calibrador de Birmingham. El redondillo es la varilla cilíndrica de hierro, cuyo diámetro sea mayor de 9 milímetros. El hierro cuadrado es la varilla de sección cuadrada de cualquier grueso, el hierro platina es una barra prismática cuya sección representa un cuadrilongo. No puede confundirse con el fleje, porque su grueso debe ser mayor de 2 milímetros ó sea mayor que el número 14 del calibrador Birmingham; el hierro media caña es una barra sólida cuya sección representa un semicírculo ó un segmento de círculo.

Se clasifica conforme á esta fracción todo hierro en barras sólidas para la industria, y cuya sección representa exágonos, octágonos, conos ó elipses.

Por hierro en escuadra comprende esta fracción la varilla de hierro plano doblada en toda su longitud y cuya sección representa un ángulo cualquiera, formado por las dos mitades longitudinales de la plancha. El hierro en T es el formado por dos varillas planas, una de las cuales cae perpendicularmente sobre el plano de la otra, formando dos ángulos rectos. Estas dos clases de hierro que son ligeras y de poco peso, no deben confundirse con las vigas ó viguetas para techo, que puedan tener la misma forma. También se clasifican, conforme á esta

Fracs. 241 y 242—Continúa.

fracción, las varillas ligeras cuya sección imita un hierro de lanza ú otra figura análoga, y que se emplean para marcos de vidrieras en construcciones de hierro, así como el hierro en varillas denominado traslapo y cuya sección imita un hongo.

Fracs. 250 y 251.—Por vigas y viguetas para techo, se entiende las piezas fuertes de hierro que pueden soportar, sin flexionarse, determinados pesos en relación con sus dimensiones. Según su aplicación y resistencia, afecta su sección diversas formas, como T, I, L, U. [___].

Las vigas, viguetas y columnas, á que la frac. 250 se refiere, no deben tener perforaciones ni cortes de forma especial para aplicarse á determinada construcción, pues sólo se comprenden en esta fracción las columnas, viguetas y vigas que puedan emplearse indistintamente en cualquiera obra estructural.

Las columnas pueden ser fundidas en una sola pieza, ó formadas por distintas secciones atornilladas ó remachadas.

La frac. 251 se refiere á las vigas, viguetas y columnas de hierro ó acero que tengan perforaciones, cortes especiales ó cualquier otro trabajo de preparación para hacerlas adaptables á determinada estructura. Comprende también las armaduras, ménsulas, placas de asiento para columnas, planchas de unión, tensores y tirantes con tuercas ó sin ellas, y, en general, todas las partes sueltas de hierro ó acero para construcciones.

No se comprenden en esta fracción los tornillos, las tejas y láminas para techos, las partes sueltas para edificios que estén especificadas en la Tarifa ó el Vocabulario, ni las que constituyan decorado ú ornamentación.

Se reputan piezas para decorado ú ornamentación, aquellas que no sean indispensables para armar el edificio, sino simples adornos, como las cornisas, pues las partes necesarias para la formación de la estructura, aunque sean decorativas, se comprenderán en la frac. 251.

Las vigas y viguetas de hierro ó acero comprendidas en las fracciones 25 y 251, deberán pesar, cuando menos, 5 kilos por metro lineal; las que sean de menor peso se gravarán por la frac. 241, como hierro en escuadra y en T.

Frac. 256.—Las cadenas para las anclas son libres de derechos, conforme al Vocabulario, como partes de una embarcación. Para distinguir éstas de las especificadas en la frac. 256, se tendrá presente que las cadenas de anclas para embarcaciones deben tener necesariamente grilletes para poder fraccionarlas con facilidad en trozos de unos 30 metros de largo, más ó menos, llamados también "grilletes" por los marinos, y que las dimensiones de las cadenas han de corresponder con las anclas, en unión de las cuales se importan, en las proporciones señaladas en la tabla que figura á continuación. Los datos consignados en la tabla respecto al calibre y el peso de las anclas, aun cuando son los generalmente aceptados para la navegación, no pueden servir de norma de una manera absoluta, porque sólo son aproximados para estar en aptitud de apreciar si las cadenas son adecuadas ó no á las anclas que con ellas se importen. El máximum de longitud señalado á las cadenas y el mínimum de calibre fijado (12 milímetros) en la tabla, sí deben estimarse como datos precisos para los efectos arancelarios.

Tabla que manifiesta las dimensiones apropiadas de las cadenas para anclas de embarcaciones, con relación al peso de las expresadas anclas.

Anclas.		Cadenas.		
Su peso en kilogramos.		Calibre del eslabón en milímetros.	Largo máximo de la cadena en metros.	Peso aproximado de cada metro lineal de cadena en kilogramos.
De 85 á	100	12 á 14	100	3^{250} á 4^{300}
De 100	150	16	100	5^{500}
De 150	200	18	100	7
De 200	250	20	100	8^{700}
De 250	300	22	200	10^{500}
De 300	350	24	200	12^{500}
De 350	400	26	200	14^{700}
De 400	500	28	200	17
De 500	600	30	200	19^{500}
De 600	700	32	200	22^{200}
De 700	800	34	200	25^{100}
De 800	950	36	200	28^{100}
De 950	1,100	38	300	31^{300}
De 1,100	1,250	40	300	34^{700}
De 1,250	1,400	42	300	38^{300}
De 1,400	1,600	44	300	42
De 1,600	1,800	46	300	45^{900}
De 1,800	2,000	48	300	50
De 2,000	2,100	50	300	54^{200}
De 2,100	2,200	52	300	58^{700}
De 2,200	2,300	54	400	63^{500}
De 2,300	2,400	56	400	68
De 2,400	2,600	58	400	73
De 2,600	2,900	60	400	78^{100}

Frac. 257.—Esta fracción comprende los clavos de todas formas, los tornillos, los pernos, los remaches y sus arandelas y las tuercas, con rosca ó sin ella, de hierro ó acero. Los clavos de dos puntas, llamados grapas, y los de plancha estriada para marcos, están comprendidos en esta fracción. Los clavos, pernos y planchas de unión para rieles, están comprendidos en la fracción 249 como material para construcción de ferrocarriles.

Los tornillos para unir rieles, se gravarán conforme á la fracción 249, siempre que vengan destinados á una empresa ferrocarrilera; pero cuando vengan á particulares, será precisco que se importen á la vez las planchas de unión, pues sin este requisito causarán los derechos fijados por la fracción 257.

Frac. 259.—Esta fracción comprende las varillas ó cintas de acero de todas figuras y tamaños, ya estén en rollos ó cortadas, aun cuando tengan perforaciones, casquillos, ojillos ó broches de latón ú otro metal ordinario, y estén desnudas ó forradas con tela ó piel, para corsé ó vestido.

Frac. 264.—El esmeril es una variedad de alúmina impura, conteniendo magnesia, sílice, óxido de hierro, hierro oxidulado y corindón. Su color es desde el gris azuloso hasta el moreno obscuro. Con un hierro imanado puede separarse de su polvo cierta cantidad de hierro oxidulado. Es pesado, y cuando está reducido á polvo fino se mantiene sobre el agua. Proyectado sobre el vidrio, rociado con agua y remolido allí por medio de una moleta, deja la superficie del vidrio completamente despulida.

Esta fracción sólo comprende el esmeril en polvo ó grano; pero no el que está abherido sobre papel ó tela para servir como lija, ni las ruedas ó mollejones de esmeril.

Frac. 265.—Esta fracción comprende la arcilla, arena y arenilla, como materia prima para la industria.

La arcilla, cuyos esenciales componentes son la sílice y la alúmina, puede ser blanca, amarillenta, azulosa, gris ó verdosa. Absorbe el

Frac. 265—Continúa.

agua y forma con ella una masa más ó menos plástica, según la menor ó mayor cantidad de arena que contiene, distinguiéndose por su plasticidad en arcilla grasa, que es untuosa al tacto y su pasta es elástica y puede estirarse; en arcilla delgada, de pasta áspera al tacto y que no puede ser estirada sin desagregarse.

Se clasifica comunmente en arcilla refractaria, arcilla para pipas y para porcelana, llamada China-clay á caolín, que es en alto grado plástica y resiste grandes temperaturas; arcilla fusible ó figulina que á altas temperaturas se reblandece y vitrifica; arcilla de batán ó gredosa, que se desagrega al contacto del agua y cuyo principal empleo reside en el abatanamiento y desengrasado de los paños y en la clarificación de algunos productos; arcilla calcárea ó Marna, que se desagrega al contacto del agua y produce viva efervescencia al contacto de los ácidos; arcilla limosa ó barrosa, que es una transición entre las arcillas y la arena, y que se emplea en la fabricación de ladrillos comunes. La arena teñida para pintores se considera como color en polvo.

Frac. 266.—El azabache es un lignito duro, compacto, negro, semejante á la hulla y susceptible de un hermoso pulimento. Es combustible como tal lignito; pero no deja coke como residuo de su combustión, sino cenizas. Esta fracción sólo se refiere al azabache, que no ha sido pulimentado ni tallado en artefactos.

Frac. 267.—Se refiere esta fracción al metaloide, ya seaen estado nativo, fundido en trozos irregulares ó en bastoncillos ó sublimado, en cuyo caso también se denomina Flor de azufre.

Fracs. 268 y 270.—El carbonato de barita se encuentra en estado nativo, bajo el nombre de Witherita, en masas duras de color blanco, formadas de concreciones radiadas. Es enteramente soluble en el ácido clorhídrico débil, y esta solución tradada en caliente por el ácido sulfúrico da un precipitado blanco de sulfato de barita. Es venenoso.

El carbonato de magnesia se encuentra en estado nativo, bajo los nombres de magnesita, lemolita y dolomía. Es blanco lechoso, á veces con manchas coloreadas. Es soluble en el ácido sulfúrico diluído, con efervescencia y desprendimiento de ácido carbónico. El carbonato de estronciana se halla en estado nativo, bajo el nombre de Estroncianita. Es gris ligero. Colora la flama del alcohol y la del soplete en rojo púrpura.

La Tarifa clasifica igualmente los carbonatos indicados, ya sean naturales ó artificiales.

La fracción 268 comprende la creta ó Greda de Meudon, Cal de Viena ó de Bolonia, Blanco de Troyes ó de España. Se presenta en polvo blanco, granujoso. Produce viva efervescencia con los ácidos, despidiendo ácido carbónico. Es soluble sin residuo en el ácido clorhídrico diluído. Calentada al rojo parece no sufrir alteración; el residuo puesto sobre el papel reactivo de cúrcuma lo obscurece.

Frac. 271.—Comprende esta fracción el espato pesado ó sea el sulfato de barita nativo, polvo blanco, pesado, insoluble, sin sabor é inodoro. Calentado al rojo da un polvo amarillo gris, que desarrolla un olor de hidrógeno sulfurado cuando se le humedece con ácido clorhídrico; el espato fluor ó fluoruro de calcio, polvo blanco, pesado, empleado en el grabado sobre vidrio; el espato calcáreo ó de Islandia, cuyos cristales afectan siempre la forma de un romboedro y que es un carbonato de

Frac. 271—Continúa.
cal, y el espato de Groenlandia ó Criolita, que es un fluoruro de aluminio y sodio.

Frac. 274.—Comprende esta fracción la plombagina negra, grafito ó mina de plomo, polvo negro de reflejo acerado, graso al tacto y adherente. La plombagina roja, sanguina ó rojo de montaña, que es propiamente un ocre coloreado en rojo por el sesquióxido de hierro, se comprende en la fracción 543.

Frac. 275.—Esta fracción se refiere al Talco de Venecia ó Silicato de magnesia pulverizado, polvo blanco, brillante ó nacarado, graso y untuoso al tacto. Se emplea en el interior de los guantes para que deslicen fácilmente y aun en el calzado, así como en la fabricación de jabones. Se le denomina vulgarmente Jaboncillo. En perfumería se emplea para la confección de algunos afeites. El Talco en hoja y las Micas blancas ó coloreadas en lámina ó polvo entran en esta clasificación.

Frac. 276.—Se entiende por aceite mineral impuro, el producto de la primera destilación de los esquistos y el petróleo bruto. Su color es moreno ó rojizo por transparencia y verde por reflexión; untuoso y de olor fuerte. Es impropio para alumbrado aun cuando contenga cierta proporción de productos volátiles.

Frac. 277.—El *aceite mineral purificado*, es el producto de la purificación ó destilación del aceite bruto. Según el mayor ó menor grado de refinación, el aceite es más ó menos ligero y más ó menos incoloro. Los aceites comunes para alumbrado tienen generalmente una densidad de 0.790 grados; su color es amarillo y como todos los aceites minerales da un reflejo verdoso. El aceite más purificado es incoloro, de reflejo violáceo y su densidad es de 0.778 grados. Los aceites más ligeros toman la denominación de éter de petróleo, Nafta, Gasolina, Solarina, etc. Son incoloros, muy volátiles é inflamables y su densidad media es de 0.650 grados.

La *bencina*, hidruro de fenilo, benzol ó bencena se extrae hoy de los aceites que produce la destilación del alquitrán de hulla. Es líquida, incolora, de olor análogo al del alquitrán. Su densidad de 0.85 á 15°. Es casi insoluble en el agua, á la que cede, sin embargo, parte de su olor, y muy soluble en el alcohol, el éter, el alcohol metílico y la acetona. Es inflamable. Disuelve algo el azúfre, el fósforo; bastante los aceites grasos y esenciales, el alcanfor y el caucho.

La *cera mineral* no es más que una variedad de la parafina. Se la extrae de la Ozoquerita, betún mineral denominado también cera mineral de Moldavia é parafina nativa. En el estado de betún ú Ozoquerita impura, es de un color amarillo obscuro, con reflejos verdosos, blanda, de aspecto cerosa y grasosa al tacto. Funde á más de 53° sin producir olor asfáltico y arde con llama, sin dejar residuos carbonosos. Su densidad es 0.85 á 0.90. Completamente purificada es blanca; tiene gran semejanza con la parafina. Se la designa indistintamente bajo los nombres de cera mineral, Ozoquerita y Ceresina.

Uno de los caracteres distintivos entre la cera de abejas y la Ceresina, consiste en la acción del ácido sulfúrico humeante en presencia del alcohol amílico sobre ellas. La cera de abejas se carboniza y la Ozoquerita no es atacada. Se opera á fuego moderado. La Ozoquerita es soluble en el éter.

La *parafina* es una materia cerosa, de color blanco, ligeramente translúcida y grasa al tacto. Se la extrae de los aceites minerales y

Frac. 277—Continúa.

conserva un ligero olor de petróleo. No se saponifica por los álcalis y funde á los 42 ó 43 grados. Es insoluble en el alcohol frío, pero se disuelve en mayor cantidad de alcohol hirviendo, cristalizando en agujas delgadas al enfriar. Soluble en el éter, el petróleo y los aceites esenciales.

También se presenta en estado líquido, incoloro, sin olor ni sabor, soluble en el éter y el cloroformo. El alcohol absoluto disuelve muy cortas cantidades de parafina líquida; pero si el alcohol contiene agua, se enturbia tomando un color lechoso. El alcohol amílico, el yodo y los cloruros, bromuros y yoduros de fósforo, se disuelven en la parafina líquida.

Frac. 278.—Esta fraccíon comprende el alquitrán proveniente de la destilación de la hulla. Es líquido viscoso, negro en masas y verdoso extendido en capas delgadas, con un fuerte olor de ácido fénico. Contiene materias aceitosas, empireumáticas y carbonosas. Agitado en agua deja sobrenadar algunos hilos grasos, que descomponen la luz en reflejos irisados. Se le designa también bajo el nombre de Coaltar.

El asfalto ó betún de Judea, es una materia negra, brillante, de olor fuerte de alquitrán, dura, de quebradura vítrea. Es soluble en caliente en el aguarrás y forma un barniz negro brillante, empleado para cubrir metales oxidables y para preservar la madera de la humeded y los insectos. Insoluble en el agua y en el alcohol, lo es en el sulfuro de carbono. Arde produciendo humo espeso de olor fuerte y deja como residuo un carbón esponjoso.

Las soluciones de asfalto se consideran como color preparado.

Frac. 280.—La vaselina es un productô graso de los aceitas minerales. Su olor conserva algo del petróleo, su color es amarillo con reflejo verdoso ó blanco mate con reflejsos violáceos. Es muy untuosa, funde de los 37° á 40° y su densidad es de 0.84 á 0.85. Insoluble en el agua, algo en el alcohol y soluble en los aceites esenciales, el éter y la glicerina. De esta última puede separarse, adicionando agua á la solución. El ácido clorhídrico no la altera ni la potasa la saponifica. Observada al microscopio á una baja temperatura, presenta cristales en finísimas agujas. En esta fracción sólo se comprende la vaselina pura, pero no la que haya sido adicionada de algún perfume para usos de tocador, ni la que mezclada con substancias medicamentosas, constituya una pomada ó ungüento medicinal.

Frac. 281.—Se refiere á los adoquines de piedra para el empedrado de las calles.

Fracs. 287 y 288.—Se entiende por azulejos unas pequeñas baldosas de barro compacto, prensado, cuya superficie está pintada con colores vivos y esmaltada al horno con un vidriado semejante al de la porcelana. Son generalmente cuadrados y su tamaño no excede de 15 centímetros por lado. Este tamaño no es exclusivo, de manera que para la calificación arancelaria, sólo es de tenerse en consideración la circunstancia del esmaltado ó vidriado semejando porcelana. En esta fracción se comprenden los azulejos de hierro esmaltado. Los azulejos de barro con moldura en la orilla y las molduras de barro vidriado, están comprendidas en la fracción 287.

Frac. 291.—En esta especificación se comprenden las tejas, caballetes, ventiladores para techo y tubos de barro cocido, estén ó no vidriados. Para los efectos arancelarios, es indiferente que los tubos de barro se empleen para desagües, para conectar conductores eléctricos subterráneos ó para cualquier otro objeto, no especificado.

Frac. 297.—Se refiere esta fracción á las pequeñas losas de diversas figuras, tamaños y colores, que, combinadas en su colocación, afectan en el piso dibujos análogos á los de hules ó encerados y aun á los de algunas alfombras. Son hechas de un barro muy fino y compacto, coloreado artificialmente y de una dureza excesiva, y su grueso casi nunca excede de 10 á 15 milímetros. Las clases más finas son fabricadas con "china-clay" ó caolín; las más ordinarias son de piedra artificial ó cemento, pero su tamaño sólo llega á la tercera ó cuarta parte del de las baldosas de 20 centímetros y su figura es cuadrada, prismática, circular ó triangular.

Fracs. 303 y 304.—La fracción 303 sólo comprende las botellas ordinarias de vidrio común, claro ú obscuro y cuya forma sea exclusivamente propia para envases comunes, de aquellos en que se presentan á la venta los vinos, aguardientes, licores, cervezas, vinagres, etc., no comprendiéndose en ella las que tienen de una manera indeleble, en la masa del vidrio, el nombre del producto, para cuyo envase estén destinadas; el del fabricante de dicho producto; el del expendedor ó el del establecimiento de expendio ó cualquier otro distintivo que dé carácter de exclusividad al envase, pues éstos están comprendidos en la fracción 304. Las marcas y contraseñas de otra naturaleza no se tomarán en consideración. Cuando los envases comunes traigan además del tapón de corcho, otro de vidrio ó cualquier otro aditamento, se gravarán éstos con las cuotas que correspondan.

Fracs. 316, 317 y 318.—Comprende la fracción 317, las piezas de vidrio ó cristal cuya superficie tallada por medio de muelas ó mollejones, forme facetas con cantos vivos en los bordes. Algunas piezas de vidrio hechas á molde tienen ornamentos y facetas que imitan el tallado; pero las piezas de esta clase no pueden confundirse con las talladas por no presentar aquéllas los cantos vivos que produce el mollejón y que caracterizan á éstas últimas. El ligero tallado que sufren algunas piezas de vidrio ó cristal moldeado ó soplado, para hacer desaparecer la rebaba del molde ó cualquier otro desperfecto no se tomará en cuenta para la clasificación.

La Tarifa no establece distinción entre las piezas de cristal ó vidrio blancas y las de color entero.

Las piezas de cristal ó de vidrio grabadas ó deslustradas, en parte, por medio de cualquier procedimiento químico ó mecánico para formar en ellas filetes, dibujos, labores, iniciales ó letreros que no sean marca de fábrica ó de expendio, ya sea interior ó exteriormente, son á las que se refiere la fracción 317; con excepción de las especificadas, entre las que se encuentran las botellas ó frascos de vidrio con rótulo, incluídas en la fracción 304. El deslustre de los cuellos y tapones de los frascos y vasijas y, en general, el esmerilado que sufran las piezas de vidrio ó cristal para su ajuste al unirse, así como las escalas de graduación y las marcas, cifras y letras que indiquen la capacidad de los frascos, vasijas probetas, etc., ó la medida ó número de las piezas grabados en ellas, no serán motivo para que se aplique otra cuota que la señalada por la fracción 316 al vidrio y cristal en piezas, no especificado. Tampoco se aplicará cuota distinta de la mencionada á las piezas de vidrio ó cristal deslustradas por completo, ni á las que presenten una parte extrema enteramente deslustrada, y la otra parte nó, como sucede en algunos globos y bombillas para lámparas; pero sin que esos diversos tonos formen filetes, dibujos ni labores.

Comprende la fracción 318, las piezas de vidrio ó cristal que presenten dos ó más colores, ó uno solo formando diversos tonos ó matices;

Frac. 316, 317 y 318—Continúa.

y las que en todo ó en parte hayan sido decoradas con dorados, plateados ó colores, cualquiera, que sea la forma del decorado y la clase de las piezas, siempre que no se encuentren expresamente especificadas.

En la citada fracción están incluídas las piezas de cristal ó vidrio, imitando piedras preciosas, y las de vidrio que tienen aplicadas interiormente tenues capas de metal, tales como las esferas panorámicas, las cuentas de espumilla, etc., ó las que por medio de diversas substancias, aplicadas también en la parte interna, imitan el nácar, el carey, las perlas, etc.

Fracs. 321, 322 y 323.—Se consideran como vidrios planos las láminas de vidrio ó cristal. Se calificarán conforme á la frac. 322 los vidrios y cristales planos de cualquiera dimensión, cuya superficie haya sido, en parte, deslustrada ó grabada, formando en ella por cualquier procedimiento químico ó mecánico, dibujos, labores ó letras visibles al trasluz. Quedan también comprendidos en la misma fracción los vidrios y cristales que tienen los cantos pulimentados, estén abiselados ó no, así como también los vidrios y cristales planos engastados en metal común, para unirlos y formar vidrieras de mosaico, ó representando figuras, paisajes, etc.

Los vidrios ó cristales planos estriados, acanalados ó labrados por medio de molde; los deslustrados en toda la superficie; los doblados en figura de canal, más ó menos cerrada, siempre que éstos últimos no formen un cilindro ó tubo; y los vidrios y cristales comunes, lisos, sin grabado ni decoración alguna, quedan comprendidos, cualesquiera que sean sus dimensiones, en la fracción 321.

La Tarifa, al clasificar los cristales y vidrios de las fracciones referidas, no hace distinción entre los blancos y los de color uniforme, ya sea que éste se hubiere aplicado superficialmente ó se halle difundido por igual en toda la masa; pero si la coloración no fuese uniforme, ya sea porque en algunas partes se deje ó restituya al cristal ó vidrio su color primitivo, aunque sea deslustrado, ya porque se apliquen á todo ó parte del cristal ó vidrio otros colores, ó ya porque el color, aunque sea uno sólo, presente diversos tonos ó matices, entonces los cristales ó vidrios deberán considerarse decorados y, por tanto, comprendidos en la fracción 322.

Los vidrios para pisos á que se contrae la fracción 323, además de tener un espesor adecuado á su objeto (siempre de un centímetro para arriba), en lo general no tienen superficie lisa, sino rugosa, muy particularmente los de grandes dimensiones, y su transparencia, si bien deja pasar la luz, no permite que los objetos se vean con precisión, debido al color obscuro ó impureza de la masa.

Los vidrios para piso pueden ser cuadrados, poligonales ó circulares, y sus cantos no es forzoso que sean á escuadra.

Frac. 324.—Se refiere esta fracción á los vidrios circulares para reloj de bolsillo y á los cristales sueltos para anteojos ú otros aparatos ópticos, ya sean cóncavos, convexos ó mixtos.

Algodón.—La Tarifa clasifica como algodón la fibra blanca y sedosa que envolviendo las semillas, llena las cápsulas del algodonero, planta malvácea del género Gossipium.

Aunque comercialmente se divide en varias clases, la Tarifa no hace distinción entre ellas.

Diversos medios hay para distinguir en un tejido, cuáles son los hilos formados con algodón; pero de todos ellos, ninguno tan seguro

Algodón—Continúa.

como la observación por medio del microscopio. Las fibras de algodón se presentan por medio de este instrumento en forma de cintas translúcidas torcidas en espiral muy abierta, circunstancias que no se encuentran en ninguna otra fibra vegetal. Se observa á veces que alguna de las fibras de un haz, en lugar de la forma cintada y en espiral, afecta la cilíndrica. Esto indica que la fibra pertenece á una cápsula que no llegó á su completa madurez. Los filamentos de algodón nunca tienen mayor longitud de 40 milímetros.

Frac. 325.—Se entiende por cordón el formado por simple torsión de dos ó más cabos, constituídos á su vez por uno ó más hilos retorcidos, ó sea el de estructura igual á la de los hilos de coser en máquina y á los de *crochet*. Los diversos trenzados de forma cilíndrica, compactos ó huecos, se reputan también cordones.

Fracs. 327, 374 y 375.—La hilaza es un hilado flojo, muy poco torcido y sin aderezo ó engomado. Se distingue del hilo, en que éste siempre está formado por dos ó más cabos, mientras que la hilaza sólo es de un cabo, que á poco que se destuerza, permite desagregar las fibras de que está compuesto.

La hilaza á que se refiere la frac. 375 es la cuerda delgada hecha de las fibras que la misma fracción enumera, aceitada, de torsión floja y de estructura igual á la definida antes, al hablar de las hilazas en general, y que se conoce en Inglaterra y en los Estados Unidos de América con el nombre de "*binding twine.*"

Frac. 329.—El pábilo es una torcida hecha de hilaza, muy floja, sin aderezo, y de un grueso apropriado al uso á que se la destina, que es el de mecha para velas de sebo ó cera. Comunmente está compuesta por la reunión de varios cabos de hilaza gruesa, sin formar torcida, y enrrollados paralelamente en un ovillo.

Se comprenden en esta misma clasificación las trenzas para pábilo de bujías de estearina, aun cuando estén preparadas con bórax ú otras substancias, y el pábilo cilíndrico á manera de cordón fino muy poco torcido, destinado á la fabricación de cerillos fosfóricos.

Fracs. 333, 334, 335, 336, 384, 385 y 386.—Por telas de tejido liso deben entenderse aquellas que su tejido esté formado con hilos sencillos, y el hilo de la trama al cruzar de un lado á otro, pase por encima de todos los hilos de número par y por debajo de todos los hilos de número impar del pie ó urdimbre, uno á uno, atravesándose en sentido contrario al volver á su punto de partida, esto es, pasando entonces por encima de todos los hilos de número impar y por debajo de los números par.

Las telas que en su tejido tengan otra combinación que no sea la expresada, ó las que aun teniéndola no sean formadas por hilos sencillos, sino por dos ó más hilos paralelos enlazándose á la vez con los hilos de la trama ó del pie, ó por hilos formados de varios cabos, serán consideradas como telas de tejido no liso.

Las telas caladas ó bordadas con algodón ó lino, se consideran como de tejido no liso (véase nota 123).

Para determinar el número de hilos de una tela de tejido liso, se usará el lente conocido bajo el nombre de "Cuenta hilos," y cuyo campo esté limitado á un cuadrado de un centímetro por lado. Se sumarán los hilos del pie y los de la trama que abrace el campo del "Cuenta hilos," sin tomar en consideración las fracciones de hilo: si la suma es exactamente divisible por dos, el cuociente será el número

Fracs. 333, 334, 335, 336, 384, 385, y 386.—Continúa.
de hilos que tendrá la tela en un cuadro de medio centímetro por lado; pero si la suma no es exactamente divisible por dos, la fracción de hilo que en el cuociente resulte, se considerará como hilo entero, agregándose como unidad á las del cuociente obtenido. Se cuidará que las orillas del cuadro ó campo del "Cuenta hilos" correspondan en lo posible á los intervalos de un hilo á otro del tejido.

La diferencia de dos ó tres hilos no se tomará en consideración, si sólo existe en algún punto de la tela y es causada accidentalmente por defecto del telar.

Fracs. 338, 388, 429 á 432.—El bordado es una labor de relieve ejecutada á la mano ó por medios mecánicos, con hilos independientes del tejido, sobre una tela ya hecha. Para los efectos de la ley se consideran bordadas las telas que tengan dibujos en relieve, llenos ó contorneados, formados por cadenetas ó cordoncillos de cualquiera materia, por cuentas de vidrio, porcelana, metal, goma ó pasta, ó bien por aplicaciones de otras telas en recortes. Como telas bordadas deben considerarse aquellas que, ya sea en las orillas á manera de cenefas, ó bien en toda la tela, presenten dibujos bordados.

Fracs. 339, 340, 389, 390, 429, 432, 485 y 486.—Estas fracciones comprenden las telas con mezcla de metal falso cuando éste forme labores ó dibujos, ya sean tejidos ó bordados, y aquellas en que los hilos de metal, generalmente en forma de cinta como la hojuela, entran á formar parte de la urdimbre, de la trama ó de ambos, sin formar labores.

Se entiende por lluvia una serie de puntos esparcidos en la superficie de una tela, formados por sólo un hilo.

En substitución de los puntos de la lluvia puede admitirse la colocación del hilo formando una línea simple; pero en este caso los hilos deberán distar uno de otro en la proporción en que distan cuando están formando lluvia. También se reputa como lluvia el punteado que en el dibujo de una tela resulta á consecuencia de haberse arrollado un hilo de color claro en espiral abierta, sobre otro ya torcido, de color obscuro ó viceversa.

Fracs. 341, 391, 487 y 488.—Corresponde á esta fracción la explicación contenida en la nota núm. 124, sin más diferencia que la referente á los hilos ú hojuelas que en este caso deben ser de plata, plata dorada ó platino.

Fracs. 342, 392, 393 y 394.—La alfombra es un tejido de hilos gruesos y fuertes, generalmente de cáñamo, que sirve de base ó sustentáculo á otros hilos de algodón, lana, ú otra materia, flojamente enrollados sobre la trama. Si este enrollado forma en la superficie de la alfombra una serie de gazas, toma el nombre de rizo; pero si estas gazas han sido cortadas y dan á la superficie de la alfombra un aspecto de terciopelo, este aterciopelado toma el nombre de tripe.

Fracs. 343 y 395.—Las borlas que estas fracciones comprenden, son para todos usos y de todos tamaños, debiendo admitirse en esta clasificación, aun aquellas que tengan una gaza de cordón propia para suspenderlas, siempre que el tamaño del cordón con que esté formada esta gaza, no exceda de 40 centímetros.

Fracs. 344 y 396.—Se refiere á todas las borlas adheridas á un cordón de la misma materia, con el cual forman un conjunto propio para determinados usos, como, por ejemplo, los cordones para carruajes, para campanillas, para abrazaderas de cortinas, para camas, para puños de espada, etc.

Fracs. 347 y 348.—En estas fracciones se comprenden los calzoncillos de tela, para varones. Los adornos ó bordados que puedan tener en la pretina, no se toman en consideración.

Las camisas de tela, para uso interior ó exterior, con pechera, cuellos y puños fijos ó movibles. Dicho artículo se distingue de la blusa, en que esta última es vestidura exterior exclusivamente, y cuando tiene faldeta, no presenta ésta la forma peculiar y propia de las faldetas de camisa.

Fracs. 354, 355, 403, 404, 442, 443, 470 y 502.—Los cortes de vestido han de tener las condiciones que señala la frac. XXI de las Reglas generales para la aplicación de la Tarifa, teniéndose presente que la parte que en los cortes deba considerarse como adorno, aún cuando no puede sujetarse á reglas fijas, sí puede determinarse en cada caso, no sólo por los modelos referentes al vestido de que se trate, sino por la consideración de que el adorno es sólo un accesorio, y como tal debe representar una corta porción con relación á la tela que constituye el vestido. La especificación de "Tela de lana con mezcla de seda en el tejido," que se emplea en la frac. 443, designa aquellas telas de lana que sólo tienen una corta porción de seda en listas, cuadros ó labores, pero en proporción tal, que la lana sea la materia dominante. La especificación de "Tela de seda con mezcla de algodón, lino ó lana," que se emplea en la frac. 502, designa aquellas telas en que la seda constituye la materia dominante en la superficie, teniendo en cuenta tanto el pie como la trama. En esta fracción quedan comprendidos los cortes de tela en que la seda presente igual superficie que la de las otras fibras que entren en el tejido.

Fracs. 356, 357, 407 y 408.—Las pasamanerías son bandas de tejido, hasta de cuatro centímetros de ancho generalmente, que se emplean como adornos en muchos artículos de diversas clases y en piezas de vestir. Algunas pasamanerías afectan la forma de ciertos adornos de tejido análogo al del encaje; pero es fácil distinguirlas de éste. Las pasamanerías á que se contrae la fracción 356 se hacen exclusivamente en máquinas trenzadoras, lo que permite destrenzarlas con facilidad sin romper los hilos, lo cual no sucede con los encajes que son hechos al telar.

Algunas pasamanerías por la forma caprichosa de sus contornos imitan de una manera imperfecta el encaje llamado de *guipure*. Para distinguirlas debe tenerse presente que este encaje *guipure* se caracteriza por la ausencia de tejido simplemente trenzado, pues no imita ni el tejido llamado de bolillo, ni el de gancho, randa ó malla, y consiste en un encaje que presenta partes tenues formadas por hilos simples y labores fuertemente realzadas y cubiertas por hilos paralelos como los de un bordado de bastante realce. Su aspecto general es el de un bordado desprendido de la tela donde se hizo el trabajo.

Las pasamanerías se fabrican generalmente con hilo torcido, é imitan algunas veces el tejido de gancho, siendo por este motivo conocidas en el comercio con el nombre de *imitación de encajes de bolillo*. Para evitar confusiones y controversias, sólo se reputarán pasamanerías comprendidas en la fracción 356, las bandas trenzadas cuando tengan un peso que exceda de 150 gramos por metro cuadrado y que, además, midan hasta 4 centímetros de ancho como máximum.

Las pasamanerías ó los adornos de tejido análogo al del encaje, siempre que pesen menos de 150 gramos por metro cuadrado, ó que midan más de 4 centímetros de ancho, se gravarán como encajes.

Fracs. 356, 357, 407, y 408—Continúa.

Para estimar el ancho de las pasamanerías se tomará la medida mayor del espacio que ocupe el tejido, sin excluir las gazas que tengan en las orillas.

Las mallas son guarniciones de red, y una de sus orillas lleva, generalmente, borlas esféricas ó de fleco.

Se clasifican como flecos, aquellos adornos formados por una franja ó guarnición de tela, y que lleven en algunas de sus orillas hilos sueltos á manera de fleco, ó canelones. Quedan clasificados de igual manera los adornos consistentes en una franja ó guarnición de tela recogida ú ondulada, ó que en alguna de sus orillas forme ondas, picos ú otros perfiles análogos. Las fracciones 357 y 408 se refieren también á las cintas de algodón y de lino que tengan broches ú ojillos de metal ordinario; pero cuando los broches ú ojillos no estén en toda la longitud de la cinta, ó se hallen colocados á distancias mayores de 10 centímetros, se comprenderán dichas cintas en la fracción respectiva como si no tuvieran broches ú ojillos.

Fracs. 368, 369, 459, 460, y 512.—La materia de los forros de las piezas de ropa hecha no deberá tomarse en cuenta para la clasificación que corresponda á la tela de que esté formada la parte exterior del vestido. Para mejor inteligencia, debe tenerse presente que se entiende por forro, toda tela que cubre la cara interior de una pieza de vestido; pero nunca la tela que sea visible al exterior (como vueltas, solapas, vistas, etc.), ni la que sirva de viso á las faldas ó sobrefaldas de punto ó encaje, pues la materia de dichas telas sí se considerará para la clasificación. La especificación de "Tela de lana con seda en el tejido," que se emplea en la fracción 460, designa aquellas telas de lana que sólo tienen una corta porción de seda en listas, cuadros ó labores, pero en proporción tal, que la lana sea la materia dominante en la superficie de la tela. La especificación de "Tela de seda con mezcla de algodón, lino ó lana," que se emplea en la fracción 512, designa aquellas telas en que la seda está en la misma proporción ó domina en la superficie del tejido.

Fracs. 370 y 371.—Las tiras bordadas ó caladas, causarán la cuota que señala esta Tarifa, ya vengan cortadas ó ya unidas por series y sin cortar, en forma de piezas de tela. Cuando se importan cortadas se distinguen de las cintas en que éstas tienen orillas y las tiras no.

Fracs. 382 y 383.—Las telas á que se refieren las fracciones 382 y 383, pagarán la cuota que según su peso les corresponda, aun cuando tengan algunos hilos de algodón en forma de franjas ó cenefas. Á cualquiera otra tela de las *mismas fibras* que no esté claramente comprendida en las fracciones citadas, se le aplicarán las cuotas determinadas por las fracciones 384 á 391.

Frac. 399.—En esta fracción solamente se comprenden los calzoncillos de tela de lino, para varón. Los adornos ó borbados que puedan tener en la pretina, no se toman en consideración.

También se refiere á las camisas de tela, para uso interior ó exterior, con pechera, cuello y puños fijos ó movibles. Dicho artículo se distingue de la blusa, en que esta últimata es vestidura exterior exclusivamente, y cuando tiene faldeta, no presenta ésta la forma peculiar y propia de las faldetas de camisa.

Lino.—Para los efectos de la imposición de cuotas la Tarifa agrupa el lino, el cáñamo y demás fibras análogas, gravándolas todas de igual manera. Las principales fibras textiles semejantes al lino y al cáñamo son: el yute ó cáñamo de Calcuta, el abacá ó cáñamo de Manila, el ixtle, la pita, la lechuguilla, el henequén, el chinagrass, la fibra de Nueva Zelanda, el ramié y el cáñamo de Bengala. El medio más seguro para distinguir el lino del algodón es examinarlo al microscopio. Se presenta en tubos huecos cortados de distancia en distancia por paredes transversales, semejantes á la caña de maíz. Estas paredes están guarnecidas con filamentos más ó menos numerosos. El cáñamo tiene el mismo aspecto que el lino; pero los tubos son más gruesos y los apéndices sedosos más abundantes.

Lana.—Para los efectos de cotización, la Tarifa agrupa bajo la denominación de lana, los hilados, tejidos ó manufacturas de pelos, que como los de cabra de Angora, alpaca y otros, tienen empleo como substitutos de la lana de carnero.

Frac. 427.—Es el estambre un hilo flojo y esponjoso, formado por un tuerce muy ligero de lana fina cardada. Puede ser de uno ó varios cabos y contener hilos de metal ordinario, que por lo general lo rodean en espiral muy abierta.

Fracs. 345, 346, 349, 350, 397, 398, 400 y 401.—Comprenden todas las manufacturas hechas con el tejido elástico conocido bajo el nombre de "punto de media," ya se trate de objetos tejidos de una sola pieza, ya de los que estén recortados ó cosidos, ó ya de aquellos que necesiten tiras de lienzo para dar solidez á algunas de sus partes. En el primero y segundo caso se hallan las medias, calcetines, camisetas, gorros, guantes, bandas, etc.; en el último caso, los calzoncillos, los jersey, cubrecorsé, etc., etc. Las manufacturas de punto de media imitando caldos también entran en esta fracción.

El punto de media afelpado por una de sus caras no puede confundirse con el casimir ó tela que lo imita: aquél está formado por una serie de cadenetas constituídas por un sólo hilo, mientras que las telas que lo imitan tienen hilos de pie y trama.

Fracs. 446 y 447.—El fieltro de lana es una pasta formada por la aglomeración de las fibras naturales de lana, entremezcladas en desorden. Como las fibras no están torcidas formando hilos, no hay enlace de éstos y por consiguiente, no hay tejido. Algunos fieltros para usos industriales tienen en su interior hilos de pie y trama, para dar tenacidad á la pasta é impedir que ésta se desagregue por efecto de la tensión que dichos fieltros tienen que soportar; pero como las caras ó superficies de ellos sólo presentan el aspecto común á todos los fieltros, no debe tomarse en consideración la presencia de los hilos tejidos en su interior.

El fieltro en banda sin fin para maquinaria, ha de ser batido de una sola pieza, para no presentar ninguna solución de continuidad; pues los que estén formados por una tira cuyas extremidades hayan sido unidas por costuras ó broches, se cotizarán conforme á las fracciones nums. 446 y 447 de la Tarifa, según el peso de cada metro cuadrado.

Frac. 452.—El gusanillo se compone de dos ó más hilos fuertes, entre los cuales está aprisionada una serie de hilos muy cortos, que generalmente son de lana ó seda. Torcidos fuertemente, los hilos longitudinales forman con los pequeños hilos de lana ó seda una especie de cepillo cilíndrico en espiral muy apretada. Para la imposición de la cuota sólo se considera la materia de que esté formada la pelusa, siendo indiferente que su núcleo sea de fibras vegetales ó animales ó de alambre de metal.

Fracs. 480, 481 y 482.—Pagarán la cuota de $4 de la fracción 480 las telas de terciopelo ó felpas con pelusa de seda, en toda ó parte de su superficie, siendo el pie y la trama exclusivamente de algodón, lino ó lana, y sólo la pelusa de seda.

Pagarán la cuota de $5.50 de la fracción 481, las telas de felpa ó terciopelo con pelusa de seda, en toda ó en parte de su superficie, siendo el pie de seda con mezcla de algodón, lino ó lana, y la trama sin mazcla de seda ó viceversa.

Pagarán la cuota de $8.25 de la fracción 482, las telas de felpa ó terciopelo con pelusa de seda, en toda ó parte de su superficie, siendo el pie y la trama de seda con mezcla de algodón, lino ó lana; y aquellas cuyo pie sea de sólo seda y la trama de seda con mezcla de algodón, lino ó lana ó viceversa.

Frac. 515.—El aceite de anilina es un producto proveniente de los alquitranes de hulla, y la base de diversos colores artificiales.

La anilina, muy pura y reciente, es un líquido incoloro, astringente, de fuerte olor ligeramente aromático y de sabor acre. Cuando está impura es algo coloreada. La acción de la luz la enrojece y aun llega á darle consistencia resinosa. Disuelve en caliente el azufre y el fósforo, pero no el alcanfor, la colofonia ni el caucho. Su densidad es de 1.028.

El ácido nítrico humeante la colora en azul obscuro; la solución acuosa de ácido crómico, da un precipitado verde, azul ó negro, según la concentración; el hipoclorito de sosa la colora en violeta.

El aceite de anilina contiene comunmente Toluidina. Esto no altera su clasificación arancelaria.

Bajo la acción de algunos ácidos, da sales como cualquiera base, las que por lo común son incoloras.

Tratadas por el ácido sulfúrico concentrado y unas gotas de solución de bicromato de potasa, desarrollan un color azul intenso. Las soluciones de sal de anilina tiñen de amarillo obscuro la médula de sauco, sin que este tinte sea destruído por la acción del cloro.

Frac. 516.—El acetato de alúmina es líquido, blanco. No cristaliza. Reacción ácida.

El acetato de cobre ó Cardenillo, se presenta en gruesos panes secos, pulverulentos, de color verde azuloso, muy poco soluble en agua pura, soluble por completo en agua acidulada. Sabor estíptico. Olor avinagrado.

El acetato de hierro se presenta para usos industriales, en estado líquido, espeso, de color moreno verdoso, sabor estíptico, fuerte olor de ácido acético ó de vinagre de madera. La acción del aire lo oxida y colora en amarillo.

El acetato de plomo se presenta en cristales prismáticos aglomerados, bajo el nombre de azúcar de plomo ó de Saturno, ó bien en estado líquido incoloro, amarillento ó muy ligeramente verdoso, denominado vinagre de plomo. Es astringente y de sabor estíptico. Cristalizado es blanco y eflorescente en prismas alargados; soluble en agua y en alcohol.

El acetato de amoníaco es líquido, incoloro, de sabor úrico y ligero olor amoniacal, que se acentúa fuertemente cuando se le somete al calor. La acción del calor también desarrolla el olor de vinagre.

El acetato de cal, producto de la saturación de la cal por el ácido piroleñoso, se presenta en masas de color gris ó moreno.

Todos estos acetatos toman en la industria el nombre de Piroliñitos

La Tarifa no precisa ni el estado ni el empleo de los productos indicados.

Frac. 517.—El arsénico blanco ó ácido arsenioso, se presenta en placas opacas al exterior y translúcidas al interior, convexas por un lado y ligeramente cóncavas por el otro. Cuando está reducido á polvo, tiene el aspecto del azúcar. Es inodoro; pero puesto sobre un carbón encendido, se volatiliza desprendiendo un olor de ajo que es característico. Es más soluble en el alcohol que en el agua y más en el agua hirviente que en la fría. Precipita de sus soluciones en amarillo, por el hidrógeno sulfurado, acidulando la solución con ácido clorhídrico, siendo soluble el precipitado en la potasa y el amoníaco. El amoníaco y unas gotas de nitrato de plata producen en la solución, un precipitado amarillo. El sulfato de cobre produce en la solución alcalizada por el amoníaco, un precipitado verdoso.

Fracs. 518 y 519.—El ácido sulfúrico comercial es líquido, espeso, de consistencia oleaginosa, de una densidad de 1.843 á una temperatura de 15°, marcando de 62 á 66° en el areómetro Baumé.

Muy puro es incoloro, pero á menudo se presenta de color ligeramente moreno. Concentrado humea al aire. Ataca enérgicamente los tejidos orgánicos carbonizándolos. Mezclándolo con su cuarta de agua, se eleva su temperatura á más de 100°. Unas gotas de ácido sulfúrico, producen un precipitado blanco, insoluble en las soluciones baríticas. El ácido sulfúrico anhidro se presenta en cristales sedosos, semejando las fibras de amianto.

El ácido sulfuroso es gaseoso á la presión normal. Bajo presión puede transportarse y conservarse en estado líquido, en fuertes cilindros de hierro con llaves herméticas. Su olor, que es el del azufre en combustión, es sofocante, provoca la tos é irrita fuertemente la laringe.

El ácido clorhídrico, hidroclórico ó muriático es gaseoso; pero siendo muy soluble en agua, es siempre bajo la forma de solución como se le emplea. Muy puro es blanco, pero generalmente presenta un color amarillento. Su densidad es de 1.192. A la aproximación de una gota de amoníaco, desprende vapores blancos, que consisten en cristales pequeñísimos de clorhidrato de amoníaco. Los soluciones de plata tratadas por el ácido clorhídrico, precipitan en espesos coágulos blancos de cloruro de plata.

Frac. 520.—El ácido acético ó espíritu de vinagre es generalmente líquido, incoloro, de olor penetrante análogo al del vinagre. Muy purificado y concentrado, cristaliza con una baja temperatura y por agitación. Su sabor es picante y abrasador. Saturado con sosa, colora el percloruro de hierro en rojo sangre.

El ácido piroleñoso ó vinagre de madera, análogo al ácido acético, es de olor fuerte desagradable, que recuerda el del vinagre y el de la madera quemada. Su densidad es de 1.06. Impuro contiene productos empireumáticos.

El ácido nítrico ó azótico es líquido, incoloro, tomando un color amarillo claro por la acción de la luz. Emite vapores de olor acre y desagradable. Su densidad varía de 1.334 hasta 1.412. Ataca los tejidos orgánicos tiñéndolos de amarillo. En contacto con el cobre, lo ataca con desprendimiento abundante de vapores rojos.

El ácido oxálico ó ácido de azúcare se presenta en cristales prismáticos, oblícuos, incoloros, sin olor y de sabor ácido. Soluble en ocho partes de agua y muy soluble en el alcohol. Decolora las manchas de tinta. Una solución de ácido oxálico, tratada por otra de cal en presencia del amoníaco, da un precipitado blanco, insoluble en el ácido acético. Es venenoso.

Frac. 520—Continúa.

El ácido bórico se presenta en laminitas brillantes. Calentado al rojo obscuro se funde, y se volatiliza lentamente al rojo vivo. Poco soluble en el agua fría; la hirviente disuelve la mitad de su peso. El ácido bórico se emplea en la fabricación de vidrios y esmaltes de porcelana; en la preparación de un hermoso color verde (verde de Guignet) usado en tintorería y para impregnar las mechas de las velas esteáricas, á fin de evitar la formación de pábilo. Una solución alcohólica de ácido bórico produce al arder una flama de color verde en sus bordes.

El ácido cítrico se encuentra en la mayor parte de los frutos ácidos, limones, naranjas, grosellas, etc. Se presenta en masas formadas de prismas romboidales rectos, incoloros. Es muy soluble en el agua y lo disuelven también el alcohol y el éter. Sabor fuertemente ácido, desagradable. Inalterable al aire seco. Se usa en tintorería y como mordente en el estampado de telas.

El ácido crómico cristaliza en agujas prismáticas de un color rojo hermoso; es delicuescente, sabor amargo; soluble en el agua y en el alcohol. Se usa para curtir pieles. Su solución adicionada de ácido clorhídrico y alcohol toma un color verde. La misma coloración se obtiene bajo la acción del hidrógeno sulfurado.

El ácido tártrico es sólido, incoloro; cristaliza en prismas romboidales oblicuos; sabor francamente ácido, agradable. Muy soluble en el agua é inalterable al aire. Calentado fuertemente desprende un olor de azúcar quemado. Se emplea en la tintorería, en el estampado de telas y para preparar el azul de Francia.

Frac. 521.—Esta fracción comprende los ácidos líquidos y los gaseosos en solución acuosa, que no estén especificados.

Frac. 514.—La artisela ó seda artificial se fabrica con celulosa disuelta en un vehículo apropiado. Comunmente está adicionada de grenetina ó de albúmina.

Sus filamentos tienen mayor diámetro que los de la seda animal; su brillo es también mayor, pero su resistencia es muy inferior á la de las fibras animales.

Los hilos de artisela sumergidos en agua durante veinte ó treinta minutos se reblandecen de tal manera, que se rompen con un ligero esfuerzo.

La Tarifa considera la artisela como fibra vegetal superior al lino; por esta razón sus tejidos y manufacturas aun cuando tengan mezcla de otras fibras vegetales, causan su cuota como de lino, con un recargo de 20 por ciento.

Pero los tejidos y manufacturas de seda con mezcla de artisela se consideran como de seda con mezcla de lino, sin el recargo del 20 por ciento, y los de lana con mezcla de artisela se consideran como de lana pura.

Frac. 523.—Los jabones líquidos que especifica esta fracción se usan en la fabricación de telas y no se emplean generalmente, como los sólidos, para el lavado.

Los sulfo-oleatos alcalinos á que esta fracción se refiere, se presentan bajo la forma de un líquido espeso, transparente, con un color que varía del amarillo de oro al rojo amarillento. Son siempre neutros ó alcalinos y su densidad es mayor que la del agua, fluctuando, generalmente, entre 1.015 y 1.035.

Se preparan haciendo solubles los aceites (generalmente los de olivo ó de ricino) por el ácido sulfúrico, y neutralizándolos después por la sosa ó el amoníaco. Cuando para su preparación se emplea el aceite de ricino, llevan el nombre de sulforicinatos.

Frac. 523—Continúa.

Se emplean como mordentes grasos en la industria del estampado de telas.

Los aderezos para telas son los engrudos de féculas, gomas y otras substancias empleadas en las fábricas de tejidos, para darles brillo y cubrir los intersticios formados por la separación de los hilos.

Frac. 524.—Comprende esta fracción sólo las aguas, que destiladas sobre substancias aromáticas, arrastran consigo una parte del aroma de éstas. La indicada fracción expresa que estas aguas no han de ser espirituosas, esto es, que no han de tener alcohol en ninguna proporción; así es que se refiere á los hidrolatos ó aguas de azahar, badiano, canela, laurel, mejorana, menta, perejil, rosas, tilo, etc.

Frac. 525.—El alcohol ó espíritu de vino, es el producto de la destilación de los aguardientes de uva. Es incoloro, muy fluído, más ligero que el agua, de olor suave y sabor picante y ardiente. Es inflamable y se volatiliza sin residuo.

Para los efectos de cotización se estima como alcohol el que á la temperatura de 15° centígrados marque más de 65° en el alcoholímetro de Gay-Lussac.

Para la corrección de la graduación alcohólica y su reducción al tipo dado de 15° centígrados de temperatura, por cada grado termométrico excedente de 15, se disminuirán tres décimos de grado alcohólico.

Esta fracción comprende además los alcoholes destilados de granos, frutos y féculas, exceptuando el de madera (alcohol metílico), el de patatas (alcohol amílico), los alcoholes medicinales ó alcoholados, y los aromatizados para tocador ó para productos de repostería.

Frac. 526.—El alcohol metílico, piroleñoso, fórmico, espíritu de madera ó metileno, es líquido, incoloro, muy fluído, de un fuerte olor etéreo, semejante al del vinagre. Es muy inflamable y se mezcla con el agua, el alcohol y el éter.

El alcohol amílico, aceite de patatas ó hidrato de óxido de amilo, es líquido, incoloro, ligero, de olor fuerte desagradable y etéreo, que recuerda el olor de manzana. Disuelve el fósforo, el azufre y el yodo.

Frac. 527.—Se entiende por algodón antiséptico el algodón cardado que ha sido saturado de yodoformo, ácido fénico, bórico, bicloruro de mercurio ú otros antisépticos.

Frac. 528.—El amoníaco ó álcali volátil, es gaseoso, pero siendo soluble en el agua, es su solución acuosa la que se emplea en la industria y en la medicina.

Por amoníaco concreto se entiende el carbonato de amoníaco ó sal volátil, blanca, en panes ó trozos, de los que se desprende un fuerte olor amoniacal.

El Vocabulario se refiere á esta fraccion, para comprender en ella el clorhidrato de amoníaco ó sal amoníaco, el sulfato y el nitrato de amoníaco.

Frac. 529.—El azúcar de leche ó lactosa se presenta en cristales irregulares de color blanco, sabor muy ligeramente dulce, y duros, casi arenosos. Es insoluble en el éter y el alcohol, soluble en el ácido acético y en el triple de su peso de agua hirviendo. No fermenta directamente y reduce aun en frío, el reactivo cupro-tártrico de Fehling.

Frac. 530.—Los barnices colorados á que esta fracción se refiere son los que han sido teñidos con colores y que se presentan con la transparencia propia del barniz, sin que haya materias sólidas en suspensión como se observa en las pinturas preparadas en dicho vehículo.

Frac. 530—Continúa.

El betún, charol y demás preparaciones para dar brillo al calzado se comprenden en esta fracción.

Frac. 532.—Se refiere esta fracción á los botiquines ó cajas conteniendo las substancias más indispensables para substituir en un momento dado los amplios elementos de una farmacia. Pueden estar provistos de soluciones, ungüentos y aun sales, y contener telas emplásticas, hilas, material de curación Lister é instrumentos quirúrgicos.

Los botiquines homeopáticos contienen gránulos ó tinturas y los dosimétricos solamente gránulos.

Los botiquines con frascos vacíos causan la misma cuota que los habilitados.

Frac. 533.—Se refiere á las cajas con reactivos para análisis químicos, que contengan las diversas substancias, comunmente empleadas con dicho objeto, y aun probetas, vasos, cápsulas, tubos y demás material para laboratorio. Aun cuando los frascos contenidos en estas cajas estén vacíos, quedan siempre comprendidas éstas en la misma fracción.

Fracs. 531 y 534.—*Bicarbonato de sosa.*—El bicarbonato de sosa es blanco y su sabor es ligeramente alcalino; cristaliza en prismas rectangulares, presentándose, con frecuencia, en forma de aglomeraciones opacas compuestas de un gran número de pequeños cristales. Esta sal, que se importa comunmente en polvo, no es delicuescente, precipita por el meta-antimoniato de potasa y, como todas las sales de sosa, colora en amarillo la flama del soplete. La solución de sulfato de magnesia ó las de cloruro de bario ó de calcio, no producen en frío precipitado alguno en una solución de bicarbonato. Esta reacción sirve para distinguirlo del carbonato, que sí precipita en frío.

Bicarbonato de potasa.—El bicarbonato de potasa es una sal blanca, que cristaliza en prismas romboidales, tiene un sabor ligeramente alcalino y no es delicuescente. El bicloruro de platino y el ácido tártrico producen precipitados con esta sal. Como todas las sales de potasa, colora en violeta la flama del soplete. Con el sulfato de magnesia y los cloruros de calcia ó de bario no hay precipitado *en frío;* produciéndose éste, si se opera con soluciones calientes, lo mismo que sucede con el bicarbonato de sosa, debida á la transformación del bicarbonato en carbonato.

Carbonato de sosa.—El carbonato de sosa puede ser anhidro ó hidratado. Anhidro, es blanco, amorfo, pulverulento ó conglomerado; en el comercio se designa con el nombre de *sosa* cuando no es enteramente puro. Su sabor es más ó menos cáustico, no se descompone por el calor y es inalterable al aire. Hidratado, se presenta bajo la forma de una sal blanca, cristalizada en prismas romboidales ó en pirámides cuadrangulares de cima truncada. Es eflorescente, por lo que los cristales están cubiertos, generalmente, de un polvo blanco, que es el carbonato que, al contacto del aire, ha perdido la mitad de su agua de cristalización. Precipita *en frío* por el sulfato de magnesia ó los cloruros de bario ó de calcio; el meta-antimoniato de potasa también lo precipita. Colora la flama del soplete en amarillo intenso.

El carbonato de sosa impuro conocido en el comercio con el nombre de *cenizas de sosa*, se comprende también en la fracción 534. Las cenizas de sosa se presentan bajo la forma de un polvo suelto ó conglomerado, cuyo color, aunque generalmente es blanco, puede variar de éste al gris ó al gris amarillento. Son casi completamente solubles

Fracs. 531 y 534.—Continúa.

en el agua, de un sabor cáustico, y su reacción es alcalina. Dan todas las reacciones del carbonato de sosa, y como contienen, entre otras impurezas, cloruro de sodio, dan también las reacciones de los cloruros. Por lo mismo, desalojado el ácido carbónico por el ácido nítrico, el nitrato de plata produce en esta solución un precipitado blanco soluble en el amoníaco.

Carbonato de potasa.—El carbonato de potasa es blanco, delicuescente y de un sabor acre. Cristaliza en tablas romboidales. Es soluble en el agua é insoluble en el alcohol. Precipita en frío por el sulfato de magnesia y por los cloruros de calcio y de bario. El ácido tártrico y el bicloruro de platino también producen precipitados. Colora la flama del soplete en violeta.

Frac. 536.—El cianuro de potasio recientemente preparado es inodoro; pero cuando ha absordido alguna humedad desprende un olor de ácido cianhídrico. Es blanco, delicuescente y generalmente se presenta fundido en placas ó cilindros delgados. Es muy poco soluble en el alcohol concentrado. Hace efervescencia con los ácidos concentrados, desprendiendo vapores prúsicos con el olor característico de almendra armarga. Mezclado con una legía de sosa cáustica y tratado por una solución de sulfato de protóxido de hierro y ácido clorhídrico da un precipitado azul.

El prusiato amarillo de potasa, ó ferrocianuro de potasio, se presenta en cristales planos de color amarillo pálida, transparentes, inodoros, solubles en agua é insolubles en el alcohol. Bajo la acción de una sal de hierro la solución del ferrocianuro toma un color azul intenso: el prusiato rojo de potasa ó ferricianuro de potasio, se presenta en cristales alargados rojo granate. Las sales de protóxido de hierro producen en sus soluciones, precipitado azul; las de peróxido producen un licor rojo que mancha en azul el hierro metálico.

Frac. 542.—El colodión normal es un líquido ligeramente espeso, incoloro, inflamable, de olor etéreo, formado por la solución de la piroxilina en el éter sulfúrico mezclado con alcohol. Evaporado sobre un cristal forma una delgada capa translúcida y elástica. El colodión fotográfico se tiñe de amarillo por los yoduros que entran en su confección.

Fracs. 543 y 544.—La fracción 543 se refiere á los colores de origen vegetal ó mineral que se importen en cristales ó en polvo para preparar pinturas y tintes.

La fracción 544 comprende los colores preparados con aceites ó barnices y secantes, y que se presentan ya listos para usarse, ya en una pasta más ó menos fluída para disolverla en un vehículo apropiado. En esta misma fracción se comprenden los colores preparados en tabletas, ó en cualquiera otra forma para pinturas á la aguada.

Los polvos sólo comprimidos ó conglomerados en masas amorfas ó de forma cilíndrica ó esférica, destinados á preparar los colores al temple ó á la aguada, que se emplean en las pinturas de los muros, cielos rasos, etc., ó en la tintorería ó estampados de telas, se comprenderán en la frac. 543, como colores no preparados.

Frac. 537.—El cloral ó tricloruro de aldehida, es líquido, oleaginoso, incoloro, de olor fuerte é irritante y sabor abrasador. Es muy soluble en el agua, el alcohol y el éter, y en presencia de un carbonato alcalino desprende cloroformo. Disuelve el yodo coloreándose en púrpura.

El cloral concreto, á que se da el nombre de cloral hidratado, es cristalino, opaco, blanco, prismático rectangular ó romboidal, y delicuescente. Mezclado con bicromato de potasa y tratado en caliente

Frac. 537—Continúa.

por ácido nítrico, produce un color azul que vira al rojo si se le agrega amoníaco.

El cloral hidratado tratado por la esencia de menta se tiñe de rosa virando al rojo obscuro, color que el cloroformo transforma en violeta.

Frac. 538.—El clorato de potasa es blanco, en láminas ó cristales planos exagonales, inodoro, de sabor salino. Es insoluble en el alcohol y un poco soluble en el agua. Mezclado con azufre detona por efecto de un choque violento. Sobre carbones encendidos arde con rapidez produciendo luz deslumbradora. El ácido súlfúrico lo tiñe de amarillo obscuro.

El clorato de sosa cristaliza en pequeños cubos blancos. Es soluble en tres partes de agua fría. A una fuerte temperatura puede inflamarse espontáneamente.

Frac. 539.—El cloroformo ó carburo de cloro es un líquido incoloro, de olor etéreo especial, agradable, que produce en la garganta una impresión dulce al gusto. Es más denso que el agua, en la que casi no es soluble y sí lo es en el alcohol, éter y aceites. Disuelve el fósforo, el yodo, el azufre, el alcanfor, la cera, las resinas y la gutapercha. Destruye el olor de la asafétida y mezclado con albúmina se coagula en forma de jalea.

Frac. 540.—El cloruro de sosa ó hipoclorito de sosa es un líquido incoloro con olor muy marcado de cloro, olor que se desarrolla aun más al contacto de un ácido. El cloruro de cal seco es un polvo blanco, delicuescente de un fuerte olor á cloro y que no es completamente soluble en ague. El hipoclorito de cal es líquido, incloro y posee las propiedades del de sosa.

El cloruro de potasa, muy semejante al de sosa, es líquido, algunas veces ligeramente coloreado por el permanganato y tiene un fuerte olor de cloro. Se denomina también agua de Javelle.

Frac. 545.—Se refiere esta fracción al tartrato ácido ó bitartrato de potasa en cristales prismáticos muy blancos, de sabor ácido. Es insoluble en el alcohol, y un poco en agua fría.

Frac. 546.—La creolina es un desinfectante enérgico, líquido, de color muy obscuro y en cuya composición entra gran cantidad de ácido fénico bruto. Su olor es idéntico al del alquitrán. También se prepara en polvo.

Frac. 547.—Esta fracción comprende las drogas medicinales y los productos químicos y farmacéuticos que no corresponden á ninguna de las clasificaciones expresamente cotizadas en otra fracción de la Tarifa. Respecto de drogas y productos farmacéuticos, corresponden á esta fracción los compuestos diversos tales como:

Alcoholados: medicamento alcohólico que contiene en solución los principios medicinales de una ó más substancias, y preparados por maceración, digestión, solución ó destilación.

Bálsamos campuestos: medicamentos oficinales untuosos ó líquidos sin condiciones precisas para su clasificación, pues unas veces son soluciones alcohólicas, otras aceitosas, aunque siempre aromáticas y compuestas de varias substancias.

Cigarrillos: tubos cilíndricos de papel conteniendo en vez de picadura de tabaco, picaduras de diversas plantas medicinales.

Conservas: medicamentos generalmente de consistencia blanda constituídos por azúcar y materias vegetales.

Ceratos: medicamentos de consistencia blanda, para uso externo, constituídos por aceite, esperma, cera y alguna substancia medicamentosa.

Frac. 547—Continúa.

Emplastos: medicamentos externos de más consistencia que los ungüentos; se reblandecen al calor y tienen propiedades adherentes. Su base está formada por cuerpos grasos y resinosos y el principio medicamentoso está mezclado en polvo ó extracto. No deben confundirse con las telas emplásticas ó parches, que son telas sobre las que se ha extendido un emplasto.

Extractos medicinales: el producto resultante de la evaporación hasta consistencia de miel ó hasta una pasta seca, de cualquiera solución de substancias medicamentosas ó del zumo de algunos vegetales.

Se llaman extractos blandos, los que tienen la consistencia de una miel ó de una pasta suave; sólidos, cuando son quebradizos en frío y pulverizables; secos, cuando se presentan bajo la forma de placas ó escamas, enteramente privados de agua.

Jarabes medicinales: jarabes que tienen en solución principios medicinales y que por lo tanto no pueden ser empleados sino como medicamento; pero nunca para endulzar bebidas refrescantes ó para usos de repostería.

Linimentos: medicamentos líquidos, alcohólicos, aceitosos ó grasos para uso externo.

Pomadas medicinales: medicamentos de consistencia blanda, para uso externo, y cuya base es una grasa.

Soluciones: medicamentos líquidos en que los principios medicamentosos están disueltos en agua, alcohol, éter, glicerina, vinagre, etc., etc., como las tinturas, las gotas y demás análogos.

Ungüentos: medicamentos para uso externo, de consistencia blanda, y en los que á las materias medicamentosas sirve de vehículo una grasa adicionada de resina.

Los polvos medicinales que, según fórmula especial, se mezclan constituyendo un medicamento compuesto, cualesquiera que sean las proporciones y las substancias empleadas.

Los polvos que sólo se compongan de una substancia, se gravarán con la cuota que á ella corresponda.

Las sales efervescentes se comprenden en esta fracción.

Los principios activos, extraídos por diversos procedimientos, de ciertos vegetales, se denominan alcaloides naturales y son generalmente blancos, pulverulentos ó cristalizados, de reacción alcalina, de sabor amargo, venenosos y solubles en el alcohol. Se combinan con algunos ácidos, formando sales más activas. Todos los alcaloides naturales y los artificiales que son productos químicos y no principios activos preexistentes en las plantas, causan la cuota de la fracción 547.

Los productos químicos á que esta fracción se refiere, son todos los que no estando expresamente especificados en la Tarifa, sólo pueden clasificarse como combinaciones y no como productos bien definidos, ó como sales.

Frac. 548.—Todas las preparaciones para usos veterinarios que no estén expresamente especificadas en la Tarifa ó en el Vocabulario, se consideran comprendidas en esta fracción, siempre que tengan como única aplicación la curación de animales.

Frac. 549.—Se refiere á todos los alcoholados y eterolados que llevan el principio aromático de las frutas ó que lo reproducen artificialmente.

El éter es un producto líquido, volátil, producido por la destilación del alcohol mezclado con una corta porción de un ácido, del que toma su denominación.

Frac. 549—Continúa.

Los de mayor uso son:

El éter acético, ó acetato de óxido de etilo, líquido, incoloro, de olor agradable análogo al del vinagre, inflamable, soluble en siete partes de agua, y en cualquier proporción en el alcohol. Densidad 0.900 á 0920. Hierve entre los 70° y 74°.

El éter amilnitroso ó nitrito de amilo, es líquido, amarillento, volátil. Su densidad es de 0.877; hierve entre los 93° y 99°. Su olor es suave, ligeramente análogo al de la manzana; pero su inhalación es peligrosa, porque acelera los movimientos cardíacos y provoca la congestión del cerebro.

El éter bromhídrico, ó bromuro de etilo, líquido, incoloro, volátil, de olor fuerte, de una densidad de 1.400; hierve hacia los 40°.

El éter butírico, ó butirato de óxido de etilo, es líquido, ligero, incoloro, inflamable, poco soluble en agua, mucho en el alcohol. Su densidad es de 0.904; hierve hacia los 110°. Por su olor semejante al de la piña, se la emplea en la preparación de las esencias artificiales de piña y plátano.

El éter clorhídrico ó cloruro de etilo, líquido, incoloro, olor suave, sabor azucarado, muy volátil. Disuelve las resinas, el azufre y el fósforo. Su densidad es de 0.874. Hierve á los 11°. Se le mezcla con alcohol para disminuir su excesiva volatilidad.

El éter fórmico ó formiato de óxido de etilo, líquido, incoloro, inflamable. Su densidad es de 0.915; hierve entre los 53° y 54°. Por su olor análogo al del durazno, se le emplea en la preparación de esencias artificiales de frutas.

El éter nitroso ú óxido de etilo, líquido, amarillento, inflamable, de olor suave análogo al de la manzana, muy volátil. Su densidad es de 0.880 á 0.945; hierve á los 21°.

El éter nítrico ó espíritu de nitro, líquido, incoloro, de olor suave, sabor frío y azucarado; más pesado que el agua. Hierve á los 85°.

El éter sulfúrico, óxido de etilo ó simplemente éter, es incoloro, inflamable, olor agradable muy expansivo, volátil, de sabor ardiente, produciendo un frío intenso su rápida evaporación. Sus vapores son pesados y descienden en vez de subir. Su densidad es de 0.715 á 0.720 en estado de pureza. Disuelve las grasas, el alcanfor, el caucho, el yodo, el fósforo, el azufre, la parafina; y mezclado con alcohol disuelve el algodón pólvora. Hierve á los 35°.

El éter valeriánico ó valeraniato de óxido de etilo; líquido, de olor penetrante de valeriana. Su densidad es de 0.890; hierve de 133° á 134°. Se emplea en la preparación de algunas esencias artificiales de frutas.

El éter yodhídrico ó yoduro de etilo, líquido, incoloro, de fuerte olor etéreo. Su densidad es de 1.970; hierve entre los 65° y 70°. Rociando con él unos carbones encendidos produce vapores violeta, sin arder. La luz lo descompone obscureciéndolo.

El éter enántico es un etereolado de los aceites producidos por la fermentación del hollejo de la uva, y se emplea en la fabricación de vinos artificiales.

Frac. 550.—Se refiere esta fracción á los extractos para tintorería, provenientes de maderas colorantes, como el palo de Campeche, de la India ó de Nicaragua, Brasil, Brasilete, Santa Marta, Fustete, Cuba, Gualda, Castaño, Lima y Quercitrón. En esta misma clasificación entran las materias colorantes extraídas de los líquenes y otros vegetales, ya se

Frac. 550—Continúa.
presenten en polvo ó ya en pasta, como la Orchilla, la Garancina ó Grancina, extraída de la Rubia, el extracto de Cártamo ó Cartamina, el extracto de Cúrcuma ó Curcumina, el extracto de Ancusa ó Ancusina, el extracto de Zumaque y demás extractos curtientes como el de Gambir.

Frac. 551.—El fósforo blanco se presenta en bastoncillos de color translúcido, opaco ó amarillento. Es muy blando y de olor alíaceo. Al contacto del aire humea hasta inflamarse, por lo cual se le conserva en botes llenos de agua. En la obscuridad emite una luz azulosa. Es muy soluble en el sulfuro de carbono y un poco en el éter, alcohol, bencina y cloroformo. El fósforo rojo ú amorfo es opaco, pulverulento, de color rojo obscuro violáceo, insoluble en el sulfuro de carbono, no es inflamable al contacto del aire, aunque sí lo es por los rayos del sol. El fósforo amorto no es venenoso ni fosforescente.

Frac. 552.—Comprende esta fracción los fósforos de palito comunes y los llamados de seguridad, las cerillas fosfóricas de cera ó estearina, de cartón y de yesca, aun cuando la pasta esté perfumada.

Frac. 553.—El hiposulfito de sosa ó sulfito sulfurado de sosa es una sal incolora, cristalizada en prismas romboidales. Es inodora, insoluble en el alcohol y soluble en el agua, produciendo un descenso en su temperatura. Los ácidos clorhídrico y sulfúrico la descomponen, produciendo un precipitado de azufre y un desprendimiento de gas sulfuroso. Disuelve los cloruros de plata y de oro.

Frac. 554.—Comprende este fracción los jabones fabricados para uso exclusivamente medicinal y que contienen substancias medicamentosas ó antisépticas, como los de ácido carbólico, ácido salicílico, timol, de eucalipto, los sulfurados, los arsenicales, los de bicloruro de mercurio y los análogos. Los que tengan tales condiciones, están claramente comprendidos en esta fracción, aun cuando para los usos de tocador hayan sido adicionados de algún perfume; pero los que no tengan verdaderas propiedades medicinales, sino que sólo se empleen para suavizar ó blanquear el cutis, como los de glicerina, hiel, leche de almendras, lechuga, saxolina, etc., no se consideran como medicinales sino como jabones comunes, comprendidos en la clasificación que corresponda, según que tengan aroma ó no. No se consideran tampoco medicinales los jabones para lavar ó para maquinistas; aun cuando contengan bórax, alquitrán, etc.

Frac. 555.—Comprende esta fracción las levaduras ó fermentos de todas clases, ya sean líquidos, pastosos ó en polvo.

Frac. 535.—El carburo de calcio se presenta en formas irregulares de una substancia dura, de color negro ó gris negruzco. Tiene la propiedad de descomponer el agua á su contacto, formándose cal (*óxido de calcio*), con desprendimiento de un carburo de hidrógeno llamado *acetilena*, muy combustible y de gran poder luminoso, cualidad que lo hace muy apreciado para el alumbrado. El carburo de calcio es muy alterable al contacto del aire húmedo, y en esas circunstancias produce un olor de ajo. Arrojando un fragmento de la misma substancia, de unos 4 ó 5 gramos de peso, en un vaso común que contenga la tercera parte de su volumen de agua, desprende inmediatamente un gas de olor aliáceo, y que arde con luz viva al acercársele una flama.

Frac. 556.—Se refiere á las láminas de vidrio para fotografía, sensibilizadas por medio de una delgaga capa de gelatina y bromuro de plata. La extremada sensibilidad de estas placas hace necesario que su reconocimiento se

Frac. 556—Continúa.

verifique con las precauciones consiguientes, para no alterarlas por la acción de la luz blanca. Los paquetes que las contienen sólo pueden ser abiertos á la luz de una lámpara cubierta por cristales rojos. En el mismo caso se hallan el papel y las películas sensibilizadas, que estén también comprendidos en está fracción.

Frac. 558.—Comprende esta fracción todas las sales y óxidos, que no han sido gravados expresamente bajo otra clasificación.

Frac. 559.—El nitrato de potasa ó salitre se presenta comunmente en cristales prismáticos exaedros, incoloros, sin olor y de sabor fresco, ligeramente amargo. Es soluble en cuatro partes de agua fría, y en una tercera ó cuarta parte de su peso en agua hirviendo. Es insoluble en el alcohol puro. Su solución, tratada por el cloruro de platino, da un precipitado amarillo, insoluble en el alcohol.

Agitada fuertemente con una solución de ácido tártrico, da un precipitado blanco granuloso ó cristalino de bitartrato de potasa, soluble en el amoníaco.

El nitrato de sosa, denominado vulgarmente salitre de Clile ó salitre del Perú, es incoloro, cristaliza en prismas romboidales, casi cúbicos, inodoro, de sabor acre y frío, muy soluble, casi delicuescente.

Sus soluciones neutras y no muy extendidas, precipitan por el antimoniato de potasa. No precipitan ni por el carbonato de amoníaco ni por el cloruro de platino.

Frac. 560.—El silicato de sosa, que se prepara fundiendo la sílice con la sosa cáustica, se presenta en masas vítreas ligeramente teñidas de verde ó azul, muy duras, sin olor, de sabor salino, solubles en el agua hirviendo. En estado líquido es espeso, como jarabe, casi incoloro, de una densidad mínima de 1.530. En este estado es muy soluble en el agua. Su solución tratada por ácido clorhídrico, da un precipitado gelatinoso, característico de la sílice.

El silicato de sosa posee los mismos caracteres que el de potasa, y se le denomina comunmente vidrio soluble. En estado líquido tiene una densidad de 1.320.

Frac. 561.—La sosa cáustica se presenta en estado amorfo, de color blanco y aun gris, fundida en placas gruesas de gran dureza. Su reacción es alcalina.

En estado líquido, como legía concentrada, tiene una densidad de 1.334.

La potasa cáustica se presenta fundida, de color blanco, inodora, de reacción muy alcalina. Cuando está muy purificada, se funde en moldes pequeños, que le dan la forma lenticular ó la de barras cilíndricas. Más impura se funde en placas gruesas. Saponifica los aceites vegetales y los cuerpos grasos. También se presenta en estado líquido, como legía concentrada, con una densidad de 1.075 hasta 1.334.

Fracs. 562 y 563.—El sulfato de bióxido de cobre se presenta en gruesos cristales transparentes, de cristalización doblemente oblícua, de un hermoso color azul, inodoros, de sabor metálico, solubles en cuatro partes de agua fría, más solubles en agua hirviente. Su solución de azul claro, extendida, toma un tinte de azul obscuro, agitada con el amoníaco. Precipita de sus soluciones en copos de color celeste, bajo la acción de la potasa cáustica. Agitada la solución ligeramente ácida con un alambre de hierro muy limpio, se cubre éste de una película de cobre metálico.

Vulgarmente se da al sulfato de cobre el nombre de Vitriolo azul.

Fracs, 562 y 563—Continúa.

El sulfato de protóxido de hierro se presenta en cristales romboédricos, transparentes, de color verde mar. Por la acción prolongada del aire, se cubren en parte, de peróxido de hierro, de color amarillento ocre. De sabor fuertemente estíptico, es soluble en su peso de agua fría y más soluble en el agua hirviente. Tratada su solución por el ferrocianuro de potasa, produce un precipitado en copos azules, colorando el líquido en azul subido. Precipita, al estado metálico, las soluciones de nitrato de plata. Vulgarmente se da al sulfato de hierro el nombre de Vitriolo verde.

El sulfato de amoníaco se presenta en cristales exaedros, incoloros, de sabor amargo; soluble en su peso de agua hirviendo, y en mayor cantidad de agua fría. Sus soluciones tratadas por la potasa ó la sosa, producen abundantes vapores de olor amoniacal, los que á la aproximación de una varilla humedecida con ácido clorhídrico, se convierten en humo blanco, con lo cual queda determinada la presencia del amoníaco. Para determinar la presencia del ácido sulfúrico correspondiente al sulfato, se trata la solución por el cloruro de bario, que deberá producir un precipitado blanco de sulfato de barita.

Frac. 564.—El sulfato de magnesia, sal de Epsom ó sal de higuera, cristaliza en prismas romboidales derechos, incoloros, transparentes, de sabor amargo y salado. Su solución, tratada por el carbonato de amoníaco ó desosa, da un precipitado blanco de magnesia. Es soluble en agua.

El sulfato de sosa ó sal de Glauber, cristaliza en prismas romboidales oblícuos, de cuatro caras. Es soluble en agua, poco soluble en alcohol y casi nada soluble en agua á una temperatura inmediata á 0°. De su solución no precipita por el carbonato de sosa ni por el nitrato de plata.

Frac. 565.—Los sulfitos de sosa y de cal son las sales resultantes de la combinación del ácido sulfuroso con las bases indicadas. El sulfito neutro de sosa, de reacción ligermente alcalina, cristaliza en prismas oblícuos. El bisulfito, que tiene reacción ácida, se presenta en cristales irregulares opacos. También se importa en solución concentrada. Se da á los sulfitos indicados el nombre de Anticloro, por emplearse en la industria para destruir el exceso de coloro resultante en las operaciones del blanqueo de fibras ó pastas.

Frac. 566.—El sulfuro de carbono ó carburo de azufre, es un líquido incoloro, volátil, de olor fuerte y repugnante, muy inflamable, insoluble en el agua y soluble en el alcohol y el éter. Disuelve las grasas, las resinas, el fósforo, el azufre, el yodo y el caucho. Es peligrosa su inhalación. Su densidad es de 1.260 á 1.270; hierve á 45° y sus vapores, mezclados con el aire, forman un gas detonante.

Frac. 568.—Comprende esta fracción los vinos que tienen en solución alguna substancia medicamentosa, como los de quina, de aceite de hígado de bacalao, de hierro, de peptona, etc., que no pueden emplearse como vinos de mesa.

Fracs. 569 y 570.—Se entiende por aguardientes los líquidos alcohólicos, *susceptibles de consumirse como bebidas.*

La riqueza alcohólica de los aguardientes varía entre 38 y 65 grados centesimales, y aunque estos límites no son absolutos, para los efectos de la clasificación arancelaria, los aguardientes que tengan una proporción alcohólica que exceda de 65 grados centesimales, á la temperatura de 15° centígrados. se comprenderán en la frac. 525 de la Tarifa,

Fracs, 569 y 570—Continúa.

que grava con la cuota de 80 centavos, kilo neto, el alcohol ó espíritu de vino.

Para la reducción al tipo de 15° centígrados, cuando la observación se haga á diversa temperatura, se recurrirá á las tablas de corrección, anexas al Reglamento publicado por la Secretaría de Hacienda el 10 de diciembre de 1892.

Fracs. 572 y 573.—Comprende este fracción la sidra, las cervezas comunes de lúpulo y de jengibre, las cervezas concentradas llamadas impropiamente "Extracto de Malto" y las bebidas gaseosas refrescantes. El verdadero "Extracto de Malto," conocido en el comercio con los nombres de "Extracto de Malto de Keplers," "Maltina," etc., se fabrica concentrando en el vacío el extracto acuoso del grano de cebada malteada; debe su valor á la presencia de la diastasa, la que no se encuentra en la cerveza concentrada. Estos extractos deben comprenderse en la fracción 547, como extractos medicinales, no especificados, por emplearse en medicina, ya sea solos ó mezcalados con otras substancias, como kola, cocaina, aceite de hígado de bacalao, etc.

Frac. 574.—Esta fracción se refiere á los amargos diversos empleados como aperitivos ya sea en gotas, ya mezclados en mayor cantidad con otros líquidos. Tales son los Bitter Honduras, Hosteter, París, Secrestat, Quinea y todos sus semejantes.

Frac. 575.—Se reputan como licores todas las bebidas alcohólicas que bien por maceración ó destilación sobre semillas, cortezas, frutas ó plantas aromáticas, ó por simple disolución de sus aceites esenciales, tienen el aroma de aquellos vegetables, á la vez que un sabor muy dulce, debido á una cantidad de jarabe que entra en su preparación.

La sola presencia del principio aromático, sin la adición de jarabe, no basta para reputar un caldo como licor. Á su vez, la sola presencia de un jarabe en un caldo no basta para que éste se considere como licor: de modo que los vinos dulces denominados generalmente "Vino de licor," á pesar de estar compuestos con jarabes ó azúcar más ó menos mascabado, se consideran solamente como vinos.

Fracs. 578 y 579.—Los vinos á que esta fracción se refiere son los vinos de mesa auncuando sean blancos, tintos, secos ó dulces, con excepción de los espumosos, aun cuando estén adicionados con vegetales aromáticos, como sucede con el vino llamado "Vermouth."

Los vinos puros, sin más adición que un poco de tanino, como los de "San Rafael," de "Bagnols St. Jean" y semejantes, se consideran como vinos naturales ó de mesa; y sólo aquellos que estén adicionados con substancias medicinales que los hagan impropios para emplearse en la mesa como vino común, serán los que se consideren como verdaderos vinos medicinales. Los vinos adicionados de quina entran en la clasificación de "Bitter."

Se admitirán libres de derechos las muestras de vinos, aguardientes ó licores, cuando vengan en envases cuya capacidad no sea mayor de 40 centrílitros, ni el peso del líquido contenido sea mayor de 400 gramos; pero siempre que el peso neto ó el volumen total de las muestras procedentes de un solo remitente para un solo consignatorio, no exceda de 5 kilogramos ó de 5 litros.

Frac. 581.—Esta fracción se refiere á la pedacería que no puede utilizarse sino como materia para fabricación; á la pasta de fibras vegetales para el mismo objeto, aun cuando se presente en láminas, siempre que no estén teñidas y que tengan perforaciones á trechos que no excedan de 10 cen-

Frac. 581—Continúa.

tímetros. Las pastas teñidas, aun cuando estén perforadas, y las del color natural de la pasta cuando no lo estén y el importador no consienta en que se hagan á su costa las incisiones que exige la fracción 581, causarán derechos de importación como cartones, según el peso del metro cuadrado.

Sólo podrán admitirse sin perforaciones las marquetas de pasta de celulosa que no puedan tener más aplicación que la de pasta para ser desleída.

Fracs. 582 á 589.—Las propiedades características de los papeles y cartones para la imposición de las cuotas fijadas por la Tarifa son bien sencillas: 1° el color; 2° el peso del metro cuadrado; 3° la proporción de pasta mecánica de madera contenida en los papeles blancos de las fracciones 583 y 584.

Para reconocer la presencia y la proporción de la pasta mecánica de madera contenida en un papel, se pondrá en él una gota de fluoroglucina, y según la mayor ó menor intensidad de la coloración rosa que tome el papel que se examine, se determinará el tanto por ciento de pasta mecánica de madera que contenga, comparando dicha coloración con las típicas que tendrán las aduanas en vista de análisis cualitativos y cuantitativos que se practicarán al efecto.

Frac. 590.—Se especifican en ella los anuncios sobre papel ó cartón, de todas clases, cuando no tengan marco. Por anuncio debe entenderse todo papel ó cartón grabado, impreso ó litografiado á uno ó varios colores, con figuras, paisajes, dibujos de fantasía, vistas de edificios, etc., siempre que su objeto exclusivo sea dar á conocer ó recomendar un producto, la dirección de un establecimiento ó fábrica, ó comunicar al público datos sobre cualquier asunto especial.

Los catálogos y los anuncios en forma de folletos se considerarán libros impresos y no causarán derechos de importación. Los itinerarios de líneas de vapores y ferrocarriles, aun cuando tengan anuncios, no se calificarán como tales, sino como impresos exentos de derechos.

Los anuncios con varillas de metal ó de madera en una ó en dos orillas, se gravarán según la materia que domine en peso, no tomándose en consideración dichas varillas cuando pese más el papel ó cartón en que figuren los anuncios.

Los anuncios con marcos causarán los derechos que correspondan según la materia y clase de los marcos.

Los anuncios sobre láminas de vidrio, metal, madera, etc., ó sobre artefactos de diversas materias, se gravarán como corresponda á las láminas ó á los artefactos, conforme á la Tarifa.

No se reputarán anuncios las etiquetas ó marbetes, aun cuando tengan rótulos ó dirección, ni los encabezamientos ó membretes puestos en papeles que puedan servir para documentos, cartas ó recados.

Frac. 591.—Esta fracción comprende las serpentinas, el papel cortado en tiras para filetear, para cigarrillos y para aparatos telegráficos; las tiras de papel realzado, llamadas comunmente *yardas*, doradas ó plateadas y, en general, las tiras de papel de todas clases cuando el ancho no exceda de 5 centímetros, aun cuando estén caladas ó realzadas.

Frac. 592.—Se refiere esta fracción al papel cortado para documentos, cartas, esquelas, facturas, etc., cuando alguno de sus lados sea menor de 45 centímetros, pues cuando estos papeles tengan todos sus lados de 45 centímetros ó más, se gravarán según la clase y el peso del metro cuadrado, con-

Frac. 592—Continúa.

forme á las fracciones 582 á 589 de la Tarifa. El papel de luto y las esquelas mortuorias quedan comprendidos en esta fracción.

Las marcus de agua que debe tener el papel para ser comprendido en esta fracción, han de darle carácter de exclusividad para su uso, y consistir, por lo mismo, en los nombres de la persona ó negociación que lo emplee. El papel que sólo tenga marcas de agua que constituyan distintivo de fabricación, queda excluído de la fracción 592.

Frac. 593.—En esta fracción se comprenden los billetes impresos, grabados ó litografiados para loterías, rifas, espectáculos ó ferrocarriles; los esqueletos para documentos con claros para escribir en ellos; los papeles con monograma, membrete ó encabezamiento; el papel grabado, litografiado ó impreso para envolturas ó etiquetas; las tarjetas con nombre ó dirección, etc.

En esta especificación no deben considerarse los papeles que sólo tengan una letra, flor ó figura impresa, litografiada ó grabada, los cuales se comprenderán en la fracción 592.

Fracs. 594, 595 y 596.—La fracción 594 se refiere á los papeles de lustre, jaspeados, pintados y realzados en todo ó en parte, y á los papeles para tapizar cuando no estén bronceados, dorados, ni plateados.

Los papeles de tapiz con mica y los aterciopelados quedan comprendidos en esta fracción.

El papel de lustre está cubierto por una de sus caras con una capa de blanco de plomo ú otro color perfectamente pulimentado. Se emplea en la encuadernación y en otros usos, como envolturas de confites ó cápsulas para botellas de medicamentos.

El papel pintado lo está por una cara y se emplea en la encuadernación. Para los efectos del gravamen no importa que esté pintado ó realzado imitando grano, tejido, piel ó cualquier otro dibujo. Se comprende en esta fracción el papel llamado "couché" que esta cubierto por una ó por sus dos caras con una capa de silicato de magnesia, de caolín ó de otra substancia análoga, presentando una superficie ya mate, ya brillante, pero siempre suave al tacto y muy lisa y uniforme, circunstancia indispensable para su uso, pues se emplea en la impresión de grabados y trabajos finos de tipografía. Frotando este papel con un dedo humedecido en agua se desprende la capa de la substancia agregada y se descubre la superficie del papel así preparado.

La fracción 595 comprende los papeles de que trata esta nota cuando estén dorados, bronceados ó plateados en parte ó en toda su superficie.

La fracción 596 comprende los papeles de fantasía, generalmente para tapizar, combinados con tela, con seda, ó con cualquiera otra materia, que no sea el polvo del aterciopelado mate ni la mica, y comprende también los varios papeles que tienen figuras ó paisajes para decorar los muros, adhiriéndolos como el papel de tapiz común.

Frac. 597.—La cuota de esta fracción corresponde á todos los artefactos de papel ó cartón, no especificados especialmente, aun cuando tengan adornos de otra materia que no sea metal fino, piel ni tela que contenga seda.

Frac. 598.—Las cartas á que esta fracción se refiere, deben poseer las condiciones científicas que se exigen para ser consideradas como una exacta reproducción de la superficie del globo ó de cualquiera de sus partes, señalando las formas, dimensiones y situación de las montañas, ríos, mares, ciudades, corrientes, rocas, sondeos, alturas, meridianos, grados, escalas, etc., según se trate de cartas geográficas, náuticas ó topográficas.

Frac. 598—Continúa.

Pueden estas cartas estar provistas de varillas en su parte superior é inferior, y estar enlienzadas y barnizadas. Aun cuando tengan orlas, anuncios ó grabados alrededor, si la carta tiene las condiciones exigidas y figura como parte principal de la estampa, se considera como comprendida en esta fracción.

También se refiere esta fracción á las hojas impresas, grabadas ó litografiadas con abecedarios, sentencias, colecciones de figuras geométricas, de historia natural y demás que se emplean en las escuelas para la enseñanza. Pueden estas hojas traer sus varillas como las cartas geográficas; pero no marcos completos, pues en este caso tendrían que ser gravadas como correspondiese al marco.

Frac. 599.—Esta fracción se refiere á los grabados y litografías en hojas sueltas y á las pinturas de todas clases sobre papel cartón, lienzo, láminas de metal ordinario, vidrio ó pasta, sueltas ó con marcos que no sean de metal fino.

Los cuadros con pinturas que tengan como accesorio un espejo, se considerarán comprendidos en esta fracción.

No se comprenderán en esta clasificación los cuadros murales para la enseñanza cuando no tengan marco, las calcomanías, los modelos ó colecciones de indumentaria, las láminas propias para juegos de niños, incluyendo las divididas en secciones para recortar y construir, ni las figuras recortadas, caladas ó realzadas que son impropias para colocarse en un marco y que deben clasificarse como artefactos de papel ó cartón, pues por estampas ó pinturas sólo deben considerarse las láminas lisas impresas, grabadas ó litografiadas, y las oleografías sobre hojas de papel ó cartón apropiadas para colocarse en marcos y formar cuadros.

Frac. 606.—Se refiere á los gasógenos de hierro portátiles para extinguir incendios y cuyas cargas consisten en paquetes de carbonato y frascos de ácido sulfúrico.

Frac. 607.—Se refiere esta fracción á los diversos aparatos denominados Hectógrafos Copígrafos, Cromógrafos, Autocopistas, Mimeógrafos y demás análogos, propios para reproducir manuscritos en escritorios ú oficinas.

Frac. 609.—Los instrumentos para las ciencias son todos aquellos cuyo empleo más ó menos facultativo, es exclusivo al estudio ó la práctica de alguna ciencia. En este caso se hallan los instrumentos que usan el cirujano, el ingeniero, el físico y el químico. También se comprenden en esta fracción los instrumentos que, aunque de uso común, sólo están afectos á la aplicación de determinados principios científicos y á observaciones del mismo género, como los areómetros, termómetros, barómetros, etc. Véase la regla VI para la aplicación de la Tarifa.

Frac. 610.—Esta fracción considera juguetes de cuerda á los que tienen llave y cuerda de acero, llamada movimiento de reloj; pero no comprende aquellos juguetes cuyo movimiento está producido por el impulso dado por un hilo ó cordel, por la torsión de resortes de hule ó por presión atmosférica.

Frac. 611.—Se refiere esta fracción á las lámparas para luz eléctrica de arco, incandescencia al aire libre ú otro sistema que no sea el de las bombillas comprendidas en la fracción 608. Los globos de vidrio para abrigar las lámparas de que se trata, ó amortiguar el brillo de la luz, no se comprenden en esta fracción y deben causar derechos como vidrio labrado, según su clase.

Frac. 612.—Comprende esta fracción las máquinas y aparatos, no especificados, de todas clases, para la agricultura, la minería, la industria ó las artes.

Por máquina debe entenderse un conjunto de piezas que, combinadas para producir ó transmitir una fuerza ó para hacer cualquiera otra operación mecánica, funcione siempre por movimientos regulares y periódicos.

Las máquinas ó aparatos que no se destinen á la industria, la agricultura, la minería ó las artes, no se comprenden en esta fracción y deben gravarse según su materia y clase. En este caso se encuentran las máquinas para escribir y para calcular y, en general, todos los aparatos y maquinillas para uso doméstico.

Las herramientas mecánicas, siempre que funcionen con movimientos regulares y periódicos, se comprenderán en esta fracción; las que no se encuentren en estas condiciones, causan la cuota que establece la fracción 685.

Las partes sueltas y piezas de refacción para máquinas comprendidas en la fracción 612, son todas aquellas que por su forma y condiciones no puedan tener otra aplicación que como parte de una máquina, pues cuando sean susceptibles de utilizarse en otro objeto, como puede hacerse con las llaves, válvulas, tubos, láminas, telas metálicas, pernos, tornillos, etc., quedan sujetas al pago de los derechos que les fija la Tarifa, aunque prueben los importadores que van á aprovecharse en alguna máquina.

Fracs. 618 y 619.—Los relojes chapeados de oro á que esta fracción se refiere, son los que tienen la caja formada por una lámina de metal ordinario, cubierta por una ó dos planchas de oro, que la protegen contra la acción de los ácidos.

Frac. 621.—Esta fracción comprende los relojes para bolsillo, de cualquiera materia que no sea oro ni metal ordinario, chapeado de oro; entrando por consiguiente en esta clasificación los relojes de plata aunque estén dorados, y los de metal ordinario dorado ó plateado. Se entiende por dorado, la capa de oro que por medios galvánicos ó de amalgamación se aplica sobre el metal. La capa es en estos casos muy ligera y no resiste la acción del ácido nítrico, que en frío ataca en pocos segundos el metal cubierto por el oro, á través de los poros de éste.

Fracs. 623 y 624.—Estas fracciones se refieren á los vehículos de todas clases, no especificados, para el comercio, la agricultura y el transporte de mercancías. Los carros, carretas y carretones, con muelles ó sin ellos, con caja ó sin ella (como los que se emplean en la conducción de troncos de árbol, rieles, etc.); los repartidores de mercancías en las poblaciones, cerrados ó abiertos, de caja sólida ó ligera, con cristales ó sin ellos, y, en general, todos los vehículos cuyo destino principal sea la conducción de objetos, se comprenden en estas fracciones, según su peso.

Frac. 625.—Esta fracción se refiere á las carretillas de hierro ó madera de una sola rueda que se emplean para el transporte de tierra, arena y materiales de construcción en las minas y en las obras de terracería, explanación, albañilería, etc., y á las carretillas de dos ó más ruedas, de construcción fuerte y burda, que se emplean para el transporte de mercancías en el interior de los almacenes, en los andenes de los ferrocarriles, en los muelles de los puertos, etc. El carácter distintivo de las carretillas de dos ó más ruedas de que se viene hablando, es que estas últimas son de hierro fundido y de poco diámetro relativamente, y no cons-

Frac. 625—Continúa.

tituyen, en manera alguna, un trabajo de carrocería. Los vehículos que no reunan estas condiciones no se comprenden en esta fracción, y están gravados con la cuota que corresponda á su materia y clase.

Frac. 626.—Esta fracción exceptúa de derechos únicamente el material rodante destinado á las vías férreas abiertas al servicio público para la conducción de pasajeros y mercancías, sirviendo de base, para esta calificación, el ancho de los *trucks* que deberá corresponder á una vía que no sea menor de 914 milímetros. Los vehículos que tengan un ancho menor, se comprenderán en la fracción 625.

Los carros-tanques destinados al transporte de líquidos ó grasas en las vías férreas, se comprenden en esta fracción. Se entiende por partes sueltas y piezas de refacción para carros de ferrocarril, las que formen parte de ellos y que no puedan tener otra aplicación, como ruedas, ejes, topes, resortes, etc. Las que puedan utilizarse en otro objeto, pagarán los derechos correspondientes, aun cuando se compruebe que se importan para aplicarse á carros de ferrocarril.

Fracs. 627 á 629.—Las fracciones 627, 628 y 629 se refieren á los carruajes propiamente dichos, no especificados, que sirven exclusivamente para la conducción de personas, como ómnibus, diligencias, guayines, berlinas, coupés, cabriolés, faetones, carretelas, victorias, buggies, sulkeys, duquesas, dogcarts, tilburis, vis-á-vis, trois-quarts, rocky-way, landós, handsome, etc.; siendo condición precisa, para caracterizarlos, que no sean apropiados para conducir mercancías. La circunstancia de que haya lugares destinados á los equipajes en las diligencias, ómnibus y guayines, no alterará la clasificación de carruajes para conducir personas exclusivamente.

Fracs. 630, 631 y 632.—Por carruajes en blanco, sin vestir ni pintar, se entiende aquellos carruajes cuyas maderas no estén pintadas ni barnizadas, y cuyos cojines carezcan de forro de paño, piel, hule, etc., de manera que no estén concluídos y necesiten una mano de obra para pintarlos, barnizarlos y vestirlos, y sin la cual no pueda hacerse uso de ellos como tales carruajes.

Fracs. 642 y 645.—La pólvora para minas, comprendida en esta fracción, ha de ser de granos que midan de tres milímetros en adelante. Cuando la pólvora para minas se importe mezclada con granos que tengan menos de tres milímetros, se aplicará al conjunto la cuota correspondiente á la pólvora que no sea para minas.

Conforme al decreto de 21 de febrero de 1905, las pólvoras negras comunes para minas, pirotecnia ó caza, elaboradas únicamente con carbón, azufre y nitrato de sosa ó de potasa, sin adición de otras substancias químicas, están exceptuadas del impuesto interior de cónsumo sobre explosivos industriales.

Las aduanas tienen la obligación de tomar muestras y remitirlas á la Dirección del ramo, en todos los casos de importación de pólvora declarada como exenta del impuesto interior de consumo.

Entre los explosivos que causan este impuesto, los más conocidos son los siguientes:

Con base de nitroglicerina:

Dinamita, Pólvora Gigante, Pólvora Mica, Pólvora Atlas, Pólvora Judson, Forcita, Cordita, Pólvora Suiza Normal, Pólvora Leonards, Balistita, Nitrogrenetina y Dinamita-gelatina.

Con base de nitrocelulosa:

Pólvora Dupont, Indurita y Plastomenita.

Fracs. 642 y 645—Continúa.

Con base de ácido pícrico ó picratos, como la Melinita y probablemente la Lydita.

Los explosivos Sprengel, cuyos componentes se importan separadamente, son:

Amonita: de Nitronaftalina y Nitrato de amoníaco.

Belita, Securita y Roburita: de Dinitro-cloro-bencina y nitrato de amoníaco.

Romita: de nitronaftalina, parafina, clorato de potasa y nitrato de amoníaco.

Rack-a-Rock: de clorato de potasa y nitrobencina.

Hellhofita: de nitro y dinitrobencina y ácido nítrico.

Panclastita: bisulfuro de carbono y peróxido de ázoe líquido.

Los fulminatos de plata ó de mercurio (transportados en suspensión en agua).

Frac. 647.—Los aceites lubricantes son, por lo común, aceites minerales pesados é impuros unas veces, clarificados otras, y las más, ricos en parafina ó mezclados con grasas animales ú oleína. Los menos purificados tienen un color rojizo, reflejo verdoso, y su densidad no es mayor de 0.920°. Los aceites dorados y parafinados son de color amarillo limpio, reflejo verdoso, y su densidad no es menor de 0.898°. Son impropios para el alumbrado. También comprende esta fracción, las grasas adicionadas de plombagina, y que como el llamado sebo de Frazer, se emplean para lubricar los ejes de los carros. Las grasas animales y los aceites vegetales no se consideran comprendidos en esta fracción.

Frac. 652.—El celuloide es una pasta formada por la combinación del alcanfor y la piroxilina. Se imita con ella la gutapercha, el ámbar, el hueso, el carey y el marfil. Su olor es el del alcanfor y arde con rapidez.

Frac. 653.—Esta fracción comprende las hojas sueltas, cálices, pétalos y demás partes sueltas para la fabricación de flores artificiales, siempre que dichas partes no estén especificadas en la Tarifa ó Vocabulario. Los tubos de gutapercha, teñidos ó pintados para tallos de flores, entran en esta fracción; pero no los alambres forrados ó sin forrar, ni el musgo natural aun cuando esté teñido.

Frac. 669.—En esta fracción se comprenden las colecciones que única y exclusivamente se destinan á facilitar la enseñanza, poniendo á la vista de los educandos representaciones fieles de los objetos que se desea conozcan. Son variadísimas estas colecciones; pero siempre tienen explicaciones que indican claramente el empleo que va á dárseles, y esta circunstancia permite distinguirlas de otros artículos para los niños, que constituyen verdaderos juguetes y que deben causar sus derechos como artefactos.

Entre estos últimos tenemos las cajitas de cartón que contienen una muñeca y diversos vestidos; los surtidos de cartones perforados con dibujos para llenar éstos con estambre, las tiras de papel de lustre de diversos colores que usan los niños para entrelazarlas, los cartones de relieve con figuras ó dibujos y cortes especiales para formar repisas ú otros objetos, etc., pues todos estos artículos son de diversión, no estando combinados, como no lo están, para iniciar y desarrollar hasta el punto necesario, por medio de un procedimiento metódico, la enseñanza de cosas útiles.

Las verdaderas colecciones vienen generalmente acompañadas de folletos instructivos para ilustrar el criterio del profesor y facilitar así el desarrollo del programa formado por el autor de la colección.

Frac. 674.—Se refiere esta fracción á las cuerdas de tripa ó tendones para instrumentos de música y á las de alambre de metal que tengan entorchados.

Frac. 690.—Se entiende por partes sueltas y piezas de refacción de inodoros y mingitorios las que no puedan tener otra aplicación. Las que se importen sueltas y puedan utilizarse en otro objeto, como llaves, flotadores, etc., causarán sus derechos conforme á las fracciones de la Tarifa que les correspondan.

Frac. 700.—Los estuches son cajas con las compartimientos necesarios para colocar ordenadamente uno ó varios objetos. Los estuches sin avíos se calificarán como artefactos, según su materia y clase.

Los neceseres son estuches con avíos para costura ó tocador, y son éstos los únicos que se gravarán por la fracción 700. Los demás estuches con avíos (que no sean para costura ó tocador), causarán separadamente las cuotas que correspondan al estuche y á los avíos; pero si los importadores no los declaran con la debida separación, se impondrá la cuota mayor de las que señale la Tarifa al estuche ó á los avíos.

Cuando los estuches con avíos para costura ó tocador tengan adornos de metal fino, y los avíos no, ó vice versa, y no se hubieren declarado con la debida separación, se aplicará al conjunto la cuota que señala la fracción 651.

Frac. 681.—Se refiere esta fracción á los fondos ó forros interiores de papel, tela ú otra materia con que se cubre la parte interior de la copa de los sombreros; pero no comprende las tiras de cuero ó hule, las cubiertas de tela ahulada, ni las cubiertas de papel en que se envuelven ó empacan los sombreros.

Frac. 683.—Comprende esta fracción las fundas para sombrillas ó paraguas, cualquiera que sea la materia de que estén formadas, aun cuando tengan casquillos de metal que no sea oro, plata ó platino.

Frac. 694.—Comprende esta fracción las diversas láminas de asbestos, cartón, estopa, silicatos y otros componentes, y que son impermeables las unas, incombustibles las otras, pero todas destinadas á cubrir los techos de edificios.

Frac. 695.—Aunque el tipo de estas lámparas es el presentado por Davy, una multitud de modificaciones han venido introduciéndose. Los sistemas más conocidos se dividen en dos clasificaciones, según el principio en que se basan. En unos, la flama está envuelta por una fina tela de alambre. Si á través de ella penetra en la lámpara alguna porción de gases en mezcla explosiva, ésta tiene lugar sólo en el espacio interior limitado por la tela metálica, sin comunicar el fuego al exterior y causando la extinción de la luz. En otras, la luz se produce por una corriente eléctrica dentro de un tubo ó bombilla, llena de gas extremadamente rarificado. La ruptura de la bombilla produce la instantánea extinción de la luz. Esta fracción comprende todas las lámparas para mineros, ya sean de seguridad contra el grisú, ó bien comunes para casco ó para roca.

Frac. 697.—Esta fracción comprende los tipos, viñetas, prensas y demás útiles para imprenta y litografía. Como útiles se entienden las ramas, los rodillos y sus ejes, los moldes para fundir cilindros, las prensas para sacar pruebas, las galeras, componedores y volantas de madera ó metal los cortadores de plecas, las brozas para lavar tipos y los cepillos de madera y cerda para sacar pruebas, las mesas para formación y sus cubiertas de hierro ó mármol, las coronas para cajas de tipos y los peinazos de madera ó hierro.

Las piedras litográficas y sus rodillos de cuero están comprendidos en esta fracción, así como los clisés y la pasta de cola para rodillos.

No se consideran comprendidos en esta fracción los barnices, polvos

Frac. 697—Continúa.
para broncear, aceites, pinceles, esponjas y demás efectos que, aunque de uso en la imprenta y la litografía, están especificados en la Tarifa de esta Ordenanza, por tener otras distintas aplicaciones.

Frac. 699.—Esta fracción comprende las mesas de billar sin incluir el paño, bolas, tacos, taqueras ni demás accesorios, que deberán declararse por separado. Del mismo modo podrán declararse las pizarras cuando vengan empacadas separadamente.

Frac. 702.—Esta fracción comprende, bajo la denominación de perfumería, todos los productos y afeites para uso de tocador; las aguas aromáticas espirituosas, como Agua Florida, de Colonia y semejantes, las opiatas y aguas dentífricas; las lociones, aceites, pomadas y cosméticos para el cabello; los extractos perfumados para el pañuelo; los vinagres perfumados, cremas, polvos y aceites para el cutis y depilatorios para tocador. Los jabones perfumados se comprenden en la fracción 692.

Frac. 703.—Esta fracción comprende, bajo la denominación de plantas artificiales, las que sean propias para ser colocadas en macetas ó jarrones, é impropias, por lo tanto, para usarse como flores artificiales en vestidos, penados, sombreros ú otros adornos.

Frac. 704.—La ropa hecha de tela ahulada á que esta fracción se refiere es la hecha con telas en las cuales aparece una capa de hule en la superficie. Las piezas de vestir hechas con telas de lana ó de algodón en las que no aparezca el hule, aun cuando tengan alguna capa impermeable en el interior, se gravarán como ropa hecha de tela de lana ó de algodón.

Frac. 711.—En esta fracción se comprenden todas las telas ahuladas para todos usos, siempre que una de sus caras ó ambas estén cubiertas con hule ó barniz de hule, como los que se emplean para cubrir mesas y pisos, y las telas ahuladas para ropa de cama y para piezas de vestir.

Frac. 712.—Esta fracción excluye de la cuota de 22 centavos los postes para armar las tiendas de campaña, porque si dichos postes y estacas son de madera toscamente labrada, aun cuando tengan casquillos, ganchos y pivotes de metal; pero si los postes están finamente labrados con molduras torneadas ú otro adorno, deberán causar el derecho que les corresponda como artefactos.

Frac. 468.—Esta fracción se refiere á la tela de seda, expresamente tejida para tamizar harina en los molinos de trigo. El enlace de los hilos es en estas telas tan característico, que no puede confundirse con el de las telas comunes de seda para otros usos. Desde las que se designan con el núm. 0000 ó de 18 hilos, porque éstos entran en el tamaño de una pulgada inglesa, hasta el núm. 13, en el que entran 130 hilos en la misma pulgada, se observa que los hilos del pie ó urdimbre están pareados y abrazan cada uno de los hilos de la trama, de manera que éstos se hallan aprisionados por encima y por debajo, con cada uno de los que forman el pareado de la urdimbre, los cuales van cruzándose ya á la derecha, ya á la izquierda, entre cada uno de los hilos de la trama, de lo que resulta que es siempre uno mismo de los hilos pareados del pie el que se halla abrazando sucesivamente por encima todos los hilos de la trama, á la vez que el otro pareado los abraza siempre por debajo.

En los tamices más finos, desde el núm. 14 de 139 hilos, hasta el núm. 17 de 163 hilos, el pie ó urdimbre está formado alternativamente por hilos pareados é hilos simples.

Advertencia.—Las notas explicativas que anteceden no son absolutas, y la Secretaría de Hacienda podrá ampliarlas ó modificarlas, conforme á los progresos científicos, ó según lo exijan las necesidades del servicio.

PERÚ.

PRODUCTO DE LAS MINAS EN 1904.

Los datos estadísticos del producto de minas del Perú correspondientes al año de 1904, que constituyen un suplemento á los ya publicados en al Boletín Mensual de Noviembre, y que se tomaron del vigésimo cuarto informe anual del Cuerpo de Ingenieros de Minas Peruanos, proporcionan las siguientes cifras que representan el producto de minerales y metales de las minas de la República en 1904, comparado con el del año interior:

	1903.	1904.
Carbón ..... toneladas métricas	.....	42,920
Pizarra bituminosa ..... íd	.....	16,000
Coke ..... íd	.....	1,000
Petroleo crudo ..... íd	37,079	38,683
Petroleo refinado ..... metrós cúbicos	.....	2,744
Gasolina ..... íd	.....	110
Bencina ..... íd	.....	50
Residuos ..... toneladas métricas	.....	4,000
Plomo ..... íd	1,302	2,209
Cobre ..... íd	9,497	9,504
Plata ..... kilograms	170,804	145,166
Oro ..... íd	1,078	601
Borax ..... toneladas métricas	2,466	2,675
Sal ..... íd	17,637	18,545
Azufre ..... íd	.....	21

La producción que se acaba de citar se valúa en $6,662,910, oro americano.

URUGUAY.

RENTA DE ADUANAS EN SEPTIEMBRE DE 1905.

La renta de aduanas de la República del Uruguay durante el mes de septiembre de 1905, ascendió á $1,220,597, siendo así que las cifras correspondientes al mismo mes en los cinco años anteriores fueron las siguientes:

1904	$885,706
1903	1,011,548
1902	906,967
1901	783,674
1900	733,454

Los ingresos de aduana durante los ocho primeros meses del año, muestran un aumento de $1,828,995, comparados con los del período correspondiente en 1904.

PRESUPUESTO DE 1906.

El presupuesto uruguayo, tal como lo ha aprobado el Congreso de la República, autoriza el desembolso de $24,119,659 en oro y $123,673,352 en papel moneda.

DELIBERACIONES DE LA COMISIÓN PERMANENTE SOBRE EL AZÚCAR.

El "Board of Trade Journal" de Londres, correspondiente al 9 de noviembre de 1905, anuncia que la sesión del otoño de la Comisión Permanente con arreglo á la Convención de Primas al Azúcar se celebró en Bruselas el 23 de octubre y continuó varios días.

Se examinó la legislación de los siguientes países: Brasil, Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay, Panamá, las Filipinas y Nicaragua.

El estudio de las leyes azucareras del Brazil se aplazó para tomarse en consideración en la próxima sesión que la Comisión ha de celebrar en marzo de 1906, á fin de poder hacer nuevas investigaciones.

Se suprimieron los derechos de compensación fijados previamente, tales como se aplican al azúcar procedente de Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay y las Filipinas.

La Comisión acordó que existía una prima en Nicaragua, y se dejaron vigentes los derechos de compensación que anteriormente se fijaron y que deben aplicarse al azúcar de Nicaragua.

Se acordó que, en el caso de Panamá, no se requerían derechos de compensación.

COMUNICACIÓN POR VAPORES ENTRE EL JAPÓN Y LA AMÉRICA DEL SUR.

Según un informe del Cónsul-General Alemán en Yokahama, la Compañía de Vapores Oriental ha organizado una línea de vapores que han de hacer la travesía entre el Japón y la América del Sur. Dicha Compañía ha enviado dos vapores fletados de 4,000 toneladas cada uno, que han de hacer la travesía entre Hongkong, Moji, Kobe, Yokohama, Callao é Iquique. Dichos vapores han de conducir braceros chinos y artículos orientales á Sud América, y en el viaje de retorno llevarán salitre de Chile, y algodón y lana especialmente del Perú. No cabe duda de que los japoneses con el tiempo están destinados á tener un gran comercio con Sud América. Si las subvenciones aseguran la existencia de dichas líneas hasta que el comercio se desarrolle lo bastante para poner la Compañía de vapores en tales condiciones que no necesite de subvención, no cabe duda de que le concederán dichas subvenciones.

Tampoco cabe duda de que el Perú está interesado en el comercio del Pacífico, como también lo está Chile, el Japón y la China. Nadie que haya observado cuidadosamente la obra del Japon en estos últimos años, se sorprenderá al verle solicitar y obtener una buena parte del comercio de la América del Sur. Es muy natural que el Japón haga este esfuerzo, pues la América del Sur tiene muchos artículos que el Japón y la China necesitan. Por otra parte, la América del Sur puede usar muchos productos japoneses y chinos.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XXI. DECEMBER, 1905. No. 6.

ANNUAL REPORT OF THE DIRECTOR

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
Washington, December 1, 1905.

The Secretary of State, Chairman, and Members of the Governing Board of the International Union of American Republics.

GENTLEMEN: Hon. W. W. ROCKHILL, my predecessor in this office, submitted to you on December 1, 1904, his final report of the operations of this Bureau. I assumed charge of the office on the 5th of April, 1905, and have the honor to submit the following report on the operations of the Bureau during the past year.

ACCOUNTS.

The accounts of the Bureau for the fiscal year ended June 30, 1905, are as follows:

Receipts and expenditures for the fiscal year ended June 30, 1905.

RECEIPTS.

Annual appropriation of the United States, 1905			$36,000.00
Balance from receipts from sales, rents, etc., July 1, 1904		$10,282.43	
Amount received from Latin American States on account of quotas for various years	$18,376.22		
From sale of publications	800.00		
		19,176.22	
			29,458.65
Total receipts			65,458.65

EXPENDITURES.

From annual appropriation, 1905	35,679.54		
Amount required to meet outstanding bill not yet presented for payment (map of Brazil)	320.46		
		36,000.00	
From receipts from sales, rents, etc		16,910.18	
			52,910.18
Balance July 1, 1905			12,548.47

It is gratifying to note the large credit balance at the end of this fiscal year, which has been occasioned, as was the case in 1904, by the payment of quotas which had been in arrears for several years.

Detailed statement of expenditures for the fiscal year ended June 30, 1905.

	From annual appropriation, 1905.	From receipts from sales, rents, etc.	Total.
Compensation	$29,100.01	$2,962.20	$32,062.21
Rent	2,116.67	166.66	2,283.33
Stationery	16.75	654.89	671.64
Library	43.81	764.75	808.56
Postage	51.00	356.10	407.10
Furniture		244.94	244.94
Printing	3,787.35	7,810.20	11,597.55
Amount required to meet outstanding bill not yet presented for payment (map of Brazil)	320.46		320.46
Miscellaneous	563.95	3,950.44	4,514.39
Total	36,000.00	16,910.18	52,910.18

Account of the Public Printer for the fiscal year ended June 30, 1905.

Total amount of bills rendered for the fiscal year ended June 30, 1905		$10,248.08
Paid from receipts from sales, rents, etc., during fiscal year 1905	$7,048.08	
Paid from annual appropriation, 1905	3,200.00	
		10,248.08

This amount covers the cost of the regular issue of the MONTHLY BULLETIN, the Spanish and English editions of the work on "Patent and Trade-mark Laws of Latin America," and the handbooks of Honduras, Venezuela, Mexico, and Bolivia.

The following estimate of receipts and expenditures for the fiscal year ending June 30, 1906, is herewith submitted:

Estimated receipts:		
Annual appropriation of the United States		$36,000.00
Contributions from Latin-American Republics		15,784.96
Sale of publications		1,200.00
Total		52,984.96
Estimated expenditures at present ratio:		
Pay roll	$33,000	
Rent	2,200	
Printing	12,000	
Stationery and furniture	900	
Library	1,300	
Postage	400	
Miscellaneous	2,500	
		52,300.00
Balance		684.96

PUBLICATIONS.

During the past year the Bureau has published a "Catalogue of Books, Pamphlets, Periodicals, and Maps relating to Bolivia" in the Columbus Memorial Library. Similar catalogues relating to Cuba,

the Dominican Republic, and Haiti have been completed, the catalogue of Cuba being in press.

A "Handbook of the Republic of Cuba," prepared by Señor Don GONZALO DE QUESADA, Minister of Cuba at Washington, is now in the hands of the printer.

The publication of the "Compilation of the Political Constitutions of the Independent Nations of the New World, with Short Historical Notes and Various Appendixes," which was referred to by my predecessor in his last report, has been unavoidably delayed, in order that recent amendments made in the Constitutions of several of the Republics might be incorporated in it. The first volume of the work will be issued in January next.

The manuscript of the "Comparative Study of the Spanish Code of Commerce and the Commercial Laws of America" has been completed, and is now being submitted to the individual members of the International Union for such remarks as they may see fit to make upon the work so far as it concerns their country.

Owing to lack of data, which up to the present time the Bureau has been unable to obtain, it has been impossible to complete several important handbooks which the Bureau has had in course of preparation during the past year.

The twenty-first volume of the MONTHLY BULLETIN is now being published. Ten thousand five hundred copies are issued in each edition, 10,200 of which are distributed throughout the various countries of the International Union.

LIBRARY.

It is believed that the Columbus Memorial Library is the most important of its kind to be found anywhere. It is very desirable that copies of every official publication of the Latin-American countries should be filed therein. From time to time notices will be sent through the proper channels, calling attention to such publications as appear to be missing from the files of the library, in the hope that they may be furnished the Bureau, pursuant to the arrangement made at the conference in Mexico of 1901 and 1902.

The following statement shows the growth of the library since the date of the last report, December 1, 1904:

Number of volumes and pamphlets in library at date of last report		11,983
Additions since last report:		
By gift and exchange, 624 volumes and 274 pamphlets	898	
By purchase, 137 volumes and 41 pamphlets	178	
Total additions		1,076
Number of books and pamphlets now in library		13,059
Number of maps in library at date of last report	430	
Number of maps added since last report	35	
Total number of maps now in library		465

Number of atlases in library at date of last report	30	
Number of atlases added since last report	4	
Total number of atlases now in library		34
Number of volumes bound since date of last report		301
Number of cards added to the general catalogue:		
Book and map cards	2,714	
Periodical indexing	2,073	
Total		4,787

Official publications received since last report according to countries.

Country.	Volumes.	Pamphlets.	Total.
Argentine Republic	16	6	22
Bolivia	19	11	30
Brazil	37	16	53
Chile	163	43	206
Colombia	3	4	7
Costa Rica	13	2	15
Cuba	19	20	39
Dominican Republic	1	3	4
Ecuador	15	9	24
Guatemala	5	.....	5
Haiti	2	.....	2
Honduras	5	5	10
Mexico	33	10	43
Nicaragua	1	4	5
Panama	.....	1	1
Paraguay	4	4	8
Peru	59	28	87
Salvador	2	5	7
United States	126	95	225
Uruguay	9	2	11
Venezuela	25	17	42

Of these volumes and pamphlets 192 are duplicates.

A loan collection of historical, descriptive, and legislative works on Cuba, belonging to Señor Don José I. Rodriguez, has been placed in the library. This collection consists of 128 volumes, and will be added to from time to time.

NEW MEMBER OF THE INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

On July 1, 1905, the Republic of Panama became a member of the International Union of American Republics. There are now represented in the International Union 21 Republics.

SECOND INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION.

The Second International Sanitary Convention was held in Washington October 9 to 14, 1905, under the auspices of the Governing Board of the International Union of American Republics, pursuant to resolutions adopted by the Second International American Conference at the City of Mexico, January 29, 1902. Eleven countries of the International Union were represented by 19 delegates at this convention, namely: Chile, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Guatemala, Mexico, Nicaragua, Peru, the Dominican Republic, Venezuela, and the United States.

The most important results of the conference were the adoption of the new United States Pharmacopœia as the standard in all the Republics represented therein, and the signing of a convention *ad referendum* defining the regulations to be observed by the Powers signatory to the convention to prevent the appearance or spread of plague, cholera, or yellow fever in their territory.

By resolution this convention was officially handed to the International Bureau of the American Republics, and by it transmitted to the Department of State of the United States for further transmission to the several signatory Powers.

The convention adjourned on October 14, 1905, to meet in the City of Mexico in December, 1907.

LEWIS AND CLARK CENTENNIAL EXPOSITION.

As was the case at the World's Fair at Chicago in 1893, the Trans-Mississippi and International Exposition at Omaha in 1898, the Pan-American Exposition at Buffalo in 1901, the South Carolina Inter-State and West Indian Exposition at Charleston in 1902, and the Louisiana Purchase Exposition at St. Louis in 1904, the Bureau was represented at the Lewis and Clark Centennial Exposition which was held at Portland from May 15 to October 15, 1905. The material used for the exhibit was a portion of that which had been on exhibition in St. Louis. The exhibit attracted considerable attention on the Pacific coast, and was the means of making the work of the Bureau very widely known in that part of the United States.

I have the honor to be, gentlemen, your obedient servant,

WILLIAMS C. FOX,
Director.

THE THIRD INTERNATIONAL CONFERENCE OF AMERICAN STATES.

At the regular monthly meeting of the Governing Board of the International Bureau of the American Republics, held in the Diplomatic reception room of the Department of State in Washington, D. C., on December 6, 1905, the Ambassador from Brazil, His Excellency JOAQUIM NABUCO, on behalf of his Government, extended an invitation to the Republics of America to hold the Third International Conference of American States at Rio de Janeiro on July 21, 1906. The invitation was unanimously accepted.

The representatives of the various countries interested, at this important meeting, were: The honorable the Secretary of State of the United States, chairman; His Excellency the Ambassador of Brazil, His

Excellency the Ambassador of Mexico, the Ministers of Haiti, Costa Rica, Nicaragua, Chile, Cuba, Bolivia, Guatemala, the Argentine Republic and Colombia; the Chargés d'Affaires of Venezuela and Uruguay, and the Counselor of the Paraguayan Legation. Ecuador was represented by the Minister of Costa Rica.

In accordance with the resolutions passed at the meeting in reference, the Secretary of State of the United States appointed the following committees:

(1) The committee to prepare a programme for the Third International Conference, consisting of the diplomatic representatives of the following countries: The Argentine Republic, Brazil, Costa Rica, Cuba, Chile, and Mexico.

(2) The committee to prepare preliminary regulations for the conference, consisting of the diplomatic representatives of the following countries: Bolivia, Colombia, Ecuador, Haiti, Nicaragua, and Peru.

(3) The committee to prepare regulations to be reported to the conference for the government of the reorganization of the Bureau of American Republics as an institution of permanent character, consisting of the diplomatic representatives of the following countries: Guatemala, Panama, Uruguay, and Venezuela.

ARGENTINE REPUBLIC.

NEW REGULATIONS FOR THE PRACTICE OF PHARMACY.

United States Minister BEAUPRÉ has advised the Department of State of the United States that the Argentine Government on September 14 adopted a law regulating the practice of pharmacy within that country. The text of the law follows:

"ARTICLE 1. After the promulgation of this law only those pharmacists may establish new pharmacies who possess a diploma authorized or revalidated by the National University, and they shall have the effective and personal direction of the same.

"ART. 2. For the purposes of the preceding article there shall be considered as the establishment of a new pharmacy every modification in the firm or partnership, as well as the reopening of any pharmacy that may have remained closed more than thirty days.

"ART. 3. The maximum period of four years shall be accorded for the actually existing pharmacies to place themselves within the provisions of the first article.

"ART. 4. The qualified pharmacists that may be proprietors of pharmacies before the fifteenth of July of one thousand nine hundred and five, that have passed in the capacity of qualified pharmacists for three consecutive years immediately previous to that date, are qualified to matriculate in the courses in pharmacy of the national universities.

"ART. 5. In the case of the death of a pharmacist only his widow or his minor sons shall be allowed to keep open the pharmacy until the termination of the four years, the pharmacy to be directed during this period by a pharmacist.

"ART. 6. The pharmacist shall in every case be personally responsible for the purity and legitimacy of the products that he dispenses or that he employs in making his preparations, of whatever origin they may be.

"ART. 7. Those who infringe this law and the regulation of the same that may be decreed shall be subject to a fine of one hundred to a thousand pesos, the closing of their establishment, and the suspension from and disqualification for the practice of their profession according to the gravity and circumstances of the case.

"ART. 8. The penalties shall be imposed by the National Department of Hygiene, it being permitted to appeal from its decision within five days to the respective criminal or titular judge.

"The sentence shall be executed by the corresponding tribunals.

"ART. 9. The Executive, with the intervention of the National Department of Hygiene, shall regulate this law, establishing everything that refers to the conducting of pharmacies, to the preparation and dispensing of drugs, serums, vaccines, and other curative, preventive, or diagnostic agents, decreeing all the measures tending to safeguard the morale of the profession and the public health."

FREE ENTRY FOR REFRIGERATING MACHINERY.

A decree of the Argentine Government recently promulgated exempts from import duty, during the years 1905 and 1906, machinery imported for the purpose of fitting up cold-storage chambers for the preservation of meat, fowls, vegetables, fruits, and other food products. In no case, however, may this exemption be granted for a sum greater than $7,000 gold.

The "Review of the River Plate" says that the installation of cold-storage chambers throughout the Argentine Republic should now take a considerable impulse, as Congress has sanctioned a law granting all the necessary machinery to be imported duty free when it is to be used for preparing meat, fruit, or produce for export. This freedom from customs duties should tend to develop many industries which at present are in their infancy. There is a large field open for the export of fruit, fish, vegetables, etc.

CUSTOMS TREATMENT OF PRODUCTS OF FISHERIES.

A Presidential decree of the Argentine Republic provides that products of ocean fisheries gathered outside the territorial waters of the Republic shall be regarded as national products for customs purposes, and therefore admitted free of duty when gathered and conveyed to ports of the Republic by Argentine vessels.

RAILWAY AND PORT CONSTRUCTION.

The "Review of the River Plate" states that Messrs. A. Madero & Co. have been granted a concession for the construction of a railway and a port. The line will start from San Antonio, in the Gulf of San Matias, and take a northerly direction for 70 kilometers, and then run parallel with the Rio Negro, crossing it to the west of Choele Choel Island, then northward, through Alvear, Medano, Colorado, to Mercedes, in the Province of San Luis, with a branch from San Antonio to Bahia Blanca. The concession for the port, which is to be constructed at San Antonio, is for fifty years.

BUDGET FOR 1906.

The "ordinary" expenses of the Argentine Government for the year 1906 are fixed by the Budget at $24,119,059 gold and $122,589,381 paper, or, converting the gold to paper, $177,405,424 paper. The amounts allotted to the eight ministries are as follows, respectively: Interior, $19,186,660 paper; Foreign Affairs and Worship, $358,221 gold and $1,214,200 paper; Finance, $9,606,960, and the same for the service of the Public Debt, $23,748,430 gold and $17,907,098 paper; Justice and Education, $21,306,698 paper; Navy, $13,008 gold and $12,837,468 paper; Army, $17,364,739 paper; Agriculture, $4,037,533 paper; Public Works, $12,371,200 paper; lastly, the item of pensions amounts to $4,261,435 paper.

The Budget presented to Congress by the Minister of Finance fixed the "ordinary" expenditure at $24,085,570 gold and $116,619,026 paper, so that the Budget Committee has augmented the authorized expenses by $33,480 gold and $6,970,355 paper. The principal increase is in the Departments of Justice and Education, amounting to about $3,288,000 paper; but the expenses of all the ministries are increased, the Interior being responsible for about $837,000; Agriculture, $200,000; Public Works, $300,000; Foreign Affairs and Worship, $340,000, and Public Debt, $400,000. The ministers' estimates were, however, made five months ago, and the prosperous condition of the revenue has tended to promote greater liberality in expenditure, and, besides, the Budget Committee has included in its calculations all the expenses that it is possible to foresee. The "extraordinary" expenditure is fixed at $3,020,000 gold and $20,395,205 paper, in bonds, and $3,740,600 gold and $5,018,037 paper, in cash.

WOOL SHIPMENTS, 1900–1905.

The following figures, showing shipments of Argentine wool and the destinations thereof for the five years 1900–1905, are reproduced from the "Review of the River Plate" for October 6, 1905. The statement is made that up to 1902–3 the average weight of a bale

of wool ranged from 450 to 500 kilograms, but subsequent to that period 400 kilograms formed the average weight of a bale:

Destination.	1904–5.	1903–4.	1902–3.	1901–2.	1900–1901.
Dunkirk	149,599	183,650	203,570	182,029	187,173
Antwerp	45,610	36,166	58,322	83,753	80,257
Hamburg	70,496	65,846	101,362	97,448	79,470
Bremen	60,989	61,878	43,798	2,659	11,814
Genoa	2,760	3,048	5,446	4,783	5,090
United Kingdom	30,087	21,336	30,226	28,141	43,895
United States	39,649	25,984	25,486	32,173	24,703
Bordeaux	1,518	1,425	1,018	3,128	3,627
Havre	5,750	6,385	8,339	5,536	13,698
Marseille	480	4,698	1,667	2,193	2,112
Barcelona	619	111	8	117	.....
Rotterdam	26	1,219	2	.....	53
Various	5,923	.....	.....	.....	.....
Total	413,465	411,385	479,244	441,960	451,892

SHIPMENTS OF COTTON, 1904 AND 1905.

The shipments of Argentine cotton for 1905 during the periods designated, according to figures published in the "Review of the River Plate" for November 3, 1905, show the following returns:

Destination.	Period.	Bales.	Tons.
Liverpool	January 1 to July 31	739	141
Do	August 11	200	40
Do	August 30	250	50
Do	September 6	450	180
Genoa	September 17	8	3
Total	.....	1,647	414

In the year 1904 the following shipments were made:

Destination.	Bales.	Tons.
Liverpool	1,406	249.11
Dunkirk	34	4.75
Genoa	5	.87
Havre	18	4.63
Marseille	3	.88
Total	.....	260.24

LIVE-STOCK SHIPMENTS, FIRST NINE MONTHS OF 1904–5.

The "Review of the River Plate," in its issue for November 3, 1903, has the following figures showing the exports from and imports by the Argentine Republic for the month of September and the nine months ending September 1904 and 1905:

	September.		Nine months ending September.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
LIVE-STOCK EXPORTS.				
Cattle	588	591	8,662	3,924
Sheep	462	194	46,764	12,267
Horses	812	323	5,592	4,190
Donkeys	5	250	2,636	2,253
Mules	1,220	250	12,543	5,585
Pigs	.....	.....	127	73
Total	3,087	1,608	76,324	28,292

	September.		Nine months ending September.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
LIVE-STOCK IMPORTS.				
Cattle:				
Durhams	138	129	1,094	916
Herefords	.....	7	56	18
Jerseys	.....	2	4	7
Various	4	10	29	39
Total	142	148	1,183	980
Sheep:				
Lincolns	587	242	2,430	1,160
Rambouillet	19	86	19	92
Shropshire	76	125	125	199
Hampshire	121	43	154	113
Various	61	9	351	195
Total	864	505	3,079	1,759
Horses:				
Racers	44	21	120	48
Clydesdale	4	19	64	38
Hackney	4	20	40	33
Yorkshire	9	.....	24	.....
Various	34	2	79	33
Total	95	62	327	152

The destinations for the nine months of 1905 were as follows:

	Cattle.	Sheep.	Horses.	Donkeys.	Mules.	Pigs.
United Kingdom	.....	.....	178	80	6,270	.....
France	.....	.....	15	.....	.....	.....
Belgium	.....	39,400	193	.....	.....	.....
Germany	.....	.....	34	.....	.....	.....
Italy	.....	.....	1	.....	.....	.....
Spain	200	.....	5	.....	2	.....
Orders	246	99	176	.....	1,684	.....
South Africa	583	4,732	4,052	2,551	4,011	.....
Brazil	7,108	1,624	680	.....	196	125
Chile	.....	.....	16	.....	.....	.....
Paraguay	76	55	37	.....	.....	2
Uruguay	429	819	104	5	.....	.....
Portugal	20	35	1	.....	.....	.....
Total	8,662	46,764	5,592	2,636	12,543	127

PORT MOVEMENT OF BUENOS AYRES, FIRST NINE MONTHS OF 1905.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures showing the export movement of Buenos Ayres during the first nine months of the calendar year 1905:

Country and article.	Quantity.	Country and article.	Quantity.
Belgium:		Belgium—Continued.	
Wheat ....tons..	93,526	Casein ....tons..	125
Corn ....do....	37,756	Flour ....do....	4,473
Bran ....do....	6,512	Flax cakes ....do....	169
Oats ....do....	834	Guano ....do....	469
Barley ....do....	4	Minerals ....do....	3
Oil grain ....do....	160	Quebracho extract ....do....	642
Linseed ....do....	27,160	Oxhides—	
Turnip seed ....do....	823	Dry ....do....	445
Birdseed ....do....	461	Salted ....do....	5,368
Peanuts ....do....	358	Horsehides—	
Hay ....do....	3,051	Dry ....do....	3
Malt ....do....	110	Salted ....do....	10

Country and article.	Quantity.
Belgium—Continued.	
Various hides ....tons..	33
Sheepskins ....do....	586
Hair ....do....	570
Bones ....do....	1,458
Horns ....do....	706
Wool ....do....	16,158
Tallow ....do....	1,629
Oils and grease ....do....	29,665
Conserved meat ....do....	46
Conserved tongue ....do....	21
Meat broth ....do....	63
Meat extract ....do....	1
Meat preparations ....do....	11
Cattle ....head..	300
Horses ....do....	87
Hogs ....do....	50
Sheep ....do....	31,831
Mules ....do....	80
Feathers ....kilos..	4,401
Brazil:	
Wheat ....tons..	28,578
Corn ....do....	2,368
Bran ....do....	1,420
Oats ....do....	9
Barley ....do....	13
Linseed ....do....	38
Birdseed ....do....	478
Seeds ....do....	2
Hay ....do....	7,998
Flour ....do....	68,492
Quebracho extract ....do....	140
Oxhides, salted ....do....	70
Sheepskins ....do....	13
Hair ....do....	8
Bones ....do....	34
Wool ....do....	149
Tallow ....do....	626
Oils and grease ....do....	288
Jerked beef ....do....	7,604
Conserved tongue ....do....	9
Cattle ....head..	5,382
Horses ....do....	533
Hogs ....do....	55
Sheep ....do....	1,233
Mules ....do....	659
Goats ....do....	2
England:	
Wheat ....tons..	136,939
Corn ....do....	55,265
Bran ....do....	5,193
Oats ....do....	7,958
Barley ....do....	96
Linseed ....do....	47,560
Turnip seed ....do....	244
Birdseed ....do....	3,611
Seeds ....do....	412
Peanuts ....do....	31
Peanut cake ....do....	21
Linseed cake ....do....	218
Flax cakes ....do....	1,715
Hay ....do....	431
Casein ....do....	832
Flour ....do....	20,929
Guano ....do....	1,201
Minerals ....do....	119
Quebracho extract ....do....	3,017
Quebracho in rolls ....do....	18,340
Cotton ....do....	293
Molasses ....do....	527
Oxhides:	
Dry ....do....	193
Salted ....do....	2,143
Various hides ....do....	108
Sheepskins ....do....	1,333
Hair ....do....	41
Bones ....do....	6,155
Horns ....do....	415
Wool ....do....	7,049
Tallow ....do....	7,983
Oils and grease ....do....	395
Blood, dry ....do....	66
Butter ....do....	2,176
Conserved meat ....do....	458
Conserved tongue ....do....	184

Country and article.	Quantity.
England—Continued.	
Meat extract ....tons..	154
Jerked beef ....do....	562
Frozen beef quarters ....do....	38,005
Frozen cattle intestines ....do....	1,059
Frozen mutton ....do....	16,118
Frozen sheep intestines ....do....	444
Frozen meat ....do....	700
Cattle ....head..	853
Horses ....do....	77
Mules ....do....	106
Feathers ....kilos..	4,360
France:	
Wheat ....tons..	31,975
Corn ....do....	64,699
Bran ....do....	13,450
Oats ....do....	751
Barley ....do....	42
Oil grain ....do....	516
Linseed ....do....	38,058
Turnip seed ....do....	889
Birdseed ....do....	1,866
Seeds ....do....	62
Hay ....do....	372
Casein ....do....	30
Flour ....do....	643
Flax cakes ....do....	129
Peanuts ....do....	2,483
Guano ....do....	315
Tannin ....do....	11
Quebracho—	
Extract ....do....	36
In rolls ....do....	200
Oxhides—	
Dry ....do....	686
Salted ....do....	2,430
Various hides ....do....	390
Sheepskins ....do....	12,190
Hair ....do....	61
Bones ....do....	1,492
Horns ....do....	239
Wool ....do....	39,036
Tallow ....do....	428
Oils and grease ....do....	1,272
Blood, dry ....do....	746
Intestines ....do....	8
Conserved meat ....do....	40
Conserved tongue ....do....	3
Jerked beef ....do....	270
Cattle ....head..	280
Feathers ....kilos..	27,038
Germany:	
Wheat ....tons..	46,598
Corn ....do....	45,166
Bran ....do....	54,676
Barley ....do....	23
Oats ....do....	356
Linseed ....do....	31,435
Turnip seed ....do....	1,019
Cotton seed ....do....	65
Birdseed ....do....	148
Seeds ....do....	426
Oil grain ....do....	390
Linseed cakes ....do....	33
Flax cakes ....do....	6,644
Hay ....do....	323
Casein ....do....	884
Guano ....do....	947
Flour ....do....	1,461
Tannin ....do....	465
Quebracho extract ....do....	6,757
Minerals ....do....	73
Sugar ....do....	376
Malt ....do....	375
Peanuts ....do....	772
Oxhides—	
Dry ....do....	755
Salted ....do....	8,641
Horsehides—	
Dry ....do....	626
Salted ....do....	376
Various hides ....do....	3,544
Sheepskins ....do....	814
Hair ....do....	98
Bones ....do....	13

Country and article.	Quantity.
Germany—Continued.	
Horns ....tons..	20
Wool ....do....	31,558
Tallow ....do....	2,183
Oils and grease....do....	262
Intestines ....do....	1,302
Butter....do....	8
Conserved meat....do....	45
Conserved tongue....do....	2
Horses ....head..	142
Mules ....do....	1,049
Feathers ....kilos..	1,553
Italy:	
Wheat ....tons..	27,852
Corn ....do....	36,572
Bran ....do....	37
Oats ....do....	756
Barley....do....	15
Linseed ....do....	502
Birdseed....do....	315
Seeds....do....	1
Peanuts ....do....	128
Flour....do....	195
Quebracho—	
Extract....do....	449
In rolls ....do....	6,059
Cotton....do....	1
Minerals ....do....	1,700
Oxhides—	
Dry....do....	1,324
Salted ....do....	79
Horsehides, dry ....do....	2
Various hides ....do....	24
Sheepskins ....do....	1,319
Hair....do....	260
Bones ....do....	380
Horns ....do....	62
Wool ....do....	925
Tallow ....do....	5,842
Intestines ....do....	272
Conserved meat....do....	1
Conserved tongue....do....	½
Frozen beef quarters ....do....	45
Frozen mutton....do....	1
Horses....head..	1
Feathers....kilos..	8,998
Netherlands:	
Wheat....tons..	11,871
Corn....do....	21,717
Oil grain ....do....	70
Linseed ....do....	12,774
Turnip seed ....do....	69
Birdseed ....do....	271
Peanuts ....do....	192
Casein....do....	228
Guano....do....	15
Flour....do....	2,066
Quebracho in rolls ....do....	3,594
Horns ....do....	26
Tallow ....do....	1,028
South Africa:	
Wheat....tons..	14,298
Corn ....do....	3,755
Bran ....do....	1,562
Oats....do....	56
Linseed ....do....	56
Birdseed ....do....	93
Linseed cake....do....	4
Flour....do....	145
Butter....do....	1,471
Hay ....do....	4,555
Conserved meat....do....	2
Conserved tongue....do....	2
Frozen meat ....do....	7
Frozen beef quarters....do....	5,729
Frozen cattle intestines ....do....	145
Frozen mutton intestines....do....	24
Jerked beef ....do....	6
Cattle....head..	208
Sheep ....do....	3,080
Horses....do....	3,447
Mules ....do....	2,286
Asses ....do....	1,648
Spain:	
Wheat ....tons..	26,248
Corn....do....	8,399

Country and article.	Quantity.
Spain—Continued.	
Bran ....tons..	1
Oats....do....	82
Linseed ....do....	65
Birdseed ....do....	146
Hay....do....	99
Casein....do....	10
Guano....do....	5
Flour....do....	395
Oxhides—	
Dry....do....	586
Salted ....do....	21
Various hides ....do....	3
Sheepskins....do....	2
Hair....do....	3
Bones....do....	69
Horns ....do....	18
Wool ....do....	213
Tallow ....do....	1,441
Intestines ....do....	141
Jerked beef ....do....	152
Feathers....kilos..	1,023
United States:	
Linseed....tons..	6
Birdseed ....do....	853
Casein....do....	3
Guano....do....	237
Sugar ....do....	146
Minerals ....do....	2
Quebracho—	
Extract....do....	6,949
In rolls ....do....	13,019
Oxhides—	
Dry....do....	6,688
Salted ....do....	672
Horsehides—	
Dry....do....	48
Salted ....do....	331
Various hides....do....	707
Sheepskins....do....	1,469
Hair....do....	127
Bones ....do....	3,917
Horns ....do....	93
Wool ....do....	9,850
Intestines ....do....	145
Blood, dry....do....	20
Jerked beef....do....	517
Feathers....kilos..	1,661
German West Africa:	
Cattle....head..	200
Horses....do....	567
Mules ....do....	900
Various:	
Wheat....tons..	6,006
Corn....do....	4,685
Bran ....do....	2,637
Barley....do....	14
Oats....do....	10
Linseed ....do....	4,344
Birdseed ....do....	460
Seeds....do....	10
Flax cakes ....do....	37
Hay ....do....	1,993
Flour....do....	1,841
Tobacco ....do....	1,567
Sugar....do....	1,083
Molasses....do....	91
Quebracho—	
Extract....do....	278
In rolls ....do....	131
Oxhides—	
Dry....do....	109
Salted ....do....	74
Horsehides, dry ....do....	1
Various hides ....do....	10
Sheepskins....do....	227
Hair....do....	78
Horns ....do....	23
Wool ....do....	351
Tallow ....do....	30
Oils and grease....do....	40
Intestines ....do....	2
Butter....do....	27
Jerked beef....do....	3,128
Cattle....head..	226
Sheep ....do....	739

Country and article.	Quantity.	Country and article.	Quantity.
Various—Continued.		Orders—Continued.	
Horses ..... head..	110	Birdseed ..... tons..	89
Mules ..... do....	2,095	Hay ..... do....	964
Asses ..... do....	5	Flour ..... do....	320
Feathers ..... kilos..	6,383	Bones ..... do....	30
Orders:		Blood, dry ..... do....	1,177
Wheat ..... tons..	148,734	Jerked beef ..... do....	5
Corn ..... do....	112,884	Cattle ..... head..	185
Bran ..... do....	1,389	Sheep ..... do....	99
Barley ..... do....	84	Horses ..... do....	1
Oats ..... do....	750	Mules ..... do....	800
Linseed ..... do....	18,717	Asses ..... do....	77
Turnip seed ..... do....	155		

DEMOGRAPHIC STATISTICS FOR 1903 AND 1904.

[From "*Boletin Demografico Argentino*" No. 12.]

Geographic division.	Births.		Marriages.		Deaths.	
	1903.	1904.	1903.	1904.	1903.	1904.
Eastern	118,406	123,099	19,680	21,928	49,515	49,878
Central	21,163	22,940	4,528	5,121	11,283	10,533
Western or Andine	14,708	14,713	2,309	2,372	9,721	8,266
Northern	17,391	17,589	2,962	2,817	10,191	10,672
Territories	5,507	5,503	872	802	2,003	1,926
Total	177,175	183,844	30,351	33,040	82,713	81,275

	Population Dec. 31—		Increase.	
	1903.	1904.	Absolute.	Per 1,000.
Eastern	3,394,788	3,599,428	204,640	56.9
Central	728,031	749,128	21,097	29.0
Western or Andine	436,434	444,916	8,482	19.1
Northern	446,600	454,588	7,988	17.6
Territories	155,133	161,968	6,835	42.2
Total	5,160,986	5,410,028	249,042	48.02

	Population Dec. 31, 1903.	Excess of births over deaths, 1904.	Immigration, 1904.	Complement of immigration, 1904.	Increase according to census.	Population Dec. 31, 1904.
Eastern	3,394,788	73,221	44,544	35,183	51,692	3,599,428
Central	728,031	12,407	6,210	2,480	.....	749,128
Western or Andine	436,434	6,447	1,460	575	.....	444,916
Northern	446,600	6,917	767	304	.....	454,588
Territories	155,133	3,577	2,154	851	253	161,968
Total	5,160,986	102,569	55,135	39,393	51,945	5,410,028

EXPLOITATION OF THE COAL DEPOSITS OF NEUQUEN.

The "Standard" (Argentine Republic) for October 22, 1905, reports the formation of a syndicate to be known as the "*Compañia Carbonifera de Chos-Malal*" whose object is the exploration and exploitation of the coal of Curileuvú, Tilhué, and Chacay-Melehue. The concession for this enterprise was granted by a decree of the National Government on April 17, 1905, to Messrs. J. M. Espeche, Salvador C. Trotta, Valentin Feilberg, Arturo S. Torino, Miguel Esqui-

VEL, JORGE GORISSEN, and ALFREDO RABOURDIN. The capital of the company is to consist of $80,000 (*moneda nacional*), divided into 800 shares of $100 each.

The carboniferous land for which the concession has been granted is situated near Chos-Malal, in the Territory of Neuquen, within a quadrilateral formed by the Cordillera del Viento, on the west, the River Neuquen on the south, the "arroyo" Chacay-Melehue on the north, and the River Curileuvu on the east.

The Argentine Republic consumes annually 1,500,000 tons of coal, all of which is imported at a cost which places national industries at a disadvantage in their competition with those of coal-producing countries and which adds materially to the cost of light, heat, and motive power. Hitherto, though coal has been found in several places throughout the Republic, it has not proved to be of the necessary quality either for producing steam or gas or for household use, nor have the beds been found to be of sufficient thickness to make the working of them commercially profitable.

The late director of the Mining Division of the Ministry of Agriculture, Mr. HOSKOLD, stated, in a report presented to the Ministry some years ago, that coal existed in 50 square leagues of the region under consideration, and he recommended that investigation be made in order to ascertain the quality of the mineral. Subsequently, an engineer surveyed the district by order of the Government, and in his report published in the "Annals of the Ministry of Agriculture" in 1902, he stated that in consequence of a landslip on the barranca of the River Curileuvu, a seam of fossil coal 2 meters in thickness had been disclosed. Previously, in 1889, a specimen of coal had been obtained from the Neuquen District, and on being submitted to the French chemist, LEON RIOULT, he certified that it was a coking coal of good quality, perfectly adapted to household use, and also, from the small quantity of sulphur contained in it, suitable for metallurgical and industrial purposes.

The engineer detailed by the syndicate to examine the Curileuvu coal reported that it is found in a well-defined bed, in firm, parallel strata, composed of alternations of bituminous schist and of "ariscas" with carboniferous characteristics. Fossil plants of the carboniferous strata have not yet been found, but it is known that in the carboniferous beds of Europe there are mines in which these fossils are very scarce. Engineer THIERRY also certifies that the coal is superior in quality to any other coal that has been discovered in the Republic, and that a trial of it by a gas company on June 18 proved that it produces more gas than Cardiff coal. He further calculates that the cost of a ton of coal at the mine (including an allowance for amortization of capital) would be $3.50 per ton, and that the cost of transport to

Bahia Blanca would be $4.54 per ton, making a total cost of $8.04 moneda nacional per ton, while a ton of Cardiff coal at the same port costs $13.64 per ton. He concludes his report by declaring that "the carboniferous formation existing and the quality of the coal found amply justify methodical work for sounding the Curileuvu zone by means of machinery capable of perforation to a depth of 300 meters."

The director of the geological section of La Plata Museum and professor of geology and mineralogy in the university of that city, Dr. RODOLFO HAUTHAL, concludes an interesting report, dated August 25, upon the probable origin of the Curileuvu coal, as follows:

"The coal, upon the excellent conditions of which as a combustible it is unnecessary to insist, is found in a quantity more than sufficient to justify the expense of serious investigation necessary for ascertaining the quantity as an absolute basis for calculating the advantages of an exploitation."

Acting upon the above reports, the necessary machinery has been purchased, it being intended to exploit the concession in conjunction with the concession of Mr. JOSÉ IGNACIO RIOS for a railway from Bahia Blanca to the Antuco pass of the Cordillera, which will pass Chos-Malal and will thus provide the necessary facilities for the transport of the company's coal from Bahia Blanca, as well as the other minerals which may be obtained in the region.

INCREASED TRANSPORT SERVICE.

In forwarding to his home Government the report of a bill[a] recently introduced into the Argentine Chamber of Deputies and having for its object the increase of the maritime power of the Republic, the United States Minister in the Argentine Republic states that the last twelve or eighteen months have witnessed an unprecedented activity in shipping circles. The Germans took the initiative last year, the Hamburg South American Line practically replacing its fleet of old vessels by steamers of modern construction, accommodations, and capacity. The Royal Mail, the Pacific, and the Italian lines at once followed suit. These three lines have modern vessels in construction. The first of the three vessels that the Royal Mail planned to construct, the *Aragon*, left Southampton on July 14, last, on her maiden trip to this country, arriving in this city August 6. This vessel is in every respect modern, of 10,000 registered tons; in size and equipment she surpasses every craft thus far sent to this port, as well as every craft thus far planned for the service of the River Plate, except two sister ships now on the ways, of which the *Amazon* will make her maiden trip in March or April next, and the *Araguaya* a little later.

[a] Published in No. 2403 of the Daily Consular and Trade Reports of the Department of Commerce and Labor of the United States.

The Pacific Steam Navigation Company has two passenger steamers—the *Ortega* and the *Oronsa*—on the ways. They are each of 7,000 tons gross register and thoroughly modern in construction and equipment.

The combined Italian lines have some six modern vessels in construction, none of which will equal the *Aragon* in point of size, but all of which are planned to surpass her in speed by perhaps half a knot, the speed of the *Aragon* being about 15 knots.

In addition to these new vessels of modern accommodations for passenger service, three new lines have been or are about to be established—one now running between Gothenburg (Sweden) and this port; the Italian Lloyd, above mentioned, with cargo vessels in construction, and an Austrian line between Trieste and Buenos Ayres.

With this unwonted activity in shipping circles, with every company vying with its competitors to surpass them in appointment and capacity, and every European country having established national lines or making new efforts to establish national lines; in view of the increased prosperity of this country, as shown in the last three years, and its promising outlook for the future, and in view of the growing trade of the United States with this country, the percentage of increase of which surpasses that of any other country, this would seem to be the propitious moment for the establishment of a direct American service between the ports of the United States and the ports of the Argentine Republic. The Luro bill is evidence of the readiness of this Government to do its share toward securing better means of communication with the other countries of the world, if such evidence were needed. The Argentine Republic has always shown itself ready to cooperate in the establishment of a regular mail and passenger service with the United States, and is to-day no less ready than twenty years ago.

There are at present not less than nine lines competing for the first-class passenger trade between this city and Europe, viz:

1. The Royal Mail Steam Packet Company, with a fleet of six first-class steamers and a bimonthly service, which is to be increased on October 15 to a weekly service between Buenos Ayres, Montevideo, and all Brazilian ports and the principal ports of Europe to Southampton.

2. The Hamburg Sud Amerikanische Dampfschiffsgesellschaft (the Hamburg South American Steamship Company), with some five steamers and a bimonthly service between Buenos Ayres, Montevideo, Vigo, Dover, Boulogne-sur-mer, and Hamburg.

3. La Compagnie des Messageries Maritimes (French Maritime Packet Company), with a bimonthly service between Buenos Ayres, the ports of Brazil and Bordeaux.

4. Two Italian companies that are operating in unison, La Navigazione Generale Italiana, La Veloce, and a third line recently assimilated

to them, with a large fleet and a weekly service between Buenos Ayres and Spanish and Italian ports.

5. The Pacific Steam Navigation Company, with a large fleet and an approximately bimonthly service between the ports of the Pacific and Liverpool. These vessels call at Montevideo, and have arrangements for booking direct from Buenos Ayres, the passengers being taken on board at Montevideo.

6. The New Zealand Shipping Company, with a monthly service between New Zealand and Australia and London. These vessels call likewise at Montevideo, and maintain a direct passenger service between Buenos Ayres in the same manner as the Pacific line.

7. Compañia Transatlantica Española (the Spanish Transatlantic Company), with a bimonthly service.

These are the lines of first importance, having each of them a fleet of modern vessels and a regular service, and they cater alike to the highest class of traffic.

8. The Nelson Line, with a fleet of 14 vessels of from 5,000 to 7,000 tons each, and a bimonthly service between La Plata and Liverpool.

9. The Houston Line, with a bimonthly service between this city and Glasgow or Liverpool.

These nine lines have a regular first-class passenger service. There are others that carry passengers, such as the Houlder Line, the Prince Line, the Lamport and Holt Line, etc., whose sailings are not fixed. These are primarily freight lines with passenger accommodations.

IMPORTATION OF BOLTS, CRAMPS, AND RIVETS.

The yearly imports of bolts, cramps, and rivets in the Argentine Republic amount to 358,000 piasters gold. The principal countries from which they are imported are England, Germany, Belgium, and France. Recently the United States has also entered the field.

The imports have decreased on account of the progress of the national industry. There are several important bolt factories. The national industry is protected by high customs duties levied on the gross weight of the cases. Consequently the large sized bolts and rivets are the most heavily taxed, and their importation has become very difficult. The small sized articles are on the contrary sold in large quantities. Bolts of more than a half-inch in diameter and 2 inches long are all manufactured in the country.

The imported rivets are from one-fourth to one-half an inch in diameter and 1 inch in length. Among the bolts most in demand are those with round heads and mechanical heads for carpentry and for metal and naval construction.

Screws are not manufactured in the country and have a large sale.

BOLIVIA.

DENOUNCEMENT OF THE TREATY OF FRIENDSHIP, COMMERCE, AND NAVIGATION WITH BELGIUM.

The Bolivian Government, by official communication of August 30, 1905, has denounced the treaty of friendship, commerce, and navigation, signed at Santiago August 17, 1860, between Belgium and Bolivia.

In conformity with article 32, the said treaty will become ineffective the 8th of January, 1907.

FINANCIAL STATISTICS FOR 1904.

[Taken from the report made by the Secretary of the Treasury to the National Congress.]

REVENUE.

The national revenue for the year 1904 shows an increase over that of 1903. In 1903 the customs receipts amounted to 2,720,716.79 *bolivianos*, as compared with 3,769,597.89 *bolivianos* in 1904. In 1904 the import tax on alcohol aggregated 814,333 *bolivianos*, as compared with 474,413.38 *bolivianos* collected in 1903. The total of the National Budget is estimated at 7,231,700 *bolivianos*.

BANKS.

As a proof of the prosperous condition of the Republic, and of the fact that such prosperity is not unknown abroad, the founding of the Chilian and German Bank, which commenced to do business on the 8th of last June, may be mentioned. This bank, the principal office of which is in Berlin, has a paid up capital of 2,500,000 marks, and a subscribed capital of 10,000,000 marks, and has established branch offices in several cities of Chile, which have met with success.

As the transactions of this bank rest on the greater or less confidence that it may command, without having authority to issue bank notes, its agent has only requested the acknowledgment of the legal entity of the bank as a stock company, to enable it to commence business, and the Government has demanded the establishment of its second domicile in Bolivia through a special power.

The Transatlantic Bank is another financial institution that will soon establish its offices under the same conditions as the aforesaid bank, its agent having promised to take the necessary steps for the establishment thereof in the month of October, and there is no doubt that he will be able to carry out his plans without delay.

It is greatly to be hoped that the capital of these new banks may bring, as a natural result, a decrease in the rate of interest, which at

present is very high, as well as the improvement of all the other general conditions in its transactions with the public.

The capital and business of the banks of issue of the Republic in 1904 were as follows:

Bank.	Capital.	Bank notes in circulation.	Deposits and liabilities.
	Bolivianos.	*Bolivianos.*	*Bolivianos.*
National Bank of Bolivia	3,000,000	3,858,187.75	3,590,032.74
Argandoña Bank	2,500,000	3,242,981.00	2,644,670.70
Industrial Bank	1,200,000	1,241,411.00	1,716,622.20
Agricultural Bank	500,000	227,873.50	277,805.96

Bank.	Cash.	Securities.	Reserve fund.	Emergency funds.
	Bolivianos.	*Bolivianos.*	*Bolivianos.*	*Bolivianos.*
National Bank of Bolivia	2,232,560.18	8,043,370.33	172,688.14	10,252.80
Argandoña Bank	2,778,130.35	5,665,848.05	144,177.14	24,708.37
Industrial Bank	1,091,057.26	2,898,732.83	26,401.27	7,280.25
Agricultural Bank	317,777.91	1,063,169.20	275.31	55.06

MORTGAGE BANKS.

The "Crédito Hipotecario" bank, which has a capital of 254,341.52 *bolivianos*, and has in circulation mortgage bonds to the amount of 3,729,600 *bolivianos*.

The Mortgage Security Guarantee Bank, with a capital of 100,000 *bolivianos*, had on December 31, 1904, notes in circulation aggregating 836,400 *bolivianos*, and a right to issue bank notes up to 344,005.50, its profits during the year being 15,420.77 *bolivianos*.

The National Mortgage Bank, with a capital of 100,000 *bolivianos*, and circulating notes to the amount of 2,055,300 *bolivianos*, in 1904, made a profit of 13,985.66 *bolivianos*.

The "Ahorro del Hogar," a savings bank which stimulates a custom not generally observed among the people, has continued to enlarge its operations in accordance with its by-laws, and constantly increasing its business. The profitable and wise investments of the money it handles gives this institution a solid standing and has obtained the necessary confidence to enable it to further the tendency to save, which is a virtue characteristic of great nations.

The last propositions made by the President of the Board of Administration to the stockholders, which tend to improve the condition of the bondholders, will result in the extension of the business of said savings bank, especially if, having in mind its own benefit, it should decide to increase the value of its monthly drawings in proportion to the increase of its taxes.

The present condition of this bank is as follows: Paid-up capital, 10,000 *bolivianos;* bonds issued, 3,606,000 *bolivianos;* deposits, 77,505,062 *bolivianos;* reserve fund, 14,000 *bolivianos;* real estate, 198,777.30 *bolivianos.*

During the first six months of 1905 the profits of these banks were as follows:

	Bolivianos.
National Bank of Bolivia	129,508.50
Francisco Argandoña Bank	154,973.94
Industrial Bank	116,058.59
Agricultural Bank	35,538.74
Mortgage Credit Bank of Bolivia	19,183.85
Security Guarantee Bank	15,473.22
National Mortgage Bank	16,376.09
"Ahorro del Hogar" (Savings Bank)	7,558.39

COMMERCE IN 1904.

IMPORTS.

Custom-house.	Packages.	Weight.	Value.	
		Kilos.	*Bolivianos.*	
Antofagasta:				
First 6 months	279,419	9,650,047	4,153,415.84	
Second 6 months	181,979	6,862,409	4,101,088.84	
				8,254,504.68
Mollendo:				
First 6 months	208,795	9,142,741	2,328,318.79	
Second 6 months	289,298	14,719,322	3,176,434.17	
				5,504,752.96
Arica				1,600,000.00
Villa Bella				411,328.44
Puerto Suarez				415,200.00
Tarija				440,300.00
Tupiza				58,000.00
Uyuni				173,000.00
Oruro				52,500.00
Total				16,909,586.08

In addition to the above total, and in order to determine the actual value of the importations at the moment in which the merchandise crosses the frontiers, there should be added a surcharge of 25 per cent for packing, freight, insurance, commissions, etc., inasmuch as the above total has been taken from the consular invoices which do not include said expenses, and only indicate the cost price at the factory, so that the value of the imports, according to consular invoices, would be 16,909,586.08 *bolivianos;* unavoidable expenses (25 per cent), 4,227,396.52 *bolivianos;* total value, 21,136,982.60 *bolivianos.*

EXPORTS.

Product.	Shipped from—	Weight.	Value.	
		Kilos.	*Bolivianos.*	
Tin	Antofagasta	20,850,848	16,513,871.61	
Do	Mollendo	694,843	550,315.65	
				17,064,187.26
Copper	do	3,066,538	1,551,489.90	
Do	Antofagasta	131,330	57,100.00	
				1,608,589.90
Rubber	Villa Bella	831,617	4,158,085.00	
Do	La Paz	385,803	1,929,015.00	
Do	Puerto Suarez	224,264	1,121,320.00	
Do	Oruro	122,452	612,260.00	
Do	Tarija	6,992	34,960.00	
				7,855,640.00

EXPORTS—Continued.

Product.	Shipped from—	Weight.	Value.
		Kilos.	*Bolivianos.*
Ores and silver bullion			3,857,949.00
Sealed silver			16,800.00
Gold		35	41,510.00
Bismuth		200,937	658,200.00
Miscellaneous			362,150.00
Total			31,465,026.16

NOTE.—The value of the products has been estimated, taking as a basis the average prices which have obtained in the markets to which they were exported, and using the average rate of exchange for 1904.

The shipments of tin, the most important export product of the Republic, are shown by custom-houses in the following table:

Custom-house.	Weight.	Value.	Export duties collected.
	Kilos.	*Bolivianos.*	*Bolivianos.*
Oruro	11,968,009	9,478,663.12	260,174.11
Uyuni	787,839	623,968.48	17,126.95
Tupiza	1,442,008	1,142,070.33	31,348.98
La Paz	694,843	550,315.65	15,105.30
Colquechaca	1,091,851	864,746.30	23,735.90
Potosí	5,561,153	4,404,433.17	120,894.65
Total	21,545,703	17,064,197.05	468,385.89

NOTE.—The duties collected, amounting to 468,385.89 *bolivianos*, represent 468,385.89 quintals of tin ore assaying 60 per cent of tin.

The average price of tin ore from the Straits Settlements in 1904 was £126 17s. 5d. per ton of 1,000 kilograms, thus making the Bolivian product equivalent to £66 per ton.

The average rate of exchange in 1904 was 20d. per *boliviano*.

TELEGRAPH LINES.

The receipts of the telegraph lines in 1902 were scarcely 10,776 *bolivianos;* in 1903, 68,750 *bolivianos;* in 1904, 82,435, and it is estimated that in 1905 the receipts will exceed 100,000 *bolivianos*.

The extent of the telegraph lines in 1893 was 2,765 kilometers, of which 1,455 kilometers belonged to the Government. In 1905 there are 4,678 kilometers of telegraph lines, of which 3,380 kilometers belonged to the Government.

BRAZIL.

IMPORT TRADE IN 1904.

The "Brazilian Review" for October 17, 1905, publishes the following particulars of the import trade of Brazil during the year 1904, the figures for 1903 being also furnished for purposes of comparison.

Articles.	1903.	1904.
Raw cotton, yarn, textiles, etc	£3,794,641	£3,851,826
Steel and iron, unwrought, and manufactures	1,689,641	1,928,855
Machinery, appliances, implements, and tools	1,234,831	1,399,542
Paper of all kinds	588,428	618,445
Chemical products, drugs, etc	513,862	577,084
Hides and skins, dressed, and manufactured	396,315	438,337
Jute yarn	378,662	286,180
Coal	1,215,352	1,270,654
Kerosene	557,564	602,725
Rubber, manufactured	118,279	115,254
Linen	245,040	288,039
Earthenware, porcelain, glass, and crystal	354,487	371,919
Oil for industrial purposes	98,118	79,660
Tar	78,644	97,453
Lubricating oils, (animal, vegetable, and mineral)	82,695	104,620
Wool, raw, in thread, and manufactured	648,347	661,752
Silk	464,133	506,666
Rice	726,589	613,461
Codfish	610,140	586,740
Potatoes	178,089	185,562
Wheat	1,106,811	1,266,245
Wheat flour	1,244,562	1,571,468
Butter	297,333	302,864
Cheese	110,046	115,475
Wine	1,453,357	1,579,392
Xarque (jerked beef)	1,158,270	1,268,189
Other articles of merchandise	4,885,714	5,207,718
Total	24,229,950	25,896,125

RECAPITULATION.

Countries of origin.	1903.	1904.
United Kingdom	£6,865,490	£7,187,150
British possessions and protectorates	1,140,184	1,039,290
Germany	2,985,497	3,282,671
United States	2,785,829	2,885,435
Argentine Republic	2,168,343	2,662,772
France	2,133,248	2,314,492
Portugal	1,746,057	1,900,069
Uruguay	1,312,055	1,268,082
Italy	903,670	941,724
Other countries	2,239,577	2,414,440
Total	24,229,950	25,896,125

DETAILS OF THE FOREIGN COMMERCE OF SANTOS, FIRST HALF OF 1905.

The "*Companhia Docas de Santos*" publishes the following figures, showing the export and import movement from the port of Santos during the first six months of 1905:

EXPORTS.

Articles.	Weight.	Articles.	Weight.
	Kilos.		*Kilos.*
Animals	21,310	Minerals	25,817
Bagging	241,000	Moldings	26,324
Cotton	653	Woods	33,270
Rubber	55,923	Food cake	5,500
Coffee	143,961,577	Furniture	25,897
Beer	603,291	Bones	16,600
Hides	289,549	Paina cotton	1,033
Boots and shoes	8,728	Plants	8,885
Horns	29,560	Stones	80,000
Hats	22,183	Sole leather	103,557
Hair	3,102	Salt	20,200
Cereals	130,080	Tallow	15,138
Ashes	1,040	Earthenware pipes	617,952
Mats	31,410	Textiles	345,829
Bran	4,513,170	Specie	218
Fruits	698,954	Miscellaneous	1,338,285
Ice	104,750		
Wool	1,160	Total	153,376,945

IMPORTS.

[Value in milreis.]

Articles.	Subject to duty.	Free of duty.
Live and desiccated animals	29,946	1,598
Hair, feathers, etc	227,622	.....
Hides and skins	621,012	.....
Meat, fish, oleaginous substances, and other animal products	2,088,890	.....
Ivory, mother-of-pearl, tortoise shell, etc	88,526	.....
Fruits	208,368	.....
Cereals and vegetables	10,895,896	.....
Plants, leaves, flowers, seeds, roots, barks, and spices	1,254,471	426
Vegetable juices, alcoholic beverages, etc	6,506,016	4,065
Perfumery, dyestuffs, etc	1,350,227	.....
Chemical and pharmaceutical products	1,014,705	7,114
Lumber	335,511	.....
India cane, bamboo, reed, rattan, osier, and other wickers	13,610	.....
Straw, pita, piassava, and other fibers	139,319	.....
Cotton	3,986,322	.....
Wool	1,716,408	.....
Flax	1,486,244	.....
Silk	387,367	.....
Paper and articles of paper	897,250	.....
Stones, earths, and other minerals	768,926	1,400,568
Porcelain and glass	618,787	465
Gold, silver, and platinum	12,835	40
Copper and its alloys	391,243	57,703
Lead, tin, zinc, and their alloys	128,651	6,307
Iron and steel	3,407,088	505,909
Metalloids and other metals	26,112	.....
Ammunition and war supplies	114,247	.....
Cutlery	107,530	.....
Jewelry	53,391	.....
Cars and other vehicles	255,040	31,597
Mathematical, chemical, and optical instruments	324,822	121,478
Surgical and dental instruments	70,761	8,225
Musical instruments and apparatus	106,298	.....
Machinery, tools, etc	2,255,822	190,869
Other articles	718,083	.....
Samples	201,318	32,325
Total	42,808,682	2,366,693

COMMERCE OF SANTOS FOR NINE MONTHS OF 1905.

The foreign trade of the port of Santos for nine months of 1905 (January to September) was as follows:

	1905.	1904.
Exports	£9,345,148	£8,244,297
Imports	3,631,947	3,155,378
Total	12,977,095	11,399,675

Entries at the port of Santos were 1,182,445 tons, as against 1,079,003 tons in 1904.

FLOUR IMPORTS FOR 1902 AND 1904.

The annexed table shows the imports of flour into Brazil in 1902 and 1904:

Country.	1902.		1904.		Increase or decrease.	
	Barrels.	Value.	Barrels.	Value.	Barrels.	Value.
Argentine Republic	418,818	$1,898,165	1,001,701	$4,590,115	+582,883	+$2,691,950
United States	526,846	2,735,408	337,740	2,180,808	−189,106	− 554,600
Austria-Hungary	86,255	526,804	102,788	641,750	+ 16,533	+ 114,946
Other countries	155,774	728,163	53,855	240,826	−101,919	− 487,337
Total	1,187,683	5,888,540	1,496,084	7,653,499	+308,391	+ 1,764,959

As compared with 1902, the following statement shows the increase and decrease in the imports for the several countries in 1904:

Country.	Increase.		Decrease.	
	Barrels.	Value.	Barrels.	Value.
Argentine Republic	582,883	$2,691,950		
United States			189,106	$554,600
Austria-Hungary	16,533	114,946		
All other countries			101,919	487,337
Total	599,416	2,806,946	291,025	1,041,937

The paper milreis in these computations is given as 24.47 cents.

The percentage position of the countries in the flour importations of Brazil in 1904, as compared with 1902, was as follows:

Country.	Per cent.
Argentine Republic	+139.2
United States	− 36.1
Austria-Hungary	+ 19.1
Other countries	− 65.4
All countries	+ 25.9

The finest quality of flour imported into Brazil is Austro-Hungarian, the cost of which averaged, for the three years, 12.4 per cent higher than American and 27.8 per cent higher than the Argentine. It is used for special purposes, and its consumption tends to increase independent of prices or competition.

American flour comes next as to quality, the average cost for the three years being 13.8 per cent higher than that of the Argentine Republic.

The Argentine flour received here varies a good deal in price, as the following table for 1904 shows:

[Milreis paper.]

	Argentine.	American.
Amazon	186.9	254.6
Pernambuco	203.3	230.7
Bahia and Victoria	203.5	227.5
Rio de Janeiro	182.9	298.3
Santos	205.2	214.0
South	192.0	254.1
Average	195.6	246.5

EXPORTS FROM PERNAMBUCO, SEPTEMBER, 1905.

The "*Boletim Mensal*" of the Commercial Association of Pernambuco publishes the following statistics of the export movement at that port for the month of September, 1905:

Sugar	kilos	3,105,262	Rubber	bales	53
Cotton	do	1,736,857	Textiles	do	205
Brandy	pipes	491	Corn	bags	21,855
Alcohol	do	365	Skins	bales	154
Cotton seed	bags	3,409	Castor-oil beans	bags	688
Hides	number	2,429	Coffee	do	1,339
Sole leather	do	100	Soap	boxes	12,992
Carnauba wax	bags	339	Oil	do	362
Mandioca flour	do	13,476	Oil	barrels	100

STATUS OF THE COTTON INDUSTRY.

The "*Jornal do Commercio*" quotes some remarkable statistics showing the present condition of the cotton industry in Brazil, which it states is the result of protective tariffs against British competition. In 1875, it seems, there were only 30 cotton factories in Brazil; in 1879 a duty of 50 reis per kilogram was imposed on raw imported cotton, one of 250 reis on carded or spun cotton, and one of 100 to 600 reis on cotton thread; and the result of this is stated to be that in 1882 the number of cotton mills increased to 50, and in 1895 to 155. At present there are 108 mills, with 715,000 spindles, which treat over 30,000,000 kilograms of native cotton and employ over 37,000 hands, turning out about 235,000,000 square meters of cotton cloth annually, the total capital invested in the industry being about 191,208 contos of reis.

There is a great incentive to produce raw cotton in the Republic, as mills are flourishing and will continue to flourish. Following is a description of a cotton mill recently visited in Rio de Janeiro:

The "*Companhia de Fiação e Tecidos Confiança Industriel*" has many acres of ground in the suburb of Santa Isabel. The buildings are of stone and iron and virtually fireproof. The operatives' houses, built and owned by the company, are well built of brick. The engines and all the machinery are of English make and are thoroughly up to date. Only ring spinning is used, and only the coarser and cheaper grades of goods are made, but they are excellent of their kind. The total horsepower of the four large driving engines is about 2,500. The number of looms is 1,500. There are 1,200 employees, and their wages range from 1 to 2 milreis (35 to 70 cents) a day. Goods manufactured are from 22 to 42 inches in width, with counts of from 240 to 1,200. They are very heavily sized both before and after weaving. The cotton is dyed with aniline immediately after cleaning, the dyes coming from Germany.

The output of the factory as recently enlarged is about 50,000 yards a day, and under rush orders with night work will run up to 70,000 yards. The cotton all comes from Pernambuco and neighboring States. Welsh coal is used, but the manager stated that he had used Pocahontas coal for three years and it served them well but they had

had to give it up "because none is now in the market." This mill is one of the many in Brazil and is not by any means one of the largest.

The Italians have been particularly aggressive in this direction, and are to-day producing the finer grades, in vivid coloring, and are making especial widths and lengths to suit the requirements or possible whims of their customers.

GEM PRODUCTION OF BRAZIL IN 1904.

Great development has taken place in gem production in Brazil. Continued exploration in the State of Minas Geraes has led to great discoveries of tourmaline, which have furnished magnificent red (rubellites) as well as blue-green, and green gems, and large quantities were found, cut, and sold during 1904. Further discoveries of gem beryls in the same State have furnished magnificent blue and green aquamarines, which have been cut and have reached the gem markets of the world.

In regard to the Brazilian amethyst, a large quantity of gems have come from the great geode, the bulk of which was shown at the Dusseldorf Exposition in 1902. Many of these which were obtained from the points of the myriads of crystals that lined the great grotto were, on account of their rich, dark color, sold as Siberian amethyst.

There has been an extensive demand for many of the semiprecious stones, such as the peridot, of which quantities have been cut from Egyptian material, and the yellow smoky quartz called topaz from Spain and Brazil.

In Brazil a number of attempts were made to form new diamond mining companies, but the output has been very small.

NEW CONCESSIONS.

The government of the State of Matto Grosso has recently granted several concessions for the exploitation by means of drags of the beds of numerous streams, which are thought to contain gold or diamonds, or both, in sufficiently large quantities to make it remunerative.

One of the concessions belongs to an English company, the Matto Grosso Dredging Company, which has already taken out a large quantity of gold and several diamonds from the Rio Coxipo de Ouro and is preparing to explore the Rio Manso.

Another concession has been transferred to the Eastern Matto Grosso Company, organized at Buenos Ayres.

This last concession embraces the bed and banks of the Rio Coxipo and Rio Jauro for an extent of about 340 kilometers.

REPORT OF THE MORRO DA MINA MANGANESE COMPANY, 1904–5.

The Morro da Mina Manganese Company lately published its second report, being for the year ending June 30, 1905. The total quantity

of manganese ore quarried by the company during the year was 65,753 tons, and the quantity exported to consuming countries, 78,067 tons, as against 86,032 tons extracted and 66,362 tons exported during the previous year. The accounts show the company to be in a prosperous condition, notwithstanding the high exchange and insufficiency of railway transport.

CHILE.

THE UNITED STATES TO SERVE AS A DEPOSITORY FOR CHILEAN GOLD RESERVE.

The Chilean Government, through its minister at Washington, Senor Don JOAQUIN WALKER-MARTINEZ, has made an arrangement with the National Bank of Commerce, of New York, for the deposit with that institution of $3,000,000 in gold, which is to serve as a part of the nucleus of a gold reserve for that country.

Arrangements for the deposit of gold in the banks of England and France by the Chilean Government already exist, and Senor WALKER-MARTINEZ believes that, in view of the commercial relations between Chile and the United States, it is well that a financial institution in this country also should be selected as a depository of part of the gold reserve which Chile is accumulating as a preliminary to making gold payments on January 1, 1909.

CUSTOMS RECEIPTS, SEPTEMBER AND FIRST NINE MONTHS OF 1904 AND 1905.

According to the "Chilean Times" for October 11, 1905, the customs receipts of Chile in September, 1905, amounted to $7,976,834, of which sum $5,443,039 correspond to export and $2,533,785 to import duties.

The figures for the same month of 1904 were: Exports, $4,157,382, and imports, $2,048,395, forming a total of $6,205,777, showing an increase of $1,771,057 for the present year during September.

During the first nine months of 1905 the receipts are shown to have been $61,384,576, an increase over the same period of 1904 of $5,091,275.

The following statement shows the amounts credited to each port of the Republic for September, 1904 and 1905:

Port.	1904.	1905.
EXPORT DUTIES.		
Pisagua	$897,953	$797,263
Iquique	1,853,828	2,977,511
Tocopilla	918,725	969,011
Antofagasta	210,851	276,586
Taltal	276,025	422,688
Total	4,157,382	5,443,039

Port.	1904.	1905.
IMPORT DUTIES.		
Arica	$5,238	$35,942
Pisagua	19,954	15,290
Iquique	156,893	282,168
Tocopilla	9,436	15,866
Antofagasta	83,222	135,019
Taltal	31,107	13,892
Caldera	9,841	12,189
Carrizal Bajo		20
Coquimbo	64,147	61,000
Valparaiso	1,287,099	1,569,313
Talcahuano	302,462	304,961
Coronel	13,822	11,731
Valdivia	36,794	51,452
Puerto Montt	1,528	1,954
Frontier custom-house	26,852	22,998
Total	2,048,395	2,533,795

COMMERCIAL STATISTICS FOR 1904.

The commercial statistics of the Chilean Republic for 1904, as recently issued, show import valuations for the year amounting to $157,152,080, as compared with $142,470,569 in the preceding year. Export valuations are placed at $215,997,784, against $194,279,672 in 1903. In both imports and exports Great Britain heads the list, with Germany second and the United States third in importance.

The figures for the various countries contributing to this trade in 1904 were as follows:

Country of origin.	Imports.	Destination.	Exports.
Great Britain	$57,345,488	Great Britain	$70,546,667
Germany	42,456,638	Germany	62,632,942
United States	13,997,927	United States	30,715,150
France	10,929,907	France	28,823,135
Peru	6,608,129	Holland	6,975,133
Argentine Republic	5,969,965	Italy	14,295,957
Italy	4,736,265	Peru	3,836,724
Belgium	3,343,000	Belgium	3,294,700
Brazil	1,503,171	Bolivia	1,115,555
Spain	1,127,419		

With respect to shipping, it is stated that steam tonnage in 1904 totaled 16,012,879, as against 14,392,874 in 1903, for arrivals, while outgoing cargoes amounted to 15,641,453 tons in 1904, as against 14,313,260 tons in 1903. By sailing vessels the total incoming tonnage amounted to 1,710,259 in 1904, against 1,625,564 in 1903, while outward bound sailing vessels carried 1,729,310 tons in 1904, as compared with 1,607,253 tons in 1903. The British flag predominated on the carriers of the trade noted.

NEW MINISTRY.

According to information received by the International Bureau of the American Republics, through the Department of State of the

United States, under date of December 7, 1905, the personnel of the new Chilean Ministry is as follows:

President of the Cabinet and Minister of the Interior, Señor Don MIGUEL CRUCHAGA;

Minister of Foreign Affairs, Worship, and Colonization, Señor Don FEDERICO PUGA BORNE;

Minister of Justice and Public Instruction, Señor Don GUILLERMO PINTO AGUERO;

Minister of Finance, Señor Don BELFOR FERNANDEZ;

Minister of War and Marine, Señor MANUEL FOSTER RECÁRREN;

Minister of Industry and Public Works, Señor Don JOSÉ RAMON GUTIERREZ.

TRADE WITH THE UNITED STATES, 1894–1903.

The volume of trade between the United States and Chile for the ten-year period (1894–1903) shows the following figures, the valuations being made in the national currency of the Chilean Republic:

Year.	Imports.	Exports.	Year.	Imports.	Exports.
1894	$7,989,407	$3,520,795	1899	$8,197,569	$8,197,569
1895	9,668,074	4,659,444	1900	12,098,808	12,098,808
1896	14,370,681	4,872,610	1901	16,526,333	14,637,000
1897	9,390,861	7,033,258	1902	14,494,395	26,980,202
1898	9,399,227	7,643,007	1903	12,219,661	32,775,672

MODIFICATION OF IMPORT DUTIES ON SUGAR.

The Chilean Congress passed a law on August 31, 1905, modifying the import duties on sugar. The text of this law is as follows:

"ARTICLE 1. The import duties on granulated or muscovado sugar, wet or dry, shall, while this law is in force, be increased each year 20 cents per metric quintal until they amount to $7.60 per metric quintal, which duty shall continue to be paid thereafter. Other impure sugar shall pay the same increase in duties and in the same proportion.

"ART. 2. From January 1, 1915, thereafter, the State shall pay to the national beet-sugar factories a bounty of 80 cents for every 100 kilograms of beet sugar produced. This bounty shall not be paid if within four years from the date the present law goes into effect there has not been established any other factory except that at present existing at Parral.

"ART. 3. The President of the Republic shall regulate the execution of the present law and shall appoint inspectors to examine and verify the accounts of the beet-sugar factories."

COLOMBIA.

FOREIGN TRADE OF CARTAGENA, 1904.

The British Vice-Consul at Cartagena in a report published in the "South American Journal" states that there was a marked decrease in both exports and imports in 1904 at that port.

By far the largest trade was with the United States, which country sent to Colombia goods almost equal in value to the imports from the United Kingdom and Germany combined. The figures are as follows:

United States	£148,955
United Kingdom	77,305
Germany	77,125

The imports from the United States consisted principally of kerosene, flour, wire fencing, coals, lard, lumber, and cotton goods; the imports from the United Kingdom of cotton, linen, and jute goods, cement, and iron roofing. German goods mainly consisted of rice, beet sugar, cement, and matches.

The value of the exports in 1904 amounted to £600,537. About one-half of the above, consisting principally of hides, india rubber, cedar, and mahogany, were shipped to the United States.

COSTA RICA.

CHILEAN FERTILIZERS FOR COSTA RICA.

The Minister of Costa Rica at Washington, Señor Don Joaquín Bernardo Calvo, duly acknowledging the services rendered by the efficient Consul-General of the Republic of Costa Rica in Santiago de Chile, has sent to the International Bureau of the American Republics, to be published in the Monthly Bulletin, an extract of an interesting communication from Consul-General Arturo Medina M, under date of October 17, 1905, to the Secretary of the Treasury of the Republic of Chile, and containing interesting and valuable data relating to these two progressive nations.

Consul-General Medina states that it is the policy of the Government of Chile to inaugurate measures tending to facilitate the commercial interchange between Chile and the Republics of Central America, by shortening the time required in making voyages between the two countries and by promoting the establishment of more adequate means of maritime transportation. Rapid, direct, and economical maritime routes are advocated. It is also the wish of the Chilean Government, as it is that of the Chilean people, that sodium

nitrate, the principal Chilean export product of the northern part of the Republic, be shipped in increased quantities to Central America, and especially to Costa Rica, as an entering wedge in the development of commerce between these nations.

In dealing with this subject the Consul-General mentions that the constantly increasing industries of the Republic of Costa Rica is worthy of more than a passing notice, and attributes the prosperity of that progressive nation to her just laws and the wise and helpful influence of her statesmen in carrying out a sound and beneficent policy of commercial development. The policy of the Government of Costa Rica now, as it has been in the past, is to increase the quantity of the exports of her principal products, and at the same time to guard against the impoverishment of the soil caused by long and continued cultivation. Due to this policy of the Costa Rican Government, and an equally earnest desire on the part of the Chilean Government to increase the exports of her natural products, the Consul-General of Costa Rica considers the time opportune for the importation into Costa Rica, by way of experiment, of Chilean fertilizers, and with that end in view and in the hope of stimulating the exports of sodium nitrate from Chile to Costa Rica, gives the Chilean Government the following interesting data concerning the Republic of Costa Rica:

Area of the Republic, 54,000 square kilometers.

National coin, the *colon*, worth 24d.

The standard value of the principal foreign coins, reduced to *colones*, is as follows:

	Colones.
One dollar	2.15
One pound sterling	10.45
One franc	.4135
One mark	.51

The population of the Republic of Costa Rica in 1904 was 331,340.

Circulating medium in 1904.

	Colones.
Gold	5,342,000.00
Silver	825,000.00
Nickel	12,000.00
Paper money	3,083,000.00
Total	9,262,100.00

Government revenues in 1904.

Ordinary	5,306,132.97
Extraordinary	641,219.98
Total	5,947,352.95

Government expenditures in 1904.

Ordinary	4,113,655.22
Extraordinary	1,833,697.73
Total	5,947,352.95

Commerce in 1904.

	Colones.
Exports	16,602,625.00
Imports	12,896,541.00
Excess of exports over imports	3,706,084.00

Exports in 1904.

Sundry products	3,556,635.00
Bananas	6,520,305.00
Coffee	6,625,685.00
Total	16,602,625.00

Imports in 1904.

General merchandise	11,253,603.00
Coin	1,150,403.00
Live animals	492,535.00
Total	12,896,541.00

Principal agricultural products in cultivation in 1904.

Product.	Area.	Product.	Area.
	Hectares.		*Hectares.*
Coffee	30,054	Rice	1,980
Sugar cane	9,335	Cacao	1,362
Beans	7,848	Tobacco	417
Corn	25,901	Rubber	1,225
Plantains	13,919		
Bananas	18,499	Total	110,540

Railroads in operation in 1904.

	Kilometers.
Pacific Railway	86
Atlantic Railway	166
Northern Railway	145
Total	397

In conclusion the Consul-General says:

"Regarding the main point, that is to say, the greater use of sodium nitrate as a fertilizer and the increase of its consumption in other countries, notwithstanding the present small consumption of this product in the countries of Central America, the market for this fertilizer would greatly increase as soon as the proper transportation facilities are provided, and it would be wise for the Association for the Propaganda of Nitrate to take cognizance of these facts, should it be deemed proper, to the end that the agents of said association may determine whether it is advisable to send a certain amount of sodium nitrate to the Department of Fomento of Costa Rica for the purpose of making experiments in the cultivation by the National Agricultural Society of that country. This institution has the earnest support of the Government of Costa Rica, and if these experiments give good results the consumption of sodium nitrate will increase and a market will open for it in the other Central American Republics.

"I call attention to the views of the Secretary of the Treasury of Costa Rica on this subject contained in his last report, and which are as follows:

'"If to the work of nature, which has given us a fertile soil, we add the wise and prudent restoration to the lands the vital elements which continuous crops and intense cultivation takes from them year by year, Costa Rica might export 1,000,000 quintals of coffee without increasing one single hectare of its cultivated area, if, following the rules laid down by science and good judgment, there is returned to the soil, by means of fertilizers, the rich and vital elements that each crop takes from it.'"

TARIFF MODIFICATIONS.

Decree No. 4, of July 13, 1905, assessing duty on printed or striped cotton tissues called "cotton flannel."

["*La Gaceta*" Nos. 12 and 13, of July 14 and 15, 1905.]

In virtue of the present decree, cotton tissues printed or with colored stripes, commercially called "cotton flannel," shall pay duty under tariff No. 43, plus the surtax of 50 per cent.

Decree No. 5, of July 13, 1905, assessing duty on hempen webbing.

["*La Gaceta*" No. 12, of July 14, 1905.]

In virtue of the present decree, bands of common hemp usually employed in making girths and furniture webbing shall pay duty under tariff No. 77, plus the surtax of 50 per cent.

Decree No. 51, of July 27, 1905, relating to the importation of sarnol, carboline, and creoline.

["*La Gaceta*" No. 28, of August 3, 1905.]

SOLE ARTICLE. Sarnol, carboline, and creoline are declared to be free of customs duties, theater and quay dues.

Decree dated August 29, 1905, fixing the duty on illustrated or fancy post cards.

["*La Gaceta*" No. 51, of August 30, 1905.]

SOLE ARTICLE. Illustrated or fancy post cards, whether of cardboard or paper, shall be dutiable at the rate of 50 centimes per kilogram. When of aluminum or of any other material, the duty shall be 75 centimes per kilogram. The 50 per cent surtax shall not be levied on these rates, which shall enter into operation on October 1 next.

REPORT OF THE UNITED FRUIT COMPANY.

The report of the United Fruit Company for the year ended September 30, issued on November 22, 1905, has for salient points a decrease in the net earning and the surplus after paying dividend, a

phenomenal increase in the company's banana business and an extension of its railroad holdings. President PRESTON says:

"The total amount of credit of income account on September 30, 1905, was $3,622,984. To this amount has been added $37,575, representing the net amount received by the company as premium on new capital stock issued within the year, and from it has been deducted $16,766 to cover expense incurred in connection with a subsidiary company whose business has been discontinued and $150,000 to write off a part of the company's banana investment in Cuba, where some of the banana plantations are to be used as cane fields. This results in a total direct charge to income account of $129,191, leaving balance of surplus of $3,493,773. The number of bunches of bananas handled by the company during the fiscal year reached a total of 30,296,709, including shipments to the United Kingdom. During the preceding twelve months the company handled 21,100,511 bunches."

The report states that of the total net earnings $1,044,703 was from bananas and miscellaneous tropical fruits and $573,017 from the sugar business. The company owned a total of 295,517 acres of land September 30, 1905, compared with 298,583 the previous year, and leases of 319,313 acres, compared with 324,889 the previous year. The company owns 11,942 head of cattle, against 13,239 the previous year, and 2,940 horses and mules, against 2,710 previous year. The company owns 173.65 miles of railroad, not including the Northern Railway of Costa Rica, compared with 153.79 miles in 1904 and 123.64 miles in 1903. Its railroad equipment consists of 30 locomotives and 669 cars.

The income account, compared with the two previous years, shows:

	1905.	1904.	1903.
Net earnings	$1,446,914	$1,804,895	$1,852,543
Earnings of subcompanies	170,807	272,879	225,204
Total net	1,617,721	2,077,774	2,077,747
Charges:			
Credit	15,084		
Debit		137,425	229,594
Surplus	1,632,805	1,940,349	1,848,153
Dividends	1,167,792	967,675	877,150
Year's surplus	465,073	972,674	971,003

The balance sheet as of September 30 is as follows:

	1905.	1904.	Increase or decrease.
ASSETS.			
Plantations and equipment	$16,039,789	$15,653,480	+ $386,309
Cash	2,461,677	1,810,199	+ 651,478
Accounts receivable	1,129,919	1,078,292	+ 51,627
Advance payments	213,659	186,109	+ 27,550
Unclaimed dividends	1,729	811	+ 918
Coupon accounts	7,725	8,700	− 975

	1905.	1904.	Increase or decrease.
ASSETS—continued.			
Advance for Northern Railway Company	$2,091,677	$1,750,669	+ $341,008
Stocks and debts of other companies	2,091,526	1,955,946	+ 135,580
Miscellaneous investments	375,413	380,046	— 4,633
Total	24,413,115	22,824,252	+1,588,863
LIABILITIES.			
Capital stock	17,485,000	15,782,000	+1,703,000
Funded debt	2,396,000	2,696,000	— 300,000
Unclaimed dividends and coupons	9,454	9,511	— 57
Accounts payable	442,681	516,525	— 73,844
Sight drafts	270,235	335,391	— 65,156
October dividend	305,987	315,640	— 9,652
Accrued interest	9,983	11,233	— 1,250
Surplus	3,493,774	3,157,951	+ 335,823
Total	24,413,115	22,824,252	+1,588,863

CUBA.

STATUS OF THE CATTLE INDUSTRY.

In a report made by the United States Secretary of Legation at Havana, Cuba, and published in the "Daily Trade and Consular Reports" of the United States, issued on December 1, 1905, it is stated that Cuba has for several years past, been passing through a period of great cattle importation from Central and South America and from the United States.

Mr. JONES furnishes a table showing in detail importations into the island for the twelve months ending June 30, 1905. The total values are over $6,000,000, of which sum, importations from the United States were valued at $1,927,676, or about one-third of the total. From Venezuela the importations were valued at $1,667,000, from Colombia $1,104,000, and from Mexico $909,000. Importations were also received from several other American countries, including Honduras, Nicaragua, Haiti, Porto Rico, Santo Domingo, and the English Antilles. The following table shows the number and value of the various classes of cattle imported:

Animals.	Number.	Value.
Cows for breeding	77,374	$1,327,595
Calves—breeding stock	19,828	231,938
Cows with young	26,271	518,330
Bulls—Jersey, Hereford, Guernsey, etc	611	29,146
Yearling calves	21,888	233,742
Florida cattle	31	287
Mexican cattle	547	12,238
Venezuelan and Colombian cattle	5,232	141,138
Cattle for fattening	197,660	3,561,135
Cows unfit for breeding purposes	940	18,050
Total	350,382	6,073,599

In connection with the above table and in explaining their various divisions, an enumeration of the duties levied on cattle imported is of

value as well as in itself and alone. In the free list are placed bulls for breeding purposes of the best races, viz, Jersey, Guernsey, Derwin, Durham, Hereford, and the bulls of Porto Rico and the Argentine Republic of proven pedigree.

The following pay the designated charges per head:

Bulls of Florida, more than 500 pounds	$1.00
Bulls of Honduras, more than 600 pounds	5.00
Bulls and fat cattle of Mexico, more than 700 pounds	6.00
Fat cattle of Venezuela and Colombia, and other countries not mentioned, exceeding 800 pounds	8.00
Cattle for fattening not reaching the mentioned weights	2.00

Jamaica, Porto Rico, Venezuela, Colombia, the coast districts of Mexico, Texas, and Florida furnish Cuba with most of the imported stock. No careful selection of breed in the purchases abroad is yet indicated, though among the more intelligent ranchmen some interest is beginning to be aroused in graded stock. A limited demand, which is certain to greatly increase within a short period, has been created for the Herefords, owing probably in great part to the ease of identification because of their white faces. Several importers have brought in at a venture a considerable number of Herefords and Shorthorn stock, which find to-day a market that was practically unknown last year. Cuba is beginning to demand a very much better grade of beef. Among the Spaniards and Cubans an interest is shown in the better breeds, and in the scientific methods of breeding that means that importers will have to exercise more care in the future in the selection of their cargoes of stock for the island.

At present the best American cattle come from Texas. It is not safe to import cattle from districts of this State lying very far from the coast because of the proximity to the "quarantine line." It is important to import only stock that has had "Texas fever." Cattle with "tick" are immune, having through this parasite been inoculated with the cattle fever. Animals that have lived near salt water do well in Cuba. Florida cattle fatten probably faster than any other of the imported stock. In five months' time they are ready for the market. But Texas cattle of all the stock on the pastures of Cuba are the best beef cattle, giving, according to experiment conducted under Government auspices, more pounds of beef than any other when dressed out. Accessibility to the Cuban market has increased the values of the Florida stock over 100 per cent.

The report further states that no country in the world, perhaps, possesses more natural advantages to attract the cattle raiser than Cuba. A wide expanse of perennial pasture, devoid of poisonous plants and free from dangerous reptiles, a climate exceptionally mild and even, knowing nothing of the extremes of temperature, with no frosts or biting winds, no hot prostrating days, and the absence of

cyclones and earthquakes, are all the elements of an environment almost ideal for the successful and economical raising of cattle.

The ravages of the last war destroyed almost the entire stock of cattle. Artificial restrictions tended to maintain the low point reached in the cattle supply and to even further depress it. The exorbitant customs duties, which virtually prohibited the importation of stock, and the enormous tax on each head of cattle, postponed the restocking of the island until after the last war. It is estimated that in 1894 there were 2,485,766 head of cattle in the pastures of the island, representing a value of $74,572,980. The last Government report shows a cattle registry of 1,903,069 head, which may be conservatively appraised at $51,000,000. Following the census of 1899, only 3 per cent of the farms of the Republic were under cultivation. To-day reliable estimates fix the cultivated area at about 16 per cent.

The Province of Camaguey forms one vast expanse of magnificent pasture land. Fine lands in this Province are offered at exceedingly moderate prices, and on terms that should interest the American cattleman. Good tracts may be leased at prices ranging from $15 to $30 per caballeria (33⅓ acres). Ten dollars is no unusual price to pay for well-watered pasture of the best grasses, and the price for the unplanted areas falls sometimes as low as $1 per acre. Pastures of the pajilla or canamazo grasses can be obtained much more cheaply than those planted with guinea or parana. The best cattle lands are secured by seeding cleared strips of timber land with one of the imported grasses.

Land may be rented by the acre (or *caballeria*) or by the head, and for a term of months or years. Many importers have found it most profitable to turn over their stock to the proprietor of land to fatten on shares. From the selling price of the cattle is later deducted the cost of pasturage, if any, and the difference is usually equally divided according to a special agreement between the owner of the land and the importer. Pastured by the head, good grass may be obtained in close proximity to Havana for 50 cents per head. As the distance from the Havana market increases the cost of the pasture decreases.

The parana and guinea grasses give the best results in Cuba. Some success has been had with Bermuda grass, which grows rapidly in the hardest and driest soil, but the other mentioned grasses are the favorites. Guinea grass is more of a sorghum than a grass, possessing with its large element of sucrose very high fattening qualities. This African grass grows sometimes to the height of 15 feet, often entirely hiding from view a herd feeding in a clump of it. Guinea requires little moisture and resists droughts better than its chief rival—the Parana.

Parana grass, a native of South America, grows best in well-watered tracts and thrives in the damp, heavy soil of the valleys. It

proves to be extremely hardy and resists all attacks when once it obtains a good start. Its habits of life are very different from those of the Guinea, running close to the ground and sending out a new root from the stem at every contact with the soil. Of the cultivated grasses this is the most prolific, and sustains more cattle to the acre than any other.

The indigenous grasses are not rich enough to fatten stock well. Into the natural savannas, where grow pajilla or nanamazo, is turned only the breeding stock. In some localities the native grasses, when young, make fairly good pasture, but the main reliance must always be placed on the cultivated varieties.

As to the fattening values of the pastures of Cuba, naturally reports must differ widely, according to the soils, drainage, etc., of the localities. It is sometimes stated that 1 acre of grass will keep one steer fat the year round. The experience of the most reliable cattlemen does not substantiate this statement. It may be safely computed that not more than 20 head of cattle can be fattened on a caballeria; 10 to 12 head of cattle will easily find sufficient pasture on a caballeria and be kept fat the year round, and this estimate is most generally accepted.

Glancing a moment at the island as a whole, the various Provinces contribute to the general total of 1,703,069 head of cattle on the registration books on December 31, 1904, as follows: Havana, 289,924; Pinar del Rio, 151,765; Matanzas, 257,429; Santa Clara, 551,300; Camaguey, 235,101; Santiago de Cuba, 217,550. Havana imports the largest number of cattle (178,474), followed by Santa Clara with 74,478 and Santiago with 53,519 head.

How great a rôle the importer plays in the rapid restocking of the island is clearly indicated by a table showing the source of increase and the causes of the decrease of the cattle during the past year. About 62.4 per cent of the total increase must be credited to importation.

Stock registered December 31, 1904		1,315,826
Increase:		
Natural increase	226,501	
Imported	375,287	
		601,788
		1,917,614
Decrease:		
Slaughtered	194,913	
Died and killed by inspectors as sanitary measures	5,825	
		200,738
		1,716,876

Americans are beginning to import cattle from the States and from Mexico and Venezuela, and report excellent profits.

CONDITION OF THE RAILROAD SUBVENTION.

A bill which recently passed the Cuban Senate provides for the subvention of the Cuba Railroad Company by the Cuban Government by the advance of a credit of $798,450, which is to be paid to the company in installments and repaid to the Government within ten years

after date of payment of the last installment. This bill passed the Senate August 18, 1905, was signed by the President on the 26th of the same month, and promulgated on September 5.

The text of the bill follows:

ARTICLE I. Congress authorizes the concession to the Cuban Railroad Company of a credit of $798,450. This sum the Executive shall take from the public treasury and deliver to the said company as an advance payment on account of services that the company shall render the country during the enforcement of this law, and with the understanding that the said sum is to be repaid within ten years, reckoned from the date of the last payment from this credit to the company.

ART. II. The said sum, interest free, shall be paid to an authorized representative of the Cuba Railroad Company by means of a public document properly empowering him to represent the company on the one hand and the Secretary of the Treasury to represent the Government on the other. Expenses and fees entailed in the making out of this document shall be chargeable to the company.

The payment shall be made in three installments, as follows: The first installment, $266,150, shall be paid three days after the publication of this law. The second installment, $266,150, shall be paid on December 15 of the present year. The third installment, $266,150, shall be paid on December 15, 1906.

ART. III. Annually on the last day of each fiscal year an accounting between the Cuba Railroad Company and the Cuban Government shall be held, the accounting to be done by a designated functionary of the company, who shall collaborate with the Secretary of the Treasury and the Auditor-General of the Government. The settlement made shall be published in the "*Gaceta Oficial*" and shall show the balance remaining each year in favor of the Republic.

ART. IV. The accounting described in the previous article shall be done throughout ten years, reckoned from the date of the last payment to the company. The last accounting shall definitely fix the balance due to the Government, and the Cuba Railroad Company shall be bound to pay such balance in cash precisely within ten days.

ART. V. The company shall put at the service of and exhibit to the persons who represent the Government books, data, papers, and documents that may be necessary in making the settlement. An uncalled-for delay or refusal to afford data within the time fixed by the representative of the Republic will give these representatives the right to ignore such data or documents and to do the accounting themselves, the company being obliged to abide by the result found.

ART. VI. The balance remaining in favor of the Government shall be collected by the special proceeding provided for in law for the collection of interests and taxes.

ART. VII. The Cuba Railroad Company may at any time cancel this obligation by paying, after accounting, the resulting balance.

ECUADOR.

TRANSPORTATION OF RUBBER.

It is reported from Guayaquil that the Government has decided upon the construction of a railroad from Ambato to the Curarey River, which flows into the Amazon near Iquitos. This district is very rich in rubber, which until now has been exported through the Amazon Valley to the United States and Europe, under the name of Brazilian rubber. With the construction of this railroad, rubber and other products can be exported from this region via Guayaquil, thus reducing by 3,000 miles the water route to New York via Iquitos and Para. This railroad line runs almost entirely east of the Andes, as Ambato is in the heart of the chain, at 8,000 feet elevation. It will cost about £800,000, and will be about 100 miles long.

HAITI.

COFFEE AND COTTON PRODUCTION.

Mr. W. F. Powell, United States Minister to Haiti, reports to his home Government that Haiti's crop of coffee for the year 1905 will be very large, being estimated at over 75,000,000 pounds. This exceeds the last year's crop by about 30,000,000 pounds, but does not reach that of 1903, which was over 100,000,000 pounds. That, however, was considered a phenomenal crop. Added to this, the cacao crop for the year has been very large, much greater than that of the preceding year.

The cotton season, which has now about closed, has also been a very fine one. All the cotton, cacao, and coffee that are produced here are sent to Europe, and as the price of these products, especially coffee, is very much better than that of last year, the country will reap the benefit of the same.

RAILROAD CONCESSIONS.

The United States Minister to Haiti reports that a concession to construct a railroad from Gonaives to Hinche, and from thence to Port au Prince, has been granted to two American citizens—Messrs. Louis Dalmas and E. A. Blanton.

This concession is reported to be a most valuable one, as the proposed line of the road is through the central part of the Republic and through the most valuable timber belt of some of the finest cabinet woods in the world. There are to be found within this belt mahogany trees from 8 to 9 feet in diameter; also satin wood, ebony, rosewood, a very fine quality of cedar, and other woods, which, when introduced

to commerce, will rival those above named in the making of the finer classes of furniture and the interior decorations of houses. It will also pass through the great mineral belt, where may be found copper, gold, silver, iron, and possibly other metals. The above are known to exist and companies are being formed to develop them. It will also pass through the petroleum belt which has recently been discovered. This petroleum is said to be better than that found in Azua, and is said by those who have tested it to have a paraffin base.

The road as planned goes through virgin territory and parts of it are even unknown to the Haitians themselves. It passes through the most alluvial part of the country and will be the means of developing it, thus adding to the revenue of the State. The President, General NORD, has favored this enterprise, has given to these gentlemen his aid in very many ways, and has removed from their path obstacles they could not have overcome by themselves. The road is to be completed within thirty months according to the terms of the concession. It is eventually to reach Port au Prince, which will be its southern terminus, while Gonaives will be the northwestern terminus. Both places have fine harbors and are well situated for all the needs of commerce.

The same gentlemen have also been offered the option to operate the road that the Government has lately constructed from Cape Haiti to Grand Riviere. The matter is still under consideration. If accepted, a small branch road will have to be built from Grand Riviere to St. Michel, through which place the main line extends. This will give the Republic a continuous rail route from Port au Prince to Cape Haiti, which will be a great advantage to the Republic in point of revenue to be derived from it, and will eliminate to a great extent travel by boat, with all its attendant inconveniences, which is the only means now open to the traveling public. The southern terminus of the road passes through a large fruit and cotton growing district; in a word, the road as planned passes through virgin territory. This concession may be considered as the most important that has ever been granted to foreigners.

TRADE CONDITIONS.

According to information furnished by the Legation of the United States in Haiti, trade in textiles from the United States within four years has increased 50 per cent. One large house that deals exclusively in these goods states that it nearly approaches 75 per cent. Before this period only the coarser line of textiles was bought in the United States, and the finer from England, but for some time past all the finer qualities of this class of goods have been bought in the United States, except shirtings, which the English can sell cheaper than our manufacturers.

In hardware England has a slight advantage, but United States trade in this direction is increasing annually. One of the principal articles

in this line is zinc roofing. Nearly all the houses are covered with this. England has at present the command, for the reason, it is stated, that the zinc roofing that comes from England is better than that received from the United States. It is also said that calicoes from England are better than those of the United States.

France still commands this market for jewelry, bric-a-brac, perfumery, and articles of a like nature, as Germany does for the ordinary or rougher class of pottery.

The provision trade, which was exclusively in the hands of United States dealers, has suffered a great decline during this period. This arises, not from any competition from other markets, but is due to the great stringency that has existed in the Republic for the last three years. The laboring class and the peasants, being unable to buy this class of provisions, have had to content themselves upon the natural products of the country. This trade will return when the country is again prosperous.

DENOUNCEMENT OF COMMERCIAL CONVENTION WITH FRANCE.

The British "Board of Trade Journal" for November 16, 1905, publishes information to the effect that the commercial convention of 1900 between France and Haiti has been denounced by the Haitian Government, and will expire on April 30, 1906. Under the provisions of this convention certain French goods are at present exempted on importation into Haiti from the customs surtaxes of 50 per cent and 33⅓ per cent, respectively, imposed by Haitian laws of 1876 and 1888.

HONDURAS.

VALIDITY OF AMERICAN MEDICAL DIPLOMA.

The International Bureau of the American Republics has been informed by the United States consul, William E. Alger, at Tegucigalpa, Honduras, of the acceptance by the proper authorities of that Republic of the diploma issued in America for the practice of dental surgery, and of the issuance to the holder thereof of the documents needful for his incorporation into the medical faculty of the community.

Previously it has been compulsory that intending practitioners should pass an examination independently of any diploma received in the United States.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE IN JULY, 1905.

According to figures issued by the Statistical Division of the Treasury Department of the Republic of Mexico, the foreign commerce of the Republic for July, 1905, the first month of the current fiscal year 1905–6, was represented by the following valuations, the figures for the corresponding period of the preceding year being also given for purposes of comparison.

The total value of importations during the month under review was $12,183,749.56 in gold currency, as declared in the custom-houses, an increase of $379,927.80, as compared with the preceding year.

The exports for July were valued at $21,067,220.68, showing an increase of $7,636,879.25, as compared with the same period of 1904–5.

The detailed imports during the month of July were as follows:

IMPORTS.

[Gold valuation.]

	July—	
	1905.	1904.
Animal substances	$1,139,408.51	$1,007,108.09
Vegetable substances	1,695,257.56	1,552,663.49
Mineral substances	3,735,986.94	3,600,473.86
Dry goods	1,434,960.94	1,501,785.82
Chemical and pharmaceutical substances	555,445.76	488,671.34
Beverages	574,613.01	447,638.97
Paper and its applications	365,925.82	417,693.64
Machinery and apparatus	1,511,914.32	1,635,410.29
Vehicles	266,444.25	278,674.64
Arms and explosives	561,475.07	502,577.92
Miscellaneous	342,317.38	371,123.70
Total	12,183,749.56	11,803,821.76

EXPORTS.

[Silver valuation.]

Precious metals	$10,747,410.18	$5,310,397.93
Other articles	10,319,810.50	8,119,943.50
Total	21,067,220.68	13,430,341.43

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	July—	
	1905.	1904.
Mexican gold coin		$42,438.97
Foreign gold coin	$1,999.95	1,348.32
Gold in bars	2,966,956.42	1,685,556.89
Gold in other forms	207,184.86	117,410.98
Total	3,176,141.23	1,846,755.16
Mexican silver coin	4,778.00	53,205.00
Foreign silver coin	16,712.05	2,285.75
Silver in bars	6,921,709.04	2,550,096.74
Silver in other forms	628,069.86	858,055.28
Total	7,571,268.95	3,463,642.77

	July—	
	1905.	1904.
Antimony	$153,152.00	
Copper	2,313,860.00	$2,339,628.71
Marble, rough	31,198.00	8,404.00
Plumbago	1,000.00	4,860.00
Lead	741,906.00	301,173.00
Zinc	12,504.50	
Other mineral products	82,537.70	2,317.74
Coffee	657,401.50	309,790.44
Barks and roots, raw	11,006.00	1,830.00
Rubber	75,074.00	32,537.00
Chicle	39,399.85	4,535.00
Beans	43,396.00	56,020.00
Fruits, fresh	5,854.00	8,190.50
Chick-peas	458,645.00	322,685.00
Guayule	4,594.00	
Other beans	52,690.00	
Henequen in fiber	2,928,151.00	2,530,702.00
Ixtle in fiber	163,420.88	201,913.25
Woods	99,081.30	139,593.54
Corn	8,717.00	550.00
Mulberry wood	5,015.00	8,219.00
Dyewoods	43,479.73	149,553.50
Grass	209,802.00	146,275.00
Tobacco, leaf	109,972.00	287,029.00
Vanilla	676,115.00	217,610.00
Other vegetable products	47,064.65	43,892.80
Cattle	409,591.50	355,384.00
Raw hides	534,140.68	352,822.60
Other animal products	31,623.66	76,869.50
Sugar	175,916.00	73,716.00
Flour, and cotton-seed paste	32,600.00	8,700.00
Hides, manufactured	13,701.00	25,080.00
Straw hats	31,449.00	8,942.00
Tobacco, manufactured	30,948.75	45,862.00
Other manfactured prodncts	27,011.80	25,929.92
Miscellaneous	57,881.00	29,828.00

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

	July—	
	1905.	1904.
Europe	$5,756,729.77	$5,010,655.93
Asia	96,164.49	98,563.62
Africa	2,543.00	24,753.03
North America	6,266,089.20	6,585,882.69
Central America	2,052.67	4,357.15
South America	39,244.67	57,030.79
West Indies	18,044.76	9,737.91
Oceania	2,881.00	12,840.64
Total	12,183,749.56	11,803,821.76

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison with reference to their countries of destination:

	July—	
	1905.	1904.
Europe	$5,575,432.64	$2,573,324.28
North America	14,852,788.29	10,368,681.99
Central America	116,203.75	26,788.16
South America	10,939.00	1,828.00
West Indies	511,857.00	459,719.00
Total	21,067,220.68	13,430,341.43

REGISTRY OF SHIPPING, LAST HALF OF 1904–5.

According to the "Mexican Investor" for November 18, 1905, during the six months from January to June of the year 1905, the number of vessels entering Mexican ports, engaged in foreign trade, was 689, with 715,964 tons of merchandise. During the same period 707 vessels sailed from Mexican to foreign ports, carrying 171,401 tons of merchandise of Mexican production.

The arrivals of vessels engaged in the coasting trade amounted to 3,511, with 132,070 tons of freight, the departures being 3,574, with 113,700 tons of cargo.

There are in commission in the various waters of Mexico, in coast trade and in trade between Mexican and foreign ports, 332 boats of different classes. These include the war boats of the Republic, the boats of the Austro-Mexican Line, the Mexican Navigation Company, the Atlantic and Gulf of Mexico, the Harrison Line, the Imperial German Mail Line, the New York and Cuban Mail Line, the Mexican American Steamship Company, L. Leyland & Co., E. Escalante & Son, the French Trans-Atlantic Line, the Canadian-Mexican Line, the Spanish Trans-Atlantic Line, the Pacific Mail, the Pacific Steamship Company, the Kosmos, the Pacific Coast Line, the California Gulf Development Line, J. B. Abaroa, the Navigation Steamship Company, the China Commercial, and the Mason Line. These include 21 lines, all of which are extensively engaged in shipping. There are also several small lines operating along the coast having no regular schedules.

The shipping interests of Mexico are naturally divided into two classes, those of the Gulf and those of the Pacific Ocean. Of the former, the principal calling places for boats are: Ascencion, Campeche, Coatzacoalcos, Frontera, Laguna, Morelos, Nautla, Progreso, Tampico, Tecolutla, Tuxpam, Veracruz, and Xcalak. On the Pacific, the chief ports visited by boats are: Acapulco, Agiabampo, Altata, Magdalena Bay, Enseñada de Todos Santos, Eureka, Guaymas, La Paz (in Lower California), Loreto, Manzanillo, Mazatlan, Medano Blanco, Mulege, Perihuete, Puerto Angel, Salina Cruz, San Benito, San Blas, San Jose del Cabo, San Quentin, Santa Rosalia, Tonala, and Topolobampo.

Of these ports, the most important on the Gulf side are Campeche, Coatzacoalcos, Progreso, Tampico, and Veracruz. During the month of October, Progreso had 27 port entries, Tampico 21, and Veracruz 37. On the Pacific side, Acapulco had 15 entries; Guaymas, 8; La Paz, 13; Manzanillo, 14; Mazatlan, 16; San Blas, 13, and Santa Rosalia, 8.

NEW PASSENGER SHIPS ON MEXICAN STEAMSHIP LINE.

The "Mexican Herald" for November 20, 1905, reports a concession granted to the Munsen Steamship Line authorizing the establishment

of a passenger service in connection with its freight steamers plying between Mexican ports and one or more points in the United States on the Atlantic Ocean or the Gulf of Mexico. This service will be inaugurated early in the year 1906.

Under the terms of the concession the company must arrange the schedule of each of its boats so that a round trip will be made every two weeks. The steamers will stop at New York, probably one or two points along the coast, Havana, New Orleans, and Galveston, while Tampico and Veracruz will be the stopping points in Mexico.

In return for the grant of the concession the company agrees to receive and carry, free of cost, all Government correspondence, printed matter, and postal matter sent by public post, and to deliver them to the agents of the line at the Gulf points at which the boats touch in their regular voyages. Ten tons of Government freight are also to be carried free on each trip.

Further privileges granted to the company in connection with its marine service are the right to conduct a coasting trade and to locate and operate coal deposits at various points along the Gulf coast.

The contract is to remain in force for three years, and security is given by the company for the fulfillment thereof by the deposit of $3,000 in bonds of the public consolidated debt in the National Treasury.

COTTON CROP AND MANUFACTURE.

The Mexican cotton crop for 1904, according to local dealers, will run between 90,000 and 100,000 bales, an increase over 1903 of about 25,000 bales. The Laguna district has been the principal cotton-growing section. Recently, however, attempts have been made in various other localities. The yield supplies about one-third of the country's demand, the balance being imported from the United States.

Relative to the subject of the cultivation of cotton within the Matamoras district and its manufacture into fabrics, United States Consul GRIFFITH reports that Mexican cotton mills have to import about 40 per cent of the raw cotton needed. Of the 60 per cent of the Mexican-grown cotton used, it is asserted that 90 per cent comes from the Laguna district of central Coahuila, of which the manufacturing city of Torreon is the center. The soil and altitude along the lower reaches of the Rio Grande seem to be especially adapted to its growth and produces cotton which grades in staple with that raised in the Guadalupe, Colorado, and Brazos valleys of Texas.

In view of these facts it appears that Matamoras, as well as the other cities and towns of the district, offers unusual advantages for the location of cotton mills, especially when consideration is taken of the plentifulness and cheapness of labor. The same deduction appears reasonable as to the advantages offered for the installation of sugar and rice mills under the recent altered condition of the customs tariff.

Mexican labor is plentiful and cheap within this district, docile and tractable, and it is believed that for cotton-mill purposes, especially, would be found peculiarly adaptable.

IMPORTS OF CEREALS FROM THE UNITED STATES.

The scarcity of wheat and corn in Mexico has caused a considerable increase in the importation of those cereals from the United States to that country, according to the statistics of the movement which have just been issued by the Federal Government. It is shown that during the eight months of this year ending August 31, the total value of wheat imported from the United States through the border ports of entry was $294,617 gold, as compared with the total value of $15,288 for the same period of the preceding year.

The total value of corn imported during the eight months of this year ending August 31 was $391,903 gold, as compared with a total value of $78,970 for the eight months of the preceding year. There is a considerable business done in American flour in Mexico, notwithstanding the numerous mills in this country. The statistics show that the value of the flour imported from the United States for the eight months ending August 31 was $203,995 gold. Practically all of the wheat covering the eight months' period of this year was imported during the month of August, the value of the product for that month being $236,747.

The wheat and corn importations come from Kansas and Oklahoma principally, and the flour is mostly from Texas.

VANILLA BEAN PRODUCTION.

Although so large a percentage of the so-called vanilla extract sold in the United States is a cheap imitation, composed usually of tonka bean and cold-tar products, enormous quantities of the genuine bean are actually imported, but the distribution of this expensive article is restricted. During the past year $1,424,647 represented the value of vanilla beans imported by the United States, two-thirds of which came from Mexico, at a valuation of $1,053,813, and weighing 177,301 pounds. France came second, with her exportation valued at $265,456.

NEW LIGHT-HOUSES.

Nearly 1,000,000 *pesos* have been expended in 1904, says a recent French commercial journal, for the construction of new light-houses and the maintenance of old ones in the Republic of Mexico. A large part of this amount was expended for the completion of the building at Vera Cruz, wherein the general direction of light-houses will be established. A large tower 43 meters high will be erected in the center of the building to replace the Benito Juarez light. The new light will be visible 20 miles off even in foggy weather.

A new light-house will also be built at Punta Delgada, whose rays can be seen at a distance of 18 miles.

When this work is completed this part of the Gulf coast will be lighted by twelve lights, thus rendering navigation as safe at night as during day.

COLONIZATION IN THE STATE OF CHIHUAHUA.

A contract was signed on November 9, 1905, between the Mexican Government and Messrs. EDWARD HOEFLICH and MANUEL SEPTIEN for the purchase of land suitable for colonization, situated in the Iturbide district, Chihuahua. The price of the land is $1.20 per hectare, in bonds of the public debt, payable in the course of eight years, as stipulated in the contract. The contractors agree to establish on the land within ten years 500 settlers of Austro-Hungarian and German nationality; the first group, consisting of 150 settlers, are to be on the land within one year.

The Government agrees to cede gratuitously 100 hectares of the land for each family settled thereon. A family shall consist of husband and wife, with or without children, or of father and mother with one or more offspring; or of brothers and sisters, of whom one must be of age, and the others may be under age.

Provision is made in the contract for the establishment of Mexicans as settlers on the lands.

The contractors agree to deposit within three months, in the Federal Treasury, the sum of $2,000 in bonds of the public debt, to guarantee the fulfillment of the obligations assumed under contract.

The families on this land, introduced by Messrs. HOEFLICH and SEPTIEN, are granted certain exemptions as special inducements to settle thereon.

CUSTOMS DUTIES IN SEPTEMBER, 1905.

The Mexican import and export duties and port dues during the month of September, 1905, amounted to $3,836,783.57, against $3,167,532.28 during the corresponding month of the preceding year, being an increase of $669,251.29.

RESULTS OF NEW MINING LAWS.

The "South American Journal" for November 11, 1905, publishes the following statement, made by Señor MANUEL DIAZ BARRIGA, of the Financial Agency of the Mexican Government, concerning the results of the new mining laws of Mexico:

"The result of the new mining laws issued by the Mexican Government, with respect to the monetary reform, is now becoming fairly evident. At the same time as the law that established the new monetary system was issued the new law which abolishes or reduces the

taxes that were raised on mining was published, and a few weeks later other regulations were dictated, destined to improve the condition of the miners. The taxes that were raised directly upon the production of precious metals were as follows:

"The internal stamp tax, which represented 3 per cent on the value of gold and silver.

"The coinage tax, which was equal to 2 per cent on the value of gold and silver.

"The assay, smelting, separating, and refining taxes, according to various tariffs.

"The title to mines tax, which consisted of a payment of $10 per pertenencia.

"The local taxes on precious metals, the maximum of which was 2 per cent on the value of the said metals.

"In accordance with the new legislation, these taxes and dues have been subject to the following modifications:

"The internal stamp tax has been fixed at 3½ per cent, 2½ per cent, and 1½ per cent, according to whether the metals were in their natural state, or had been treated, or had been treated and refined.

"The coinage tax has been abolished.

"The title to mines tax has been reduced from $10 to $5 per pertenencia.

"The annual tax has also been reduced from $10 to $6 per pertenencia, and in some instances to $3.

"Finally, the local taxes can not exceed in future 1½ per cent, and this reduction of 25 per cent signifies a diminution equal to the respective Federal tax.

"The Executive, not being yet satisfied with the abolition or reduction of the above-mentioned taxes, and desiring to relieve the mining industry from taxes that fell heavily upon it, resolved to free from import duties those principal articles, coming from abroad, used in the mines or for the treatment of metals; but, although some of these exemptions are of a temporary character, they are none the less to be reckoned with as among the most efficacious, in order that the Government may succeed in its proposals. It may be stated that, according to calculations made as regards the production of the last fiscal year, the reductions of the taxes and dues that have been decreed will cause a sacrifice to the Federal budget of close on $4,000,000 annually. This loss may be distributed in the following manner: Calculating on a production of gold and silver of $105,000,000—of which $10,000,000 will pay 3½ per cent, $80,000,000 2½ per cent, and $15,000,000 1½ per cent, the said stamp tax will produce less than it produced in 1903-4 by $575,000; the amortisation tax abolished, $1,550,000; the reduction of the title tax will bring $300,000; the reduction of the annual tax on pertenencias, $725,000; the reduction of the Federal tax on the local

taxes that are raised on mining, $200,000; calculating what the Government will lose by the abolishing of the import duties on certain articles used by the mining industry at $250,000, the resulting total is $3,600,000.

"Besides, in order to remedy some inconveniences that the miners might suffer through the establishing of the new monetary régime, the Government has organized a service whose object is to advance funds upon silver bars and to sell them abroad for account of those interested, upon the best possible terms.

"The production of silver, gold, and copper during the first five months of the fiscal year 1904–5 was:

Silver	$32,209,840.85
Gold	6,009,354.54
Gold (for the same period of 1903–4)	4,737,071.89
Copper (21,088 tons)	9,263,652.17
Copper ore (24,209 tons)	2,574,241.77
	11,837,893.94

"It is said in Chihuahua that the mining experts Messrs. CAPDEVILLE and TORNOR are expected shortly in Parral for the purpose of examining the properties that Messrs. JACK and ROBERT LONG own there, among which may be mentioned the Parral and Durango Railroad and the important concern called the Hidalgo Mining Company. These experts were appointed by an Anglo-French syndicate that is treating for the purchase of the said railroad and mining company, and which will carry out its proposals according to the favorable report of the experts."

COAL AND COKE PRODUCTION.

According to the Mexican "Journal of Commerce" for November 1, 1905, with the rapidly growing manufactures and consequent establishment of factories of all kinds in Mexico the consumption of coal and coke becomes greater. The following statement shows the quantity of coal and coke and the invoice or gold value imported duty free each fiscal year since and including 1900-1901, omitting fractions in weights and cents in prices.

Date.	Coal, duty free.		Coke, duty free.	
	Tons.	Invoice values.	Tons.	Invoice values.
1900–1901	585,546	$1,419,965	238,313	$1,026,728
1901–2	832,221	2,123,869	286,199	2,088,670
1902–3	975,885	2,752,999	347,528	1,971,469
1903–4	1,161,598	2,806,873	320,358	1,288,620
July–December, 1904	429,213	1,022,963	135,257	493,700

In 1881 the Government, interested by the rumors of the existence of coal in various parts of the country, appointed a scientific commission with Señor SANTIAGO RAMIREZ, a noted mining engineer, as it chief, to investigate the facts as to coal in Mexico. The report of this commission was more favorable than had been expected, for it found coal of various qualities to exist mainly in the States of Sonora, Veracruz, Puebla, Oaxaca, Michoacan, and Guerrero, and traces in others. The Sonora field was declared to be a high-grade anthracite, carrying 92 per cent of carbon. The result of the commission's report was an impetus to coal mining, but the costly transportation, together with the limited deposits and broken formation so far as then opened, disheartened the miners, and coal mining was nearly abandoned.

Some years later the attention of investors was attracted to the Esperanzas deposits in Coahuila, which were found to be such as to induce the formation of the Mexican Coal and Coke Company of New York, which owns and works them, and in 1904 turned out 42,000 tons of coal and 6,000 tons of coke, worth at the mines $300,000 Mexican currency, nearly all of which is sold to industrial consumers and smelters in the northern parts of the country. The output is steadily increasing each year. The coal is bituminous, of coking quality, and an extensive coke plant at the mines supplies coke for smelting operations at several tributary centers.

The principal coal mines worked to-day are along the line of the International Railway, and in the State of Coahuila, at Sabinas, Baroteran, Hondo, and Fuente, besides the Esperanzas before mentioned, and which are the most extensively opened.

Along the Rio Grande, westward from Ciudad Porfirio Diaz, is a very extensive lignite belt, and the coal is of good quality, but it is practically unavailable just now, because of the remoteness and wild nature of the country.

The deposits of anthracite coal in Sonora have attracted much attention, and several companies with large capitalization have been organized to exploit them, but no actual mining is yet being done because of the lack of railway transportation.

Good anthracite coal is also found in the Matamoros de Izucar district of Puebla, but has not yet been systematically mined for lack of organization and capital.

The coal measures of Mexico are said to be confined to the Cretaceous and later ages, geologically, only a small and unproductive area of the Carboniferous age being found within the boundaries of the country. The most important coal-bearing area now being mined lies near the Texas boundary in the State of Coahuila. This formation extends across the boundary into Texas and includes many square miles. The deposit is determined as Cretaceous, and the coal is found in the Laramie horizon, as designated by the United States geologists.

The two or three limited areas of anthracite and semianthracite coal with graphite found in Sonora are determined as belonging to the Triassic period, and considered geologically as the metamorphic product of more extensive beds of the late formations which have been disturbed by the great upthrow of the Sierra Madre Range.

The Mexican Coal and Coke Company recently closed a deal with the International Railroad Company for the transfer of the railroad of the former from Barroteran to Musquiz for the coal fields of the latter.

The railroad from Barroteran to Musquiz is said to have cost the coal company about $400,000 gold. With the proposed change there is a stipulation that the company furnish coal to all the divisions of the merger system at a fair cost.

The deal will go into effect about the first of December, 1905, or January, 1906. At that time the International Railroad Company will begin the operation of the Coahuila Coal Railroad, and the Mexican Coal and Coke Company will sever its connection with that line. The road in question is a broad gauge, runs through a rich territory, and has excellent equipment, including the rolling stock and shops at Musquiz.

Through this transaction the Mexican Coal and Coke Company will get the coal mines of the International at Sabinas as well as those near Ciudad Porfirio Ciaz. Mines will be more extensively developed, and it is thought that the coal output will be increased from 50,000 to 75,000 tons per month as soon as the deal goes into effect. The coal company will secure very valuable coal lands, and will no doubt operate them by the same methods that have prevailed so successfully at Las Esperanzas.

EXPLANATORY NOTES TO THE TARIFF.

The following notes defining the official application of the new schedule of the Mexican tariff are published as supplementary to the tariff proper issued in the Monthly Bulletin for September, 1905:

Tariff No. 5 shall include only smoked or salted meat imported in kegs, barrels, cases, or wrapped in cloth, and dried, smoked, salted, or pickled fish and shellfish, packed in cases, barrels, or tubs. Meat, fish, or shellfish, packed in earthenware vessels, flasks or tins, are classed as animal food preserved under tariff No. 34. However, fish preserved in a preparation called "salmorejo," consisting of brine with the addition of a certain quantity of oil, vinegar, slices of onion or lemon, and sometimes unground pepper, imported in kegs, is subject, on account of the wooden receptacles, to the rate of tariff No. 5.

By unwrought whalebone is understood whalebone in large curved sheets having the appearance of a horny, fibrous mass. When imported cut, even into simple strips for clothing, it is to be considered as wrought whalebone. Quills of birds' feathers, merely stripped and not otherwise wrought, shall be treated as raw whalebone.

By flock wool is understood wool carding or combing wastes, the remains or ends of clews, and also all refuse from weaving looms and from the shearing of tissues.

Raw tortoise shell is the shell of the turtle imported in its natural state, in strips, not otherwise wrought, split in pieces ready to be manufactured, in scrap, fragments, or filings.

Tariff No. 11 comprises horsehair, bristles of wild boars and hogs, and cow's hair, in a natural state, suitable for the manufacture of brushes or similar uses. Bristles with one end split, used in some trades instead of steel needles, are also rated under tariff No. 11.

By unwrought horn is understood the exterior envelope inclosing the horns and hoofs of certain quadrupeds, imported in its natural state, or in sheets, not otherwise wrought, or split into pieces to be wrought. Waste, parings, and scrapings of horn are likewise considered as unwrought horn.

Tariff No. 13 applies to spermaceti, more or less purified, imported pressed in lumps. In such state this product is white, dry, of a crystalline structure, brilliant, and has the luster of mother-of-pearl.

Crude spermaceti has a soft, oily, granular consistency and is of a yellow color; it is dutiable as animal fats.

The following are included in tariff No. 14. All animal fats not specially mentioned in the tariff, such as tallow, rendered or not, fatty materials and yolk in their natural state, animal marrow and waste only fit for use as saponifiable or exclusively lubricating greases.

Sheep and ox tallow, being the commonest greases, are of a yellowish-white color, solid, emit the smell peculiar to tallow, and dissolve in 40 per cent of boiling alcohol. Sheep tallow containing 80 parts of stearin and margarin and only 20 parts of olein melts at 46°, emitting an unpleasant odor. Beef tallow not quite as solid consists of 70 parts of stearin and margarin and only 30 parts of olein. It melts at 38°, and also exhales a disagreeable odor. Only ducks' grease melts at a temperature of from 25° to 28°; it is yellow, exceedingly unctuous, and contains nearly twice as much olein as solid fats.

Lard oil is likewise classed under this number.

Bone not manufactured into articles is considered as unwrought, even when having undergone certain process of blanching or cleansing or when simply sawn.

By fleece wool not scoured is meant wool which comes in a crude state, tangled and disordered, raw, just as it comes from the sheep, not bathed before shearing, with its grease, dust, and other impurities. Renovated wool or shoddy is obtained from old clothing torn up by special machines and afterwards carded. The fiber is short and can only be spun by being mixed with wool of good quality. It always comes colored, generally with a brown color, more or less dark variegated fibers being found at times.

By fleece wool, scoured or degreased, is understood wool which has been washed on the animal or scoured and degreased after shearing. If the same package contains uncleaned and scoured or degreased wool the whole will be dutiable as scoured or degreased wool.

All wool which, after having undergone the process of carding, is presented combed, i. e., with all the yarn drawn out in the same direction and more or less prepared for weaving, shall be considered as carded wool.

Tariff No. 19 shall apply only to ivory which has not been manufactured into wares and which is therefore imported in its natural state of elephant tusks, either sawn into coarse unpolished pieces or in fragments and waste. Fossil mammoth ivory, tusks of the hippopotamus and walrus, and horns of the rhinoceros are also included in this number.

By unwrought mother-of-pearl is understood the pearl and other similar shells, provided that the same be not wrought into articles, that they still retain their original form or be simply cleaned and filed with a view to being subsequently cut and converted into manufactured articles. This number also includes fine shells, colored or pearled, of all kinds and sizes.

Tariff No. 21 refers to human hair, imported for the purpose of being wrought, whether dyed or discolored.

Tariff No. 22 includes hair which, while not exceedingly thin, may nevertheless be used in spinning or weaving in lieu of wool, such as hair of the goat, camel, cat, dog, seal, alpaca, and angora goat.

With the exception of beaver fur, separately specified in the tariff, tariff No. 24 includes all fine hair specially adapted for the manufacture of hat felts.

Hides, salted or prepared for preservation, but which have not undergone the action of tannins, are comprised in Nos. 26, 27, and 28. The hair of the skins included in No. 27 must correspond with the provisions of note 16.

Tariff No. 29 includes fine ostrich feathers and the like, specially prepared for ornamenting hats and clothes. It is understood that ordinary feathers with common barbs shall not be liable to this duty, even if dyed.

Tariff No. 31 refers to the odorous substance inclosed in the bag situated below the belly of the musk deer, which inhabits the mountains of Tibet. When fresh, this substance has a soft consistency, a reddish-brown color, and a penetrating and very diffusive odor. In drying it becomes darker. It is imported sometimes in bags of from 4 to 5 centimeters long, oval shaped, and generally covered with gray hair; at other times, in a dry state, in small irregular pieces, completely separated from the bag. It melts under the action of heat and is soluble in boiling water. When mixed with potassium it exhales an ammoniacal odor, but when mixed with bitter almonds it loses its smell. Although several kinds of musk are known under the names of Tonkin, Nankin, Siberian, Kabardin, all such kinds come within the general denomination of musk, classed by the tariff as an animal product.

The product classed under this number must not be confounded with artificial musk imported in the form of an oleaginous liquid or white powder, merely having the odor of musk, and which is rated as perfumery.

Castoreum is a secretion of the beaver. This product, which has a resinous appearance, is of a dark color, has a penetrating uric odor, and a bitter taste. It is generally imported in coupled sacks of a dark color, shriveled and flattened. Castoreum is insoluble in water, but dissolves easily in alcohol and ether.

Tariff No. 34 comprises sausages and bolognas, whether in tins, flasks, or earthenware or not; meat, fish, or shellfish, prepared with sauces, fats, or oil, or even without these seasonings, put up in jars, earthenware, or tins; and, in general, all alimentary preserves of animal origin; not specially mentioned, as eggs, liquid or condensed milk, etc.

By lard is meant white pig's fat, unctuous to the touch, granulous, and of an agreeable odor. Lard dissolves more readily in ether than in alcohol, being composed of 38 parts of stearin and margarin and of 62 parts of olein; it is softer than tallow and melts between 26° and 31°.

The oils comprised in tariff Nos. 41, 42, and 43 are extracted from land or sea animals. They are employed in the industries for lubricating, lighting, or the manufacture of certain articles.

Oils obtained from legs of mutton, horses, or cattle are lubricants.

Fish oils of commerce are of various classes and diverse uses.

Herring oil (American) is used for dressing skins after tanning and for adulterating linseed oil.

Sardine oil (Japanese).—Used as raw material for the preparation of fish tallow used in tanning.

Seal oil.—For lubricating and tanning. There are four different kinds of this oil, which is frequently found in combination with other fish oils.

Whale oil.—Used for fuel, tanning leather, and manufacture of soap.

Dolphin oil.—A fine lubricating oil.

Porpoise oil.—Used in tanning and, in combination with other oils, for lubricating purposes.

Cod-liver oil.—Used as medicine, and is subject to the duties of Nos. 56 and 57. It is also used as a lubricant, and for the purpose of imparting to tanned leather various dark colors.

Spermaceti oil.—Although not exactly an oil, it is included in this number. It is used for illumination and as a lubricant.

Shark oil.—Used in tanning.

Albumen is generally imported dried, in slightly transparent sheets or scales. It is soluble in water and precipitates under the action of mineral acids. Heated with hydrochloric acid it produces a bluish color. Essences of bergamot, citron, and of mint coagulate albumen. Egg albumen agitated with chloroform forms a jelly.

By glue is meant the common glue employed by joiners and in other industries. This product is manufactured from skin wastes and parings of all kinds. In commerce it occurs in sheets of a dark color and of a disagreeable animal odor.

Coral, unwrought, is imported in lumps or whole or cut branches, but neither polished, carved, nor perforated to be strung.

By fine sponges are meant toilet sponges which, even when partially bleached and freed from their sand and calcareous fragments, are composed of cells never exceeding one-half centimeter in diameter.

Common sponges differ from fine and medium sponges by being harder, darker colored, their cells exceeding one-half centimeter in diameter, and their volume being larger.

Tariff No. 51 applies to stearic acid in cakes, a solid, fatty matter, of a slightly transparent white color and lighter than water. This product is insoluble in water and dissolves in boiling lyes of soda or potash and in alcohol.

For the application of the duty the form and size of the cakes are not taken into account, nor is it taken into consideration whether the product is sufficiently purified or still contains other fatty acids rendering it impure. Stearin melted in lumps or pieces falls under the same number.

Glycerin, which is obtained from the saponification of fatty substances, is a neutral liquid, colorless, odorless, and having a sweet taste. It is soluble in water and in alcohol and almost insoluble in ether.

Glycerin dissolves gums, soap, creosote, and albumen, but it exercises no dissolving action on calomel, sulphuret of carbon, essential oils, or camphor. It precipitates gold chloride.

Only glycerin containing no admixture of foreign substances for the purpose of being converted into medicine or a toilet product is classed under this number.

"Grenetina," or gelatin, which is a product obtained by the action of boiling water on bones, cartilage, and sinews, occurs in the form of thin, transparent, odorless, insipid, colorless sheets, though sometimes of a red hue. In cold water, which it absorbs, "grenetina" increases in volume; it dissolves in hot water, and, when cooling, forms into a transparent and gelatinous mass. Alcohol congeals its solutions, and gallnuts or tannin produce therein a dark-colored precipitate.

Isinglass is the dried bladder of fish. It comes in irregular shriveled pieces, white, slightly transparent, and with a pearly luster. It dissolves in hot water, and is used for clarifying wines and other liquids.

Guano is formed from the droppings of various aquatic birds which have been accumulating for a long time. Generally speaking, it is pulverized and has a color varying between gray and yellow or dark red. It is mixed with pebbles and rough sand, and when put in contact with water it at once emits carbonic acid. On mixing a small quantity of guano with slackened lime and sufficiently moistening the mixture with water by thoroughly stirring it, it ought to emit an ammoniacal odor, and the better the quality of the guano undergoing the test the stronger the smell. Occasionally guano is mixed with large crystals of sal ammoniac called guano crystals.

The natural and artificial fertilizers comprised in this tariff number can be divided into two classes: (1) Fertilizers of chemical compounds more or less impure, such as sulphate of crude ammoniac (from manufacture of gas), sulphate of magnesia, sulphate of soda, chloride of soda, nitrate of soda, etc.; (2) fertilizers made by combining various substances:

A. Combinations of chemical compounds. Example: Sulphate of ammoniac with hypophosphate of lime.

B. Combinations of natural with chemical substances. Example: Guano with phosphate of lime.

C. Combinations of materials which can not be regarded as chemical compounds, consisting largely of offal or residues of various industries. Examples: Bone ashes, rape seed, foundry slag, wool waste, etc.

Chemical substances used as fertilizers must be absolutely impure, as refined chemicals are rated in accordance with the tariff numbers to which they belong.

Tariff No. 55 relates to silk which has not been wrought, but which, being simply unwound from the cocoon and bleached, is offered to the trade in the form of large skeins. Although silk is subdivided into different kinds, the tariff makes no distinction and treats all kinds indiscriminately as to payment of import duty.

Animal black is bone charcoal, washed or not, employed in industry for discoloring and clarifying certain products.

Ivory black, known also under the name of cologne or cassel earth, even if used as a pigment, and whether in powder or granulated, and likewise all pure animal charcoal, for whatever use intended, are included in this number.

Only white or black cod-liver oil, unprepared, and only for medicinal use, is included in tariff Nos. 56 and 57.

In tariff No. 59 are included riding and pack saddles, leather furnishings for carriages and other vehicles, leather bands for hats, gloves, plastrons, and leggings for fencers, leather pocketbooks, even when having bodies of cardboard or other materials, and, in general, all articles of leather not specially mentioned. Articles of leather which are not used except in connection with machinery are to be considered as parts of machines and not as manufactures. In this category are included tubes of hide for rollers, strips of leather impregnated with oil, called "chicotes para telares," shoes for pumps, etc.

By leather belting for machinery are understood bands of a uniform width corresponding to the surface of the pulley for which intended, provided that their length be also adapted to that purpose. But single strips of leather can not be considered as belts unless joined together to form a transmission belt. Tariff No. 60 comprises also cables of raw or tanned hide used for transmission of power. The application of the tariff rate does not depend on the importation of the belts together with the machinery for which they are intended.

Tariff No. 62 comprises ordinary tanned hides, even if colored, polished, stamped, or varnished. Hides tanned with the hair on come under this number, provided they are of the common variety. Rare hides, such as those of the tiger and the like, are dutiable as fine hair skins, irrespective whether of one single piece or composed of different pieces joined together or attached to a tissue.

Sole leather of a certain thickness, which is used only for soles of shoes, is included in No. 68.

Skin gloves, large and coarse, used by mechanics and having wrists strengthened with wire or leather are liable, regardless of the material of the main part, to the duties of tariff No. 65. To the same category belong also coarse rubber gloves, with tissue of stockinet, used only by mechanics.

Tariff Nos. 66 and 67 apply to tanned skins, with fine hair, for peltries, such as ermine, sable, fox, otter, beaver, and the like. The skins of birds, rats, cats, rabbits, wolves, tigers, lions, bears, bisons, zebras, and other rare skins, provided they be tanned with their feathers or hair, are also included in these numbers.

These skins come whole, in bands, or sewn or attached to tissues, or in the shape of rugs. Rugs of goatskin or other rugs of common skins made to imitate rare skins are included in No. 67.

Tariff No. 66 comprises articles made of skins with fine hair, such as muffs, boas, pelerines, cloaks, and other coverings, even when they are lined with silk or ornamented with passementerie of cotton, wool, or linen.

Slippers of different kinds, called in Spanish "babuchas," "chinelas," and "pantuflas," comprised in Nos. 69, 70, and 71, are of the familiar kind. They are cut low, and worn only at home, as they are neither elegantly cut nor well finished. As a rule, they are without any heels, or have very low heels, of two or three thicknesses of leather at the utmost.

The distinguishing feature of men's leather boots is that they cover, partly or entirely, the calf of the leg. They are comprised in tariff No. 72. All foot wear for men measuring over 16 centimeters from the edge of the sole to the upper end shall be considered as boots. It is immaterial whether the legging of the boots is closed or open or provided with eyelets for strings.

Tariff Nos. 73, 74, and 75 comprise all foot wear for men and women. Boots, shoes, low shoes, or pattens for women; shoes with elastic bodies, buskins, with or without bellows, low shoes, etc., for men; in short, all foot wear, with the exception of boots and slippers for men.

All kinds of slippers of silk tissue or containing silk shall be rated as shoes of these classes under the tariff Nos. 73, 74, and 75.

Wrought coral is that which is cut and polished, whether carved, in pearls, or simply in fragments perforated to be strung in the form of chaplets.

By ginned cotton is understood cotton which has passed through the ginning machine, and which, freed from its seed, only consists of entangled and disorderly fibers.

Tariff No. 86 applies to cotton which, after having been carded, has all its fibers arranged in the same direction, thus forming sheets of finely combed textile materials.

This number also applies to carded cotton used in medicine under the name of absorbent cotton, provided it be not saturated with medicinal substances; also carded cotton glued upon Chinese (tissue) paper, known under the name of wadding used for padding.

Tariff No. 87 includes cotton wastes which remain in the carding machine after the operation of carding, as small balls, residues of the looms, and all other similar cotton wastes.

Green aniseed is a small oblong seed of about 3 millimeters, of a green color and a sweetish taste, which must not be confounded with Chinese anise, star anise, or badian, for the latter is formed of at least six reddish-brown oval shells, gathered together at the top in such a manner as to form a star. Each shell contains a very glossy seed of a very strong anise odor, which are used in the preparation of certain liquors.

Under the denomination of dried fruits are classed all fruits, such as nuts, hazelnuts, etc., which in their natural state contain no watery juice; likewise those dried in the oven, in the sun, or by any other process, e. g., raisins, figs, dates, chestnuts, etc.

Tariff No. 101 applies to fresh garden produce, vegetables, tubers, and fresh fruits not specially mentioned in the tariff. By fresh fruit is understood fruit which, owing to its juicy nature, is easily perishable, such as grapes, apples, oranges, pineapples, pears, etc., and having undergone no preparation likely to alter their state of freshness.

The following are included in tariff No. 102: Vegetable alimentary products, preserved, not specially mentioned, with or without sauces, when imported in tins or glass or earthenware receptacles, such as pease, asparagus, cabbage, pickles, mustard, or pimento sauces and other edible preserves, with the exception of fruits in sirup, juice, or brandy.

Only medicinal seeds and berries, fresh or dried, but neither pulverized, grated, nor pressed in the form of a paste or cakes, are included in tariff No. 105.

Unwrought cork is the bark of the cork tree still coated with its rough and hard crust. Cork cut into sheets is free from its rough surface.

It is used for making stoppers, and, instead of being imported in large sheets, it sometimes comes in the form of cubes of from 3 to 5 centimeters side. As tariff Nos. 111 and 112 include only the raw material for industrial purposes, they apply only to sheets of greater or lesser thickness and cubes, but not to thin sheets for shoe soles or other purposes.

Vegetable hair is a fibrous parasite plant known under the name of Spanish beard ("barb espagnole") and used as excelsior for upholstering furniture.

Rough common wood only, derived from the felling of trees and solely fit for use as firewood, is included in tariff No. 115, to the exclusion of fine wood in pieces capable of being employed in cabinet work.

Tariff No. 117 comprises roots, shoots, tubers, barks, flowers, fruits, herbs, and leaves which are used in medicine and which have not been specially mentioned in any other part of the tariff.

It also includes the spores known under the name of Lycopodium.

Tariff Nos. 120 and 121 comprise tobacco of other than Virginian origin, No. 120 referring to fillers and No. 121 to wrappers. Fillers come in leaves, more or less broken up, in pieces of diverse sizes, sometimes rolled up, with an irregular and rough surface. The wrappers consist of the most regular and perfect leaves, which come spread out, carefully packed, with a smooth, regular, and velvety surface. They are used in the manufacture of cigars to cover up the filler, thereby giving a better appearance to the product.

If the same package contains wrappers and fillers, the rate of No. 121 is applied to the entire contents.

In tariff No. 127 are included preserves, fruit sirups, sweetmeats, fruits preserved in sirup or candied, dessert pastry. Preserves simply used as excipients for medicinal substances are included as drugs under No. 547.

Tariff No. 130 comprises cereal flours and all mealy preparations (feculæ) not specially mentioned. It is immaterial whether the meal be pure or prepared with milk, sugar, barley, or other nutritive substances, intended as food for infants and invalids. Medical substances added to feculæ are not to be taken into account provided the latter retain their alimentary character. To the same class belong also tapioca, arrowroot, groats, and flour prepared with milk or by any formula.

Tariff No. 132 refers to flour pastes for soup, known in commerce as "Italian pastes," such as vermicelli, "tallarines," macaroni, etc.

All kinds of biscuits, even dessert, are included in tariff No. 129. By dessert biscuits are understood those ornamented with sugar, chocolate, seeds, or fruits and not those consisting of an interior or floury paste completely covered with sugar paste and resembling bonbons. Plum puddings, gingerbread, mince-meat, and the like come under the same number.

Tariff No. 131 refers to molasses of the sugar cane, the maple, or glucose, thick and viscous, and used as raw material in industries. Sirups of commerce fit for immediate consumption and frequently colored or mixed with fruit juices or aromatic substances are classed under No. 127.

Under tariff Nos. 133 and 136–138 are classed nonvolatile oils of vegetable origin, generally obtained by the crushing of seeds, fruits, or other parts of plants. At a normal temperature these oils are liquid, some under like conditions being, however, solid or unctuous, such as, e. g., cocoa oil, nutmeg oil, and others, which in that case are called concrete. A drop of fixed oil poured on paper will produce a greasy stain which does not disappear by quick evaporation. Contrary to essential or volatile oils, fixed oils saponify under the action of alkalies.

The common fixed vegetable oils of commerce are divided into dry, semidry, and liquid. Among the first are:

Linseed oil.—Used for the manufacture of soap, although its principal use is as a raw material for the manufacture of boiled oil for paints and varnishes. Crude and boiled linseed oils are subject to the same rate of duty.

Japanese wood oil.—Used for the same purposes as linseed oil.

"Lallemantia" oil (Russian).—Used for illuminating and in manufacturing varnishes.

Walnut oil.—Used by painters for mixing with white paint.

Poppy-seed oil.—Used for the same purposes as walnut oil and sometimes in cooking.

British niger-seed oil.—Used as a substitute for linseed oil.

Sunflower oil (Russian).—Used to adulterate olive oil and for the manufacture of soap, paints, and varnishes.

Nut oil.—Used in the manufacture of soap.

The principal semidry oils are:

Cameline oil (German sesame oil), which is used in the manufacture of soap.

Corn oil.—Used for lighting, as a lubricant, and in the manufacture of soap; also used as a substitute for cotton-seed oil.

Kapok oil.—Used in manufacture of soap.

Cotton-seed oil.—Used for adulterating butter and olive oil and in the manufacture of soap.

Sesame oil.—Used for the same purposes as cotton-seed oil and also as an illuminant.

Rape-seed oil.—Used as an illuminant, as a lubricant, and in some industries.

Castor oil.—Used in medicine, in the manufacture of soap, and as raw material for the manufacture of oil for Turkish red.

Croton oil.—Used in medicine.

Curcas oil.—Used in medicine.

Liquid oils:

Apricot oil.—Used in the manufacture of perfumery and for adulterating almond oil.

Peach oil.—The sweet almond oil of commerce.

Almond oil.—Used for pharmaceutical and culinary purposes.

Peanut oil.—Used as an illuminant, for cooking, and for adulterating, or as a substitute for olive oil.

Gums, resins, and balsams referred to in tariff Nos. 134 and 144 are obtained from gum-resinous plants by incision, exudation, or any other process. These substances shall, unless otherwise mentioned, be dutiable according to these numbers.

The principal industrial gums and resins used for the preparation of varnishes and for stiffening cloth are gum arabic, copal, dammar, pounce, lac, tragacanth, spruce, dragon's blood, etc.; and the principal medicinal gums are arnica, lignum-vitæ, jalap, etc.

Dammar gum or "kowry" resin is colorless when newly extracted, but it subsequently assumes a yellow color, sometimes rather dark, with opaque or milky parts. It is easily fusible. When reduced to powder it emits an aromatic odor of turpentine and sometimes the perfume of orange peel. Being very brittle it is easily reduced to pieces. It occurs sometimes in large drops, sometimes in masses of an irregular, angular shape, with an opaque, gray, or blackish surface.

Copal gum or resin closely resembles dammar gum. It sometimes occurs in sheets; sometimes in irregular, spherical, or agglomerated fragments, covered with a whitish dust. Its color varies between light yellow and orange yellow. It is insoluble in fixed oils, and, while burning, emits a strong resinous odor.

Gum arabic is white, of a vitreous aspect, and brittle. Being soluble in water, it forms therein an adhesive mucilage. Generally gum arabic is substituted by or mixed with Senegal, Galam, or "Salabreda" gum, which occurs in irregular, imperfect drops of white, ruddy, or reddish color. Like gum arabic, these products are soluble in water.

"Salabreda" gum is more transparent, and generally takes the shape of small, twisted ribbons. Gum arabic solution gives a gelatinous precipitate under the action of protonitrate of mercury, which, however, only disturbs in a small degree a solution of Senegal gum.

Gum lac occurs sometimes in dark-colored sticks full of impure matter; at other times in irregular fragments, and more frequently in shells or small, thin, brittle sheets. It varies between a ruddy color and dark red. It is insoluble in water, ether, sulphuret of carbon, benzine, turpentine oil, acetic acid, and ammoniac, and is soluble in alcohol and in caustic soda.

A white gum lac in sticks, twisted in spirals, of a silky luster, which proceeds from the artificial discoloration of yellow lac, is also known in the trade.

Barbary-tree gum or sandarac comes in small, lengthened, lemon-colored sheets, generally coated with a very fine and clear dust. Its odor is somewhat resinous. It is soluble in alcohol, with which it furnishes a very brilliant varnish. Although soluble in ether, it is insoluble in acetic acid and caustic soda.

Gum tragacanth occurs in sheets, flakes, or flat, white filaments having the appearance of horn. It is insipid and odorless. When in contact with water it absorbs the latter and slowly swells into a thick mucilaginous mass, which turns blue under the action of iodine.

Opium is the gum-resinous juice extracted by incisions made in the capsules of the poppy. It has a pasty consistency, a dark color, a strong odor, and a bitter and acrid taste.

It comes in irregular loaves wrapped up in poppy leaves. It dissolves in water and in alcohol. The extract of opium is of soft consistency, dark in color, and has a strong odor and a bitter and acrid taste.

Essential oils are extracted from the odorous matter contained in the utricles of some vegetables. Their odor spreads easily by reason of their being very volatile; while inflammable and of an acrid taste, they are soluble in alcohol, ether, and fixed oils, and insoluble in water, which, however, they may aromatize by contact. They dissolve phosphorus, iodine, sulphur, and greases, and are incapable of saponifying under the action of alkalies. Certain essential oils, as menthol and others, are solid.

Spirits or essence of turpentine is obtained from the distillation of the resinous pine tree. It dissolves phosphorus, iodine, india rubber, resins, and greases. It is volatile and inflammable.

Turpentines are resinous, fluid, have a strong smell, an acrid taste, and are of a more or less yellowish color. In trade they are subdivided into different kinds known under the names of Bordeaux, Canadian, Chio (Kioo), Mecca, Venice, Trieste, and Strasburg turpentines. All these, including terebenthene, terpene, and terpinol, are dutiable according to this number.

Tariff No. 142 includes charcoal used as fuel and also powdered charcoal of whatever use. To distinguish charcoal from plumbago the following characteristics of the latter should be kept in view: It is a lead powder with a metallic luster, greasy to the touch and adhering to the skin, on which it leaves a lead stain. When strongly heated on a platinum sheet, charcoal diminishes rapidly, leaving a small quantity of white ashes; plumbago subjected to the same test at first becomes red, then upon cooling off resumes its original color, almost without any loss in weight.

Tariff No. 143 includes under the designation of "vegetable wax" all wax obtained from various vegetable products, used in the industries principally for the manufacture of candles and soap. The most important kinds of vegetable wax are Carnauba wax, used for the manufacture of candles and varnishes, Balafoura, fig, and Ocuba wax, used for the manufacture of candles.

Tariff No. 145 applies to tannic acid, a powder which is light, spongy, brilliant, yellow, odorless, and astringent to the taste; it is soluble in water, alcohol, or glycerin; insoluble in pure ether. When treated with ferrous salts tannic acid solutions form a black precipitate and likewise precipitate solutions of gelatin and albumen.

By common building wood is meant any wood unfit for cabinetmakers' work, and which can be employed solely for the building of wooden houses, for usual woodwork, ordinary flooring, or other common or rough work. As specimens of such wood may be cited the pine, oak, poplar, alder, acacia, and ash. This wood may be imported in blocks, beams, planks, and boards sawn, but not planed. Exemption from duty shall not, however, apply thereto if grooved and dovetailed, if sawn into thin sheets for veneers, or if cut open-worked, or wrought in any way so as to fit it for some definite object.

Tariff No. 147 includes white pine wood or resinous fir planks, planed on one surface only, and whose edges are provided on one side with a groove and on the other with a tongue for the purpose of joining the same.

By fine woods is understood any wood which, in addition to its hardness and the fineness of its grain, is susceptible of taking a bright polish, is sought after for fine marquetry wares, owing to the beauty of its shades and to its more or less fanciful designs, its elasticity, and even its rareness or high price.

Among the different fine woods most generally employed may be mentioned the following, viz: Mahogany, a hard, red wood, which darkens under the influence of the air, with compact and fine fibers, susceptible of a fine polish; its veins always get wider in the same direction and are always darker than the ground. Mahogany is bitter, it emits an aromatic odor similar to that of pepper, which doubtless contributes to preserving it against insects. Ebony, a hard, heavy wood, with fine compact grain of a dark red color with dark or completely black veins; this wood sometimes presents violet veins and white spots, and sometimes a greenish or yellowish tint. The grenadillo, a hard, heavy wood, close grained, blackish with red veins. The jasmine, a hard, compact wood of a yellow color with darker veins or spots, resinous and aromatic. The walnut, a wood with lengthened pores, not very hard, of a hazelnut color, with veins and very variagated and fanciful designs, susceptible of a fine polish.

The palissander, a hard and very fine-grained wood, sometimes presenting well-marked fibers, hazelnut or violet gray in color, with veins of a blackish red which darken under the action of the air. Palissander is resinous and emits a perfume similar to that of the Florence lily; the rosewood, "Rhodes" wood, the spotted maple ("gateado"), and the thyine wood.

Tariff No. 150 applies to boards formed by the superposition of different strips of poplar wood, employed especially for the building of carriage bodies. These strips are generally superposed in such a manner that the fibers of one strip are arranged in the opposite direction to the fibers of the other.

The coarse articles of wood mentioned in No. 152 include all those not specially mentioned, of ordinary wood, coarse, not requiring any nice cabinet work, but prepared for their different uses by being subjected to a definite cutting process, generally accomplished by means of special machinery. Among these coarse articles are included wooden sticks for matches, handles and heads for tools, sticks for brooms, spokes for wheels of carriages and other vehicles, barrel hoops, staves for vats, fruit baskets, baskets for charcoal, etc. All these coarse articles must be neither painted nor varnished and without any worked parts, moldings, framed panels, or ornaments of any kind.

Articles of gilt wood, to which No. 155 refers, are those made of wood coated and prepared, or ornamented with gypsum and afterwards gilt or silvered.

Articles of wood gilt or silvered without being previously prepared are not rated according to No. 155, but under the number to which they belong as common articles.

Statues of wood are included in No. 155.

Plates of metal inlaid into articles, whether engraved or intended to be engraved, key guards, small plates, rosettes for drawers, knobs, etc., and simple pommels placed at the head or foot of furniture are not to be considered as inlaid work, incrustation, or ornaments of metal, to which No. 155 refers.

Inlaid work mentioned in No. 155 refers to marquetry work. The inlaid parts or incrustations may be of wood, mother-of-pearl, ivory, tortoise shell, celluloid, or common metal. The ornaments of these articles may be of bronze or other base metal, by ornaments being understood open-worked plates, ornaments, or figures applied to the article or inlaid therein, intended to serve merely as ornaments and not as accessories or integral parts of the article.

Furniture is divided into five well-defined classes:

Furniture of *common wood, without* upholstery, inlaid work, metallic ornaments, or silk (No. 159).

Furniture of *common wood, upholstered*, but *without* inlaid work, metallic ornaments, or silk (No. 160).

Furniture of *fine wood, or of common* wood veneered with fine wood, *without* upholstery, metallic ornaments, or silk (No. 161).

Furniture of *fine wood or of common wood veneered with fine wood, upholstered, but without* inlaid work, metallic ornaments, or silk (No. 162).

Furniture of all kinds of wood, gilt or with inlaid work, ornaments of base metal, or silk (No. 163).

The distinguishing characteristics are the kind of wood and the presence or absence of upholstery, inlaid work, ornaments of base metal or silk.

The *woods* are described in note 70. Furniture composed of both fine and common woods is to be rated as furniture composed entirely of fine wood, regardless of the proportion between the two classes of wood.

As *upholstered* furniture is regarded furniture provided with backs, seats, or arms, upholstered with cotton, wool, shavings, istle, or any other suitable material, or which, without being upholstered, are provided with spring seats.

By *metallic ornaments* are understood ornaments of base metal inlaid or applied to the surface, and intended merely for ornamentation, and not serving as accessories or integral parts of the furniture. In this case, by ornaments of metal are meant moldings, open-plate work, carved figures, etc. Key guards, small plates, handles, knobs, nails with brass heads, screws or pivots, extension devices, and pommels placed at the head or foot of furniture are not considered as ornaments.

Inlaid work is produced by taking out of the wood a thin layer of a regular or fanciful form and substituting in its place a different kind of wood, ivory, mother-of-pearl, etc., of the same shape.

As *furniture with silk* are considered those in which some parts are covered with a tissue containing silk in any proportion. However, the silk which may be found in ornaments, fringes, and trimmings is disregarded for tariff purposes.

By *gilt furniture* comprised in No. 163 is understood furniture made of wood, gilt or silvered after a preliminary preparation with gypsum. Gilding done directly on the wood is not included in No. 163.

Mirrors which constitute integral parts of furniture are rated under the same number to which the furniture belongs, regardless of the size of the plates. The separate declaration or importation of such mirrors will not be regarded as a sufficient reason for considering the furniture to which they belong as incomplete.

Slabs and other pieces of marble forming part of furniture shal be dutiable separately without modifying the classification. Marble shall only be dutiable as the furniture of which it forms part when it is attached to or encrusted in any part of furniture or is not separately declared.

Furniture of osiers, rattan, or bamboo are, even when containing some parts of wood, rated as articles of osiers, rattan, or rushes not specially mentioned.

Tariff Nos. 173 and 174 include twine and cordage of hemp, jute, aloes, and vegetable fibers other than cotton and flax, provided the diameter thereof be less than 3 centimeters.

Filings, clipping waste, ingots, grains, and plates of gold, silver, or platinum, neither engraved, stamped, openworked, nor rolled in such manner as to be fit for use in gilding, are included in tariff No. 181.

Wire-drawn articles classed under tariff No. 182 include metals specially prepared for the manufacture of galloons, trimmings, and embroideries, such as purl, spangles, leaves, threads, lamellas, etc., but not wares manufactured therefrom.

Under the denomination of galloons included in tariff Nos. 189 and 190 are understood galloon makers' products woven or made of metal threads. These numbers, therefore, apply to galloons properly so-called, fringes, bullions, trimmings, tapes, puffs, tassels, lace, and embroidery of metallic thread or purl made of silver or of gilt silver.

Tariff No. 197 includes square, octagonal, or round bars, exceeding 9 millimeters in diameter (No. 00 Birmingham gauge), used for the manufacture of bolts and other articles.

Wire for electric conductors, imported in rolls of different lengths, even having a diameter of more than 9 millimeters, is classed as wire under No. 201.

By white metal are meant white alloys of different metals with copper, other than silver alloys, which are considered as pure silver.

Under this classification are included copper and zinc alloys, known under the name of Pinchbeck, oreide, Tournay, chrysorin, Japanese Sin-chu, Muntz's metal, Aich metal, Bath metal, Metchts' metal, Bristol metal, and Kessler's alloy, brass platinum, and Mallet's brass; alloys of copper, zinc, tin, and lead, such as statue bronze, Stolberg's, Jackson's et Polin's brass, white Chinese

bronze, Japanese Kara-Kane; metal for friction pieces; alloys of copper, tin, zinc, antimony, and nickel, such as electrum, alfenide, packfong, alpaca, German silver, tutania, achberrium, spelter, Sheffield, Britannia, Pholin, and Algerian metals; alloy of copper and aluminum known under the name of aluminum and phosphor or phosphorous bronze.

Only such plates and sheets as are intended for industrial purposes, but not thin sheets, such as tinsel, enamel (smalt), and imitation gold in booklets, specified in the tariff, are included under tariff No. 198.

Circular sheets of copper, for bottoms of pans and other utensils, are also included in this number.

By wire described in this number is meant round wire, the largest diameter of which does not exceed 9 millimeters, i. e., No. 00 Birmingham gauge.

By armored tables are meant electric conductors which, besides the insulating coating, have one or more metal sheaths under or above the insulating substance; and conductors which, besides a copper core, have an exterior or interior sheath of steel wire.

The galloons and textiles to which tariff Nos. 211 and 212 refer are the same as those mentioned in note 77, the only difference being in the metal of which they are made.

Under the head of jewelry are classed small fancy articles exclusively used as ornaments, such as earrings, rings, brooches, breastpins, collar and shirt studs, sleeve links, chains, trinkets, medallions, bracelets, etc., but not goldsmiths' wares, canes, watches, or other like articles specified in the tariff.

Shirt studs and sleeve links made of mother-of-pearl, ivory, tortoise shell, etc., in which the only metallic part is the stem on which they are mounted, are not regarded as jewelry, but as articles of the material of which they are made.

Tinsel is a small sheet of beaten brass, which is so thin that it is exceedingly flexible, although being somewhat thicker than gilders' gold leaf. On being simply moved, tinsel sheets produce a metallic sound. Smalt in leaves consists of a a sheet of beaten copper, analagous to tinsel, from which it differs on one side, this being whitened and coated with a varnish of transparent color. Mosaic-worked smalt consists of small designs in relief chiselled upon the aforesaid sheets. Thin hammered metal leaf for gilding, commonly known under the name of gilders' silver or imitation gold, is likewise classed under tariff No. 215.

Tariff No. 216 includes metallic powders for bronzing used by printers, lithographers, and painters to imitate dull gold, silver, or bronze on the articles to which applied.

Varnish prepared with the powders referred to, also cups and shells containing silver or gold paste for painters, are dutiable according to this number.

The alloys mentioned in tariff No. 218 may be tested in the following manner: A fragment of the sample is dissolved in nitric acid, yielding a milky liquid, which is filtered. The part which passes through the filter, when treated with sulphide of ammonia, will give a black precipitate, while, if subjected to the action of iodide of potassium, the precipitate will be yellow, both reactions thus proving the presence of lead. The solid part retained in the filter is carefully washed in distilled water and is treated with sulphide of ammonia, which dissolves it. By adding hydrochloric acid to the liquid, a precipitate of sulphide of antimony is obtained, which is characterized by an orange color and indicates the combination of lead and antimony.

A large proportion of the articles which pass in the trade as articles made of lead, such as tin soldiers, crayons (tajalápices), tubes for colors and dental pastes, etc., are really made of alloys of lead and tin or lead and zinc. The most simple method for distinguishing these alloys is to put a drop of sulphuric acid on the

article to be tested. If it produces a slight effervescence or gass bubbles, it is an unmistakable proof that the article is made of an alloy of lead and zinc. In the case of an alloy of lead and tin it is sufficient to dissolve a small piece in nitric acid. The addition to the solution of a small quantity of water will make it slightly turbid if there should be tin in the alloy.

Iron or steel wire specified in tariff Nos. 229 and 230 shall be subject to duty specified therein, whether they be galvanized (zincked) or not, tinned or not. The diameter of the wire specified in No. 229 must be over 1 millimeter, i. e., it must exceed No. 20 Birmingham gauge, but not more than 9 millimeters, viz, No. 00 of said gauge. Wire of a larger diameter shall, if of iron, be classed under round iron, and if of steel, as steel in bars. Strings for musical instruments of iron or steel wire, not covered with thread, are, according to thickness, dutiable in accordance with the regulations established in this note.

Iron wire for fences consists either of a double-galvanized (zincked) wire, twisted into an open spiral provided at its interstices with a sharp-pointed barb, or an iron strip with points, or a galvanized-iron strip in lieu of the iron wire, of 1 or 2 centimeters in width, spirally twisted and barbed. There are also classed under No. 231, as material for fencing, bands composed of galvanized-iron wire netting, provided that they do not exceed 5 centimeters in width, and double-twisted spiral wire, without points, or unbarbed, made of galvanized iron. The clamps for fixing the wire to the fences are included in section 257. The hoops referred to are pieces of hoop iron intended to bind, once around, bales of fiber or other materials. They are either perforated at their ends to be riveted or provided with special clasps. These hoops are sometimes furnished with triangular holes at intervals in the length, to economize metal or to lessen the weight.

Clasped iron wire for baling packages is imported in pieces, cut so as to go around same once and secure bales of different vegetable fibers in lieu of cords or hoops. These fasteners are usually of galvanized-iron wire, sometimes single, sometimes double, and twisted in very open spirals.

The detached parts of plows specified in tariff No. 232 being integral parts of these implements can not be otherwise employed. Such parts as might have another application, were it even proved that same are intended for plows, shall be dutiable according to the component material and kind.

Tariff No. 238 includes ferro-manganese in ingots containing 25 per cent of manganese and upward.

The alloy of iron and manganese, called ferro-manganese, is used to improve the quality of steel. This alloy is very hard, and on that account can not be easily filed. In order to ascertain whether the proportion of manganese is above or below 25 per cent it will suffice to put a magnetized steel near to the ferro-manganese. If an attraction exists the quantity of manganese is below 25 per cent, otherwise it is above; when the quantity of manganese is higher the iron loses its property of attracting magnetized steel. Iron containing less than 25 per cent of manganese, known in trade under the name of spiegeleisen, is dutiable according to No. 239.

Iron ingots described in tariff No. 239 must be of first fusion, i. e., proceed from the first casting of the ore. Filings may be of any thickness, and scales and shavings shall be considered as such. By scrap metal must be understood irregular fragments of metal and old iron intended for melting purposes.

First fusion iron can be distinguished from rough wrought iron by its brittleness. For instance, a piece of cast iron measuring from 8 to 10 centimeters square or in diameter, placed on the ground, is liable to break under five or six blows of a hammer weighing 7 kilos, or of a sledge hammer, whereas under like conditions it is quite impossible to break wrought iron.

By hoop iron is understood the strips of iron generally employed for baling goods, from 25 to 60 millimeters in width and corresponding in thickness to Nos. 14 to 20, inclusive, Birmingham gauge. Round iron means cylindrical iron rods exceeding 9 millimeters in diameter, and by square iron is meant square sectioned iron rods, of whatever thickness; by flat iron bars are understood prismatic bars whose section has the form of a parallelogram. Owing to its thickness, which must be over 2 millimeters or exceed No. 14 Birmingham gauge, such iron must not be confounded with hoop iron; solid bars, whose section has the form of a half circle or segment of a sphere, are called semiround rods.

The following come under the same tariff number: All solid bar iron intended for industrial purposes having a hexagonal, octagonal, triangular, or elliptical section.

By angle iron are meant flat iron bars, folded along the entire length, whose section represents any kind of angle formed by the two longitudinal halves of the bar. T irons consist of two flat bars superimposed in such a manner that one is perpendicular in plane to the other and forms two right angles. These two kinds of iron, which are of slight weight, must not be confounded with roofing beams or joints, which may be of the same shape. This section further comprises light rods whose section resembles an iron pole or other similar figure, used for window frames in iron buildings, as well as iron bars known as "overlap," or whose shape resembles that of a mushroom.

By beams and joists for roofs are understood solid iron pieces, capable of supporting, without bending, weights fixed in relation to their dimensions. There section is affected by different forms, as T, I, L, U, ⊔, according to their application and resistance.

The beams, joists, and pillars included in No. 250 must be without any perforations or cuts of special form to fit them for some definite construction, since this number comprises only pillars, bolts, and joists which can be used indiscriminately in any structural work.

The pillars may be cast in one piece or formed of separate sections screwed or riveted together.

No. 251 refers to beams, joists, and pillars, of iron or steel, provided with perforations, special cuts, or in any way prepared for some definite structural work. No. 251 also includes trusses, supports, foundation plates for pillars, connecting plates for braces and tiebeams with or without nuts, and, in general, all detached parts of iron and steel used for structural purposes.

This number does not include screws, tiles, and plates for roofs, the detached parts for structural purposes enumerated in the tariff or the alphabetical list, or those forming decorations or ornaments.

Parts not needed for strengthening the structure are considered as decorations and ornaments; but simple ornaments, such as cornices, even decorative, since they are necessary for the formation of the structure, are included in No. 251.

The beams and joists of iron or steel, comprised in Nos. 250 and 251, must weigh at least 5 kilos per linear meter; those weighing less are rated as angle and T-irons under No. 241.

Anchor chains are admitted free, according to the alphabetical list, as parts of a vessel. To distinguish anchor chains from those specified in No. 256, it should be observed that anchor chains for ships must have shackles by means of which they can be easily separated into sections of about 30 meters long, also called "shackles" by sailors; and that the chains must correspond in size with the anchors with which they are imported, in accordance with the proportions given in the table below. The figures given in the table regarding the caliber and weight of the anchors, while those generally accepted in navigation, are not to be regarded as an absolute standard, since they are merely approximate and

intended to be used in determining whether the chains are adequate for the anchors with which they are imported. The maximum length of chains and the minimum caliber of the links, given in the table, are to be considered as exact figures for tariff purposes.

The following table shows the required length of anchor chains, in proportion to the weight of the anchors:

ANCHORS.	CHAINS.			ANCHORS.	CHAINS.		
Weight in kilos.	Caliber of links in millimeters.	Maximum length of chain in meters.	Approximate weight per linear meter of chain in kilos.	Weight in kilos.	Caliber of links in millimeters.	Maximum length of chain in meters.	Approximate weight per linear meter of chain in kilos.
85@100	12@14	100	3^{250}@ 4^{300}	950@1,100	38	300	31^{300}
100@150	16	100	5^{500}	1,100@1,250	40	300	34^{700}
150@200	18	100	7	1,250@1,400	42	300	38^{300}
200@250	20	100	8^{700}	1,400@1,600	44	300	42
250@300	22	200	10^{500}	1,600@1,800	46	300	45^{900}
300@350	24	200	12^{500}	1,800@2,000	48	300	50
350@400	26	200	14^{700}	2,000@2,100	50	300	54^{200}
400@500	28	200	17	2,100@2,200	52	300	58^{700}
500@600	30	200	19^{500}	2,200@2,300	54	400	63^{500}
600@700	32	200	22^{200}	2,300@2,400	56	400	68
700@800	34	200	25^{100}	2,400@2,600	58	400	73
800@950	36	200	28^{100}	2,600@2,900	60	400	78^{100}

Tariff No. 257 includes nails of all kinds, screws, bolts, rivets, and washers, and iron or steel nuts, threaded or unthreaded. Double-pointed nails, called "clamps," and those of undulated steel plate for frames are embraced in this tariff number. Spikes, bolts, and fish plates for rails are included in No. 249 as material for the construction of railways.

Screws for rails are rated according to No. 249, provided they are consigned to a railway; when imported by a private party, they must come together with the fish plates, otherwise they are rated under No. 257.

Tariff No. 259 is applicable to steel rods or strips of any shape or size, coiled or cut, even with holes, coverings, hooks, or eyes of brass or other common metal, covered or not with cloth or leather, for corsets or clothing.

Emery is a variety of impure alumina; it contains magnesia, silica, oxide and protoxide of iron, and corundum. Its color varies between bluish gray and dark brown. By means of loadstone a certain quantity of protoxide of iron can be extracted from its powder. Although heavy, it floats in water when reduced to a fine powder. When spread on a wet glass and crushed with a small muller it completely dulls the surface of the glass.

Tariff No. 264 applies only to emery in powder or grains, and not to emery applied on paper or cloth used for polishing or to emery wheels.

Clay and sand of all kinds employed as raw materials for industrial purposes are classed under tariff No. 265.

Clay, the constituent parts of which are silica and alumina, may be white, light yellow, light blue, gray, or light green. It absorbs water and with it forms a more or less plastic mass according to the quantity of sand it contains. It is divided, according to its plasticity, into fatty clay, which is unctuous to the touch and is elastic and may be drawn out, and lean clay, with a mass hard to the touch and which disintegrates when drawn out.

The clays are usually classified as follows: Fire clay; pipe and porcelain clay, called "china clay" or "kaolin," which is plastic to a high degree and resists

high temperatures; common clay, called potters' or plastic clay, which softens at great heat and vitrifies; fuller's earth, which disintegrates with the contact of water and is chiefly employed in fulling, for scouring cloth, and for the clarification of certain products; calcareous clay or lime marl, which disintegrates with the contact of water and produces a strong effervescence when in contact with acids; loam, a mixture of clay and sand, employed for the manufacture of common bricks. Colored sand, for painters, is regarded as powdered colors.

Jet is a hard compact, black lignite, analogous to coal and susceptible of a bright polish. Like lignite it is combustible, but in burning it produces ashes and not coke. Tariff No. 266 only applies to unpolished and unwrought jet.

By sulphur is understood the metalloid in a native state, cast into irregular lumps, into sticks, or sublimate; in the latter case it is also called "flowers of sulphur."

Carbonate of baryta is found in a native state under the name of witherite, in hard, white masses, formed of radiated concretions. It is completely soluble in diluted hydrochloric acid, and this solution, when treated in a heated state with sulphuric acid, gives a white precipitate of sulphate of baryta. Carbonate of baryta is poisonous.

Carbonate of magnesia is found in a native state under the names of magnesite, saussurite, and dolomite. It is a milky-white body, sometimes having colored spots. It dissolves in diluted sulphuric acid, when it will effervesce and emit carbonic acid. Carbonate of strontia is found in a native state, under the name of strontianite. It is of a light-gray color and gives a purple-red hue to the flame of alcohol or the blowpipe.

The above-named carbonates, whether natural or artificial, come under the same number.

Tariff No. 268 applies to chalk or carbonate of calcium, to Vienna or Bologna lime, and Spanish white. This product occurs in the form of a white granular powder. When treated with acids it produces a strong effervescence, while emitting carbonic acid. It is soluble in diluted hydrochloric acid and leaves no sediment. When red hot it does not appear to alter; sediments when placed on curcuma reactive paper blacken the same.

Tariff No. 271 includes heavy spar or native sulphate of baryta, a white, heavy, insoluble, insipid, and odorless powder, which, when red hot, assumes a grayish-yellow color and exhales an odor of sulphuretted hydrogen when moistened with hydrochloric acid; fluorspar or fluoride of calcium, a white, heavy powder employed in glass engraving; calcareous or Iceland spar, whose crystals are always rhomboidal shaped, and which is a carbonate of lime, and Greenland spar or cryolite, which is a fluoride of aluminum and sodium.

Tariff No. 274 includes black plumbago and graphite, or black lead, a black powder with a steely luster, greasy to the touch, and adhesive. Red plumbago or blood stone, which is merely ocher tinted red by sesquioxide or iron, is ranged under No. 543.

Tariff No. 275 refers to Venetian talc or pulverized silicate of magnesia, a brilliant, or of a pearly luster, white powder, greasy and unctuous to the touch. It is put inside of gloves and boots to make it easier to slip them on, and also in the manufacture of soap. It is commonly called "wash-balls." In perfumery it serves to prepare certain cosmetic paints. Sheet talc and white or colored mica, in sheets or powder, are subject to the same duty.

By unrefined mineral oil is meant the product of the first distillation of schist and crude petroleum. It is of a brown or reddish color by transparency and green by reflection. It is unctuous, has a strong smell, and is unfit for illuminating, even when containing a certain quantity of volatile products.

Refined mineral oil is the product of the refining or distillation of crude oil. According to degree of refining it is more or less light and more or less colorless. Common illuminating oils are generally of a density of 0.790°; the color is yellow, and, like all mineral oils, they have a greenish reflection. The highest refined mineral oil is colorless, with bluish reflections, and of a density of 0.778°. Lighter oils are called ethers, petroleum, naphtha, gasoline, solar oil, etc. They are colorless, very volatile, inflammable, and their average density is 0.650°.

Benzine, hydride of phenyl, benzol, or benzene, is at present extracted from oils derived from the distillation of coal tar. Benzine is liquid, colorless, and of a tar-like odor. Its density at 15° is 0.85. Nearly insoluble in water, to which, nevertheless, it gives a part of its odor, it is very soluble in alcohol, ether, methylic alcohol and acetone. It is inflammable, slightly dissolves sulphur and phosphorus, and more so heavy and essential oils, camphor, wax, and rubber.

Mineral wax is simply a variety of paraffin. It is extracted from ozocerite, a mineral bitumen likewise known under the name of Moldavian mineral wax or native paraffin. When in the state of bitumen or impure ozocerite it is of a deep yellow color, with greenish reflections, is soft, wax-like, and greasy to the touch. It melts at a temperature over 53° without producing the odor of asphalt, and in burning gives a flame without leaving soot. Its density is between 0.85 and 0.90. When thoroughly refined it is white and is very analogous to paraffin. It is indiscriminately called mineral wax, ozocerite, and ceresine.

One of the features which distinguish beeswax from ceresine is the following: When submitted to the action of a moderate fire, by fuming sulphuric acid in the presence of amylic alcohol, beeswax will carbonize, while ozocerite remains unimpaired. Ozocerite is soluble in ether.

Paraffin is a wax-like substance, white, slightly transparent, and greasy to the touch. It is extracted from mineral oils, and retains a feeble odor of petroleum. It does not saponify under the action of alkalis, and melts at 42° or 43°. It is insoluble in cold alcohol, but it dissolves in a certain quantity of alcohol in ebullition, and crystallizes into thin needles while cooling. Paraffin is soluble in ether, petroleum, and essential oils.

This product is also found in a liquid state, colorless, odorless, and tasteless, soluble in ether and chloroform. Undiluted alcohol dissolves small quantities of liquid paraffin, but when diluted the mixture becomes troubled and of a milky color. Amylic alcohol, iodine, and chlorides, bromides, and iodides of phosphorus dissolve in liquid paraffin.

Tariff No. 278 includes tar obtained from the distillation of coal. When liquid it is viscous; when in the mass it is black, and if in thin sheets it is greenish. It exhales a strong odor of carbolic acid, and contains oily, empyreumatic, and carbon substances. If stirred in water it floats on the surface in the form of greasy filaments, which decompose light into rainbow-colored reflections. It is also called coal tar.

Asphalt or Jew's pitch is a black, brilliant substance, of an odor strongly resembling tar, hard and vitreous when broken. When heated it is soluble in common turpentine oil, and forms a black, bright varnish, employed for coating oxidable metals and for preserving wood from damp and insects. It is insoluble in water and in alcohol; it is soluble in sulphide of carbon. In burning, asphalt produces a strong odor and leaves a spongy coal as a residue.

Asphalt solutions are regarded as prepared colors.

Vaseline is a greasy substance derived from mineral oils. It retains a slight odor of petroleum. Its color is yellow with a greenish tint, or dull white with a bluish tint. It is very unctuous, melts between 37° and 40°, and its density is from

0.84 to 0.85. It is insoluble in water, slightly soluble in alcohol, and soluble in essential oils, ether, and glycerin. By adding water to the solution of vaseline in glycerin these two bodies separate. Hydrochloric acid does not affect it, and potash does not saponify it. Examined at a low temperature with a microscope it presents crystals in very thin needles. Only pure vaseline is comprised in tariff No. 280, and not that mixed with any kind of perfume for toilet purposes, nor vaseline mixed with a medicinal substance to form a pomatum or ointment.

Tariff No. 281 applies to stone slabs for paving streets.

By tiles are meant small pieces of compact clay, pressed, the surface of which is covered with bright colors and enameled in the oven with a glazing similar to that of porcelain. They are generally square, and the dimensions of their sides do not exceed 15 centimeters. This size is not exclusive, so that in the customs classification it is only necessary to consider the enameling or glazing in imitation of porcelain. This number includes tiles of enameled iron. Clay tiles with moldings on the sides and vitrified clay moldings are included in No. 287.

In tariff No. 291 are comprised roof tiles, ridge tiles, ventilators and pipes of earthenware, glazed or not. It is immaterial, for tariff purposes, whether pipes be intended for drainage purposes, for connecting subterranean electric conductors, or any other purpose not specified.

Tariff No. 297 applies to small tiles of different shapes, sizes, and colors, which, when assembled, represent on pavements patterns similar to those of linoleum and even of certain carpets. They are of very fine and compact earth, artificially colored, very hard, and their thickness rarely exceeds 10 to 15 millimeters. The finest are of china clay, or kaolin, and the commonest of artificial stone or cement, but their sizes hardly equal one-third or one-fourth of those of tiles of 20 centimeters, and their shape is square, prismatic, round, or triangular.

No. 303 only applies to ordinary bottles of common glass, light colored or dark, the form of which is exclusively adapted for bottling and preparing for sale wine, brandies, liquors, beer, vinegar, etc., and not to bottles furnished with indelible inscriptions impressed in the mass of glass, bearing the name of the product for which it is intended, the name of the manufacturer of the product, that of the seller or establishment for its sale, or any other distinctive mark which gives to the bottles the character of exclusiveness, inasmuch as these are included in No. 304. Marks or designs of any other kind shall not be considered.

When common bottles are provided, besides the cork stopper, with one of glass, or any other addition, those additional objects are rated under the tariff numbers to which they belong.

Tariff No. 317 includes pieces of glass or crystal the surface of which is cut by means of grindstones, forming facets with sharp edges. Some pieces of glass cast in a mold have ornaments and facets in imitation of cut glass, but they can not be confounded with the latter, since they lack the sharp edges produced by the grindstone and constituting the distinguishing features of cut glass. The slight cutting to which some pieces of molded or blown glass or crystals are subjected in order to eliminate the seam of the mold or any other imperfection shall not be taken into account for the purpose of classification.

The tariff makes no distinction between pieces of white glass or crystal and those of another single color.

The pieces of glass or crystal engraved or ground in part by means of any chemical or mechanical process for the purpose of forming ridges, designs, works, initials, or letters that are neither trade-marks nor the marks of the seller, whether inside or outside, are those referred to in tariff No. 317, with the exception of those specified, among which are glass bottles or flasks with lettering, and which are included in tariff No. 304. The grinding of the necks and corks of flasks and vessels, and in general the polishing which the pieces of glass or

crystal undergo in fitting them together, as well as the graduated scales and the marks, figures, and letters which indicate the capacity of the flasks, vessels, tubes, etc., or the measure or number of the pieces, and which are engraved in the same vessels, flasks, or pieces, etc., is no reason for applying another rate of duty than that indicated in No. 316 as applying to glass and crystals in pieces not specified. Neither shall there be applied a different rate than that mentioned for pieces of glass or crystal completely ground, nor for those which have one end ground and the other end not, as is the case in some kinds of globes, lamp chimneys, candlesticks, etc., but without these different colorings forming ridges, bands, pictures, or drawings.

Tariff No. 318 includes glass or crystal articles of two or more colors, or one single color with different tints or shades; also articles entirely or partly gilt, silvered, or colored, whatever be the form of such ornaments and kind of articles, provided that they be not specially mentioned.

This number also includes crystal or glass articles imitating precious stones, and those of glass, inside of which are applied superficial coats of colored metal or colored varnish, such as garden balls, glass beads, etc., or articles which, by a similar interior application of different substances, imitate tortoise shell, mother-of-pearl, pearls, etc.

Glass and crystal in sheets are considered as flat glass. Flat glass and crystal, of whatever size, the surface of which has been partly ground or engraved to form, by means of any chemical or mechanical process, patterns, ornaments, or letters visible in daylight, are classed under No. 322. Glass and crystal with polished edges, beveled or not, as well as flat glass and crystal with mountings or settings of common metal, by which they are joined together to form windows with mosaics or figures, landscapes, etc., are likewise comprised in the same number.

Flat glass or crystal, striated, channeled, or wrought by casting, ground on the entire surface, glass in the shape of tubes more or less closed, provided that it forms no cylinder or tube, and common glass and crystal, plain, not engraved or ornamented in any manner, are classed, whatever be their size, under No. 321.

In the classification of the glass and crystal mentioned in the above numbers no distinction is made in the tariff between white and that of a uniform color applied on the surface or obtained in the mass. Should the color, however, not be uniform, either because some parts have not been colored or that the original colors have again been given to the glass and crystal, even when the glass has been ground, or because other colors have been wholly or partly applied to the glass or crystal, or because the color, although uniform, presents different tints or shades, the glass and crystal must be considered as decorated and shall be dutiable according to No. 322.

Glass for paving, enumerated in No. 323, besides being of a thickness adequate for its use (at least 1 centimeter), has as a rule a rough surface, especially when of large size; as to its transparency, though translucent, objects can not be seen clearly through it, owing to the dark color of the glass or the impurity of the mass.

Glass for paving may be square, polygonal, or round, and it is not necessary that the edges be cut straight.

Round glasses for watches and glasses for spectacles or other optical instruments imported separately, whether concave, convex, or mixed, are included in this number.

Cotton.—The tariff classes under the denomination of cotton, the white and silky fiber which grows on the seed of the cotton plant, a malvaceous plant of the genus Gossypium.

Although in trade cotton is divided into different kinds, the tariff establishes no distinction between them.

There are several means to distinguish the cotton threads in a tissue, but none is so sure as an examination by means of the microscope. Seen through the microscope, the cotton fibers appear in the shape of translucid ribbons, twisted in very open spirals, a characteristic which is found in no other vegetable fiber. Sometimes it is observed that some of the fibers on one side of the tissues instead of being in the shape of ribbons and in spirals, are round, which indicates that the fiber proceeds from a capsule not entirely ripe. Cotton filaments are never longer than 40 millimeters.

By cord is understood the cord or thread formed by simply twisting together two or more heads, made up at the same time by one or more retwisted threads, such as are used in sewing machines and in crochet work. The various cylindrical hanks, compact or hollow, are also considered cords.

Cotton twine consists of a loosely twisted thread, neither sized not gummed. I differs from thread, which is always of two or more ends, while twine is only composed of one end, which, if slightly untwisted, allows the separation of the component fibers.

The twine referred to in No. 375 is a thin cord made of the fibers enumerated in said section, oiled, loosely twisted, and of a structure similar to that already mentioned in treating of twines in general, and which is known in England and the United States by the name of "binding twine."

Cotton wicking for candles or tapers is a twisted assemblage of yarn, very supple, without size, and of a thickness proportionate to its use. This article is generally made up by joining together several ends of heavy yarn, which, without forming skeins, are wound parallel in balls.

Plaits for stearin candle wicks, even when prepared with borax or other substances, and yarn assembled in fine, slightly twisted cords, intended for the manufacture of wax matches, are included in this number.

By tissues of smooth texture must be understood tissues composed of single thread, in which the woof threads in crossing from one side to the other pass above the even numbered threads and below the odd threads of the warp one by one, said threads crossing each other in an opposite direction to return to the point of departure—that is to say, passing above the odd threads and below the even threads.

Tissues obtained by any other process of weaving, as well as those woven in the above manner, but which instead of being composed of a single thread comprise either two or more parallel threads, entwining at the same time the woof or warp threads, or threads of several ends, shall not he considered as tissues of smooth texture.

Openwork tissues or drawn work, either of cotton or linen, shall not be considered tissues of smooth texture. (See note 123.)

To ascertain the number of threads composing a tissue of smooth texture, a lens shall be used known by the name of "thread counter," having a square of 1 centimeter side. The warp and woof threads found in this space are added together, ignoring fractions of threads, and if the total can be exactly divided by two, the quotient shall be considered as the number of threads that the tissue contains in a square of half centimeter per side; but if the sum is not exactly divisible by two, the fraction of a thread resulting in the quotient shall be considered as an entire thread and added as a unit to those obtained in the quotient. In this operation care should be taken that the edge of the square or space to be examined by the thread counter corresponds as nearly as possible with the space separating one thread from another.

No account shall be taken of a difference of two or three threads when in only a few parts of the tissue, if due to a flaw of the loom.

Embroidery is a work in relief, worked by hand or by mechanical devices, of separate threads of the tissue on a fabric already made. For the purpose of the law, tissues with designs in relief, filled or outlined, composed of chains or cordons of any material, or obtained by means of beads of glass, porcelain, metal, gum, or composition, or by means of the application of parts cut from other tissue, shall be considered as embroidered. Embroidered cloths are those that contain embroidered designs, either in their edges in the shape of borders or through the entire fabric.

Tissues combined with nonprecious metal, the metal forming woven or embroidered patterns, and tissues in which the metal threads, generally in the form of threads of precious metals, enter in the composition of the warp, the woof, or both, without forming patterns, are classed under tariff Nos. 339, 340, 389, 390, 429, 432, 485, and 486.

By drops or showers (*lluvia*) are meant a series of dots placed at regular distances on the surface of a tissue and obtained by means of a single thread.

Instead of dots the presence of a thread forming a simple stripe may likewise be admitted, but in the latter case the spaces between the threads must be the same as those for forming the dots. Dots which in the pattern of the tissue are obtained by winding, in open spirals, a light-colored thread on another twisted dark-colored thread, or vice versa, are likewise considered as dots.

The statement of note 124 is applicable to tariff Nos. 341, 391, 487, and 488, with the only difference that the tissues therein mentioned are combined with threads and metallic threads, which in this case must consist of silver, gold-plated silver, or platinum.

Carpets are composed of a tissue of thick and strong yarn, generally of hemp, which serves as a foundation or ground for other yarns of cotton, wool, or other materials, slightly wound around the woof. When these yarns form a series of loops on the surface it is called uncut pile (*rizo*), but when the loops are cut and give to the carpets an appearance of velvet, the velvety tissue is known in commerce as shaggy or cut pile (*tripe*) carpets.

The tassels enumerated in tariff Nos. 343 and 395 have different applications and are of all sizes. The duty leviable thereon is not changed even when they are furnished with cords for suspending the same, provided that the cords do not exceed 40 centimeters.

Tariff Nos. 344 and 396 are applicable to tassels attached to a cord of the same material, forming one object adapted for a special use; such are cords for carriages, bells, curtain loops, beds, sword knots, etc.

Tariff Nos. 347 and 348 comprise drawers of muslin for men. The ornaments or embroidery on the waistband are not taken into consideration.

Muslin shirts or undershirts, with or without attached fronts, collars, and cuffs. These shirts are distinguished from blouses by the latter being exclusively outer wearing apparel, and their flaps (when they have any) differing in shape from shirt flaps.

For the application of the tariff the dress patterns must be presented in the conditions stipulated in Article XXI of the general regulations, bearing in mind that if the part of the pattern which must be considered as ornament can not be subjected to fixed rules, it can, nevertheless, in each case be determined not only by means of the models of the dresses in question, but also by considering that the ornament, being only a simple accessory, must as such represent but a small part of the tissue composing the dresses. The heading "woolen stuffs mixed with silk in the tissue," used in tariff No. 443, applies to woolen tissues with only a small part of silk in the stripes, checks, or designs, and in such a proportion that the wool represents the predominating material. The heading "silk tissues

mixed with cotton, linen, or wool," stipulated in No. 502, applies to tissues in which the silk constitutes the predominating material on the surface, both the warp and woof being taken into consideration. This number comprises also patterns of tissues in which silk is as much in evidence on the surface as other materials entering into the composition of the textile. The dress patterns described here are included under tariff Nos. 354, 355, 403, 404, 442, 443, 470, and 502.

Trimmings consist of cloth bands generally up to 4 centimeters wide and used as ornaments for many articles of different kinds as well as for garments. Some trimmings have the form of ornaments of a tissue similar to lace, but they are easily distinguished from the latter. The trimmings to which No. 356 refers are those made exclusively by braiding machines, and on that account can be easily unplaited without breaking any threads, which can not be done in the case of loom-made lace.

Some trimmings imitate imperfectly in their fanciful outlines the kind of lace known as *guipure*. To distinguish them it should be remembered that *guipure* is characterized by a lack of simply braided tissue, since it is not intended to imitate the so-called bobbin lace or knitted lace, whether net or mesh work, but consists of a lace with small part formed by single threads and highly raised work and covered with parallel threads like those in raised embroideries. Its general appearance is that of embroidery detached from the cloth on which it is made.

Trimmings are usually made of twisted thread, sometimes imitating knitted lace, and for this reason known in the trade under the name of *imitation bobbin lace*. To avoid confusion and contests, only those trimmings are to be considered as coming under No. 356 which consist of braided bands weighing over 150 grams per square meter and having a maximum width of 4 centimeters.

Trimmings or ornaments of a tissue resembling lace, provided they weigh less than 150 grams per square meter or measure over 4 centimeters in width, are to be rated as lace.

In estimating the width of trimmings the greatest width should be taken, not excluding the loops on the border.

Nettings are mesh trimmings, one border of which is generally furnished with round tassels or fringes.

Ornaments composed of a galloon or band of tissue having at one of its borders free cord-like filaments are considered as fringes. Ornaments consisting of a galloon or band of tissue, plaited or undulated, or which have one border festooned, pointed, or with similar designs, are likewise included in this number. Nos. 357 and 408 apply also to cotton and linen ribbons with buckles or eyelets of common metal. Should the buckles and eyelets not be throughout the entire length of the ribbon, or be placed at more than 10 centimeters apart, the ribbons in question shall be dutiable under the respective number as if unfurnished with buckles or eyelets. See tariff Nos. 356, 357, 407, and 408.

The material composing the lining of ready-made garments shall not be considered in assessing the duty applying thereto, according to the kind of tissue on the outer part of said garments. For a better explanation of the word lining, it may be said that every fabric covering the inside of a garment shall be considered as lining, but the fabric or cloth which is visible on the outside of the garment shall never be considered as lining (such as folds, lapels, ornaments, etc.), and those which are used as transparents or backgrounds in skirts or overskirts of embroidery or lace, inasmuch as the materials of which said articles are composed shall serve as a basis for the assessment of duties. The designation "woolen stuffs mixed with silk in the tissue," employed in No. 460, applies to woolen tissues with only a small part of silk in the stripes, checks, or designs, and in such a proportion that the wool represents the material predominating on the

surface of the tissue. The designation "silk tissues mixed with cotton, linen, or wool," employed in No. 512, applies to tissues in which the silk predominates on the surface. See tariff Nos. 368, 369, 459, 460, 512.

The duty applicable to strips or bands, embroidered or openworked, mentioned in tariff Nos. 370 and 371, remains the same, whether such strips be cut or joined together in sets or in the piece uncut. Cut strips are distinguished from ribbons in that they are without borders.

The duty applicable to the tissues specified in Nos. 382 and 383 will remain unchanged even when such tissues contain cotton threads in the form of fringes or borders. Any other tissue manufactured from the *same fibers*, but which may not be clearly included in the above-quoted numbers, shall be dutiable according to Nos. 384–391.

Tariff No. 399 refers only to linen drawers for men. The ornaments or embroidery on the waistband are not to be taken into consideration.

It also applies to linen shirts or undershirts, with or without attached fronts, collars, and cuffs. These shirts are distinguished from blouses by the latter being exclusively outer-wearing apparel, and their flaps (when they have any) differing in shape from shirt flaps.

Flax. For tariff purposes, flax, hemp, and other similar fibers are grouped together as liable to the same rates of duty. The principal fibers similar to flax and hemp are: Jute or Calcutta hemp, abaca or Manila hemp, ixtle, pita, "lechugilla," henequen, China grass, New Zealand flax, ramie, and Bengal hemp. The surest method to distinguish flax from cotton is by means of a microscope. Seen through a microscope the fibers appear like hollow tubes, cut off into sections by transversal walls, resembling corn stalks. These walls are covered with more or less numerous filaments. Hemp has the same appearance as flax, but its tubes are somewhat thicker and the silky appendices are more abundant.

Wool. Yarns, tissues, or articles of hair which, like those of the Angora goat (mohair), alpaca, and others, are employed for the same purposes as sheep's wool are classed under category "Wool" for tariff purposes.

Worsted yarn ("estambre") is a soft and spongy yarn composed of fine carded wool, slightly twisted; it may be of several ends and be combined with threads of common metal, which, generally in such case, surround it in large open spirals.

Tariff Nos. 345, 346, 349, 350, 397, 398, 400, and 401 include articles of elastic tissue known as hosiery, whether relating to articles woven in one piece, articles cut and sewn, or articles furnished with bands of tissue for the purpose of strengthening some of their parts. In the first and second class are included stockings, socks, undershirts, caps, gloves, bands, etc.; in the last class are included drawers, jerseys, corset covers, etc. Open-worked hosiery are also included in this number.

Hosiery with velvet on one of its faces must not be confounded with cassimere or tissue made in imitation thereof; the former is made of a series of chain stitches composed of a single thread, while the latter, made in imitation of it, consists of threads of woof and warp.

Woolen felt is a pulp formed by the agglomeration of the matted natural filaments of wool. As these filaments are not twisted like yarn, and do not cross each other, felt is no tissue. Some felts for industrial purposes have a core of warp and woof threads to give consistency to the pulp and to prevent tearing by the strain to which they must be submitted. As their sides or surfaces, however, present the same appearance as all felts, the woven yarns in the core must not be taken into consideration.

Endless woolen felt bands, for machinery, must be fulled in one sole piece, so that they present no break in continuity. Felts composed of a band the extremities of which were united by sewing or with hooks shall, according to weight per square meter, be dutiable according to Nos. 446 and 447 of the tariff.

Chenille is composed of two or more strong yarns through which pass a series of very short threads, generally of wool or silk. The longitudinal yarns strongly twisted form with the small filaments of wool or silk a kind of cylindrical brush with very close spirals. For the classification of chenille account shall be taken of the material forming the plush, whether the interior part be of vegetable or animal fibers or of metallic threads.

Velvet or plush tissues with silk nap on a part or the whole of their surface, or with warp or woof exclusively of cotton, linen, or wool and only having nap of silk, shall be dutiable according to No. 480 of the tariff at the rate of 4 pesos.

The duty of 5.50 pesos, provided in No. 481, is applicable to plush or velvet tissues with silk nap on a part or the whole of their surface, with warp of silk mixed with cotton, linen, or wool, and woof unmixed with silk, or vice versa.

The following shall be dutiable according to No. 482, at the rate of 8.25 pesos, viz: Plush or velvet tissues with nap of silk on a part or the whole of their surface, and warp and woof of silk with an admixture of cotton, linen, or wool; also those with warp entirely of silk and woof of silk mixed with cotton, linen, or wool, or vice versa.

Aniline oil is a product derived from coal tar; it serves as a basis for various artificial colors.

Very pure and newly prepared aniline is a colorless, astringent liquid, with a strong, somewhat aromatic odor, and bitter to the taste. Impure, it is slightly colored. Under the action of light its color becomes red and finally even takes a resinous consistency; heated, it dissolves sulphur and phosphorus, but does not dissolve camphor, colophany, and rubber. Its specific gravity is 1.028.

Fuming nitric acid gives it a dark-blue color; an aqueous solution of chromic acid produces, according to concentration, a green, blue, or black precipitate; hypochlorite of soda colors it violet.

Aniline oil generally contains toluidine, which does not modify its classification.

Like all bases, it usually produces with acids colorless salts. These salts, treated with concentrated sulphuric acid and several drops of a solution of bichromate of potash, take a dark-blue coloration. Solutions of aniline salts give a dark-yellow color to marrow of the elder, and this color does not disappear under the action of chlorine.

Acetate of alumina is liquid, white, uncrystallizable, with acid reaction.

Acetate of copper or verdigris is found in the form of thick, dry loaves, pulverulent, of a bluish-green color; it is soluble to a very slight extent in pure water and entirely soluble in acidulated water. Its taste is styptic and its odor acid.

Acetate of iron employed for industrial purposes is a dense liquid, of a dark-green color, a styptic taste, and an odor of acetic acid or wood vinegar. Exposed to the air, it oxidates and turns yellow.

Acetate of lead is found in the form of agglomerated prismatic crystals. It is known under the name of sugar of lead or salt of Saturn, or under the name of lead vinegar when in a liquid state, colorless, yellowish, or greenish. It is astringent and of a styptic taste. Crystallized, it forms long, white, efflorescent prisms. It is soluble in water and in alcohol.

Acetate of ammonia is a colorless liquid, of a uric taste, with a slight ammoniacal odor which increases when heated. The action of heat on this product likewise develops therein the odor of vinegar.

Acetate of lime, which is obtained by the saturation of lime with pyroligneous acid, is found in masses of a gray or brown color.

All these acetates are known in industry under the name of pyrolignites.

The tariff specifies neither the state nor the employment of the above-mentioned products.

White arsenic or arsenious acid comes in sheets, opaque on the exterior and transparent in the interior, convex on one side and slightly concave on the other. Reduced to powder, it has the appearance of sugar. It is odorless, but placed on glowing coals it volatilizes and diffuses a characteristic smell of garlic. It is more soluble in alcohol than in water and in boiling water than in cold water. A solution of arsenic, lightly acidulated by a solution of hydrochloric acid and submitted to the action of sulphureted hydrogen, gives a yellow precipitate, soluble in potash and ammoniac.

Ammoniac and several drops of nitrate of silver produce in the solution a yellow precipitate, and sulphate of copper produces a greenish precipitate in the solution rendered alkaline by means of the ammoniac.

The sulphuric acid of commerce is a thick liquid, of an oleaginous consistency, of a specific gravity of 1.843 at a temperature of 15° C., and by Baumé's areometer marks from 62° to 66°.

Very pure it is colorless, but with time it turns light brown. When concentrated it exhales fumes at the contact of air. It strongly attacks organic tissues and carbonizes them. When mixed with a quarter of its volume of water its temperature rises to above 100° C. Several drops of sulphuric acid produce in a barytic solution a white insoluble precipitate. Anhydrous sulphuric acid is found in the shape of silky crystals similar to amianthus fibers.

Sulphurous acid is gaseous at normal pressure. Under pressure it can be transported and preserved in a liquid state in strong iron cylinders furnished with cocks, which can be hermetically closed. Its odor, similar to burning sulphur, is suffocating, provokes coughing, and strongly irritates the larynx. See tariff Nos. 518 and 519.

Hydrochloric, chlorhydric, or muriatic acid, is gaseous, and, as it is very soluble in water, it is always imported in the state in which employed, i. e., in solution. In a very pure state it is white, but it is generally of a yellowish color. Its specific gravity is 1.192. In contact with a drop of ammoniac it emits white vapors, which in condensing form very small crystals of hydrochlorate of ammonia. Solutions of silver treated with hydrochloric acid give a precipitate of thick white coagulations of chloride of silver.

Acetic acid, or spirit of vinegar, mentioned in tariff No. 520, is generally liquid, colorless, of a penetrating odor similar to vinegar. Well purified and concentrated, it crystallizes under a low temperature or when agitated. It is of a piquant and burning taste. Saturated with soda it gives to iron a blood-red color.

Pyroligneous acid, or wood vinegar, similar to acetic acid, exhales a strong and disagreeable odor, resembling that of vinegar and burnt wood. Its specific gravity is 1.06; impure, it contains empyreumatic products.

Nitric, or azotic, acid is liquid, colorless, taking under the action of light a bright-yellow color. It emits vapors of a bitter and disagreeable odor. Its specific gravity varies between 1.334 and 1.412. It destroys organic tissues by coloring them yellow, and, in contact with copper, it attacks the same by emitting abundant red vapors.

Oxalic acid, or acid of sugar, is in the shape of prismatic crystals, oblique, colorless, odorless, and of an acid taste. It is soluble in 8 parts of water, very soluble in alcohol, and removes ink spots. A solution of oxalic acid treated with a solution of lime produces, in contact with ammoniac, a white precipitate insoluble in acetic acid. Oxalic acid is a poison.

Boric acid comes in brilliant flakes. Heated to dark red it melts; to bright red it volatilizes slowly. Slightly soluble in cold water, it dissolves one-half in boiling water. Boric acid is used in the manufacture of glass and porcelain enamel, in preparation of a fine green color (Guignet green) used in dyeing, and

for impregnating wicks of stearin candles to prevent the formation of candle snuff. An alcoholic solution of boric acid emits, in burning, a fire with green edges.

Citric acid is found in most acetic fruits—lemons, oranges, currants, etc. It is found in lumps consisting of colorless right rhomboidal prisms. It is easily soluble in water and is also dissolved in alcohol and ether. It has a strong, sour, and disagreeable taste. It is not affected by dry air. It is used in dyeing and as a mordant in cloth printing.

Chromic acid crystallizes into prismatic needles of a fine red color. It is deliquescent and has a bitter taste. It is soluble in water and alcohol. It is used for tanning. A solution of chromic acid assumes a green color when hydrochloric acid and alcohol are added to it. The same color is obtained by submitting it to the action of sulphurated hydrogen.

Tartaric acid is solid and colorless. It crystallizes into oblique rhomboidal prisms, and has a decidedly sour and unpleasant taste. It is easily dissolved in water, and unaffected by the air. When strongly heated, it emits an odor of burned sugar. It is used in dyeing, in cloth printing, and in the manufacture of French blue.

Tariff No. 521 includes liquid acids and gaseous acids in solution of water, not otherwise mentioned.

"Artisela," or artificial silk, is made of celluloid dissolved in an appropriate vehicle. There is usually added to it "grenetina," or albumen.

Its filaments have a larger diameter than those of animal silk; it also exceeds animal silk in luster, but it has a much inferior resisting strength.

Threads of "artisela" submerged in water for twenty or thirty minutes soften to such an extent that they can be broken with a slight effort.

The tariff considers artisela as a vegetable fiber superior to flax. For this reason textiles and manufactures of artisela, even when mixed with other vegetable fibers, are liable to the rate on flax, with a surtax of 20 per cent.

However, textiles and manufactures of silk mixed with artisela are rated as those of silk mixed with flax, without the surtax of 20 per cent, and textiles and manufactures of wool mixed with artisela are rated as those of pure wool.

Liquid soaps referred to in this number are used in the manufacture of cloth, and, as a rule, not for toilet purposes.

The alkaline sulpho-oleates mentioned in this number come in the form of a thick, transparent liquid, varying in color from golden yellow to yellowish red. They are always either neutral or alkaline, and their specific gravity is higher than that of water, varying generally from 1.015 to 1.035.

They are prepared by dissolving oils (generally olive or castor oil) in sulphuric acid and neutralizing them afterwards by means of soda or ammoniac. Sulpho-oleates prepared from castor oil are known as sulpho-ricinates.

They are used as fat mordants in cloth printing.

Stiffenings for cloth are pastes of feculæ, gums, and other substances used in the manufacture of textiles to give them a gloss and to cover up the spaces between the threads.

Only waters distilled from aromatic substances, and retaining part of their perfume, are included in tariff No. 524. As stipulated in the present number, it is understood that these waters must not be spirituous, i. e., they must absolutely contain no alcohol. This number therefore applies to hydrolates of orange blossoms, badian, cinnamon, laurel, marjoram, mint, parsley, roses, linden, etc.

Alcohol, or spirits of wine, is the product of the distillation of grape brandy. It is colorless, very fluid, lighter than water. Its odor is agreeable and its taste is piquant and burning; it is inflammable and volatilizes without leaving a residue.

Alcohol which, at a temperature of 15° C. registers more than 65° according to Gay-Lussac's alcoholometer, is subject to rates specified in this number.

For correcting the alcoholic graduation and its reduction to the above-mentioned standard of a temperature of 15° C., three-tenths of an alcoholic degree for every thermometrical degree exceeding 15° shall be deducted.

Grain, fruit, and fecula alcohol, with the exception of wood alcohol (methylic alcohol) and potato alcohol (amylic alcohol), medicinal alcohol or alcoholates, as well as perfumed alcohol for toilet purposes or confectionery products, are likewise classed in this number.

Methylic alcohol (pyroligneous, formic, wood spirit or methylene) is a colorless liquid, very fluid, of an ethereous odor similar to that of vinegar. It is very inflammable, and mixes with water, alcohol, and ether.

Amylic alcohol (fusel oil or hydroxide of amyl) is liquid, colorless, light, having a very disagreeable and ethereous odor resembling somewhat that of apples. It dissolves in phosphorus, sulphur, and iodine.

By antiseptic cotton is meant carded cotton saturated with iodoform, carbolic or boric acid, bichloride of mercury, or other antiseptic products.

Ammonia or volatile alkali is gaseous, but as it is soluble in water its aqueous solutions are employed in industry and medicine.

By solid ammoniac is meant carbonate of ammonia or white volatile salts, in loaves or lumps, exhaling a strong ammoniacal odor.

According to the alphabetical list hydrochlorate of ammonia, or sal ammoniac, sulphate and nitrate of ammonia are classed under tariff No. 526.

Milk sugar, or lactose, is in the shape of irregular crystals of a white color, slightly sweet and hard, nearly sandy. It is insoluble in ether and alcohol, soluble in acetic acid and in three times of its weight of boiling water. It does not ferment directly, and, even when cold, it reduces Fehling's solution of tartrate of copper.

Colored varnishes to which tariff No. 530 refers are those which have been dyed with paints and imported in that transparent state characteristic of varnish, but showing no solid matter in suspension, as is found to be the case with paints prepared with the same vehicle.

Greases, blacking, and other preparations for shining shoes are included in this number.

Medicine chests, or boxes, containing the most indispensable substances to substitute, at a given moment, the more complete preparations of a pharmacy, are dutiable according to this number. These chests may contain solutions, ointments, and even salts, as well as emplastic cloth, lint, articles composing Lister's treatment, and surgical instruments.

Homeopathic pharmacies contain granules or tinctures, and dosimetric chests only inclose granules.

Chest furnished with empty vials shall be dutiable as if the vials were filled.

This number applies to cases with chemical reagents for analyses, containing the various substances generally employed for this purpose, and even the test glasses, or test tubes, vessels, capsules, tubes, and other accessories for laboratories. When the vials contained in these cases are empty, the duty applicable to the same shall not be modified.

Bicarbonate of soda.—Bicarbonate of soda is white, of a slightly alkaline taste. It crystallizes into rectangular prisms and frequently occurs in the form of opaque agglomerations consisting of a large number of small crystals. This salt, generally imported in powder, is not deliquescent. It precipitates under the action of meta-antimoniate of potash, and, like all soda salts, it gives a yellow color to the flame of the blowpipe. The solution of sulphate of magnesia or that of chloride of barium or calcium does not, in a cold state, produce any precipitate in a bicar-

bonate solution. This reaction enables it to be distinguished from the carbonate, which precipitates in a cold state.

Bicarbonate of potash.—Bicarbonate of potash is a white salt, crystallizing in rhomboidal prisms. Its taste is slightly alkaline and it is not deliquescent. Bichloride of platinum and tartaric acid produce precipitates with this salt. Like all potash salts it gives the blowpipe flame a violet hue. When combined with sulphate of magnesium and chlorides of calcium or barium it does not precipitate in a cold state; the precipitate only shows itself when operated upon by hot solutions, as proved in the case of bicarbonate of soda, which transforms into carbonate.

Carbonate of soda.—Carbonate of soda may be anhydrous or hydrated. If anhydrous, it is white, amorphous, powdery, or agglomerated. In trade it is known under the name of soda when not entirely pure. This product is more or less caustic to the taste; it does not decompose under the action of heat, nor does it alter in open air. When hydrated it occurs in the form of white salt crystallized into rhomboidal prisms or into quadrangular summitless pyramids. It is efflorescent because the crystals are generally covered with a white powder, being the carbonate which in contact with the air has lost half its crystallization water. It will precipitate in a cold state by sulphate of magnesia or chlorides of barium or calcium as well as by meta-antimoniate of potash. It colors the flame of the blowpipe an intense yellow.

Impure carbonate of soda, known in trade under the name of soda ash, is likewise classed under No. 534. Soda ash occurs in the form of an agglomerated or nonagglomerated powder whose color, although generally white, may vary from white to gray or yellowish gray. It is almost completely soluble in water, caustic to the taste, and of an alkaline reaction. It produces the various reactions of carbonate of soda, and inasmuch as among other impurities it contains sodium chloride, it likewise produces chloride reactions. Further, carbonic acid being expelled by the nitric acid, the nitrate of silver produces in this solution a white precipitate soluble in ammonia.

Carbonate of potash.—Carbonate of potash is white, deliquescent, and of an acrid flavor. It crystallizes into rhomboidal plates; is soluble in water and insoluble in alcohol. It precipitates in a cold state under the action of sulphate of magnesia and of calcium and barium chlorides. Tartaric acid and bichloride of platinum likewise produce precipitates therein. It gives a violet color to the flame of the blowpipe.

Fresh cyanide of potassium is odorless, but after having absorbed some moisture it exhales an odor of hydrocyanic acid. It is white, deliquescent, and generally found in sheets or thin rolls. It is slightly soluble in concentrated alcohol and becomes effervescent with concentrated acids, emitting a prussic vapor having the characteristic odor of bitter almonds. Mixed with caustic-soda lye and treated with a solution of protoxide of iron and hydrochloric acid it gives a blue precipitate.

Yellow prussiate of potash or ferrocyanide of potassium in flat crystals of a pale-yellow color, transparent, odorless, soluble in water and insoluble in alcohol, the solution of which, under the action of an iron salt, takes an intense blue color, and red prussiate of potash or ferrocyanide of potassium in elongated garnet-red crystals are included in this number. Salts of protoxide of iron in solution produce a blue precipitate. Those of peroxide produce a red liquid which gives a blue color to iron.

Common collodion is a rather thick liquid, colorless, inflammable, with an etherous odor, formed by a solution of pyroxilin in sulphuric ether mixed with alcohol. Evaporated on glass it leaves a thin, translucid, and elastic coat thereon. Photographic collodion takes a yellow color under the action of iodides entering into its composition.

No. 543 is applicable to vegetable or mineral colors imported in crystals or powder and employed for preparing paints and dyes.

No. 544 applies to colors prepared with oil or varnish and driers and presented either ready for use or in a more or less soft paste intended to be dissolved in a proper vehicle. This heading further includes paints in tablet or any other form for water-color painting.

Powders simply compressed or agglomerated into amorphous masses or in cylindrical or spherical shapes for use in the preparation of moistened or watered paints for wall or ceiling painting, etc., or in the dyeing or printing of tissues, are dutiable, according to No. 543, as unprepared colors.

Chloral or trichloride of aldehyde is a colorless, oily liquid, of a strong and pungent odor and burning taste. It is very soluble in water, alcohol, and ether, and in the presence of an alkaline carbonate it emits chloroform. It dissolves iodine, taking a purple color.

Solid chloral, known under the name of chloral hydrate, is crystalline, opaque, white, prismatic, rectangular, or rhomboidal, and deliquescent. Mixed with bichromate of potash and treated hot, with nitric acid, it produces a blue color, which changes to red when ammoniac is added.

Chloral hydrate treated with peppermint essence takes a pink tint before becoming dark red, which chloroform transforms into violet.

Chlorate of potash is white; it occurs in sheets of flat hexagonal crystals, odorless, of a salty taste. Insoluble in alcohol, it is slightly soluble in water; mixed with sulphur, it detonates and produces a violent shock; placed on glowing coals, it burns rapidly, while producing a dazzling light. Sulphuric acid colors it dark yellow.

Chlorate of soda crystallizes in small white cubes; it is soluble in three parts of cold water. At a high temperature it might inflame spontaneously.

Chloroform or carburet of chlorine is a colorless liquid exhaling a peculiarly agreeable ethereal odor, which produces a sweet sensation in the throat. It is denser than water, in which it is insoluble, while it is soluble in alcohol, ether, and oils. It dissolve phosphorus, iodine, sulphur, camphor, wax, resins, and gutta-percha. It neutralizes the odor of asafetida, and mixed with albumen it coagulates into a jelly.

Chloride of soda or hypochlorite of soda is a colorless liquid with a strong odor of chlorine, which increases in contact with an acid. Chloride of lime in a dry state is a white deliquescent powder, having a strong smell of chlorine, and is incompletely soluble in water. Hypochlorite of lime is liquid, colorless, and has the same properties as hypochlorite of soda.

Chloride of potash, which greatly resembles chloride of soda, is liquid, sometimes slightly colored by permanganate, and exhales a strong odor of chlorine; it is also called Javelle's water.

Tariff No. 545 applies to acid tartrate or bitartrate of potash in very white prismatic crystals of an acid taste. Insoluble in alcohol, it is slightly soluble in cold water.

Creoline is a powerful liquid disinfectant, of a very dark color, into the composition of which a great quantity of crude carbolic acid enters. It smells like tar. It is likewise prepared in powder.

Tariff No. 547 applies to medicinal drugs and chemical and pharmaceutical products not specially mentioned in the tariff.

The following compositions or preparations are considered as "Drugs and pharmaceutical products:"

Alcoholates. Alcoholic remedies containing in solution the medicinal principles of one or more substances obtained by maceration, digestion, solution, or distillation.

Compound balsams. Prepared medicaments, unctuous or liquid, whose composition is not sufficiently precise for purposes of classification, since sometimes

they form alcoholic solutions and sometimes oily solutions, whilst they are always aromatic and composed of various substances.

Cigarettes. Cylindrical paper tubes containing, instead of tobacco, different medicinal plants.

Preserves. Medicaments which are generally of a soft consistency and contain an admixture of sugar and vegetable substances.

Cerates. Unctuous medicaments for external use, composed of oil, spermaceti, wax, and some medicinal substances.

Plasters. External medicaments of a consistency harder than ointments; they melt under the action of heat and are adhesive. Their basis is a fatty and resinous substance, and the medicinal principle is added as a powder or an extract. Plasters must not be confounded with emplastic cloths, which are tissues on which plasters are spread.

Medicinal extracts. All solutions of a medicinal substance or the juice of some vegetables reduced by evaporation to a sirupy consistency or to a dry paste.

By soft extracts are meant those having the consistency of honey or of a soft paste; solid extracts are those which break up or can be pulverized when cold; by dry extracts are meant those coming in sheets or scales absolutely anhydrous.

Medicinal sirups. Sirups containing in solution medicinal principles which can only be employed as medicaments and never to sweeten refreshing beverages, or for confectionery.

Liniments. Liquid medicaments, alcoholic, oily or fatty, for external use.

Medical pomades. Soft medicaments for external use, having for a basis a fatty substance.

Solutions. Liquid medicines, the medicinal principles of which are dissolved in water, alcohol, ether, glycerine, vinegar, etc., such as tinctures, drops, and other similar products.

Ointments. Soft medicaments for external use, in which a grease mixed with resin serves as an excipient for the medicinal substances.

Medicinal powders, compounded according to a special formula, forming a compound medicine, regardless of proportions and nature of substances employed.

Powders consisting of one substance only are to be rated according to that substance.

Effervescent salts are included in this number.

The active principles extracted by various processes from certain plants are called natural alkaloids, and are generally white, pulverulent, or crystallized, with an alkaline reaction and bitter taste, poisonous, and soluble in alcohol. When combined with some acids they form very active salts.

All natural and artificial alkaloids which are chemical products and not active principles preexisting in plants, are subject to the rate of No. 547.

All chemical products not specially mentioned in the tariff, which can only be classed as preparations, and not as well-defined products or as salts, are included in this number.

All preparations for veterinary use not specially mentioned in the tariff or the alphabetical list are regarded as comprised in tariff No. 548, provided that they are used exclusively for the treatment of animals.

Tariff No. 549 refers to all alcoholates and etherolates containing the aromatic principle of fruits or a substance artificially replacing the same.

Ether is a liquid product, volatile, derived from the distillation of alcohol mixed with a small quantity of an acid of which it takes the name.

The ethers most generally employed are the following:

Acetic ether or acetate of oxide of ethyl, which is liquid, colorless, of an agreeable odor similar to that of vinegar, inflammable, soluble in 7 parts of water and

in any proportion of alcohol. Its specific gravity is from 0.900 to 0.920, and it boils at between 70° and 74° C.

Amylnitrous ether, or nitrite of amyl, which is liquid, yellowish, and volatile. Its specific gravity is 0.877. It boils at between 93° and 99° C. Its odor is agreeable and resembles that of apples, but its inhalation is dangerous, because it accelerates the beating of the heart and causes congestion of the brain.

Hydrobromic ether, or bromide of ethyl, is liquid, colorless, volatile, of a strong odor. Its specific gravity is 1.400, and it boils at about 40° C.

Butyric ether, or butyrate of oxide of ethyl, which is liquid, light, colorless, inflammable, little soluble in water, and very soluble in alcohol. Its specific gravity is 0.904, and it boils at about 110° C. Its odor being somewhat similar to that of pineapples it is employed in the preparation of artificial essences of pineapples and bananas.

Hydrochloric ether, or chloride of ethyl, which is a colorless liquid, of an agreeable odor, sweetish taste, very volatile. It dissolves resins, sulphur, and phosphorus. Its specific gravity is 0.874, and it boils at 11° C. It is mixed with alcohol to diminish its volatility.

Formic ether, or formiate of oxide of ethyl, which is a colorless and inflammable liquid. Its specific gravity is 0.915, and it boils at between 53° and 54° C. Its odor resembling that of peach stones it is employed in the preparation of artificial fruit essences.

Nitrous ether, or oxide of ethyl, which is a yellow liquid, inflammable, of an agreeable apple-like odor, and very volatile. Its specific gravity is from 0.880 to 0.945, and it boils at 21° C.

Nitric ether, or spirits of niter, which is liquid, colorless, of an agreeable odor and of sweetish taste, causing a cooling sensation.

Sulphuric ether, oxide of ethyl, or simply ether, which is colorless, inflammable, of an agreeable odor, very diffusible, volatile, of a burning taste, producing intense cold, owing to its rapid evaporation. It emits heavy vapors, which descend instead of ascending. In a pure state its specific gravity is from 0.715 to 0.720. It dissolves greases, camphor, rubber, iodine, phosphorus, sulphur, paraffine, and, mixed with alcohol, it dissolves gun cotton. It boils at 35° C.

Valerianic ether, or valerianate of oxide of ethyl, which is a liquid with a penetrating smell of the valerian. Its specific gravity is 0.890. It boils at between 133° and 134° C. It is used in the preparation of some artificial fruit essences.

Hydriodic ether, or iodide of ethyl, which is a colorless liquid with a strong ethereal smell. Its specific gravity is 1.970, and it boils at between 65° and 70° C. When thrown on glowing coals, it produces, without burning, violet vapors. It decomposes and turns dark under the action of light.

Œnanthic ether is an etherolate of oils produced by the fermentation of grape skins, and is employed in the manufacture of artificial wines.

The following are classed in this number: Extracts for dyeing derived from dyewoods, such as logwood, India or Nicaragua wood, Brazil wood, braziletto, Saint Martha's wood, fustic, wood of Cuba, Gualda, the chestnut, Lima, and quercitron. Coloring materials extracted from lichens and vegetables, in powder or paste, such as orchil, garancine extracted from madder, extract of safflower or carthamine, extract of turmeric or curcumine, extract of alkanet or anchusine, extract of sumac, and other tanning extracts, such as gambier extract, are likewise comprised in this number.

White phosphorus occurs in small, translucid, opaque, or yellowish sticks. It is very soft and has an odor like garlic. In contact with air it emits smoke until it inflames, and for this reason it is preserved in receptacles filled with water. In

the dark it emits a bluish light. It is very soluble in sulphuret of carbon and slightly in ether, alcohol, benzine, and chloroform.

Red or amorphous phosphorus is opaque, pulverulent, of a dark-red nearly violet color. Insoluble in sulphuret of carbon, it is not inflammable in contact with air, although it inflames under the rays of the sun. Amorphous phosphorus is neither poisonous nor phosphorescent.

Common wooden matches and those called "safety matches," matches of wax or stearin (vestas), matches on cardboard or tinder, even when their paste is perfumed, are included in tariff No. 552.

Hyposulphide of soda, or sulphureted sulphide of soda, is a colorless salt, crystallized in rhomboidal prisms. It is oderless, insoluble in alcohol, and dissolves in water, lowering its temperature. Hydrochloric and sulphuric acids decompose the same by producing therein a precipitate of sulphur and emitting sulphurous gas. Hyposulphite of soda dissolves gold or silver chlorides.

By medicinal soaps are meant soaps manufactured exclusively for medicinal use, and containing medicinal or antiseptic substances, such as carbolic or salicylic acids, thymol, eucalyptus, tar, soaps combined with sulphur, arsenic, bichloride of mercury, or the like. Soap of this description is included in this number even when perfumed for toilet use, but if not actually containing medicinal properties, or if only used to soften or whiten the skin, such as glycerin, gall, almond, lettuce, or saxoline-milk soap, etc., such products must not be considered as medicinal, but as ordinary soap, dutiable, according as to whether the same are perfumed or not, conformably to the number of the tariff applicable thereto. Nor are washing soaps or soaps for attendants of machines and engines, even when containing borax, tar, etc., included under medicinal soaps.

All kinds of yeast and leavens, whether liquid, in paste, or powder, are classed under tariff No. 555.

Carbide of calcium is a hard, irregular-shaped substance, of a black or dark-gray color. This product has the property of decomposing the water with which it comes into contact and becoming transformed into oxide of calcium. In such condition it exhales a carburet of hydrogen called acetylene, is very combustible and of a great illuminating power, which renders it fit for lighting purposes. Carburet of calcium rapidly alters in contact with damp air and then exhales an oder of garlic. On throwing a particle of 4 or 5 grams of this product into an ordinary glass containing one-third of its capacity of water, it immediately emits a gas smelling like garlic, which burns with a bright flame when it comes in contact with fire.

Tariff No. 556 applies to glass plates for photographers, which are sensitized by means of a light coating of gelatin or bromide of silver. Owing to the extreme sensitivity of these plates the inspection thereof by the customs must be effected with the precautions necessary to prevent them from being altered by coming into contact with white light, and packages inclosing the same can only be opened by the light of a lamp provided with red glasses. Like precautions must be adopted for sensitized paper and films, which are dutiable according to this number.

Tariff No. 558 refers to all salts and oxides not specially mentioned.

Nitrate of potash, or saltpeter, generally occurs in crystals of prismatic-hexahedral shape, colorless, odorless, and having a fresh, slightly bitter taste. It is soluble in 4 parts of cold water and in one third or fourth of its weight of boiling water. It is insoluble in pure alcohol and, when treated by platinum chloride, its solution gives a yellow precipitate, insoluble in alcohol.

When thoroughly stirred with a tartaric acid solution nitrate of potash gives a white granular or crystalline precipitate of bitartrate of potash, soluble in ammonia.

Nitrate of soda, commonly called Chile or Peru saltpeter, is a colorless product, crystallizing in prisms of a rhombohedral, nearly cubical, shape. It is odorless, has an acrid, freezing taste, very soluble, and nearly deliquescent.

Its neutral and very extensive solutions precipitate under the action of antimoniate of potash, but not under that of carbonate of ammonia or chloride of platinum.

Silicate of soda, which is obtained by melting silica with caustic soda, occurs in glassy masses slightly colored green or blue, very hard, odorless, of a saline taste, and soluble in boiling water. In a liquid state this product has the consistency of sirup, is almost colorless, and of a specific gravity of at least 1.530. In this state it is very soluble in water. When treated by hydrochloric acid its solution gives a gelatinous precipitate, which is a characteristic property of silica.

Silicate of soda, which has the same characteristics as potassium, is generally known under the name of soluble glass. In a liquid state its specific gravity is 1.320.

Caustic soda occurs in an amorphous state, white and even gray, melted in very hard, thick sheets. Its reaction is alkaline.

When in a liquid state, as a concentrated lye, it has a specific gravity of 1.334.

Caustic potash occurs melted, white, odorless, with a very alkaline reaction. When highly purified it will melt in small molds, which give it the shape of a lentil, or of round sticks. If less purified it can be melted into thick plates. It saponifies vegetable oils and fat substances. It also occurs in a liquid state, like concentrated lye, and its specific gravity varies between 1.075 and 1.334.

Sulphate of bioxide of copper occurs in large transparent crystals, having a doubly oblique crytallization, and being of a fine blue color, odorless, of a metallic taste, soluble in 4 parts of cold water and more soluble in boiling water. When spread its solution is pale blue and when stirred in ammoniac it assumes a dark-blue shade. Under the action of caustic potash its solutions precipitate in sky-blue flakes.

On stirring its slightly acid solution with a very clean wire, the latter will be covered with a coating of metallic copper.

Sulphate of copper is commonly known under the name of blue vitriol.

Sulphate of protoxide of iron occurs in rhombohedral crystals, transparent and of a sea-green color. Under the prolonged action of air these crystals become partly covered with peroxide of iron of a yellow ocher-like color. It is strongly styptic, is soluble in its weight of cold water, and still more soluble in boiling water. When treated with ferrocyanide of potassium, its solution produces a flaky blue precipitate and colors the liquid bright blue. Solutions of nitrate of silver precipitate the same into a metallic form. Sulphate of iron is commonly called green vitriol.

Sulphate of ammoniac occurs in hexahedral, colorless crystals, having a bitter taste. It is soluble in its weight of boiling water and also in a larger quantity of cold water. When treated with potash or soda its solutions emit abundant vapors of an ammoniacal odor, which, in contact with a stick steeped in hydrochloric acid, transform into a white smoke, which enables the presence of ammoniac to be detected. In order to ascertain the presence of sulphuric acid corresponding to the sulphate the solution is treated with chloride of barium, which must produce a white precipitate of sulphate of baryta.

Sulphate of magnesia (Epsom salts or "sal de higuera") crystallizes in straight rhomboidal, colorless, transparent prisms, of a bitter and salty taste. When treated with carbonate of ammoniac or soda its solution gives a white precipitate of magnesia. It is soluble in water.

Sulphate of sodas, or Glauber's salt, crystallizes in oblique, rhomboidal, four-sided prisms. It is soluble in water, slightly soluble in alcohol, and nearly insoluble in water at a temperature below zero. Its solution will not give a precipitate when treated with carbonate of soda or nitrate of silver.

Sulphites of soda and of lime are salts obtained by the combination of sulphurous acid with the above-mentioned bases. Neutral sulphite of soda, with a slightly alkaline reaction, crystallizes in oblique prisms. Bisulphite, which has an acid reaction, occurs in irregular opaque crystals. It is likewise imported in concentrated solution. The sulphites in question are called antichlor, because they are used in industry for removing the excess of chlorine remaining in paper pulp or fibers after bleaching.

Sulphide of carbon, or carburet of sulphur, is a colorless, volatile liquid, having a strong, offensive odor; it is highly inflammable, insoluble in water, and soluble in alcohol and ether. It dissolves fats, resins, phosphorus, sulphur, iodine, and rubber. Its inhalation is dangerous and its specific gravity is 1.260 to 1.270. It will boil at 45° C., and its vapor mixed with air forms a detonating gas.

Tariff No. 568 comprises wines containing certain medicinal substances, such as cinchona, cod-liver oil, iron, peptone, etc., and unfit for table use.

By spirits are understood alcoholic liquors *fit for drinking purposes.*

The alcoholic strength of spirits varies between 38 and 65 centesimal degrees, and although this graduation is not absolute, spirits exceeding 65 centesimal degrees at the temperature of 15° C. shall, for the purposes of duty, be treated under tariff No. 525, charging alcohol and spirits of wine with a duty of 80 centavos per kilogram net weight.

In order to reduce spirits to the temperature of 15° C., in case experimentation has been made at other temperatures, reference will be made to the correction tables annexed to the regulations published by the secretary of finance on December 10, 1892.

Tariff Nos. 572 and 573 includes cider, ordinary hop beers, and ginger ales, concentrated beers, called extract of malt, and aerated refreshing beverages. The true extract of malt, known in commerce as "Kelper's extract of malt," "Maltina," etc., is manufactured by concentrating in a vacuum the aqueous extract of the grain of malted barley, its value being due to the presence of diastaste, which is not found in concentrated beer. These extracts are included in No. 547 as medicinal extracts, not specified, on account of their being used in medicine, either separate or mixed with other substances, as cola nut, cocaine, cod-liver oil, etc.

Tariff No. 574 refers to various bitters employed as appetizers, either in the form of drops, or mixed in stronger doses with other liquids. Such are the Honduras, Hostetter, Paris, Secrestat, Kina, and like bitters.

By liqueurs are meant all alcoholic beverages which, either by the maceration or distillation of seeds, peels, fruits, or aromatic plants, or even by the simple dissolution of their essential oils, have, in addition to the aroma of such vegetable products, a very sweet taste due to the quantity of sirup entering into their manufacture.

The mere presence of the aromatic principle without admixture of sirup would not be sufficient to class a liquid under liqueurs. On the other hand, the mere presence of a sirup in a liquid could not justify its classification as liqueur. For instance, sweet wines, generally known under the name of "liqueur wines," although composed of sirups or sugar of more or less inferior quality, are only dutiable as wines.

Wines included in tariff Nos. 578 and 579 are table wines, white, red, dry, or sweet, other than sparkling wines, even if containing an admixture of aromatic vegetable substances, as, for instance, in the case of vermuth.

Pure wines containing no other admixture beyond a little tannin, such as St. Raphael's, Bagnols, St. John's wines and the like, are considered as natural or table wines, and the rate on medicinal wines shall only apply to wines with an admixture of medicinal substances rendering them unfit for table use as ordinary wines. Wines containing quinine are classed under bitters.

Samples of wines, spirits, or liqueurs will be admitted free of duty, provided that the quantity of liquid contained in each receptacle does not exceed 40 centiliters, that the weight of the wine within the receptacle be not in excess of 400 grams, and that the net weight or the total volume of the samples presented by the same sender and consigned to the same person does not exceed 5 kilos or 5 liters, respectively.

Tariff No. 581 applies to paper waste which can only be utilized as stock for the manufacture of paper, and to pulp of vegetable fibers serving the same purpose, even if rolled, provided that they be undyed and perforated at spaces not wider apart than 10 centimeters. Dyed pulps, even when perforated, and those of a natural color, not perforated, and the importer refusing to have them perforated at his expense, as provided in tariff No. 581, shall be dutiable as pressed cardboard, according to weight per square meter.

Only lumps of pulp of celluloid, which can be used exclusively as pulp after being dissolved, shall be admitted as pulp even when not perforated.

The characteristic features of paper and cardboard by which their rates of duty are determined are very simple: (1) The color; (2) the weight per square meter; (3) the proportion of mechanical wood pulp in the white papers mentioned in Nos. 583 and 584.

The presence and proportion of mechanical wood pulp in paper can be ascertained by the intensity of the pink coloration produced by application of a drop of fluor-glucine, as compared with the standard colors of the custom-house obtained by qualitative and quantitative analyses.

Tariff No. 590 refers to all kinds of advertisements on paper or cardboard, unframed. By an advertisement is understood any paper or cardboard, engraved, printed, or lithographed, in one or more colors, with figures, landscapes, fanciful designs, views of buildings, etc., provided that it be exclusively intended to make known or recommend an article, the address of an establishment or factory, or to convey to the public information on any special subject.

Catalogues and advertisements in the form of pamphlets are regarded as printed books and are admitted free of duty. Steamship and railway guides, even when containing advertisements, are not considered as advertisements, but as printed matter free of duty.

Advertisements with rods of metal or wood on one or two edges are rated according to the material weighing most, but they are not taken into account when they weigh less than the paper or the cardboard on which the advertisement is printed.

Framed advertisements are rated according to the material and class of the frames.

Advertisements on plates of glass, metal, wood, etc., or on articles of various materials, are subject to the same duty as plates or articles of those materials.

Labels or posters, even when containing a motto or address, headings on papers to be used as documents, letters or orders, are not considered as advertisements.

Tariff No. 591 comprises tape paper cut into strips for ornamental borders, for cigarettes or for telegraph apparatus, strips of embossed paper known as "*yardas*," gilt or silvered, and in general strips of paper of all kinds not exceeding 5 centimeters in width, even when openworked or embossed.

Tariff No. 592 refers to paper cut for documents, letters, notes, bills, etc., with sides measuring less than 45 centimeters, as paper cut to sizes of 5 centimeters or over to the side are rated according to class and weight per square meter, under Nos. 582 to 589. Mourning paper and funeral notes are also comprised in this number.

The watermarks which the paper must have in order to be included in this number must be such as to indicate the use of the paper and must consist, on that account, of name of a person or of the firm using it. Paper with watermarks serving merely as trade-marks are excluded from No. 592.

Tariff No. 593 comprises printed, engraved, or lithographed tickets for lotteries, raffles, performances, or railways; document blanks, paper with a monogram, letter heads; engraved, lithographed, or printed paper for wrappers or labels; cards with name or address, etc.

Paper having only one letter, flower, or design printed, lithographed, or engraved is not included in this number, but in No. 592.

Tariff No. 594 refers to paper, glazed, mottled, colored, or embossed, entirely or partly, and to wall paper, neither bronzed, gilded, or silvered.

Wall paper with mica and that resembling velvet are included in this tariff number.

Glazed paper is coated on one side with white lead or other perfectly smooth paint. It is used for bookbinding and other purposes, as wrappers for bonbons, or capsules for medicine bottles.

Colored paper is colored only on one side and is used for bookbinding. It is immaterial for tariff purposes whether the paper be colored or embossed in imitation of grain, tissue, skin, or any other design. This number likewise applies to "couché" paper coated on one or both sides with silicate of magnesia, kaolin, or any other like substance, and showing either a brilliant or dull surface, but invariably soft to the touch, very smooth and uniform, these being indispensable conditions for its application, i. e., for printing of engravings and fine typographical work. By rubbing this paper with the finger, dipped in water, the upper coating of the substance applied thereon will come off and expose the surface of the paper thus prepared.

Tariff No. 595 refers to papers included in this note, but gilded, bronzed, or silvered, partly or over its entire surface.

Tariff No. 596 comprises fancy paper, generally used for walls, combined with cloth, silk, or any other material, except powder of a velvety size, or mica, and also various wall papers with designs or landscapes, used in the same way as common wall paper.

The rate of tariff No. 597 applies to all articles of paper or cardboard not specially mentioned, even when they have ornaments of other materials, except those of precious metals, skins, or tissues containing silk.

The maps and charts specified in tariff No. 598 must fulfill the requisite scientific conditions to be considered as the exact reproduction of the surface of the globe or of one of its parts. They must indicate the form, size, and position of mountains, rivers, seas, cities, currents, reefs, soundings, altitudes, meridians, degrees, scales, etc., according as to whether it concerns maps or marine or topographical charts.

The maps and charts referred to may at their upper or lower parts be provided with rods and be glued upon cloth and varnished. The classification of maps and charts is not modified when they have borders, advertisements, or engravings on their margins, provided that the map or chart be within the stipulated conditions and constitute the principal part of the printing.

This number also applies to printed, engraved, or lithographed sheets bearing alphabets, maxims, figures for studying geometry, natural history, etc., as used

in schools. Like maps and charts, these school maps may be provided with rods; if completely framed, they shall be dutiable according to the frames.

Engravings and lithographs in detached sheets and all kinds of paintings on paper, cardboard, cloth, ordinary sheet metal, glass, or composition, with or without frames other than of precious metals, are classed under tariff No. 599. Framed pictures containing also mirrors are to be considered as included in this number.

This number does not apply to unframed pictures for schools, decalcomanias, models, and collections of engravings representing ancient costumes, to pictures for children, building sheets with uncut parts, or the cut-out figures, open-worked or embossed and unfit for framing, which are to be considered as articles of paper or cardboard; only smooth sheets, printed, engraved, or lithographed, and oleographs on sheets of paper or cardboard, suitable for framing to form pictures, are to be regarded as prints or paintings.

Tariff No. 606 refers to portable iron gas generators for extinguishing fire, and fed by means of charges consisting of packets of carbonate and flasks of sulphuric acid.

Various apparatus called hectographs, copygraphs, chromographs, autocopists, mimeographs, and the like, employed in offices for reproducing manuscripts, are classed under tariff No. 607.

By scientific instruments are understood any apparatus of a more or less professional application and solely intended for the study or practice of any science, such as surgical, engineering, physical, and chemical. Under this denomination are also classed instruments which, although being of common use, are only intended for special scientific purposes, such as areometers, thermometers, barometers, etc.

See Note VI of Regulations for the Application of the Tariff.

Only mechanical toys, fitted with a key, spring, or clockwork, are included in tariff No. 610, but not those which are set in motion by pulling a wire or cord, or twisting springs or elastic cords, or by simple air pressure.

Tariff No. 611 refers to lamps for electric arc lights, incandescent lights in the open air, or any other system other than that of lamp chimneys included in No. 608. The glass globes for protecting the lamps in question, or for softening the brilliancy of the light, are not included in this section, but are rated as worked glass, according to classification.

Tariff No. 612 includes machinery and apparatuses of all kinds not specified, intended for use in agriculture, mining, industries, or arts.

By machinery is understood a collection of pieces or parts for generating or transmitting power, or for performing any other operation, operating always by regular movements and periods.

The machinery or apparatuses which are not intended for the industries, agriculture, mining, or the arts, are not included in this tariff number, and are dutiable according to their material and kind. In this class are included typewriters and calculating machines and, in general, all apparatuses and small machines for domestic use.

Mechanical tools, provided they operate with regular and periodic movements, are embraced in this tariff number. Those which are not covered by these conditions pay the rate of duty provided for in tariff No. 685.

Loose parts and pieces of machines, included in tariff No. 612, are all those which can not be put to other uses; those which are capable of being employed for other purposes, such as keys, valves, tubes, plates, metallic films, bolts, screws, etc., are subject to the duties assigned to them in the tariff, even if it should be proved by the importers that they are intended for use in machinery.

The gold-plated watch cases specified in tariff Nos. 618 and 619 are of common metal covered with one or two sheets of gold to protect them against acids.

As tariff No. 621 only refers to watches of any material other than gold or common gold-plated metal, silver watches, even gilt, and those of common metal, gilt or silvered, are classed under this number. Gilding is a gold coating applied to the metal by galvanizing or amalgamating. In such cases the coating is extremely light and does not resist the action of nitric acid, which in a cold state will in a few seconds attack the gold-coated metal by penetrating the pores of its covering.

Tariff Nos. 623 and 624 refer to vehicles of all kinds, not specified, for commerce, agriculture, and the transportation of merchandise. Cars, wagons, and carts, with or without springs, without frames or boxes (such as those employed in the transportation of trees, rails, etc.); vehicles, closed or open, with a solid or light box or bed, with or without windows, for the purpose of delivering merchandise in towns; and, in general, all vehicles whose principal use is the transportation of merchandise are, according to their weight, included in these numbers.

Tariff No. 625 includes iron or wooden wheelbarrows with a single wheel, used for transporting earth, sand, or building materials in mines or in excavations, clearance work, masonry, etc.; and small carts, with two or more wheels, strongly built, used for the conveyance of goods from warehouses, railway stations, quays, ports, etc. The distinctive feature of small carts with two or more wheels, just referred to, consists in the fact that the wheels are of cast iron and of a diameter comparatively small, and are not the work of a coach builder.

Means of conveyance not combining these conditions shall not be treated under this number, but be assessed according to component material or kind.

Tariff No. 626 exempts from duty only rolling stock intended for railways open for public traffic, for the conveyance of passengers and merchandise; the classification of the rolling stock is to be determined by the width of the trucks, which must correspond to a track of not less than 914 millimeters wide. Vehicles of a lesser width are comprised in No. 625.

Tank cars intended for the transportation of liquids or fats by rail are included in this number. By detached and duplicate parts of railway carriages are meant all those which form parts of the carriages and are unfit for any other application, such as wheels, buffers, axles, springs, etc. Those parts which could be otherwise used, even if proved that same are imported to be fitted to railway carriages, shall be subject to their corresponding rates.

Tariff Nos. 627, 628, and 629 refer to carriages, properly speaking, not specified, which are used exclusively for the transportation of persons, such as omnibuses, stagecoaches, vans, berlins, coupés, cabriolets, phaetons, carriages, victorias, buggies, sulkies, duchesses, dogcarts, tilburies, vis-à-vis, trois-quarts, rockaways, landaus, hansoms, etc., it being an expressed condition in distinguishing them that they shall be unfit for transporting merchandise. The circumstance that there may be places in stagecoaches, omnibuses, and covered vans intended for baggage will not alter their classification as carriages for the exclusive transportation of persons.

Skeleton carriages, neither upholstered nor painted, are unfinished carriages whose woodwork is neither painted nor varnished and whose cushions are not covered with cloth, leather, oilcloth, etc., and before being used still require painting, varnishing, or upholstering.

Powder for mines, included in tariff No. 642, must consist of grains measuring 3 millimeters and up. When powder for mines is imported mixed with grains measuring less than 3 millimeters, the whole shipment will be subject to the rates of tariff No. 645, applicable to powder for other than mining purposes.

According to the decree of February 21, 1905, ordinary black powder for mines, fireworks, or hunting, prepared only with charcoal, sulphur, nitrate of sodium,

or of potash, without the addition of other chemical substances, is to be exempted from the internal tax on explosives for industrial purposes.

In all cases of importation of powder declared to be exempt from internal tax, the customs authorities are to send samples of the powder to the headquarters.

Among explosives subject to this impost, the following are the most familiar:

With a nitroglycerin base: Giant powder, mica powder, Atlas powder, Judson powder, forcite powder, cordite, Normal Swiss powder, Leonard's powder, ballistite, nitrogrenetine, and dynamite-gelatin.

With a nitrocellulose base: Dupont powder, indurite, and plastomenite.

With a base of picric acid or picrates, such as melinite and probably lyddite.

Sprengle explosives, the component parts of which are imported separately, are:

Ammonite: Of nitronaphthaline and nitrate of ammonia.

Bellite, securite, and roburite: Of di-nitro-chloro-benzine and nitrate of ammonia.

Romite: Of nitronaphthaline, paraffin, chlorate of potash, and nitrate of ammonia.

Rackarock: Of chlorate of potash and nitrobenzine.

Hellhoffite: Of nitro and di-nitro-benzine and nitric acid.

Panclastite: Of bisulphide of carbon and peroxide of liquid nitrogen.

Fulminates of silver or of mercury (transported suspended in water).

Lubricating oils are as a rule heavy mineral oils, sometimes crude, sometimes refined, and in most cases rich in paraffin or mixed with animal fats or olein. The least refined, whose specific gravity does not exceed 0.920, are of a reddish color, with greenish reflection. Gilt and paraffin oils are of a limpid yellow, with greenish reflection, their specific gravity being at least 0.898. Such oils are unfit for illuminating. No. 647 also comprises greases containing an admixture of plumbago, as well as Frazer's tallow, used as carriage-axle greases. Animal fats and vegetable oils are not included in this number.

Celluloid is a mass formed by the combination of camphor and gun cotton. This substance, which has the odor of camphor and burns rapidly, is used for imitating gutta-percha, amber, bone, tortoise shell, and ivory.

All leaves, calyxes, petals, and other accessories not specially mentioned in the tariff or alphabetical list are included in tariff No. 653, together with dyed or painted rubber tubes for flower stems, but not the metallic threads, covered or not, nor natural moss, even when dyed.

Tariff No. 669 refers to collections intended exclusively for facilitating instruction, by placing before the students faithful representations of objects with which it is desired to acquaint them. These collections are of great variety, but they always contain explanations which clearly indicate their use and allow of their being distinguished from other articles for children which are really toys and are rated as manufactures.

Among the latter are cardboard boxes containing dolls and various dresses; assortments of cardboards with perforated designs to be embroidered with yarn; ribbons of glazed paper of various colors used by children for plait work; embossed cardboards with figures or designs, or incisions for making brackets and other objects, etc.; all these articles being merely for amusement and not combined to initiate and develop by a methodical process a knowledge of useful things.

Real collections are generally provided with explanatory pamphlets containing directions for the teacher and facilitating the carrying out of the programme according to the author's plans.

Tariff No. 674 includes gut strings and tendons for musical instruments, and strings of metal wire covered with thread.

By separate parts of water-closets and urinals are meant those which can not be used for any other purpose. Those parts which can be used otherwise, such as cocks, floats, etc., are subject to rates assigned for such articles.

By cases are meant boxes with compartments necessary for an orderly arrangement of one or more articles. Unfitted cases are classified as manufactures, according to their material and grade.

The cases which are alone comprised in No. 700 are those fitted for sewing or dressing. When other fitted cases are imported (not for sewing or dressing), the cases and the fittings will be rated separately; however, if they are not declared by the importers as subject to separate duties, they shall be subject to the higher of the two rates.

Cases for sewing or dressing in which either the cases or the fittings have ornaments of precious metal, and which have not been declared by the importers as liable to separate rates for the cases and the fittings, shall be jointly rated according to No. 651.

Tariff No. 681 includes interior bands and linings of paper, tissue, or other material used for finishing the inside of hats, but not bands of leather or oilcloth, rubber cloth covers, and paper wrappers used for packing and covering hats.

Tariff No. 683 applies to parasol and umbrella sheaths whatever be their component material, even if trimmed with small accessories of gold, silver, or platinum.

Various sheets of asbestos, cardboard, felt, silicate, and other waterproof or incombustible materials, intended for roofs of buildings, are comprised in tariff No. 694.

Although Davy's lamp is the model miners' lamp, it has been the subject of numerous modifications. The best-known systems are divided into two classes, according to the principles on which based. In some the flame is surrounded by a thin metallic gauze. Should any quantity of explosible gas enter the lamp through this gauze the explosion will only take place inside the metallic gauze envelope and extinguish the light without outwardly communicating fire. In others the light is produced by an electric current inside a tube or small bulb filled with extremely rarefied gas. The breakage of the bulb instantaneously causes the extinction of the light.

Miners' lamps of all kinds, either fire-damp safety or for ordinary underground work, are included in tariff No. 695.

Tariff No. 697 includes type, vignettes, presses, and other accessories for printing and lithography. The following must be considered as accessories, viz, iron frames, rollers and their axles, molds for casting cylinders, proof-drawing presses, galleys, composing sticks, and wooden or metal bats, rulers, brushes for washing the forms and wooden or horsehair brushes for striking off proofs, composition tables and their iron or marble tops, cases and chases of wood or iron.

Lithographic stones and their rollers of leather are dutiable according to this number, as well as clichés and roller-glue paste.

This number is not applicable to varnish, bronzing powders, oils, pencil brushes, sponges, and other articles which, although used in printing and lithography, are employed for other purposes and are specially mentioned in the tariff.

Tariff No. 699 includes billiard tables, but not the cloth, balls, cues, racks, and other accessories, all of which must be declared separately. Slates for billiard tables packed alone may likewise be declared separately.

Perfumery includes in that denomination all products and preparations for toilet use; spirituous aromatic waters, such as Florida, Cologne, and like waters, opiates and dentrifice waters, lotions, oils, pomatums, and cosmetics for the hair, scented extracts for handkerchiefs, perfumed vinegars, creams, powders, and oils for the skin, and depilatories for toilet use. Scented soaps are ranged under No. 692.

In the denomination of artificial plants are included plants for pots or vases and unfit for use as artificial flowers for dress, hair, hat ornaments, etc.

By wearing apparel of oilcloth, to which tariff No. 704 refers, is understood that made of cloth covered on the surface with a layer of rubber. Garments made of woolen or cotton cloth without any admixture of rubber, or with a layer of waterproofing inside, are rated as wearing apparel of wool or cotton.

Tariff No. 711 includes oilcloth of all kinds and for all purposes, provided that one or both sides be covered with rubber or varnish of rubber, like those used for covering tables and floors, and oilcloths for bedding and garments.

The duty of 20 centavos provided for in tariff No. 712 is not applicable to stakes or poles serving to erect field tents. If of rough wrought wood, such stakes or poles are exempt from duty, even when provided with metal ferrules, hooks, and points, but should such accessories be finely wrought, with moldings, turned or otherwise ornamented, they shall be dutiable as manufactures according to the corresponding tariff number.

Silk tissues specially manufactured for bolting flour in mills are classed in tariff No. 468. The disposition of the threads in this tissue is so characteristic that it can not be confounded with silk tissues for other uses. It will be observed that in tissues of No. 0000 or of 18 threads, called so because they have 18 threads per square inch, and up to No. 13, which contain 130 threads in a similar surface, the warp threads are coupled and entwine the woof threads in such a manner that they are held above and below by each of the two warp threads, which cross each other first to the right, then to the left, through each of the woof threads, so that the same coupled chain thread always passes successively above all the wool threads, while the other coupled thread always passes below.

In finer sieves, from No. 14 of 139 threads to No. 17 of 163 threads, the warp is alternately formed of coupled and single threads.

REMARK.—The foregoing explanatory notes are not final. The Department of Finance may, according to the progress of science or requirements of the service, amplify or modify the same.

PANAMA.

SHIPMENT OF COINS TO THE REPUBLIC.

In November, 1905, the Philadelphia Mint (United States) shipped to Panama an issue of $1,000,000 in new $1 silver coins of the fixed value of $1 gold, which had been minted for the Panama Government. To insure the parity of the gold and silver currency of the Republic, a deposit of $300,000 gold was made with the Bankers' Trust Company of New York. This is 15 per cent of the total issue of $4,000,000 of the new Panama silver currency, of which $1,000,000, as stated, is not yet in circulation.

Owing to the fact that Panama currency is used in the disbursements connected with the canal works, the United States is aiding Panama to establish a notable monetary system.

PARAGUAY.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

[From "*Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio.*"]

The foreign commerce of Paraguay in 1904 aggregated $6,744,450.83 gold, as shown in the following tables:

	Value, gold.
Imports	$3,565,631.25
Exports	3,178,819.58
Total	6,744,450.83

IMPORTS, BY CUSTOM-HOUSES.

Custom-house.	Value, gold.	Custom-house.	Value, gold.
Central	$3,157,158.32	Ayolas	$30,326.17
Concepción	156,677.20	Humaitá	24,106.46
Encarnación	157,928.68		
Pilar	39,434.42	Total	3,565,631.25

IMPORTS, BY PRODUCTS.

Articles.	Value, gold.	Articles.	Value, gold.
Woven fabrics	$1,151,555.91	Hides and skins	$16,360.61
Groceries	619,371.27	China and glassware	13,906.70
Hardware	322,118.90	Musical instruments	12,434.23
Beverages	264,941.40	Furniture	9,766.01
Fine hardware	157,525.68	Fancy hardware	8,895.41
Drugs	72,860.85	Jewelry and watches	7,586.03
Hats	55,935.22	Boots and shoes	4,659.29
Ready-made clothing	36,710.85	Saddlery	1,801.01
Perfumes	34,086.40	Sundries, dutiable and nondutiable	717,186.14
Arms	30,253.06		
Books	27,694.28	Total	3,565,631.25

IMPORTS, BY COUNTRIES.

Country.	Value, gold.	Country.	Value, gold.
Great Britain	$1,168,197.65	Holland	$3,581.70
Germany	887,668.48	Chile	3,321.66
Argentina	435,544.24	India	3,316.33
France	311,649.64	Japan	2,602.05
Italy	294,808.92	Switzerland	2,104.80
Spain	206,651.99	Sweden	1,946.67
United States	125,295.74	China	950.25
Belgium	72,060.98	Austria	910.50
Brazil	23,343.61		
Uruguay	16,329.04	Total	3,565,631.25
Portugal	5,447.00		

EXPORTS, BY CUSTOM-HOUSES.

Custom-house.	Value, gold.	Custom-house.	Value, gold.
Central	$2,089,192.28	Ayolas	$33,774.54
Concepción	368,044.85	Humaitá	11,060.85
Encarnación	481,192.98		
Pilar	126,751.19	Total	3,178,819.58
Villeta	68,802.88		

EXPORTS OF PRODUCTS.

	Value, gold.
Stock products	$835,576.45
Forestry products	486,490.60
Gums, resins, etc	447,946.76
Agricultural products	308,266.06
Miscellaneous products	10,712.41
Total	2,089,192.28

COMPARATIVE TABLE.

	Imports, gold.	Exports, gold.
1900	$2,655,741.00	$3,207,074.00
1901	3,022,847.00	3,416,683.00
1902	2,426,381.34	3,890,658.00
1903	3,551,824.92	4,253,652.00
1904	3,565,631.25	3,178,819.58

AGRICULTURAL EXPOSITION IN 1906.

The following particulars as to the agricultural exposition to be held in Asuncion, under the auspices of the National Agricultural Society of Paraguay, during 1906, have been received by the Department of Commerce and Labor of the United States:

"The National Agricultural Society of Paraguay has decided to have an agricultural exposition next year. It has now been definitely settled to hold it at the National School of Agriculture at Asuncion. It will be opened to the public from May 15 to the first Sunday after June 15, 1906.

"The exposition will be held in conformity with the classes, etc., established in a programme which has just been issued. Any person desiring to take part as an exhibitor must advise the executive committee before January 1, 1906, stating the amount of space which will be required. The committee reserves the right to accept or reject any applications received after that date.

"Foreign exhibitors will be allowed to exhibit their products, machinery, and general agricultural implements, and may compete for honorary prizes as well as take part in the permanent exhibition of agricultural machinery and implements. All agricultural machinery and implements exhibited must be submitted to practical tests, for which purpose the society will see that the proper means are provided, as well as the expert help necessary, so that said trials will be made under proper conditions. All practical tests must be public.

"The exposition will have the character of a fair. That is to say, all exhibits may be exposed for sale either privately by the exhibitor or through the executive committee.

"The exhibits must be received as follows: Machinery, from April 1 to 15; live plants, from April 1 to May 13; fruits and vegetables,

from May 12 to 14; products from cultivated plants, from April 20 to May 10; rural industries during the month of April; dairy industries, from May 11 to 14; apiculture and sericulture, during the month of April; poultry, from May 1 to 10; rural constructions must be finished prior to April 1.

"Every exhibitor must present articles either manufactured or cultivated by himself, otherwise the exhibits will be excluded from the exposition. The exhibitors of small installations of agricultural machinery and other agricultural implements occupying a covered space should apply for the space absolutely necessary, stating the width and depth of the space required in meters, as well as a description of the articles to be exhibited. The exhibitors who may wish to make their exhibits in the open air, building for their own account the necessary sheds, can apply for space in the same manner.

"The society will, upon request of the exhibitors, install the exhibits free of charge, provided the exhibitor places all material and necessary means at its disposal; the care and protection of the exhibits being in charge of the society.

"Exhibitors who can not appear in person or send a representative must accept the space assigned to them. Articles which, for some just cause, have not been sent in upon the dates fixed, may be accepted if the committee sees fit to accept them and they will be entitled to compete for honorific distinctions.

"All machinery and implements forwarded from foreign countries to be exhibited in the exposition must be consigned to the order of "Sociedad Nacional de Agricultura," freight charges up to the port of Asuncion being for account of the exhibitor. The "Sociedad Nacional de Agricultura" will establish, before the proper officials of the custom-house, the condition in which the machinery or implements arrive. The society will ask the Government to decree the free importation of the products, etc., to be exhibited in the exposition (the importation of machinery and agricultural implements is free through a constitutional provision), but in case they should be sold they shall pay the regular duties.

"Upon the receipt of the articles to be exhibited a proper entry will be made, and a card signed by the committee will be given to the exhibitor. This card will contain the number of the order in which it was received, object exhibited, the place it comes from, and other remarks.

"The person appointed by the committee will examine the goods before the exhibitor or his representative to establish the condition in which the articles have been received, stating on the card if they are in any way injured or if they have been received in perfect condition.

"Exhibitors who make private sales must at once notify the secretary, showing the proof of same. To all articles sold will be attached

a card stating the price paid and the name of the buyer. The exhibitors who sell any article must refund the executive committee for the expenses incurred in the matter of freight. No article may be withdrawn from the exposition grounds prior to the end of the exposition excepting such articles as are hard to keep or liable to injury.

"There will be both honorific and cash prizes—cash prizes being awarded to national exhibitors only. There will be three cash prizes for each class of goods, and the honorific prizes will be grand prizes of honor; first, second, and third class diplomas of honor corresponding to the first, second, and third cash prizes, and honorable mentions.

"The prizes will be presented by a jury selected by the executive committee and will give their decision three days prior to the closing of the exposition.

"Following are the various divisions under which prospective exhibitors may classify their goods:

1. Agricultural machinery and implements.

Class—
1. Plows.
2. Harrows, and other implements for cleaning and cultivating.
3. Planters or drills.
4. Complete machinery for treating castor-oil bean, coffee, rice, peanuts, and crushing cocoanuts.
5. Different kinds of presses.
6. Small and medium size cotton gins.
7. Machinery for making starch, farina, and like substances.
8. Cutters, choppers, and reapers of forage.
9. Various agricultural machines and implements.
10. Apparatus for dairy and cheese factories.
11. Apparatus for aviculture, apiculture, and sericulture.
12. Implements for horticulture and aboriculture.
13. Apparatus for the domestic agricultural industry.
14. Apparatus for the domestic agricultural industry, for use in the country.
15. Machinery and chemical processes for treating fibers.
16. Machinery and processes for treating different kinds of oil products.

2. Live plants.

Class—
1. Collections of varieties of cotton and tobacco.
2. Forage plants.
3. Different herbaceous food and industrial plants.
4. Trees.
5. Ornamental plants.
6. Floriculture, plants, bouquets, flowers, and vases.
7. Useful plants lately introduced into the country.

3. Fruits and products of cultivated plants.

Class—
1. Domestic leaf tobacco.
2. Foreign leaf tobacco.
3. Native cotton, unginned.
4. Foreign cotton, unginned.
5. Coffees.
6. Peanuts and spurge and various oils.
7. Textiles and different fibres, "kapote" ("samuhú").
8. Various industrial products.
9. Maize.
10. Tapioca.
11. Potatoes, sweet potatoes, yams, taro, arrowroot and other feculent roots.
12. Peas, beans, and other legumes.
13. Rice.
14. Sorghum, barley, wheat, and other cereals.
15. Lemons, oranges, and other citrus fruits.
16. Bananas.
17. Pineapples.
18. Grapes.
19. Tomatoes, "locotes," and other vegetables for export.
20. Vegetables for consumption.
21. Melons, watermelons, squash, sciyos edulis, and other cucurbitaceous fruits.
22. Different kinds of fruits for the table.
23. Gourds and vegetable sponges (Luffa).
24. Cultivated grass, preparations for export.
25. Selected seeds and collections of seeds.
26. Vanilla.
27. Cacao.

4. Rural industries.

Class—
1. Fecula starch, flours, farina, tapioca.
2. Confections, jellies, and preserves.
3. Pastes, candied, and evaporated fruits.
4. Sugars and molasses.
5. Oils and similar products.
6. Vinegars and fruit wines.

4. Rural industries—Continued.

Class—
7. Cigars and cigarettes.
8. Black tobacco and other preparations.
9. Packages for agricultural products and packing for export.
10. Rubber, gums, and other substances extracted from cultivated plants.
11. Home cotton industry.
12. Cordage, textiles, and other home products made from cultivated or wild fibers.
13. Brushes and brooms.
14. General domestic industries.

5. Dairy industries.

Class—
1. Cheeses and curds.
2. Butter.

6. Apiculture and sericulture.

Class—
1. Honey and beeswax, hives, and all products from the silkworm.

7. Poultry.

Class—
1. Chickens, heavy and for table; fresh and preserved eggs.
2. Ducks, geese, turkeys, grouse, and pigeons.

8. Rural constructions.

Class—
1. Types of rural constructions, different materials and plans.

9. Insecticides.

Class—
1. Insecticide products and apparatus and fungi destroyers and general means for destroying the enemies of agriculture.

10. Fertilizers.

Class—
1. Mineral fertilizers, organic and compound, plants for fertilizing, and general means for fertilizing the soil.

11. Complete installations.

Class—
1. Plans, model, and prices for complete industrial, agricultural, and refrigerator installations.

12. Extracts.

Class—
1. For dyeing industries.
2. For medicinal purposes.
3. Extracts and essences.

13. Irrigation and drainage.

Class—
1. Projects, plans, studies, machinery, and apparatus for irrigation and drainage.

14. Agricultural publications.

Class—
1. Books, pamphlets, leaflets, magazines, textbooks, and other publications to further the national agricultural industry.

PERU.

IMPORTATION OF FIREARMS.

The United States Consul-General at Lima reports that a decree was promulgated at Lima September 12, 1905, permitting the importation into Peru of arms, powder, and shot for hunting purposes, of parlor rifles and their charges, and of revolvers of a caliber not to exceed .32, without the formality of obtaining special license from the Ministry of War. The decree above referred to will prove a boon to immigrant miners, rubber hunters, etc., whose hunting weapons are often really a part of their business equipment.

There has also been removed a local tax of 1 silver sol ($0.487) on the importation of each rifle, shotgun, or revolver through the fluvial port of Iquitos, the headwaters of the Amazon.

MINERAL PRODUCTION, 1904.

Statistics of the mineral production of Peru for 1904, supplementary to those published in the MONTHLY BULLETIN for November and taken from the Twenty-fourth Annual Report of the Peruvian Corps of Mining Engineers, give the following figures as representing the

mineral and metallic output of the mines of the Republic in 1904, as compared with the preceding year.

	1903.	1904.
Coal ..... metric tons..	.....	42,920
Bituminous shale ..... do....	.....	16,000
Coke ..... do....	.....	1,000
Crude petroleum ..... do....	37,079	38,683
Kerosene ..... cubic meters..	.....	2,744
Gasoline ..... do....	.....	110
Benzine ..... do....	.....	50
Residuum ..... metric tons..	.....	4,000
Lead ..... do....	1,302	2,209
Copper ..... do....	9,497	9,504
Silver ..... kilos..	170,804	145,166
Gold ..... do....	1,078	601
Borax ..... metric tons..	2,466	2,675
Salt ..... do....	17,637	18,545
Sulphur ..... do....	.....	21

A value of $6,662,910 United States currency is assigned to the above-quoted production.

SALVADOR.

COFFEE EXPORTS, FIRST QUARTER OF 1905.

The Salvador Chamber of Commerce in London is authority for the statement that the export of coffee from Salvador during the first quarter of 1905 showed an increase of value amounting to £92,545 as compared with the same period of 1904. Of this commodity France received 129,526 bags, valued at £351,850; Germany 71,246 bags, value £195,875; the United States 45,497 bags, value £127,555; Italy 36,734 bags, value £103,278, and Great Britain 34,262 bags, value £78,205. The remaining 14,505 bags went to other European countries.

RECEIPTS AND EXPENDITURES, FIRST SIX MONTHS OF 1905 AND 1904.

[From "*Diario Oficial*," No. 217.]

	1905.	1904.	Increase.	Decrease.
RECEIPTS.				
Former balance	$286,998.79	$254,179.00	$32,819.79	.....
Imports	2,252,958.09	2,021,060.81	231,897.28	.....
Exports	677,764.08	746,622.34	.....	$68,858.26
Tax on liquors	1,014,350.88	1,089,686.74	.....	75,335.86
Sundry receipts	286,103.44	174,416.56	111,686.88	.....
Services	177,721.50	160,008.69	17,712.81	.....
Miscellaneous sources:				
Advances	15,392.85	4,991.67	10,401.18	.....
Deposits	33,532.04	11,270.82	22,261.22	.....
Money returned	20,508.09	892.12	19,615.97	.....
Loans made by contract, etc	691,237.88	400,012.90	294,224.98	.....
Total	5,459,567.64	4,863,141.65	740,620.11	144,194.12

Receipts and expenditures for the first six months of 1905 and 1904—Continued.

	1905.	1904.	Increase.	Decrease.
EXPENDITURES.				
National Assembly	$39,683.17	$42,713.13		$3,029.96
President and his office	19,430.00	27,325.00		7,895.00
Department of Home Affairs	686,334.50	529,525.36	$156,809.14	
Department of Fomento	390,995.95	270,993.78	120,002.17	
Department of Public Instruction	251,182.42	253,250.80		2,068.38
Department of Charities	70,317.18	80,775.85		10,458.67
Department of Foreign Affairs	42,589.35	17,934.81	24,654.54	
Department of Justice	309,857.07	258,642.89	51,214.18	
Department of the Treasury	274,775.70	228,323.12	46,452.58	
Department of Public Credit	1,939,556.13	1,806,120.84	133,435.29	
Department of War and Navy	906,944.06	826,380.60	80,563.46	
Sundry expenditures:				
Sale of bonds (Occidental Bank)	130,718.02	113,392.21	17,325.81	
Advances	19,915.00	8,431.25	11,483.75	
Deposits	10,256.89	10,078.16	178.73	
Money returned	2,639.98	65,467.50		62,827.52
Deposit in New York account General Treasury	28,494.00		28,494.00	
Deposits in Bank of Salvador	114,377.26		114,377.26	
Balance	221,500.96	323,786.35		102,285.39
Total	5,459,567.64	4,863,141.65	784,990.91	188,564.92

COMPARISON.

First six months of—	
1905	$5,459,567.64
1904	4,863,141.65
Excess of 1905 over 1904	596,425.99

MARITIME COMMERCE FOR THE FIRST HALF OF 1905.

[From the "*Diario Oficial*" of September, 1905.]

ENTERED.

Port.	Steamships.	Sailing vessels.	Crew.	Tonnage.	Tons of freight.	Number of packages.	Passengers.	Mail matter.		
								Boxes.	Sacks.	Packages.
Acajutla	87	1	5,722	191,667	13,061	155,551	739	269	2,866	263
La Libertad	38	.....	2,471	79,776	1,284	22,354	140	.....	51	58
La Unión	46	.....	2,807	101,784	4,863	51,078	271	.....	414	98
	171	1	11,000	373,227	19,208	228,983	1,150	269	3,331	419
Other ports	50	148	568	864	142	4,374	855	.....	.....	65
Total	221	149	11,568	374,091	19,350	233,357	2,005	269	3,331	484

CLEARED.

Port.	Products of the country.	Passengers.	Mail matter.		
			Boxes.	Sacks.	Packages.
	Packages.				
Acajutla	284,922	723	288	842	334
La Libertad	20,587	113	.....	36	83
La Unión	126,806	206	.....	80	112
	432,315	1,042	288	958	529
Other ports	1,285	881	.....	1	69
Total	433,600	1,923	288	959	598

Classification by countries.

ENTERED.

Flag.	Steamships.	Sailing vessels.	Crew.	Tonnage.	Tons of freight.	Number of packages.	Passengers.	Mail matter.		
								Boxes.	Sacks.	Packages.
German	58	.....	3,246	146,904	2,683	27,232	145	.....	8	28
Costa Rican	.....	1	3	3	.....	.....	.....	.....	.....	.....
French	2	.....	80	6,759	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondurian	50	25	183	277	52	1,805	269	.....	.....	17
English	.....	5	26	204	44	1,097	7	.....	.....	.....
Mexican	1	.....	33	780	392	4,525	4	.....	.....	4
North American	110	.....	7,625	217,613	16,033	196,442	1,001	269	3,323	387
Nicaraguan	.....	3	7	9	4	153	2	.....	.....	.....
Norwegian	.....	1	16	1,171	100	784	.....	.....	.....	.....
Salvadorian	.....	114	349	371	42	1,319	577	.....	.....	48
Total	221	149	11,568	374,091	19,350	233,357	2,005	269	3,331	484

CLEARED.

Flag.	Products of the country.	Passengers.	Mail matter.		
			Boxes.	Sacks.	Packages.
	Packages.				
German	136,807	136	.....	10	9
Costa Rican	10	.....	.....	.....	1
French	31,165	.....	.....	.....	.....
Hondurian	297	241	.....	.....	17
English	73	11	.....	.....	.....
Mexican	.....	1	.....	.....	.....
North American	264,342	905	288	948	520
Nicaraguan	.....	3	.....	.....	.....
Salvadorian	905	626	.....	1	51
Total	433,600	1,923	288	959	598

PAYMENT OF IMPORT DUTIES.

A decree of the Government of Salvador provides that from September 1, 1905, the portion of the import duties previously collected in silver at the rate of 94 per cent of the tariff duties has been reduced to 68 per cent, the remaining 26 per cent to be converted into 12 per cent, American gold, payable in coin or in sight bank drafts on the United States.

EXPORT DUTY ON COFFEE.

From November 1, 1907, the export duty on coffee of 37½ cents per quintal will be superseded by a duty of 40 cents American gold, according to a decree promulgated by the Government of Salvador.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of October, 1905, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the ten months ending October, 1905, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for October, for example, are not published until some time in December.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Chemicals, etc.:				
Logwood (*Palo campeche; Pão de campeche; Campêche*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	.....	15,880	7,420	50,240
Mexico	.....	.....	876	873
Cuba	.....	.....	.....	1,845
Coal, bituminous (*Carbón bituminoso; Carvão bituminoso; Charbon de terre*):				
Mexico	.....	.....	698	93
Cocoa (*Cacao; Coco ou cacao crú; Cacao*):				
Central America	697	.....	162,791	22,118
Brazil	237,464	106,154	1,000,587	631,727
Other South America	138,484	82,808	1,500,144	1,576,500
Coffee (*Café; Café; Café*):				
Central America	84,720	223,739	4,733,371	5,804,711
Mexico	70,899	55,330	2,043,255	2,605,981
Brazil	8,191,863	8,329,176	47,861,621	42,307,079
Other South America	835,627	1,423,646	8,448,817	6,449,291
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	410,543	341,628	2,004,583	2,884,778
South America	.....	73,610	4,837	80,736
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé*):				
South America	49,706	44,076	260,183	291,544
Sisal grass (*Henequén; Henequen; Hennequen*):				
Mexico	1,067,590	1,579,462	11,951,208	12,603,870
Fruits:				
Bananas (*Plátanos; Bananas; Bananes*):				
Central America	364,435	258,711	3,683,487	3,599,888
Cuba	12,855	11,057	1,606,554	1,205,295
South America	39,288	27,023	374,211	492,634
Oranges (*Naranjas; Laranjas; Oranges*):				
Central America	1,044	98	4,794	474
Mexico	22,021	26,817	30,817	36,813
Cuba	653	557	1,743	2,053
Fur skins (*Pieles finas; Pelles; Fourrures*):				
South America	41,064	67,829	216,766	428,858

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Hides and skins (*Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	60,724	32,326	514,095	449,709
Mexico	241,779	290,696	2,760,812	3,172,759
South America	1,005,918	1,333,385	9,931,244	11,338,515
India rubber, crude (*Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc*):				
Central America	69,148	54,386	646,959	666,529
Mexico	4,426	22,478	128,220	248,117
Brazil	1,822,059	2,264,240	19,408,516	22,597,759
Other South America	84,120	122,148	853,157	1,007,567
Lead, in pigs, bars, etc. (*Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.*):				
Mexico	192,413	243,942	3,001,834	2,764,647
South America	4	10,302	14,870	19,900
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (*Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão hollandez; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16*):				
Central America	842	.....	142,782	44,726
Mexico	802	1,166	62,158	589,695
Cuba	649,559	1,662,689	54,564,303	67,730,202
Brazil	.....	.....	101,476	1,332,493
Other South America	230,968	244,018	1,312,281	1,512,815
Tobacco, leaf (*Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles*):				
Mexico	7,389	372	36,863	10,354
Cuba	840,048	1,042,889	7,542,622	9,430,659
Wood, mahogany (*Caoba; Mogno; Acajou*):				
Central America	93,009	57,057	591,523	422,936
Mexico	8,746	33,069	385,863	285,469
Cuba	7,490	503	151,270	70,959
South America	.....	1,252	48,501	25,909
Wool (*Lana; Lã; Laine*):				
South America—				
Class 1 (clothing)	46,004	52,617	2,627,961	8,427,795
Class 2 (combing)	10,879	5,448	122,291	570,863
Class 3 (carpet)	5,979	349	934,286	816,123

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (*Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles*):				
Central America	1,354	1,035	10,586	14,032
Mexico	22,911	40,520	304,592	356,234
Cuba	10,152	25,377	115,902	219,281
Argentine Republic	509,318	785,164	3,664,496	4,394,153
Brazil	4,642	7,751	43,409	160,131
Chile	15,839	51,733	239,416	251,808
Colombia	576	256	2,203	2,384
Venezuela	57	259	1,320	1,128
Other South America	7,064	20,867	102,468	200,531
Breadstuffs:				
Corn (*Maíz; Milho; Maïs*):				
Central America	32,913	8,360	83,452	463,182
Mexico	1,405	73,850	80,768	575,453
Cuba	68,033	85,540	617,275	898,986
South America	2,248	2,154	16,671	148,023
Wheat (*Trigo; Trigo; Blé*):				
Central America	1,200	6,294	21,897	17,567
Mexico	802	81,003	18,521	439,460
South America	108	90,136	1,305	90,623
Wheat flour (*Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé*):				
Central America	142,418	135,075	1,180,710	1,739,866
Mexico	17,048	17,201	139,802	233,918
Cuba	228,313	293,832	2,456,252	2,855,237
Brazil	82,821	86,411	1,450,055	910,658
Colombia	35,282	58,082	405,391	511,090
Other South America	185,677	238,373	1,486,848	2,142,056

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (*Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Central America	6,024	59,791	134,036	357,502
Mexico	64,749	94,745	1,714,315	972,648
Cuba	36,550	109,451	234,490	520,928
Argentine Republic	19,790	86,525	475,015	1,370,597
Brazil	4,798	7,296	37,125	75,370
Chile	4,415	29,767	51,213	301,881
Colombia	7,656	1,466	33,878	28,824
Venezuela	783	1,012	21,258	6,768
Other South America	18,092	23,710	110,105	132,386
Cycles, and parts of (*Bicicletas y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties*):				
Central America	690	236	3,612	4,503
Mexico	4,160	5,046	37,314	53,518
Cuba	1,984	2,850	29,583	32,981
Argentine Republic	1,264	752	15,168	11,900
Brazil	215	344	11,850	4,969
Colombia	310	194	4,535	1,965
Venezuela	22	87	259	673
Other South America	1,657	998	12,648	10,938
Copper (*Cobre; Cobre; Cuivre*):				
Mexico	143,011	128,550	916,229	967,487
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (*Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé*):				
Mexico	400,293	230,865	1,783,695	2,308,095
South America	13,792	.....	24,630	.....
Cotton cloths (*Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé*):				
Central America	137,125	130,304	1,333,932	1,294,725
Mexico	17,244	19,242	167,030	259,092
Cuba	70,448	122,266	576,680	1,075,414
Argentine Republic	33,727	22,996	178,722	369,493
Brazil	54,164	61,728	509,591	646,756
Chile	58,832	87,329	547,090	725,055
Colombia	101,098	44,306	678,822	409,947
Venezuela	44,125	18,582	306,649	332,896
Other South America	39,170	44,037	338,530	414,345
Wearing apparel (*Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton*):				
Central America	69,670	75,991	502,796	540,540
Mexico	46,252	44,680	438,724	538,854
Cuba	57,506	36,284	297,233	350,706
Argentine Republic	31,179	22,581	181,640	284,564
Brazil	5,953	2,751	78,627	56,121
Chile	2,111	4,690	15,589	18,329
Colombia	7,467	4,403	94,137	38,357
Venezuela	1,584	2,849	31,413	19,463
Other South America	5,250	5,511	35,952	45,163
Electric and scientific apparatus (*Aparatos eléctricos y científicos; Apparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques*):				
Central America	8,034	20,703	138,469	136,169
Mexico	102,297	58,487	557,024	686,909
Argentine Republic	29,450	22,465	152,546	169,950
Brazil	10,928	50,327	250,242	384,192
Chile	5,007	13,476	69,633	104,982
Venezuela	6,227	8,286	69,414	84,963
Other South America	17,971	46,224	145,229	206,615
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (*Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier*):				
Central America	10,527	2,010	105,946	271,512
Mexico	3,605	29,221	563,557	1,201,729
South America	31,594	341,112	428,889	2,381,253
Builders' hardware, and saws and tools (*Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils*):				
Central America	20,844	29,914	175,315	255,175
Mexico	54,127	98,790	640,395	857,046
Cuba	51,018	58,924	319,942	526,903

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
Builders' hardware, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Argentine Republic	62,772	44,159	406,644	503,999
Brazil	32,075	28,703	229,411	312,179
Chile	16,522	13,139	140,162	136,273
Colombia	11,517	2,934	84,997	49,881
Venezuela	4,211	2,407	39,725	26,177
Other South America	20,172	21,472	163,116	197,731
Sewing machines, and parts of (*Máquinas de coser y accesorios; Machinas de coser e accesorios; Machines à coudre et leurs parties*):				
Central America	12,008	10,452	86,319	81,918
Mexico	49,270	70,137	513,859	503,709
Cuba	26,951	13,823	257,506	324,306
Argentine Republic	54,783	75,154	321,193	525,685
Brazil	11,738	12,325	105,327	136,352
Colombia	12,704	6,768	88,057	48,473
Other South America	26,698	21,679	239,747	300,763
Steam engines, and parts of (*Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties*):				
Central America	.....	18,218	61,200	152,068
Mexico	.....	7,447	1,637,760	222,308
Cuba	42,330	134,584	186,793	407,609
Argentine Republic	.....	.....	120,910	207,448
Brazil	8,911	19,936	102,452	147,292
Colombia	.....	.....	34,251	18,933
Other South America	11,531	.....	152,535	105,528
Typewriting machines, and parts of (*Máquinas de escribir y accesorios; Machinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties*):				
Central America	3,001	6,459	17,946	46,780
Mexico	13,409	31,806	180,124	283,247
Cuba	5,987	8,127	41,873	58,535
Argentine Republic	7,344	12,403	47,632	84,757
Brazil	1,002	3,310	18,704	39,846
Colombia	925	372	7,227	9,370
Other South America	8,580	10,087	80,613	134,619
Leather, other than sole (*Cuero distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuirs, autres que pour semelles*):				
Central America	9,759	15,129	109,660	128,133
Mexico	4,041	5,097	54,584	67,786
Cuba	14,189	26,174	171,294	221,268
Argentine Republic	22,067	14,415	131,728	229,250
Brazil	8,251	17,267	81,385	111,612
Chile	2,379	5,398	32,466	50,114
Colombia	939	3,514	26,175	27,570
Venezuela	4,609	3,025	53,703	37,080
Other South America	5,920	5,623	42,688	67,526
Boots and shoes (*Calzado; Calçado; Chaussures*):				
Central America	27,871	34,644	219,916	231,749
Mexico	84,028	63,446	686,118	1,264,066
Colombia	16,094	3,241	103,885	47,933
Other South America	19,694	33,241	121,630	204,485
Naval stores:				
Rosin, tar, etc. (*Resina y alquitrán; Resina e alcatrão; Résine et goudron*):				
Central America	2,114	1,563	15,397	17,764
Mexico	2,034	678	11,127	12,672
Cuba	5,328	5,494	48,538	56,748
Argentine Republic	11,087	8,627	110,870	71,949
Brazil	4,470	80,680	262,773	411,703
Chile	24	.....	17,919	25,627
Colombia	1,007	3,898	14,407	17,286
Venezuela	3,307	4,037	25,500	28,369
Other South America	2,502	3,502	92,210	139,325
Turpentine (*Aguarrás; Agua-raz; Térébenthine*):				
Central America	2,094	5,023	18,743	25,301
Mexico	441	708	6,137	6,626
Cuba	4,762	6,705	51,223	53,599
Argentine Republic	23,932	9,245	162,622	105,246
Brazil	6,961	6,848	75,287	96,246
Chile	3,344	5,237	40,129	58,944
Colombia	645	372	5,644	4,620
Venezuela	595	653	7,357	5,180
Other South America	5,155	922	37,809	32,720

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Naval stores—Continued.				
Oils, mineral, crude (*Aceites minerales, crudos; Oleos mineraes, crús; Huiles minérales, brutes*):	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Mexico	59,462	122,279	682,494	679,693
Cuba	57,655	29,258	406,790	363,690
Oils, mineral, refined or manufactured (*Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos mineraes, refinados ou manufacturados; Huiles minérales, raffinées ou manufacturées*):				
Central America	20,973	36,085	247,922	263,762
Mexico	18,154	26,255	163,351	218,808
Cuba	16,658	28,597	174,665	266,781
Argentine Republic	358,366	116,865	1,962,565	1,685,626
Brazil	242,391	219,838	1,958,499	2,129,832
Chile	17,921	31,795	682,749	828,618
Colombia	10,051	6,629	107,586	92,165
Venezuela	11,263	10,585	131,406	116,641
Other South America	48,054	60,017	658,053	732,830
Oils, vegetable (*Aceites vegetales; Oleos vegetaes; Huiles végétales*):				
Central America	1,685	3,216	23,200	27,784
Mexico	71,138	87,490	973,765	623,333
Cuba	2,711	12,122	29,087	96,978
Argentine Republic	4,178	1,935	65,617	20,975
Brazil	6,759	23,005	272,308	159,882
Chile	7,812	772	21,986	27,850
Other South America	8,883	7,837	108,089	131,743
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (*Carne de vaca en latas; Carne de vacca em latas; Bœuf conservé*):				
Central America	1,340	3,844	15,820	33,758
Mexico	1,233	2,873	16,856	33,368
Cuba	758	968	6,656	13,977
Argentine Republic	.....	15	632	137
Brazil	764	642	5,966	4,213
Colombia	216	.....	3,354	2,917
Other South America	854	1,002	19,399	21,221
Beef, salted or pickled (*Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bœuf salé ou en saumure*):				
Central America	5,089	7,496	45,317	67,319
Mexico	45	761	734	5,232
Cuba	323	500	1,524	2,795
Brazil	33	.....	1,339	2,391
Chile	.....	713	2,814	3,634
Colombia	359	34	8,757	9,127
Other South America	16,146	26,383	136,767	176,567
Tallow (*Sebo; Sebo; Suif*):				
Central America	6,125	13,871	94,030	110,292
Mexico	3,790	51,366	16,051	79,403
Cuba	259	901	23,767	5,351
Brazil	.....	.....	4,397	42
Chile	.....	7,450	11,316	21,823
Colombia	493	2,766	9,514	10,698
Other South America	4,214	5,045	31,784	42,484
Bacon (*Tocino; Toucinho; Lard fumé*):				
Central America	1,122	2,218	22,832	10,335
Mexico	2,718	4,953	33,245	33,406
Cuba	24,708	40,193	313,460	354,747
Brazil	7,148	12,484	67,419	91,368
Colombia	207	38	1,753	510
Other South America	1,070	447	16,745	11,193
Hams (*Jamones; Presunto; Jambons*):				
Central America	4,608	8,322	37,175	64,765
Mexico	9,514	18,913	78,405	109,507
Cuba	47,946	41,749	379,338	389,524
Brazil	21	.....	1,687	729
Colombia	816	340	6,875	5,189
Venezuela	4,450	3,914	30,691	27,311
Other South America	2,794	6,664	24,927	40,313
Pork (*Carne de puerco; Carne de porco; Porc*):				
Central America	13,773	13,974	112,369	129,147
Cuba	26,586	28,501	205,279	362,260
Brazil	4,335	82	31,146	28,275
Colombia	773	.....	5,066	7,240
Other South America	15,877	11,146	191,180	183,404
Lard (*Manteca; Banha; Saindoux*):				
Central America	9,454	49,629	106,835	397,162
Mexico	17,772	44,410	188,366	312,504

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	October—		Ten months ending October—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Provisions, etc.—Continued.				
Lard, etc.—Continued.	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*	*Dollars.*
Cuba	147,885	142,179	1,320,313	1,888,937
Argentine Republic	301	108	2,683	2,502
Brazil	22,551	7,520	219,633	95,544
Chile	3,290	3,777	37,771	66,946
Colombia	9,944	28,834	149,170	276,097
Venezuela	28,598	34,593	221,850	309,722
Other South America	40,317	21,154	309,582	331,758
Butter (*Mantequilla; Manteiga; Beurre*):				
Central America	6,081	10,943	54,607	81,461
Mexico	8,193	10,719	86,665	109,131
Cuba	1,570	1,977	18,041	25,133
Brazil	6,758	8,788	107,724	113,152
Colombia	1,078	346	11,954	9,301
Venezuela	7,376	6,642	71,779	54,372
Other South America	1,225	177	11,679	21,886
Cheese (*Queso; Queijo; Fromage*):				
Central America	3,606	5,683	28,611	50,049
Mexico	3,245	2,594	40,876	33,132
Cuba	760	1,000	10,880	14,297
Brazil			21	
Colombia	156	38	2,615	2,811
Other South America	47	43	665	593
Tobacco, unmanufactured (*Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé*):				
Central America	2,356	6,046	42,606	51,098
Mexico	15,886	10,315	150,666	97,538
Argentine Republic	12,568	2,000	47,856	32,756
Colombia	4,170	1,288	21,225	7,677
Other South America	10,374	2,002	68,084	68,584
Tobacco, manufactures of (*Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué*):				
Central America	9,096	8,671	86,847	92,999
Mexico	1,037	2,958	13,418	19,535
Cuba	11,701	6,545	102,643	89,659
Argentine Republic	156		5,527	12,055
Brazil				70
Colombia	1,440		6,517	6,560
Other South America	7,358	3,129	45,111	40,665
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (*Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut*):				
Central America	55,664	42,788	226,856	326,995
Mexico	27,838	92,645	418,063	680,977
Cuba	2,908	14,911	10,091	58,211
Argentine Republic	900	29,503	33,719	93,718
Brazil	1,063		12,228	684
Chile	184	2,977	17,406	35,225
Colombia	132	80	4,091	12,624
Other South America	650	6,554	64,947	91,391
Lumber (*Maderas; Madeiras; Bois de construction*):				
Central America	31,089	20,012	231,894	350,665
Mexico	107,412	116,907	1,713,070	1,324,232
Cuba	138,451	173,767	1,176,812	1,503,805
Argentine Republic	96,514	252,717	2,171,247	1,815,432
Brazil	55,562	25,777	502,775	362,355
Chile	20,080	58,041	310,410	383,987
Colombia	4,822	2,209	47,811	41,719
Venezuela	230	555	20,885	8,383
Other South America	13,649	32,526	541,408	551,773
Furniture (*Muebles; Mobilia; Meubles*):				
Central America	11,514	41,023	79,826	210,358
Mexico	50,262	56,078	493,476	583,451
Cuba	40,637	61,907	396,141	553,752
Argentine Republic	17,217	25,989	94,837	250,078
Brazil	1,808	6,342	27,774	30,542
Chile	2,932	4,819	22,362	56,554
Colombia	4,077	1,880	36,542	31,737
Venezuela	758	1,549	10,661	26,122
Other South America	5,504	5,329	56,153	79,846

FOREIGN COMMERCE FOR OCTOBER, 1905.

For the ten months ended October 31, 1905, the foreign commerce of the United States aggregated $2,236,943,822, made up of exports, $1,256,916,471, and imports, $980,027,351.

The increase over the same period of 1904 was $244,774,739, consisting of exports, $108,916,647, and imports, $135,855,092.

The distribution of exports in the ten months was as follows:

Country.	Exports.	Increase.	Decrease.
Europe	$820,071,956	$28,449,516	
North America	229,426,781	22,741,809	
Asia	114,104,917	52,035,176	
South America	52,566,352	9,450,100	
Oceania	26,416,438		$1,079,465
Africa	14,330,027		2,678,029

The $22,000,000 North American gain was chiefly with Mexico, $4,000,000; Canada, $3,000,000; Guatemala, $1,000,000; Panama, $4,000,000 (not canal supplies), and Cuba no less than $10,000,000.

The $9,000,000 South American gain embraced the Argentine Republic, $5,500,000; Brazil, $1,000,000, and Chile, $1,700,000.

The countries of origin for the imports for the ten months of 1905 were:

Country.	Imports.	Increase over 1904.
Europe	$475,670,191	$66,221,816
North America	209,573,133	34,594,689
Asia	142,376,066	14,918,221
South America	116,603,517	7,362,603
Oceania	25,027,567	9,416,718
Africa	10,776,877	3,340,954

Canada furnished $9,000,000 of the $34,000,000 increased imports from North America, Mexico sent $6,000,000, and Cuba $17,000,000.

The Argentine Republic got $6,000,000 of the $7,000,000 South American increase, Brazil lost $2,000,000, Chile got $2,000,000, Colombia lost $1,000,000, while Uruguay gained $2,000,000.

Imports for the month of October, 1905, showed an increase of $14,740,145 over the same month in 1904 from $92,777,920 to $107,518,065. There was a falling off of $8,129,072 in exports, from $162,527,943 to $154,398,871.

The exports of products of agriculture decreased from $101,835,830 last year to $93,529,389 this, or $8,306,441. The decrease in manufactures was only $414,020, or from $47,312,494 to $46,898,474, but it is noteworthy that there was no reduction at all. There was, in fact, an increase of $7,797,545 in breadstuffs, and $673,833 in provisions, or $8,471,378 in these food items; but the loss in cotton was $15,765,021, the value last year being $62,922,658, against $47,157,637 this year.

The comparatively unfavorable record of October exports, therefore, was due to the restriction of cotton production, which was in a measure the result of direct effort.

In imports for the month of October there is an increase over last year of $2,506,627 in articles of food and live animals, $2,971,357 in crude materials for manufacturing, $2,458,486 in articles used in manufacturing which have already undergone some process of manufacture, $4,235,223 in manufactured articles ready for consumption, and $2,606,983 in what are classed as "articles of voluntary use, luxuries, etc."

While the importation of materials and articles used in manufacturing was increased by $5,429,843 in the single month, as compared to a year before, exports of manufactures were diminished, and at the same time the importation of manufactured goods and of "luxuries" increased by $6,842,206, some of which at least were also manufactures, though what is included under "articles of voluntary use, luxuries, etc.," is never set forth in detail. The tendency for some time was to increase the importation of materials of manufacture and the export of manufactured goods, and to diminish the importation of manufactured articles "ready for consumption."

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

Exports from New York to Bolivia in September and October, 1905.

SEPTEMBER.

	Packages.	Value.
Via Mollendo	613	$8,836.09
Via Antofagasta	796	17,022.31
Via Rosario	40	1,425.00
Via Para	7	208.00
Total	1,456	27,521.40

OCTOBER.

Via Mollendo	915	$12,477.92
Via Antofagasta	1,725	16,578.56
Via Arica	200	3,100.00
Via Para	156	1,975.17
Via Rosario	38	1,262.00
Total	3,034	35,393.65

RECAPITULATION.

Via Mollendo	1,528	$21,344.01
Via Antofagasta	2,537	33,600.87
Via Para	163	2,183.17
Via Rosario	78	2,687.00
Via Arica	200	3,100.00
Total	4,506	62,915.05

Exports from San Francisco to Bolivia in September and October, 1905.

SEPTEMBER.

	Articles.	Packages.	Kilos.	Value.
Via Antofagasta	Canned goods	70	2,256	$247.85
	Wheat flour	520	23,864	1,047.50
		590	26,120	1,295.35
Via Arica	do	40	1,820	70.00
Via Mollendo	do	13,560	621,000	24,851.71
Total		14,130	648,940	26,217.06

OCTOBER.

Via Mollendo	Malted barley	105	4,608	$167.60
	Canned goods	13	426	100.64
	Beer	2	228	18.00
	Wheat flour	44,345	2,068,935	79,912.28
	Lard	5	155	30.75
	Corn	152	9,054	359.33
	Wheat	417	47,955	1,334.40
Total		45,039	2,131,361	81,923.00
Via Antofagasta	Canned goods	50	2,200	400.00
	Lumber	22,377	661,166	4,644.76
	Lard	130	7,328	778.00
	Miscellaneous	21	2,431	190.00
Total		22,578	673,125	6,012.76
Via Arica	Wheat flour	1,000	93,000	3,384.00

RECAPITULATION.

	Packages.	Kilos.	Value.
Via Mollendo	45,039	2,131,361	$81,923.00
Via Antofagasta	22,578	673,125	6,012.76
Via Arica	1,000	93,000	3,384.00
Total	68,617	2,897,466	91,319.76

Recapitulation by ports, September and October, 1905.

	Packages.	Value.
Total shipments from New York	4,506	$62,915.05
Total shipments from San Francisco	68,617	91,319.76
Grand total	73,123	154,234.81

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of October, 1905, 12 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York City, bringing 62,887 packages of merchandise. During the same month the vessels clearing from the port of New York numbered 11, carrying 129,925 packages of merchandise consigned to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York in October, 1905, were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	20	Hides, loose.....	2,373
Broom root.....do....	1,287	Honey.....barrels..	50
Cedar.....logs..	433	Ixtle.....bales..	1,017
Chicle gum.....bales..	518	Lead bullion.....bars..	30,831
Chili.....packages..	1,217	Mahogany.....logs..	1,241
Cigars.....boxes..	46	Metals.....boxes..	637
Coffee.....sacks..	1,836	Oranges.....do....	1,504
Copper bullion.....bars..	1,285	Rubber, crude.....bales..	285
Deerskins.....bales..	341	Sarsaparilla.....do....	75
Goatskins.....do....	595	Sugar.....sacks..	10
Hair.....do....	9	Tecali marble.....pieces..	19
Hats.....number..	168	Tobacco, leaf.....bales..	102
Henequen.....bales..	14,565	Vanilla.....boxes..	122
Hides.....do....	2,229		

The Consul of Mexico in Philadelphia states that during the month of October, 1905, consular invoices were issued on goods shipped to Tampico and Veracruz, Mexico, the value of which aggregated $105,553.62, and consisted of petroleum and coal, valued at $58,501.22 and $47,052.40, respectively.

Exports of merchandise from San Francisco, California, to Nicaraguan ports during the month of October, 1905.

Articles.	Corinto.			San Juan del Sur.		
	Number of packages.	Weight.	Value.	Number of packages.	Weight.	Value.
		Kilos.			*Kilos.*	
Groceries	802	55,220	$6,370.90	34	1,211	$187.00
Flour	5,560	377,568	19,878.97	214	14,552	924.60
Rice	2,882	116,180	8,327.05			
Tallow	193	40,331	4,399.08			
Silk	530	24,118	5,551.18			
Cotton fabrics	42	6,417	3,862.74			
Cement	100	18,000	429.50			
Explosives	278	8,045	2,568.40			
Machinery	42	4,181	1,227.82			
Hogs	4		707.66			
Miscellaneous	48	4,288	1,562.60			
Total	10,481	654,348	54,885.90	248	15,763	1,111.00

MESSAGE OF PRESIDENT ROOSEVELT TO THE FIFTY-NINTH CONGRESS.

On December 5, 1905, President ROOSEVELT sent his annual message to the Congress of the United States, containing the following treatment of matters of interest to Latin America.

"THE REVENUES.

"There is more need of stability than of the attempt to attain an ideal perfection in the methods of raising revenue; and the shock and strain to the business world certain to attend any serious change in these methods render such change inadvisable unless for grave reason. It is not possible to lay down any general rule by which to determine the moment when the reasons for will outweigh the reasons against

such a change. Much must depend not merely on the needs but on the desires of the people as a whole, for needs and desires are not necessarily identical. Of course no change can be made on lines beneficial to or desired by one section or one State only. There must be something like a general agreement among the citizens of the several States, as represented in the Congress, that the change is needed and desired in the interest of the people as a whole; and there should then be a sincere, intelligent, and disinterested effort to make it in such shape as will combine, so far as possible, the maximum of good to the people at large with the minimum of necessary disregard for the special interests of localities or classes. But in time of peace the revenue must on the average, taking a series of years together, equal the expenditures or else the revenues must be increased. Last year there was a deficit. Unless our expenditures can be kept within the revenues then our revenue laws must be readjusted. It is as yet too early to attempt to outline what shape such a readjustment should take, for it is as yet too early to say whether there will be need for it. It should be considered whether it is not desirable that the tariff laws should provide for applying as against or in favor of any other nation maximum and minimum tariff rates established by the Congress, so as to secure a certain reciprocity of treatment between other nations and ourselves. Having in view even larger considerations of policy than those of a purely economic nature, it would, in my judgment, be well to endeavor to bring about closer commercial connections with the other peoples of this continent. I am happy to be able to announce to you that Russia now treats us on the most-favored-nation basis.

"ECONOMY IN EXPENDITURES.

"I earnestly recommend to the Congress the need of economy, and to this end of a rigid scrutiny of appropriations. As examples merely I call your attention to one or two specific matters. All unnecessary offices should be abolished. The Commissioner of the General Land Office recommends the abolishment of the office of receiver of public moneys for United States land offices. This will effect a saving of about a quarter of a million dollars a year. As the business of the nation grows it is inevitable that there should be from time to time a legitimate increase in the number of officials, and this fact renders it all the more important that when offices become unnecessary they should be abolished. In the public printing also a large saving of public money can be made. There is a constantly growing tendency to publish masses of unimportant information. It is probably not unfair to say that many tens of thousands of volumes are published at which no human being ever looks and for which there is no real demand whatever.

"Yet, in speaking of economy, I must in no wise be understood as advocating the false economy which is in the end the worst extravagance. To cut down on the Navy, for instance, would be a crime against the nation. To fail to push forward all work on the Panama Canal would be as great a folly.

"CURRENCY.

"In my message of December 2, 1902, to the Congress I said:

"'Interest rates are a potent factor in business activity, and in order that these rates may be equalized to meet the varying needs of the seasons and of widely separated communities, and to prevent the recurrence of financial stringencies which injuriously affect legitimate business, it is necessary that there should be an element of elasticity in our monetary system. Banks are the natural servants of commerce, and upon them should be placed, as far as practicable, the burden of furnishing and maintaining a circulation adequate to supply the needs of our diversified industries and of our domestic and foreign commerce; and the issue of this should be so regulated that a sufficient supply should be always available for the business interests of the country.'

"Every consideration of prudence demands the addition of the element of elasticity to our currency system. The evil does not consist in an inadequate volume of money, but in the rigidity of this volume, which does not respond as it should to the varying needs of communities and of seasons. Inflation must be avoided, but some provision should be made that will insure a larger volume of money during the fall and winter months than in the less active seasons of the year, so that the currency will contract against speculation and will expand for the needs of legitimate business. At present the Treasury Department is at irregularly recurring intervals obliged, in the interest of the business world—that is, in the interests of the American public—to try to avert financial crises by providing a remedy which should be provided by Congressional action.

"THE HAGUE CONFERENCE.

"The first conference of nations held at The Hague in 1899, being unable to dispose of all the business before it, recommended the consideration and settlement of a number of important questions by another conference to be called subsequently and at an early date. These questions were the following: (1) The rights and duties of neutrals; (2) the limitation of the armed forces on land and sea, and of military budgets; (3) the use of new types and caliber of military and naval guns; (4) the inviolability of private property at sea in times of war; (5) the bombardment of ports, cities, and villages by naval forces.

In October, 1904, at the instance of the interparliamentary union, which, at a conference held in the United States and attended by the lawmakers of fifteen different nations, had reiterated the demand for a second conference of nations, I issued invitations to all the powers signatory to The Hague convention to send delegates to such a conference and suggested that it be again held at The Hague. In its note of December 16, 1904, the United States Government communicated to the representatives of foreign governments its belief that the conference could be best arranged under the provisions of the present Hague treaty.

"From all the powers acceptance was received, coupled in some cases with the condition that we should wait until the end of the war then waging between Russia and Japan. The Emperor of Russia, immediately after the treaty of peace which so happily terminated this war, in a note presented to the President on September 13, through Ambassador ROSEN, took the initiative in recommending that the conference be now called. The United States Government in response expressed its cordial acquiescence and stated that it would, as a matter of course, take part in the new conference and endeavor to further its aims. We assume that all civilized governments will support the movement, and that the conference is now an assured fact. This Government will do everything in its power to secure the success of the conference to the end that substantial progress may be made in the cause of international peace, justice, and good will.

"This renders it proper at this time to say something as to the general attitude of this Government toward peace. More and more war is coming to be looked upon as in itself a lamentable and evil thing. A wanton or useless war, or a war of mere aggression—in short, any war begun or carried on in a concienceless spirit—is to be condemned as a peculiarly atrocious crime against all humanity. We can, however, do nothing of permanent value for peace unless we keep ever clearly in mind the ethical element which lies at the root of the problem. Our aim is righteousness. Peace is normally the handmaiden of righteousness; but when peace and righteousness conflict then a great and upright people can never for a moment hesitate to follow the path which leads toward righteousness, even though that path also leads to war. There are persons who advocate peace at any price. There are others who, following a false analogy, think that because it is no longer necessary in civilized countries for individuals to protect their rights with a strong hand, it is therefore unnecessary for nations to be ready to defend their rights. These persons would do irreparable harm to any nation that adopted their principles, and even as it is they seriously hamper the cause which they advocate by tending to render it absurd in the eyes of sensible and patriotic men. There can be no worse foe of mankind in general, and of his own

country in particular, than the demagogue of war, the man who in mere folly or to serve his own selfish ends continually rails at and abuses other nations, who seeks to excite his countrymen against foreigners on insufficient pretexts, who excites and inflames a perverse and aggressive national vanity, and who may on occasions wantonly bring on conflict between his nation and some other nation.

"But there are demagogues of peace just as there are demagogues of war, and in any such movement as this for The Hague conference it is essential not to be misled by one set of extremists any more than by the other. Whenever it is possible for a nation or an individual to work for real peace, assuredly it is failure of duty not so to strive; but if war is necessary and righteous, then either the man or the nation shrinking from it forfeits all title to self-respect. We have scant sympathy with the sentimentalist who dreads oppression less than physical suffering, who would prefer a shameful peace to the pain and toil sometimes lamentably necessary in order to secure a righteous peace. As yet there is only a partial and imperfect analogy between international law and internal or municipal law, because there is no sanction of force for executing the former, while there is in the case of the latter. The private citizen is protected in his rights by the law, because the law rests in the last resort upon force exercised through the forms of law. A man does not have to defend his rights with his own hand, because he can call upon the police, upon the sheriff's posse, upon the militia, or, in certain extreme cases, upon the Army to defend him. But there is no such sanction of force for international law. At present there could be no greater calamity than for the free peoples, the enlightened, independent, and peace-loving peoples, to disarm while yet leaving it open to any barbarism or despotism to remain armed. So long as the world is as unorganized as now the armies and navies of those peoples who, on the whole, stand for justice, offer not only the best but the only possible security for a just peace. For instance, if the United States alone, or in company only with the other nations that on the whole tend to act justly, disarmed, we might sometimes avoid bloodshed, but we would cease to be of weight in securing the peace of justice, the real peace for which the most law-abiding and high-minded men must at times be willing to fight. As the world is now only that nation is equipped for peace that knows how to fight, and that will not shrink from fighting if ever the conditions become such that war is demanded in the name of the highest morality.

"So much it is emphatically necessary to say in order both that the position of the United States may not be misunderstood, and that a genuine effort to bring nearer the day of the peace of justice among the nations may not be hampered by a folly which, in striving to achieve the impossible, would render it hopeless to attempt the achieve-

ment of the practical. But while recognizing most clearly all above set forth it remains our clear duty to strive in every practicable way to bring nearer the time when the sword shall not be the arbiter among the nations. At present the practical thing to do is to try to minimize the number of cases in which it must be the arbiter, and to offer, at least to all civilized powers, some substitute for war which will be available in at least a considerable number of instances. Very much can be done through another Hague conference in this direction, and I most earnestly urge that this nation do all in its power to try to further the movement and to make the result of the decisions of The Hague conference effective. I earnestly hope that the conference may be able to devise some way to make arbitration between nations the customary way of settling international disputes in all save a few classes of cases, which should themselves be as sharply defined and rigidly limited as the present governmental and social development of the world will permit. If possible, there should be a general arbitration treaty negotiated among all the nations represented at the conference. Neutral rights and property should be protected at sea as they are protected on land. There should be an international agreement to this purpose and a similar agreement defining contraband of war.

"During the last century there has been a distinct diminution in the number of wars between the most civilized nations. International relations have become closer and the development of The Hague tribunal is not only a symptom of this growing closeness of relationship, but is a means by which the growth can be furthered. Our aim should be from time to time to take such steps as may be possible toward creating something like an organization of the civilized nations, because as the world becomes more highly organized the need for navies and armies will diminish. It is not possible to secure anything like an immediate disarmament, because it would first be necessary to settle what peoples are on the whole a menace to the rest of mankind, and to provide against the disarmament of the rest being turned into a movement which would really chiefly benefit these obnoxious peoples; but it may be possible to exercise some check upon the tendency to swell indefinitely the budgets for military expenditure. Of course such an effort could succeed only if it did not attempt to do too much, and if it were undertaken in a spirit of sanity as far removed as possible from a merely hysterical pseudo-philanthropy. It is worth while pointing out that since the end of the insurrection in the Philippines this nation has shown its practical faith in the policy of disarmament by reducing its little army one-third. But disarmament can never be of prime importance; there is more need to get rid of the causes of war than of the implements of war.

"I have dwelt much on the dangers to be avoided by steering clear of any mere foolish sentimentality because my wish for peace is so

genuine and earnest; because I have a real and great desire that this second Hague conference may mark a long stride forward in the direction of securing the peace of justice throughout the world. No object is better worthy the attention of enlightened statesmanship than the establishment of a surer method than now exists of securing justice as between nations, both for the protection of the little nations and for the prevention of war between the big nations. To this aim we should endeavor not only to avert bloodshed, but, above all, effectively to strengthen the forces of right. The golden rule should be, and as the world grows in morality it will be, the guiding rule of conduct among nations as among individuals, though the golden rule must not be construed in fantastic manner as forbidding the exercise of the police power. This mighty and free Republic should ever deal with all other States, great or small, on a basis of high honor, respecting their rights as jealously as it safeguards its own.

"MONROE DOCTRINE.

"One of the most effective instruments for peace is the Monroe doctrine as it has been and is being gradually developed by this nation and accepted by other nations. No other policy could have been as effective in promoting peace in the Western Hemisphere and in giving to each nation thereon the chance to develop on its own lines. If we had refused to apply the doctrine to changing conditions it would now be completely outworn, would not meet any of the needs of the present day, and, indeed, would probably by this time have sunk into complete oblivion. It is useful at home and is meeting with recognition abroad because we have adopted our application of it to meet the growth and changing needs of the hemisphere. When we announce a policy, such as the Monroe doctrine, we thereby commit ourselves to the consequences of the policy, and those consequences from time to time alter. It is out of the question to claim a right and yet shirk the responsibility for its exercise. Not only we, but all American republics who are benefited by the existence of the doctrine, must recognize the obligations each nation is under as regards foreign peoples no less than its duty to insist upon its own rights.

"That our rights and interests are deeply concerned in the maintenance of the doctrine is so clear as hardly to need argument. This is especially true in view of the construction of the Panama Canal. As a mere matter of self-defense we must exercise a close watch over the approaches to this canal, and this means that we must be thoroughly alive to our interests in the Caribbean Sea.

"There are certain essential points which must never be forgotten as regards the Monroe doctrine. In the first place we must as a nation make it evident that we do not intend to treat it in any shape or way

as an excuse for aggrandizement on our part at the expense of the republics to the south. We must recognize the fact that in some South American countries there has been much suspicion lest we should interpret the Monroe doctrine as in some way inimical to their interests, and we must try to convince all the other nations of this continent once and for all that no just and orderly government has anything to fear from us. There are certain republics to the south of us which have already reached such a point of stability, order, and prosperity that they themselves, though as yet hardly consciously, are among the guarantors of this doctrine. These republics we now meet not only on a basis of entire equality, but in a spirit of frank and respectful friendship, which we hope is mutual. If all of the republics to the south of us will only grow as those to which I allude have already grown, all need for us to be the especial champions of the doctrine will disappear, for no stable and growing American republic wishes to see some great non-American military power acquire territory in its neighborhood. All that this country desires is that the other republics on this continent shall be happy and prosperous; and they can not be happy and prosperous unless they maintain order within their boundaries and behave with a just regard for their obligations toward outsiders. It must be understood that under no circumstances will the United States use the Monroe doctrine as a cloak for territorial aggression. We desire peace with all the world, but perhaps most of all with the other peoples of the American continent. There are, of course, limits to the wrongs which any self-respecting nation can endure. It is always possible that wrong actions toward this nation or toward citizens of this nation in some State unable to keep order among its own people, unable to secure justice from outsiders, and unwilling to do justice to those outsiders who treat it well, may result in our having to take action to protect our rights; but such action will not be taken with a view to territorial aggression, and it will be taken at all only with extreme reluctance and when it has become evident that every other resource has been exhausted.

"Moreover, we must make it evident that we do not intend to permit the Monroe doctrine to be used by any nation on this continent as a shield to protect it from the consequences of its own misdeeds against foreign nations. If a republic to the south of us commits a tort against a foreign nation, such as an outrage against a citizen of that nation, then the Monroe doctrine does not force us to interfere to prevent punishment of the tort, save to see that the punishment does not assume the form of territorial occupation in any shape. The case is more difficult when it refers to a contractual obligation. Our own Government has always refused to enforce such contractual obligations on behalf of its citizens by an appeal to arms. It is much to be wished that all foreign governments would take the same view. But

they do not, and in consequence we are liable at any time to be brought face to face with disagreeable alternatives. On the one hand, this country would certainly decline to go to war to prevent a foreign government from collecting a just debt; on the other hand, it is very inadvisible to permit any foreign power to take possession, even temporarily, of the custom-houses of an American republic in order to enforce the payment of its obligations, for such temporary occupation might turn into a permanent occupation. The only escape from these alternatives may at any time be that we must ourselves undertake to bring about some arrangement by which so much as possible of a just obligation shall be paid. It is far better that this country should put through such an arrangement rather than allow any foreign country to undertake it. To do so insures the defaulting republic from having to pay debts of an improper character under duress, while it also insures honest creditors of the republic from being passed by in the interest of dishonest or grasping creditors. Moreover, for the United States to take such a position offers the only possible way of insuring us against a clash with some foreign power. The position is, therefore, in the interest of peace as well as in the interest of justice. It is of benefit to our people; it is of benefit to foreign peoples, and most of all it is really of benefit to the people of the country concerned.

"This brings me to what should be one of the fundamental objects of the Monroe doctrine. We must ourselves in good faith try to help upward toward peace and order those of our sister republics which need such help. Just as there has been a gradual growth of the ethical element in the relations of one individual to another, so we are, even though slowly, more and more coming to recognize the duty of bearing one another's burdens, not only as among individuals, but also as among nations.

"SANTO DOMINGO.

"Santo Domingo, in her turn, has now made an appeal to us to help her, and not only every principle of wisdom but every generous instinct within us bids us respond to the appeal. It is not of the slightest consequence whether we grant the aid needed by Santo Domingo as an incident to the wise development of the Monroe doctrine, or because we regard the case of Santo Domingo as standing wholly by itself, and to be treated as such, and not on general principles or with any reference to the Monroe doctrine. The important point is to give the needed aid, and the case is certainly sufficiently peculiar to deserve to be judged purely on its own merits. The conditions in Santo Domingo have for a number of years grown from bad to worse, until a year ago all society was on the verge of dissolution. Fortunately, just at this time a ruler sprang up in Santo Domingo, who, with his colleagues, saw the dangers threatening their country

and appealed to the friendship of the only great and powerful neighbor who possessed the power, and, as they hoped also, the will to help them.

"There was imminent danger of foreign intervention. The previous rulers of Santo Domingo had recklessly incurred debts, and owing to her internal disorders she had ceased to be able to provide means of paying the debts. The patience of her foreign creditors had become exhausted, and at least two foreign nations were on the point of intervention and were only prevented from intervening by the unofficial assurance of this Government that it would itself strive to help Santo Domingo in her hour of need. In the case of one of these nations only the actual opening of negotiations to this end by our Government prevented the seizure of territory in Santo Domingo by a European power. Of the debts incurred some were just, while some were not of a character which really renders it obligatory on or proper for Santo Domingo to pay them in full. But she could not pay any of them unless some stability was assured her Government and people.

"Accordingly the Executive Department of our Government negotiated a treaty under which we are to try to help the Dominican people to straighten out their finances. This treaty is pending before the Senate. In the meantime a temporary arrangement has been made which will last until the Senate has had time to take action upon the treaty. Under this arrangement the Dominican Government has appointed Americans to all the important positions in the customs service, and they are seeing to the honest collection of the revenues, turning over 45 per cent to the Government for running expenses and putting the other 55 per cent into a safe depositary for equitable division, in case the treaty shall be ratified, among the various creditors, whether European or American.

"The custom-houses offer well-nigh the only sources of revenue in Santo Domingo, and the different revolutions usually have as their real aim the obtaining possession of these custom-houses. The mere fact that the collectors of customs are Americans; that they are performing their duties with efficiency and honesty, and that the treaty is pending in the Senate gives a certain moral power to the Government of Santo Domingo which it has not had before. This has completely discouraged all revolutionary movement, while it has already produced such an increase in the revenues that the Government is actually getting more from the 45 per cent that the American collectors turn over to it than it got formerly when it took the entire revenue. It is enabling the poor, harassed people of Santo Domingo once more to turn their attention to industry and to be free from the curse of interminable revolutionary disturbance. It offers to all bona fide creditors, American and European, the only really good chance to obtain that to which they are justly entitled, while it in return gives to Santo Domingo the only opportunity of defense against claims

which it ought not to pay, for now if it meets the views of the Senate we shall ourselves thoroughly examine all these claims, whether American or foreign, and see that none that are improper are paid. There is, of course, opposition to the treaty from dishonest creditors, foreign and American, and from the professional revolutionists of the island itself. We have already reason to believe that some of the creditors who do not dare expose their claims to honest scrutiny are endeavoring to stir up sedition in the island and opposition to the treaty. In the meantime I have exercised the authority vested in me by the joint resolution of the Congress to prevent the introduction of arms into the island for revolutionary purposes.

"Under the course taken stability and order and all the benefits of peace are at last coming to Santo Domingo, danger of foreign intervention has been suspended, and there is at last a prospect that all creditors will get justice, no more and no less. If the arrangement is terminated by the failure of the treaty, chaos will follow, and if chaos follows, sooner or later this Government may be involved in serious difficulties with foreign governments over the island, or else may be forced itself to intervene in the island in some unpleasant fashion. Under the proposed treaty the independence of the island is scrupulously respected, the danger of violation of the Monroe Doctrine by the intervention of foreign powers vanishes, and the interference of our Government is minimized, so that we shall only act in conjunction with the Santo Domingo authorities to secure the proper administration of the customs and therefore to secure the payment of just debts and to secure the Dominican Government against demands for unjust debts. The proposed method will give the people of Santo Domingo the same chance to move onward and upward which we have already given to the people of Cuba. It will be doubly to our discredit as a nation if we fail to take advantage of this chance, for it will be of damage to ourselves and it will be of incalculable damage to Santo Domingo. Every consideration of wise policy, and, above all, every consideration of large generosity, bids us meet the request of Santo Domingo as we are now trying to meet it.

"NATURALIZATION LAWS.

"During the past year evidence has accumulated to confirm the expressions contained in my last two annual messages as to the importance of revising by appropriate legislation our system of naturalizing aliens. I appointed last March a Commission to make a careful examination of our naturalization laws, and to suggest appropriate measures to avoid the notorious abuses resulting from the improvident or unlawful granting of citizenship. This Commission, composed of an officer of the Department of State, of the Department of Justice, and of the Department of Commerce and Labor, has discharged the

duty imposed upon it, and has submitted a report, which will be transmitted to the Congress for its consideration, and, I hope, for its favorable action.

"The distinguishing recommendations of the Commission are:

"First. A Federal bureau of naturalization, to be established in the Department of Commerce and Labor, to supervise the administration of the naturalization laws and to receive returns of naturalizations pending and accomplished.

"Second. Uniformity of naturalization certificates, fees to be charged, and procedure.

"Third. More exacting qualifications for citizenship.

"Fourth. The preliminary declaration of intention to be abolished and no alien to be naturalized until at least ninety days after the filing of the petition.

"Fifth. Jurisdiction to naturalize aliens to be confined to United States district courts and to such State courts as have jurisdiction in civil actions in which the amount in controversy is unlimited; in cities of over 100,000 inhabitants the United States district courts to have exclusive jurisdiction in the naturalization of the alien residents of such cities.

"MERCHANT MARINE.

"To the spread of our trade in peace and the defense of our flag in war a great and prosperous merchant marine is indispensable. We should have ships of our own and seamen of our own to convey our goods to neutral markets, and in case of need to reenforce our battle line. It can not but be a source of regret and uneasiness to us that the lines of communication with our sister Republics of South America should be chiefly under foreign control. It is not a good thing that American merchants and manufacturers should have to send their goods and letters to South America via Europe if they wish security and dispatch. Even on the Pacific, where our ships have held their own better than on the Atlantic, our merchant flag is now threatened through the liberal aid bestowed by other governments on their own steam lines. I ask your earnest consideration of the report with which the Merchant Marine Commission has followed its long and careful inquiry.

"COPYRIGHT LAWS.

"Our copyright laws urgently need revision. They are imperfect in definition, confused and inconsistent in expression; they omit provision for many articles which under modern reproductive processes are entitled to protection; they impose hardships upon the copyright proprietor which are not essential to the fair protection of the public; they are difficult for the courts to interpret and impossible for the copyright office to administer with satisfaction to the public. Attempts

to improve them by amendment have been frequent, no less than twelve acts for the purpose having been passed since the revised statutes. To protect them by further amendment seems impracticable. A complete revision of them is essential. Such a revision, to meet modern conditions, has been found necessary in Germany, Austria, Sweden, and other foreign countries, and bills embodying it are pending in England and the Australian colonies. It has been urged here, and the proposals for a commission to undertake it have from time to time been pressed upon the Congress. The inconveniences of the present conditions being so great, an attempt to frame appropriate legislation has been made by the copyright office, which has called conferences of the various interests especially and practically concerned with the operation of the copyright laws. It has secured from them suggestions as to the changes necessary; it has added from its own experiences and investigations, and it has drafted a bill which embodies such of these changes and additions as, after full discussion and expert criticism, appeared to be sound and safe. In form this bill would replace the existing insufficient and inconsistent laws by one general copyright statute. It will be presented to the Congress at the coming session. It deserves prompt consideration.

"THE PHILIPPINES.

"During the last year the Philippine Islands have been slowly recovering from the series of disasters which, since American occupation, have greatly reduced the amount of agricultural products below what was produced in Spanish times. The war, the rinderpest, the locusts, the drought, and the cholera have been united as causes to prevent a return of the prosperity much needed in the islands. The most serious is the destruction by the rinderpest of more than 75 per cent of the draft cattle, because it will take several years of breeding to restore the necessary number of these indispensable aids to agriculture. The Commission attempted to supply by purchase from adjoining countries the needed cattle, but the experiments made were unsuccessful. Most of the cattle imported were unable to withstand the change of climate and the rigors of the voyage and died from other diseases than rinderpest.

"The income of the Philippine government has necessarily been reduced by reason of the business and agricultural depression in the islands, and the government has been obliged to exercise great economy to cut down its expenses, to reduce salaries, and in every way to avoid a deficit. It has adopted an internal revenue law, imposing taxes on cigars, cigarettes, and distilled liquors, and abolishing the old Spanish industrial taxes. The law has not operated as smoothly as was hoped, and although its principle is undoubtedly correct, it may need amend-

ments for the purpose of reconciling the people to its provisions. The income derived from it has partly made up for the reduction in customs revenue.

"There has been a marked increase in the number of Filipinos employed in the civil service, and a corresponding decrease in the number of Americans. The government in every one of its departments has been rendered more efficient by elimination of undesirable material and the promotion of deserving public servants.

"Improvements of harbors, roads, and bridges continue, although the cutting down of the revenue forbids the expenditure of any great amount from current income for these purposes. Steps are being taken, by advertisement for competitive bids, to secure the construction and maintenance of 1,000 miles of railway by private corporations under the recent enabling legislation of the Congress. The transfer of the friar lands, in accordance with the contract made some two years ago, has been completely effected, and the purchase money paid. Provision has just been made by statute for the speedy settlement in a special proceeding in the supreme court of controversies over the possession and title of church buildings and rectories arising between the Roman Catholic Church and schismatics claiming under ancient municipalities. Negotiations and hearings for the settlement of the amount due to the Roman Catholic Church for rent and occupation of churches and rectories by the army of the United States are in progress, and it is hoped a satisfactory conclusion may be submitted to the Congress before the end of the session.

"Tranquillity has existed during the past year thoughout the archipelago, except in the province of Cavite, the province of Batangas, and the province of Samar, and in the island of Jolo among the Moros. The Jolo disturbance was put an end to by several sharp and short engagements, and now peace prevails in the Moro Province. Cavite, the mother of the ladrones in the Spanish times, is so permeated with the traditional sympathy of the people for ladronism as to make it difficult to stamp out the disease. Batangas was only disturbed by reason of the fugitive ladrones from Cavite. Samar was thrown into disturbance by the uneducated and partly savage peoples living in the mountains, who, having been given—by the municipal code—more power than they were able to exercise discreetly, elected municipal officers who abused their trusts, compelled the people raising hemp to sell it at a much less price than it was worth, and by their abuses drove their people into resistance to constituted authority. Cavite and Samar are instances of reposing too much confidence in the self-governing power of a people. The disturbances have all now been suppressed, and it is hoped that with these lessons local government can be formed which will secure quiet and peace to the deserving inhabitants. The incident is another proof of the fact that if

there has been any error as regards giving self-government in the Philippines, it has been in the direction of giving it too quickly, not too slowly. A year from next April the first legislative assembly for the islands will be held. On the sanity and self-restraint of this body much will depend, so far as the future self-government of the islands is concerned.

"The most encouraging feature of the whole situation has been the very great interest taken by the common people in education and the great increase in the number of enrolled students in the public schools. The increase was from 300,000 to 500,000 pupils. The average attendance is about 70 per cent. The only limit upon the number of pupils seems to be the capacity of the Government to furnish teachers and schoolhouses.

"The agricultural conditions of the islands enforce more strongly than ever the argument in favor of reducing the tariff on the products of the Philippine Islands entering the United States. I earnestly recommend that the tariff now imposed by the Dingley bill upon the products of the Philippine Islands be entirely removed, except the tariff on sugar and tobacco, and that that tariff be reduced to 25 per cent of the present rates under the Dingley Act; that after July 1, 1909, the tariff upon tobacco and sugar produced in the Philippine Islands be entirely removed, and that free trade between the islands and the United States in the products of each country then be provided for by law.

"A statute in force, enacted April 15, 1904, suspends the operation of the coastwise laws of the United States upon the trade between the Philippine Islands and the United States until July 1, 1906. I earnestly recommend that this suspension be postponed until July 1, 1909. I think it of doubtful utility to apply the coastwise laws to the trade between the United States and the Philippines under any circumstances, because I am convinced that it will do no good whatever to American bottoms, and will only interfere and be an obstacle to the trade between the Philippines and the United States; but if the coastwise law must be thus applied, certainly it ought not to have effect until free trade is enjoyed between the people of the United States and the people of the Philippine Islands in their respective products.

"I do not anticipate that free trade between the islands and the United States will produce a revolution in the sugar and tobacco production of the Philippine Islands. So primitive are the methods of agriculture in the Philippine Islands, so slow is capital in going to the islands, so many difficulties surround a large agricultural enterprise in the islands, that it will be many, many years before the products of those islands will have any effect whatever upon the markets of the United States. The problem of labor is also a formidable one with the sugar and tobacco producers in the islands. The best friends of

the Filipino people and the people themselves are utterly opposed to the admission of Chinese cooly labor. Hence the only solution is the training of Filipino labor, and this will take a long time. The enactment of a law by the Congress of the United States making provision for free trade between the islands and the United States, however, will be of great importance from a political and sentimental standpoint; and while its actual benefit has doubtless been exaggerated by the people of the islands, they will accept this measure of justice as an indication that the people of the United States are anxious to aid the people of the Philippine Islands in every way, and especially in the agricultural development of their archipelago. It will aid the Filipinos without injuring interests in America.

"HAWAII.

"In my judgment immediate steps should be taken for the fortification of Hawaii. This is the most important point in the Pacific to fortify in order to conserve the interests of this country. It would be hard to overstate the importance of this need. Hawaii is too heavily taxed. Laws should be enacted setting aside for a period of, say, twenty years 75 per cent of the internal-revenue and customs receipts from Hawaii as a special fund to be expended in the islands for educational and public buildings, and for harbor improvements and military and naval defenses. It can not be too often repeated that our aim must be to develop the Territory of Hawaii on traditional American lines. That Territory has serious commercial and industrial problems to reckon with; but no measure of relief can be considered which looks to legislation admitting Chinese and restricting them by statute to field labor and domestic service. The status of servility can never again be tolerated on American soil. We can not concede that the proper solution of its problems is special legislation admitting to Hawaii a class of laborers denied admission to the other States and Territories. There are obstacles, and great obstacles, in the way of building up a representative American community in the Hawaiian Islands; but it is not in the American character to give up in the face of difficulty. Many an American Commonwealth has been built up against odds equal to those that now confront Hawaii.

"No merely half-hearted effort to meet its problems as other American communities have met theirs can be accepted as final. Hawaii shall never become a Territory in which a governing class of rich planters exists by means of cooly labor. Even if the rate of growth of the Territory is thereby rendered slower, the growth must only take place by the admission of immigrants fit in the end to assume the duties and burdens of full American citizenship. Our aim must be to develop the Territory on the same basis of stable citizenship as exists on this continent.

"PORTO RICO.

"I earnestly advocate the adoption of legislation which will explicitly confer American citizenship on all citizens of Porto Rico. There is, in my judgment, no excuse for failure to do this. The harbor of San Juan should be dredged and improved. The expenses of the Federal court of Porto Rico should be met from the Federal Treasury and not from the Porto Rican treasury. The elections in Porto Rico should take place every four years, and the legislature should meet in session every two years. The present form of government in Porto Rico, which provides for the appointment by the President of the members of the executive council or upper house of the legislature, has proved satisfactory and has inspired confidence in property owners and investors. I do not deem it advisable at the present time to change this form in any material feature. The problems and needs of the island are industrial and commercial rather than political.

"THE PANAMA CANAL.

"The treaty between the United States and the Republic of Panama, under which the construction of the Panama Canal was made possible, went into effect with its ratification by the United States Senate on February 23, 1904. The canal properties of the French Canal Company were transferred to the United States on April 23, 1904, on payment of $40,000,000 to that company. On April 1, 1905, the Commission was reorganized, and it now consists of THEODORE P. SHONTS, chairman; CHARLES E. MAGOON, BENJAMIN M. HARROD, Rear-Admiral MORDECAI T. ENDICOTT, Brig. Gen. PETER C. HAINS, and Col. OSWALD H. ERNST. JOHN F. STEVENS was appointed chief engineer on July 1 last. Active work in canal construction, mainly preparatory, has been in progress for less than a year and a half. During that period two points about the canal have ceased to be open to debate. First, the question of route; the canal will be built on the Isthmus of Panama. Second, the question of feasibility; there are no physical obstacles on this route that American engineering skill will not be able to overcome without serious difficulty or that will prevent the completion of the canal within a reasonable time and at a reasonable cost. This is virtually the unanimous testimony of the engineers who have investigated the matter for the Government.

"The point which remains unsettled is the question of type, whether the canal shall be one of several locks above sea level or at sea level with a single tide lock. On this point I hope to lay before the Congress at an early day the findings of the advisory board of American and European engineers, that at my invitation have been considering the subject, together with the report of the Commission thereon, and

such comments thereon or recommendations in reference thereto as may seem necessary.

"The American people is pledged to the speediest possible construction of a canal adequate to meet the demands which the commerce of the world will make upon it, and I appeal most earnestly to the Congress to aid in the fulfillment of the pledge. Gratifying progress has been made during the past year, and especially during the past four months. The greater part of the necessary preliminary work has been done. Actual work of excavation could be begun only on a limited scale till the Canal Zone was made a healthful place to live in and to work in. The Isthmus had to be sanitated first. This task has been so thoroughly accomplished that yellow fever has been virtually extirpated from the Isthmus and general health conditions vastly improved. The same methods which converted the island of Cuba from a pesthole, which menaced the health of the world, into a healthful place of abode have been applied on the Isthmus with satisfactory results. There is no reason to doubt that when the plans for water supply, paving, and sewerage of Panama and Colon and the large labor camps have been fully carried out the Isthmus will be, for the Tropics, an unusually healthy place of abode. The work is so far advanced now that the health of all those employed in canal work is as well guarded as it is on similar work in this country and elsewhere.

"In addition to sanitating the Isthmus, satisfactory quarters are being provided for employes and an adequate system of supplying them with wholesome food at reasonable prices has been created. Hospitals have been established and equipped that are without superiors of their kind anywhere. The country has thus been made fit to work in, and provision has been made for the welfare and comfort of those who are to do the work. During the past year a large portion of the plant with which the work is to be done has been ordered. It is confidently believed that by the middle of the approaching year a sufficient proportion of this plant will have been installed to enable us to resume the work of excavation on a large scale.

"What is needed now and without delay is an appropriation by the Congress to meet the current and accruing expenses of the Commission. The first appropriation of $10,000,000 out of the $135,000,000 authorized by the Spooner Act was made three years ago. It is nearly exhausted. There is barely enough of it remaining to carry the Commission to the end of the year. Unless the Congress shall appropriate before that time all work must cease. To arrest progress for any length of time now, when matters are advancing so satisfactorily, would be deplorable. There will be no money with which to meet pay-roll obligations and none with which to meet bills coming due for materials and supplies, and there will be demoralization of the forces here and on the Isthmus, now working so harmoniously and effectively,

if there is delay in granting an emergency appropriation. Estimates of the amount necessary will be found in the accompanying reports of the Secretary of War and the Commission.

"THE DEPARTMENT OF STATE.

"I recommend more adequate provision than has been made heretofore for the work of the Department of State. Within a few years there has been a very great increase in the amount and importance of the work to be done by that Department, both in Washington and abroad. This has been caused by the great increase of our foreign trade, the increase of wealth among our people, which enables them to travel more generally than heretofore, the increase of American capital which is seeking investment in foreign countries, and the growth of our power and weight in the councils of the civilized world. There has been no corresponding increase of facilities for doing the work afforded to the Department having charge of our foreign relations.

"Neither at home nor abroad is there a sufficient working force to do the business properly. In many respects the system which was adequate to the work of twenty-five, or even ten, years ago is inadequate now, and should be changed. Our consular force should be classified, and appointments should be made to the several classes, with authority to the Executive to assign the members of each class to duty at such posts as the interests of the service require, instead of the appointments being made, as at present, to specified posts. There should be an adequate inspection service, so that the Department may be able to inform itself how the business of each consulate is being done, instead of depending upon casual private information or rumor. The fee system should be entirely abolished and a due equivalent made in salary to the officers who now eke out their subsistence by means of fees.

"Sufficient provision should be made for a clerical force in every consulate, composed entirely of Americans, instead of the insufficient provision now made, which compels the employment of great numbers of citizens of foreign countries whose services can be obtained for less money. At a large part of our consulates the office quarters and the clerical force are inadequate to the performance of the onerous duties imposed by the recent provisions of our immigration laws as well as by our increasing trade. In many parts of the world the lack of suitable quarters for our embassies, legations, and consulates detracts from the respect in which our officers ought to be held, and seriously impairs their weight and influence.

"Suitable provision should be made for the expense of keeping our diplomatic officers more fully informed of what is being done from

day to day in the progress of our diplomatic affairs with other countries. The lack of such information, caused by insufficient appropriations available for cable tolls and for clerical and messenger service, frequently puts our officers at a great disadvantage and detracts from their usefulness. The salary list should be readjusted. It does not now correspond either to the importance of the service to be rendered and the degrees of ability and experience required in the different positions, or to the differences in the cost of living. In many cases the salaries are quite inadequate."

EXPORTS OF DOMESTIC PRODUCTS.

The "Monthly Bulletin" of the Bureau of Statistics of the United States covering exports of domestic breadstuffs, provisions, cotton, and mineral oil, for October and for ten months of the calendar year 1905, shows a falling off for the month as compared with the same periods of the preceding year. There is an increase for the ten months, but the figures are below those of 1903 and far below those 1901. The total for the month is $86,315,816, against $93,981,004 last year and $103,217,428 in 1903. The loss for the month is more than accounted for in the decrease in the value of cotton exported, which was $47,157,637 this year, $62,922,658 last, and $60,265,902 in 1903. The decrease in the quantity is about as great as in value. In breadstuffs there was a notable gain for the month over last year, though the value was considerably below that for October, 1903. The total this year is $15,255,671, against $7,458,126 last year, and $18,895,439 the year before. The gain of this year over last is quite general, but is greatest in wheat and flour, the value of the former being $3,613,198, against $1,046,189, and of the latter $6,970,069, against $4,052,360. In corn the increase was from $1,501,156 to $2,431,054. There is also a moderate gain in provisions, including live cattle, sheep, and hogs, viz, from $16,326,254 to $17,000,087.

The total of this whole class of exports for ten months was $604,219,199, against $559,401,740 last year, but in 1903 the value was $620,359,436, and in 1901 it amounted to $693,745,237. The gain over last year in breadstuffs was from $75,834,934 to $102,261,736, but it compares with $161,386,545 in 1903, $152,374,557 in 1902, and $233,665,409 in 1901. These wide differences are largely due to wheat, though this year's gain over last year was almost wholly in corn, wheat showing a loss, from which recovery did not begin until the new crop took effect in September. The value of corn exported was $47,170,961, compared with $20,141,392 last year. That of wheat was $6,899,983 against $8,966,414, and that of flour $35,391,178, against $42,472,481. In provisions for the ten months there was an increase from $157,632,612 to $170,323,690, and in cotton from $259,937,751 to $267,437,718.

The latter is to be credited mainly to last year's crop. For two months of the cotton year the value exported this year is only $79,847,293 against $106,664,983 last year, the export price being the same.

COMMERCE IN HIDES AND CATTLE.

During the six months ended June 30, 1905, there were exported from the United States 279,553 cattle, valued at $21,647,545. Cattle to the number of 16,932, and valued at $255,847, were imported into this country during the six months ended June 30, 1905. The total weight of cattle hides brought into this country during the fiscal year ended June 30 last was 113,166,657 pounds, valued at $14,949,628. Most of the raw material used in making leather comes in free of duty now. The only duty imposed on any kind of hides is that on cattle hides, and the duty is but 15 per cent on those. It should be noted, too, that to the paragraph imposing a duty there is a proviso "that upon all leather exported, made from imported hides, there shall be allowed a drawback equal to the amount of duty paid on such hides, to be paid under such regulations as the Secretary of the Treasury may prescribe." Exporters of shoes or other articles made from cattle hides receive this drawback.

TRADE CONDITIONS IN THE PHILIPPINES.

The latest monthly summary of the commerce of the Philippine Islands covers the fiscal year ending June 30, 1905. The value of the exports is $32,352,615, which shows an increase over the $30,250,627 of the previous year, but fails to come up to the amount of 1903, which was $33,119,899. More than two-thirds of the total, or $22,146,241, consists of Manila hemp. This is an increase of $351,281 over the previous year, though the quantity was slightly less. The next item is that of sugar, which was valued at $4,977,026, an increase from $2,668,507 in the previous year. The increase in quantity was not in proportion, being from 165,709,433 pounds to 250,542,682, indicating the advance in price, which has been universal. In both hemp and sugar there was an increase over 1903, but there has been a decline in the next important article of export, copra. The value in the last year was $2,095,355; in 1904, $2,527,019, and in 1903, $4,473,029. This is attributed to an increased domestic consumption of the cocoanut and its products, and a failure to keep up production proportionately. The export value of tobacco was $1,999,193, which is slightly below that of the previous year but above that of 1903, though in 1902 it reached $2,501,367. All the "other" items of export, which are lumped together, amounted to only $1,134,800 and show a decrease.

The share of the United States in this export trade of the Philippines was $15,668,026, or nearly half, but it is mostly accounted for by hemp,

which was valued at $12,954,515. The rebate of the export duty on hemp coming to this country has caused the increase in the direct trade since 1902. More than half of the sugar export, or $2,618,487 in value, went to the United States, and it was an increase from $354,144 in the previous year. An almost infinitesimal part of the Philippine tobacco is taken by the United States—only $6,820 in the fiscal year—and as a competing product it is absolutely nil. Most of the copra used for the production of cocoanut oil goes elsewhere. The exports to the United States have increased to $15,668,026 from $11,102,775 last year, $13,863,059 in 1903, and $7,691,743 in 1902.

The import trade of $30,876,350 shows a decline from $33,220,761 in the previous fiscal year and $32,971,882 in that ending in 1903. As there was a decrease of over $4,000,000 in rice alone, this is to be regarded as a favorable sign, as it indicates recovery in domestic production. The share of the United States in the import trade shows increase, but it is still less than one-fifth of the whole, being only $5,761,498, against $4,633,216 last year and $3,944,098 in 1903. The largest item of Philippine imports next to rice is cotton and cotton manufactures, which amounted to $6,429,873, compared with $4,962,354 the previous year, increasing from $361,226 to $846,354, but the share is still much smaller than it would be if the goods in demand were not obtained more cheaply elsewhere. Of iron and steel and their products $2,919,604 was imported, compared with $2,541,491 the previous year and $2,023,784 in 1903. Here we appear to better advantage, supplying $1,326,495, or approximately half, and showing an advance from $885,617 the previous year and $513,261 in 1903. This is a trade which will increase notably in the future if proper measures are taken to promote the industrial development of the islands. In animals and food products our showing is not good, and the same is true of most manufactures, except those of paper and wood, which are not large items.

INTERNAL REVENUE, FISCAL YEAR 1905.

The annual report of Commissioner GEORGE W. YERKES, of the Internal Revenue Bureau, Treasury Department, shows that the receipts of the Bureau for the year ended June 30, 1905, were $234,178,976, an excess of $1,284,195 over the collections for the fiscal year of 1904. Using as a basis the collections for the first three months of the current fiscal year, the Commissioner estimates that the receipts from all internal-revenue sources for the fiscal year ending June 30, 1906, will aggregate $242,000,000, or nearly $8,000,000 in excess of those for the last fiscal year. During the last finance year there was collected from the tax on distilled spirits $129,512,628, on fermented liquors $49,459,539, and on tobacco $45,659,910.

The internal-revenue receipts for the last fiscal year are given as follows: From spirits, $135,958,513, an increase over 1904 of $148,497;

tobacco, $45,659,910, an increase of $1,004,101; fermented liquors, $50,360,558, an increase of $6,227,094; oleomargarine, $605,478, an increase of $121,381; mixed flours, $1,648, an increase of $82.81; adulterated butter, $3,938, an increase of $2,093; process or renovated butter, $156,735, an increase of $15,861; miscellaneous, $441,198, a decrease of $1,281,304.

There was an increase of 5,157,904 pounds in the quantity of leaf tobacco used in the manufacture of taxable tobacco products and an increase of 33,005,773 pounds and a decrease of 2,394,633 pounds, respectively, in the quantity of domestic leaf exported and foreign leaf imported, and an increase of 40,483,351 pounds in the quantity of domestic leaf tobacco produced, as compared with the previous year.

COAL IN THE PHILIPPINES.

Enough coal has been discovered in the island of Batan, of the Philippines group, to supply the army, the navy, and the Philippines government with a good quality of fuel for a period of three hundred and forty-eight years, according to the annual report of Brig. Gen. C. F. HUMPHREY, Quartermaster-General of the Army. The estimate has been made on the theory that 200,000 tons of coal would be used a year. The coal has been tested on some of the interisland transports with favorable results. General HUMPHREY makes a plea to Congress for $50,000 to buy the coal lands, on which an option is now held by the Government. The option expires on March 1 of next year, and the necessary $50,000 will be an item in the urgent deficiency bill. The island of Batan is off the southeast coast of Luzon and at the entrance of the gulf of Albay.

At present the coal used in the Philippines by the army, the navy, and the insular government comes from Australia and Japan. The freightage is very high, and by the time the coal is delivered it is very expensive. Then, too, owing to the marine conditions in the Orient, it has been found necessary to keep a large reserve supply on hand. At Batan the coal is easily obtainable, and at a not unusual cost docks may be built which can easily be utilized by vessels of the largest size.

"It is estimated," says General HUMPHREY, "that by establishing a mine and coaling station at this point an aggregate saving would be effected to the three branches of the government, based on the present consumption and the present price of coal at Manila, of $570,000 per year."

TRADE ROUTES TO LATIN AMERICA.

The "New York Commercial," for November 10, 1905, in an article treating of the various commercial routes traversing the waters of the globe, has the following regarding trade connection between the United States and Latin America:

"The fourth great ocean commerce route is that to South America, the lines to that continent from the United States and Europe both sweeping around Cape St. Roque. A few steamers from both the United States and Europe continue on around Cape Horn and up the west coast, and there are also coasting steamers running southward from the Pacific slope ports. For this entire service, both for the great nations on the east, Venezuela, Brazil, and the River Plate republics, and for the west coast, the service to and from the United States is in the main unsatisfactory. The owners of the existing lines will naturally retort that they offer ample sailings for the traffic, and that as the traffic increases their accommodations will be enlarged. Still, there seems to be here a pronounced opportunity for new lines, liberally assisted by government subsidies or bounties (the two terms are here purposely used indiscriminately) and this route merits careful study in such a connection.

"To the Gulf of Mexico, the Caribbean Sea, and adjacent countries and islands there are two trade routes, one to Cuba, Mexico, and points on the Gulf, the other along what is termed the Caribbean circuit. On both of these routes American lines are already operating extensively. Few of the vessels fly the American flag, but aside from this feature, these two routes seem to be gradually coming under American control without any government stimulus."

HARVEST ESTIMATE FOR 1905.

The Crop Estimating Board of the Bureau of Statistics of the United States issued its final preliminary estimate of corn, placing the total production at 2,707,993,540 bushels. General average as to quality is 90.6 per cent, as compared with 86.2 last year, 83.1 in 1903, and 80.7 in 1902.

The Government estimate officially confirms the statement that the 1905 corn crop is the largest on record. The nearest approach to it was the census report of the 1899 crop, which was 2,666,440,000 bushels.

The indicated harvests for 1905, as compared with 1904, show the following figures:

	1905.		1904.	
	Bushels.	Acres.	Bushels.	Acres.
Winter wheat	424,400,000	29,723,000	332,935,346	26,865,850
Spring wheat	258,911,000	17,613,000	219,464,171	17,209,020
Total	683,311,000	47,336,000	552,399,517	44,074,875
Oats	939,332,000	27,688,000	894,595,552	27,842,669
Rye	30,312,000	1,826,000	27,234,565	1,792,673
Barley	132,806,000	4,974,000	139,748,958	5,145,878
Potatoes	260,739,000	2,997,000	332,830,300	3,015,675
Buckwheat	14,609,000	761,000	15,008,336	793,625
Flax	26,779,200	2,391,000	23,228,000	2,263,565
Hay	61,498,360	39,934,000	60,696,028	39,998,602

PRODUCTION AND EXPORTATION OF RICE.

Figures compiled by the Department of Commerce and Labor of the United States through its Bureau of Statistics show that the exports of rice to Cuba alone in the fiscal year 1905 amounted to 34,976,414 pounds, against 698,983 pounds in the preceding year, the value of rice exported to Cuba being $993,819 in 1905, against $19,985 in 1904. The total value of rice of domestic production shipped out of the country in the fiscal year 1905, including that to the noncontiguous territory of the United States, was $5,361,641, against $667,387 in 1900 and $16,454 in 1895. Meantime the imports of rice have fallen from practically $4,000,000 in 1899 to $2,000,000 in 1905, and for the first time in the history of our commerce the rice exports exceed in value the rice imports. This remarkable change in the movements into and out of the United States is due in part to the large increase in production which has recently developed in Louisiana and Texas, and in part to the relations of the United States with certain rice-consuming communities, especially those of Porto Rico, Hawaii, and Cuba, the two former through annexation and the latter through the reciprocity treaty. Formerly rice was grown only in the coast countries of the Carolinas and Georgia and the Mississippi Delta, but a few years ago it was discovered through experiments made by the Department or Agriculture that certain prairie lands in southern Louisiana and Texas, which had been formerly considered fit only for grazing, were peculiarly adapted to rice culture.

At present the United States apparently ranks fourth in the list of rice-producing countries of the world, the figures of exports in the latest available years being: India, 5,533,000,000 pounds; Siam, 1,893,000,000 pounds; French Indo-China, 1,514,000,000 pounds; the United States, 204,854,679 pounds, including shipments to its noncontiguous territory; Japan, 103,000,000 pounds; Dutch East Indies, 85,000,000 pounds; Italy, 82,000,000 pounds; Korea, 42,000,000 pounds, and Spain, 30,000,000 pounds.

The following table shows the value of rice imported into the United States and domestic rice shipped out of the United States in each year from 1895 to 1905, and illustrates to some degree the growth in production and its effect both on imports and on exports:

Year.	Imports.	Exports.[a]	Year.	Imports.	Exports.[a]
1895	$3,445,512	$16,454	1901	$2,324,898	$1,560,897
1896	2,185,579	93,754	1902	2,926,921	2,060,782
1897	3,517,160	34,730	1903	3,061,473	2,536,710
1898	3,746,833	62,999	1904	3,073,430	2,799,282
1899	3,930,149	118,809	1905	2,010,966	5,361,641
1900	2,279,036	667,387			

[a] Includes shipments to noncontiguous territory of the United States.

The following table shows the quantity and value of rice exported from the principal rice-exporting countries of the world in the latest available years:

Country.	Year.	Pounds.	Value.
United States [a]	1905	204,854,679	$5,361,641
Italy	1903	82,293,309	2,563,862
Spain	1904	30,533,560	1,122,675
Siam	1904	1,892,988,160	21,998,867
India	[b] 1905	5,533,197,376	63,581,572
Korea	1904	41,785,067	647,793
Japan	1904	102,812,933	2,352,980
Dutch East Indies	1903	85,390,800	1,514,723
French Indo-China	1903	1,514,211,335	14,876,707
Total		9,465,191,491	113,682,070

[a] Including shipments to Porto Rico, Hawaii, and Alaska, amounting to 91,571,919 pounds, valued at $2,840,304.
[b] Year ending March 31.

The following table shows the quantity and value of rice imported into the principal rice-importing countries of the world for the latest available years:

Country.	Year.	Pounds.	Value.
United States	1905	106,484,515	$2,010,966
Canada	1905	32,200,539	563,874
Cuba	1904	181,978,176	3,675,806
Austria-Hungary	1904	189,402,036	3,779,048
Belgium	1904	166,708,001	3,130,644
France	1904	466,212,493	7,901,000
Germany	1904	602,827,587	9,687,000
Russia	1903	162,264,216	3,036,372
Switzerland	1904	28,122,098	628,449
United Kingdom	1904	646,020,368	11,043,763
China	1904	447,577,333	5,848,911
Japan	1904	1,964,238,000	29,776,372
Philippine Islands	1904	585,880,567	7,710,754
Dutch East Indies	1903	440,095,398	6,413,394
Straits Settlements	1902	1,022,371,900	14,716,856
Argentine Republic	1904	62,298,303	1,955,019
Brazil	1903	162,234,197	3,532,487
Australia	1904	57,078,600	1,254,053
Cape of Good Hope	1903	28,292,992	532,424

URUGUAY.

WOOL SHIPMENTS, 1900–1905.

The shipments of Uruguayan wool during the five years 1900–1905, according to figures published in the "Review of the River Plate" for October 6, 1905, were as follows:

Destination.	1904–5.	1903–4.	1902–3.	1901–2.	1900–1901.
	Bales.	*Bales.*	*Bales.*	*Bales.*	*Bales.*
Dunkirk	15,445	22,968	18,632	14,445	29,192
Antwerp	18,650	15,795	24,594	14,543	20,513
Hamburg	10,767	13,629	15,921	20,669	24,352
Bremen	5,184	6,289	2,944	1,621	1,607
Genoa	610	2,057	563	764	554
United Kingdom	3,798	3,582	13,462	8,315	5,578
United States	7,218	107	77	329	744
Bordeaux	1,534	629	271	1,033	474
Havre	846	1,131	2,917	1,303	935
Marseille	30	1,616	170	527	321
Barcelona	.....	15	13	10	103
Rotterdam	.....	.....	.....	.....	.....
Various	107	.....	.....	.....	.....
Total	64,189	67,818	79,564	63,559	84,553

CUSTOMS RECEIPTS, SEPTEMBER, 1905.

The receipts at the custom-houses of the Republic of Uruguay for the month of September, 1905, amounted to $1,220,597, the figures for the same month in the five preceding years being as follows:

1904	$885,706
1903	1,011,548
1902	906,967
1901	783,674
1900	733,454

Customs returns for the first eight months of the year show an increase of $1,828,995, as compared with the corresponding period of 1904.

BUDGET FOR 1906.

The Uruguayan budget, as approved by the Congress of the Republic, provides for the disbursement of $24,119,659 gold and $123,673,352 paper.

EXPORTS OF DOMESTIC PRODUCTS, FIRST SIX MONTHS OF 1905.

[From the "Mercurio," of Montevideo, October 1, 1905.]

Summary of products shipped from port of Montevideo January 1 to July 31, inclusive, 1905.

Months.	Hides, dry.	Hides salted.	Skins of unborn calves.	Calf-skins.	Wool.	Sheep-skins.	Bristles.	Hoofs.	Jerked beef.	
			Bundles.	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Bundles.*	*Kilos.*
January..	73,893	55,009	13	3	10,618	1,118	101	102	54,434	4,340,280
February	119,267	66,672	13	36	8,543	931	251	139	71,532	4,984,740
March ...	57,320	51,469	46	3	5,346	465	123	17	145,162	3,960,178
April	19,358	39,385	4	10	10,858	1,104	90	18	54,967	3,968,509
May.....	54,601	63,641	27	2	6,229	267	91	20	22,104	2,187,520
June	24,139	81,485	5	4	3,377	4	31	103	32,893	2,734,240
Total...	348,618	357,662	127	58	44,971	3,889	687	399	381,092	22,175,479

Months.	Tallow.		Bran.	Flour.	Corn.	Wheat.	Meat.		Tongues.	Sheep.
	Hogs-heads.	*Barrels.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Sacks.*	*Bun-dles.*	*Boxes.*	*Boxes.*	
January.....	2,127	1,865	2,408	9,630	36,645	67,483	2,153	56	1,105	900
February	2,052	443	6,508	12,720	820	45,000	6,105	298	1,125	750
March	662	1,039	10	15,105	1,723	40,316	8,422	649	3,767	902
April.....	1,513	1,044	30	10,699	305	315,200	1,984	365	2,577	807
May.....	62	784	30	6,957	325	23,308	287	26	3,932	207
June	50	350	275	8,576	444	47,552	210	53	770	1,512
Total....	6,466	5,535	9,261	63,687	40,262	538,859	19,161	1,447	13,273	5,178

DEVELOPMENT OF THE LIVE-STOCK INDUSTRY.

The United States Consul at Montevideo reports as follows concerning the development, in the River Plate country, of cattle breeding and its kindred industries:

"The River Plate country, which includes the Republic of Uruguay and a great portion of the Republic of Argentina, has long been included

among the leading stock-raising districts of the world. For generations the people of this section looked upon the ranch as about the only source of material wealth. They were in past years and to a very large extent still are a meat-eating people, and have given but little attention either to general agriculture or to truck farming. The cattle of the country needed no special care, as grass of the best quality for maturing and fattening grew in great abundance over this entire country and remained fresh and green during the whole year. The climate is such that domestic animals needed neither grain nor shelter. Until recently the cattle of this country were not domesticated, but roamed the plains almost at will, in a semiwild state. They were allowed to breed and inbreed without any care or attention from the owner. At that time the sale of the hides was the only part of the industry that yielded the owner any cash, and the meat, except a small portion required for food, was discarded as of no value.

"In recent years, however, the meat-eating people of other quarters of the globe have been attracted to this section, and have not only provided a wider market for its products, but have given its chief industry their attention. A large market has been provided for cattle by the manufacture of beef extract, which is carried on here very extensively. The ever-increasing demand for leather has opened up this market and increased the price of hides, and the bones and horns find ready sale, with the result that the cattle-raising industry has become very profitable. As prices increased and the business yielded greater profits the ranch (or camp) owners gave more attention to the business. They have fenced their farms and have given attention to the improvement of breeds. Within the last few years freezing plants have been established, both here and in Buenos Ayres, where meat is prepared for export. These establishments, although new, are already exporting annually several million dollars' worth of their product.

"As a result of these new markets a revival has taken place in the stock-raising industry, and this is most noticeable with respect to cattle. Thoroughbreds have been imported for breeding purposes, and the results have been so satisfactory that there is at this time a great demand for good bulls. The best class of animals, with good pedigrees, are sought, and are taken only from countries not infested with cattle diseases, and which are subject to proper sanitary regulations."

PUBLIC DEBT IN 1904.

The total amount of the public debt of Uruguay on December 31, 1904, was £26,112,000, showing a decrease of £218,700. The only debt issued during the year was $1,000,000 of the extraordinary loan, second series, authorized by the Chambers for application to extraordinary war expenses. The total amount of debt redeemed during the year 1904

was $2,028,258, the difference between this and the amount issued accounting for the net decrease in the general total. A decree has been promulgated authorizing the creation and issue of a new debt of $8,000,000, entitled the "extraordinary loan of 1904," with interest at the rate of 6 per cent per annum and 1 per cent amortization (also annual and accumulative) upon the amount actually issued. Out of the total debt above stated $1,200,000 are to be issued to cover the army losses in 1904–5, and the remainder in settlement of claims for loss of cattle, etc., which have resulted from the revolution.

STEAMSHIP COMMUNICATION BETWEEN JAPAN AND SOUTH AMERICA.

The Oriental Steamship Company, according to a report of the German Consul-General in Yokohama, has organized a line of steamships to ply between Japan and South America. The company is sending two chartered steamers of 4,000 tons each to ply between Hongkong, Moji, Kobe, Yokohama, Callao, and Iquique. They will carry to South America Chinese coolies and oriental goods, and on the trip home will carry saltpeter from Chile and cotton and wool particularly from Peru. That the Japanese are destined some day to have extensive dealings with South America is as certain as anything connected with that progressive people. If subsidies will secure the lines until the trade develops far enough to put the steamship company beyond the need of subsidies they will doubtless be forthcoming.

Peru is undoubtedly interested in everything that goes on in the Pacific; so is Chile, so is Japan and China. No one who has watched the work of Japan in recent years will be surprised to see her seek and get a good hold on South American trade. It is only natural that she should make the effort, for South America has many things that Japan and China need. South America can use a great many Japanese and Chinese products.

ACTION OF THE PERMANENT SUGAR COMMISSION.

The "Board of Trade Journal" (British) for November 9, 1905, reports that the autumn session of the permanent commission under the Sugar Bounties Convention was held in Brussels on October 23 and the following days.

The legislation of the following States was examined: Brazil, Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay, Panama, the Philippines, and Nicaragua.

The case of Brazil was adjourned for further consideration at the next session of the commission, in March, 1906, in order to allow for further inquiries.

The countervailing duties previously fixed as applicable to sugar from Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay, and the Philippines were suppressed.

The commission decided that a bounty was in existence in Nicaragua, and the countervailing duties previously fixed as applicable to Nicaraguan sugar were maintained.

It was decided that no countervailing duties were required in the case of Panama.

THE WORLD'S WINE PRODUCTION.

The estimates of the world's wine production for 1905, taken from the "*Revue Vinicole*," is as follows:

	Hectoliters.		Hectoliters.
France, including Algiers and Tunis	72,000,000	Portugal	2,100,000
Italy	38,200,000	Austria	1,900,000
Spain	28,750,000	Turkey and Cyprus	1,900,000
Russia	8,500,000	Argentine Republic	1,600,000
Roumania	8,400,000	Peru	1,500,000
Chile	2,700,000	Switzerland	1,200,000
United States	2,300,000	Greece	1,100,000
Germany	2,200,000	Total	[a]176,450,000
Bulgaria	2,100,000		

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The United States Consul-General at Callao, Peru, states that he had been asked by the "*Instituto de Higiene*," of Lima, to make it known to American manufacturers of all kinds of sanitary goods that that institution proposes within a short time to open a permanent museum of hygiene, intended to educate the public into knowledge of what modern science and industries have done toward public sanitation. Dr. M. O. Tamayo, the director of the institute, would be thankful for samples, printed matter, and any general information on these subjects which may be available from the United States. His address is: "Dr. M. O. Tamayo, Director Instituto de Higiene, Lima." The institute is prepared, to a limited extent, to pay freight on exhibits, but it might be well to submit the matter to its director before shipping, especially in the case of bulky articles. Among the lines in which the museum would be interested are the following: Artificial foods, meat extracts, mechanical appliances (surgical), condensed milk,

[a] The hectoliter equals 26.417 gallons, making the total production 4,661,280,250 gallons.

sanitary plumbing, disinfecting apparatus, sera, vaccines, articles of clothing (or textiles) of special hygienic interest, mineral and aerated waters, electro-therapeutic appliances, cuspidors, desiccators, school furniture, building material, portable houses for use in sanitary work, and baby foods. The museum in question is a municipal institution which began to gain prominence some years ago under the Italian bacteriologist, Dr. Ugo Biffi, and it is directed by a corps of efficient medical men. It possesses well-equipped laboratories, both chemical and bacteriological, and is housed in a handsome building erected for this express purpose on the Paseo Colon, Lima's most fashionable promenade.

New York capitalists have been represented in Sonora, Mexico, for the last three months, looking into the question of erecting a custom smelter in Sonora. Two hundred acres of land have been purchased at Guaymas, and work will be commenced at once on a smelter of 250 tons daily capacity. Actual work was started on November 10, 1905, and the smelter will be completed by April, 1906. The land purchased is the best available there, as it has both railroad and deep-water connections. The smelter will be a boon to the mine owners of Sonora and Sinaloa that are now operating and will make a large number of properties very valuable that are not now being worked, owing to the nearest smelter being about 600 miles distant, and ores must be very valuable to stand such a long haul plus smelter charges. It is also proposed to build a large hotel, of first-class accommodations, for its salaried employees from the States, as well as fifty additional rooms for transients. The hotel site is ideal, as it is on an elevation overlooking the bay of Guaymas out into the Gulf of California. With such a hotel Guaymas will be a dangerous rival as a winter resort, as fine fishing and hunting are to be had in plenty. They also expect to operate a brickyard to make the brick for smelter and hotel, having secured a sand having 95 per cent silica and supposed to make the best quality of fire brick.

The United States Consul-General at Rio de Janerio, Brazil, sends an account of the extensive operations of certain American and Canadian capitalists in South American street-railway and electric-lighting enterprises. One of the large operators, the Rio de Janeiro Tramway, Light and Power Company, has acquired possession of a large number of the local tramway and lighting systems and has obtained thirty to fifty year franchises under which to carry out its monopolistic enterpises. Far-reaching plans have been made for the development of the properties in the hands of this company. It is well known that German capital, backed by the powerful influence of the German South American Bank, has already acquired huge investments, and represents a strong competitor of American capital, especially in

the Argentine Republic and Brazil. It is especially gratifying, therefore, to note the expansion of American interests on such a large scale as is recorded by the consul.

American manufacturers are invited to participate in an international exhibition which it is proposed to hold in Brazil in 1908, in commemoration of the centenary of the opening of the ports of Brazil to the commerce of the world. The official body in charge of the project is the Commercial Association of Rio de Janerio, which city has been selected for the exposition. It is pointed out that Germany and England get a large percentage of Brazil's import trade in manufactured articles, and that this exposition will afford a good opportunity to American manufacturers to advertise their wares in the Southern Republic. By the end of next year (1907) it is expected that steamship communication between the United States and Brazil will be largely increased by the services of the new Braziliero Lloyd Company.

It is proposed to open a factory for the making of condensed milk in the city of Lima shortly. The consumption of this article is very great in that city owing to the insufficiency of pasture land, and, as a consequence, of fresh milk in the neighborhood of Lima and its four suburbs. Messrs. Palacio & Hahn (whose address is Agencia Mercantil, Calle Aparicio 15, Lima) desire to be placed in relation with firms in the United States who manufacture machinery for making condensed milk, can-making machinery, colored labels, and knocked-down boxes for packing cans. It is suggested that the firms interested address these gentlemen directly.

Among the numerous improvements which are being projected for the city of Lima is the erection of a new playhouse to be called "The Teatro Nacional." The building will be on a par with a number of handsome private edifices which have been put up of recent years, and the project is the result of a decided movement toward embellishing and otherwise modernizing a city which is one of the old historic towns of Spanish America. This movement is finding generous support among the wealthy and enterprising classes of the public, and is headed by Dr. Federico Elguera, the present alcalde (mayor) of Lima.

The following dry goods of American manufacture are becoming quite popular in Guatemala: Brown cotton, all grades; cotton duck, Lindale, up to 6 ounces; light domestics; long cloth; gingham; cotton drill, checks and stripes (cheviot); blue and brown cotton drill; fancy calicoes and lawns; cotton ware, all colors. The piece of 24 yards is the most popular, although cotton cheviots, gingham, etc., come put up in larger pieces. Dress patterns in lawn and calico are frequently imported.

The Executive of the Argentine Republic has promulgated the law granting a concession to Messrs. QUESADA BROTHERS for a tramway from the capital to Lujan, and another conceding to the Entre Rios Railway Company the right of crossing with its trains the Parana River and islands by means of steam ferryboats, from a point on the river Ibicuy Chico to the right bank of the Parana between Barardero and Campana; also a law granting to Mr. FRANCIS MULHALL the construction and exploitation of a port in San Blas and a railway thence to Choele-Choel. The Hydraulic Works Department has been authorized to call for tenders for the construction of the foundations and flooring of seven warehouses in the North Darsena. The cost is estimated at $336,358.

An enterprise organized in the Argentine Republic has for its object the establishment of a line of motor vehicles to run across the Andes Mountains between Chile and Argentina on the old international road. It is stated the concessions have been granted by Chile and that the Government of the Argentine Republic is very favorable to the enterprise, and it is believed that a line of motor vehicles for both freight and passenger traffic will do much to revive business and competition in silk.

In Buenos Ayres, Argentine Republic, a group of capitalists have organized a company known as "*La Compañía Para Explotar los Desiertos de la Republica.*" The capital available is said to be $5,000,000 national money, equivalent to about $2,400,000 gold. The new company will undertake improvements in the undeveloped portions of the Republic and will acquire extensive properties where the lands are still cheap. They will be large purchasers of supplies for their various undertakings, and catalogues are requested for them. They will be interested in materials for establishing and maintaining colonists, and in tools, etc., for developing properties or for obtaining natural products. Address: *El Secretario de la Compañía Para Explotar Desiertos de la Republica*, Buenos Aires, Argentine Republic.

It is reported that in the Argentine Republic there is an urgent demand for railway locomotives capable of developing greater speed than those in use at present. Recently two or three locomotives of American manufacture were placed on the railway between Buenos Ayres and Rosario and are making the distance, something over 180 miles, in five hours. Demand for better service has been stimulated, and parties interested request that those who can furnish railway equipment and rolling stock from America send catalogues and information to Argentina railway officials and to "*Su Excelencia el Ministro del Interior*, Buenos Ayres, Argentina."

A new mining company has been organized in Buenos Ayres, known as "The Argentine Tierre del Fuego Exploration Co." The capi-

tal is stated to be $1,000,000, and the company proposes to prosecute active mining and exploration operations in Terra del Fuego. They will be considerable buyers of mining supplies, and their properties give promise of very great profit. Catalogues of mining materials and of suitable supplies are requested for them. Address: "The Argentine Terra del Fuego Mining Co., Recomendado al Banco de Italia, Buenos Ayres, Argentina."

The engineering department of the Mexican Central Railway has decided upon the construction of at least twelve large bridges on its new line between Tuxpan, Colima, and Manzanillo. The number of bridges does not include the numerous culverts which will be constructed along the new road. The new bridges will be erected at a great cost and their construction will require great engineering skill. The largest of the bridges planned will be 150 feet long and 200 feet high. All of the bridges will be constructed in the latest improved patterns and will be made entirely of steel, which will run the cost into many thousands of dollars.

A company, to be known as "*La Compañía Molinera Mexicana*," will shortly be formed in Mexico City, with a capital of $1,000,000, for the purpose of erecting a flour mill at Celaya, with an initial output of 700 barrels a day, to be afterwards increased to 1,000 barrels. The mill will be equipped with the latest type of machinery, and several steel storage tanks of an aggregate capacity of 200,000 bushels figure in the plans. The total cost of the building, machinery, etc., will be in the neighborhood of half a million dollars.

Señores Ignacio Ibieta and Louis Serrano, of Concepción, Chile, have important contracts in hand for improving the port and harbor facilities of that city, and will make of it a marine port. They have purchased the island of Rocuant for 112,000 *pesos*, and will dig a canal to unite the bays of San Vicente and Talcahuano, thus making a safe opening to the sea for the city of Concepción. It is stated that these improvements will require very considerable expenditures, and that the Señores Ibieta and Serrano will be active buyers of supplies. Catalogues with information in regard to materials and equipment are requested for them.

The Government of Chile is interesting itself in a project to build a railway from Antofagasta, in Chile, to Todos Santos, in Brazil. The railway will form a new transcontinental route, and will open up a great territory in Brazil, Paraguay, and Bolivia, making their products accessible to commerce. Suggestions looking to the negotiation of contracts for supplying materials or for securing rights and concessions for the development and utilization of products and materials from along the route may be addressed to "*Su Excelencia el Ministro de Relaciones Exteriores*, Santiago, Chile."

Catalogues of materials of utility for country land owners are requested for Don GILBERTO R. GIL, of Casupa, Department of Minas, Uruguay. Active development is being pushed in the department of Minas, which is distant about 50 miles from Montevideo, adjoining the department of Canelones, in which that important city is situated. Minas is, therefore, within easy reach of the principal seaport of the country, and its resources are receiving attention, so that the most probable articles which will appeal to purchasers are materials for improving production and increasing the working equipments for the purpose of obtaining better efficiency and results without disproportionate expenditure.

A movement is being undertaken to improve the methods of planting, cattle raising, and general estate equipments in Bolivia. The committee in charge of this work will make every effort to induce landowners to improve their methods and equipment. It is believed that manufacturers of agricultural implements and other materials for country estates will find a favorable opening to the Bolivian markets through this committee, and catalogues, information, and suggestions are requested. Address: "*El Secretario de la Junta Central de Agricultura y Ganaderia*, Cochabama, Bolivia."

A new company known as "*La Sociedad Las Selvas del Chaco*" has been organized at Buenos Ayres, Argentine Republic. Its object is to exploit forestry products and natural resources in the extensive but little developed territory of Chaco, Argentine Republic. It is stated that they will do an active business and will be buyers of supplies suitable for trading, as well as general supplies and materials for development work. Appropriate catalogues are requested for them.

Brazil is preparing to purchase new ships, and will probably divide the orders among the shipbuilders of England, France, and Italy. It is stated that some of these ships could very well be built in the United States, and parties interested in Brazilian trade request that owners of shipyards be asked to address "His Excellency, the Minister of Hacienda, Rio Janeiro, Brazil," in regard to the construction of ships in the United States.

A terminal company, to be composed of all the railroad systems and steamship lines entering the port of Veracruz, Mexico, is soon to be formed to take over all of the property of the companies, the value of such property determining each company's interest in the association. A mammoth union depot, which all of the railroads will enter, will be constructed, as will warehouses and freight houses. New yards will be laid out, new docks and wharves will be built, and many other improvements made that will cost in the neighborhood of $6,000,000.

The Tabasco Land and Development Company has applied for a concession to establish a sugar refinery in the Canton of Minatitlan, at

Santa Lucrecia, on the confines of the States of Oaxaca and Veracruz. The company offers to establish a complete refinery within two years from the date of the charter, with capacity to refine 100 tons of sugar per twenty-four hours, and later 200 tons in the same period, and finally 300 tons. The application states that a refinery with initial capacity for 100 tons of sugar will cost over $1,000,000, and afterwards $500,000 for each additional 100 tons capacity.

There are good opportunities in Sonora, Mexico, for market gardeners, as, having the richest of soils, there are but few vegetables in the summer months, and most all consumed have to be imported from Los Angeles. Market gardeners understanding their business have splendid opportunities here and would be well repaid on any investments made, as most any and every thing can be raised here.

Don Luis E. Alemar, of Santo Domingo, Dominican Republic, writes requesting general catalogues of goods suitable for sale in his country. He states that he wishes to increase the line he is carrying, and mentions as desirable picture postal cards, picture frames, toys, aluminum novelties, pens, fancy penholders, inkstands in new designs, automatic rubber stamps, and similar articles, when the appearance will attract the eye. Probably catalogues from mail-order houses would be suitable for him.

Señor Jacinto Calavi, a civil and agricultural engineer, has been commissioned by the Government of Bolivia to act as the resident engineer in the regions surrounding Cochabamba, where works of irrigation are to be established, and an effort is to be made to place the whole region on a basis of greater productiveness. Catalogues of material suited to this work are requested for Señor Calavi, and the belief is expressed that important developments will be due shortly. Address "Sr. Jacinto Calavi, E. A. Cochabamba, Bolivia."

Don Juan Velverde V. of Uyuni, Bolivia, requests general catalogues in regard to industries and factories. He states that he is about to establish a woodworking plant, and desires information in regard to tools for scroll work, carving, fretwork, etc., and also catalogues of machinery and supplies, and particularly of furniture and furniture parts ready to be put together. He states that he will be doing an active business and that he expects to establish a factory of some magnitude.

A society interested in cameras and photographic materials has been organized in Parana, Entre Rios, Argentine Republic, under the name of *Sociedad Fotografica de Aficionados*. It is stated that the members are enthusiastic and that there is an excellent opening for the sale of cameras and photographic supplies, and suitable catalogues are requested. Address "El *Secretario de la Sociedad Fotografica de Aficionados*, Parana, Entre Rios, Argentina."

An establishment for curing and salting meats has been purchased in Buenos Ayres by Señor FRANCISCO F. FREGEIRO. It is stated that he will improve the plant and increase its capacity. Catalogues of materials suitable for the meat-curing industry are requested for him. Address "Señor FRANCISCO F. FREGEIRO, *Saladero del Medio*, Buenos Ayres, Argentina."

Señor JOAQUIN MIRAMBELL, of San Benito, Estado de Chiapas, Mexico, has undertaken a contract to build an iron pier in that city. The work is to be commenced immediately, and is stated to be of some importance. Catalogues and information in regard to materials for construction and of supplies for maintenance and operation are requested for Señor MIRAMBELL.

The Chilean Government intends to take vigorous measures to foster the fishing industry along the entire coast of the country. It is proposed for this purpose to invite suitable foreign emigrants to form special fishing settlements, and the Government is prepared to spend a sum of £120,000 on the project.

Advices have been received that Señores ESTRELLA, *Hermanos*, of San Jose de las Matas, Dominican Republic, are about to equip a sawmill with extensive new machinery, boilers, etc. The principal machinery has been purchased, but catalogues of useful accessories and supplies for a sawmill are requested for them.

The "*Diario Oficial*" of Chile of recent date contains a notice calling for tenders for the construction in Chile of a floating dock to raise vessels of 1,000 tons displacement, and to be installed in the naval dockyard of Talcahuano. Tenders must be sent in by May 1, 1906, to the "*Direccion del Material*," Valparaiso, where full information may be obtained. They must be accompanied by a deposit of 35,000 *pesos* (about $11,000).

Don VICTOR ROMERO, of Tacna, Chile, has some important contracts in hand embracing the construction of public buildings in the city of Tacna, the construction of works of irrigation and improvements to the roads of the department of Tacna to the frontier of Bolivia. It is stated that he will be an active buyer of supplies and materials, and catalogues are requested for him.

Don HERMAN LAPPE of Taltal, Chile, has secured a concession to construct wharves in Caleta de Changos for the shipment of nitrates. It is stated that he will do an active business in shipping and trading, and the request is made that suitable catalogues should be sent him. He will be interested in shipping supplies, trading goods, and maintenance supplies for his properties.

The Pan-American Railway, it is said, has just contracted with Tampico concerns for the construction of a line from San Geronimo to Juan Felipe, State of Veracruz. The road will be narrow gauge and

only 42 kilometers long, but will take in five important towns. The Pan-American owns an asphalt plant at San Geronimo, which has not been in operation for some time, but there is now talk of starting it up.

The Government of Uruguay has negotiated a loan in France for $35,000,000 gold at 4½ per cent. A large portion of this loan will be devoted to public improvements, and there will be an active demand for supplies of all kinds in Uruguay, both in materials for construction and in supplies for workmen. Parties desiring to make proposals can address "*Su Excelencia el Ministro de Fomento*, Montevidio, Uruguay."

The governor of the Province of Guanacaste, Costa Rica, is soliciting the attention of physicians with a view of obtaining the services of several who would care to locate in Guanacaste. It is stated that there is an excellent opening and that in some cases the Government will guarantee a subsidy for a reasonable time. Address, "Su Excelencia Sr., Don PABLO, M. RODRIGUEZ, Gobernador de Guanacaste, Costa Rica."

A new firm of some importance is reported from Buenos Ayres and is known as Señores VICENTE IBANEZ Y CA. It is a reorganization of the old firm of MORO Y DOMINGUEZ, and will conduct a general mercantile business. Catalogues and offerings of articles suited to the Argentine markets are requested for them.

The largest stamp mill in the State of Guanajuato, Mexico, is to be furnished by the ALLIS-CHALMERS Company, of Milwaukee. It will be erected for the Guanajuato Amalgamated Gold Mines, the power to be furnished by the Guanajuato Light and Power Company.

Señor A. CAFUENTES, of Valparaiso, Zacatecas, Mexico, proprietor of the mercantile establishment El Poexenir, writes for catalogues and circulars of goods suited to a general mercantile establishment in central Mexico. He handles fancy goods, haberdashery, perfumes, patent medicines, dress goods, and novelties of all kinds.

Catalogues of hand stamps and rubber type printing outfits are requested for Don LUIS ECHEVERRIA A., of Bandera 1331, Santiago, Chile. He states that there is a business to be done in these articles, and that any new device of utility in hand printing would probably find an active market.

The contracts for lighting the streets of Cochabamba, Bolivia, are being advertised, and it is requested that those who may have improved processes for obtaining greater efficiency from kerosene lamps will address "Sr. NATALIO FERNANDEZ V., Cochabamba, Bolivia."

The firm of N. MIHANAVICK has decided to erect large workshops at Carmelo, in the neighboring Republic of Uruguay. The new works will cost about $600,000 gold.

According to the "*Moniteur des Intérêts Matériels*," Brussels, tenders will be opened on December 16, 1905, at the offices of the Municipality, Sao Luiz, Maranhao, Brazil, for the installation of an electric lighting system in that town.

The Argentine Government has approved the plans for the water supply, sanitation, and drainage works of the port lands at a cost of $1,786,111 paper. Part of the work, estimated to cost $1,151,000, will be done by contract. No tenders have yet been called for.

The Mexican Government has approved the measure for extending the sewer and waterworks system over the three zones in Tampico still uncovered.

The Rosario Municipality will shortly call for tenders for the public lighting of that city by means of electricity and gas.

There is a large demand for enamel ware in Panama, owing to the number of workmen now there.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the Monthly Bulletin.

A work of more than ordinary beauty and interest has been received by the Columbus Memorial Library in the three volumes entitled "Mexico—Its Social Evolution." As the name indicates, it is a history of the growth of the Mexican Republic from a sociologic standpoint, dating from a precolonial period to the present day. The wide scope of the work may be readily discerned by a consideration of the general heads under which the subject-matter is treated, as follows: The territory of Mexico and its inhabitants; Aboriginal civilization and the conquest; Colonial period and independence; The Republic, covering the Empire, federation and militarism, centralism, conflict with the United States, reorganization and reaction, the three years' war, and the intervention; Political institutions; The national army; Science; National education; National letters; Municipal laws and institutions; Juridical evolution; Agricultural evolution; Mining development; Industrial growth; Commercial evolution; Communications and public works; Treasury data, and Political history. It is a monumental inventory, summing up in a masterly manner the great progress of the nation during the Nineteenth Century. The names of the various writers who have prepared the different sections of the work are guaranties of the excellence and authority of the material,

the translation into English having been made by G. SENTIÑÓN. The excellence of the letterpress and the rare beauty of the numerous illustrations render it a valuable addition to any collection of Mexicana.

The "Engineering Magazine" for December, 1905, publishes as its initial article a paper covering the phases of "An engineer's life in the field on the Isthmus" (Panama). This interesting résumé is written by Mr. FULLERTON L. WALDO, and it follows and amplifies the lines drawn by Mr. JOHN F. WALLACE in his contributions to the "Engineering Magazine," previously noted, by making clear the fundamental soundness of the Panama Canal proposition and the nature of the temporary difficulties which have hampered the execution of the plans. The writer states that the *crux* of the whole matter is well known to be the control of the Chagres flood, as the excavation of Culebra cut is intrinsically simple, being the continued excavation of a volume of earth as great as the Pyramid of Cheops. The statement is made that the total of excavation aggregates 79,000,000 cubic yards, a second handling being, however, necessitated of some of the excavated earth by reason of its having been deposited too close to the margin on the proposed enlarged canal. An estimate of the length of time required for excavating the various types of waterway under consideration gives the following figures: Sea level, 15 years (until 1921); 30-foot level, 13½ years (until 1919); 60-foot level, 12 years (until 1918), this estimate not allowing for possibilities of red tape and bad management. It must be understood that as the work goes deeper it is more difficult to make progress on account of less accessible dumps, more troubles from water, and other causes.

The "Basin of Lake Titicaca" is the subject of a paper published in the "Scottish Geographical Magazine" for November, 1905, prepared by A. F. Bandelier. This lake of brackish water, lying at an altitude of 12,466 feet above sea level, fills a trough about 120 miles in length, at the southwestern base of the Bolivian Andes. The main lake is 41 miles in width at its greatest expansion, while the numerous smaller bodies of water into which it is separated by the intersection of the islands which are distributed throughout its extent have varying sizes and depths. Accurate soundings made in the larger body of water on the west or Peruvian side develop no greater depth than 609 feet, while on the eastern or Bolivian side a depth of 828 to 841 feet is recorded. Near the little island of Koa a depth of 1,312 feet is recorded, and about the island of Titicaca, the promontory of Capacabana, and as far as the mouth of the straits of Tiquina, the lake is very deep, but in the straits whereby the main lake is connected with its southeastern annexes, depth diminishes suddenly to 230 feet. The inference is drawn therefrom that Lake Titicaca has been imperceptibly falling during a period of unknown length. There is but one outlet, the

Desaguadero River, which, after draining into the lagoon of Poopó, has no visible outlet, while the feeders, on the surface, are very few, none of them being large enough for navigation. The environs of the lake, the inhabitants of the regions, and their alimentary and social habits are interestingly detailed by the writer, and reference is made to the architectural ruins indicative of the pre-Colombian condition.

Special Agent Hutchinson's letter, which will be found in number 2411 of the "Daily Consular and Trade Reports" issued by the Department of Commerce and Labor of the United States, is a continuation of a previous letter on conditions in Paraguay. This is a rich agricultural country, the development of which has proceeded under primitive methods. The progressive spirit that has prevailed in the Argentine Republic and southern Brazil has overtaken Paraguay, and there is an opportunity for the introduction of agricultural implements and other tools and machinery. The forests abound with valuable timber, which is prepared for market without adequate facilities. There is a good chance here for introducing sawmills. What Mr. Hutchinson says as to the relative popularity of American and other foreign makes of tools and implements will interest manufacturers of those products.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING NOVEMBER, 1905.

[The symbol = indicates a gift.]

= Assis Brasil: A republica federal por Assis Brasil. 6ª edição. Rio de Janeiro, Imprensa Mon t'Alverne, 1899. xi, 308 p. 16°.

= Barboza Machado, Diogo: Catalogo dos retratos. Colligidos por Diogo Barboza Machado. Tomo 8. Rio de Janeiro, Officina typ. da Bibliotheca Nacional, 1905. 147 p. 4°.

= Bittencourt, Liberato: Classificação das sciencias. Com um prefacio de Sylvio Romero. Rio de Janeiro, Typ. Altina, 1904. 65 p. 8°.

= ——— Same. Reforma do exercito. (Questões de estado maior.) (Pelo) Liberato Bittencourt. Rio de Janeiro, Typ. Altina, 1904. 217 p. 8°.

Blair, Emma Helen, and James Alexander: The Philippine Islands, 1493–1898. Vol. 32, 1640. Cleveland, The Arthur H. Clark Company, 1905. 296 p. 8°.

= Pandiá Calogeras, João: As minas do Brasil e sua legislação. II. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1905. 627 p. 8°.

= Corporation of Foreign Bondholders: Thirty-second annual report of the council of the corporation of foreign bondholders . . . for the year 1904–1905. London, Printed by Wertheimer, Lea and co., 1905. vili, 476 p. 8°.

= Exporters' Encyclopædia Company: Exporters' encyclopædia containing full and authentic information relative to shipments for every country in the world. Published by the Exporters' encyclopædia company, New York, 1905. viii, 508 p. 8°.

=Freire, Felisbello: Historia da revolta de 6 de setembre de 1893. Pelo Felisbello Freire. Volume 1. Rio de Janeiro, Cunha & Irmaos, 1896. xiii, 355 p. 8°.

=Gouvêa, Hilario de: A conferencia internacional de Copenhague sobre a tuberculose de 26 a 29 de maio de 1904. Relatorio apresentado ao . . . Ministro da justicia e negocios interiores pelo Dr. Hilario de Gouvêa . . . Paris, Imp. Paul Dupont (1904). 79 (1) p. sq. 4°.

=International Bureau of the American Republics: Monthly Bulletin. October, 1905. Vol. 21, no. 4. Washington, Government Printing Office, 1905. pp. 953–1222. port. (front). 8°.

CONTENTS.

The Second International Sanitary Convention.
Reception of the Minister Resident of the Dominican Republic in the United States.
Foreign Commerce of the Principal Ports of the World.
Argentine Republic. Comparative trade statistics; immigration in 1905; wheat exports, first six months of 1905; exports of live stock, first six months 1905; general decline in sheep stock; port movements during June and first six months of 1905; countervailing duties on Argentine sugar; trade-marks in the Republic.
Bolivia. Extracts from the message of President Montes; foreign commerce in 1904; receipts of merchandise from San Francisco, July and August, 1905.
Brazil. Customs receipts, first half of 1905; customs receipts in June, 1905; customs receipts in July, 1905; exports from Pernambuco, July, 1905; conditions of the flour trade; copper mines; conditions of the coffee crop; German railroad concession; transcontinental railway; exploitation of coal mines.
Chile. New ministry; customs receipts, first six months of 1905; nitrate report, first half of 1905; condition of the textile market; registration of trade-marks.
Colombia. Trade of the United States with Colombia.
Costa Rica. Economic conditions in 1904; tariff modifications.
Dominican Republic. Conditions governing import trade.
Guatemala. Coffee shipments, 1898–1904; economic conditions in 1904; mining in the Republic.
Haiti. Port dues.
Mexico. Foreign commerce, fiscal year 1904–5; message of President Diaz, September 16, 1905; rate of exchange for October, 1905; frontier traffic with the United States, first half of 1904–5; postal service, July, 1905; establishment of an international financial association; cotton industry; new railway concession; development of Italian trade relations.
Nicaragua. Adjudication of land titles in the Mosquito territory.
Panama. Postal convention with the United States.
Paraguay. Development of the Republic; special duties.
Peru. Foreign commerce in 1904; revenues and expenditures in 1904; exports from Liverpool to Peru in 1904; Lake Titicaca as a source of electric power.
United States. Trade with Latin America; consular trade reports; recognition of Latin-American consular officers; foreign commerce in August, 1905; statistics of the petroleum industry; consumption of tobacco; Treasury statement, first quarter 1904–5; immigration in 1904–5; Presidential proclamation prohibiting the exportation of arms and ammunition.
Uruguay. Customs receipts, first six months of 1905; modification of bank privileges; development of the silk industry.
The world's wheat crop.
Coffee production and consumption.
Cacao production and consumption.
Trade opportunities in Latin America.
Book notes.
Library accessions and files.

=Macedo, Pablo: La evolución mercantil. Comunicaciones y obras públicas y hacienda pública. Tres monografias que dan idea de una parte de la evolución económica de México. México [Barcelona, print], J. Ballescá y ca., editores, 1905. 617 (2) p. 8°.

=Moraes Rego, Alfredo C. de & Antonio G: Tratado de mecánica general por Alfredo C. de Moraes Rego é Antonio G. de Moraes Rego . . . Tomo primero. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1897. x (2), 514 (1) p. 8°.

=Napp, Ricardo: La República Argentina. Obra escrita en Aleman por Ricardo Napp, con la ayuda de varios colaboradores y por encargo del comite central Argentino para la exposición en Filadelfia. (Con varios mapas.) Buenos Aires, Impreso por la Sociedad Anónima, 1876. 482, xcvii p. 8°.

=Princeton University: Reports of the Princeton University expedition to Patagonia, 1896–1899. Edited by William B. Scott. Vol. 8, Botany. pt. 5, Flora Patagonica, sec. 3, Cacataceae-compositae by George Macloskie. Princeton, N. J., 1905. pp. 595–810. plates xxi–xxvii. 4°.

Ranking, John: Historical researches on the conquest of Peru, Mexico, Bogota, Natches, and Talimeco, in the thirteenth century, by the Mongols, accompanied with elephants; and the local agreement of history and tradition, with the remains of elephants and mastodontes found in the New World . . . With two maps and portraits of all the Incas and Montezuma. By John Ranking . . . London, Longman, Rees, Orme, Brown, and Green, 1827. 479 p. 8°.

=Sáenz Peña, Roque: Derecho Público Americano. Escritos y discursos. Con una introducción del Doctor Miguel Cané. Buenos Aires, Penitenciaría Nacional, 1905. xxii, 408 p. 4°.

=Sierra, Justo: Mexico; its social evolution; synthesis of the political history, administration, military organization, and economical state of the Mexican confederation; its advancements in the intellectual sphere, its territorial structure, growth of its population, means of communication, both national and international; its achievements in the fields of industry, agriculture, mining, commerce, etc. Monumental inventory summing up in masterly expositions the great progress of the nation in the xix century . . . Literary editor: Licentiate Justus Sierra; Artistic editor: James Ballescá; tr. into English by G. Sentiñón . . . Mexico [Barcelona print], J. Ballescá & co., successors, 1900–1904. 2 v. in 3. illus. plates. ports., maps. f°.

=Tavera-Acosta, B.: Anales de Guayana por B. Tavera-Acosta. Vol. 1. Bolivar, Tip. "La Empresa," 1905. iv, 362 (3) p. front. (port.) fold. map. 8°.

=Trans-Mississippi Commercial Congress: Proceedings of the 16th session of the trans-Mississippi commercial congress held at Portland, Oreg., August 16, 17, 18, and 19, 1905 . . . Portland, Glass and Prudhomme company, 1905. 236 p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

Argentine Republic.

Code of Commerce (Código de comercio). Translated by George Wilson-Rae . . . and Bernardo de Speluzzi . . . with introduction by Dr. Guillermo Sanchez Sorondo . . . London, Stevens and Sons, 1904. xv, 354 p. 8°.

Dirección General de Estadística: Anuario de la Dirección general de estadística correspondiente al año 1904. Tomo 1. Buenos Aires, Compañía Sud-Americana de Billetes de Banco, 1905. xxi, 445 p. 4°.

Bolivia.

Director General de Telégrafos: Informe anual del director general de telégrafos . . . presentado al Señor Ministro de gobierno y fomento sobre el servicio telegráfico en el año de 1904–1905. La Paz, Tip. Artística, 1905. 130, xxi p. 4°.

MINISTERIO DE HACIENDA: Memoria de 1905. La Paz, J. M. Gamarra, 1905. lxxvii p. 4°.

MINISTERIO DE JUSTICIA É INSTRUCCIÓN PÚBLICA: Memoria del ministro de justicia é instrucción pública . . . al congreso ordinario de 1905. La Paz, J. M. Gamarra, 1905. 105, 400 p. 8°.

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO: Memoria pue presenta el Ministro de relaciones exteriores y culto . . . al congreso ordinario de 1905. La Paz, Imprenta de "Los Debates," 1905. 69 p. 8°.

BRAZIL.

BIBLIOTHECA NACIONAL: Annaes da Bibliotheca nacional do Rio de Janeiro. 1904. Vol. 26. Rio de Janeiro, Officina Typ. da Bibliotheca Nacional, 1905. xii, 526 p. 8°.

——— Same. Documentos para a historia da conquista e colonisação da costa de leste-oeste do Brazil. Rio de Janeiro, Typ. da Bibliotheca Nacional, 1905. 322 p. 4°.

——— Same. Relatorio que ao Sr. Dr. José Joaquim Seabra, Ministro da justiça e negocios interiores apresentou em 15 de fevereiro de 1904 o director . . . Rio de Janeiro, Officina Typ. da Bibliotheca Nacional, 1905. 44 p. 8°.

DIRECTORIA GERAL DE SAUDE PUBLICA: Nomenclatura das molestias. (Estatistica de morbidade—estatistica das causas de morte.) Nomenclaturas nosologicas approvadas pela Commissão revisora internacional (18–21 de Agosto de 1900) para serem adoptadas a partir de 1 de Janeiro de 1901 noticias e annexos pelo Dr. Jacques Bertillon . . . (Traducção portugueza.) Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1905. vi, 88 p. 4°.

MINISTERIO DA FAZENDA: Exposição da proposta da receita e despeza do exercicio de 1906 apresentada ao Presidente da Republica . . . pelo Ministro de estado dos negocios da fazenda . . . no anno de 1905. Rio de Janeiro, Imprensa Nacional, 1905. xi, 61 p. 8°.

PARA: Mensagem dirigida em 7 de setembro de 1905 ao congresso legislativo de Para pelo Dr. Augusto Montenegro, Governador do Estado. Belem, Imprensa Official, 1905. 105 p. 8°.

CUBA.

SECRETARÍA DE HACIENDA, ESTADÍSTICA GENERAL: Comercio exterior segundo semestre de 1904 y año de 1904. Habana, Imprenta "La Universal," 1905. vii, 184 p. 4°.

GREAT BRITAIN.

AGREEMENTS between the Argentine Republic and the Republic of Chile signed on May 28, 1902, July 10, 1902, and January 9, 1903. London, Harrison and Sons (1905). 7 p. 4°.

STATISTICAL ABSTRACT for the principal and other foreign countries in each year from 1893 to 1902–3. 31st number. London, Wyman and sons, 1905. 359 p. 8°.

GUATEMALA.

REFORMA DE LA EDUCACIÓN en Guatemala. Guatemala, Imp. tip. nacional, 1905. 39 p. illus. 12°.

HONDURAS.

COPAN. Informe del administrador de rentas del departamento de Copan correspondiente al año económico de 1904 á 1905. Tegucigalpa, Tip. Nacional, 1905. 29 p. 4°.

MEXICO.

MINISTERIO DE FOMENTO, DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA: Resumen general del censo de la república Mexicana verificado el 28 de octubre de 1900. Mexico, Imp. de la Secretaría de fomento, 1905. 79 p. 8°.

SECRETARÍA DE RELACIONES EXTERIORES: Reclamación del gobierno de los Estados Unidos de América contra Mexico respecto del Fondo Piadoso de las Californias. Documentos principales relativos. Mexico, Imprenta de Francisco Días de León, 1903. 576, (1) p. 8°.

UNITED STATES.

UNITED STATES AND CUBA: Intervention by the United States. 1898. [Collection of United States public documents. bd. in 4 v.] 8°.

CONTENTS.

v. 1. Message of the President of the United States, 1895, 1896, and 1897.
Report of the Secretary of State, 1896.
Constitution of Cuba.
Report of the naval court of inquiry upon the destruction of the U. S. S. *Maine*.
Relations of the United States with Spain by reason of warfare in Cuba.
Condition of reconcentrados in Cuba, state of war and the country, and the projected autonomy of that island.
Intervention in Cuba. Praise for McKinley's attitude and efforts.
—— Same. (Spanish translation.)
v. 2. Affairs in Cuba.
Recognition of independence of Cuba.
War between the United States and Spain.
Act declaring that war exists between the United States and Spain.
Protocol of agreement between the United States and Spain embodying the terms of a basis for peace between the two countries.
Nuestro Futuro.
Message of the President of the United States, 1898.
v. 3. Treaty of peace between United States and Spain.
v. 4. —— Maps.
Papers relating to treaty with Spain.

UNITED STATES AND SPAIN: Treaty of peace between the United States and Spain, signed at the city of Paris on December 10, 1898. Accompanying papers. Washington, Government Printing Office, 1899. 677 p. 8°. (55th Cong., 3d sess., Senate Doc. No. 62, pt. 2.)

MARYLAND, BUREAU OF IMMIGRATION: The State of Maryland and its advantages for immigrants, especially farmers, manufacturers, and capitalists. Published by the State bureau of immigration (for distribution at the Louisiana Purchase Exposition). Baltimore, 1904. 32 p. illus. 2 fold. maps. 8°.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE, BUREAU OF STATISTICS: Imports of farm and forest products, 1902–1904, by countries from which consigned. Compiled by the division of foreign markets. Washington, Government Printing Office, 1905. 82 p. 8°. (Bull. No. 35.)

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR: Customs tariff of the Republic of Mexico, showing the rates of import and export duty of the tariff of 1905, in effect September 1, 1905, together with the general regulations and explanatory notes affecting the application of the tariff. (From the Monthly Summary of Commerce and Finance, Sept., 1905.) Washington, Government Printing Office, 1905. pp. 873–909. 4°.

DEPARTMENT OF STATE: Bulletin of the bureau of rolls and library of the Department of State. No. 11, pt. 1, September, 1905. Documentary history of the Constitution. Washington, Government Printing Office, 1905. 828 p. 4°.

SMITHSONIAN INSTITUTION, BUREAU OF AMERICAN ETHNOLOGY: Mexican and Central American antiquities, calendar systems, and history. Twenty-four papers by Eduard Seler, E. Forstemann, Paul Schellhas, Carl Sapper, and E. P. Dieseldorff. Translated from the German under the supervision of Charles P. Bowditch. Washington, Government Printing Office, 1904. 682 p. 8°. (Bull. 28.)

URUGUAY.

DIARIO DE SESIONES DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS: Año 1904. Tomo 83. Montevideo, J. Fernández, 1905. 655 p. 4°.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
Boletín Consular. (Ministerio de relaciones exteriores.) Buenos Ayres. Irregular.
Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
*Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
*Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
Buenos Aires Herald. Buenos Ayres. Daily and weekly.
*El Comercio Exterior Argentino. Buenos Ayres.
Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
La Nación. Buenos Ayres. Daily.
La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
The Standard. Buenos Ayres. Mail supplement.

BELGIUM.

La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

Boletín de la Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica. La Paz. Quarterly.
Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. La Paz. Irregular.
El Comercio. La Paz. Daily.
*El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
*Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
Boletim da Secretaria de Agricultura, Viação, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.
Boletim de Serviço da Estatistica Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.
* Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.
* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.
Diario da Bahia. Bahia. Daily.
Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.
* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.
* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.
Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.
Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.
Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.
Revista Agricola. São Paulo. Monthly.
* Revista Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.
* Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.
Revista Maritima Brazileira. Rio de Janeiro. Monthly.

CHILE.

Boletín del Ministerio de relaciones esteriores. Santiago. Monthly.
Boletín de la Sociedad Agricola del Sur. Concepción. Semimonthly.
Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril. Santiago. Monthly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.
Chilian Times. Valparaiso. Semiweekly.
Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.
El Mercurio. Valparaiso. Daily.
El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.
El Pensamiento. Santiago. Monthly.
* Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.
* Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.
Boletín Judicial. San José. Daily.
La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.
Limon Weekly News. Port Limon. Weekly.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.
La Gaceta Económica. Habana. Semi-monthly.
Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.
Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.
Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
*Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
La Revue. Paris. Semimonthly.
Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

*Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

Board of Trade Journal. London. Weekly.
British Trade Journal. London. Monthly.
Commercial Intelligence. London. Weekly.
Diplomatic and Consular Reports. London.
Geographical Journal. London. Monthly.
Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
South American Journal. London. Weekly.
Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

Boletín de Agricultura. Guatemala. Irregular.
*Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
*La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
*Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti. Biweekly.
Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
El Estado. Tegucigalpa. (3 nos. per week.)
La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.

*El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
*El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.
Revista del Archivo y Biblioteca Nacional de Honduras. Tegucigalpa, Honduras. Monthly.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

El Agricultor Mexicano. Ciudad Juarez. Monthly.
*Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
Diario Oficial. México. Daily.
El Economista Mexicano. México. Weekly.
El Estado de Colima. Colima. Weekly.
El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
Mexican Investor. México. Weekly.
Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
*Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.

The American. Bluefields. Weekly.
El Comercio. Managua. Daily.
Diario Oficial. Managua. Daily.
La Estrella. Granada. Daily.
El Independente. León. Daily.
La Tarde. Managua. Daily.
La Voz del Pueblo. León. Daily.

PANAMA.

*La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
*Star and Herald. Panamá. Weekly.
La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semimonthly.
*Diario Oficial. Asunción. Daily.
*Paraguay Monthly Review. Asunción.
Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
*Revista Mensual. Asunción. Monthly.
Revue Commerciale. Assomption, Paraguay. Semimonthly.

PERÚ.

Auxiliar del Comercio. Callao. Bi-weekly.
Boletín de Minas, Industrias y Construcciones. Lima. Monthly.
Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Quarterly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Lima. Monthly.
Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Lima. Monthly.
El Comercio. Cuzco. Bi-weekly.
*El Comercio. Lima. Daily.
* El Economista. Lima. Weekly.
* El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
Padrón General de Minas. Lima. Semi-annual.
Revista de Ciencias. Lima. Monthly.
* Revista Pan-Americana. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

Boletín de la Cámara de Comercio Filipina, Manila. Monthly.
El Mercantil. Manila. Daily.
Far Eastern Review, Manila. Monthly.
Official Gazette, Manila. Weekly. (Also issued in Spanish.)

PORTO RICO.

La Correspondencia de Puerte Rico. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

Anales del Museo Nacional. San Salvador. Monthly.
Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
Diario Oficial. San Salvador. Daily.
* Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

American Druggist. New York. Semimonthly.
American Historical Review. New York. Quarterly.
American Review of Reviews. New York. Monthly.
*El Americano. New York. Published every ten days.
*Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
Bookman (The). New York. Monthly.
Bulletin of the American Geographical Society. New York.
Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
Century Magazine. New York. Monthly.
Current Literature. New York. Monthly.
Dun's Review. New York. Weekly.
Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
Engineering Magazine. New York. Monthly.
Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.

Engineering News. New York. Weekly.
Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
Field Columbian Museum Publications. Chicago.
Forum (The). New York. Quarterly.
Independent (The). New York. Weekly.
India Rubber World. New York. Monthly.
Journal of Geography. New York. Monthly.
Library Journal. New York. Monthly.
Literary Digest. New York. Weekly.
* Manufacturer and Exporter. New York. Quarterly.
Mexican Industrial Review. Chicago. Monthly.
Mining World. Chicago. Weekly.
Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
Monthly Consular and Trade Reports. (Department of Commerce and Labor.) Washington. Monthly.
National Geographic Magazine. New York. Monthly.
North American Review. New York. Monthly.
Novedades (Las). New York. Weekly.
Outlook (The). New York. Weekly.
Patent and Trade Mark Review. New York. Monthly.
Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
Scientific American. New York. Weekly.
Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
The Technical World. Chicago. Monthly.
World To-day (The). Chicago. Monthly.
World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
* Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.
Revista de la Asociación Rural del Uruguay. Montevideo. Monthly.
Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
La Industria. Caracas. Monthly.
* Venezuelan Herald. Caracas.

Boletim Mensal

DA

Secretaria Internacional das Republicas Americanas,

União Internacional das Republicas Americanas.

Vol. XXI. DEZEMBRO de 1905. No. 6.

RELATORIO ANNUAL DO DIRECTOR.

Secretaria Internacional das Republicas Americanas,
Washington 1º de Dezembro de 1905.

Ao Senhor Secretario de Estado, Presidente do Conselho Directivo da União Internacional das Republicas Americanas, e aos Membros do mesmo:

Senhores: O honrado Senhor W. W. Rockhill, meu predecessor, vos submetteu no dia 1° de Dezembro de 1904 seu ultimo relatorio das operações desta Secretaria. Assumi o cargo de Director no dia 5 de Abril de 1905, e tenho a honra de submetter-vos o seguinte relatorio sobre os trabalhos da Secretaria durante o anno proximo findo.

CONTAS.

As contas da Secretaria durante o exercicio que terminou em 30 de Junho de 1905 são como segue:

Receita e despeza durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1905.

RECEITA.

Verba votada pelo Congresso dos Estados Unidos para o exercicio de 1905			$36,000.00
Saldo proveniente de vendas, alugueis, etc., desde 1° de Julho de 1904		$10,282.43	
Quantia recebida dos paizes latino-americanos por conta das quotas de varios annos	$18,376.22		
Entradas por vendas de publicações	800.00		
		19,176.22	
			29,458.65
Total da receita			65,458.65

DESPEZA.

Da verba votada pelo Congresso dos Estados Unidos para o exercicio de 1905	$35,679.54	
Quantia necessaria para pagar contas ainda não apresentadas (Mappa do Brazil)	320.46	
		$36,000.00
Da receita proveniente de vendas, alugueis, etc	16,910.18	
		$52,910.15
Saldo no dia 1º de Julho de 1905		12,548.47

Me é grato notar a grande differença a favor das receitas neste exercicio, que foi devido ao pagamento de quotas atrazadas.

Quadro detalhado das despezas no anno fiscal que terminou em 30 de Junho de 1905.

	Da quantia annual votada pelo Congresso dos Estados Unidos, 1905.	Das entradas provenientes de vendas, alugueis, etc.	Total.
Vencimentos	$29,100.01	$2,962.20	$32,062.21
Aluguel de edificio	2,116.67	166.66	2,283.33
Artigos de escriptorio	16.75	654.89	671.64
Bibliotheca	43.81	764.75	808.56
Sellos de correio	51.00	356.10	407.10
Mobilia		244.94	244.94
Impressões	3,787.35	7,610.20	11,597.55
Quantia de que se precisa para pagar contas ainda não apresentadas (Mappa do Brazil)	320.46		320.46
Despezas diversas	563.95	3,950.44	4,514.39
Total	36,000.00	16,910.18	52,910.18

Conta da Typographia Nacional correspondente ao exercicio que findou em 30 de Junho de 1905.

Importancia total das contas apresentadas para o exercicio findo em 30 de Junho de 1905		$10,248.08
Quantia paga das entradas provenientes de vendas, alugueis, etc., durante o exercicio de 1905	$7,048.08	
Quantia paga da verba votada para 1905	3,200.00	
		10,248.08

Esta somma cobre a despeza feita com a publicação regular do Boletim Mensal, da obra sobre as leis sobre privilegios de invenção e marcas de fabrica nos paizes latino-americanos, em inglez e castelhano, e dos manuaes de Honduras, Venezuela, Mexico e Bolivia.

O orçamento da receita e despeza para o exercicio que terminará em 30 de Junho de 1906 é como segue:

Receita orçada:	
Verba annual votada pelo Congresso dos Estados Unidos	$36,000.00
Quotas das Republicas Latino-Americanas	15,784.96
Venda de publicações	1,200.00
Total	52,984.96

Calculo das despezas na proporção actual:

Vencimentos	$33,000	
Aluguel de edificio	2,200	
Impressões	12,000	
Artigos de escriptorio e mobilia	900	
Bibliotheca	1,300	
Sellos de correio	400	
Despezas diversas	2,500	
		$52,300.00
Saldo		684.96

Durante o anno proximo passado a Secretaria publicou um Catalogo dos livros, folhetos, periodicos e mappas existentes na Bibliotheca de Colombo, relativas á Bolivia. Catalogos analogos sobre a Republica Dominicana, Cuba e Haiti tambem foram publicados, estando ainda em prelo o Catalogo de Cuba.

Um manual sobre a Republica de Cuba, preparado pelo Senhor Dom GONZALO DE QUESADA, Ministro de Cuba em Washington, já está em prelo.

A publicação da "Compilação das Constituições Politicas dos Estados Independentes do Novo Mundo, com breves notas historicas e diversos annexos," a que se referiu meu predecessor no seu ultimo relatorio, foi demorada afim de que as emendas ultimamente feitas nas constituições de algumas Republicas, pudessem ser nella comprehendidas. O primeiro volume da obra sahirá á luz em Janeiro proximo.

O manuscripto do Estudo Comparativo dos Codigos de Commercio e Leis Commerciaes dos Paizes Hespano-Americanos já foi concluido, e está sendo agora submettido aos representantes dos paizes da União Internacional para sua approvação.

Ainda não estão concluidos um numero de manuaes importantes que a Secretaria tem tido em via de preparação durante o anno proximo passado, devido ao facto de que a Secretaria não tem podido obter os dados precisos.

Está-se publicando agora o vigesimo-primeiro volume do BOLETIM MENSAL. Publica-se mensalmente uma edição de 10,500 exemplares, dos quaes, 10,200 exemplares são enviados para os diversos paizes da União Internacional.

BIBLIOTHECA.

Acredita-se que a Bibliotheca de Colombo é a mais importante do seu genero no mundo. É de desejar-se que exemplares de todas as publicações officiaes dos paizes latino-americanos sejam archivados nella. De tempo a tempo serão dirigidas aos Governos, por via diplomatica, communicações chamando-lhes a attenção para aquellas publicações que faltam á Bibliotheca, afim de que as suppram, de conformidade com a resolução da Conferencia Pan-Americana de Mexico, de 1901–1902.

A seguinte relação mostra o augmento que tem havido a Bibliotheca desde a data do meu ultimo relatorio (1° de Dezembro de 1904):

Numero dos livros e folhetos na Bibliotheca em data do ultimo relatorio		11,983
Addições durante o anno por doação e permuta:		
Volumes	624	
Folhetos	274	
	898	
Addições durante o anno por compra:		
Volumes	137	
Folhetos	41	
	178	
Total das addições		1,076
Numero dos livros e folhetos que estão hoje na Bibliotheca		13,059
Numero de mappas na Bibliotheca em data do ultimo relatorio	430	
Numero de mappas addicionados desde o ultimo relatorio	35	
Numero total dos mappas que estão hoje na Bibliotheca		465
Numero de atlas na Bibliotheca em data do ultimo relatorio	30	
Numero de atlas addicionados durante o anno	4	
Numero total dos atlas que estão hoje na Bibliotheca		34
Numero de volumes encadernados desde o ultfmo relatorio		301
Numero de cartões addicionados ao catalogo geral:		
Cartões referentes a livros e mappas	2,714	
Cartões referentes a periodicos	2,073	
Total		4,787

O numero de publicações officiaes recebidas desde a data do ultimo relatorio, é o seguinte.

	Volumes.	Folhetos.	Total.
Republica Argentina	16	6	22
Bolivia	19	11	30
Brazil	37	16	53
Chile	163	43	206
Colombia	3	4	7
Costa Rica	13	2	15
Cuba	19	20	39
Republica Dominicana	1	3	4
Equador	15	9	24
Guatemala	5	.....	5
Haiti	2	.....	2
Honduras	5	5	10
Mexico	33	10	43
Nicaragua	1	4	5
Panama	.....	1	1
Paraguay	4	4	8
Peru	59	28	87
Salvador	2	5	7
Estados Unidos	126	95	225
Uruguay	9	2	11
Venezuela	25	17	42

Destes volumes e folhetos 192 são em duplicata.

Uma collecção de obras historicas, descriptivas e legislativas sobre Cuba foi emprestada á Bibliotheca pelo Sr. Dr. José I. Rodrigues. Essa collecção consiste de 128 volumes e será augmentada de tempo em tempo.

NOVO MEMBRO DA UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

No dia 1° de Julho de 1905, a Republica de Panamá se adheriu como membro da União Internacional das Republicas Americanas. A União Internacional compõe-se hoje de vinte e uma Republicas.

SEGUNDO CONFERENCIA SANITARIA INTERNACIONAL.

A Segunda Conferencia Sanitaria Internacional realizou-se na cidade de Washington, nos dias 9 até 14 de Outubro de 1905, sob os auspicios do Conselho Directivo da União Internacional das Republicas Americanas, de conformidade com as resoluções adoptadas pela Segunda Conferencia Internacional Americana que teve lugar na cidade de Mexico em 1902. Onze Republicas da União Internacional fizeram-se representar por dez e nove delegados nesta Conferencia, a saber: Chile, Costa Rica, Cuba, Equador, Guatemala, Mexico, Nicaragua, Peru, a Republica Dominicana, Venezuela e os Estados Unidos.

Os resultados mais importantes da Conferencia foram a adopção pelas Republicas nella representadas da Nova Pharmacopea dos Estados Unidos, e a celebração de uma Convenção ad referendum estabelecendo o regulamento que deve ser observado pelos Estados signatarios da Convenção para impedir a apparencia ou a extensão, em seus territorios, da peste, cholera e febre amarella.

Esta Convenção foi entregue officialmente á Secretaria Internacional das Republicas Americanas, e por esta transmittida ao Departamento de Estado dos Estados Unidos, para ser depois remettida aos differentes Governos signatarios.

A Conferencia levantou suas sessões no dia 14 de Outubro de 1905, para reunir-se na Cidade de Mexico em Dezembro de 1907.

EXPOSIÇÃO COMMEMORATIVA DO CENTENARIO DOS DESCOBRIMENTOS DE LEWIS E CLARK.

Assim como a Secretaria fez-se representar na Exposição Universal de Chicago em 1893, na Exposição Trans-Mississippiana e Internacional de Omaha em 1898, na Exposição Pan-Americana de Buffalo em 1901, na Exposição Interestadoal e das Antilhas de Charleston em 1902, e na Exposição de St. Louis em 1904, tambem fez-se representar na Exposição de Portland commemorativa do descobrimento de Oregon por Lewis e Clark, de 15 de Maio a 15 de Outubro de 1905. Os objectos exhibidos comprehendiam os expostos na Exposição de St. Louis. A exhibição attrahiu consideravel attenção na costa do Pacifico, e foi o meio de fazer conhecer os trabalhos da Secretaria naquella parte dos Estados Unidos.

Tenho a honra de ser, Senhores, vosso obediente servidor,

WILLIAMS C. FOX, *Director.*

TERCEIRA CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.

Na reunião mensal ordinaria do Conselho Directivo da União Internacional das Republicas Americanas, que teve lugar no Salão Diplomatico do Departamento de Estado, em 6 de Dezembro de 1905, Sua Excellencia Sr. JOAQUIM NABUCO, Embaixador do Brazil, em nome do seu Governo, convidou as Republicas de America para uma Terceira Conferencia Internacional Americana, que deve realizar-se na cidade do Rio de Janeiro, em 21 de Julho de 1906. Este convite foi acceito por unanimidade.

Os representantes dos differentes paizes que estiveram presentes á esta reunião foram os seguintes: O Honrado Secretario de Estado dos Estados Unidos, Presidente; Sua Excellencia o Embaixador do Brazil; Sua Excellencia o Embaixador do Mexico; os Ministros de Haiti, Costa Rica, Nicaragua, Chile, Cuba, Bolivia, Guatemala, Republica Argentina e Colombia; os encarregados de negocios de Venezuela e Uruguay, e o Advogado da Legação do Paraguay. A Republica de Equador foi representada pelo Ministro de Costa Rica.

Em cumprimento das resoluções adoptadas nesta reunião, o Secretario de Estado dos Estados Unidos nomeou as seguintes commissões:

(1) A commissão incumbida da preparação do programma da Terceira Conferencia Internacional Americana compor-se-ha dos representantes diplomaticos dos seguintes paizes: Republica Argentina, Brazil, Costa Rica, Cuba, Chile e Mexico.

(2) Commissão para a preparação do regulamento preliminar da Conferencia: Os representantes diplomaticos da Bolivia, Colombia, Equador, Haiti, Nicaragua e Peru.

(3) A commissão para prepara e submetter á conferencia em sua proxíma reunião, o projecto de reorganização da Secretaria das Republicas Americanas como uma instituição de caracter permanente, será constituida pelos representantes diplomaticos dos seguintes paizes: Guatemala, Panamá, Uruguay e Venezuela.

REPUBLICA ARGENTINA.

EMBARQUES DE LÃ, 1900-1905.

Os seguintes dados estatisticos mostrando os embarques de lã Argentina com os seus paizes de destino, realizados no quinquennio de 1900–1905, foram extrahidos da "Review of the River Plate" de 6 de Outubro de 1905. Anteriormente ao anno de 1902–3, o peso médio de um fardo de lã foi de 450 a 500 kilos, mas posteriormente áquelle anno o fardo pesa, na média, 400 kilos.

Paizes de destino.	1904-5.	1903-4.	1902-3.	1901-2.	1900-1901.
Dunkirk	149,599	183,650	203,570	182,029	187,173
Antuerpia	45,610	36,166	58,322	83,753	80,257
Hamburgo	70,496	65,846	101,362	97,448	79,470
Bremen	60,989	61,878	43,798	2,659	11,814
Genova	2,760	3,048	5,446	4,783	5,090
Reino Unido	30,087	21,336	30,226	28,141	43,895
Estados Unidos	39,649	25,984	25,486	32,173	24,703
Bordeaux	1,518	1,425	1,018	3,128	3,627
Havre	5,750	6,385	8,339	5,536	13,698
Marselha	480	4,698	1,667	2,193	2,112
Barcelona	619	111	8	117	.....
Rotterdam	26	1,219	2	.....	53
Outros paizes	5,923	.....	.....	.....	.....
Total	413,465	411,385	479,244	441,960	451,892

ORÇAMENTO DA DESPEZA PARA O EXERCICIO DE 1906.

A despeza ordinaria da Republica Argentina para o exercicio de 1906 é fixada em $24,119,059 em ouro e $122,589,381 em papel, sendo distribuidos pelos oito Ministerios na forma seguinte:

	Ouro.	Papel.
Ministerio de Negocios Interiores	.....	$19,186,660
Ministerio de Negocios Exteriores e Culto	$358,221	1,214,200
Ministerio da Fazenda	.....	9,606,960

BOLIVIA.

ESTATISTICA FINANCEIRA.

[Da memoria do Ministro da Fazenda da Republica da Bolivia extrahimos os dados seguintes referentes ao anno de 1904.]

Rendas.—As rendas nacionaes tem havido um augmento sobre as do anno de 1903. As alfandegas produziram em 1903, 2,720,716.79 bolivianos, e em 1904, 3,769,597.89 bolivianos.

O producto do imposto de importação sobre o alcool foi de 8,144,333 bolivianos em 1904, contra 474,413.38, que era o percebido no anno anterior.

O total do orçamento Nacional está calculado em 7,231,700.

Bancos.—Como uma prova de que uma reacção em sentido favoravel se está manifestando no paiz, e que tal movimento não passa despercebido no estrangeiro, pode citar-se o estabelecimento do Banco de Chile e Allemanha, que principiou seus trabalhos no dia 8 de Junho ultimo. Esta instituição, que tem sua sede principal em Berlin, gira com um capital realizado de 2,500,000 marcos, e outro subscripto de 10,000,000 marcos, tendo fundado succursaes em varias cidades de Chile, com exito favoravel.

Como as operações de que se occupa repoisam no credito mais ou menos grande que possa inspirar, sem ter a faculdade de emittir bi-

lhetes, seu representante se tem limitado a pedir o reconhecimento da pessoa juridica como sociedade anonyma, para principiar seus negocios e o Governo tem exigido a constituição de segundo domicilio em Bolivia, mediante um poder expresso.

Outra instituição que em breve será estabelecida sob as mesmas condições que a anterior, é a do Banco Transatlantico, cujo representante tem promettido iniciar seus trabalhos no proximo mez de Outubro, e que seguramente as levará a cabo sem nenhum obstaculo.

Oxalá que a concorrencia do capital de novos bancos traga, como é natural, a melhora do typo de juro, que agora é muito elevado, assim como a das demais condições geraes em suas transacções com o publico.

O capital e movimento dos bancos de emissão é como segue:

Bancos.	Capital.	Bilhetes em circulação.	Depositos e obrigações.
Banco Nacional de Bolivia	3,000,000	3,858,187.75	3,590,032.74
Banco Argandoña	2,500,000	3,242,981.00	2,644,670.70
Banco Industrial	1,200,000	1,241,411.00	1,716,622.20
Banco Agricola	500,000	627,873.50	277,805.96

Bancos.	Caixa.	Carteira.	Fundo de reserva.	Fundo de previsão.
Banco Nacional de Bolivia	2,232,560.18	8,043,370.33	172,688.14	10,252.80
Banco Argandoña	2,778,130.35	5,665,848.05	144,177.14	24,708.37
Banco Industrial	1,091,057.26	2,898,732.83	26,401.27	7,280.25
Banco Agricola	317,777.91	1,063,169.20	275.31	55.06

BANCOS HYPOTHECARIOS.

O Credito Hypothecario, com um capital de bolivianos 254,341.52, tendo em circulação bolivianos 3,729,600 em lettras hypothecarias.

O Banco Hypothecario Garantidor de Valores, com capital de bolivianos 100,000, tinha no dia 31 de Dezembro ultimo lettras em circulação por valor de bolivianos 836,400 e um direito de emissão de bolivianos 344,005.50, tendo havido o lucro de bolivianos 15,420.77.

O Banco Hypothecario Nacional, com o capital de bolivianos 100,000 e lettras em circulação por valor de bolivianos 2,055,300, teve um lucro de bolivianos 13,985.56.

A caixa economica Ahorro del Hogar, que estimula um costume pouco enraizado em nossa sociedade, tem seguido desenvolvendo suas operações de conformidade com os seus estatutos, e em escala sempre ascendente. O excellente emprego dos capitaes que maneja dá solidez a esta instituição e tem inspirado a confiança necessaria para fomentar a economia, que é a virtude das grandes nações.

As ultimas iniciativas feitas pelo presidente do Conselho de Administração, tendentes a melhorar a situação dos portadores de cedulas, influirá efficazmente na extensão de seus negocios.

O estado actual desta instituição é o seguinte: Capital realizado, 10,000 bolivianos; cedulas emittidas, 3,606,000 bolivianos; depositos,

77,505.62 bolivianos; fundo de reserva, 14,000 bolivianos; bens de raiz, 198,777.30 bolivianos.

Os lucros dos bancos no primeiro semestre do anno em curso foram os seguintes:

	Bolivianos.
Banco Nacional de Bolivia	129,508.50
Banco Francisco Argandoña	154,973.94
Banco Industrial	116,058.59
Banco Agricola	35,538.74
Credito Hypothecario	19,183.85
Banco Garantidor de Valores	15,473.22
Banco Hypothecario Nacional	16,376.09
Ahorro del Hogar	7,558.39

COMMERCIO EM 1904.

IMPORTAÇÃO.

Alfandegas.	Volumes.	Kilos.	Valor.	
			Bolivianos.	*Bolivianos.*
Antofagasta:				
Primeiro semestre	279,419	9,650,047	4,153,415.84	
Segundo semestre	181,979	6,862,409	4,101,088.84	
Mollendo:				8,254,504.68
Primeiro semestre	208,795	9,142,741	2,328,318.79	
Segundo semestre	289,208	14,719,322	3,176,434.17	
				5,504,752.96
Arica durante o anno				1,600,000.00
Villa Bella durante o anno				411,328.44
Puerto Suarez durante o anno				415,200.00
Tarija durante o anno				440,300.00
Tupiza durante o anno				58,000.00
Uyuni durante o anno				173,000.00
Oruro durante o anno				52,500.00
Total				16,909,586.08

A este total deve-se accrescentar mais 25 por cento por embalagem, fretes, seguros, commisões, etc., pois que o total acima consignado se toma das facturas consulares, que não comprehendem ditos gastos, e só indicam o preço de custo em fabrica. Assim teriamos:

Valor das importações segundo:

	Bolivianos.
Facturas consulares	16,909,586.08
Gastos inherentes, um 25 por cento	4,227,396.52
O que dá um total de	21,136,982.60

EXPORTAÇÃO.

Alfandegas.	Kilos.	Valor.	Direitos arrecadados.
		Bolivianos.	*Bolivianos.*
Oruro	11,968,009	9,478,663.12	260,174.11
Uyuni	787,839	623,968.48	17,126.95
Tupiza	1,442,008	1,142,070.33	31,348.98
La Paz	694,843	550,315.65	15,105.30
Repartição arrecadadora de Colquechacal	1,091,851	864,746.30	23,735.90
Repartição arrecadadora de Potosi	5,561,153	4,404,433.17	120,894.65
Total	21,545,703	17,064,197.05	468,385.89

Nota.—Os 468,385.89 bolivianos representam 468,385.89 libras de estanho de 60 por cento de lei.
O preço médio do estanho "Straits" em 1904 tem sido de £126 17s. 5d. por tonelada de 1,000 kilos.
O cambio médio em 1904 tem sido de 20d. por boliviano.

TELEGRAPHOS.

No anno de 1893 o producto dos telegraphos da Bolivia apenas chegou a 10,776, e em 1903 subiu a 68,750, e em 1904 a 82,435, e no presente anno se calcula que excederá de 100,000.

A extensão das linhas telegraphicas em 1893 era de 2,765 kilometros, dos quaes 1,455 kilometros pertenciam ao Governo. Em 1905, existem 4,678 kilometros de telegraphos, dos quaes 3,380 kilometros pertencem ao Governo.

CHILE.

RENDAS ADUANEIRAS EM SETEMBRO E NOS PRIMEIROS NOVE MEZES DE 1904 E 1905.

Segundo os dados estatisticos publicados no "Chilian Times" de 11 de Outubro de 1905, as rendas arrecadadas pelas alfandegas do Chile no mez de Setembro de 1905, foram na importancia de $7,976,834, correspondendo $5,443,039 aos direitos de exportação e $2,533,785 aos direitos de importação.

As cifras para egual mez de 1904 foram: Exportação, $4,157,382; importação, $2,048,395, ou seja o total de $6,205,777, o que mostra um augmento a favor do de Setembro de 1905, de $1,771,057.

As rendas arrecadadas durante os primeiros nove mezes de 1905 importaram em $61,384,576, o que mostra um augmento de $5,091,275 sobre as do mesmo periodo do anno anterior.

ESTATISTICA DO COMMERCIO PARA 1904.

A estatistica do commercio da Republica do Chile para o anno de 1904, que foi ultimamente publicada, mostra que a importação foi por valor de $157,152,080, e a exportação por valor de $215,997,784, contra $142,470,569 e $194,279,672, respectivamente, no anno de 1903. Tanto na importação como na exportação, a Grã Bretanha tem a primazia, seguindo-lhe a Allemanha e os Estados Unidos.

Os quadros em seguida mostram a importação por paizes de origem e a exportação por paizes de destino:

Paizes de origem.	Importação.	Paizes de destino.	Exportação.
Grã Bretanha	$57,345,488	Grã Bratanha	$70,546,667
Allemanha	42,456,638	Allemanha	62,632,942
Estados Unidos	13,997,927	Estados Unidos	30,715,150
França	10,929,907	França	28,823,135
Peru	6,608,029	Hollanda	6,975,133
Republica Argentina	5,969,965	Italia	4,295,957
Italia	4,736,265	Peru	3,836,724
Belgica	3,343,000	Belgica	3,294,700
Brazil	1,503,171	Bolivia	1,115,555
Hespanha	1,127,419		

Com relação ao movimento da navegação, diz-se que entraram nos portos da Republica durante o anno de 1904, navios a vela arqueando 16,012,879 toneladas, e navios a vapor, lotando 1,710,259 toneladas, contra 14,392,874 toneladas e 1,625,564 toneladas, respectivamente, no anno anterior. Sahiram navios a vela com um total de 15,641,453 toneladas, e navios a vapor perfazendo 1,729,310 toneladas, contra 14,313,260 toneladas e 1,607,253 toneladas, respectivamente, no anno anterior. A maior parte destes navios levavam a bandeira ingleza.

DIREITOS DE IMPORTAÇÃO DO ASSUCAR.

No dia 31 de Agosto ultimo foi approvado pelo Congresso da Republica do Chile o projecto de lei que altera os direitos sobre a entrada do assucar no Chile. O texto desse acto legislativo é o seguinte:

"ARTIGO 1°. O assucar granulado de primeiro producto ou mascavado, humido ou secco, pagará de entrada, na vigencia desta lei, um augmento de direitos de 20 centavos por quintal metrico em cada anno, até attingir a 7 pesos com 60 centavos, direitos que continuarão pagando no successivo. Egual augmento e na mesma proporção pagarão os demais assucares impuros.

"ART. 2°. O Estado pagará, de 1 de Janeiro de 1915 em deante, ás fabricas nacionaes de assucar de beterraba, o premio de 80 centavos por cada 100 kilos de beterraba saccharina por ellas elaborados. Esse premio não será abonado si, decorridos quatro annos da data da sua vigencia, não se tiver estabelecido nenhuma fabrica além da que actualmente existe em Parral.

"ART. 3°. O Presidente da Republica regulará a execução desta lei e nomeará inspectores para verificação da contabilidade das fabricas de assucar de beterraba."

REPUBLICA DA COLOMBIA.

DESENVOLVIMENTO DA VIAÇÃO FERREA.

A "Gaceta Oficial" de 14 de Agosto de 1905, publica o texto de um contracto celebrado entre o Governo da Colombia e uma companhia ingleza para a construcção de um caminho de ferro ligando o porto de Girardot no Alto Magdalena, ao de Honda na parte baixa deste rio. Pelos termos do contracto esta linha deve ser aberta ao trafego dentro do periodo de cinco annos contados da data do inicio dos trabalhos de construcção, podendo este prazo ser prorogado um anno, si no fim deste ficarem construidos o minimum de 50 kilometros de via. A companhia receberá do Govero uma subvenção de 9,900 ouro, pagaveis em apolices, por cada kilometro construido.

A rede de viação que põe a capital da Republica em communicação com a costa comprehende as seguintes linhas:

1. A Colombian National Railway (propriedade de uma companhia ingleza), ligando a capital ao porto de Girardot no Alto Magdalena, cujos trabalhos proseguem satisfactoriamente.

2. A Colombian Western National Railway (ingleza), ligando os portos de Girardot e Honda no rio Magdalena.

3. A La Dorada Railway (ingleza), ligando os portos fluviaes de Honda e La Dorada, que tem sido em funccionamento por muitos annos.

4. A concessão feita ao Sr. J. T. FORD (cidadão norte-americano) para uma estrada de ferro entre La Dorada e um ponto abaixo de Garare no rio Magdalena.

Deste ponto até Calamar, o ponto terminal da Cartegena-Magdalena Railway que é distante 125 leguas, ou até Barranquilla que é o ponto terminal da Barranquilla Railway, sendo distante 147 leguas, a communicação é feita por navegação fluvial.

CULTURA DO ALGODÃO.

Uma carta publicada no "Nuevo Tiempo" de Bogatá, contem as observações do auctor relativas á cultura do algodão na Republica da Colombia.

Depois de dar o escriptor as particularidades do solo, temperatura, plantação, poda, molestias da planta, etc., faz o seguinte calculo das despezas de producção e rendimento: As despezas com a preparação do terreno, plantação das sementes, irrigação e amanhos até a epoca da colheita, regulam, na média, $9.74. A apanha do algodão é feita por mulheres que recebem 5 centavos por cada arroba apanhada. Cada mulher colhe de 3 a 4 arrobas de algodão por dia. Cada 100 libras de algodão que se colhem contêm, na média, 60 por cento de capsulas e 40 por cento de fibras. Em alguns casos a proporção da fibra attinge á cifra de 55 por cento. O preço que se obtem pelo algodão com capsula varia entre 97 centavos e $1.46 por arroba. A area das maiores plantações de algodão não excede de 17 milhas quadradas. O salario maximo pago, inclusive alimento, é de 16 centavos por dia.

Os districtos da Colombia que se consideram os mais appropriados ao cultivo do algodão são os seguintes: A bacia do Rio Magdalena, a peninsula Goajira, a planicie de Valledupar até Paso, o Departmento de Bolivar desde San Juan Neponuceno até Corozal e a região das planicies, o Departamento de Antioquia, todo o valle do Gauca, e a região melhor de todas, o Departamento do Tolima, cujas terras apparentemente esteris se prestariam facilmente á irrigação. As regiões do Fusagasuga e Leiba, assim como o valle do Cucuta, possuem terrenos especialmente adaptados á cultura do algodão.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 1726 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de outubro de 1905, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os dez mezes findos em outubro de 1905, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos, no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Outubro, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Dezembro.

MENSAGEM DO PRESIDENTE.

No dia 5 de Dezembro de 1905, o Presidente ROOSEVELT enviou ao Congresso dos Estados Unidos a mensagem de costume, da qual extrahimos os seguintes paragraphos de interesse aos paizes latino-americanos.

"RECEITAS.

"Ha mais necessidade da estabilidade que de uma tentativa para conseguir a perfeição ideal nos methodos de obter rendas; e o abalo que certamente causaria ao mundo commercial e industrial qualquer mudança que se fizesse nestes methodos, torna inconveniente tal mudança, salvo por motivos poderosos. Não é possivel prescrever uma norma geral pela qual se possa determinar o momento em que as razões a favor dessa mudança sobrepujem as contra. Muito tem que depender não só das necessidades, mas dos desejos do povo, considerado em seu conjuncto, pois as necessidades e os desejos não são necessariamente identicos. Certamente, não se pode fazer mudanças em linhas que sejam beneficas á uma região ou a um Estado somente. É preciso que os cidadãos dos differentes Estados, por seus representantes no Congresso, estejam accordes em que a mudança é necessaria e desejavel no interesse do povo em geral; e então deve fazer-se um esforço sincero, intelligente e disinteressado para effectual-a de forma tal que reuna, em quanto for possivel, o maximo de beneficio para o povo em geral e o minimo de desprezo inevitavel dos interesses especiaes de determinadas localidades e classes.

"Mas em tempo de paz as rendas publicas, tomando a média de uma serie de annos, devem ser eguaes ás despezas, ou, do contrario, é necessario augmental-as. O anno passado houve um deficit. A menos que nossas despezas possam manter-se dentro dos limites das rendas, será necessario modificar as leis relativas a ditas rendas. Todavia é demasiado cedo para indicar a forma em que a dita modificação deva ser feita, porque ainda é demasiado cedo para dizer si ha ou não necessidade della. Deve-se ter em consideração si não é conveniente que as leis de tarifa prescrevam a applicação, em contra ou a favor de qualquer outra nação, de um maximo ou um minimo de direitos aduaneiros estabelecidos pelo Congresso, afim de obter assim certa reciprocidade entre outras nações e nos mesmos. Tendo em vista considerações de politica ainda mais importantes que as de um caracter puramente economico, a meu juizo seria conveniente esforçar-nos por desenvolver relações commerciaes mais estreitas com os outros povos deste continente. Me é grato poder annunciar-vos que a Russia na actualidade nos trata sobre a base de nação mais favorecida.

"ECONOMIA NAS DESPEZAS.

"Recommendo encarecidamente ao Congresso a necessidade da economia e com este fim que se observe a maior vigilancia na votação de creditos. Por exemplo, vos chamo a attenção para um ou dous assumptos especiaes. Devem ser abolidos todos os cargos publicos que não sejam absolutamente necessarios. O commissario da Repartição Geral de Terras Publicas recommenda a abolição das Recebedorias de Fundos Publicos nas repartições de terras publicas dos Estados Unidos. Essa abolição importaria uma economia de cerca de um quarto de milhão de dollars por anno. Á medida que os negocios da nação augmentam é inevitavel que de tempo a tempo haja um augmento legitimo no numero dos empregados publicos, e este facto faz que resulte muito importante que, quando os empregos se tornam desnecessarios se supprimam. Nos impressos do Governo tambem pode fazer-se uma grande economia de fundos publicos. Existe uma tendencia constantemente crescente de publicar uma grande quantidade de informações que não teem importancia. Talvez não seja exaggerado dizer que se publicam muitos milhares de volumes que ninguem lê e de que não ha a menor necessidade.

"Entretanto, ao fallar de economia, de nenhuma maneira deva-entender-se que advogo pela falsa economia que ao fim é a peior das extravagancias. Por exemplo, reduzir a Marinha seria commetter um crime contra a nação. Deixar de proseguir activamente os trabalhos do Canal de Panamá seria egualmente uma tolice.

"A MOEDA CORRENTE.

"Na minha mensagem de 2 de Dezembro de 1902, ao Congresso, disse:

" 'Os typos de juros constituem um factor poderoso dos negocios, e afim de que esses typos possam egualar-se de maneira que satisfaçam as varias necessidades das estações e de localidades muito separadas entre si, e para impedir a escassez de dinheiro que prejudica seriamente os negocios legitimos, é necessario que haja um elemento de elasticidade em nosso systema monetario. Os bancos são os servidores naturaes do commercio, e sobre elles deve pôr-se, em quanto fôr possivel, a responsabilidade de proporcionar e manter uma circulação adequada ás necessidades das nossas diversas industrias e do nosso commercio interior e exterior; e a emissão desta moeda deve ser regulada de modo tal que sempre haja em circulação uma quantidade sufficiente para satisfazer as necessidades commerciaes e industriaes do paiz.'

"Toda consideração de prudencia exige a addição do elemento de elasticidade ao nosso systema monetario. O mal não consiste em um volume inadequado de dinheiro, e sim na rigidez desse volume, que não responde como deveria, ás necessidades variaveis de localidades e estações. Deve-se evitar a emissão excessiva de papel-moeda, mas deve-se adoptar alguma medida que dê em resultado um volume maior de dinheiro durante os mezes de outomno e de inverno do que em outras estações menos activas do anno, de modo que a quantidade de moeda em circulação contraia-se impedindo a especulação e augmente-se quando os negocios legitimos o exijam. Na actualidade o Departamento do Thesouro vê-se obrigado a intervallos que se repetem com irregularidade, em bem do mundo commercial e industrial, isto é, em bem do povo americano, a tomar providencias para evitar as crises financeiras, as quaes devem ser subministradas pelo Congresso.

"A CONFERENCIA DA HAYA.

" A primeira Conferencia das nações que teve logar na Haya em 1899, não podendo discutir todas as materias submettidas a sua consideração, recommendou que em data não longe se convocasse outra Conferencia que deveria tomar em consideração um numero de assumptos importantes. Estes assumptos eram os seguintes: (1) Os direitos e os deveres dos Estados neutros; (2) a limitação das forças armadas de terra e mar e dos orçamentos militares; (3) o emprego de novos modelos e calibres de canhões para o exercito e a armada; (4) a inviolabilidade da propriedade particular nos mares em tempos de guerra; (5) o bombardeamento de portos, cidades e povoações por forças navaes. No mez de Outubro de 1904, ao pedido da União Inter-

parlamentaria que, em uma Conferencia celebrada nos Estados Unidos e á qual concorreram legisladores de quinze nações, tinha manifestado repetidas vezes seu desejo de uma segunda Conferencia das nações, expedi convites a todas as potencias signatarias da convenção da Haya, para que enviassem delegados á dita Conferencia e indiquei que se celebrasse outra vez na Haya. Em seu officio de 16 de Dezembro de 1904, o Governo dos Estados Unidos communicou aos representantes dos Governos estrangeiros sua crença de que a dita Conferencia devia realizarse de accordo com as disposições do actual Tratado da Haya.

"De todas as potencias foram recebidas cartas acceitando o convite, sendo em alguns casos a acceitação acompanhada da condição de que esperassemos até o fim da guerra que então existia entre Russia e o Japão. Immediatamente depois do tratado de paz que terminou felizmente esta guerra, o Imperador da Russia, em uma nota que foi entregue ao Presidente no dia 13 de Setembro pelo Embaixador Rosen, tomou a iniciativa em recommendar que se convocasse agora a dita Conferencia. O Governo dos Estados Unidos em resposta expressou sua cordial acquiescencia e disse que tomaria parte na nova Conferencia e se esforçaria por conseguir seus fins. Suppomos que todos os Governos civilizados hão de apoiar este movimento e que a Conferencia é hoje um facto assegurado. Este Governo fará tudo que esteja em seu poder para obter o exito da dita Conferencia com o fim de que se faça um progresso substancial na causa da paz, a justiça e a boa vontade internacionaes.

"Com este respeito convem fazer algumas observações quanto á attitude geral deste Governo para com a paz. Mais e mais a guerra está-se considerando como de por si uma cousa lamentavel e má. Uma guerra injustificavel e inutil, ou uma guerra de simples aggressão—em uma palavra, qualquer guerra que se comece e prosiga sem escrupulos deve ser condemnada como um crime especialmente atroz contra toda a humanidade. Nada, porém, podemos fazer que seja de um valor permanente em prol da paz, a menos que sempre tenhamos presente o elemento ethico que jaz no fundo do problema. O que nós propomos obter são os fins da justiça. A paz é normalmente a companheira inseparavel da justiça mas quando a paz e a justiça se põem em conflicto, então um povo grande e honesto não pode, nem por um instante, hesitar em seguir o caminho que conduz para a justiça, ainda quando esse caminho nos conduza tambem para a guerra.

"Ha alguns que advogam pela paz a qualquer preço; ha outros que, seguindo uma analogia falsa, pensam que por não ser mais necessario nos paizes civilizados que os individuos defendam seus direitos com mão forte, é, portanto, desnecessario que as nações estejam promptas para defender seus direitos. Estas pessoas causariam um damno irreparavel á qualquer nação que adoptasse seus principios, e mesmo assim prejudicam seriamente a causa pela qual advogam, fazendo com

que appareça absurda aos olhos dos homens sensatos e patrioticos. Não pode haver um peior inimigo da humanidade em geral, e de seu proprio paiz em particular, que o demagogo da guerra, o homem que por mera tolice, ou no interesse de seus proprios fins, ataca continuamente e offende outras nações, que se esforça para incitar seus concidadãos contra os estrangeiros com pretextos insufficientes, que incita e inflamma uma vaidade nacional perversa e aggressiva e que ás vezes injustificadamente provoca um conflicto entre seu paiz e alguma outra nação.

"Mas ha demagogos da paz assim como os ha da guerra, e em um movimento como este em prol da Conferencia da Haya é importante não deixar-se guiar por um, nem por outro grupo de extremistas. Sempre que seja possivel a uma nação ou a um individuo trabalhar em prol da verdadeira paz, falha sem duvida ao seu dever si não o faz; mas si a guerra é necessaria e justa, então o homem ou a nação que fuja della perde todo direito a ser respeitado por si mesmo. Pouca sympathia nos inspira o sentimentalista que teme menos a oppressão que os soffrimentos physicos, que prefere uma paz vergonhosa ao trabalho penoso que ás vezes é infelizmente necessario afim de obter uma paz justa. Até agora só existe uma analogia parcial e imperfeita entre o direito internacional e o direito de cada nação, porque no primeiro não é sanccionado o emprego da força na sua execução, emquanto o é no segundo. A lei protege os direitos do cidadão particular porque a lei descança em ultimo termo sobre a força que se exerce por meio das formas legaes.

"Um homem não tem de defender seus direitos com sua propria mão, porque pode appellar á policia, á guarda civil, á milicia do Estado, e em certos casos extremos ao exercito, para que o defendam. Não ha, porem, tal sancção de força no direito internacional. Na actualidade seria a maior calamidade si os povos livres, cultos, independentes e desejosos da paz, desarmassem, deixando que os povos barbaros e despoticos permanecessem armados. Emquanto o mundo permaneça desorganizado como o está na actualidade, os exercitos e as armadas dos povos que, em geral, advogam pela justiça, offerecem não só a maior, senão a unica garantia possivel de uma paz justa. Por exemplo, si os Estados Unidos sós ou em companhia unicamente com as outras nações que, consideradas em seu conjuncto, tendem a proceder justamente, se desarmassem, poderiamos algumas vezes evitar o derramamento de sangue, mas deixariamos de exercer influencia para obter a paz da justiça—a verdadeira paz pela qual os homens respeitadores da lei e de elevados motivos têm ás vezes de luctar com boa vontade. No estado actual do mundo, a unica nação que está preparada para a paz é a que sabe luctar e que não recuará si alguma vez as circumstancias chegam a ser taes que a guerra for necessaria em nome da mais alta moralidade.

"Tudo isto é necessario dizer para que não se entenda mal a attitude dos Estados Unidos, e para que os esforços que se fazem para fazer approximar-se o dia da paz da justiça entre as nações, não estejam estorvados pela tolice, que, ao esfôrçar-se por realizar o impossivel, faria que ficasse infructifera qualquer tentativa para conseguir ó pratico. Mas si bem que reconheçamos claramente todo o que fica exposto, segue sendo nosso dever evidente luctar por todos os meios possiveis afim de que se approxime o dia em que a espada deixe de ser o arbitro entre as nações. Na actualidade o pratico é tratar de reduzir tanto quanto fôr possivel o numero dos casos em que a espada ha de ser o arbitro, e de offerecer, pelo menos a todas as potencias civilizadas, um substituto da guerra que possa utilizar-se pelo menos em um numero consideravel de casos.

Muito pode fazer-se neste sentido por meio de outra Conferencia da Haya, e solicito encarecidamente que esta nação faça todo o que esteja em seu poder para estimular este proposito, e fazer que as decisões da Conferencia da Haya se tornem effectivas. Desejo sinceramente que a Conferencia possa idear um plano para fazer que a arbitragem entre as nações venha a ser o modo acostumado de resolver as questões internacionaes em todos os casos, excepto em alguns de caracter especial, devendo estes ser tão claramente definidos e tão estrictamente limitados como o permitta o actual estado de desenvolvimento governamental e social do mundo. Si for possivel, deveria haver um tratado de arbitramento geral celebrado entre todas as nações representadas na Conferencia. Os direitos e a propriedade de Estados Neutros devem ser respeitados no mar como o são na terra. Tambem deveria haver um convenio internacional com este fim, e um outro semelhante que definisse o contrabando de guerra.

"Durante o ultimo seculo houve uma diminuição sensivel no numero de guerras entre as nações civilizadas. As relações internacionaes tem-se feito mais estreitas, e a creação do Tribunal da Haya não só constitue um symptoma desta estreiteza crescente de relações, mas tambem um meio pelo qual pode estimular-se o augmento dellas. Nosso proposito deve ser de tempo a tempo tomar os passos que possamos, para crear uma organização das nações civilizadas, porque, á medida que o mundo vai tornando-se mais civilizado, menor ha de ser a necessidade de armadas e exercitos. Não é possivel obter immediatamente o desarmamento, porque seria primeiro necessario determinar quaes são os povos que, em geral, constituem uma ameaça ao resto da humanidade, e providenciar para que o desarmamento não se converta em um movimento que em realidade viria a ser principalmente beneficioso a estes povos inconvenientes; mas pode ser possivel exercer certa repressão sobre a tendencia de augmentar indefinidamente os orçamentos para gastos militares. Por certo o dito esforço só poderia ter exito si não se pretendia fazer demasiado, e si se emprehendesse com

um espirito de prudencia que se afaste, quanto possivel, de uma pseudo-philanthropia meramente hysterica. Vale a pena mencionar que desde o fim da insurreição das Philippinas, esta nação tem mostrado praticamente sua fê na politica do desarmamento, reduzindo em uma terça parte seu pequeno exercito. O desarmamento, porém, jamáis pode ser de importancia; ha mais necessidade de livrar-se das causas da guerra que dos instrumentos de guerra.

"Tenho tratado largamente dos perigos que devem ser evitados, afastando-se de um mero sentimentalismo, porque desejo tão sinceramente a paz; porque abrigo um desejo verdadeiro e vivo de que esta Segunda Conferencia da Haya venha a ser um grande passo para a obtenção da paz da justiça em todo o mundo. Não ha nenhum assumpto mais digno da attenção de um estadista que o estabelecimento de um methodo mais seguro que o que na actualidade existe de obter que se faça justiça entre as nações, assim para proteger as nações pequenas como para impedir a guerra entre as nãçoes grandes. Com este fim devemos esforçar-nos não só para evitar o derramamento de sangue, mas sobretudo para reforçar efficazmente as forças do direito. A regra aurea deveria ser—e á medida que a moralidade do mundo se augmenta ha de ser—a norma de conducta, assim entre as nações como entre os individuos; mas pela regra aurea não se deve entender que prohibe o exercicio da força da policia. Esta poderosa e livre Republica sempre deve tratar os outros Estados, sejam estès grandes ou pequenos, sobre a base de honra elevada, respeitando seus direitos com tanto zelo como protege seus proprios.

"A DOUTRINA DE MONROE.

"A Doutrina de Monroe tal como tem sido desenvolvida e está sendo gradualmente desenvolvida por esta nação e acceita por outras nações, é um dos meios mais efficazes para conservar a paz. Nenhuma outra politica podia ter sido tão efficaz para estimular a paz no hemispherio occidental e para offerecer a cada nação deste hemispherio a opportunidade de desenvolver-se do modo que lhe mais convem. Si houvessemos recusado applicar a Doutrina de Monroe ás differentes condições em cada caso, estaria hoje sem valor, não poderia satisfazer nenhuma das necessidades do momento, e em verdade é provavel que a estas horas teria cahido em completo esquecimento. Essa doutrina é util dentro do paiz e está fazendo-se reconhecer no estrangeiro porque temos adoptado sua applicação de maneira que responda ás crescentes e variaveis necessidades deste hemispherio. Quando annunciamos uma politica, como a Doutrina de Monroe, acceitamos as consequencias dessa politica, e estas consequencias alteram-se de tempo a tempo. Não se pode reclamar um direito e, todavia, procurar evitar a responsabilidade conseguinte ao seu exercicio. Não sómente nós, mas todas

as Republicas americanas que recebem beneficios pela existencia dessa doutrina, teem de reconhecer as obrigações que cada nação tem respeito dos povos estrangeiros, não menos que seu dever de salvaguardar seus proprios direitos.

"É tão evidente que nossos direitos e interesses estão tão profundamente compromettidos na manutenção da Doutrina de Monroe que apenas necessita de argumentos para demonstral-o. Isto é especialmente a verdade em vista da construcção do Canal de Panamá. Como uma mera questão de defesa propria temos que exercer uma estricta vigilancia sobre as entradas a este canal, o que significa que devemos cuidar de nossos interesses no Mar Caribbeano.

"Ha certos pontos essenciaes acerca da Doutrina de Monroe que jamais devem esquecer-se. Em primeiro lugar, como nação, devemos fazer conhecer claramente que não temos a intenção de consideral-a, de nenhuma forma, como um pretexto para estender nosso territorio, á custa das Republicas situadas ao sul de nós. Devemos reconhecer o facto de que em alguns paizes da America do Sul se temia que nós interpretassemos a Doutrina de Monroe de uma maneira que fosse prejudicial a seus interesses, e devemos tratar de convencer todas as demais nações deste continente, de uma vez para sempre, de que os governos justos e ordeiros não têm nada que temer de nós. Ha certas Republicas situadas ao sul de nós que já tem alcançado tal gráo de estabilidade, ordem e prosperidade, que ellas mesmas, ainda que apenas tenham consciencia disto, se contam entre os garantes desta doutrina.

"Hoje nós tratamos estas Republicas não só sobre uma base de completa egualdade, mas em um espirito de franca e respeitosa amizade que esperamos seja mutuo. Si todas as Republicas situadas ao sul de nós progredirão como têm progredido aquellas a que acabo de alludir, toda necessidade de que nós sejamos os campeões especiaes dessa doutrina desapparecerá, porque nenhuma Republica americana estavel e crescente deseja ver uma grande potencia militar não americana adquirir territorio em sua vizinhança. O que este paiz deseja é que as demais Republicas deste continente sejam felizes e prosperas, e não podem ser felizes e prosperas, a menos que mantenham a ordem dentro de seus respectivos limites e cumpram devidamente suas obrigações para com os estrangeiros. Deve reconhecer-se que os Estados Unidos jamáis farão uso da Doutrina de Monroe como um pretexto para fazer uma aggressão territorial. Desejamos estar em paz com todo o mundo, mas desejamos estal-o sobretudo com os demais povos do continente americano.

"Ha, porém, limites ás injustiças que as nações que respeitem a si mesmas podem supportar. É sempre possivel que os actos injustos para com uma nação ou para com os cidadãos dessa nação, em qualquer paiz que seja incapaz de manter a ordem entre seu proprio povo, que não possa conseguir que os estrangeiros lhe façam justiça e que não

esteja disposto a fazer justiça aos estrangeiros que o tratem bem, podem dar em resultado que tenhamos de tomar providencias para proteger nossos direitos; mas essas providencias não serão tomadas com o fim de fazer uma aggressão territorial, e quando se tomam, só será com summa reluctancia e depois que se tornou evidente que se têm esgotado todos os demais recursos.

"Ademais, devemos fazer evidente que não permittiremos que qualquer nação deste continente use a Doutrina de Monroe como um escudo para proteger-se das consequencias de seus proprios máos feitos contra nações estrangeiras. Si uma Republica situada ao sul de nós commette uma offensa contra uma nação estrangeira, ou contra um cidadão dessa nação, então a Doutrina de Monroe não nos força a intervir para impedir o castigo da offensa, excepto para cuidar de que o castigo não assuma de maneira alguma a forma de uma occupação territorial. O caso é mais difficil quando se refere a uma obrigação contrahida por virtude de um contracto. Nosso Governo sempre tem recusado fazer cumprir taes obrigações a favor de seus cidadãos por meio da força armada. É muito de desejar que todos os Governos estrangeiros opinassem o mesmo acerca deste ponto. Mas não opinam assim, e, por consequencia, estamos expostos em qualquer tempo a encontrar-nos face a face com alternativas desagradaveis. Por um lado, este paiz certamente não teria recurso á guerra para impedir que um Governo estrangeiro cobre uma divida justa, e, por outro lado, é muito inconveniente permittir que qualquer potencia estrangeira tome posse—mesmo temporariamente—das alfandegas de uma Republica Americana para exigir o pagamento de suas obrigações; porque tal occupação temporaria poderia converter-se em uma occupação permanente. O unico meio de escapar destas alternativas pode ser em qualquer momento que nós mesmos temos de esforçar-nos para chegar a algum arranjo em virtude do qual será paga uma obrigação justa. É muito melhor que este paiz tome a iniciativa em fazer semelhante arranjo que permittir que um paiz estrangeiro o tome.

"O fazer assim salva a Republica delinquente do pagamento, sob compulsão, de dividas de natureza impropria, e tambem salva os credores honestos da Republica de ser passados por credores deshonestos e cobiçosos. É necessario que os Estados Unidos assumam semelhante attitude para salvar-nos de um choque com qualquer potencia estrangeira. Por conseguinte, esta attitude é tanto no interesse da paz como no interesse da justiça. É benefica ao nosso povo; é benefica aos povos estrangeiros, e é benefica, sobretudo, ao povo do paiz interessado.

"Isto me conduz ao que deve ser um dos fins fundamentaes da Doutrina de Monroe. Nós mesmos devemos procurar de boa fé ajudar nossas Republicas irmãs para obterem a paz e a ordem, quando necessitam de dita ajuda. Do mesmo modo que tem havido um desenvolvimento gradual do elemento moral nas relações dos individuos entre

si, assim nós, ainda que lentamente, estamos chegando a reconhecer cada vez mais o dever de sobrelevar nossas cargas entre si, não só como acontece entre individuos, mas tambem como acontece entre nações.

"SANTO DOMINGO.

"Santo Domingo, por seu turno, agora tem appellado á nos para que a ajudemos, e não só todo principio de prudencia, mas todo instincto generoso nos impelle a responder a seu appello. Não importa absolutamente si lhe damos o auxilio que Santo Domingo necessita como um incidente do sabio desenvolvimento da Doutrina de Monroe, ou porque consideramos o caso de Santo Domingo como inteiramente isolado e que como tal deve tratar-se, e não por razões geraes ou com referencia alguma á Doutrina de Monroe. O ponto importante é prestar o auxilio que se necessita, e o caso é sem duvida bastante especial para que mereça ser julgado simplesmente pela importancia que em si tem. Durante muitos annos as condições em Santo Domingo têm ido de mal em peior, até que, ha um anno, o povo desta Republica estava ao bordo de dissolução. Felizmente neste momento surgiu um governante em Santo Domingo que, junto com seus collegas, viu os perigos que ameaçavam seu paiz e appellaram á amizade do unico grande e poderoso vizinho que tinha o poder, e segundo elles creiam, tambem o desejo de ajudal-os.

"Havia na occasião imminente perigo de intervenção estrangeira. Os anteriores governantes de Santo Domingo haviam contrahido insensatamente dividas, e, devido a desordens internas, já não podia subministrar meios para pagal-as. A paciencia de seus credores estrangeiros se havia esgotado, e duas nações estrangeiras, pelo menos, estavam a ponto de intervir, e sua intervenção só foi evitada mediante a promessa não official deste Governo de que se esforçária por ajudar Santo Domingo em sua hora de necessidade. No caso de uma destas nações sómente a iniciação de negociações com este fim por nosso Governo impediu que uma potencia Europea se apoderasse de territorio em Santo Domingo. Algumas das dividas contrahidas eram justas, ao passo que a natureza de outras não fazia obrigatorio nem justo que Santo Domingo as pagasse em sua totalidade. Mas Santo Domingo não podia pagar neuhuma dellas a menos que a seu Governo e povo se assegurasse certo gráo de estabilidade.

Por conseguinte, o Departamento Executivo de nosso Governo celebrou um tratado em virtude do qual nós temos de procurar ajudar o povo dominicano a pôr em ordem suas finanças. Este tratado está pendente de approvação pelo Senado. No emtanto se tem feito um arranjo temporario que ha de durar até que o Senado tenha tido tempo para resolver acerca do tratado. Em conformidade com este arranjo o Governo Dominicano tem nomeado americanos para occuparem todos os postos importantes no serviço das alfandegas e estes empre-

gados estão cuidando de que se cobrem honradamente as rendas, entregando o quarenta e cinco por ceento ao Governo para suas despezas, e pondo o cincoenta e cinco por cento em um depositario seguro para ser distribuido equitativamente entre os varios credores, europeos e americanos, em caso que o tratado fôr approvado.

"As alfandegas constituem quasi as unicas fontes de renda publica em Santo Domingo, e, em geral, o fim das differentes revoluções tem sido apoderar-se destas alfandegas. O mero facto que os inspectores das alfandegas são norte-americanos, que estão desempenhando seus deveres com efficacia e honradez, e de que o tratado está pendente de approvação do Senado, dá certo poder moral ao Governo de Santo Domingo que até agora não tem tido. Isto tem desanimado por completo todo movimento revolucionario, ao passo que tambem tem produzido um augmento tal nas rendas aduaneiras que o Governo está realmente recebendo mais com o quarenta e cinco por cento lhe entregue, que o que anteriormente recebia da renda total. Isto permitte que o pobre e acossado povo de Santo Domingo dé uma vez mais sua attenção á industria e que esteja livre da maldição dos interminaveis disturbios revolucionarios.

"Proporciona a todos os credores de boa fê, assim americanos como europeos, a unica realmente boa opportunidade para obter o que justamente lhes é devido, e em troca proporciona a Santo Domingo a unica opportunidade de defesa contra reclamações que não deve pagar, pois si o tratado fôr approvado pelo Senado, nós examinaremos minuciosamente todas estas reclamações, já sejam americanas ou estrangeiras, e cuidaremos de que as injustas não sejam pagas. Oppõem-se naturalmente ao tratado os credores deshonestos, assim estrangeiros como americanos, e tambem se oppõem a elle os revolucionarios profissionaes da ilha. Temos razão para crer que alguns credores que não têm a coragem de expor suas reclamações a um exame honesto, estão esforçando-se para promover a sedição na ilha e a opposição ao tratado. No emtanto, tenho exercido a autoridade que me confere a resolução conjunta do Congresso para impedir que na ilha se introduzam armas para fins revolucionarios.

"Sob o systema que se tem adoptado, Santo Domingo está desfructando da estabilidade, a ordem e de todos os beneficios da paz; o perigo da intervenção estrangeira tem desapparecido por agora, e emfim ha probabilidades de que os credores receberão o que é justo, e nada mais. Si o arranjo termina pelo fracasso do tratado lhe succederá o chaos, e si o chaos lhe succede, este Governo mais tarde ou mais cedo, pode envolver-se em graves difficuldades com Governos estrangeiros acerca da ilha, ou do contrario pode ver-se obrigado por si mesmo a intervir na ilha de uma maneira desagradavel. De conformidade com o tratado proposto a independencia da ilha ha de ser respeitada escrupulosamente, desapparece o perigo de que se viole a Doutrina de Monroe pela

intervenção de potencias estrangeiras, e a intervenção do nosso Governo resulta minima, de modo que nós só procederemos em conjuncção com as autoridades de Santo Domingo para conseguir a devida administração das alfandegas, e obter, por conseguinte, o pagamento das dividas justas e proteger o Governo Dominicano contra as reclamações de dividas injustas.

"O methodo proposto proporcionará ao povo de Santo Domingo a mesma opportunidade para adiantar-se que já temos dado ao povo de Cuba. Seria uma dupla deshonra para nós como nação si deixamos de approveitar esta opportunidade, porque nós prejudicariamos, a nós mesmos e causaria um damno incalculavel a Santo Domingo. Toda consideração de sabia politica e, sobretudo, toda consideração de ampla generosidade nós impelle que respondamos á petição de Santo Domingo.

"A MARINHA MERCANTE.

"Para o desenvolvimento do nosso commercio em tempo de paz e para a defesa de nossa bandeira em tempo de guerra, é indispensavel uma grande e prospera marinha mercante. Deveriamos ter navios proprios e marinheiros cidadãos norte-americanos para conduzir nossas mercadorias para mercados neutros, e para reforçar nossa linha de combate. Não pode ser senão um motivo de pena e inquietação para nós que as linhas de communicação com nossas republicas irmãs da America do Sul sejam principalmente estrangeiras. Não é conveniente que os commerciantes e fabricantes norte-americanos tenham de enviar suas mercadorias e sua correspondencia com destino á America do Sul por via da Europa, si desejam obter seguridade e promptidão. Mesmo no Pacifico, onde nossos navios têm tido maior exito que no Atlantico, nossa bandeira está hoje ameaçada como resultado dos subsidios generosos que outros Governos concedem aś suas proprias linhas de vapores. Recommendo á vossa attenta consideração o relatorio minucioso sobre o assumpto apresentado pela Commissão da Marinha Mercante.

"A LEI DE PROPRIEDADE INTELLECTUAL.

"Nossa lei de propriedade intellectual necessita de reforma urgente. Sua definição é imperfeita e sua terminologia é confusa e contradictoria. A lei não contem disposições acerca de muitos artigos que, com arranjo aos processos reproductivos modernos, merecem ser protegidos. Impõe penalidades ao dono da propriedade intellectual que não são efficazes para a justa protecção do publico. É difficil de interpretação pelos tribunaes e á Repartição de Propriedade Litteraria é impossivel applical-a de uma maneira satisfactoria ao publico. Têm-se feito frequentes tentativas para melhorar esta lei por meio de emendas, havendo-se approvado pelo menos doze projectos de lei com este fim desde que existem os Estatutos Revisados. Parece impossivel aperfeicoal-a mediante uma nova emenda. É indispensavel reformal-a completamente. Na Alle-

manha, Austria e Suecia, assim como em outros paízes estrangeiros tornou-se necessario reformar a lei para que responda ás condições modernas, e na Inglaterra e nas colonias da Australia já se tem apresentado projectos de reforma da lei de propriedade litteraria.

"Esta reforma tem sido recommendada encarecidamente neste paiz, e de tempo a tempo se tem feito propostas ao Congresso para que nomeie uma commissão para estudar o assumpto. Sendo tão grandes os inconvenientes que occasiona a lei actual, a Repartição de propriedade litteraria tem tratado de formular uma lei adequada, e com este fim tem convocado a conferencias varios individuos especial e praticamente interessados na operação da lei de propriedade litteraria; delles tem obtido algumas suggestões respeito das modificações necessarias e tem redactado um projecto de lei que contem as modificações e addições, que depois da devida e completa discussão, lhe pareciam ser razoaveis e seguras. Este projecto de lei será apresentado á consideração do Congresso nesta proxima sessão e merece vossa prompta consideração.

"AS ILHAS PHILIPPINAS.

"Durante o ultimo anno as Ilhas Philippinas têm-se recuperado lentamente da serie de desastres que, desde a occupação americana, têm diminuido sensivelmente a quantidade de productos agricolas comparada com a produzida durante o regimen hespanhol. A guerra, a febre epizootica, a praga dos gafanhotos, a secca e o cholera tem constituido uma reunião de causas para impedir que volva a prosperidade de que tanto se necessita nestas ilhas. A mais grave destas calamidades é a destruição pela febre epizootica de mais de um 75 por cento do gado de tiro, porque serão necessarios varios annos de creação para obter um numero sufficiente para as necessidades da agricultura. A commissão tentou supprir o gado que se necessitava, comprando-o nos paizes adjacentes, mas estas experiencias não tiveram exito. A maior parte do gado importado não podia resistir ao clima e os rigores da navegação e morreu de outras molestias que não eram a epizootia.

"As rendas do Governo têm diminuido necessariamente como resultado da crise nos negocios e na agricultura que tem havido nas Ilhas, e o Governo viu-se obrigado a exercer uma grande economia reduzindo seus gastos e saldos, e empregando todos os meios que estavam ao seu alcance para evitar que houvesse um deficit. Adoptou uma lei de impostos de consumo que incidem sobre os charutos, os cigarros e as bebidas espirituosas, abolindo-se as antigas contribuições industriaes hespanholas. A applicação desta lei não tem tido a acceitação que se esperava, e não obstante que o principio em que está baseada esta lei é justo, é possivel que tenha de ser emendada para que fique mais agradavel ao povo. A renda derivada desta lei tem compensado em parte a diminuição occorrida na renda das alfandegas.

"Tem havido um notavel augmento no numero dos philippinos empregados no serviço civil, e uma diminuição correspondente no numero de norte-americanos empregados neste serviço. A acção do Governo tem-se feito mais efficaz em todos seus departamentos mediante a eliminação de todo empregado inconveniente e a promoção dos servidores publicos que o merecem.

"Continuam construindo-se obras de melhoramento nos portos, estradas de rodagem e pontes, ainda que a diminuição da renda publica prohibe a applicação de verbas de importancia para estes fins. De conformidade com a recente lei do Congresso, o Governo está chamando propostas para a construcção e exploração, por companhias particulares, de 1,000 milhas de vias ferreas. Já se tem effectuado a transferencia dos terrenos dos frades, de conformidade com o contracto que se celebrou ha dous annos, e pago o preço da compra estipulado.

"Acaba de decretar-se uma lei estabelecendo um processo especial no Tribunal Supremo para a prompta solução das controversias que tem surgido relativamente a posse e titulo de propriedade dos edificios da egreja e reitorias, entre a Egreja Catholica Romana e os cidadãos que reclamam com arranjo ás antigas municipalidades. Estão em progresso as negociações e argumentação verbal para determinar a quantia que se deve á Egreja Catholica Romana por alugueis e a occupação das egrejas e reitorias pelo exercito dos Estados Unidos, e se espera que antes do fim da presente sessão se submetta á consideração do Congresso uma decisão satisfactoria.

"Em todo o archipelago reinou a tranquillidade no anno passado, excepto na provincia de Cavite, na de Batangas e na de Samar, e tambem na Ilha de Jolo entre os Moros. Poz-se termo aos disturbios de Jolo, mediante varios encontros renhidos, e na actualidade a paz reina na provincia dos Moros. A provincia de Cavite, que foi a mãe dos ladrões nos tempos do regimen hespanhol, está tão saturada com a sympathia do povo pelo ladronismo que se torna difficil desarraigar por completo tal enfermidade. A perturbação de Batangas foi causada sómente pelos ladrões fugitivos de Cavite. Os disturbios em Samar foram causados pelos povos analphabetos e semibarbaros que vivem nas montanhas, os quaes, tendo lhes concedido o codigo municipal maís poder do que elles podiam exercer discretamente, elegeram funccionarios municipaes que abusaram de seus cargos. Estes obrigaram os cultivadores do canhamo a vendel-o por um preço muito menor do que seu verdadeiro valor, e por seus abusos, forçaram o povo a resistir a autoridade constituida.

"Cavite e Samar constituem dous exemplos da inconveniençia de depositar demasiada confiança na idoneidade de um povo para seu proprio governo. Já a estas horas se têm suffocado todos os disturbios e se espera que com estas licções se formarão governos locaes que garantem a tranquillidade e a paz aos habitantes. Este incidente constitue

outra prova do facto de que si tem havido algum erro em quanto a conceder o governo proprio aos Philippinos, tem sido na circumstancia de lhes ter sido concedido o governo demasiado prompto e não demasiado tarde. Em um anno, contado do mez de Abril proximo, se celebrará a primeira assemblea legislativa das Ilhas, e do criterio que este corpo manifestar, dependerá o futuro governo proprio.

"A feição mais promettedora de toda esta questão tem sido o grande interesse que o povo commum tem tomado na instrucção e o enorme augmento havido no numero dos alumnos matriculados nas escolas publicas. O numero de alumnos tem augmentado de 300,000 a 500,000. A média da concorrencia ás escolas é cerca de 70 por cento. O unico limite ao numero de alumnos parece ser o poder do governo para proporcionar professores e edificios. As condições agricolas das Ilhas impõem com mais força que nunca o argumento em favor de uma reducção dos direitos aduaneiros sobre a entrada nos Estados Unidos de productos das Philippinas. Recommendo encarecidamente que se revoquem inteiramente os direitos aduaneiros que, de conformidade com a lei Dingley, se impõem na actualidade sobre os productos provenientes das Ilhas Philippinas, com excepção dos direitos sobre o assucar e o fumo, e que esses direitos fiquem reduzidos de um 25 por cento; que, a contar do dia 1° de Julho de 1909, se revoquem inteiramente os direitos aduaneiros sobre o fumo e o assucar provenientes das Ilhas Philippinas, e que então se prescreva pela lei o commercio livre entre as Ilhas e os Estado Unidos.

"Uma lei vigente que foi decretada a 15 de Abril de 1904, suspende a applicação das leis de cabotagem dos Estados Unidos ao commercio entre as Ilhas Philippinas e os Estados Unidos até o 1° de Julho de 1906. Recommendo encarecidamente que se prorogue este prazo até o 1° de Julho de 1909. Creio duvidosa a utilidade da applicação das leis de cabotagem ao commercio entre os Estados Unidos e as Philippinas, sejam quaes forem as circumstancias, porque estou convencido de que não será de beneficio aos navios americanos, e só servirá para interromper e constituir um obstaculo ao commercio entre as Philippinas e os Estados Unidos; mas si a lei relativa ao commercio de cabotagem ha de applicar-se desta maneira, não deve certamente entrar em vigor até que o povo dos Estados Unidos e o das Philippinas gozem entre si do commercio livre.

"Não espero que o commercio livre entre as ilhas e os Estados Unidos produza uma revolução na producção do assucar e fumo das Ilhas Philippinas. São tão primitivos os methodos que se empregam na agricultura nessas ilhas, corre tão lentamente o capital para ellas, são tantas as difficuldades com que tropeçam as grandes emprezas agricolas naquellas ilhas, que hão de passar muitos annos antes de que seus productos affectem os mercados dos Estados Unidos. A questão de braços tambem é formidavel para os cultivadores de assucar e fumo dessas

ilhas. Os melhores amigos do povo philippino e o povo mesmo oppõem-se á entrada de *coolies* da China. Por conseguinte, a unica solução deste problema é o ensino dos braços philippinos, e para isto será necessario largo tempo. Comtudo, a approvação pelo Congresso dos Estados Unidos de uma lei estabelecendo o commercio livre entre as Ilhas Philippinas e os Estados Unidos, teria grande importancia sob o ponto de vista politico e sentimental; e não obstante que o povo destas ilhas tem indubitavelmente exaggerado o beneficio que ha de resultar dessa lei, aceitaria esta medida de justiça como uma prova de que o povo dos Estados Unidos está desejoso de auxiliar o povo philippino por todos os meios, e sobretudo no desenvolvimento agricola do archipelago. Esta lei redundaria em beneficio dos Philippinos sem prejudicar os interesses dos Estados Unidos.

"HAWAII.

"A meu juizo devem tomar-se medidas immediatamente para effectuar a fortificação de Hawaii. Este é o ponto do Pacifico que mais importa fortificar afim de proteger os interesses de nosso paiz. Não se pode encarecer a importancia desta medida. Sobre Hawaii pesam excessivas contribuições. Deve ser decretada uma lei que estabeleça a applicação, por um periodo de vinte annos, de um 75 por cento das rendas internas e aduaneiras de Hawaii, a um fundo especial para ser expendido na instrucção publica e em edificios publicos, e tambem em obras de melhoramento dos portos e em fortificações militares e navaes. Nunca se pode repetir bastante que nosso proposito deve ser desenvolver o territorio de Hawaii de conformidade com a politica tradicional dos Estados Unidos. Este territorio nos offerece graves problemas commerciaes e industriaes para serem resolvidos, mas não se deve adoptar nenhuma medida de allivio que permitta a entrada de chinos e que os limita pela lei ás fainas agricolas e ao serviço domestico.

"O estado de servilismo nunca mais pode ser tolerado no solo dos Estados Unidos. Não podemos admittir que a devida solução dos seus problemas seja uma lei especial que permitta entrar em Hawaii uma classe de braços que não podem entrar nos outros Estados e Territorios. Grandes obstaculos hão de vencer-se para crear-se uma communidade Americana caracteristica nas Ilhas de Hawaii; mas o cidadão norte-americano não costuma ceder em presença das difficuldades. Têm-se organizado muitos Estados norte-americanos a despeito de inconvenientes eguaes aos que na actualidade existem em Hawaii.

"Não devem ser acceitos como finaes os esforços que, sem zelo, se tenham feito para resolver seus problemas, como têm resolvido seus problemas outros estados norte-americanos. Hawaii jamais se converterá em um Territorio no qual exista uma classe dominante de ricos fazendeiros por virtude dos *coolies* chinezes. Mesmo quando o desenvolvimento desse Territorio se retarde como resultado desta pro-

hibição, esse desenvolvimento só deve effectuar-se, deixando entrar immigrantes capazes de assumir os deveres assim como as obrigações de cidadãos norte-americanos. Nosso proposito deve ser desenvolver esse Territorio na mesma base de estabilidade que existe neste continente. O nosso proposito deve ser desenvolver esse Territorio sobre a mesma base de nacionalidade estavel que existe neste continente.

"PORTO RICO.

"Recommendo encarecidamente a sancção de uma lei que confera aos cidadãos de Porto Rico direitos eguaes aos dos cidadãos norte-americanos. O porto de San Juan deve ser dragado e melhorado. As despezas com o Tribunal Federal de Porto Rico devem ser pagas dos fundos do Thesouro Federal e não dos do Thesouro de Porto Rico. As eleições em Porto Rico deverão ter logar cada quatro annos, e a Legislatura deverá reunir-se em sessão cada dous annos. O actual regimen em Porto Rico que faz provisão para a nomeação pelo Presidente dos membros do Conselho Executivo ou casa superior da Legislatura, tem sido satisfactorio e tem inspirado de confiança os capitalistas. Na actualidade não me parece conveniente modificar esta forma de governo. Os problemas e necessidades da Ilha são mais industriaes e commerciaes que politicos.

"O CANAL DE PANAMÁ.

"O tratado celebrado entre os Estados Unidos e a Republica de Panamá, em virtude do qual se torna possivel a construcção do Canal de Panamá, entrou em vigor depois de sua ratificação pelo Senado dos Estados Unidos, a qual teve lugar no dia 23 de Fevereiro de 1904. A transferencia das propriedades da French Canal Company para o Governo dos Estados Unidos effectuou-se no dia 23 de Abril de 1904, mediante o pagamento áquella companhia da somma de $40,000,000. A 1° de Abril de 1905, a commissão foi reorganizada e na actualidade compõe-se dos seguintes engenheiros: THEODORE P. SHONTS, Presidente da Commissão, CHARLES E. MAGOON, BENJAMIN M. HARROD, Contra-almirante MORDECAI T. ENDICOTT, General de Brigada PETER C. HAINS, e Coronel OSWALD H. ERNST. No dia 1° de Julho ultimo, JOHN F. STEVENS foi nomeado engenheiro em chefe. Os trabalhos activos de construcção do Canal, principalmente preliminares, têm sido em progresso por um anno e meio apenas.

"Durante este periodo se tem resolvido dous pontos acerca do Canal. Primeiro, a questão de rota; o Canal será construido atravez do Isthmo de Panamá. Segundo, a questão de exequibilidade; não existem obstaculos physicos nesta rota que a habilidade dos engenheiros norte-americanos não possa vencer sem graves difficuldades, ou que impeçam a terminação do canal dentro de um periodo razoavel e a um custo

razoavel. Esta é a opinião virtualmente unanime dos engenheiros que têm investigado o assumpto por ordem do Governo.

"O ponto que fica por resolver-se é a questão de modelo do canal—si deveria ser construido acima do nivel do mar com varias reprezas, ou ao nivel do mar com uma unica repreza de maré. Sobre este ponto espero submetter á consideração do Congresso dentro de pouco tempo o resultado das investigações feitas pela junta de engenheiros europeos e norte-americanos de consulta, que, a meu convite, tem sido estudando o assumpto, juntamente com o relatorio da Commissão do Canal, e as observações ou recommendações que a este respeito me parecerem convenientes fazer.

"O povo dos Estados Unidos está compromettido a construir, com a maior brevidade possivel, um canal adequado ás necessidades do commercio do mundo e solicito encarecidamente a cooperação do Congresso para que se cumpra esse compromisso. É satisfactorio o progresso que se tem feito durante o anno, e particularmente durante os ultimos quatro mezes. Já estão concluidos a maior parte dos trabalhos preliminares do canal. Não se podiam começar os trabalhos de excavação, senão em escala reduzida, até que a Zona do Canal fosse feita um lugar salubre em que se podia viver e trabalhar. Essas obras de saneamento foram feitas de uma maneira tão completa que a febre amarella tem sido virtualmente extirpada do Isthmo, e as condições geraes de salubridade tem melhorado bastante.

"Os mesmos methodos, pelos quaes a Ilha de Cuba transformou-se de um foco de pestilencia que ameaçava a saude do mundo, em um lugar de habitação saudavel, têm sido applicados ao Isthmo com resultados satisfactorios. Não ha nenhuma razão para duvidar de que, levados a cabo os projectos para o abastecimento de agua, o calçamento das ruas e o systema de esgotos, das cidades de Panamá e Colon e dos acampamentos dos trabalhadores, o Isthmo será um lugar muito salubre. Já os trabalhos de saneamento estão tão adeantados que a saude de todos os empregados no canal, se acha tão bem resguardada como pode estar em trabalhos semelhantes neste paiz, ou em qualquer outra parte.

"Além dessas obras de saneamento do Isthmo, estão-se construindo commodos quarteis para os empregados, e foi adoptado um systema pelo qual estes serão suppridos de bons alimentos a preços modicos. Têm-se construido e equipado hospitaes que egualam aos melhores do seu genero. Desse modo se tem feito que o Isthmo esteja em condições propicias para trabalhar nelle, e têm-se tomado as medidas necessarias para garantir o bem-estar dos empregados do canal. Durante o anno foram encommendadas grande parte das machinas de que se necessita para a construcção do Canal. Crê-se confiadamente que pelos meiados do proximo anno será installado um numero de machinas sufficiente para fazer a excavação em grande escala.

"O que é preciso agora, e isto sem demora, é que o Congresso vote um credito para fazer face ás despezas correntes da Commissão. O primeiro credito de $10,000,000, do credito total de $135,000,000 que se autorizou pelo Acto Spooner foi votado ha tres annos, e já é quasi esgotado. Delle fica apenas o sufficiente para cobrir as despezas da Commissão até fins do anno. Si o Congresso não votar um novo credito antes daquella data, será necessario suspender os trabalhos. Seria deploravel si agora estivessem interrompidos por algum tempo os trabalhos quando estão progredindo de uma maneira tão satisfactoria. Não haverá fundos para pagar os salarios dos empregados, nem para fazer frente ás contas de materiaes, e provisões em geral, e si se demora a votação de fundos que tão urgentemente se necessita, surgirá a desmoralização entre os diversos empregados, tanto aqui como no Isthmo, que na actualidade estão trabalhando harmoniosa e efficazmente. Nos relatorios annexos do Secretario da Guerra e da Commissão se encontrarão calculos da quantia que se necessita.

"Departamento de Estado.

"Recommendo que se vote uma verba maior que a que até agora se tem votada para os trabalhos do Departamento de Estado. Durante os ultimos annos tem havido um grande augmento na quantidade e importancia dos trabalhos a cargo do Departamento, tanto em Washington como no estrangeiro. Isto deve-se ao enorme desenvolvimento do nosso commercio exterior, ao augmento da riqueza do nosso povo, que faz com que nossos cidadãos em geral viajem mais que até agora tem podido; o augmento dos capitaes norte-americanos que correm a paizes estrangeiros; e ao augmento da nossa influencia nos conselhos do mundo civilizado. Ao Departmento que tem a seu cargo nossas relações estrangeiras, não se tem proporcionado um augmento correspondente de meios para fazer este trabalho.

"Nem aqui em nosso paiz nem no estrangeiro temos pessoal sufficiente para fazer os trabalhos de modo conveniente. Em muitos respeitos o systema que era adequado ao trabalho que havia que fazer ha vinte e cinco, ou acaso, dez annos, não é adequado na actualidade e deve modificar-se. Nosso pessoal consular deve classificar-se devidamente, e as nomeações devem fazer-se para as differentes classes concedendo ao Executivo autorização para destinar os membros de cada classe para que prestem serviços nos postos que os interesses do serviço consular exijam, em vez de fazer as nomeações para postos especificados, tal como se faz na actualidade. Deveria ser estabelecido um serviço de inspecção, afim de que o Departamento possa informar-se sobre os negocios de cada consulado, em vez de depender das informações particulares casuaes. O systema de remuneração por meio de emolumentos deve ser abolido inteiramente e substituido pelo de vencimentos adequados.

"Deve votar-se uma verba sufficiente para ter um pessoal adequado em cada consulado que se componha inteiramente de norte-americanos, em vez da insufficiente verba que actualmente se faz, que faz necessario empregar um grande numero de cidadãos de paizes estrangeiros, cujos serviços podem obter-se por menos dinheiro. Em uma grande parte de nossos consulados os edificios e o pessoal não são adequados para desempenhar os arduos deveres impostos pelos termos das nossas leis de immigração, assim como por nosso crescente commercio. Em muitas partes do mundo a falta de um local adequado para nossas embaixadas, legações e consulados detrahe do respeito em que devem ser tidos nossos representantes diplomaticos, e affecta gravemente sua influencia.

"Deve ser votada uma verba sufficiente para fazer frente aos gastos necessarios para manter nossos agentes diplomaticos melhor informados do estado de nossos assumptos diplomaticos com outras nações. A falta destes informes, devido ás insufficientes verbas disponiveis para gastos de cabogrammas e para o serviço de mensageiros, com frequencia collocam nossos representantes em uma posição muito desvantajosa e faz que não possam prestar tão bons serviços. A tabella de vencimentos deve ser reorganizada, porque na actualidade não corresponde, nem á importancia do serviço que se tem de prestar e ao gráo de habilidade e experiencia requeridas nos differentes postos, nem ás differenças que existem no custo da vida. Em muitos casos os vencimentos que se pagam são inteiramente inadequados."

ESTIMATIVA DAS COLHEITAS DE 1905.

A Commissão de avaliação das colheitas da repartição de estatistica dos Estados Unidos publicou sua ultima estimativa preliminar da safra do milho, que é de 2,707,993,540 alqueires. A qualidade média do milho é de 90.6 por cento, comparada com 86.2 por cento no anno anterior, 83.1 por cento em 1903 e 80.7 por cento em 1902.

O computo do Governo confirma officialmente o asserto de que a colheita de milho de 1905 é a mais grande jamais registrada. A que mais se approximou a ella foi a colheita de 1899, que ascendeu a 2,666,440,000 alqueires.

As colheitas para 1905, comparadas com as de 1904, mostram as seguintes cifras:

	1905.		1904.	
	Alqueires.	Geiras.	Alqueires.	Geiras.
Trigo de inverno	424,400,000	29,723,000	332,935,346	26,865,850
Trigo de primavera	258,911,000	17,613,000	219,464,171	17,209,020
Total de trigo	685,311,000	47,336,000	552,399,517	44,074,875
Total de aveia	939,332,000	27,688,000	894,595,552	27,842,669
Total de centeio	30,312,000	1,826,000	27,234,565	1,792,673
Total de cevada	132,806,000	4,974,000	139,748,958	5,145,878
Total de batatas	260,730,000	2,997,000	332,830,300	3,015,675
Trigo mourisco	14,609,000	761,000	15,008,336	793,625
Total de linho	26,779,200	2.391,000	23,228,000	2,263,565
Total de feno	61,498,360	39,934,000	60,696,028	39,998,602

ROTAS COMMERCIAES PARA A AMERICA LATINA.

O "New York Commercial," no seu numero de 10 de Novembro de 1905, em um artigo ácerca das diversas rotas commerciaes que atravessam os oceanos do mundo, diz o seguinte respeito ás communicações maritimas entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos:

"A quarta grande rota maritima commercial é a que vai para a America do Sul, sendo que as linhas que vão para aquelle continente desde os Estados Unidos e Europa, passam ambas ao redor do cabo de S. Roque. Uns poucos de vapores, tanto dos Estados Unidos como da Europa, seguem seu curso ao redor do Cabo de Horn e até a costa occidental, e tambem ha vapores empregados no serviço de cabotagem que partem dos portos da costa do Pacifico e correm para o sul. Todo este serviço de communicação maritima, tanto com as grandes nações da costa oriental, Venezuela, Brazil e as Republicas do Rio da Prata, como com as da costa occidental, considerado em seu conjuncto é deficiente. Os donos das linhas existentes responderão naturalmente que offerecem amplas facilidades para o trafico, e que á medida que este augmente se augmentarão tambem seus meios de transporte. Todavia, parece haver aqui uma boa opportunidade para o estabelecimento de novas linhas, as quaes deverão receber liberaes subsidios do Governo.

"Para o Golfo do Mexico, o Mar Caribbeano e os paizes e ilhas adjacentes, ha duas rotas commerciaes, uma para Cuba, Mexico e outros portos do Golfo e a outra ao longo do que se denomina o circuito Carribbeano. Os vapores de linhas norte-americanas já estão operando consideravelmente estas duas rotas, e parece que vão gradualmente dominando o trafico sem nenhum estimulo do Governo."

MOVIMENTO DO COMMERCIO NAS PHILIPPINAS.

O ultimo summario mensal do commercio das Ilhas Philippinas comprehende o exercicio que terminou em 30 de Junho de 1905. O valor da exportação foi de $32,352,615, contra $30,250,627 em 1904, e $33,119,899 em 1903. Deste total, mais de duas terças partes, ou sejam $22,146,241, correspondem ás exportações de canhamo de Manila. Comparadas estas cifras com as do anno anterior vê-se que houve um augmentó em valor de $351,281, ainda que a quantidade exportada foi menor. A verba que segue a esta em importancia é a do assucar, cuja exportação foi por valor de $4,977,026, o que mostra um augmento de $2,668,507 sobre a do anno anterior. O augmento havido na quantidade não foi em proporção, sendo de 165,709,433 em 1904 e 250,542,682 em 1905, o que indica a alta no preço que tem sido universal. Tanto na exportação de canhamo como na do assucar houve um augmento comparadas com as de 1903, mas tem havido uma diminuição na exportação do coco, sendo de $2,095,355 em 1905, contra $2,527,019 em 1904, e $4,473,029 em 1903. Isto é attribuido ao maior

consumo domestico do coco e seus productos e ao facto de não haver-se podido manter a producção na devida proporção. O valor do fumo exportado foi de $1,999,193, que é um pouco inferior ao do anno anterior mas superior ao do anno de 1903. Todos os demais artigos de exportação foram por valor de só $1,134,800, e mostram uma diminuição.

Neste commercio de exportação das Philippinas os Estados Unidos são representados por $15,668,026, ou quasi a metade do total. Desta somma a maior parte, ou seja $12,954,515, corresponde ás exportações de canhamo. O abatimento nos direitos de exportação sobre o canhamo exportado para este paiz tem dado em resultado um augmento no commercio directo desde 1902. Da exportação total de assucar, mais que a metade, ou seja $2,618,487, foi com destino aos Estados Unidos, comparado com $354,144, que representa as exportações de assucar com esse destino no anno anterior. Uma parte infinitesimal do fumo philippino, é dizer, nada mais que $6,280 durante o exercicio, foi exportado para os Estados Unidos, e pode prescinder-se delle por completo como producto de concurrencia. A maior parte do coco que se usa na fabricação de azeite, é exportada para outros paizes. As exportações para os Estados Unidos subiram de $11,102,775 em 1904, a $15,668,026 em 1905; em 1903 foram por valor de $13,863,059, e por $7,691,743 em 1902.

O valor da importação foi de $30,875,350 em 1905, contra $33,220,761 em 1904, e $32,971,882 em 1903. Só na importação do arroz houve uma diminuição de mais de $4,000,000, e este facto deve considerar-se como um symptoma favoravel, pois indica um augmento na producção do paiz. O valor das importações provenientes dos Estados Unidos mostra um augmento, sendo de $5,761,498 em 1905, contra $4,633,-216 em 1904 e $3,944,098 em 1903. O principal producto importado nas Philippinas depois do arroz é o algodão e suas manufacturas, sendo as importações deste por valor de $6,429,873 em 1905, contra $4,962,-354 em 1904. As importações de algodão procedentes dos Estados Unidos augmentaram de $361,226 em 1904 a $846,354 em 1905, mas este augmento é muito menor do que poderia ser si as mercadorias que têm procura não se obtivessem mais baratas em outros paizes. As importações de ferro e aço e suas manufacturas foram por valor de $2,919,604 em 1905, comparados com $2,541,491 no anno anterior, e com $2,023,784 em 1903. Para este commercio contribuiram os Estados Unidos com $1,326,495, ou seja quasi a metade do total. Este commercio ha de augmentar notavelmente no porvir si se tomam as medidas devidas para estimular o desenvolvimento industrial das Ilhas. O commercio dos Estados Unidos em productos animaes e alimenticios não é satisfactorio, e pode-se dizer o mesmo da maior parte das manufacturas, com excepção do papel e as madeiras, que não representam productos de grande valor.

PRODUCÇÃO E EXPORTAÇÃO DO ARROZ.

Conforme a estatistica organizada pela Repartição da Estatistica do Departamento do Commercio e Trabalho, as exportações de arroz para Cuba só que se realizaram durante o exercicio de 1905 foram de 34,976,414 libras no valor de $993,819, contra 698,983 libras no valor de $19,985, no exercicio de 1904. O valor total do arroz de producção nacional que se exportou do paiz no anno fiscal de 1905, incluindo o exportado para os territorios não contiguos dos Estados Unidos, foi de $5,361,641, contra $667,387 em 1900 e $16,454 em 1895. No emtanto as importações de arroz diminuiram de $4,000,000 em 1899 a $2,000,000 em 1905, e pela primeira vez na historia do nosso commercio as exportações de arroz excederam em valor ás importações deste producto.

Esta mudança notavel no movimento da importação e exportação dos Estados Unidos se deve, em parte, ao enorme augmento havido ultimamente na producção dos Estados de Louisiana e Texas, e em parte ás relações commerciaes que têm os Estados Unidos estabelecido com certos paizes consumidores de arroz, especialmente com Porto Rico, as Ilhas Hawaii e Cuba, existindo as ditas relações com os dous primeiros por virtude da annexação, e com o ultimo por virtude de um tratado de reciprocidade. Outr'ora o cultivo do arroz foi limitado á zona da costa da Carolina do Norte, Carolina do Sul, Georgia, e á delta do Mississippi, mas ha alguns annos se descobrio por meio de experiencias feitas pelo Departamento da Agricultura, que certas planicies na parte meridional dos Estados de Louisiana e Texas, que outr'ora se consideravam sómente proprias para pastar gado, se adaptavam especialmente ao cultivo do arroz.

Na actualidade os Estados Unidos occupam o quarto lugar no rol dos paizes productores de arroz no mundo, sendo assim as cifras da exportação dos diversos paizes: A India, 5,533,000,000 libras; Siño, 1,893,000,000 libras; China Indo-Franceza, 1,514,000,000 libras; Estados Unidos, 204,854,679 libras, inclusive embarques a seus territorios não contiguos; Japão, 103,000,000 libras; Indias Orientaes Hollandezas, 85,000,000 libras; Italia, 82,000,000 libras; Corea, 42,000,000 libras, e Hespanha, 30,000,000 libras.

A seguinte tabella mostra o valor do arroz importado nos Estados Unidos e do arroz de producção nacional exportado por este paiz annualmente desde 1895 a 1905, e representa até certo gráo, o crescimento na producção e seu resultado, tanto sobre a importação como sobre a exportação:

Anno.	Importação.	Exportação.[a]	Anno.	Importação.	Exportação.[a]
1895	$3,445,512	$16,454	1901	$2,324,898	$1,560,897
1896	2,185,579	93,754	1902	2,926,921	2,060,782
1897	3,517,160	34,730	1903	3,061,473	2,536,710
1898	3,746,833	62,999	1904	3,073,430	2,790,282
1899	3,930,149	118,809	1905	2,010,966	5,361,641
1900	2,279,036	667,387			

[a] Inclusive os embarques feitos para seus territorios não contiguos.

QUANTIDADE E VALOR.

A seguinte tabella mostra a quantidade e o valor do arroz exportado dos principaes paizes importadores de arroz do mundo nos ultimos annos de que se pode obter estatistica:

Paiz.	Anno.	Quantidade.	Valor.
		Libras.	
Estados Unidos	*a* 1905	204,854,679	$5,361,641
Italia	1903	82,293,309	2,563,862
Hespanha	1904	30,533,560	1,122,675
Siião	1904	1,892,988,160	21,998,867
India	*b* 1905	5,533,197,376	63,581,572
Corea	1904	41,785,067	647,793
Japão	1904	102,812,933	2,352,980
Indias Orientaes Hollandezas	1903	85,390,800	1,514,723
China Indo-Franceza	1903.	1,514,211,335	14,876,707
Total		9,463,191,491	113,682,070

a Inclusive os embarques feitos para Porto Rico, Hawaii e Alaska, que ascendem a 91,571,917 libras no valor de $2,840,304.
b Anno que terminou no dia 31 de Março.

A seguinte tabella mostra a quantidade e o valor do arroz importado nos principaes paizes importadores de arroz do mundo durante os ultimos annos de que tem sido possivel obter dados estatisticos:

Paiz.	Anno.	Quantidade.	Valor.
		Libras.	
Estados Unidos	1905	106,484,515	$2,010,966
Canadá	1905	32,200,539	563,874
Cuba	1904	181,978,176	3,675,806
Austria-Hungria	1904	189,402,036	3,779,048
Belgica	1904	166,708,001	3,130,644
França	1904	466,212,493	7,901,000
Allemanha	1904	602,827,587	9,687,000
Russia	1903	162,264,216	3,036,372
Suissa	1904	28,122,098	628,449
Reino Unido	1904	646,020,368	11,043,763

MEXICO.

PROROGAÇÃO DO PRAZO PARA A CONSTRUCÇÃO DA ESTRADA DE FERRO DE MANZANILLO A COLIMA.

O "Mexican Herald," de 14 de Outubro de 1905, diz que o Governo do Mexico prorogou o prazo para a construcção da estrada de ferro que se estende de Manzanillo a Colima, devendo esta ser concluida em 1° de Outubro de 1909.

Esta é a linha que a Mexican Central Railway adquiriu ultimamente da Mexican National Construction Company para servir como parte da linha que a Central Railway está actualmente construindo para a costa do oeste. Não é provavel que os trabalhos de construcção exigirão quatro annos para sua conclusão. Os trabalhos de construcção proseguem com grande actividade no trecho entre Colima e Tuxpan, e os contractantes esperam concluil-o em pouco mais de um anno. O

trecho da linha de Colima á costa já está construido, mas a via é de bitola estreita, e os novos proprietarios propõem-se substituil-a por uma de bitola larga. Em alguns pontos tambam será alterado o traçado da linha de modo que os trabalhos que teem de ser realizados importarão virtualmente na reconstrucção da estrada. A extensão da linha é de 96 kilometros.

Um artigo do novo contracto estipula a construcção de cáes no porto de Manzanillo. As plantas desta obra já foram preparadas e os trabalhos de construcção serão em breve iniciados. Os trabalhos de construcção ou de reconstrucção da linha que vai de Colima a Manzanillo não serão iniciados provavelmente ate que sejam concluidos os trabalhos de construcção da linha de Colima a Tuxpan. Os contractantes teem mais de 3,000 trabalhadores empregados na construcção desta linha.

ESTABELECIMENTO DE UM SERVIÇO DE VAPORES PARA PASSAGEIROS.

Diz o "Mexican Herald" de 20 de Novembro de 1905, que, em virtude de uma concessão feita á linha de navegação a vapor Munsen, essa linha vai estabelecer um serviço de vapores de passageiros em connexão com seus vapores de carga entre portos Mexicanos e um ou mais portos na costa do Atlantico dos Estados Unidos e no Golfo do Mexico. Este serviço será inaugurado em principios de 1906.

A companhia obriga-se a fazer duas viagens redondas por mez, devendo os vapores tocar em Nova York, em um ou mais pontos da costa, em Havana, Nova Orleans, Galveston, e em Tampico e Veracruz na costa do Mexico.

Em retribuição deste privilegio a Companhia compromette-se a transportar gratuitamente a correspondencia do Governo e as malas do correio, e a entregal-as aos agentes da linha nos portos do Golfo em que tocam regularmente os vapores. A Companhia obriga-se tambem a transportar gratuitamente dez toneladas de cargas do Governo em cada viagem.

Outros privilegios concedidos á Companhia são o de estabelecer um serviço de navegação costeira e o de estudar e explorar depositos de carvão de pedra existentes em diversos pontos da costa do Golfo.

O contracto terá vigor tres annos. A Companhia depositou no Thesouro Federal a quantia de $3,000 em apolices da divida publica para garantir a execução do contracto.

PANAMÁ.

EMBARQUE DE MOEDAS PARA A REPUBLICA.

No mez de Novembro ultimo a Casa de Moeda de Philadelphia remetteu á Republica de Panamá moedas de prata, de $1, na importancia de $1,000,000, as quaes foram cunhadas para este Governo.

Para garantir a paridade das moedas de ouro e de prata da Republica, o Governo depositou com a Banker's Trust Company, de Nova York, a somma de $300,000 em ouro, a qual representa o 15 por cento da emissão total de $4,000,000 de novas moedas de prata de Panamá, dos quaes $1,000,000 não estão ainda em circulação.

Devido ao facto de que os salarios dos empregados nas obras do Canal são pagos em moeda de Panamá, os Estados Unidos estão auxiliando o Governo de Panamá para estabelecer um notavel systema monetario.

PERU.

PRODUCÇÃO MINERAL EM 1904.

A seguinte estatistica em additamento á publicada no BOLETIM de Novembro, e que foi extrahida do vigesimo quarto relatorio apresentado pelo Corpo de Engenheiros Mineiros Peruanos, demonstra a producção mineral da Republica em 1904, comparada com a de 1903.

		1903.	1904.
Carvão de pedra	toneladas metricas	.....	42,920
Schisto betuminoso	id	.....	16,000
Coke	id	.....	1,000
Petroleo crú	id	37,079	38,683
Kerosene	metros cubicos	.....	2,744
Gasolina	id	.....	110
Benzina	id	.....	50
Residuo	id	.....	4,000
Chumbo	toneladas metricas	1,302	2,209
Cobre	id	9,497	9,504
Prata	kilos	170,804	145,166
Ouro	id	1,078	601
Borax	toneladas metricas	2,466	2,675
Sal	id	17,637	18,545
Enxofre	id	.....	21

A producção total em 1904 foi por valor de $6,662,910, em moeda dos Estados Unidos.

URUGUAY.

RENDAS ADUANEIRAS EM SETEMBRO DE 1905.

As rendas arrecadadas pelas alfandegas da Republica do Uruguay no mez de Setembro de 1905, foram na importancia de $1,220,597. As rendas do mesmo mez nos cinco annos anteriores foram as seguintes:

1904	$885,706
1903	1,011,548
1902	906,967
1901	783,674
1900	733,454

As rendas arrecadadas durante os primeiros oito mezes do anno mostram um augmento de $1,828,995, comparadas com as do periodo correspondente de 1904.

ORÇAMENTO PARA 1906.

A lei de Orçamento da Republica do Uruguay, como approvada pelo Congresso, fixa a despeza em $24,119,659 ouro e $123,673,352 papel.

EMBARQUES DE LÃ, 1900–1905.

Conforme as cifras publicadas na "Review of the River Plate" de 6 de Outubro ultimo, as exportações de lã realizadas pela Republica do Uruguay no quinquennio de 1900–1905, foram as seguintes:

Paizes de destino.	1904–5.	1903–4.	1902–3.	1901–2.	1900–1.
	Fardos.	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*	*Fardos.*
Dunkirk	15,445	22,968	18,632	14,445	29,192
Antuerpia	18,650	15,795	24,594	14,543	20,513
Hamburgo	10,767	13,629	15,921	20,669	24,352
Bremen	5,184	6,289	2,944	1,621	1,607
Genova	610	2,057	563	764	554
Reino Unido	3,798	3,582	13,462	8,315	5,578
Estados Unidos	7,218	107	77	329	744
Bordeaux	1,534	629	271	1,033	474
Havre	846	1,131	2,917	1,303	935
Marselha	30	1,616	170	527	321
Barcelona	.....	15	13	10	103
Rotterdam	.....	.....	.....	.....	.....
Diversos paizes	107	.....	.....	.....	.....
Total	64,189	67,818	79,564	63,559	84,553

IMPORTAÇÃO, LIVRE DE DIREITOS, DE MATERIAES PARA USO NA CONSTRUCÇÃO DE DOCAS E NAVIOS.

O "Board of Trade Journal" de 19 de Outubro de 1905 publica uma nota extrahida do "Deutsches Handels-Archiv" do mez de Setembro, relativa á lei promulgada pelo Governo da Republica do Uruguay em data de 23 Maio de 1905, auctorizando a importação, com isenção de direitos, dos seguintes artigos durante o periodo de vinte e cinco annos, devendo estes materiaes ser empregados na construcção de docas e navios:

1. Materiaes para serem empregados na construcção de docas, comprehendendo os diques, carreiras e officinas connexos, e suas dependencias.

2. Machinismos, motores, e partes destes, para a construcção e funccionamento de taes docas, officinas, etc.

3. Os seguintes machinismos e materiaes para a construcção e concerto no paiz de navios pertencentes aos proprietarios das ditas docas, etc.:

Machinas para navios, e partes destas; peças isoladas de navios importadas para serem depois juntas, e partes destas; madeiras não trabalhadas em geral; ferro e aço em barras, folhas e linguados, e ferro

angular; cobre e latão em linguados e folhas; arrebites e pregos de ferro, cobre, metal composto e zinco, de todas as classes; feltro para cobrir navios; estopa de canhamo e algodão para trabalhos de calafetar; alcatrão mineral e vegetal; lona para velas, tintas e verniz; carvão de pedra para uso nas officinas.

Devem-se pagar direitos de importação sobre os supra mencionados artigos empregados na construcção ou reparo de navios, no caso de serem estes vendidos ou arrendados dentro do periodo de cinco annos depois de realizados os trabalhos de construcção ou reparo.

VENEZUELA.

AUGMENTO DE DIREITOS ADUANEIROS.

O "Board of Trade Journal" de 19 de Outubro de 1905 consta que um decreto ultimamente promulgado pelo Governo de Venezuela, auctoriza ao Executivo para fazer um augmento de 25 por cento nos direitos de importação sobre mercadorias importadas dos paizes que não gozam por virtude de tratados de reciprocidade do tratamento differencial. Fica tamben auctorizado o Executivo para augmentar, diminuir ou supprir direitos de importação nos casos urgentes, devendo justificar sua acção perante o Congresso.

DELIBERAÇÕES DA COMMISSÃO PERMANENTE SOBRE O ASSUCAR.

O "Board of Trade Journal" de Londres, correspondente a 9 de Novembro de 1905, annuncia que a sessão de outomno da Commissão Permanente do Convenio de Bruxellas realizou-se em Bruxellas no dia 23 de Outubro e dias seguintes.

Examinou-se a legislação dos seguintes paizes: Brazil, Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay, Panamá, as Philippinas e Nicaragua.

Resolveu-se adiar a discussão da questão do Brazil para a proxima reunião da Commissão que ha de ter lugar em Março de 1906, afim de poder fazer novas investigações.

Supprimiram-se os direitos de compensação fixados previamente, taes como se applicam ao assucar procedente de Bolivia, Honduras, Guatemala, Paraguay e as Philippinas.

Na opinião da Commissão existem premios sobre o assucar em Nicaragua, e por conseguinte resolveu-se manter os direitos de compensação que anteriormente se fixaram como applicaveis ao assucar de Nicaragua.

Resolveu-se não estabelecer direitos de compensação sobre o assucar procedente de Panamá.

SERVIÇO DE NAVEGAÇÃO A VAPOR ENTRE JAPÃO E A AMERICA DO SUL.

Segundo um informe do Consul-Geral Allemão em Yokohama, a Companhia de Vapores Oriental organizou uma linha de vapores para o serviço de navegação entre Japão e a America do Sul. A companhia fretou dous vapores de 4,000 toneladas cada um, que farão a carreira entre Hongkong, Moji, Kobe, Yokahama, Calláo, e Iquique. Os vapores transportarão para a America do Sul *coolies* chinezes e mercadorias orientaes, carregando na viagem de volta salitre do Chile e algodão e lã do Peru. Não ha duvida de que os Japonezes estão destinados a ter extensas relações commerciaes com os paizes da America do Sul. Si a companhia precisar de subsidios para garantir a existencia da linha até que o commercio se desenvolva, estes sem duvida lhe serão concedidos.

O Peru está muito interessado em tudo o que se passa no Pacifico, como tambem o está o Chile, o Japão e a China. Ninguem que tenha observado cuidadosamente o Japão nestes ultimos annos se surprehenderá ao vel-o solicitar e obter uma boa parte do commercio da America do Sul. É natural que o Japão fizesse esforços neste sentido, pois a America do Sul tem muitos artigos de que o Japão e a China necessitam. Por outra parte, a America do Sul pode usar muitos productos Japonezes e Chinezes.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XXI. DÉCEMBRE 1905. No. 6.

RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR.

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,
Washington, 1 décembre 1905.

A Monsieur le Ministre des Affaires Etrangères, Président, et aux Membres du Conseil d'Administration de l' Union Internationale des Républiques Américaines.

MESSIEURS: Monsieur W. W. ROCKHILL, mon prédecesseur, vous a soumis son dernier rapport le 1er décembre 1904. J'ai pris la direction du Bureau le 5 avril 1905, et j'ai l'honneur de vous soumettre le rapport suivant sur les travaux du Bureau pendant l'année écoulée:

RECETTES.

Allocation annuelle des États-Unis			$36,000.00
Balance provenant des recettes des ventes, loyers, etc., 1er juillet 1905		$10,282.43	
Sommes reçues des Républiques de l'Amérique Latine en paiement de leurs quotes-parts pour différentes années	$18,376.22		
Sommes provenant de la vente de publications	800.00		
		19,176.22	
			29,458.65
Total de recettes			65,458.65

DÉPENSES.

Prises sur l'allocation annuelle, 1905	35,679.54		
Somme nécessaire pour acquitter la note non encore présentée (carte du Brésil)	320.46		
		36,000.00	
Prises sur les recettes provenant des ventes, loyers, etc		16,910.18	
			52,910.18
Balance au 1er juillet, 1905			12,548,47

C'est avec plaisir que nous remarquons l'énorme chiffre de la balance au crédit restant à la fin de cette année fiscale. Cette balance est due, comme en 1904, au paiement des quotes-parts restant à couvrer depuis plusieurs années.

Bordereau détaillé des dépenses pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1905.

	Prises sur l'allocation annuelle de 1905.	Prises sur les recettes provenant des ventes, loyers, etc.	Total.
Appointements du personnel	$29,100.01	$2,962.20	$32,062.21
Loyer	2,116.67	166.66	2,283.33
Fournitures de bureau	16.75	654.89	671.64
Bibliothèque	43.81	764.75	808.36
Frais de poste	51.00	356.10	407.10
Ameublement		244.94	244.94
Frais d'impression	3,787.35	7,810.20	11,597.55
Somme nécessaire pour acquitter la note non encore présentée (carte du Brésil)	320.46		320.46
Frais divers	563.95	3,950.44	4,514.39
Total	36,000.00	16,910.18	52,910.18

Note de l'Imprimeur pour l'année fiscale finissant le 30 juin, 1905.

Total des Mémoires remis pour l'année fiscale finissant le 30 juin, 1905... $10,248.08
Pour payer cette somme on a pris:

1° sur les recettes, loyers, ventes, etc., pendant l'année fiscale 1904	$7,048.08	
2° sur l'allocation annuelle, 1905	3,200.00	
		10,248.04

Cette somme comprend les dépenses résultant de la publication régulière du Bulletin Mensuel, des éditions espagnoles et anglaises de l'étude sur les Lois de Brevets et des Marques de Fabrique de l'Amérique Latine, ainsi que des Manuels du Honduras, du Vénézuéla, du Mexique et de la Bolivie.

J'ai l'honneur de vous remettre ci-dessous un état présentant les prévisions des recettes et dépenses pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1906:

Prévision des recettes:

Allocation annuelle des Etats-Unis		$36,000.00
Allocations des Républiques Latines-Américaines		15,784.96
Vente des publications		1,200.00
Total		52,984.96

Prévision des dépenses sur la base actuelle:

Feuille d'émargement	$33,000.00	
Loyer	2,200.00	
Frais d'impression	12,000.00	
Fournitures de bureau et ameublement	900.00	
Bibliothèque	1,300.00	
Frais de poste	400.00	
Dépenses diverses	2,500.00	
		52,300.00
Balance		684.96

Le Bureau a publié pendant l'année écoulée un catalogue des livres, brochures, revues et cartes sur la Bolivie, qui se trouvent dans la Bibliothèque de Colomb. Des catalogues similaires sur Cuba, la République Dominicaine et Haïti ont été achévés, le catalogue sur Cuba étant sous presse.

Un manuel sur la République de Cuba, préparé par Señor Don Gonzalo de Quesada, Ministre de Cuba à Washington, est entre les mains de l'imprimeur.

La publication de la Compilation des Constitutions politiques des nations indépendantes du Nouveau Monde, avec de courtes notes historiques et divers appendices, a été inévitablement retardée afin que des amendements récents dans les constitutions de plusieurs des Républiques y soient compris.

Le premier tome de l'ouvrage paraîtra au mois de janvier.

On a terminé le manuscrit de l'Etude Comparative du Code de Commerce espagnol et des lois commerciales de l'Amérique, qu'on soumet aux membres individuels de l'Union Internationale afin qu'il puissent faire les remarques qu'ils jugeront nécessaires sur l'Etude en ce qui concerne leur pays.

Par suite du manque de données que le Bureau n'a pas pu obtenir jusqu'ici, il a été impossible d'achever plusieurs manuels importants qui sont en voie de préparation depuis l'année dernière.

Le vingt-et-unième volume du Bulletin Mensuel est actuellement sous presse. On publie 10,500 exemplaires dans chaque édition, dont 10,200 sont envoyés régulièrement aux différents pays de l'Union Internationale.

BIBLIOTHÈQUE.

La Bibliothèque de Colomb est, croit-on, la plus importante de son genre.

Il est désirable qu'il y ait dans la bibliothèque des exemplaires de chaque publication des pays de l'Amérique latine. On enverra de temps en temps des notices attirant l'attention sur les publications qui manquent dans l'espoir qu'elles seront envoyées au Bureau par suite de l'arrangement conclu à la Conférence du Mexique en 1901–2.

Le tableau suivant montre l'augmentation de la bibliothèque depuis la date du dernier rapport (1 décembre 1904).

Nombre de volumes et de brochures dans la bibliothèque à la date du dernier rapport		11,983
Acquisitions depuis le dernier rapport:		
Provenant de dons et d'échanges, 624 volumes et 274 brochures	898	
Provenant d'achats, 137 volumes et 41 brochures	178	
Acquisitions totales		1,076
Nombre de livres et de brochures actuellement dans la bibliotheque		13,059

Nombre de cartes dans la bibliothèque à la date du dernier rapport	430	
Nombre de cartes ajoutées depuis le dernier rapport	35	
Nombre total des cartes actuellement dans la bibliothèque		465
Nombre d'atlas dans la bibliothèque à la date du dernier rapport	30	
Nombre d'atlas ajoutés depuis le dernier rapport	4	
Nombre total d'atlas actuellement dans la bibliothèque		34
Nombre de volumes reliés depuis le dernier rapport		301
Nombre de cartes ajoutées au catalogue général:		
Livres et cartes géographiques	2,714	
Table de matières pour les revues périodiques	2,073	
Total		4,787

Publications officielles reçues par pays depuis le dernier rapport.

Pays.	Volumes.	Brochures.	Total.
République Argentine	16	6	22
Bolivie	19	11	30
Brésil	37	16	53
Chili	163	43	206
Colombie	3	4	7
Costa Rica	13	2	15
Cuba	19	20	39
République Dominicaine	1	3	4
Equateur	15	9	24
Guatémala	5	.....	5
Haïti	2	.....	2
Honduras	5	5	10
Mexique	33	10	43
Nicaragua	1	4	5
Panama	.....	1	1
Paraguay	4	4	8
Pérou	59	28	87
Salvador	2	5	7
Etats-Unis	126	95	225
Uruguay	9	2	11
Vénézuéla	25	17	42

Sur ces volumes et brochures 192 sont en double.

On vient d'installer dans la Bibliothèque une collection d'œuvres historiques, descriptives et législatives sur Cuba, appartenant à Señor Don José J. Rodríguez et qu'il a bien voulu prêter. Cette collection se compose de 128 volumes et elle sera augmentée de temps en temps.

NOUVEAU MEMBRE DE L'UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Le 1er juillet 1905, la République de Panama est devenue membre de l'Union Internationale des Républiques Américaines, et ving-et-une républiques sont représentées maintenant dans l'Union Internationale.

SECONDE CONFÉRENCE SANITAIRE INTERNATIONALE.

La Seconde Conférence Sanitaire Internationale a eu lieu à Washington du 9 octobre au 14 octobre 1905, sous les auspices du Conseil d'Administration de l'Union Internationale des Républiques Améri-

caines, conformément aux vœux adoptés par la Seconde Conférence Internationale Américaine à Mexico le 29 janvier 1902. Onze pays de l'Union Internationale étaient représentés à cette convention par dix-neuf délégués, à savior: le Chile, Costa Rica, Cuba, l'Equateur, le Guatémala, le Mexique, le Nicaragua, le Pérou, la République Dominicaine, le Vénézuéla et les Etats-Unis.

Les plus importants résultats de la Conférence ont été l'adoption de la nouvelle pharmacopée des Etats-Unis par tous les pays représentés et la signature d'une convention ad referendum déterminant les règlements à observer par les puissances signataires de la convention pour empêcher l'apparition de la peste, du choléra ou de la fièvre jaune dans leur territoire.

Cette convention a été transmise au Bureau International des Républiques Américaines que l'a soumise au Ministère des Affaires Etrangères pour être envoyée aux différentes puissances signataires.

La convention s'est ajournée le 14 octobre 1905 pour se réunir à Mexico en décembre 1907.

EXPOSITION CENTENAIRE DE LEWIS ET CLARK.

De même qu'à l'Exposition Universelle de Chicago en 1893, l'Exposition Trans-Mississippi et Internationale à Omaha en 1898, l'Exposition Pan-Américaine à Buffalo en 1901, l'Exposition Inter-Etat et Inde Occidentale à Charleston et à l'Exposition en commemoration de l'Achat de la Louisiane qui a eu lieu à Saint Louis en 1904, le Bureau a été représenté à l'Exposition de Lewis et Clark qui a eu lieu à Portland du 15 mai au 15 octobre 1905. Les articles exposé provenaient en pártie de l'Exposition de Saint Louis. L'exposition du bureau a attiré beaucoup d'attention sur la côte du Pacifique et a servi à faire connaître le travail du Bureau dans cette partie des Etats-Unis.

J'ai l'honneur d'être, Messieurs, votre serviteur obéissant et dévoué.

WILLIAMS C. FOX,
Directeur.

TROISIÈME CONFÉRENCE INTERNATIONALE DES ÉTATS AMÉRICAINS.

A la réunion régulière du Conseil d'Administration du Bureau International des Républiques Américaines, tenue le 6 décembre 1905 dans la salle diplomatique au Ministère des Affaires Etrangères à Washington, l'Ambassadeur du Brésil, Son Excellence JOAQUIM NABUCO, a invité de la part de son Gouvernement, les Républiques de l'Amérique à se réunir à Rio de Janeiro le 21 juillet 1906, pour la troisième Conférence Internationale des Etats Américains. On a accepté l'invitation à l'unanimité.

Les représentants des différents pays intéressés qui ont assisté à cette réunion importante étaient: Son Excellence le Ministre des Affaires Etrangères des Etats-Unis, président; Son Excellence l'Ambassadeur du Brésil; Son Excellence l'Ambassadeur du Mexique; les Ministres d'Haïti, de Costa Rica, du Nicaragua, du Chili, de la Bolivie, du Guatémala, de la République Argentine et de la Colombie; les Chargés d'Affaires du Vénézuéla et de l'Uruguay et le Conseiller de la Légation paraguayenne. Le Ministre de Costa Rica a représenté l'Equateur.

En conformité des vœux adoptés à la réunion dont il est question, le Ministre des Affaires Etrangères des Etats-Unis a nommé les Comités suivants:

(1) Le comité devant préparer un programme pour la troisième Conférence Internationale se compose des représentants diplomatiques des pays suivants: République Argentine, Brésil, Costa Rica, Cuba, Chili et Mexique.

(2) Le comité devant préparer les règlements préliminaires pour la Conférence se compose des représentants diplomatiques des pays suivants: Bolivie, Colombie, Equateur, Haïti, Nicaragua et Pérou.

(3) Le Comité devant préparer les règlements à soumettre à la Conférence pour le gouvernement de la réorganisation du Bureau des Républiques Américaines comme institution permanente se compose des représentants diplomatiques des pays suivants: Guatémala, Panama, Uruguay et Vénézuéla.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

LE COMMERCE DES BOULONS, DES CRAMPONS ET DES RIVETS.

D'après le "Bulletin Commercial" de Bruxelles, l'importation annuelle des boulons, des crampons et des rivets dans la République Argentine a une valeur de 358,000 piastres-or.

Les principaux pays fournisseurs sont l'Angleterre, l'Allemagne, la Belgique et la France. Depuis quelque temps, les Etats-Unis ont également abordé ce marché. L'importation est en diminution à cause des progrès de l'industrie indigène. Il existe plusieurs fabriques de boulons.

L'industrie nationale est protégée par des droits de douane élevés, appliqués sur le poids brut des caisses. Il en résulte que les boulons et les rivets de grandes dimensions sont les plus imposés et que leur introduction est devenue très difficile. Les articles de dimensions réduites, au contraire, se vendent en grande quantité.

Les boulons qui ont au delà d'un demi-pouce anglais de diamètre et 2 pouces de longueur sont tous fabriqués dans le pays.

Les rivets importés ont des dimensions d'un quart à un demi pouce de diamètre et 1 pouce de longueur. Parmi les boulons qui se vendent le plus, on cite les "têtes rondes" et les "têtes mécaniques" pour charpentes en bois et pour constructions métalliques et navales. Les vis ne sont pas fabriquées dans le pays et ont un débouché important.

EXPLOITATION DES DÉPÔTS CARBONIFÈRES DE NEUQUEN.

Le "*Standard*" (République Argentine) annonce, dans son numéro du 22 octobre 1905, l'organisation d'un syndicat, sous la raison sociale de "Compañía Carbonífera de Chos Malal," dont l'objet est la recherche et l'exploitation du charbon de Curileuvú Tilhué et Chacay-Melehue. L'adjudication de ces travaux a été donnée, par un décret du gouvernement national, le 17 avril 1905, à Messieurs J. M. Espeche, Salvador C. Trotta, Valentin Feilberg, Arturo S. Torino, Miguel Esquivel, Jorge Gorissen, et Alfredo Rabourdin. La Compagnie est organisée au capital de $80,000 (moneda nacional) divisés en 800 actions de 100 dollars chacune. Le terrain carbonifère accordé par cette concession se trouve près de Chos-Malal, dans le territoire de Neuquen et forme un quadrilatère borné par la Cordillera del Viento à l'ouest, la rivière Neuquen au sud, l' "arroyo" Chacay-Melehue au nord, et la rivière Curileuvú à l'est.

La République Argentine consomme annuellement 1,500,000 tonnes de charbon importé à des prix tellement élevés que les industries nationales se trouvent dans l'impossibilité de faire concurrence au pays producteurs de charbon. De plus les frais d'éclairage, de chauffage et de force motrice sont très hauts. Jusqu' ici, bien qu'on ait découvert le charbon dans plusieurs endroits du pays il ne s'est pas trouvé de la qualité requise pour produire la vapeur ou le gaz ou pour servir dans les maisons, et l'on n'a pas trouvé de dépôts d'une épaisseur suffisante pour en faire l'exploitation d'une manière profitable.

L'ancien directeur de la division des Mines du Ministère de l'Agriculture, Mr. Hoskold, a dit, dans son rapport soumis au Ministère, il y quelques années que le charbon existait sur une étendue de 50 lieues carrées dans la région en question et il a recommandé qu'un examen soit fait afin de déterminer la qualité du minérai. Plus tard, un ingénieur en a fait l'analyse sur l'ordre du gouvernement et il a fait savoir dans son rapport publié dans l'Annuaire du Ministère de l'Agriculture en 1902, que, par suite d'un éboulement de terre on avait découvert un filon de charbon fossile de deux mètres de profondeur. Antérieurement, en 1889, on avait obtenu un spécimen de charbon du district de Neuquen que le chimiste français, M. Léon Rioult, avait trouvé de bonne qualité pouvant servir de combustible dans les maisons et aussi dans les enterprises métallurgiques et industrielles par suite d'une petite quantité de sulfure qu'il contient.

L'ingénieur désigné par le syndicat pour examiner le charbon du Curileuvú a fait savoir que le charbon se trouve dans un filon bien défini en couches dures, parallèles, composées de schiste bitumineux et d' "ariscas" possèdant tous les signes caractéristiques des carbonifères. On n'a pas encore trouvé des plantes fossiles des couches carbonifères mais on sait que dans les lits carbonifères d'Europe, il y a des mines dans lesquelles ces fossiles sont très rares. L'ingénieur THIERRY certifie aussi que le charbon est supérieur en qualité à tout autre charbon découvert dans le pays et que l'essai fait le 18 juin par une compagnie de gaz, a prouvé qu'il produit plus de gaz que le charbon de Cardiff. De plus, on calcule que le prix d'une tonne de charbon sur place (y compris une somme nécessaire à l'amortissement du capital) reviendrait à $3.50 la tonne et que le prix de transport à Bahia Blanca serait de $4.54 la tonne, soit un prix total de $8.04 par tonne en monnaie nationale 1, tandis que la tonne de charbon de Cardiff revient à $13.64 dans le même port. Il termine son rapport en disant que "la formation carbonifère qui existe, ainsi que la qualité du charbon trouvé, sont des titres suffisants pour entrependre des travaux méthodiques afin de sonder la zone de Curileuvú au moyen de machines capables de perforer à une profondeur de 300 mètres."

Mr. RODOLFO HAUTHAL, Directeur de la section de Géologie du Musée de la Plata et Professeur de Géologie et de Minéralogie à l'Université de cette ville, termine de la manière suivante un rapport intéressant en date du 25 août, sur l'origine probable du charbon de Curileuvú:

"Le charbon, sur les excellentes conditions duquel, comme combustible, il n'est pas nécessaire d'insister, se trouve en quantité plus que suffisante pour justifier la dépense afférente à des recherches sérieuses qui sont nécessaires pour connaître la quantité pouvant servir de base absolue aux calculs des profits qu'on pourrait retirer en l'exploitant."

Agissant d'après les rapports précités, on a acheté les machines nécessaires, car on a l'intention d'exploiter la concession en même temps que celle de M. JOSÉ IGNACIO RIOS pour un chemin de fer de Bahia Blanca au défilé d'Anturo de la Cordillère, qui traversera Chos-Malal et procurera ainsi les facilités nécessaires pour le transport du charbon de la compagnie à Bahia Blanca, ainsi que de tous les autres minéraux qui se trouvent dans la région.

EXPÉDITIONS DE BÉTAIL SUR PIED PENDANT LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1904 ET 1905.

La "*Review of the River Plate*" publie les chiffres suivants dans son numéro du 3 novembre 1905, au subjet des exportations et importations de la République Argentine pour le mois de septembre, ainsi que pour les neuf mois finissant en septembre 1904 et 1905.

Exportations de bétail sur pied.

	Septembre.		Neuf mois finissant en septembre.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Bétail	588	591	8,662	3,924
Moutons	462	194	46,764	12,267
Chevaux	812	323	5,592	4,190
Ânes	5	250	2,636	2,253
Mulets	1,220	250	12,543	5,585
Porcs	.....	.....	127	73
Total	3,037	1,608	76,324	28,292
Importations de bétail sur pied.				
Bétail:				
Durhams	138	129	1,094	916
Herefords	.....	7	56	18
Jerseys	.....	2	4	7
Divers	4	10	29	39
Total	142	148	1,183	980
Moutons:				
Lincolns	587	242	2,430	1,160
Rambouillet	19	86	19	92
Shropshire	76	125	125	199
Hampshire	121	43	154	113
Divers	61	9	351	195
Total	864	505	3,079	1,759
Chevaux:				
De course	44	21	120	48
Clydesdale	4	19	64	38
De trot	4	20	40	33
Yorkshire	9	.....	24	.....
Divers	34	2	79	33
Total	95	62	327	152

Voici les destinations pour les neuf mois de 1905:

	Bétail.	Moutons.	Chevaux.	Ânes.	Mulets.	Porcs.
Royaume-Uni	.....	.....	178	80	6,270	.....
France	.....	.....	15	.....	.....	.....
Belgique	.....	39,400	193	.....	.....	.....
Allemagne	.....	.....	34	.....	.....	.....
Italie	.....	.....	1	.....	.....	.....
Espagne	200	.....	5	.....	2	.....
Commandes	246	99	176	.....	1,684	.....
Afrique du Sud	583	4,732	4,052	2,551	4,011	.....
Brésil	7,108	1,624	680	.....	196	125
Chili	.....	.....	16	.....	.....	.....
Paraguay	76	55	37	.....	.....	2
Uruguay	429	819	104	5	.....	.....
Portugal	20	35	1	.....	.....	.....
Total	8,662	46,764	5,592	2,636	12,543	127

EXPÉDITION DE LAINE, 1900-1905.

Les chiffres suivants montrant les expéditions de laine argentine, ainsi que les destinations, pour les cinq années 1900–1905, sont reproduits de la "*Review of the River Plate*" du 6 octobre 1905. Jusqu'en 1902–3, le poids moyen des balles de laine était de 450 à 500 kilos, mais depuis cette période le poids moyen d'une balle est de 400 kilos.

Destination.	1904–5.	1903–4.	1902–3.	1901–2.	1900–1901.
Dunkirk	149,599	183,650	203,570	182,029	187,173
Antwerp	45,610	36,166	58,322	83,753	80,257
Hambourg	70,496	65,846	101,362	97,448	79,470
Brême	60,989	61,878	43,798	2,659	11,814
Gênes	2,760	3,048	5,446	4,783	5,090
Royaume-Uni	30,087	21,336	30,226	28,141	43,895
Etats-Unis	39,649	25,984	25,486	32,173	24,703
Bordeaux	1,518	1,425	1,018	3,128	3,627
Hâvre	5,750	6,385	8,339	5,536	13,698
Marseille	480	4,698	1,667	2,193	2,112
Barcelone	619	111	8	117	.....
Rotterdam	26	1,219	2	.....	53
Pays divers	5,923	.....	.....	.....	.....
Total	413,465	411,385	479,244	441,960	451,892

BOLIVIE.

DÉNONCIATION DU TRAITÉ, D'AMITIÉ, DE COMMERCE ET DE NAVIGATION AVEC LA BELGIQUE.

Par une communication officielle du 30 août 1905, le Gouvernement bolivien a dénoncé le traité d'amitié, de commerce et de navigation conclu à Santiago du Chili le 17 août 1860 entre la Belgique et la Bolivie.

Le Gouvernment du Roi a donné acte de cette dénonciation.

En conformité de l'article 32, ledit traité cessera ses effets le 8 janvier 1907.

CHILI.

RECETTES DOUANIÈRES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE, AINSI QUE POUR LES NEUF PREMIERS MOIS DE 1904 ET 1905.

D'après le "*Chilian Times*" du 11 octobre 1905, les recettes douanières chiliennes en septembre 1905 se sont élevées à $7,976,834, dont $5,443,039 pour les droits d'exportation et $2,533,785 pour les droits d'importation.

Voici les chiffres pour le même mois en 1904: exportations, $4,157,384; importations, $2,048,393, formant un total de $6,205,777, soit une augmentation de $1,771,057 pour l'année actuelle pendant le mois de septembre.

Pendant les neuf premiers mois de 1905 les recettes ont été de $61,384,576, soit une augmentation de $5,091,275 sur la même période de l'année 1904.

Le tableau suivant fait ressortir les sommes provenant de chaque port pour le mois de septembre 1904 et 1905:

	Septembre—	
	1904.	1905.
DROITS D'EXPORTATION.		
Pisagua	$897,953	$797,263
Iquique	1,853,828	2,977,511
Tocopilla	918,725	969,011
Antofagasta	210,851	276,586
Taltal	276,025	422,688
Total	4,157,382	5,443,039
DROITS D'IMPORTATION.		
Arica	5,238	35,942
Pisagua	19,954	15,290
Iquique	156,893	282,168
Tocopilla	9,436	15,866
Antofagasta	83,222	135,019
Taltal	31,107	13,892
Caldera	9,841	12,189
Carrizal Bajo	.....	20
Coquimbo	64,147	61,000
Valparaiso	1,287,099	1,569,313
Talcahuano	302,462	304,961
Coronel	13,822	11,731
Valdivia	36,794	51,452
Puerto Montt	1,528	1,954
Douanes des Frontières	26,852	22,998
Total	2,048,395	2,533,795

COLOMBIE.

LE DÉVELOPPEMENT DES CHEMINS DE FER.

La "Gazette Officielle" du 14 août 1905 contient le texte d'un contrat intervenu entre le Gouvernement colombien et une compagnie anglaise pour la construction d'un chemin de fer réunissant les villes de Girardot et de Honda situées sur le cours de la Magdalena. La compagnie recevra du Gouvernement une subvention de $9,900 or (49,500 francs) par kilomètre et la ligne doit être livrée à l'exploitation cinq ans après la date de l'ouverture des travaux. Il en résulte que peu à peu, par une série de concessions indépendantes, les communications par voie ferrée entre la capitale et la côte se trouvent réalisées, ainsi que le montre l'énumération suivante:

1°. La Colombian National Railway Company (anglaise) unissant Bogota à Girardot sur la Magdalena supérieure.

2°. La Colombian Western Railway Company (anglaise), dont il est question plus haut, entre Girardot et Honda.

3°. Le Chemin de fer de La Dorada (compagnie anglaise) mettant en communication les ports fluviaux de Honda et La Dorada.

4°. La concession accordée à M. J. T. Ford, citoyen américain, ayant pour objet de relier La Dorada à un point de la rivière Magdalena situé au-dessous de Garare via Puerto Perico, avec extension sur Médellin, capitale du département d'Antioquia et second centre commercial de la République.

Il reste encore à parcourir une distance de 125 lieues par vapeur fluvial, jusqu'à Calamar, terminus du Chemin de fer Cartagena-Magdalena (américain) ou 147 lieues jusqu'à Barranquilla, terminus de la Barranquilla Railway and Pier Company (anglaise).

COSTA RICA.

RAPPORT DE "LA UNITED FRUIT COMPANY."

Le rapport de la "United Fruit Company" pour l'année finissant le 22 novembre 1905, fait ressortir une diminution dans les recettes nettes et le surplus après le paiement des dividendes, une énorme augmentation dans le commerce des bananes fait par la compagnie et une extension dans ses chemins de fer. Le président PRESTON dit: "Le total des recettes au 30 septembre 1905 a été de $3,622,984, auquel on a ajouté $37,575 représentant le montant reçu par la compagnie comme prime sur le nouveau capital émis pendant l'année. De ce total on a déduit $16,766 pour couvrir les dépenses encourrues par une compagnie subsidiaire qui a cessé d'exister et $150,000 pour subvenir aux frais nécessités pour la transformation d'une partie des plantations de bananes à Cuba en plantations de canne à sucre.

Le nombre de régimes de bananes expédiés par la compagnie pendant l'année fiscale s'élève à un total de 30,296,709 y compris les expéditions faites en Angleterre. Pendant les douze mois précédents la compagnie a transporté 21,100,511 régimes. Le rapport fait ressortir que sur le total des recettes nettes $1,044,703 provenaient des bananes et de fruits tropicaux divers et $573.017 du commerce des sucres. Au 30 septembre 1905 la compagnie possédait un total de 295,517 acres, contre 298,583 l'année précédente ainsi que des baux pour 319,313 acres, contre 324,889 acres l'année précédente. La compagnie a 11,942 têtes de bétail contre 13,239 pour l'année précédente et 2,940 chevaux et mulets, contre 21,710 pour l'année antérieure. La compagnie a 173.65 milles de voies ferrées, non compris le Chemin de fer du Nord de Costa Rica, contre 153.79 milles en 1904 et 123.64 milles en 1903. Son matériel roulant consiste en 30 locomotives et 669 wagons.

Voici le tableau des recettes pour les années 1903–1904 et 1905:

	1905.	1904.	1903.
Recettes nettes	$1,446,914	$1,804,895	$1,852,543
Recettes de compagnies subsidiaires	170,807	272,879	225,204
Total des recettes nettes	1,617,721	2,077,774	2,077,747
Frais:			
Crédit	15,084	.....	.....
Débit	.....	137,425	229,594
Surplus	1,632,805	1,940,349	1,848,153
Dividendes	1,167,792	967,675	877,150
Surplus pour l'année	465,073	972,674	971,003

La balance du compte au 30 septembre est comme il suit:

	1905.	1904.	Augmentation.
ACTIF.			
Plantation et équipement	$16,039,789	$15,653,480	$386,309
Argent comptant	2,461,677	1,810,199	651,478
Argent à recevoir	1,129,919	1,078,292	51,627
Avances d'argent	213,659	186,109	27,550
Dividendes non réclamés	1,729	811	918
Comptes des coupons	7,725	8,700	a 975
Avances au Chemin de fer du Nord	2,091,526	1,750,669	341,008
Stocks et dettes d'autres compagnies	2,091,526	1,955,946	135,580
Placements divers	375,413	380,046	a 4,633
Total	24,413,115	22,824,252	1,588,863
PASSIF.			
Capital en actions	17,485,000	15,782,000	1,703,000
Dette	2,396,000	2,696,000	a 300,000
Dividendes et coupons non réclamés	9,454	9,511	a 57
Comptes payables	442,681	516,525	73,844
Traites à vue	270,235	335,391	65,156
Dividendes d'octobre	305,987	315,640	a 9,652
Intérêt accru	9,983	11,233	a 1,250
Surplus	3,493,774	3,157,951	335,823
Total	24,413,115	22,824,252	1,588,863

a Diminution.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Décret No. 4, du 13 juillet 1905, fixant les droits de douane applicables aux tissus de coton imprimés ou avec raies de couleur, connus sous le nom de "flanelle de coton."

["La Gaceta" des 14 et 15 juillet 1905.]

Les tissus de coton imprimés ou avec raies de couleur, connus dans le commerce sous le nom de "flanelle de coton," seront rangés sous le No. 43 du tarif et soumis à la surtaxe de 50 pour cent.

Décret No. 5, du 13 juillet 1905, fixant les droits de douane applicables aux bandes en chanvre pour sangles ou pour soutenir les ressorts des meubles.

["La Gaceta" du 14 juillet 1905.]

Les bandes en tissu de chanvre ordinaire, généralement employées pour la confection des sangles et pour soutenir les ressorts des meubles, acquitteront les droits fixés dans le No. 77 du tarif, sans préjudice de la surtaxe de 50 pour cent.

Décret No. 51, du 27 juillet 1905, sur la franchise de droits applicables au sarnol, à la carboline et à la créoline.

["La Gaceta" du 3 août 1905.]

ARTICLE UNIQUE.—Seront exempts à l'entrée des droits de douane, de théâtre et de quai le sarnol, la carboline et la créoline ordinaire.

Décret du 29 août 1905, fixant le droit de douane applicable aux cartes postales illustrées ou de fantaisie.

["La Gaceta" du 30 août 1905.]

ARTICLE UNIQUE.—Les cartes postales illustrées ou de fantaisie acquitteront 50 centimes le kilogramme si elles sont en papier ou carton; si elles sont en alluminium ou en toute autre matière, le droit sera de 75 centimes. Ces droits ne seront pas assujettis à la surtaxe de 50 pour cent et seront applicables à partir du 1er octobre prochain.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 1726 le dernier rapport du commerce entre les États-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois d'octobre 1905 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1904. Il donne aussi un tableau des dix mois finissant au mois d'octobre 1905 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des Finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois d'octobre ne pouvent être publiés avant le mois de décembre.

MESSAGE DU PRÉSIDENT DES ÉTATS-UNIS AU CINQUANTE-NEUVIÈME CONGRÈS.

Le 5 décembre 1905, le Président ROOSEVELT a envoyé son message au Congrès des Etats-Unis. Nous en extrayons les passages suivants qui intéressent d'une manière toute spéciale l'Amérique latine:

"LA DOCTRINE DE MONROE.

"La doctrine de Monroe, telle qu'elle est comprise par les Etats-Unis et acceptée par les autres nations est le moyen le plus efficace pour maintenir la paix.

"Aucun autre règlement politique n'aurait pu faire autant pour le maintien de la paix dans l'hémisphère occidental et pour donner à chaque nation l'occasion de se développer d'après ses désirs.

"Si nous n'avions pas modifié la doctrine suivant les besoins de l'époque, elle serait maintenant complètement tombée en désuétude,

ne serait d'aucune utilité pour les besoins du jour et serait plus que probablement tombél dans l'oubli.

"Elle est très utile à l'intérieur et considérée favorablement à l'extérieur parce que nous avons su l'adapter aux nombreuses exigences et aux différents besoins de l'hémisphère. En mettant en avant un règlement tel que celui de la doctrine de Monroe nous prenons toute la responsabilité des conséquences qui peuvent en résulter et ces conséquences changent de temps à autre. Il n'est pas possible de réclamer un droit et de chercher à en rejeter toute responsabilité quand il s'agit de le faire respecter.

"Toutes les Républiques Américaines qui bénéficient de cette doctrine, comme les Etats-Unis, doivent reconnaître les obligations auxquelles elles sont tenues envers les nations étrangères aussi bien qu'elles demandent à ces nations le respect de leurs propres droits.

"Que nos droits et intérêts soient engagés fortement dans le maintien de cette doctrine est un fait si évident qu'il est à peine nécessaire de le discuter. Cela est surtout vrai en vue de la construction du Canal de Panama. Pour nous sauvegarder, il faut surveiller de près les approches de ce canal—ce qui veut dire qu'il faut que nous comprenions parfaitement l'importance de nos intérêts dans la Mer des Caraïbes.

"Il y a certains points essentiels qu'on ne doit jamais oublier au sujet de la Doctrine de Monroe. D'abord il faut que nous fassions comprendre que nous n'avons aucune intention de nous en servir comme excuse pour agrandir notre pays aux dépens des Républiques du Sud. Nous savons très bien que dans quelques-uns des pays de l'Amérique du Sud on a répandu l'idée que notre interprétation de la Doctrine de Monroe était contre leurs intérêts et nous devons essayer de convaincre toutes les nations de ce continent une fois pour toutes qu'aucun gouvernement juste et paisible n'a rien à craindre de notre part.

"Il y a au sud des Etats-Unis certaines Républiques qui ont déjà atteint un tel degré de stabilité, d'ordre et de prospérité qu'elles-mêmes, quoiqu'elles ne s'en rendent pas compte à présent, figurent parmi les soutiens de cette doctrine.

"Nous sommes maintenant en rapport avec ces Républiques sur une base de complète égalité et de plus, nous avons pour elles des sentiments d'amitié sincère qui, je l'espère, sont réciproques. Si toutes les Républiques du sud se développaient comme celles auxquelles je fais allusion, nous n'aurions plus besoin d'être le champion spécial de la doctrine de Monroe, car aucune République américaine stable et prospère ne désire voir une autre grande puissance militaire de l'hémisphère oriental s'établir sur un territoire voisin. Tout ce que les Etats-Unis peuvent désirer c'est de voir les autres Républiques de ce continent heureuses et prospères; et elles ne peuvent l'être à moins de maintenir l'ordre à l'intérieur et de s'acquitter avec conscience de leurs obligations

envers l'étranger. Il est bien entendu que la doctrine Monroe ne doit servir de subterfuge en aucun cas aux Etats-Unis pour acquérir de nouveaux territoires. Nous désirons la paix avec le monde entier et d'une manière toute spéciale avec les peuples du continent américain. Bien entendu, il y a des limites à tout, et une nation qui se respecte ne peut pas fermer les yeux sur tous les torts d'une autre nation. Il est toujours possible que des torts envers notre pays ou envers nos compatriotes habitant une de ces nations incapables de conserver l'ordre à l'intérieur ou d'obtenir la justice de personnes étrangères ou encore ne voulant pas rendre justice aux étrangers qui agissent toujours loyalement avec elles, nous obligent à prendre des mesures pour protéger nos droits; mais ces mesures ne seront jamais prises dans le but d'un accroissement territorial; elles seront prises avec hesitation et après avoir épuisé tous les autres moyens en notre pouvoir.

"D'ailleurs il faut que nous fassions voir que nous ne permettrons jamais à une nation de ce continent de se servir de la Doctrine de Monroe comme bouclier pour la protéger des conséquences de ses méfaits contre des nations étrangères. Si une République du Sud se rend coupable envers une nation étrangère, en ne respectant pas les droits ou la personne d'un de ses citoyens, alors la Doctrine de Monroe ne nous engage pas à intervenir contre la punition du coupable, excepté pour empêcher l'occupation territoriale.

"Le cas est plus difficile quand il s'agit d'obligations contractées. Notre Gouvernement s'est toujours refusé à faire exécuter ces obligations de la part de ses citoyens par un appel aux armes. Il est à souhaiter que tous les gouvernements étrangers fassent de même. Mais il n'en est pas ainsi, et par conséquent nous sommes toujours exposés à nous trouver dans des alternatives désagréables. D'un côté ce pays refuserait certainement de déclarer la guerre pour empêcher un gouvernement étranger de forcer le paiement d'une dette juste, mais de l'autre côté il serait très imprudent de permettre à n'importe quelle puissance étrangère de prendre possession, même temporairement, des douanes d'une République américaine, afin de la contraindre au paiement de ses obligations; car cette occupation temporaire pourrait devenir une occupation permanente.

"Il peut arriver que le seul moyen d'échapper à ces alternatives soit de nous charger d'un arrangement d'après lequel on paierait le plus possible d'une dette contractée loyalement. Il vaut beaucoup mieux que les Etats-Unis se chargent d'un tel arrangement plutôt que de permettre à un autre pays étranger de le faire. En agissant ainsi on met la République retardataire à l'abri d'un paiement de dettes injustes et on donne en même temps aux créanciers honnêtes de cette République la préférence sur les créanciers malhonnêtes. D'ailleurs, c'est le seul parti possible qui s'offre aux Etats-Unis pour nous assurer contre un conflit avec quelque puissance étrangère. Cette attitude est donc

dans l'intérêt de la paix aussi bien que dans celui de la justice. C'est un bienfait pour nous et pour les étrangers, mais c'en est encore un plus grand pour les habitants du pays intéressé.

"Ceci me ramène à ce qui doit être l'un des objets fondamentaux de la Doctrine de Monroe. Nous devons nous montrer nous-mêmes de bonne foi en essayant de guider vers la paix et l'ordre celles de nos Républiques-sœurs qui en ont besoin. De même qu'il y a eu une croissance constante de l'élément moral dans les relations d'un individu envers l'autre, de même nous commençons, quoique lentement, à reconnaître le droit de nous aider les uns les autres, non seulement entre individus mais aussi entre nations.

"SAINT-DOMINGUE.

"Saint-Domingue, à son tour, vient de nous demander de venir à son aide, et non seulement notre sagesse mais aussi tous nos instincts généreux, nous engagent à répondre à cet appel. Que nous accordions le secours demandé par Saint-Domingue pour lui-même ou pour obéir aux sages préceptes de la Doctrine de Monroe, cela ne change rien à la chose. Le point important est de donner le secours nécessaire et c'est certainement un cas à part pour mériter d'être jugé simplement selon ses mérites. Les conditions de Saint-Domingue allaient de pis en pis depuis plusieurs années et il y a un an toute la société se trouvait sur le point de périr. Heureusement, à cette époque un homme énergique voyant les dangers qui menaçaient son pays vint avec ses amis prendre la direction des affaires. Alors ils firent appel à l'amitié du seul voisin grand et puissant qui était en mesure de leur aider et dans lequel ils avaient mis leur espoir.

" Il y avait un danger imminent de l'intervention étrangère.

"Les autres chefs de Saint-Domingue avaient fait de nombreuses dettes et à cause de ses désordes intérieurs, le pays se trouvait dans l'impossibilité de remplir ses obligations. Les créanciers étrangers étaient à bout de patience et au moins deux des nations étaient sur le point d'intervenir. Pour les empêcher d'agir il fallut leur donner l'assurance officieuse que nous ferions tout notre possible pour venir au secours de Saint-Domingue. Dans le cas d'une de ces nations, ce fut seulement l'ouverture immédiate de négociation par notre pays qui put empêcher la saisie du territoire. Quant aux dettes encourues, quelques-unes étaient justes, mais les autres n'étaient pas d'une nature à rendre obligatoire leur paiement en entier, et il était vraiement impossible à Saint-Domingue d'en acquitter aucune, à moins que la stabilité ne fût assurée à son gouvernement et à son peuple.

"Pour arriver à ce but, notre Ministère des Affaires Etrangères a fait un traité, d'après lequel nous devons aider le peuple dominicain à mettre de l'ordre dans ses finances. Ce traité est pendant devant le Sénat. En attendant, un arrangement temporaire a été conclu,

arrangement devant durer jusqu'à ce que le Sénat ait le temps de ratifier le traité. D'après cet arrangement le gouvernement dominicain a nommé des Américains dans toutes les positions importantes du service des douanes et ils doivent veiller à la perception honnête des recettes, donnant au gouvernement 45 pour cent pour les dépenses courantes et mettant de côté dans un endroit sûr les 55 pour cent restant pour les diviser d'une manière équitable, dans le cas de la ratification du traité, parmi les différents créanciers européens ou américains.

"Les douanes sont presque l'unique source de revenu de Saint-Domingue et en général le véritable but des différentes révolutions a été d'obtenir possession de ces douanes. Le simple fait que les percepteurs des douanes sont des Américains exécutant leurs devoirs d'une manière efficace et honnête et que le traité est pendant devant le Sénat donne une certaine puissance morale au gouvernement dominicain, puissance qu'il n'avait jamais eue jusqu'ici. Par conséquent le mouvement révolutionnaire est completement éteint tandis que le nouveau régime a déjà tant augmenté les recettes que le gouvernement retire actuellement des 45 pour cent versés par les percepteurs américains une plus forte somme qu'il n'avait auparavant lorsqu'il administrait lui-même toutes les recettes douanières. Cet arrangement permet aux habitants de Saint Domingue, fatigués des révolutions et de leur état de guerre, de reprendre avec courage leurs occupations industrielles et de se débarrasser des interminables mouvements révolutionnaires. Il procure à tous les vrais créanciers, américains et européens, le seul moyen d'obtenir le remboursement de leurs créances et il offre en même temps à Saint Domingue le seul moyen de refuser le paiement des réclamations non fondées, car maintenant, si cet arrangement reçoit l'approbation du Sénat, nous examinerons à fond toutes les réclamations, soit américaines, soit étrangères, et nous ferons le nécessaire pour empêcher le paiement de toute réclamation injuste. Il y a naturellement de l'opposition au traité de la part de créanciers malhonnêtes, tant étrangers qu'américains, aussi bien que de la part des révolutionnaires de profession résidant dans l'île.

"Nous avons déjà raison de croire que quelques-uns des créanciers qui n'osent pas soumettre leurs réclamations à un examen minutieux, essayent de fomenter la sédition dans l'île et d'encourager l'opposition au traité En attendant, j'ai exercé le pouvoir qui m'a été conféré par un vœu du Congrès pour empêcher l'introduction dans l'île d'armes à feu destinées au mouvement révolutionnaire.

"Sous ce contrôle, Saint Domingue commence enfin à jouir de la stabilité, de l'ordre et de tous les bienfaits de la paix; il n' a plus à craindre le danger de l'intervention étrangère et on a enfin l'espoir que tous les créanciers seront désintéressés dans une égale mesure. Dans le cas où le traité ne réussirait pas à atteindre le but proposé, il est

alors certain que le plus grand désordre s'en suivrait et avec cet état de choses le gouvernement des Etats-Unis pourrait tôt ou tard se trouver entraîné à de sérieuses difficultés avec les gouvernements étrangers au sujet de l'île, ou bien encore il pourrait être forcé d'intervenir dans l'île d'une manière très désagréable. D'après le traité qui n'est pas encore ratifié, l'independance de l'île est scrupuleusement respectée, le danger de la violation de la doctrine de Monroe par l'intervention des puissances étrangères disparaît et l'intervention de notre gouvernement est réduite au minimum, de sorte que nous n'agirons que de concert avec les autorités dominicaines pour assurer la bonne administration des douanes et par cela même nous pourrons obtenir le paiement des dettes reconnues comme justes et de mettre le gouvernement dominicain à l'abri de toute réclamation mal fondée. La méthode que l'on se propose d'employer, procurera au peuple dominicain les moyens de marcher avant comme l'a déjà fait le peuple cubain sous notre égide tutélaire. Si dans cette circonstance, nous ne nous montrons pas à la hauteur de la situation, cette manière de faire jetter un discrédit sur notre nation en nous faisant un grand tort à nous-mêmes et un tort encore plus grand à l'île de Saint Domingue. Une politique sage et par-dessus tout, notre grande générosité habituelle, nous obligent en quelque sorte à répondre à l'appel qui nous est fait par Saint Domingue comme nous essayons de le faire à présent.

"CANAL DE PANAMA.

"C'est le 23 février 1904 que le Sénat des Etats-Unis a ratifié le traité entre les Etats-Unis et la République de Panama permettant la construction du canal. Les propriétés du Canal appartenant à la compagnie française ont été transférées aux Etats-Unis le 23 avril 1904 contre le paiement de $40,000,000. Le 1er avril 1905, on a réorganisé la commission et voici les noms des membres qui la composent: THÉODORE P. SHONTS, President; CHARLES E. MAGOON, BENJAMIN M. HARROD, le contre-Amiral MORDECAI. T. ENDICOTTE, le Général de Brigade PETER C. HAINS et le Colonel OSWALD H. ERNST. Le 1er juillet dernier on a nommé M. JOHN F. STEVENS, ingénieur en chef. Depuis un an et demi à peine on a poursuivi activement les travaux préparatoires à la construction du canal. Pendant cette période on a éclairci deux points importants. Premièrement la question de la route que l'on ferait suivre au canal et on a décidé qu'il serait construit à travers l'isthme de Panama. Deuxièmement, la question de la possibilité de le faire et on a reconnu qu'il n'y a pas sur cette route d'obstacles physiques que l' habilité des ingénieurs américains ne puisse surmonter sans difficulté sérieuse ou qui puissent empêcher l'achèvement du canal dans un délai relativement court et à des prix raisonnables. C'est l'opinion presque unanime des ingénieurs envoyés par le Gouvernement

pour examiner ce sujet. Il ne reste qu'une chose à résoudre—la question du type. Le canal sera-t-il à écluses ou au niveau de la mer? J'espère avant peu soumettre au Congrès la décision prise à ce sujet par le Conseil d'Administration des ingénieurs américains et européens qui, sur ma demande ont examiné la question, ainsi que le rapport de la Commission avec les remarques ou recommendations nécessaires.

"Le peuple américain est appelé à construire dans le plus bref délai un canal devant faire face au besoin du commerce du monde entier, et je fais un pressant appel au Congrès pour prêter main forte à l'accomplissement de cette tâche. On a fait des progres très satisfaisants pendant l'année écoulée et spécialement pendant les quatre derniers mois. On a fait la plus grande partie des travaux préliminaires les plus importants. Les travaux actuels d'excavation ne pouvaient être commencés que sur une petite échelle avant que la zone du canal ne soit rendu salubre. Il a fallu d'abord faire des travaux sanitaires. Ce travail a été si bien dirigé que la fièvre jaune a presque complétement disparu et que les conditions générales sanitaires se sont grandement améliorées. On a appliqué à l'isthme avec le plus grand succèss, les mêmes méthodes qui ont changé l'île de Cuba d'endroit pestiféré qu'il était. menaçant la santé du monde entier en un endroit des plus salubres. Sans aucun doute, quand on aura achevé les grands travaux de conduites d'eaux, de pavage et de drainage dans les villes de Panama et de Colon ainsi que dans les grands camps d'ouvriers, l'isthme sera alors, pour les tropiques, un séjour d'habitation très salubre. Ces travaux sont déjà si avancés que la santé des personnes employées sur le canal est aussi bonne et aussi entourée de soins que celle des ouvriers faisant des travaux similaires aux Etats-Unis et ailleurs.

"En plus des travaux sanitaires, on construit des bâtiments convenables pour les employés et on établira un système suffisant pour leur procurer une nourriture très saine à desprix raisonnables. On a construit des hôpitaux et on les a équipés de manière qu'ils soient supérieurs à ceux du monde entier. On a donc rendu le pays habitable et on a fait tout le nécessaire pour le bien-être et le comfort de tous ceux qui seront appelés à y travailler. Dans le courant de l'année écoulée on a commandé la plus grande partie des machines nécessaires à l'exécution des travaux, et l'on compte que vers le milieu de l'année prochaine on pourra recommencer les travaux d'excavation sur une grande échelle.

"Il faut que le Congrès se décide sans délai à voter la somme nécessaire pour faire face aux dépenses ordinaires et extraordinaires. La première allocation de $10,000,000 sur les $135,000,000 autorisés par l'acte Spooner a été votée il y a trois ans. Elle est maintenant presque épuisée, et ce qui reste est à peine suffisant pour le restant de l'année.

" Si le Congrès ne vote pas une somme suffisante avant cette date tout travail devra cesser immédiatement, et il serait vraiment regrettable d'arrêter les travaux quand ils sont en si bonne voie d'exécution. Il n'y aura pas d'argent pour faire face aux feuilles d'émargement ni pour payer les notes dues pour les matériaux et provisions, et s'il y a le moindre délai à voter la somme d'argent nécessaire le personnel aux Etats-Unis et dans l'Isthme, qui travaille avec tant d'union et de succès, sera complètement démoralisé.

" Dans le rapport du Ministère de la Guerre et dans celui de la Commission on trouvera l'estimation des sommes nécessaires à ce grand travail."

EXPORTATIONS DE PRODUITS NATIONAUX.

Le " Bulletin Mensuel du Bureau des Statistiques des Etats-Unis" sur les exportations de blés, de provisions, de coton et d'huile minérale pour le mois d'octobre, ainsi que pour les dix mois de l'année, fait ressortir une diminution pour le mois d'octobre en le comparant à celui de l'année précédente. Il y a eu une augmentation pour les dix mois, mais les chiffres sont au-dessous de ceux de l'année 1901. Le total pour le mois d'octobre 1905 est de $86,315,816, contre $93,981,004 pour le même mois de l'année 1904 et $103,217,428 pour le même mois de l'année 1903. La diminution dans le mois d'octobre de cette année est plus que justifiée par la baisse dans la valeur du coton exporté, qui n'a été que de $47,157,637 cette année, contre $62,922,658 pour l'année 1904 et $60,265,904 pour l'année 1903. La diminution en quantité est presque aussi considérable qu'en valeur. Quant aux céréales, il y a eu une hausse considérable pour le mois d'octobre de cette année sur celle de l'année dernière, quoique la valeur ait été bien au-dessous de celle du même mois de l'année 1903. La valeur totale pour cette année est $15,255,671 contre $7,458,126 pour l'année dernière. L'augmentation de cette année est générale, mais ce sont le blé et la farine qui ont augmenté le plus, la valeur du blé étant de $3,613,198 contre $1,046,189, et celle de la farine de $6,970,069 contre $4,052,360. Le maïs a augmenté de $1,501,156 à $2,431,054. Il y a eu aussi une petite augmentation dans les provisions, y compris le bétail sur pied, moutons et porcs, soit $17,000,087 contre $16,326,254.

Le total de toutes ces exportations pour les dix mois a été de $604,219,199 contre $559,401,740 pour l'année antérieure, mais en 1903 la valeur était de $620,359,436 et en 1901 de $693,745,237. Le gain dans les blés et far ines sur l'année écoulée s'est élevée de $75,834,934 à $102,261,736 contre $161,386,545 en 1903, $152,374,557 en 1902 et $233,665,409 en 1901. Ces grandes différences sont dues principalement au blé, bien que l'augmentation de cettte année sur l'année antérieure soit due presque entièrement au maïs, le blé montrant une perte dont il n'a commencé à se relever qu'avec la nouvelle récolte de

septembre. La valeur du maïs exporté a été de $47,170,961 contre $20,141,392 pour l'année dernière; celle du blé de $6,899,983 contre $8,966,414, et celle de la farine de $35,391,178 contre $42,472,481. Il y a eu une augmentation dans les provisions pour les dix mois de $157,632,612 à $170,323,690, et dans le coton de $259,937,751 à $267,437,718.

L'augmentation du coton provient principalement de la récolte de l'année dernière. Pour deux mois de l'année cotonnière la valeur des exportations de cette année n'est que de $79,847,293 contre $106,664,983 pour la même période de l'année dernière, le prix d'exportation étant le même.

HAÏTI.

PRODUCTION DE CAFÉ ET DE COTON.

M. W. F. Powell, Ministre des Etats-Unis à Haïti, fait savoir à son Gouvernement que la récolte de café de Haïti s'annonce comme très grande pour l'année 1905. En effet, on estime cette récolte à plus de 75,000,000 de livres, ce qui dépasse de 30,000,000 de livres environ celle de l'année dernière, mais n'atteint pas celle de l'année 1903, qui s'est élevée à plus de 100,000,000 de livres. Toutefois, cette récolte était phénoménale. La récolte de cacao pour l'année a été très grande, bien plus grande que celle de l'année précédente.

La campagne cotonnière qui est presque terminée a été aussi très belle. On expédie en Europe toutes les quantités de coton, de cacao et de café que le pays produit, et comme les prix de ces produits, surtout ceux du café, sont plus élevés que ceux de l'année dernière, le pays en retirera un grand bénéfice.

DÉNONCIATION DE LA CONVENTION DE COMMERCE DU 31 JUILLET 1900.

Le Gouvernement haïtien a dénoncé le 30 octobre 1905 la convention de commerce signée entre la France et la République de Haïti le 31 juillet 1900.

Par suite de cette dénonciation, ladite convention de commerce prendra fin le 30 avril 1906, dans laquelle les droits du tarif général devront, à défaut d'un nouvel arrangement, être appliqués en France aux denrées coloniales d'origine haïtienne.

MEXIQUE.

ENREGISTREMENT DE NAVIRES EN SERVICE PENDANT LE DEUXIÈME SEMESTRE DE L'ANNÉE FISCALE 1904-5.

D'après le "*Mexican Investor*" du 18 novembre 1905, le nombre des navires faisant le commerce extérieur entrés dans les ports mexicains pendant les six mois de janvier à juin de l'année 1905 s'est élevé au chiffre de 689. Les navires ont transporté 715,964 tonnes de marchandises. Pendant la même période 707 navires sont partis de ports mexicains pour l'étranger, transportant 171,401 tonnes de marchandises de produits mexicains.

Les arrivées de navires faisant le commerce du cabotage se sont élevées à 3,511, transportant 132,070 tonnes de marchandises, et les départs à 3,574, transportant 113,700 tonnes de cargaison.

Il y a au Mexique 332 navires de différentes classes inscrits sur les registres de la marine marchande. Ces navires sont engagés dans le commerce de cabotage, ainsi que dans le commerce extérieur entre les ports mexicains et l'étranger. Ces navires comprennent les bateaux de guerre, ainsi que les navires des compagnies suivantes: Compagnie Austro-Mexicaine, Compagnie de Navigation Mexicaine, Compagnie de l'Atlantique et du Golfe du Mexique, Compagnie Harrison, Compagnie Impériale des Postes Allemandes, Compagnie New York and Cuban Mail; Compagnie de Navigation Mexicaine Américaine, L. Leyland, E. Escalante et fils; Compagnie Française Transatlantique; Compagnie Mexicaine-Canadienne; Compagnie Espagnole Transatlantique; Malle Pacifique; Compagnie de Navigation Pacifique; Compagnie de Navires à Vapeur; La Chine Commerciale et la ligne Mason. Ces vingt-et-une lignes sont toutes engagées dans le commerce d'expédition. Il y a aussi plusieurs petites lignes desservant les côtes du Mexique qui n'ont aucun départ régulier.

Les intérêts maritimes sont naturellement divisés en deux classes, ceux du Golfe et ceux de l'Océan Pacifique. Les navires qui font le commerce du Golfe font escale à Ascención, Campêche, Coatzacoalcos, Frontera, Laguna, Morelos, Nautla, Progreso, Tampico, Tecolutl, Tuxpam, Veracruz et Xcalak. Sur le Pacifique les principaux ports où les navires font escale sont: Acapulco, Agiabampo, Allata, la Baie de Magdalène, Enseñada de Todos Santos, Eureka, Guaymas, La Paz (en Basse-Californie), Loreto, Manzanillo, Mazatlan, Meda Blanco, Mulege, Porihuete, Puerto Angel, Salina Cruz, San Benito, San Blas, San José del Cabo, San Quentin, Santa Rosalia, Ronalá et Topolobampo. Parmi ces ports les plus importants du côté du Golfe sont: Campêche, Coatzacoalcos, Progreso, Tampico et la Vera Cruz. Pendant le mois d'octobre il est entré à Progreso 27 navires, à Tampico

21 et à Veracruz 37. Du côté du Pacifique 15 navires sont entrés à Acapulco, 8 à Guaymas, 13 à La Paz, 14 à Manzanillo, 16 à Mazatlan, 13 à San Blas et 8 à Rosalia.

PRODUCTION DE CHARBON ET DE COKE EN 1904.

D'après le "*Journal of Commerce*" mexicain du 1er novembre 1905, la consommation de charbon et de coke augmente considérablement par suite de l'essor donné à la production des articles manufacturés et aussi à l'établissement de fabriques de toutes sortes. Le tableau suivant montre la quantité de charbon et de coke, ainsi que la valeur en or des quantités mentionnées avec les connaissements comme admises en franchise de droits pour toutes les années fiscales depuis l'année 1900–1901 inclusivement. Dans ce tableau on n'a pas tenu compte des fractions de poids ni des sommes inférieures à un dollar.

	Tonnes.	Valeur mentionnée sur les connaissements.
Charbon admis en franchise.		
1900–1901	585,546	$1,419,965
1901–2	832,221	2,123,869
1902–3	975,885	2,752,999
1903–4	1,161,598	2,806,873
Juillet-décembre 1904	429,213	1,022,963
Coke admis en franchise.		
1900–1901	238,313	1,026,728
1901–2	286,199	2,088,670
1902–3	347,528	1,971,469
1903–4	320,358	1,288,620
Juillet-décembre 1904	135,257	493,700

En 1881, le Gouvernement ayant appris qu'il existait du charbon dans différentes parties du pays avait nommé une commission scientifique ayant pour chef Señor Santiago Ramirez, ingénieur des mines très distingué pour faire un rapport sur le charbon du Mexique. Le rapport de cette Commission a été plus favorable qu'on ne s'y attendait, car elle a trouvé du charbon de différentes qualités dans les Etats de Sonora, de la Veracruz, de Puebla, d'Oaxaca, de Michoacan et de Guerrero. Elle a trouvé aussi des filons de charbon dans d'autres Etats.

Les dépôts carbonifères dans l'Etat de Sonora sont formés d'anthracite de qualité supérieure, contenant 92 pour cent de charbon.

Le rapport de la Commission a donné une impulsion nouvelle au travail minier, mais la cherté des moyens de transport, ainsi que les formations irrégulières, ont découragé les mineurs, et l'exploitation des dépôts a été presque abandonnée.

Quelques années plus tard l'attention des capitalistes a été attirée sur les dépôts d'Esperanzas en Coahuila. On les a trouvés d'une richesse

suffisante pour décider l'organisation de la "Mexican Coal and Coke Co." de New York qui les exploite et qui en est propriétaire. En 1904, les dépôts ont produit 42,000 tonnes de charbon et 6,000 tonnes de coke, valant sur place $300,000 en monnaie mexicaine. Presque toute la production de ces mines est vendue aux consommateurs industriels et aux fonderies établies dans le nord du pays. La production augmente constamment. C'est du charbon bitumineux, bon pour fabriquer le coke, et on a établi aux mines une usine très importante pour le fabriquer.

Les principales mines de charbon qu'on exploite aujourd'hui se trouvent le long de la ligne du chemin de fer intercontinental et dans l'Etat de Coahuila à Sabinas, à Barotera, à Hondo et à Frient, sans compter les mines d'Esperanzas déjà citées et qui sont les plus développées.

Sur le Rio Grande à l'ouest de Ciudad Porfirio Diaz s'étend un filon de lignite et le charbon est de bonne qualité mais on peut à peine s'en servir actuellement à cause de l'éloignement et de la nature sauvage du pays.

Les dépôts carbonifères dans l'Etat de Sonora ont attiré beaucoup d'attention, et plusieurs compagnies ayant des capitaux considérables ont été organisées pour leur exploitation, mais à cause du manque de transport par voie ferrée on n'a pas encore commencé à les développer.

On trouve du charbon anthracite de bonne qualité dans les districts de Matamoros, d'Izucan de Puebla, mais le manque d'organisation et de capitaux a retardé l'exploitation régulière.

Les plus importants dépôts carbonifères se trouvent près de la frontière du Texas, dans l'État de Coahuila. Ces dépôts s'étendent au delà de la frontière du Texas et embrassent une étendue de plusieurs mille carrés.

NOUVEAUX PAQUEBOTS SUR LA LIGNE DE NAVIGATION MEXICAINE.

Le "*Mexican Herald*" fait savoir dans son numéro du 20 novembre 1905 que le Gouvernement vient d'accorder une concession à la ligne de vapeurs Munsen, autorisant l'établissement d'un service pour le transport des voyageurs en plus de son service de marchandises entre les ports mexicains et un ou plusieurs ports des Etats-Unis sur l'Océan Atlantique ou sur le Golfe de Mexique. On doit inaugurer ce service dans les premiers mois de l'année 1906.

D'après les termes de la concession la compagnie doit arranger les départs et arrivées de chacun de ses vapeurs de manière que le service d'aller et retour puisse se faire deux fois par mois. Les vapeurs feront escale à New York, probablement à un ou deux points sur la côte, à

La Havane, à la Nouvelle Orléans, à Galveston, à Tampico et à la Veracruz.

La comapgnie s'engage à recevoir et à transporter franco de port toute la correspondance et tous les imprimés du Gouvernement envoyés par l'administration des postes, et à les remettre aux agent de la ligne aux points du Golfe où les navires doivent faire escale dans leurs voyages réguliers. Elle transportera aussi franco à chaque voyage dix tonnes de marchandises pour le Gouvernement.

La compagnie aura le droit de faire lé commerce de cabotage, à miner et à extraire le charbon à divers points sur la côte du Golfe.

L'adjudication a une durée de trois ans, et pour en garantir l'exécution la compagnie doit verser dans les caisses du trésor national un cautionnement de $3,000 en obligations de la dette publique consolidée.

PROLONGEMENT DE CHEMINS DE FER.

Le "*Mexicain Herald*" du 14 octobre 1905 fait savoir que le Gouvernement vient d'accorder un délai pour la construction du chemin de fer de Manzanillo à Colima. D'après les modification de l'adjudication, il faut que la ligne soit achevée le 1er octobre 1909.

Le chemin de fer du Mexique Central vient d'acheter cette ligne à la compagnie de construction nationale mexicaine dans le but d'en faire une amorce pour la ligne qu'il construit sur la côte occidentale. Il est plus que possible qu'il ne faudra pas quatre années pour achever les travaux de construction. On poursuit déjà avec beaucoup d'activité les travaux sur la ligne entre Colima et Tuxpam, et les travaux à faire sur la ligne de la compagnie de construction mexicaine ne présentent pas de grandes difficultés. Les concessionnaires comptent qu'il ne faut pas plus d'un an pour achever la ligne entre Colima et Tuxpam, et ce qui reste à faire sur la ligne entre Colima et la côte est un travail de reconstruction.

Cette partie de la ligne est déjà terminée, mais elle est à voie étroite et les nouveaux propriétaires proposent de la changer en voie normale. Dans quelques endroits on doit aussi changer la route de sorte que les travaux faits équivaudront, pour ainsi dire, à la construction d'une nouvelle ligne de chemin de fer. La distance est de 96 kilomètres. Dans l'adjudication révisée, on a aussi voté des fonds pour la construction de wharfs dans le port de Manzanillo. On a fait des plans pour ces travaux et on compte les commencer avant peu. Il est probable que les travaux actuels de construction ou de reconstruction ne seront pas commencés avant l'achèvement des travaux entre Colima et Tuxpam.

Les adjudicataires ont engagé plus de 3,000 ouvriers pour faire ces travaux.

CONSTRUCTION D'UN CHEMIN DE FER SUR LA CÔTE DU PACIFIQUE.

Le Gouvernement mexicain vient d'accorder au représentant américain du "Southern Pacific Railway Company" la concession et la construction d'un chemin de fer de Guaymas, le terminus actuel du Sonora Railway, à Guadalajara ou à tout autre point du Mexican Central Railway, au choix du concessionnaire.

La longueur de la ligne est de 1,250 kilomètres environ, et une subvention de 12,500 dollars mexicains (62,500 francs) par kilomètre a été accordée.

La ligne doit être complètement terminée dans sept ans, mais une partie doit déjà être ouverte au trafic à la fin de la seconde année. Le tracé définitif n'a pas encore été arrêté, mais d'une manière générale la nouvelle voie partira du port de Guaymas où elle se rattache au Sonora Railway, atteindra Culiacan, la capitale de l'Etat de Sinaloa, par Alamos et Fuerte; puis ensuite le rail longera la côte du Pacifique jusqu'à Mazatlan. De ce port la ligne se dirigera vers le sud, passera à Tepic, pour s'infléchir dans une direction sud-est vers Guadalajara.

Depuis plusieurs années déjà le Gouvernement mexicain s'était préoccupé de la construction de ce chemin de fer, qui contribuera grandement au développement de cette partie du Mexique. Quoique la région traversée soit très productive et que nombreuses mines y soient situées, il a été jusqu'ici impossible de pouvoir exporter le minerai, par suite du manque de voies de communication. On espère que l'augmentation de la production qui résultera de l'exploitation du chemin de fer de Guaymas à Guadalajara, engagera le Gouvernement mexicain à abandonner ses objections au projet de l'établissement d'un service de navigation avec le Canada par la côte du Pacifique.

NOUVEAUX PHARES.

Près d'un million de piastres seront dépensées cette année pour la construction de nou veaux phares et l'entretien des anciens. Une grande partie de cette somme sera affectée à l'achèvement de l'édifice où doit être établie la direction générale des phares à Vera Cruz, édifice au centre duquel sera érigée une grande tour de 43 metres de hauteur qui remplacera le phare Benito Juarez. Le nouveau feu sera visible à 20 milles de distance, même en temps de brouillard.

En outre, un nouveau phare dont les feux seront visibles à 18 milles, va être construit à Punta Delgada. Lorsque ces travaux seront terminés, cette partie de la côte du golfe sera éclairée par douze feux, ce qui rendra la navigation pendant la nuit aussi sûre qu'en plein jour.

COLONISATION DANS L'ÉTAT DE CHIHUAHUA.

Le 9 novembre 1905, le gouvernement mexicain a conclu un arrangement avec Messrs. Edward Hoeflich et Manuel Seption pour la vente de terrains convenables à la colonisation. Ces terrains sont situés dans le district d'Iturbide, Chihuahua. Le prix du terrain est de $1.25 par hectare en obligations de la dette publique payable en huit ans, d'après les conditions du marché. Les entrepreneurs s'engagent à y établir dans un délai de dix ans 500 colons de nationalité austro-hongroise et allemande; le premier groupe de 150 colons devant s'y établir dans un an.

Le gouvernement s'engage à céder gratuitement 100 hectares de terrain à chaque famille venant s'y établir. Une famille doit se composer d'homme et de femme avec ou sans enfants ou de père et de mère avec un ou plusieurs enfants; ou de frères et de sœurs dont l'un doit être majeur.

Dans le marché il y a un article consacré à l'établissement de mexicains dans cette partie du pays.

Les concessionnares s'engagent à verser dans le trésor fédéral dans un délai de trois mois la somme de $2,000 en obligations de la dette publique pour garantir l'exécution des termes du marché.

On accordera certains privilèges aux familles présentées par Hoeflich et Seption afin de les engager à s'établir dans ce district.

PANAMA.

ENVOI DE NOUVELLES PIÈCES D'ARGENT PAR LA MONNAIE DE PHILADELPHIE.

En Novembre 1905, la Monnaie de Philadelphie a expédié à Panama une émission de $1,000,000 en nouvelles pièces d'un dollar, d'une valeur fixe d'un dollar or, qui a été monnayée pour le Gouvernement de Panama. Afin d'assurer la parité de la monnaie d'or et d'argent de la République, on a versé 300,000 dollars en or à la "Bankers' Trust Company" de New York. Cette somme constitue 15 pour cent de l'émission totale de $4,000,000, de la nouvelle monnaie d'argent de Panama dont $1,000,000 ainsi que nous l'avons dit, ne sont pas encore en circulation.

Comme on se sert de la monnaie de Panama pour les déboursements pour les travaux du Canal, les Etats-Unis aident le Panama à établir un bon système monétaire.

PÉROU.

PRODUCTION MINÉRALE 1904.

Les statistiques sur la production minérale du Pérou pour l'année 1904, supplémentaires à celles publiées dans le "Bulletin Mensuel" pour le mois de novembre et extraits du vingt-quatrième rapport annuel du Corps des Ingénieurs des Mines du Pérou, font ressortir les chiffres suivants qui représentent la production minérale et métallique des mines du pays pendant l'année 1904, comparée à celle de l'année antérieure:

	1903.	1904.
Charbon ..... tonnes métriques..	.....	42,920
Argile schisteuse bitumineuse ..... id....	.....	16,000
Coke ..... id....	.....	1,000
Pétrole brut ..... id....	37,079	38,683
Huile de pétrole ..... mètres cubes..	.....	2,744
Gasolène ..... id....	.....	110
Benzoine ..... id....	.....	50
Résiduum ..... id....	.....	4,000
Plomb ..... tonnes métriques..	1,302	2,209
Cuivre ..... id....	9,497	9,504
Argent ..... kilos....	170,804	145,166
Or ..... id....	1,078	601
Borate ..... tonnes métriques..	2,466	2,675
Sel ..... id....	17,637	18,545
Sulfure ..... id....	.....	21

Cette production est évaluée à $6,662,910 en monnaie des Etats-Unis.

URUGUAY.

RECETTES DOUANIÈRES SEPTEMBRE 1905.

Les recettes des douanes de l'Uruguay pendant le mois de septembre 1905 dernier ont atteint la somme de $1,220,597. Voici les chiffres pour le même mois des cinq années précédentes:

1904	$885,706
1903	1,011,548
1902	906,967
1901	783,674
1900	733,454

Les recettes des huit premiers mois de l'année accusent une augmentation de $1,828,995, comparées à celles de la même période de l'année 1904.

BUDGET POUR L'ANNÉE 1906.

Le budget uruguayen, tel qu'il a été voté par le congrès renferme une clause pour le déboursement de $24,119,659 or, et $123,673,352 papier.

VÉNÉZUÉLA.

AUGMENTATION DES DROITS DE DOUANE.

Le "*Board of Trade Journal*" (anglais) du 19 octobre 1905, fait savoir que le Gouvernement vénézuélien vient de publier un décret autorisant le Pouvoir Exécutif a augmenter de 25 pour cent maximum les droits sur les marchandises importées dans le Vénézuéla de pays ne jouissant pas des droits accordés par traité aux nations les plus favorisées. Le Pouvoir Exécutif est aussi autorisé à augmenter, diminuer ou supprimer les droits d'importation en cas d'urgence, étant responsable de ces différents changements devant le Congrès.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXI.

JULIO—DICIEMBRE,

1905.

WÁSHINGTON:
IMPRENTA DEL GOBIERNO.
1905.

ÍNDICE

DEL

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

Tomo XXI. Números 142–147, inclusive.

[Las letras *a* y *b* indican el largo comparativo de los artículos del Boletín.]

Página.

Azúcar, Comisión Permanente sobre el, Deliberaciones de la 1624

Bolivia:

- Arica, ferrocarril de, construcción del *a* 598, 603, 606
- Bancos, operaciones de los *a* 1524
- Comercio con Europa, 1904 1225
- Comercio con Perú, 1904 *a* 1236
- Comercio exterior, 1904 *a* 995, 1522
- Correos, servicio de 989, 1523
- Ferrocarril de Arica, construcción del *a* 598, 603, 606
- Ferrocarril de Uyuní á Potosí, construcción del *a* 600
- Ferrocarriles, los *a* 992
- Importaciones de Nueva York, septiembre y octobre de 1905 1525
- Importaciones de San Francisco, julio–octobre de 1905 ..... 995, 1526
- Ingresos, 1904 996
- Mensaje del Presidente Montes *a* 984
- Obras publicas *a* 990
- Relaciones exteriores *a* 984
- Rentas, 1904 1523
- Telégrafos; servicio de 989, 1523
- Tratado de amistad, comercio y navegación con Bélgica, denuncia del 1522

Brasil:

- Algodón, industria de 1528
- Comercio con Europa, 1904 1225
- Comercio exterior de Santos, primer semestre de 1905 1527
- Conferencia internacional de las Repúqlicas americanas tercera 1514
- Importaciones, 1904 *a* 1527
- Santos, comercio exterior de, primer semestre de 1905 1527

Café de Mocha, Producción del *a* 1230

Casasús, Señor Don Joaquín D., Recepción del, como Embajador de México en los Estados Unidos *a* 1223

	Página.
COLOMBIA:	
Aduanas, tarifa de [a]	11
Importaciones de Europa, 1904	1226
Ganado vacuno, exportación de	22
Comercio con Europa, 1903	1226
Tarifa de aduanas [a]	11
COMERCIO DE LA AMÉRICA LATINA CON EUROPA [a]	1225
COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, NUEVE PRIMEROS MESES DE 1905 [a]	1287
COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, PRIMER SEMESTRE DE 1905 [a]	396
COMERCIO DE LOS ESTADOS UNIDOS CON CENTRO Y SUR AMÉRICA	303
COMERCIO EXTRANJERO DE ALEMANIA, PRIMER SEMESTRE DE 1905	973
COMERCIO EXTRANJERO DE LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO [a]	672
COMISIÓN PERMANENTE SOBRE EL AZÚCAR, DELIBERACIONES DE LA	1624
COMUNICACIÓN POR VAPORES ENTRE EL JAPÓN Y LA AMÉRICA DEL SUR	1624
CONFERENCIA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS, TERCERA	1514
CONVENCIÓN POSTAL CELEBRADA ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y PANAMÁ [a]	1034
CONVENCIÓN SANITARIA INTERNACIONAL, SEGUNDA [a]	953
COSTA RICA:	
Abono chileno por usarse en la República [a]	1530
Aduana, renta de, 1900–1904	23
Arancel, modificaciones del—	
Franela de algodón	1529
Fajas de Cáñamo	1529
Sarnol	1529
Carbolina	1529
Creolina	1529
Tarjetas postales ilustradas	1529
Arroz, importación de, 1904	1010
Azúcar, importación de, 1904	1010
Bananos, exportación de, 1904	1007
Cacao, exportación de, 1904	1008
Café, exportación de, 1903–4 [a]	1005
Caucho, exportación de, 1904	1008
Circulación monetaria [b]	1004
Comercio exterior, 1904 [a]	315, 322
Correos, 1904–5	320, 998
Cueros, exportación de, 1899–1904	1008
Deuda pública, 1904–5 [a]	1003
Egresos, 1904–5 [a]	1000
Exportación, 1904 [a]	1005
Ferrocarril al Pacífico Estadísticas del [b]	308
Ferrocarril de Costa Rica Estadísticas del [a]	309, 317
Ferrocarril del Norte Estadísticas del	311
Ferrocarril Interoceánico Estadísticas del	318
Frijoles, importación de, 1904	1010
Ganado, importación de, 1904	1010
Importaciones, 1897–1904 [a]	22, 1009
Importaciones de Europa, 1904	1226
Impuestos aduaneros, 1904	322
Ingresos, 1904–5 [a]	996, 1002
Inmigración	320
Licores, renta de, 1904–5 [a]	997
Maderas, exportación de, 1904	1008

COSTA RICA—Continúa.
Página.
Manteca de cerdo, importación de, 1904 ... 1010
Mensaje del Presidente Riesco, 1° de junio de 1905 [a] ... 319
Nicoya, colonia de ... 317
Obras públicas ... 312
Oro, exportación de, 1904 ... 1009
Papel sellado, renta de, 1904–5 ... 998
Población, 1904 ... 316
Precios corrientes en San José, 1884–1904 ... 23
Relaciones exteriores [b] ... 319
Rentas, 1904–5 ... 321, 999
Situación fiscal y comercial de la República [a] ... 996
Teatro nacional, administración del ... 318
Teléfonos, servicio de, 1904 ... 318
Telégrafos, 1904–5 ... 320, 998
Timbres, renta de, 1904–5 ... 998
Tabacos, renta de, 1904–5 [a] ... 997
United Fruit Company, 1904–5 [b] ... 313
Vapores correos, servicio de, 1904 ... 318
CUBA:
Administración pública [a] ... 1242
Censo de población, nuevo ... 1239
Comercio con Europa, 1904 ... 1226
Comercio exterior, 1904–5 ... 1241
Correspondencia, movimiento de, 1804–5 ... 1238
Estado sanitario de la Isla [a] ... 1239, 1244
Industria pecuaria, estado de la [a] ... 1533
Inmigración, 1904–5 ... 1241
Mensaje del Presidente Palma, noviembre 6 de 1905 [a] ... 1237
Movimiento de correspondencia, 1904–5 ... 1238
Población, nuevo censo de ... 1239
Relaciones exteriores ... 1239
Rentas públicas, 1904–5 ... 602
Tesoro, situación del, 1° noviembre de 1905 ... 1244
CHILE:
Bancos, balance de los, abril de 1905 ... 1011
Bonos, emisión de [b] ... 24
Comercio con Europa, 1904 ... 1226
Comercio con los Estados Unidos, 1894–1903 ... 1538
Comercio exterior, 1904 [b] ... 1537
Compañía salitrera de Aguas Blancas ... 605
Compañía salitrera "Progreso" de Autofagasta ... 607
Ferrocarril de Alcones al Cardonal, construcción del ... 602
Ferrocarril de Alcones á Pichilemu, construcción del ... 603
Ferrocarril de Arica al Alto de La Paz, construcción del [a] ... 1246
Ferrocarril de Choapa á Salamanca, construcción del ... 603
Ferrocarril del Boquete á Aguada de Carvajal, construcción del ... 605
Ferrocarril de Melipilla á Puangue, construcción del ... 604
Ferrocarril de Paipote á Inca ... 604
Ferrocarril de Salar Grande á Punta de Lobos, construcción del ... 605
Ferrocarril entre Chimba y Mejillones, construcción del ... 604
Ferrocarril entre Collileufu y el lago Perihuaico, construcción del ... 604
Ferrocarril entre la oficina Ausonia y la línea de Antofagasta, construcción del ... 605
Ferrocarril entre las Oficinas Salitreras Pepita y Castilla, construcción del ... 604

CHILE—Continúa. Página.
Ferrocarril entre Los Sauces y Capitán Pastene, construcción del 604
Ferrocarril entre Pitrufquen y Pucón, construcción del 604
Ferrocarril entre Salar Grande y Guanillos, construcción del 604
Ferrocarril longitudinal entre Vallenar y Aguas Blancas, construcción del .. 602
Ferrocariles de la República, los [a] 25
Importación de mercaderías de Génova, primer trimestre de 1905 1261
Presupuesto de entradas de Valparaiso, 1906 25
Rentas aduaneras, nueve primeros meses de 1905 1538
Saladero, estadísticas de, 1904 30
Valparaiso, presupuesto de entradas de, 1906 25
ECUADOR:
Aduanas, arancel de [a] 326
Comercio con Europa, 1904 1227
Ferrocarril de Ambato al Río Curarey, construcción del 608
ESTADOS UNIDOS:
Arancel, modificaciones al—
Importación de productos procedentes de las Islas Filipinas 31, 337
Importación de mercancías procedentes de la zona del Canal 32, 337
Importación del azúcar procedente de la República Argentina 32, 337
Arroz, producción y exportación de, 1895–1905 [a] 1563
Avena, cosecha de, 1905 1566
Canal de Panamá [a] 1556
Carbón, exportación de, á la República Dominicana, prohibición de 1013
Casasús, Señor Don Joaquín D., recepción del, como embajador de México [a] 1223
Cebada, cosecha de, 1905 1566
Centeno, cosecha de, 1905 1566
Comercio con la América latina—
Mayo de 1904 y 1905 31
Junio de 1904 y 1905 336
Julio de 1904 y 1905 608
Agosto de 1904 y 1905 1012
Septiembre de 1904 y 1905 1264
Octubre de 1904 y 1905 1539
Comercio de las Islas Filipinas, 1904–5 [a] 1566
Comercio exterior, septiembre y octubre de 1905 [a] 1264, 1561
Conferencia de la Haya [a] 1542
Convención postal celebrada con Panamá [a] 1034
Cosecha de 1905 1565
Departamento de Estado [a] 1558
Doctrina de Monroe [a] 1546
Estado, departamento de [a] 1558
Exportación de productos domésticos, diez primeros meses de 1905 1560
Gastos 1540
Hawaii 1555
Haya, conferencia de la [a] 1542
Hay, John, fallecimiento del honorable señor [a] 1
Heno, cosecha de, 1905 1566
Islas Filipinas [a] 1558
Islas Filipinas, comercio de las, 1904–5 [a] 1566
Joubert, Señor Don Emilio C., recepción del, como Ministro residente de la República Dominicana [b] 971

ESTADOS UNIDOS—Continúa. Página.
Leyes de propiedad intelectual 1551
Lino, cosecha de, 1905 1566
Marina mercante 1551
Material de guerra, exportación de, á la República Dominicana, prohibición de 1013
Mensaje del Señor Presidente Roosevelt, 5 diciembre de 1905 [a] 1539
Moneda corriente 1541
Monroe, doctrina de [a] 1546
Panamá, canal de [a] 1556
Papas, cosecha de, 1905 1566
Productos domésticos, exportación de, diez primeros meses de 1905 1560
Propiedad intelectual, leyes de 1551
Puerto Rico 1556
Rentas Públicas [b] 1539
Rutas comerciales á la América latina 1563
Santo Domingo [a] 1548
Trigo, cosecha de, 1905 1566
FIEBRE AMARILLA, LA [a] 1232
GUATEMALA:
Aduanas, rentas de, 1904 609
Café, cosecha de 1014
Comercio con los Estados Unidos 1014
Comercio exterior, 1904 612
Contribuciones, 1904 610
Correos, 1904 610
Cultivo del henequén, prima al [a] 613
Egresos, 1904 612
Henequén, prima al cultivo del [a] 613
Importaciones de Europa, 1904 1227
Ingresos, 1904 612
Licores, renta de, 1904 609
Mercaderías, empaquetadura de 1014
Ramos estancados, renta de, 1904 609
Renta de aduanas, 1904 609
Rentas fiscales, 1904 611
Telégrafos, 1904 610
HAITÍ:
Aduanas, arancel de [a] 338
Importaciones de Europa, 1904 [a] 1227
HAY, HONORABLE SEÑOR JOHN, FALLECIMIENTO DEL [a] 1
HONDURAS:
Comercio con Europa, 1903–4 1227
Correspondencia, movimiento de, 1904–5 1265
Egresos, 1904–5 ..... 1265, 1266
Ingresos, 1904–5 ..... 1265, 1266
JOUBERT, SEÑOR DON EMILIO C., RECEPCIÓN DEL, COMO MINISTRO RESIDENTE DE LA REPÚBLICA DOMINICANA EN LOS ESTADOS UNIDOS [b] 971
MÉXICO:
Almacenes generales de depósito [a] 395
Asociación Financiera International, establecimiento de una [a] 1027
Buques, movimiento de, último semestre de 1904–5 1569
Carbón de piedra, producción de, primer semestre de 1904 [a] 1571

MÉXICO—Continúa. Página.
Casasús, Señor Don Joaquín D., recepción del, como embajador de México en los Estados Unidos [a] ... 1223
Castellot, José, concesión de, para establecer una Asociación Financiera Internacional [a] ... 1037
Coke, producción de, primer semestre de 1904 [a] ... 1571
Colonización en el estado de Chihuahua, contratos para la ... 1023
Comercio con Europa, 1904–5 ... 1228
Comercio exterior—
Marzo, y nueve primeros meses de 1904–5 ... 34
Abril de 1905 ... 391
Mayo de 1905 ... 614
Junio, y año fiscal de 1904–5 ... 1015
Julio de 1905 ... 1567
Comunicaciones [a] ... 1025
Concesión de José Castellot para establecer una Asociacion Financiera Internacional [a] ... 1027
Concesión de la Línea de vapores de Munson ... 1570
Crédito público, 1904–5 ... 1027
Derechos de importación, tarifa de [a] ... 616
Ferrocarril Central, informe del, 1904–5 [a] ... 1272
Ferrocarril de México á Manzanillo, construcción del ... 1273
Ferrocarril de Tépic á San Blas, construcción del ... 1274
Ferrocarril de Túxpam á Colima, construcción del ... 1273
Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, tráfico por el ... 1274
Ingreros, 1904–5 ... 1027
Instrucción pública ... 1022
Línea de vapores de Munson, concesión de la ... 1570
Mensaje del Presidente Diaz, 16 de septiembre de 1905 [a] ... 1018
Moneda mexicana, equivalencia de la, en monedas extranjeras [a] ... 32
Obras públicas [a] ... 1025
Plátano, cultivo del [a] ... 1270
Población, 1900 [a] ... 1030
Relaciones exteriores [b] ... 1018
Salubridad de la República ... 1019
Tabaco en la Argentina ... 645
Tarifa, notas explicativas para la aplicación de la [a] ... 1573
Tarifa de derechos de importación [a] ... 616
Tarifa, reglas generales para la aplicación de la [a] ... 1267
Terrenos nacionales, segundo semestre de 1904–5 ... 1022
Títulos de minas, segundo semestre de 1905 ... 1023
Vapores de Munson, nuevo servicio de ... 1570
NICARAGUA:
Comercio con Europa, 1903 ... 1228
Comercio exterior, 1903–4 [a] ... 53, 647
Concesión de A. F. Willard para transportación de correos oficiales [b] ... 395
Concesión para arrendamiento de la renta de explosivos [b] ... 54
Constitución, nueva [a] ... 37
Correos oficiales, transportación de ... 395
Empréstitos, ofértas de ... 648
Explosivos, arrendamiento de la renta de [b] ... 54
Exportación de ganado, renta de ... 649
Ferrocarril al Atlántico [a] ... 645
Ganado, renta de exportación de [a] ... 649

NICARAGUA—Continúa. Página.
Ley de titulación de la mosquita [a] ... 1031
López, Dr. Don Telémaco, concesión de, para arrendamiento de la renta de explosivos [b] ... 54
Mosquita, ley de titulación de la [a] ... 1031
Renta de exportación de ganado [a] ... 649
Willard, A. F., concesión de, para transportación de correos oficiales ... 395
ORO, PRODUCCIÓN DE, DEL MUNDO, 1904 [b] ... 974, 1229
PANAMA:
Admisión de la República en la Unión Internacional de las Repúblicas Americanas ... 7
Convención postal con los Estados Unidos [a] ... 1034
PARAGUAY:
Comercio exterior, 1902 y 1903 [a] ... 55
Comercio exterior, 1904 [a] ... 1275
Importaciones de Europa, 1904 ... 1228
PERU:
Arbitraje, tratado general de, con el Reino de Italia [a] ... 651
Bancos americanos, establecimiento de ... 1039
Bancos en la República [a] ... 1037
Bismuto, nuevos yacimientos de [b] ... 59
Comercio con Europa, 1904 ... 1228
Comercio con Liverpool, 1904 [a] ... 1279
Comercio, desenvolvimiento del ... 1040
Comercio exterior, primer semestre de 1904 [a] ... 655
Contribuciones ... 1039
Estaño, nuevos yacimientos de [b] ... 59
Importación de Liverpool, 1904 ... 1040
Industria ferrocarrilera, desenvolvimiento de la ... 1040
Leyes bancarias ... 1039
Minas, producto de las, 1904 ... 1633
Salaverry, movimiento comercial de, 1904 ... 654
Sistema bancario [a] ... 1037
Tratado general de arbitraje con el Reino de Italia [a] ... 65
PLATA, PRODUCCIÓN DE, DEL MUNDO, 1904 [b] ... 1229
RELATORIO ANUAL DEL SEÑOR DIRECTOR, 1905 [a] ... 1509
REPÚBLICA ARGENTINA:
Andes, perforación de los ... 598
Carbón de piedra de Neuquén, explotación de los depósitos de [a] ... 1520
Carneros, crianza de, decadencia de la [a] ... 974
Comercio con Europa, 1904 ... 1225
Comercio de durmientes, primer trimestre de 1905 [b] ... 597
Comercio exterior, primer semestre de 1905 [a] ... 593
Comercio Hispano-Argentino ... 7
Comercio por Buenos Aires, nueve primeros meses de 1905 ... 1516
Datos demigráficos, 1904 ... 1519
Durmientes, comercio de, primer trimestre de 1905 [b] ... 597
Estadística municipal ... 305
Ferrocarril, nuevo, de la Pampa á Mendoza ... 8
Ganado vivo, exportaciones de, nueve primeros meses de 1905 ... 1515
Movimientos comerciales—
Marzo de 1905 ... 8
Abril de 1905 ... 306
Mayo de 1905 ... 595
Junio, y el primer semestre de 1905 ... 977
Neuquén, explotación de los depósitos de cárbon de piedra de [a] ... 1520

	Página.
REPÚBLICA ARGENTINA—Continúa.	
Pampa á Mendoza, nuevo ferrocarril de	8
Presupuesto para 1906	1514
Rentas generales, primer quatrimestre de 1905 [b]	304
REPÚBLICAS AMERICANAS, TERCERA CONFERENCIA INTERNACIONAL DE LAS	1514
REPÚBLICA DOMINICANA:	
Comercio con Europa, 1903	1226
Exportación, primer trimestre de 1905 [a]	1262
Ferrocarriles per cuenta del Estado, construcción de [a]	325
Joubert, Señor Don Emilio C., receptión del, como ministro residente de la República Dominicana en los Estados Unidos [b]	971
EL SALVADOR:	
Aduanos, libre introducción en las	659
Café, exportación del, primer trimestre de 1905 [b]	1280
Comercio con la Gran Bretaña, marzo de 1905 [a]	60
Egresos, primer semestre de 1905	1283
Egresos, primer trimestre de 1905	62
Exportación, 1902 [a]	657
Exportaciones á Europa, primer semestre de 1904	1228
Ingresos, primer semestre de 1905	1283
Ingresos, primer trimestre de 1905	62
Introducción, libre, en las aduanas	659
Licores, renta de, primer trimestre de 1905	660
Movimiento marítimo, primer semestre de 1905 [b]	1282
Papel sellado, renta de, primer trimestre de 1905 [b]	661
Renta de licores, primer trimestre de 1905	660
Renta de papel sellado y timbres, primer trimestre de 1905 [b]	661
Rentas, 1903–4	1281
Salubridad de la República, 1904	659, 662
Tierra negra de San Salvador	659
Timbres, renta de, primer trimestre de 1905 [b]	661
TRATADO DE AMISTAD, COMERCIO Y NAVEGACIÓN ENTRE BOLIVIA Y BELGICA, DENUNCIA DEL	1522
URUGUAY:	
Alpiste, estadística de, 1904	663
Avena, estadística de, 1904	663
Cebada, estadística de, 1904	663
Cerrales, estadística de, 1904 [a]	663
Comercio con Europa, 1904 y 1903	1229
Exportación, primer semestre de 1905	1284
Lino, estadística de, 1904	663
Oro, producción de, último semestre de 1904	1041
Presupuesto de 1905	1623
Rentas aduaneras, septiembre de 1905	1623
Trigo, estadística de, 1904	663
VAPORES, COMUNICACIÓN POR, ENTRE EL JAPÓN Y LA AMÉRICA DEL SUR	1624
VENEZUELA:	
Barrancas, reestablecimiento de la aduana de	63
Caño Colorado, reestablecimiento de la aduana de	63
Carenero, nueva aduana en el puerto de	63
Comercio con Europa, 1902–3	1229
Importación por la aduana de La Guaira, primer semestre de 1904	1284
Medidas usadas en la República [b]	1285
Pesas usadas en la República	1285
Río Caribe, reestablecimiento de la aduana de	63

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XXI.

JULY–DECEMBER,

1905.

WASHINGTON:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1905.

Bull. No. 6—05——25

INDEX

TO THE

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Vol. XXI. Nos. 142-147, inclusive.

[The signs [a] and [b] indicate the comparative length of the Bulletin articles.]

	Page.
ANNUAL REPORT OF THE DIRECTOR, 1905 [a]	1625
ARGENTINE REPUBLIC:	
Andes, spiral tunnel through the	674
Banks, national, in 1904 [a]	74
Bolts, importation of	1641
Buenos Ayres, port movement of, first nine months of 1905	1634
Buenos Ayres railway, first half of 1905 [b]	1302
Budget for 1906	668, 1632
Butter, exportation of, 1904	673
Coal deposits of Neuquen, exploitation of [a]	1637
Commerce, foreign, 1904 [b]	1062
Commerce, foreign, first half of 1905 [a]	665
Commerce with Europe, 1904	1293
Commerce with Spain, 1904	74
Concession granted A. Madero & Co., for construction of railway from San Antonio to Mercedes	1632
Conversion of internal debt [a]	668
Cotton cultivation	77
Cotton exports, first nine months of 1905	1633
Cotton manufactures, imports of, 1894–1903	1302
Cramps, importation of	1641
Dairy industry [a]	673
Debt, internal, conversion of [a]	668
Demographic statistics, 1904	1637
Duties, excise, on manufactured tobacco	674
Exports, first eight months of 1905	1304
Exports, first five months of 1905	402
Exports, first four months of 1905	71
Fisheries, products of, free importation of	1631
Immigration, first half of 1905	670, 1063
Imports, first quarter of 1905	70
Imports of cotton manufactures, 1894–1903	1302
La Plata, port movement of, first half of 1905	670

ARGENTINE REPUBLIC—Continued. Page.
Law, monetary, new [a] 1299
Linseed area, 1905 1303
Live-stock exports, first half of 1905 1064
Live-stock exports, first nine months of 1905 [b] 1633
Machinery, refrigerating, free importation of 1631
Madero, A., & Co., concession granted, for construction of railway from San Antonio to Mercedes 1632
Maize crop, 1904–5 76
Mendoza, new railway from Pampa to 76
Mendoza, wine production in Province of, first half of 1905 1304
Monetary law, new [a] 1299
Municipal statistics of Buenos Ayres, April, 1905 406
National banks in 1904 [a] 74
Neuquen, coal deposits of, exploitation of [a] 1637
Pampa, new railway from, to Mendoza 76
Petroleum, duty on 1147
Pharmacy, practice of, new regulations for [b] 1630
Port movement of La Plata, first half of 1905 670
Port movements—
March, first quarter of 1905 72
April, 1905 402
May, 1905 670
June, 1905, first half of 1905 1066
Products of fisheries, free importation of 1631
Railway, Buenos Ayres and Rosario, first half of 1905 [b] 1302
Railway from Pampa to Mendoza, construction of 76
Railway from San Antonio to Mercedes, construction of 1632
Railway ties, number of, 1900–1904 674
Receipts, first quarter of 1905 405
Refrigerating machinery, free importation of 1631
Rivets, importation of 1641
Rosario Railway, first half of 1905 [b] 1302
San Antonio, port of, construction of 1632
Sheep-breeding industry [a] 1064
Steamship services, increase in [a] 1639
Sugar, countervailing duties on 1073
Ties, railway, number of, 1904 674
Tobaccos, manufactured, excise duties on 674
Trade, foreign, 1904 [b] 1062
Trade, foreign, first half of 1905 [a] 665
Trade-marks, regulation concerning 1074, 1299
Trade with Europe, 1904 1293
Trade with Spain, 1904 74
Tunnel, spiral, through the Andes 674
Wheat area, 1905 1303
Wheat crop, 1904–5 77
Wheat exports, first half of 1905 1063
Wine production in Mendoza Province, first half of 1905 1304
Wool exports, 1904–5 1632
BOLIVIA:
Agriculture 1076
Arica-La Paz Railway, construction of [a] 675
Bank transactions, 1904 [a] 1642

Bolivia—Continued. Page.
Bolivar, official valuation of the 77
Coined silver, free exportation of 77
Coined silver, importation of, prohibition of 77
Colonization 1076
Commerce, foreign, 1904 [a] 1077, 1644
Commerce with Europe, 1904 1293
Commerce with Peru, 1904 [a] 1304
Commercial development of the Republic [a] 678
Exportation, free, of coined silver 77
Financial statistics, 1904 [a] 1642
Foreign relations [a] 1074
Importation of coined silver, prohibition of 77
Importations through Chilean territory, rules governing 406
Imports from San Francisco, July and August, 1905 1077
Message of President Montes [a] 1074
Petroleum, duty on 1147
Railway, Arica-La Paz, construction of [a] 675
Railway from Uyuni to Potosi, construction of 677
Railways, construction of [a] 678
Receipts for 1904 ..... 1076, 1642
San Francisco, imports from, July and August, 1905 1077
Telegraph statistics, 1904 1645
Tin mining industry 675
Trade, foreign, 1904 [a] 1076
Trade with Europe, 1904 1293
Trade with Peru, 1904 [a] 1304
Treaty of friendship, commerce, and navigation with Belgium, denouncement of 1642
Uyuni to Potosi, railway from, construction of 677
Book Notes:
Argentine Republic—
Argentine Republic, development of the 243
Commercial traveler in South America 1163
Copper mines 534
Finances and trade of the Argentine Republic, 1904 843
Railway statistics, 1903 244
Bolivia—
Basin of Lake Titicaca 1774
Copper mines 534
Economic conditions of Bolivia, 1904 532
System of Bolivian railways 1162
Trade of Bolivia, 1904 532
Brazil—
Acre Territory, administration of 846
Bahia, development of 845
Cacao industry in Brazil 842
Commercial traveler in South America 1163
Copper mines 534
Mines of Brazil and their legislation 1165
Pernambuco, development of 845
Rio de Janeiro, development of 845
Sapium aucuparium Jacq., new rubber tree 533
Trade centers on the Amazon 1165

Book Notes—Continued. Page.
Chile—
Commercial traveler in South America 1163
Copper mines 534
Export market for vegetable and animal products 1165
Iron industry 1165
Market for textiles, metals, and foundry implements 1165
Territory of Magallanes, description of 1165
Cuba—
Cuban affairs, internal and external 1438
Dominican Republic—
Customs tariff 1161
Development of the Republic 1162
Monthly summary of commerce, new 844
Guatemala—
Development of the Republic 842
Trade of Quezaltenango, 1904 534
Mexico—
Copper mines 534
Mexico, its social evolution 1773
Nicaragua—
William Walker and the steamship corporation in Nicaragua 532
Panama—
Conditions at Panama, real 1438
Panama canal, the 1436
Paraguay—
Commercial traveler in South America 1163
Conditions in Paraguay 1775
Yerba cultivation in Nueva Germania 1165
Patagonia—
Expeditions to Patagonia (Vol. V, pts. 2 and 3) 845
Peru—
Copper mines 534
Financial and commercial conditions of Peru 1164
Trade of Truxillo, 1904 534
United States—
Copper mines 534
Engineer's life on the Isthmus 1774
Isthmian Canal Commission, board of consulting engineers of the 1163
Panama Canal 1163
Sanitary situation of the Isthmus 1164
Uruguay—
Commercial traveler in South America 1163
Venezuela—
Copper mines 534
Trade of Caracas 533
Trade of Ciudad Bolivar 533
Miscellaneous—
American foreign commerce 1437
Commerce of Latin America 242
Copper mines, foreign 534
Economic-geographical study of the caoutchouc tree 1165
Results of the Scottish National Antarctic Expedition 842

BRAZIL:

	Page.
Agate deposits, description of	1315
Amethyst deposits, description of	1316
Aquamarine deposits, description of	1314
Bahia, exports of, July and August, 1905	1312
Beryl deposits, description of	1314
Budget for 1906 [b]	680
Coal mines, exploitation of	1084
Coffee crop, 1904–5	1083
Coffee exports, 1904–5	1308
Coffee movements—	
April, 1905	78
May, 1905	78
June, 1905	685
August, 1905	1309
September, 1905	1309
Commerce, foreign, first half of 1904 [b]	679
Commerce, foreign, of Santos—	
First half of 1904	684
First half of 1905	1646
First eight months of 1905	1311
First nine months of 1905	1647
Commerce of Para and Manaos, 1903 [a]	1306
Commercial treaty with Brazil, denouncement of	509
Concession granted for gold exploitation in rivers	1650
Concession granted German company for construction of railway through State of Santa Catharina [b]	1083
Conference of American States, third international	
Copper mines in State of Bahia, examination of	1082
Cotton entries at Pernambuco, 1901–2–1904–5	1310
Cotton industry [b]	1307, 1649
Cotton mills, number of, 1905	1306
Customs receipts—	
May, 1905	682
June, 1905	1078
July, 1905	1078
First half of 1905	1077
August, 1905	1308
Cymophane deposits, description of	1314
Diamond deposits, description of	1318
Euclase deposits, description of	1317
Expenditures, 1894–1904	1317
Exports, 1904	685
Exports, first half of 1905	1307
Exports, first quarter of 1905	682
Exports from Bahia, July and August, 1905	1312
Exports from Para, 1904	409
Exports from Pernambuco—	
May, 1905	408
July, 1905	1078
September, 1905	1648
Exports of hides from Rio Grande do Sul, first eight months of 1905	1311
Exports of rubber, 1901–1904 [b]	407
Finances, 1904	1317
Flour imports, 1902–1904 [b]	1647

BRAZIL—Continued. Page.
Flour trade, 1904–5 [a] ... 1079
Garnet deposits, description of ... 1314
Gem production, 1904 ... 1650
Gold exploitation in rivers, concession granted for ... 1650
Gold ores, assays of [a] ... 1318
Hides, exports of, from Rio Grande do Sul, first eight months of 1905 ... 1311
Hyacinth deposits, description of ... 1314
Import duties, new, in State of Minas Geraes ... 682
Imports, 1904 [b] ... 1645
Imports, flour, 1904 [b] ... 1647
Insurance companies, number of, 1904 ... 685
Manaos, rubber exports from, first half of 1905 ... 681
Manaos, trade of, 1903 [a] ... 1306
Manganese deposits discovered at Nazareth ... 683
Minas Geraes, mining companies of, 1904 ... 1310
Minas Geraes, new import duties in State of ... 682
Mines, coal, exploitation of ... 1084
Mining companies of Minas Geraes, 1904 ... 1310
Monazitic sands, treatment of ... 1317
Morro da Mina Manganese Company, 1904–5 ... 1650
Navigation service with Japan ... 680
Nazareth, manganese deposits discovered at ... 683
North Brazilian sugar factories, 1905 ... 683
Para, exports from, 1904 ... 409
Para, rubber exports from, first half of 1905 ... 681
Para, rubber production of, 1904–5 ... 1312
Para, trade of, 1903 [a] ... 1306
Pernambuco, exports from—
May, 1905 ... 408
July, 1905 ... 1078
September, 1905 ... 1648
Pernambuco, sugar and cotton entries at, 1901–2–1904–5 ... 1310
Petroleum, duty on ... 1147
Quartz deposits, description of ... 1315
Railway through State of Santa Catharina, construction of [b] ... 1083
Railway, transcontinental, construction of ... 1084
Receipts, 1894–1904 ... 1317
Rio Grande do Sul, exports of hides from, first eight months of 1905 ... 1311
Rock crystal deposits, description of ... 1315
Rubber exports, 1901–1904 [b] ... 407
Rubber exports, 1904–5 ... 1308
Rubber exports from Para and Manaos, first half of 1905 ... 681
Rubber production of Para, 1904–5 ... 1312
Santa Catharina, State of, railway through [b] ... 1083
Santos, foreign commerce of—
First half of 1904 ... 684
First half of 1905 ... 1646
First eight months of 1905 ... 1311
First nine months of 1905 ... 1647
Sugar entries at Pernambuco, 1904–5 ... 1310
Sugar factories, North Brazilian, 1905 ... 683

BRAZIL—Continued. Page.
Tariff modifications—
Dairy products 682
Potatoes 682
Rice 682
Fruits, dried and preserved 682
Bacon 682
Lard 682
Preserved meats 682
Onions 682
Garlic 682
Cigarette straw 682
Earthenware or clay pipes 682
Stearin candles 682
Iron and wire nails 682
Wrapping paper 682
Topaz deposits, description of [b] 1316
Tourmalines deposits, description of [a] 1312
Trade, flour, 1904–5 [a] 1079
Trade, foreign, first half of 1904 [b] 679
Trade, foreign, of Santos—
First half of 1904 684
First half of 1905 1646
First eight months of 1905 1311
First nine months of 1905 1647
Trade of Para and Manaos, 1903 [a] 1306
Trade with Europe, 1904 1293
Transcontinental railway, construction of 1084
Treaty, commercial, with Brazil, denouncement of 509
Triphane deposits, description of 1314
CACAO PRODUCTION AND CONSUMPTION, 1904 1158
CASASUS, SEÑOR DON JOAQUIN D., RECEPTION OF, AS MEXICAN AMBASSADOR IN THE UNITED STATES [a] 1291
CHILE:
Arica to Alto de la Paz, railway from, construction of [a] 1323
Bond issue [b] 78
Budget for 1906 1321
Budget of receipts of Valparaiso, 1906 85
Business enterprises in 1904 [a] 1336
Commerce, foreign, 1904 ..... 410, 1652
Commerce with Europe, 1904 1293
Commerce with the United States, 1894–1903 1653
Customs receipts—
August, 1905 [b] 1322
First half of 1905 1085
First nine months of 1905 1651
Debt, public, 1904 1335
Duties on sugar, import, modification of 1653
Expenditure, 1904 410
Export duties, 1904 411
Foreign relations 409
Import duties on sugar, modification of 1653

CHILE—Continued. Page.
Imports of textiles, 1904–5 [a] 1087
Gold reserve, United States as depository for 1651
Message of President Riesco, June 1, 1905 [a] 409
Ministry, new 1085, 1652
Nitrate production, 1904–5 [a] 1086
Nitrate statistics, first half of 1905 [a] 1085
Petroleum, duty on 1147
Port movement of Valparaiso, 1904 686
Postal statistics, 1904 409
Railway from Arica to Alto de La Paz, construction of [a] 1323
Railways of the Republic [a] 79, 411
Revenues, 1904 410
Slaughterhouse statistics, 1904 84
Sugar, import duties on, modification of 1653
Telegraphic statistics, 1904 409
Textiles, imports of, 1904–5 [a] 1087
Trade, foreign, 1904 ..... 410, 1652
Trade-marks, registration of 1093
Trade with Europe, 1904 1293
Trade with the United States, 1904–1903 1653
United States as depository for gold reserve 1651
Valparaiso, budget of receipts of, for 1906 85
Valparaiso, port movement of, 1904 686
COFFEE, MOCHA, OUTPUT [a] 1297
COFFEE PRODUCTION AND CONSUMPTION, 1891–2–1904–5 [a] 1153
COLOMBIA:
Cartagena, foreign commerce of, 1904 1654
Cigarette factories, establishment of 412
Commerce, foreign, of Cartagena, 1904 1654
Commerce with Europe, 1903 1294
Commerce with the United States [a] 1093
Concession granted Dr. Luis Cuervo Marquez for rubber extraction [b] 413
Cotton cultivation 1342
Customs tariff [a] 85
Duty, export, on india rubber 1342
Export duty on india rubber 1342
Exports to the United States, 1904–5 1340
Imports from Europe, 1904 1294
India rubber, export duty on 1342
Ivory nut, duties on 97
Liquors, distilled, intoxicating, Government monopoly of 411
Marquez, Luis Cuervo, concession granted, for rubber extraction [b] 413
Monetary law, new [a] 688
Package, term of, definition of 691
Paper currency, redemption of [a] 686
Petroleum, duty on 1147
Railway development [b] 1339
Rubber concession granted Dr. Luis Cuervo Marquez [b] 413
Tariff modifications—
Hides 412, 1341
Tobacco 412, 1340
Cigarettes 412, 1340
Matches 412, 1340

Page.

COLOMBIA—Continued.
Tariff modifications—Continued.
Revenues ... 412
Import duties ... 691
Fluvial tax on the Magdalena River ... 691
Salt, foreign ... 1341
Liquors, foreign ... 1341
Trade, foreign, of Cartagena, 1904 ... 1654
Trade with Europe, 1904 ... 1294
Trade with the United States [a] ... 1093
COMMERCE, FOREIGN, OF THE PRINCIPAL PORTS OF THE WORLD, 1904 [a] ... 1060
COMMERCE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST HALF OF 1905 [a] ... 525
COMMERCE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST NINE MONTHS OF 1905 [a] ... 1429
COMMERCE OF LATIN AMERICA WITH EUROPE [a] ... 1293
COMMERCE OF THE UNITED STATES WITH CENTRAL AND SOUTH AMERICA [b] ... 401
COMMERCIAL TREATY BETWEEN BRAZIL AND PERU, DENOUNCEMENT OF ... 509
COMMERCIAL TREATY BETWEEN GUATEMALA AND GERMANY, PROLONGATION OF ... 440
COMMUNICATION, STEAMSHIP, BETWEEN JAPAN AND SOUTH AMERICA ... 1763
CONFERENCE OF AMERICAN STATES, THIRD INTERNATIONAL ... 1629
CONSULAR STATEMENTS, UNIFORMITY OF ... 665
CONVENTION, ADDITIONAL, BETWEEN COSTA RICA AND HONDURAS ... 1103
CONVENTION, COMMERCIAL, BETWEEN HAITI AND FRANCE, DENOUNCEMENT OF ... 1666
CONVENTION, INTERNATIONAL, SANITARY, SECOND [a] ... 1043
CONVENTION, POSTAL, BETWEEN PANAMA AND THE UNITED STATES [a] ... 1127
COSTA RICA:
Banana exports, 1903 ... 422
Banana statistics, 1904 ... 1100
Banana trade of Bluefields, 1904 ... 693
Bank, new, establishment of ... 419
Bluefields, banana trade of, 1904 ... 693
Cacao exports, 1904 ... 1101
Coffee exports, 1903 ... 422
Coffee exports, 1904–5 ... 1343
Coffee statistics, 1898–1904 ... 1099
Commerce, foreign, in 1903 [a] ... 420
Commerce, foreign, 1904 [a] ... 417, 691, 1102, 1656
Costa Rica Railway, the, statistics of [b] ... 415
Customs duties, 1900–1904 ... 98
Customs receipts, 1904–5 ... 1095
Debt, interior, public ... 1098
Debt, national, settlement of the [a] ... 98
Duty on paper ... 424
Economic conditions, 1903 [a] ... 420
Economic conditions, 1904 [a] ... 1095
Expenditures, 1904–5 ... 1097, 1655
Exports, 1904 [a] ... 1099
Exports, coffee, 1904–5 ... 1343
Fertilizers, Chilean [a] ... 1654
Financial condition, 1904 ... 692
Food prices in San Jose, 1884–1904 ... 98
Gold exports, 1904 ... 1101
Hides, exports of, 1899–1904 ... 1100
Importation of leaf tobacco ... 419
Imports, 1897–1904 [a] ... 97, 1101

Costa Rica—Continued. Page.
Imports from Europe, 1904 ... 1294
Interoceanic Railway, the ... 424
Leaf tobacco, importation of ... 419
Liquors, receipts from, 1904–5 ... 1095
Money in circulation, March 31, 1904 ... 1098
National debt, the settlement of [a] ... 98
Northern Railway, the, statistics of [b] ... 416
Pacific Railway, the, statistics of [b] ... 414
Paper, duty on ... 424
Petroleum, duty on ... 1147
Population, 1904 ... 418, 424, 1655
Port regulations, modification of ... 1343
Post and telegraph receipts, 1904–5 ... 1096
Public debt, interior ... 1098
Railway statistics [a] ... 414, 1656
Receipts from liquors and tobacco, 1904–5 ... 1095
Revenues in 1904–5 [a] ... 1095, 1655
Rubber exports, 1904 ... 1101
Sealed paper, sale of, 1904–5 ... 1096
Shipping regulations, modification of ... 1343
Stamps, sale of, 1904–5 ... 1096
Tariff modifications—
Convention with Honduras, additional ... 1103
Tobacco ... 1103
Alcohol ... 1103
Maize, importation of ... 1103
Beans, importation of ... 1103
Paper, importation of ... 1103
Leaf tobacco, importation of ... 1104
Manterina, classification of ... 1104
Cotton flannel, duty on ... 1657
Hempen webbing, duty on ... 1657
Sarnol, free importation of ... 1657
Carboline, free importation of ... 1657
Creoline, free importation of ... 1657
Post cards, illustrated, duty on ... 1657
Tobacco, receipts from, 1904–5 ... 1095
Trade, banana, of Bluefields, 1904 ... 693
Trade, foreign, in 1903 [a] ... 420
Trade, foreign, 1904 [a] ... 417, 691, 1102, 1656
United Fruit Company, 1904–5 [a] ... 1657
United Fruit Company, the, statistics of [b] ... 417
West coast, the, development of ... 1344
Wood exports, 1904 ... 1100
Cuba:
Administration, affairs of [a] ... 1349
Breakwater, construction of ... 427
Cattle industry, 1904–5 [a] ... 1659
Census, new ... 1347
Commerce, foreign, 1904 ... 751
Commerce, foreign, 1904–5 ... 1348
Commerce with Europe, 1904 ... 1294

CUBA—Continued. Page.
Commerce with the United States—
April, 1905 [a] 100
May, 1905 [a] 425
Cuba Railway Company, subvention of [a] 1662
Custom-house offices, construction of 427
Customs tariff [a] 693
Electric traction in the Republic 426
Foreign relations [a] 1347
Immigration, 1904–5 1349
Isle of Pines, description of [a] 1356
Mail service, 1904–5 1346
Message of President Palma, November 6, 1905 [a] 1345
Petroleum, duty on 1147
Railway Company, Cuba, subvention of [a] 1662
Railways, United, of Havana, 1904–5 [a] 1353
Sanitary conditions [a] 1346, 1349, 1352
Trade, foreign, 1904 751
Trade, foreign, 1904–5 1348
Trade with Europe, 1904 1294
Trade with the United States—
April, 1905 [a] 100
May, 1905 [a] 425
Treasury statistics, 1905 1352
United railways of Havana, 1904–5 [a] 1353
Wharf, public, at Havana, construction of 427
DOMINICAN REPUBLIC:
Agricultural product exhibition, establishment of 1364
Banana exports, 1903 1364
Beeswax exports 1364
Cacao exports, 1903 1363
Coffee exports 1364
Commerce, foreign, 1904 [a] 1361
Commerce with Europe, 1904 1294
Concessions granted during term of President Morales [b] 1365
Copra exports 1364
Customs receipts, April and May, 1905 427, 751
Exhibition of agricultural products, establishment of 1364
Export duties 1362
Hides, exports of 1364
Import trade, conditions governing [a] 1104
Joubert, Señor Emilio C., reception of, as Minister Resident of the Dominican Republic in the United States [b] 1059
Petroleum, duty on 1147
Railways, construction of [b] 752
State railways, construction of [b] 428
Sugar exports, 1903 1363
Tobacco exports, 1903 1364
Trade, foreign, 1904 [a] 1361
Trade with Europe, 1904 1294
Wood exports 1364
ECUADOR:
Commerce with Europe, 1904 1294
Customs tariff [a] 429

ECUADOR—Continued. Page.
Ministry, new ... 753
Petroleum, duty on ... 1147
Railway from Ambato to Curarey River, construction of ... 1664
Railway, Guayaquil and Quito, development of ... 1366
Trade with Europe, 1904 ... 1294
GOLD PRODUCTION, THE WORLD'S, 1904 ... 1433
GUATEMALA:
Bananas, exports of, 1904 ... 1107
Bean production, 1904 ... 1108
Coffee exports, 1898–1904 ... 755, 1106
Coffee production, 1904 ... 1108
Commerce, foreign, 1896–1904 [a] ... 440, 755, 1107
Commercial treaty with Germany, prolongation of ... 440
Debt, public, 1904 ... 1107
Economic conditions, 1904 [a] ... 1106
Education, methods of [b] ... 756
Expenditures, 1904 [a] ... 754
Henequen cultivation, bounty for ... 757
Hides, exports of, 1904 ... 1107
Imports, 1904 [a] ... 1366, 1371
Imports from Europe, 1904 ... 1295
Livingston, port movement of, 1904 ... 1372
Maize production, 1904 ... 1108
Mining industry [b] ... 1108
Petroleum, duty on ... 1147
Potatoes, sweet, production of, 1904 ... 1108
Puerto Barrios, port movement of, 1904 ... 1372
Railways, development of ... 1371
Receipts, 1904 [a] ... 754, 1107
Rubber exports, 1904 ... 1107
Sugar production, 1904 ... 1108
Timber industry, 1904 ... 1107
Tobacco production, 1904 ... 1108
Trade, foreign, 1896–1904 [a] ... 440, 755, 1107
Treaty, commercial, with Germany, prolongation of ... 440
West coast, the, development of [a] ... 1373
Wheat production, 1904 ... 1108
HAITI:
Blanton, E. A., concession granted, for constructing railway from Gonaives to Hinche [b] ... 1664
Coffee production, 1905 ... 1664
Commerce, foreign ... 1665
Commerce with the United States [b] ... 1378
Commercial convention with France, denouncement of ... 1666
Concession granted L. Dalmas and E. A. Blanton for constructing railway from Gonaives to Hinche [b] ... 1664
Convention, commercial, with France, denouncement of ... 1666
Cotton production, 1905 ... 1664
Customs law, revised [a] ... 1375
Customs tariff ... 440
Dalmas, L., concession granted, for constructing railway from Gonaives to Hinche [b] ... 1664
Imports from Europe, 1904 ... 1295

Page.

HAITI—Continued.
- Light-houses, new, construction of 1109
- Môle St. Nicolas, port of, opening of 1379
- Petroleum, duty on 1147
- Port dues 1109
- Railway from Gonaives to Hinche, construction of [b] 1664
- Trade, foreign 1665
- Trade with the United States [b] 1378

HAY, HONORABLE JOHN, SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, DEATH OF [a] 65

HONDURAS:
- American medical diploma, validity of 1666
- Commerce, foreign, 1904 [b] 1379
- Commerce with Europe, 1903–4 1295
- Medical diploma, American, validity of 1666
- Tegucigalpa, postal statistics of, 1904–5 1381
- Trade, foreign, 1904 [b] 1379
- Trade with Europe, 1903–4 1295
- West coast, the, development of [b] 1380

INTERNATIONAL CONFERENCE OF AMERICAN STATES, THIRD 1629

INTERNATIONAL SANITARY CONVENTION, SECOND [a] 1043

JOUBERT, SEÑOR EMILIO C., RECEPTION OF, AS MINISTER RESIDENT OF THE DOMINICAN REPUBLIC IN THE UNITED STATES [b] 1059

LATIN AMERICA, 1904, A REVIEW [a] 149

LATIN AMERICA, TRADE OF, WITH EUROPE 1293

LIBRARY ACCESSIONS AND FILES 245, 535, 846, 1166, 1439, 1775

MEXICO:
- Admission, free, of certain articles into Quintana Roo, extension of 784
- Alamos to Guadalajara, railway from, construction of [b] 1122
- Alcohol taxes, 1905–6 804
- Association, international, financial, establishment of [a] 1119
- Banking development, first half of 1905 [a] 785
- Casasus, Señor Don Joaquin D., reception of, as Mexican ambassador in the United States [a] 1291
- Castellot, José, concession granted, for establishment of international financial association [a] 1119
- Cattle industry [a] 789
- Cereals, imports of, from the United States, first eight months of 1905 1671
- Chihuahua, State of, colonization in 1672
- Coal production, first half of 1904–5 [a] 1674
- Coins, Mexican, foreign equivalents of 103
- Coke production, first half of 1904–5 [a] 1674
- Colonization in State of Chihuahua 1672
- Commerce, foreign—
  - March, first nine months of 1904–5 104
  - April, 1905 494
  - May, 1905 758
  - June, fiscal year 1904–5 1110
  - July, 1905 1667
- Commerce of the consular district in Mexico, 1904 [a] 780
- Commerce with Europe, 1904–5 1295
- Concession granted American company for construction of railway from Alamos to Guadalajara [b] 1122
- Concession granted E. Hoeflich and M. Septien for colonizing in State of Chihuahua 1672

MEXICO—Continued. Page.
Concession granted José Castellot for establishment of international financial association [a] ... 1119
Concession granted T. Alfred Kennion for construction of railway from Orizaba to La Perla ... 791
Concession for railway from Manzanillo to Colima, extension of [b] ... 1384
Consular fees, tariff of ... 790
Copper mines [a] ... 796
Cotton crop, 1904 ... 1670
Cotton industry [b] ... 1121, 1670
Customs duties, September, 1905 ... 1672
Customs receipts, 1904–5 ... 760
Customs receipts—
April, 1905 ... 498
June, 1905 ... 802
September, 1905 ... 1381
Customs tariff, modification of [a] ... 760, 1116
Documents, authentication of, fee for ... 789
Exchange, rate of, October, 1905 ... 1118
Foreign affairs ... 1114
Free Zone, Mexican [a] ... 791, 1116
Frontier traffic with the United States, first half of 1904–5 [b] ... 1118
Henequen, shipments of, September, 1905 ... 1383
Hoeflich, E., concession granted, for colonizing in State of Chihuahua ... 1672
Imports of cereals from the United States, first eight months of 1905 ... 1671
International financial association, establishment of [a] ... 1119
Kennion, T. Alfred, concession granted, for construction of railway from Orizaba to La Perla ... 791
Laws, new mining, results of [a] ... 1672
Light-houses, new ... 1671
Mail service—
March, 1905 ... 107
April, 1905 ... 108
July, 1905 ... 1119
Matachic to Temosachic, railway from, opening of [a] ... 782
Message of President Diaz, September 16, 1905 [a] ... 1113
Mexican Central Railway, 1904–5 ... 1382
Mexican Free Zone [a] ... 791, 1116
Mexican peso in foreign equivalents ... 496
Mines, titles of, 1904 ... 1385
Mining laws, new, results of [a] ... 1672
Mining regulations, new, in Chihuahua [b] ... 1395
Monetary reform ... 1117
National Railway, 1904 [b] ... 108
Orizaba to La Perla, railway from ... 791
Paper, manufacture of, new material for ... 798
Patents granted, second half of 1904–5 ... 1115
Peso, Mexican, equivalents in silver coins of the ... 104
Petroleum, duty on ... 1147
Port dues at Tampico ... 785
Postal movement, second half of 1904–5 ... 1116
Postal receipts, 1904–5 ... 801
Public instruction ... 1114

MEXICO—Continued.
Page.
Public land, sales of, first six months of 1904–5 497
Punta Delgada, new light-house at 1671
Quintana Roo, free admission of certain articles into, extension of 784
Railway additions, second half of 1904–5 1115
Railway from Alamos to Guadalajara, construction of [b] 1122
Railway from Matachic to Temosachic, opening of [a] 782
Railway, Mexican Central, 1904–5 [b] 1382
Railway, National, 1904 [b] 108
Rate of exchange, October, 1905 1118
Revenues, 1892–93–1904–5 ..... 803, 1116
Septien, M., concession granted, for colonizing in State of Chihuahua 1672
Shipping statistics, last half of 1904–5 [b] 1669
Stamp duties, July, 1905 1384
Steamship line, Munsen, new passenger ships on 1669
Steamship service 1390
Steamship service, new, between Coatzacoalcos and New York 1382
Sugar, Hawaiian, via Mexico, shipment of [b] 502
Sugar statistics, 1904–5 804
Tampico, port dues at 785
Tariff, application of the [a] 1386
Tariff, explanatory notes to the [a] 1676
Tariff of consular fees 790
Tax on textile factories—
First six months of 1905 109
Last six months of 1905 497
Taxes, alcohol, 1905–6 804
Telegraph system, second half of 1904–5 1116
Textile factories, tax on—
First six months of 1905 109
Last six months of 1905 497
Tin ingot, first, smelting of 802
Title deeds issued, second half of 1904–5 1115
Trade, foreign—
March, first nine months of 1904–5 104
April, 1905 494
May, 1905 758
June, fiscal year 1904–5 1110
July, 1905 1667
Trade-marks granted, second half of 1904–5 1115
Trade of the consular district of Mexico, 1904 [a] 780
Trade relations with Italy, development of [b] 1123
Trade with Europe, 1904–5 1295
Traffic, frontier, with the United States, first half of 1904–5 [b] 1118
Vanilla bean production 1671
Warehouses and storage [a] 498, 1385
West coast, the, development of [a] 1392
Wheat industry in the Republic [a] 500
Wheat, reduced duty on 496, 1385
Zapupe fiber plant, development of [a] 799
Zinc, metallic, mines of 789, 1390
Zone, free, Mexican [a] 791, 1116
MOCA COFFEE OUTPUT [a] 1297

NICARAGUA: Page.
Anderson, Dr. L. S., concession granted, for timber exploitation [a] 1399
Banana exports, 1902–1905 805
Bluefields, revision custom-house at, suppression of [a] 809
Civil code [a] 806
Commerce, foreign, 1903 [b] 126
Commerce, foreign, 1902–1904 1396
Commerce with Europe, 1903 1296
Concession granted Dr. Telémaco Lopez for importing explosives [b] 127
Concession granted A. F. Willard for transportation of official mail [b] 504
Concession granted B. Guisto for collecting slaughterhouse rents 1400
Concession granted Dr. L. S. Anderson for timber exploitation [a] 1399
Concession granted F. Guerrero and J. de D. Moreira for rubber exploitation [a] 1398
Concession granted the Nicaragua Finance and Improvement Company for railway from Sabana Grande to Jinotega [a] 503
Constitution, new [a] 110
Custom-house at Bluefields, revision, suppression of [a] 809
Duties, payment of 809
Explosives, importation of, concession granted for [b] 127
Gold bullion exports, 1902–1905 804
Guerrero, F., concession granted, for rubber exploitation [a] 1398
Guisto, B., concession granted, for collecting slaughterhouse rents 1400
Importation, free, of certain parcels-post packages 811
Land titles in the Mosquito Territory, adjudication of [a] 1124
Lopez, Dr. Telémaco, concession granted, for importing explosives [b] 127
Mail, official, transportation of [b] 504
Moreira, J. de D., concession granted, for rubber exploitation [a] 1398
Mosquito Territory, land titles in the, adjudication of [a] 1124
Nicaragua Finance and Improvement Company, concession granted the, for constructing railway from Sabana Grande to Jinotega [a] 503
Parcels-post packages, free importation of certain 811
Petroleum, duty on 1147
Railway from Sabana Grande to Jinotega, concession granted for construction of [a] 503
Rubber exploitation concession [a] 1398
Rubber exports, 1902–1905 805
Slaughterhouse rents, collection of 1400
Tariff modifications—
Exportation of silver coin or bullion 125
Importation of bicycles 125
Exportation of hides and skins 126
Revenue for public education 808
Import duties 808
Increase of duties 808
Timber exploitation concession [a] 1399
Trade, foreign, 1903 [b] 126
Trade, foreign, 1902–1904 1396
Trade with Europe, 1903 1296
West coast, the developement of [b] 1397
Willard, A. F., concession granted, for transportation of official mail [b] 504
PANAMA:
Admission of the Republic into the International Union of the American Republics 70

PANAMA—Continued. Page.
Carbonating plant, establishment of 812
Coin imports from the United States 1717
Colonization in district of Darien [a] 1401
Colon, port movement of, 1903–4 1401
Convention, postal, with the United States [a] 1127
Currency issue, increase in 1132
Darien, district of, colonization in [a] 1402
Economic conditions [a] 505
Exports to the United States, 1904 1400
Government palace, construction of [b] 507
Imports at Colon, 1904 1401
Magoon, Governor Charles S., reception of, as United States Ambassador 508
Panama hats, manufacture of 812
Petroleum, duty on 1147
Postal convention with the United States [a] 1127
President Amador at Colon 508
Railway rates, reduction of 812
Steamship service, new, with New York 1403
Theater, national, construction of [b] 507
West coast, the development of [a] 1403
PANAMA, ADMISSION OF, INTO THE INTERNATIONAL UNION OF THE AMERICAN REPUBLICS 70
PARAGUAY:
Agricultural exposition in Asuncion, 1906 [a] 1719
Budget for 1906 1404
Commerce, foreign, 1903 [a] 128
Commerce, foreign, 1901–1904 [a] 1132, 1718
Commerce, foreign, January, 1905 813
Debt, public, 1901–1904 1132
Imports from Europe, 1904 1296
Petroleum, duty on 1147
Public debt, 1901–1904 1132
Revenues, 1901–1904 1132
Special duties, authorization of 1133
Tariff modifications:—
Flour, import duty on 814
Wheat, import duty on 814
Trade, foreign, 1903 [a] 128
Trade, foreign, 1901–1904 [a] 1132, 1718
Trade, foreign, January, 1905 813
PERU:
Andean waters, hydraulic power from [b] 132
Banking laws of the Republic [b] 510
Bismuth, deposits of, new [b] 131
Commerce, foreign, 1904 1133
Commerce with Europe, 1904 1296
Commerce with the United States, 1903–4 1405
Commercial treaty with Brazil, denouncement of 509
Concession granted to F. J. Schaeffer and Alfredo Puente for construction of railway from Chimbote to Recuay 510
Concession granted Mr. Schaeffer and A. Puente for construction of railway from Chimbote to Recuay 815

PERU—Continued. Page.
Concession granted the Peruvian corporation for construction of railway from Sicuani to Checcacupe[a] ... 815
Expenditures, 1904 ... 1134
Firearms, importation of ... 1405, 1722
Hydraulic powers from Andean waters[b] ... 132
Imports, 1904[a] ... 1406
Imports from Liverpool, 1904[b] ... 1134
Lake Titicaca, electricity derived from[b] ... 1135
Material, free importation of, marks for ... 814
Mineral production, 1904 ... 1722
Mines in the Republic ... 509
Mining statistics, 1904 ... 1405
Oroya, railway from, to Cerro de Pasco, opening of ... 132
Petroleum, duty on ... 1148
Port movement of Salaverry, 1904 ... 817
Puente, Alfredo, concession granted, for construction of railway from Chimbote to Recuay ... 510
Railway from Chimbote to Recuay, construction of ... 510, 815
Railway from Oroya to Cerro de Pasco, opening of ... 132
Railway from Sicuani to Checcacupe, construction of[a] ... 815
Revenues, 1904 ... 1134
Salaverry, port movement of, 1904 ... 817
Schaeffer, F. J., concession granted, for construction of railway from Chimbote to Recuay ... 510
Seeds, importation of ... 509
Sicuani to Checcacupe, railway from, construction of[a] ... 815
Tin, deposits of, new[b] ... 131
Trade, foreign, 1904 ... 1133
Trade with Europe, 1904 ... 1296
Trade with the United States, 1903–4 ... 1405
Treaty, commercial, with Brazil, denouncement of ... 509
REPORT, ANNUAL, OF THE DIRECTOR, 1905[a] ... 1625
SALVADOR:
Coast, the development of ... 1408
Coffee, export duty on ... 1725
Coffee exports, first quarter of 1905 ... 1723
Commerce, maritime, first half of 1905[b] ... 1724
Commerce with Great Britain, March, 1905 ... 133
Duties, import, payment of ... 1725
Duty, export, on coffee ... 1725
Expenditure, first half of 1905 ... 1723
Expenditure, first quarter of 1905 ... 133
Export duty on coffee ... 1725
Exports to Europe, first half of 1904 ... 1296
Import duties, payment of ... 1725
Maritime commerce, first half of 1905[b] ... 1724
Petroleum, duty on ... 1148
Receipts, first half of 1905 ... 1723
Receipts, first quarter of 1905 ... 133
Tariff modifications—
Export duty on bovine animals ... 817
Incubators, duty on ... 817
Clariphos, free importation of ... 818

SALVADOR—Continued. Page.
Tariff modifications—Continued.
Maize, free importation of ... 818
Beans, free importation of ... 818
Tinned or galvanized-iron goods ... 818
Rock salt, importation of ... 818
Soap, importation of ... 818
Candles, importation of ... 818
Trade, maritime, first half of 1905 [b] ... 1725
Trade with Great Britain, March, 1905 ... 133
SANITARY CONVENTION, INTERNATIONAL, SECOND [a] ... 1043
SILVER PRODUCTION, THE WORLD'S, 1904 ... 1433
STEAMSHIP COMMUNICATION BETWEEN JAPAN AND SOUTH AMERICA ... 1763
SUGAR COMMISSION, PERMANENT, ACTION OF THE ... 1763
TRADE, FOREIGN, OF THE PRINCIPAL PORTS OF THE WORLD, 1904 [a] ... 1060
TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST NINE MONTHS OF 1905 [a] ... 1429
TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST SIX MONTHS OF 1905 [a] ... 525
TRADE OF LATIN AMERICA WITH EUROPE [a] ... 1293
TRADE OF THE UNITED STATES WITH CENTRAL AND SOUTH AMERICA [b] ... 401
TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA ... 240, 528, 837, 1158, 1434, 1764
TRADE STATEMENTS, PREPARATION OF ... 665
TREATY, COMMERCIAL, BETWEEN BRAZIL AND PERU, DENOUNCEMENT OF ... 509
TREATY, COMMERCIAL, BETWEEN GUATEMALA AND GERMANY, PROLONGATION OF ... 440
TREATY OF FRIENDSHIP, COMMERCE AND NAVIGATION BETWEEN BOLIVIA AND BELGIUM, DENOUNCEMENT OF ... 1642
UNITED STATES:
Arms and ammunition, exportation of, prohibition of, to the Dominican Republic ... 1150
Barley production, estimate of, 1905 ... 1758
Breadstuffs, domestic, exports of, first ten months of 1905 ... 1754
Buckwheat production, estimate of, 1905 ... 1758
Casasus, Señor Don Joaquin D., reception of, as Mexican ambassador [a] ... 1291
Cattle exports, first half of 1905 ... 1755
Coal, discovery of, in the Philippines ... 1757
Commerce, foreign—
May, 1905 ... 141
June, 1905, fiscal year 1904–5 ... 520
July, 1905 ... 828
August, 1905 ... 1144
September, 1905 ... 1415
October, 1905 ... 1732
Commerce, foreign, of the Philippines, 1904–5 [a] ... 1755
Commerce with Latin America—
May, 1904 and 1905, eleven months ending May ... 134
June, 1904 and 1905, twelve months ending June ... 512
July, 1904 and 1905, seven months ending July ... 819
August, 1904 and 1905, eight months ending August ... 1136
September, 1904 and 1905, nine months ending September ... 1409
October, 1904 and 1905, ten months ending October ... 1726
Commerce with Central and South America [b] ... 401
Commerce with Latin-America, consuls' reports on ... 140, 518, 825, 1142, 1415, 1733
Commercial agents, special, appointment of ... 143
Conference, Hague, the [a] ... 1737

UNITED STATES—Continued. Page.
Contract between Panama Railroad and Pacific Mail Steamship companies, termination of 523
Convention, postal, with Panama [a] 1127
Copyright laws 1746
Corn production, estimate of, 1905 1758
Cotton crop, 1904–5 834
Cotton exports of, first ten months of 1905 1754
Cotton industry, September, 1905 [a] 1420
Currency 1737
Department of State, the [b] 1753
Entomological collection from South and Central America [b] 1421
Expenditures 1736
Exports of rice, 1895–1905 [a] 1759
Flax production, estimate of, 1905 1758
Hague conference, the [a] 1737
Hawaii 1758
Hay, Honorable John, Secretary of State, death of [a] 65
Hay production, estimate of, 1905 1758
Hides, exports of, first half of 1905 1755
Immigration, 1904–5 1149
Imports of manufacturers' materials, first nine months of 1890–1905 [a] 1417
Internal revenue, 1904–5 ..... 829, 1756
Joubert, Señor Emilio C., reception of, as Minister-Resident of the Dominican Republic [b] 1059
Latin-American consular officers, recognition of 142, 1144
Laws, copyright 1746
Laws, naturalization 1745
Manufacturers' materials, imports of, first nine months of 1890–1905 [a] 1417
Merchant marine 1746
Message of President Roosevelt, December 5, 1905 [a] 1735
Monroe doctrine [a] 1741
Naturalization laws 1745
Oat production, estimate of, 1905 1758
Oil, mineral, exports of, first ten months of 1905 1754
Panama Canal, the [a] 1751
Panama Railroad and Pacific Mail Steamship companies' contract, termination of 523
Petroleum production, 1904 [a] 1146
Philippines, discovery of coal in the 1757
Philippines, foreign commerce of the, 1904–5 [a] 1755
Philippines, steamship traffic in the 833
Philippines, the [a] 1747
Porto Rico 1751
Postal convention with Panama [a] 1127
Potato production, estimate of, 1905 1758
Provisions, exports of, first ten months of 1905 1754
Railways in 1903–4 [a] 830, 1418
Revenue, internal, 1904–5 ..... 829, 1756
Revenues 1735
Rice production, 1895–1905 [a] 1759
Rye production, estimate of, 1905 1758
Santo Domingo [a] 1743
State Department, the [b] 1753

UNITED STATES—Continued. Page.

Steamship service with Latin America 1757
Steamship traffic in the Philippines 833
Tin production in 1904 [b] 522
Tobacco consumption, 1904–5 1148
Tobacco, leaf, invoice regulations on 1418
Trade, foreign—
May, 1905 141
June, 1905, fiscal year 1904–5 520
July, 1905 828
August, 1905 1144
September, 1905 1415
October, 1905 1732
Trade, foreign, of the Philippines, 1904–5 [a] 1755
Trade with Central and South America [b] 401
Trade with Latin America—
May, 1904 and 1905, eleven months ending May 134
June, 1904 and 1905, twelve months ending June 512
July, 1904 and 1905, seven months ending July 819
August, 1904 and 1905, eight months ending August 1136
September, 1904 and 1905, nine months ending September 1409
October, 1904 and 1905, ten months ending October 1726
Trade with Latin America, consuls' reports on 140, 518, 825, 1142, 1415, 1733
Treasury statement, first quarter of 1905–6 1149
Wheat production, estimate of, 1905 1758

URUGUAY:
Alpiste production 835
Bank privileges, modification of 1151
Barley production, 1904 835
Budget for 1906 1761
Cereals, production of, 1904 835
Commerce, foreign, 1904 ..... 523, 835
Commerce with Europe, 1904 1296
Customs receipts, April, 1905 144
Customs receipts, first half of 1905 1151
Custom receipts, September, 1905 1761
Debt, public, in 1904 1762
Domestic products, exports of, first half of 1905 1761
Dock building materials, free importation of 1422
Exports of domestic products, first half of 1905 1761
Exports through Montevideo, first half of 1905 1423
Flax production, 1904 835
Importation, free, of dock and ship building materials 1422
Live-stock industry [a] 1761
Montevideo, exports through, first half of 1905 1423
Oats, production of, 1904 835
Petroleum, duty on 1148
Public debt in 1904 1762
Shipbuilding materials, free importation of 1422
Silk industry, development of 1151
Trade, foreign, 1904 ..... 523, 835
Trade with Europe, 1904 1296
Wheat production, 1904 835
Wool exports, 1900–1–1904–5 1760
Wool exports from Montevideo, 1904–5 835

VENEZUELA: Page.
Barrancas, custom-house established at 145
Beans, importation of 525
Caño Colorado, custom-house established at 144
Carenero, custom-house established at the port of 144
Castro, General Cipriano, election of, as President 524
Cattle, exports of, from Puerto Cabello, 1904 1423
Commerce, foreign, 1904 1424
Commerce of Maracaibo with the United States, 1904[a] 1424
Commerce through Puerto Cabello, 1900–1904[a] 1426
Commerce with Europe, 1902–3 1297
Customs duties, increase of 1423
Debt, foreign, unification of[a] 145, 525
Maize, importation of 525
Maracaibo, trade of, with the United States, 1904[a] 1424
Petroleum, duty on 1148
Puerto Cabello, cattle exports from, 1904 1423
Puerto Cabello, commerce through, 1900–1904[a] 1426
Rio Caribe, custom-house established at 145
Steamship services 1428
Tariff modifications—
Heratol, classification of 836
Biosea's fire-extinguishing apparatus 836
Spirit lamps, free importation of 836
Pampator, port of 836
Trade, foreign, 1904 1424
Trade of Maracaibo with the United States, 1904[a] 1424
Trade through Puerto Cabello, 1900–1904[a] 1426
Trade with Europe, 1902–3 1297
WHEAT CROP, THE WORLD'S[b] 1152
WINE PRODUCTION, ESTIMATE OF THE WORLD'S, 1905 1764
WORLD'S GOLD PRODUCTION, 1904 1433
WORLD'S PRINCIPAL PORTS, FOREIGN COMMERCE OF THE, 1904[a] 1060
WORLD'S SILVER PRODUCTION, 1904 1433
WORLD'S WHEAT CROP, THE[b] 1152
WORLD'S WINE PRODUCTION, ESTIMATE OF THE, 1905 1764

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXI.

JULHO—DEZEMBRO,

1905.

WASHINGTON:
IMPRENSA DO GOVERNO.
1905.

INDICE

DO

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. XXI. Nos. 142–147, inclusive.

Pagina.

Assucar, Commissão Permanente sobre o, Deliberações da 1826

Bolivia:

- Bancos, operações dos 1793
- Commercio com a Europa, 1904 1453
- Commercio exterior, 1904 1795
- Estatistica financeira, 1904 1793
- Rendas nacionaes, 1904 1793
- Telegraphos, 1904 1796

Brazil:

- Bahia, movimento commercial de, Julho e Agosto de 1905 1460
- Cacao, producção do 857
- Commercio com a Europa, 1904 1453
- Commercio exterior, primeiro semestre de 1904 858
- Conferencia internacional americana, terceira 1792
- Exportação pelo Bahia, Julho e Agosto de 1905 1460
- Santos, movimento commercial de, primeiro semestre de 1904 860

Cacao, Producção e Consumo do 1182

Café, Producção e Consumo do 1177

Chile:

- Assucar, direitos de importação do 1797
- Commercio com a Europa, 1904 1454
- Commercio exterior, 1904 1796
- Direitos de importação do assucar 1797
- Rendas aduaneiras, Abril de 1905 261
- Rendas aduaneiras, Agosto de 1905 1460
- Rendas aduaneiras, primeiros nove mezes de 1905 1796
- Rendas aduaneiras, primeiro semestre de 1905 1186
- Salitre, industria do, primeiro semestre de 1905 1184
- Salitre, producção do 860
- Trigo, colheita de, 1905 861

COLOMBIA: Pagina.
Algodão, cultura do ... 1798
Borracha, cultura da, concessão para a ... 550
Commercio com a Europa, 1903 ... 1454
Estrada de ferro de Girardot no rio Magdalena, construcção de ... 1797
Importações provenientes de Europa, 1904 ... 1454
Monopolios do Governo ... 548
Taxas, novas ... 548
COMMERCIO DOS PAIZES LATINO-AMERICANOS COM A EUROPA ... 1453
COMMISSÃO PERMANENTE SOBRE O ASSUCAR, DELIBERAÇÕES DA ... 1826
CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA, TERCEIRA ... 1792
CONVENÇÃO POSTAL ENTRE OS ESTADOS UNIDOS E PANAMÁ ... 553
COSTA RICA:
Divida publica, amortização da ... 262
Fumo en folha, importação de ... 551
Importações provenientes da Europa, 1904 ... 1454
CUBA:
Commercio com a Europa, 1904 ... 1454
Commercio com os Estados Unidos, desenvolvimento do, 1904 ... 861
Condições commerciaes, 1905 ... 551
Importações provenientes dos Estados Unidos, 1904 ... 861
Peso cubano, valor do, nas facturas ... 264
ECUADOR:
Commercio com a Europa, 1904 ... 1455
Estrada de ferro desde Ambato ao Rio Curarey ... 864
ESTADOS UNIDOS:
Agentes commerciaes, nomeação de ... 266
Algodão, industria do ... 1466
Arroz, producção e exportação do, 1895–1905 ... 1821
Canal de Panamá ... 1815
Colheitas, estimativa das, 1905 ... 1818
Collecção entomologica, valiosa, da America Central e do Sul ... 1465
Commercio com os paizes latino-americanos—
Maio de 1904 e 1905 ... 265
Junho de 1904 e 1905 ... 552
Julho de 1904 e 1905 ... 864
Agosto de 1904 e 1905 ... 1186
Setembro de 1904 e 1905 ... 1461
Outubro de 1904 e 1905 ... 1799
Commercio exterior—
Maio de 1905 ... 265
Junho de 1905 ... 553
Agosto de 1905 ... 1186
Setembro de 1905 ... 1461
Commercio nas Philippinas, 1904–5 ... 1819
Conferencia da Haya ... 1801
Contracto entre a Panama Railroad Company e a Pacific Mail Steamship Company, expiração do ... 554
Convenção postal com Panamá ... 553
Departamento de Estado ... 1817
Despezas ... 1800
Doutrina de Monroe ... 1805
Fumo em folha, importação de ... 1466
Hawaii ... 1814

ESTADOS UNIDOS—Continuação. Pagina.
Haya, conferencia da ... 1801
Ilhas Philippinas ... 1811
Lei de propriedade intellectual ... 1810
Marinha mercante ... 1810
Materiaes para manufactureiros, importação de, primeiros nove meses de 1905 ... 1462
Mensagem do Presidente Roosevelt, 5 de Dezembro de 1905 ... 1799
Moeda corrente ... 1801
Monroe, doutrina de ... 1805
Panamá, canal de ... 1815
Porto Rico ... 1815
Propriedade intellectual, lei de ... 1810
Receitas ... 1799
Rotas commerciaes para a America latina ... 1819
Santo Domingo ... 1808
Tarifa das Ilhas Philippinas ... 553
Vias ferreas, movimento das, 1904 ... 1463
GUATEMALA:
Café, exportação de, 1898–1904 ... 1188
Commercio exterior, 1904 ... 554
Condições economicas, 1904 ... 1189
Costa occidental, desenvolvimento da ... 1468
Hennequen, cultivo do, premios para o ... 866
Importações provenientes da Europa, 1904 ... 1455
Situação financeira, 1904 ... 865
HAITÍ:
Direitos de porto ... 1190
Importações provenientes da Europa, 1904 ... 1455
Porto, direitos de ... 1190
HONDURAS:
Commercio com a Europa, 1903–4 ... 1455
MEXICO:
Algodão, industria do ... 1195
Assucar de Hawaii exportado por via de Mexico ... 555
Cambio, taxa de, Outubro 1905 ... 1197
Commercio com a Europa, 1904–5 ... 1456
Commercio com os Estados Unidos, pelas vias ferreas da fronteira, primeiro semestre de 1904–5 ... 1196
Commercio exterior, primeiros nove mezes de 1904–5 ... 267
Costa occidental, desenvolvimento da ... 1469
Escolas primarias, numero das ... 1192
Estrada de ferro de Manzanillo a Colima, construcção da ... 1822
Estrada de ferro de Orizaba a La Perla, construcção de uma ... 867
Fabricas de tecidos, imposto sobre as, segundo semestre de 1905 ... 554
Fumo da Argentina, o ... 868
Industria mineira, 1904 ... 1471
Mensagem do Presidente Diaz, 16 de Setembro de 1905 ... 1191
Minas, titulos de, segundo semestre de 1904–5 ... 1192
Relações estrangeiras ... 1191
Rendas aduaneiras, Abril de 1905 ... 556
Serviço de vapores para passageiros, estabelecimento de ... 1823
Serviço postal, Julho, 1905 ... 1196

MEXICO—Continuação. Pagina.
Taxa de cambio, Outubro, 1905 1197
Terras nacionaes, titulos para, segundo semestre de 1904–5 1192
Terras publicas, vendas de, primeiro semestre de 1904–5 556
Vapores, serviço de, estabelecimento de, para passageiros 1823
NICARAGUA:
Commercio com a Europa, 1903 1456
Commercio exterior, 1903 868
Contracto com a compahia allemã de vapores "Kosmos" 557
OURO, PRODUCÇÃO MUNDIAL DE, 1904 1457
PANAMÁ:
Admissão da Republica na União Internacional das Republicas Americanas. 255
Chapéos de Panamá, manufactura de 872
Condições economicas 558
Convenção postal com os Estados Unidos 553
Moedas, emissão de, aumento da 1198
Moedas para a Republica, importação das, dos Estados Unidos 1823
Serviço de vapores, novo, com Nova York 1472
PANAMÁ, ADMISSÃO DE, NA UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS 255
PARAGUAY:
Desenvolvimento da Republica 1198
Importações provenientes da Europa, 1904 1456
Impostos especias 1198
PERU:
Algodão, sementes de, importação de 559
Canna de assucar, sementes de, importação de 559
Commercio com a Europa, 1904 1456
Commercio exterior, 1904 1199
Producção mineral, 1904 1824
Tratado de arbitramento com a Italia 872
PRATA, PRODUCÇÃO MUNDIAL DE, 1904 1457
RELATORIO ANNUAL DO DIRECTOR, 1905 1787
RELATORIOS CONSULARES, UNIFORMIDADE DOS 545
REPUBLICA ARGENTINA:
Bancos nacionaes em 1904 259
Commercio com a Europa, 1904 1453
Commercio exterior, primeiro trimestre de 1905 255
Despeza, orçamento da, 1906 1793
Exportação, primeiros cinco mezes de 1905 548
Exportação, primeiros oito mezes de 1905 1458
Exportação, primeiros quatro meses de 1905 256
Lã, embarques de, 1900–1901–1904–5 1792
Linho, area sob cultivo de, 1905 1459
Movimentos commerciaes—
Março de 1905 257
Abril de 1905 545
Orçamento da despeza, 1906 1793
Trigo, area sob cultivo de, 1905 1459
Trigo, exportação de, primeiro semestre de 1905 1183
Vias ferreas em 1903 260
Vinho, producção de, na Provincia de Mendoza, primeiro semestre de 1905 1459
REPUBLICA DOMINICANA:
Commercio com a Europa, 1904 1454

Salvador: Pagina.
Exportações a Europa, primeiro semestre de 1904 1456
Serviço de Vapores entre Japão e a America do Sul 1827
Trigo, Producção Mundial de 1182
Uruguay:
Commercio com a Europa, 1904 1457
Commercio exterior, 1904 560
Docas, materiaes para uso na construcção de, importação de 1825
Lã, embarques de, 1900–1905 1825
Navios, materiaes para uso na construcção de, importação de 1825
Orçamento para 1906 1825
Rendas aduaneiras, primeiro semestre de 1905 1200
Rendas aduaneiras, Setembro de 1905 1824
Seda, industria da 1200
Vapores, Serviço de, Entre Japão e a America do Sul 1827
Venezuela:
Commercio com a Europa 1902–3 1457
Direitos aduaneiros, augmento de 1826

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XXI.

JUILLET–DÉCEMBRE,

1905.

WASHINGTON:

IMPRIMERIE NATIONALE.

1905.

Bull. No. 6—05——27

TABLE DES MATIÈRES

DU

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Vol. XXI. Nos. 142-147, inclusivement.

Page.

ARGENT, PRODUCTION D', DANS LE MONDE ENTIER, 1904 1507

BOLIVIE:

- Commerce avec l'Europe, 1904 1473
- Message du Président Montes, 6 août 1905 1480
- Traité d' Amitié, de commerce et de navigation avec la Belgique, dénonciation du 1838

BRÉSIL:

- Café, exportations de, 1904–5 1482
- Caoutchouc, exportations de, 1904–5 1482
- Charbon, mines de, exploitation des 1483
- Chemins de fer, l'industrie des 885
- Commerce avec l'Europe, 1904 1474
- Coton, entrées de, à Pernambuco, 1904–5 1481
- Dépenses, 1904 1483
- Exportations, premier semestre de 1905 1483
- Industrie sucrière, l' 883
- Message du Président Alves, 6 mai 1905 275
- Mouvement commercial de Santos, premier semestre de 1905 1202
- Pernambuco, entrées de sucre et de cotonà, 1904–5 1481
- Recettes, 1904 1483
- Recettes douanières, juillet 1905 1201
- Recettes provenant des impôts de consommation 883
- Relations extérieures 275
- Santos, mouvement commercial de, premier semestre de 1905 1202
- Sous-marins, construction de 885
- Sucre, entrées de, à Pernambuco, 1904–5 1481
- Taxes d'importation dans l'État de Rio-de-Janeiro, augmentation des 277
- Travaux publics 885

CACAO, PRODUCTION ET CONSOMMATION DU 1222

CAFÉ, PRODUCTION ET CONSOMMATION DU 1217

CHILI:

- Café, exportations de, 1904–5 1486
- Commerce avec l'Europe, 1904 1474
- Commerce, revue générale du 1203

Page.

Chili—Suite.
Dette publique, 1904 ... 1485
Recettes douanières, avril 1905 ... 277
Recettes douanières, neuf premiers mois de 1905 ... 1838
Recettes douanières, premier semestre de 1905 ... 1204
Colombie:
Alcool dénaturé, fabrication d', monopole de la ... 889
Allumettes, monopole des ... 886
Chemins de fer, développement des ... 888, 1839
Cigarettes, monopole des ... 886
Commerce avec l'Europe, 1903 ... 1474
Cuirs, monopole des ... 886
Dette extérieure de la République ... 1506
Douanes, tarif des ... 278
Liqueurs, monopole des ... 886
Modifications douanières—exportation du bétail de l'espèce bovine ... 289
Peaux, monopole des ... 886
Spiritueux, monopole des ... 886
Tabacs, monopole des ... 886
Tarif des douanes ... 278
Commerce des pays de l'Amérique Latine avec l'Europe ... 1473
Conference internationale des états Américaines, troisieme ... 1833
Convention commerciale entre Haiti et la France, dénonciation de la ... 1838
Convention commerciale entre Honduras et la France ... 585
Convention commerciale entre Nicaragua et l'angleterre ... 592
Convention postale entre les états-unis et Panama ... 891
Costa Rica:
Bananes, exportation de, 1903 ... 290
Budget, 1904–5 ... 564
Café, exportation de, 1903 ... 290
Café, production du, 1903 ... 566
Chemin de Fer de Costa Rica ... 567
Chemin de Fer du Nord ... 567
Commerce extérieur, 1903 ... 564
Conditions économiques, 1903 ... 564
Côte occidentale, développement de la ... 1485
Dette extérieure de la République ... 1506
Dette extérieure, 1er avril 1905 ... 889
Haricots, exemption temporaire de droits sur les ... 291
Importations de l'Europe, 1904 ... 1474
Maïs, exemption temporaire de droits sur le ... 291
Message du Président Esquivel ... 563
Modifications douanières—
Flanelle de coton ... 1841
Bandes en tissu de chanvre ... 1841
Sarnol ... 1841
Carboline ... 1841
Créoline ... 1841
Cartes postales illustrées ... 1842
United Fruit Company, rapport de la, 1904–5 ... 1840
Cuba:
Clous, débouchés pour ... 1487
Commerce avec l'Europe, 1904 ... 1474
Coutellerie, débouchés pour ... 1487

	Page.
CUBA—Continued.	
Ronces artificielles, débouchés pour	1487
Sacs pour l'emballage du sucre, importation de	291
Serrures, débouchés pour	1487
DETTES EXTÉRIEURES DES RÉPUBLIQUES HISPANO-AMÉRICAINES	1505
EQUATEUR:	
Chemin de fer d'Ambato à la rivière Curarey, construction d'un	890
Commerce avec l'Europe, 1904	1475
Commerce extérieur, 1904	890
Dette extérieure de la République	1506
Loi de douane	567
ÉTATS-UNIS:	
Agents spéciaux de commerce, nomination d'	293
Canal de Panama	1847
Commerce avec l'Amérique latine—	
Mai 1904 et 1905	292
Juin 1904 et 1905	578
Juillet 1904 et 1905	891
Août 1904 et 1905	1204
Septembre 1904 et 1905	1487
Octobre 1904 et 1905	1842
Commerce extérieur—	
Mai 1905	292
Juin 1905	579
Août 1905	1205
Convention postale avec Panama	891
Doctrine de Monroe	1842
Message du Président Roosevelt, 5 décembre 1905	1842
Modifications douanières—	
Importation des produits provenant des Îles Philippines	294
Importation des marchandises provenant de la Zone du Canal de l'Isthme de Panama	1842 294
Importation du sucre provenant de la République Argentine	294
Monroe, doctrine de	1842
Panama, canal de	1847
Produits nationaux, exportation de, dix premiers mois de 1905	1849
Saint-Domingue	1845
Tarif des Îles Philippines, mise en vigueur du	891
GUATÉMALA:	
Bananes, exportation des, 1904	1207
Bois de charpente, exportation du, 1904	1207
Café, exportations de, 1904	1209
Caoutchouc, exportation de, 1904	1207
Commerce extérieur, 1904	1207
Conditions économiques, 1904	1206
Côte occidentale, développement de la	1487
Dette extérieure de la République	1506
Dette publique, 1904	1207
Importations de l'Europe, 1904	1475
Industrie minière, l'	1208
Recettes douanières, 1904	1207
Sucre, exportation de, 1904	1207
HAÏTI:	1850
Café, production de	1850
Convention commerciale avec la France, dénonciation de la	1850
Coton, production de	1850

HAÏTI—Suite. Page.
Douane, loi de ... 892, 1489
Importations de l'Europe, 1904 ... 1475
Loi de douane ... 892, 1489
Môle St. Nicolas, port du, ouverture du, au commerce ... 1491
Tarif, révision du ... 580
HONDURAS:
Budget de 1904–5 ... 295
Commerce avec l'Europe, 1903–4 ... 1475
Commerce extérieur, 1903–4 ... 295
Commerce extérieur, 1904 ... 937
Convention commerciale avec la France ... 585
Côte occidentale, développement de la ... 1492
Cuivre, mine de, découverte d'une ... 940
Dette extérieure de la République ... 1506
MEXIQUE:
Administration judiciaire ... 1493
Affaires intérieures ... 1493
Association financière internationale, établissement d'une ... 1210
Blé, récoltes de, 1905–6 ... 944
Charbon, production de, premier semestre de 1904–5 ... 1852
Chemin de fer de Guaymas à Guadalajara, construction du ... 1855
Chemin de fer de Manzanillo à Colima, construction du ... 1854
Chemin de fer du Mexique Central, 1904–5 ... 1499
Chemins de fer ... 1494
Chemins de fer, trafic des, avec les États-Unis, premier semestre de 1904–5 ... 1498
Chihuahua, colonisation dans l'État de ... 1856
Coke, production de, premier semestre de 1904–5 ... 1852
Commerce avec l'Europe, 1904–5 ... 1476
Commerce extérieur, neuf premiers mois de 1904–5 ... 296
Concession pour employer les eaux de l'Arras ... 944
Dette extérieure de la République ... 1506
Dette publique, 1904–5 ... 942
Exposition des produits mexicains à la Nouvelle-Orléans ... 942
Fabriques de tissus, impôt sur les, second semestre 1905 ... 299
Henequen, exportations de, 1904 ... 943
Importations libres dans le territoire de Quintana Roo ... 942
Impôt sur les fabriques de tissus, second semestre 1905 ... 299
Industrie cotonnière, l' ... 1497
Industrie minière, l', 1904 ... 1500
Industrie minière, loi sur les impôts et les franchises à l' ... 587
Industrie textile, nouvelle ... 591
Instruction publique ... 1493
Ligne de vapeurs Munsen, paquebots sur la ... 1853
Mandats-poste, service de, avec l'Allemagne ... 941
Message du Président Diaz, 16 septembre 1905 ... 1492
Monnaies, nouvelles ... 590
Navires en service, enregistrement des deuxième semestre de 1904–5 ... 1851
Phares, nouveaux, construction des ... 1855
Piastre d'argent mexicaine, valeur de la, en monnaie étrangère ... 295
Piastre mexicaine, valeur de la, en monnaie d'argent étrangère ... 296
Plante textile, nouvelle ... 943
Production minière, 1904 ... 943
Recettes, 1904–5 ... 1494
Recettes douanières, avril 1905 ... 591

MEXIQUE—Suite. Page.
Recettes douanières de Veracruz, mai 1905 942
Recettes douanières, septembre 1905 1500
Réforme monétaire 940
Relations extérieures 1493
Service des postes, juillet 1905 1212
Télégraphe 1494
Vapeurs Munsen, ligne de, paquebots sur la 1853
Yucatan, fabriques dans l'État de 943
Zone libre, suppression de la 1212
NICARAGUA:
Commerce avec l'Europe, 1903 1476
Convention commerciale avec l'Angleterre 592
Côte occidentale, développement de la 1501
Dette extérieure de la République 1506
Factures consulaires, visa des 300
San Juan del Norte comme port libre, suppression de, pour l'Angleterre .. 592
Traité pour le pays des Mosquitos 592
OR, PRODUCTION D', DANS LE MONDE ENTIER, 1904 1507
PANAMA:
Convention postale avec les États-Unis 891
Côte occidentale, développement de la 1502
Émission de nouvelle monnaie 1856
Entrée de la République dans l'Union Internationale des Républiques Américaines 271
Monnaie, frappe de la, augmentation dans la 1213
Monnaie, nouvelle, émission de 1856
PANAMA, ENTRÉE DE, DANS L'UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES 271
PARAGUAY:
Commerce extérieur, 1904 1214
Dette extérieure de la République 1506
Dette publique, 1904 1214
Droits extraordinaires 1214
Importations de l'Europe, 1904 1476
Loyers, 1904 1214
Système monétaire 944
Voyageurs de commerce 946
PÉROU:
Commerce avec l'Europe, 1904 1476
Commerce d'Iquitos, 1904 ..... 300.
Commerce extérieur, 1904 1215
Iquitos, commerce d', 1904 300
Message du Président Pardo, 24 septembre 1904 1503
Production minière, 1904 ..... 946, 1857
RAPPORT ANNUEL DU DIRECTEUR, 1905 1829
RÉPUBLIQUE ARGENTINE:
Agriculture, l' 878
Bétail sur pied, expéditions de, neuf premiers mois de 1905 1837
Blé, exportations de, premier semestre de 1905 1201
Blé, récolte de 275
Blé, superficies ensemencées de, 1905 1479
Boulons, commerce des 1834
Chemin de fer de Elizalde à Altamirano 881
Chemins de fer, 1903 274

RÉPUBLIQUE ARGENTINE—Suite. Page.
Commerce avec l'Europe, 1904 1473
Commerce extérieur, premier semestre de 1905 1477
Commerce extérieur, premier trimestre de 1905 881
Crampons, commerce des 1834
Dépôts carbonifères de Neuquen, exploitations des 1835
Dette extérieure de la République 1505
Élevage, l' 878
Exportations, huit premiers mois de 1905 1479
Graine de lin, récolte de 275
Graine de lin, superficies ensemencées de, 1905 1479
Immigration, octobre 1904–juillet 1905 1478
Industrie laitière, l', 1903 877
Laine, expédition de, 1900–1905 1838
Maïs, récolte du, 1904–5 879
Mouvements commercialux—
Mars 1905 271
Avril 1905 561
Neuqueu, dépôts carbonifères de, exploitation de 1835
Richesses minières 881
Rivets, commerce des 1834
Travaux publics, service des 881
Voyageurs de commerce, taxes des 879
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE:
Commerce avec l'Europe, 1904 1475
SALVADOR:
Affaires extérieures 948
Côte, développement de la 1505
Dette extérieure de la République 1506
Exportations à l'Europe, premier semestre de 1904 1477
Message du Président Escalón 947
Situation financière, 1904 949
TRAITÉ D'AMITIÉ, DE COMMERCE ET DE NAVIGATION ENTRE LA BOLIVIE ET LA BELGIQUE, DÉNONCIATION DU 1838
URUGUAY:
Banque, privilèges de, modifications des 1216
Bétail, importation du 949
Budget pour 1906 1857
Commerce avec l'Europe, 1904 1477
Dette extérieure de la République 1506
Industrie minière, l' 950
Recettes douanières, avril 1905 302
Recettes douanières, premier semestre de 1905 1215
Recettes douanières, septembre 1905 1857
Soie, l'industrie de la 1216
VÉNÉZUÉLA:
Appareils à alcool, importation libre d' 952
Cacao, récolte du, 1904 950
Commerce avec l'Europe, 1902–3 1477
Dette extérieure de la République 1506
Droits de douane, augmentation des 1858
Pampatar, port franc de 951
Papier, fabrique de, établissement d'une 1217